

Spett.le
ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni
Ravenna – Area Est
c.a. Dott. Ermanno Errani
PEC:
aora@cert.arpa.emr.it
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna

p.c. **Unità Territoriale Romagna**
Sede

p.c. **Unigrà S.p.A.**
PEC:
unigrasrl@legalmail.it

OGGETTO: “Realizzazione di un impianto di produzione di biometano da digestione anaerobica in conformità al D.M. n. 340 del 15 settembre 2022” presentato da Unigrà S.p.A. nel comune di Conselice. Convocazione CdS Istruttoria.

Allegati:

- 1) Elenco elaborati sottopasso.
- 2) Elenco elaborati attraversamenti idraulici.

Con riferimento alla Conferenza di Servizi per il progetto in oggetto, trasmessa tramite mezzo PEC del 26/07/2024 e registrata con nostro Prot. 0001092, si comunica quanto segue:

- all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, 30 metri, dettata dall'articolo 49 del DPR 753/80 è vietato costruire, ricostruire o ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie; pertanto, gli interventi all'interno della stessa, dovranno essere oggetto di specifica richiesta di autorizzazione in deroga, ai sensi dell'art 60 del medesimo DPR. Si richiede quindi di quotare negli elaborati la distanza dei nuovi fabbricati rispetto alla linea ferroviaria;

Via G Matteotti, 5 – 40129 Bologna
C.D.C 313800175

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- per la costruzione di sottopassi, canali o condotte d'acqua, elettrodotti, gasdotti, oleodotti o qualunque altra opera di pubblica utilità che debba attraversare impianti ferroviari, o che possa creare interferenze, soggezioni o limitazioni all'esercizio ferroviario si dovrà ottenere preventiva autorizzazione di RFI, nel rispetto delle specifiche normative. Il progetto definitivo sarà vagliato in ottemperanza ai parametri di legge: DM 449/88, NORME CEI 11/17, DPR 753/80, DM n. 137 del 04/04/14, NTC 2018 ed inoltre al Manuale di Progettazione RFI;
- eventuali deroghe alle normative citate dovranno essere valutate esclusivamente dalla struttura *Direzione Tecnica* di R.F.I.;
- l'autorizzazione per l'esecuzione degli attraversamenti delle linee ferroviarie sarà subordinata all'approvazione dei singoli progetti esecutivi da parte di R.F.I. e verrà rilasciata a seguito di stipula di convenzioni onerose a favore di R.F.I., il tutto in conformità alla normativa ed alla procedura vigente.

Nell'*Allegato 1 e 2* si riportano gli elenchi indicativi e non esaustivi della documentazione richiesta per il progetto definitivo.

Si ribadisce infine la disponibilità di questa Società a partecipare a specifici incontri volti ad esaminare lo sviluppo del progetto in parola.

Per qualsiasi chiarimento si potrà fare riferimento all'ing. Sara Cacchi (tel. 051 2582176, mail s.cacchi@rfi.it) del Reparto Patrimonio e Autorizzazioni di questa Direzione Territoriale.

Sandra Serra