



Comune di Fiorano Modenese  
Provincia di Modena

**SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO  
SERVIZIO URBANISTICA EDILIZIA ED AMBIENTE**

Fiorano Modenese, li 17/09/2024

Spett.le Regione Emilia Romagna  
[vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

Spett.le ARPAE  
C.a. Dr.ssa Valentina Beltrame  
[aomo@cert.arpa.emr.it](mailto:aomo@cert.arpa.emr.it)

E p.c. Sindaco  
SEDE

E p.c. Serv. UEA  
SEDE

**OGGETTO:** Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato "TEST TRACK – Pista prova per l'esecuzione dei test sulle automobili prodotte prima della consegna al cliente", presentato da Ferrari S.p.A. localizzato nel comune di Fiorano Modenese (MO) – **Presentazione osservazioni**

Con riferimento alla procedura in oggetto, avviata con comunicazione acquisita agli atti della scrivente amministrazione con prot. 21351 del 28/08/2024, quale contributo istruttorio si osserva che si rende necessario:

- Chiarire come l'attività inciderà sulla vigente autorizzazione in deroga acustica rilasciata dal Comune di Fiorano Modenese ai sensi Dell'art. 3 del D.p.r. 304/2001, precisando che la suddetta autorizzazione temporanea ha valore a condizione tra le altre cose che:
  1. *le prove motoristiche sia per vetture di Formula 1 sia per altre vetture sportive e non, potranno effettuarsi nell'orario compreso tra le 9.00 e le 18.30 **con sospensione di almeno un'ora nel periodo compreso tra le 12.00 e le 15.30**, eventuali deroghe al periodo sopra indicato dovranno essere formalmente richieste dalla Ditta Ferrari Spa;*
  2. *sono concessi un limite **massimo di 60 giorni nell'arco dell'anno** solare di superamento dei limiti previsti ai sensi del DPR 304/2001;*  
.....omissis.....
  9. *la ditta Ferrari Spa, si attivi al fine di **rispettare il limite di 73 dB(A) Leq orario, in qualsiasi ora del periodo diurno di prova** come previsto all'art. 3, comma 3 del DPR 304/2001;*

Si richiede un approfondimento di verifica circa il rispetto delle condizioni suddette a seguito della realizzazione della nuova pista ed essendo l'area già compromessa da un punto di vista acustico si richiede altresì un approfondimento sull'impatto ai recettori più prossimi alla pista di prova nel suo complesso, suggerendo la valutazione dell'approntamento di soluzioni contenitive (barriere acustiche o soluzioni gestionali) rispetto al rumore generato, al fine anche di migliorare la situazione di comfort acustico presso i ricettori abitativi più prossimi.

**Servizio Ambiente**

Via Vittorio Veneto n. 27/A, 41042 Fiorano Modenese

☎: 0536/833276 ✉: [ambiente@comune.fiorano-modenese.mo.it](mailto:ambiente@comune.fiorano-modenese.mo.it)

- Fornire una stima dell'impatto in termini emissivi di PM10 e NOx derivanti dal contributo sia dei veicoli che gireranno sulla nuova pista sia del traffico indotto. Ai sensi del Piano Integrato Aria PAIR-2030, infatti, il Comune di Fiorano Modenese è ubicato in area di superamento dei valori limiti per il PM10 e per gli NO2 e l'incremento atteso di 150 vettori al giorno potrebbe incidere significativamente sui dati di qualità dell'aria già compromessi. La stima dovrebbe essere effettuata sia a livello di area di studio e sia a scala più ampia al fine di poter avanzare valutazioni di confronto con le emissioni dell'inventario Inemar 2019 per il comune di Fiorano Modenese
- Chiarire come saranno gestite le acque meteoriche,
- Chiarire come l'attività inciderà sul vigente titolo di AIA,
- Effettuare una valutazione sulla produzione e gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del DPR 120/2017, che pare non sia stata elaborata,
- Chiarire come avvenga il rifornimento delle vetture e se nel progetto si prevedano eventuali dispositivi di stoccaggio di gasolio e/o modifiche a quelli esistenti.

Il Dirigente  
**(Arch. Cristina Scaravonati)**  
Firmata digitalmente

Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti: L. 15/3/1997 n. 59 DPR 19/11/97 n. 513 D.P.C.M. 8/2/99 DPR 8/12/2000 n. 445; D.L. 23/1/2002 N. 10.