



AD/DG/BUIR/ECP/CDS

Spett.le

ARPAE

Area Autorizzazioni e Concessioni
Metropolitana – Unità Autorizzazioni
Complesse e Valutazioni Ambientali

aobo@cert.arpa.emr.it

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e, p.c.:

Spett.li

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la programmazione
strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto
a rete, informativi e statistici.

Direzione Generale per le strade e le
autostrade, l'alta sorveglianza sulle
infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti
concessori autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 3° Tronco – Bologna

autostradeperlitaliad3bologna@pec.autostrade.it

Oggetto: Autostrada A13 Bologna – Padova

Pratica n. 30922/2024

Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art.10 della L.R. 4/2018 e dell'art.19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato *Lotto di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica "Castel Maggiore 1", "Castel Maggiore 2" e "Castel Maggiore 3", in Comune di Castel Maggiore (BO)*. Comunicazione di avvenuta pubblicazione dello Studio Preliminare Ambientale sul sito WEB delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna, con avvio del procedimento e del periodo di osservazioni, e contestuale convocazione dell'incontro tecnico istruttorio.
PROPONENTE: CHIRON ENERGY SPV 25 S.r.l.

RICHIEDENTE: ARPAE

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento
da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

Si fa riferimento alla lettera prot. 185123/2024 del 14/10/2024, prot. ASPI n. 14131 pari data, con la quale codesta ARPAE AAC Metropolitana ha invitato gli Enti in indirizzo a presentare osservazioni e contributi sull'intervento in oggetto e convocato un incontro tecnico per il giorno 13 novembre 2024.

Il progetto riguarda la realizzazione di un Lotto di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica articolato su tre aree denominate "Castel Maggiore 1", "Castel Maggiore 2" e "Castel Maggiore 3", ricadenti nel Comune di Castel Maggiore (BO), nella porzione sud est del territorio comunale, per una superficie di circa 236.000 mq. Tale Lotto confina ad ovest con l'autostrada A13, all'altezza del tratto compreso tra le progr. km 4+313 e km 4+600 circa.

L'impianto in esame sarà realizzato con un sistema a terra della potenza complessiva di 23.996,70 kW, costituito da un totale di 38.090 moduli fotovoltaici in silicio monocristallino e relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale necessarie al funzionamento dell'impianto stesso.

Esaminata la documentazione progettuale messa a disposizione, per quanto di competenza della Scrivente, si riportano di seguito le osservazioni utili al prosieguo delle attività procedurali in corso:

- 1) L'installazione dei pannelli fotovoltaici è prevista ad una distanza di circa 30 m dall'attuale limite di proprietà autostradale (Elaborato 28_TAVE04_PLAN_CAV).

Il progetto dovrà tenere conto invece della fascia di rispetto configurata dal nuovo limite di proprietà autostradale determinato dal progetto di ampliamento alla terza corsia della tratta Bologna Arcoveggio - Ferrara sud, approvato in sede di Conferenza di Servizi con Decreto Direttoriale n.10680 del 06.06.2022, di cui all'elaborato planimetrico 111316-0000-PE-SD-ESP-00000-00000-D-ESC-0121-00 allegato alla presente.

Dovranno pertanto essere aggiornati gli elaborati progettuali riportando le distanze di tutte le opere in progetto correttamente computate a partire dal confine di proprietà autostradale aggiornato.

- 2) Il progetto in valutazione prevede il sottoattraversamento dell'Autostrada A13 ad opera del futuro elettrodotto di connessione del nuovo impianto con la cabina di trasformazione esistente, da realizzarsi tramite metodologia TOC (tratti B-C)

approssimativamente alla progr. km 6+150 circa (Elaborato 31_RE03_PIANO_PART_ELE).

Il tracciato dell'elettrodotto in attraversamento dell'infrastruttura autostradale dovrà essere reso compatibile con il progetto di ampliamento della A13 su richiamato, che ricomprende, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la demolizione e ricostruzione in sede del Cavalcavia della strada vicinale Santa Caterina (wbs CV005) e la realizzazione della barriera fonoassorbente tra le progr. km 6+047 e 6+339 in Carreggiata Sud (FO105).

Dovrà essere fornito pertanto un elaborato di dettaglio con l'esatta individuazione plano-altimetrica della TOC in attraversamento all'autostrada A13 di progetto (planimetria, sezioni e profilo) che tenga conto dei vincoli di cui al punto precedente.

- 3) Dovrà essere prodotta apposita relazione tecnica per la valutazione dei probabili fenomeni di abbagliamento visivo che potrebbero generarsi nei confronti degli utenti autostradali, derivanti dall'impianto fotovoltaico e dall'impianto di illuminazione.
- 4) Per l'attraversamento della proprietà autostradale dovrà essere perfezionato apposito atto convenzionale a titolo oneroso, la cui efficacia è subordinata all'approvazione del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, solo a seguito del quale potranno essere avviati i lavori.
- 5) Per tutte le opere autorizzate nella fascia di rispetto autostradale (ossia all'interno dei 60 m misurati a partire dal limite autostradale aggiornato nella configurazione di futuro ampliamento a terza corsia), la Società proponente si dovrà impegnare con apposito atto a ripristinare a proprie cure e spese il precedente stato dei luoghi qualora la fascia di rispetto sia interessata da esigenze autostradali, a giudizio e/o a richiesta della scrivente ASPI o del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Si allegano, pertanto, alcuni elaborati del progetto di ampliamento alla terza corsia autostradale per una corretta interpretazione delle osservazioni qui enunciate in merito alle interferenze del progetto in parola con l'A13.

Per tutto quanto sopra rappresentato il sottoscritto **Ing. Luca Fontana**, nato a Milano il 12.09.1968, nella sua qualità di Direttore Business Unit Ingegneria e Realizzazione di Autostrade per l'Italia, con sede legale in Roma, via A. Bergamini, 50 – in base alla procura rep. n. 17158 del 11.12.2020,

DELEGA

l'Ing. **Maurizio Torresi**, nato ad Amelia (TR) il 18.10.1961, P.E.O. maurizio.torresi@autostrade.it, in rappresentanza della Società Autostrade per l'Italia, per la partecipazione all'incontro tecnico convocato da codesta ARPAE per il giorno **13 novembre 2024** - ore 10:00 - relativamente al progetto in esame, nonché per la partecipazione alle successive riunioni per il medesimo argomento, dando per rato e valido l'operato del suddetto rappresentante.

Distinti saluti

All. c.s.:

- Piano particellare aggiornato degli espropri:
111316-0000-PE-SD-ESP-00000-00000-D-ESC-0121-00
111316-0000-PE-SD-ESP-00000-00000-D-ESC-0122-00
- Planimetrie e sezioni degli interventi e di riqualifica ambientale
111316-0000-PE-AU-AMB-OV000-00000-D-SUA-0065-01
111316-0000-PE-AU-C03-FO105-BAR00-D-AUA-0260-01

- Planimetrie di progetto
111316-0000-PE-AU-PRS-PL000-00000-D-STD-0112-01
111316-0000-PE-AU-C03-SZ03X-SZ000-D-STD-0291-00
- Strada vicinale Santa Caterina muro di sostegno MS205 barriera acustica
FO105 planimetria, sezioni e profilo muro
111316-0000-PE-IN-I05-MS205-00000-D-APE-3202-01