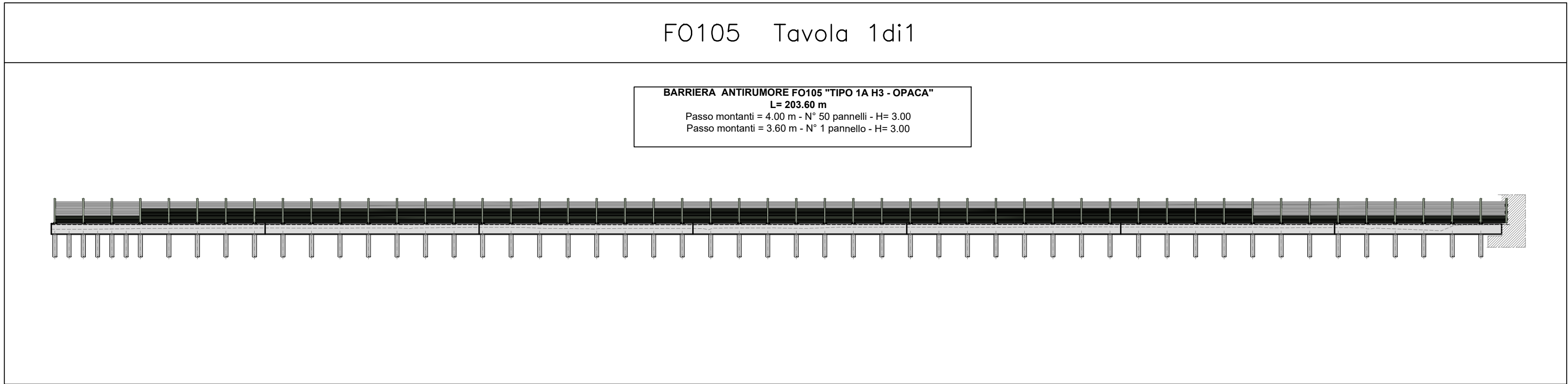
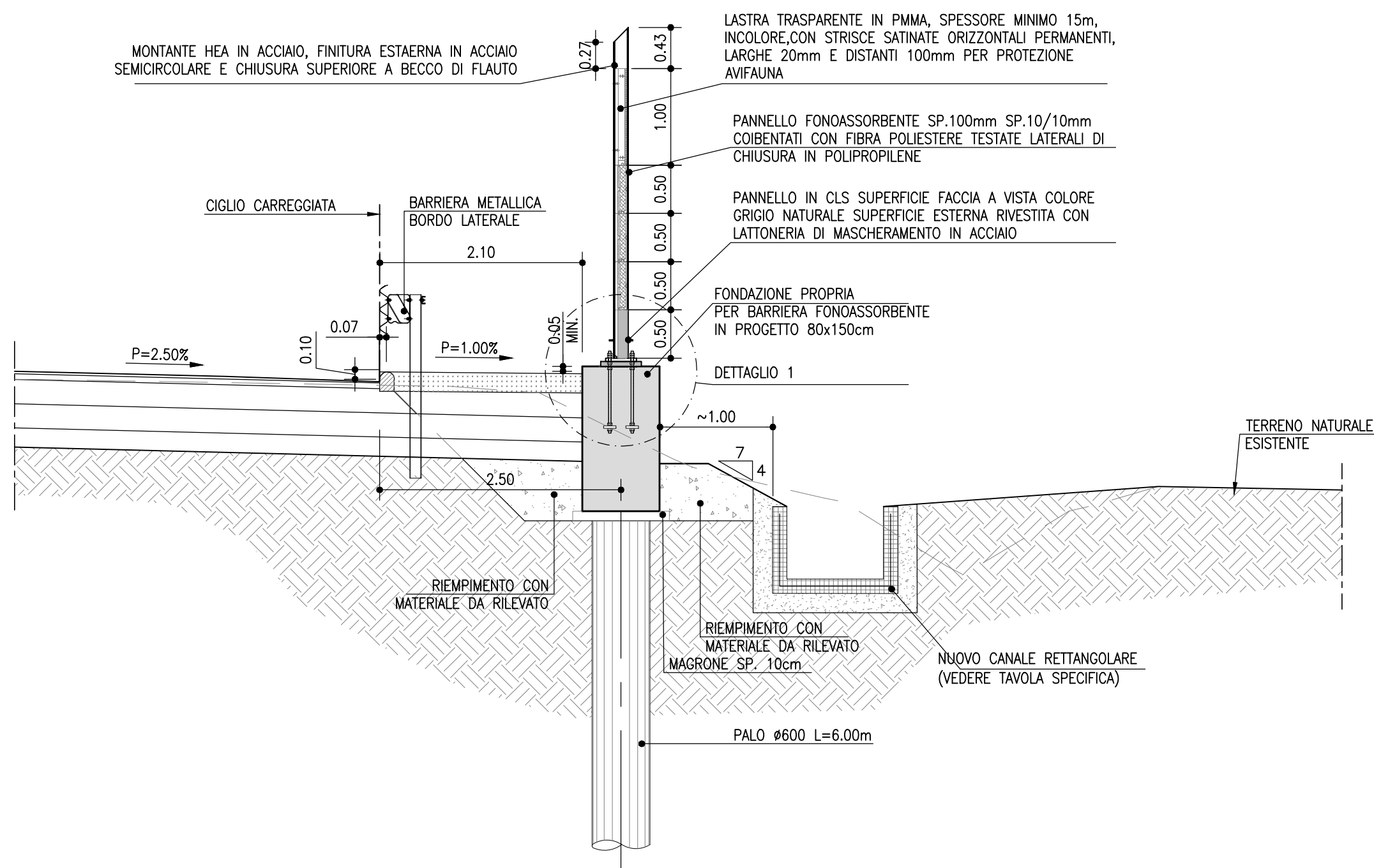


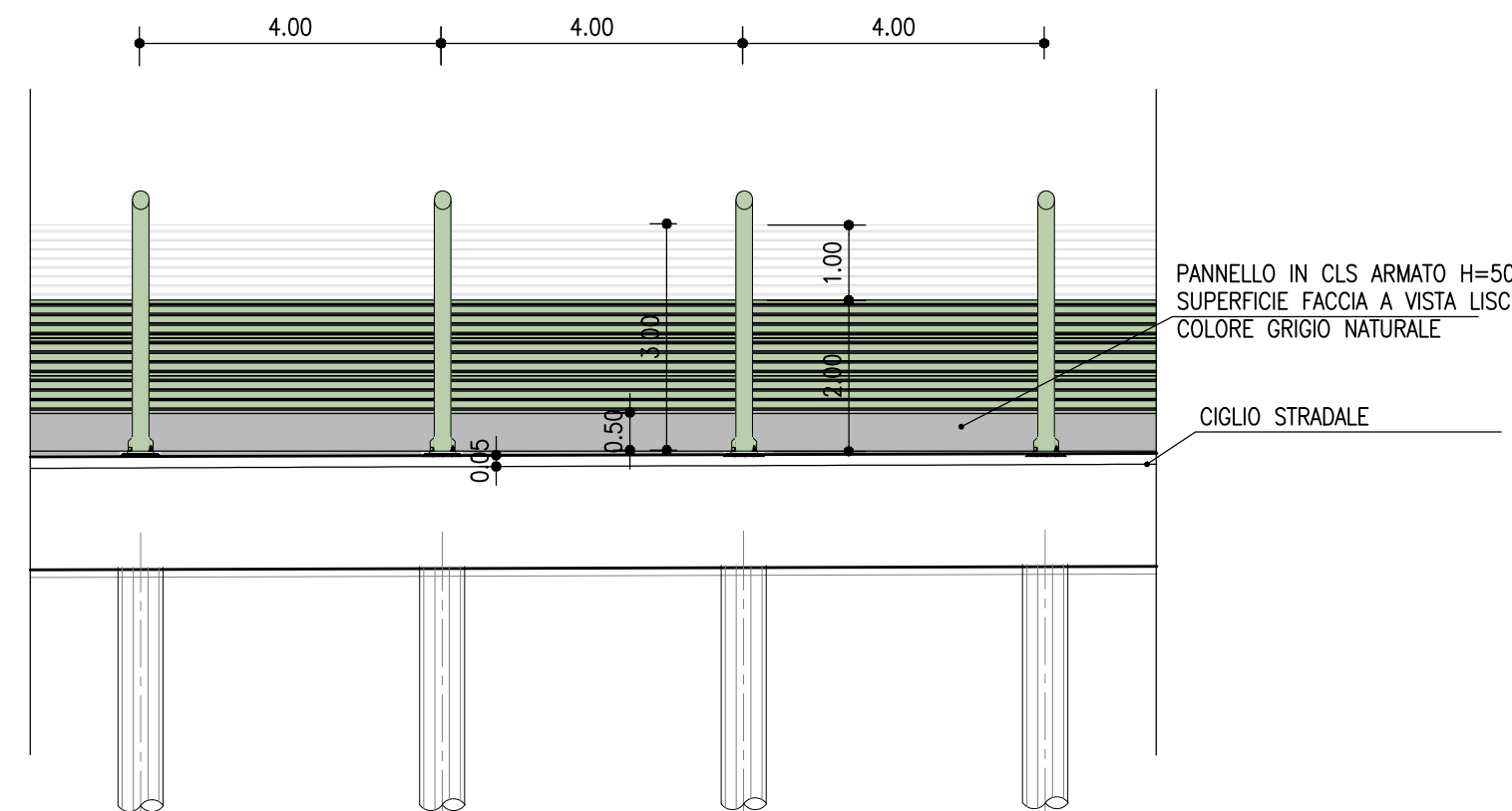
SEZIONE LONGITUDINALE D'ASSIEME
1:500
DI RIFERIMENTO



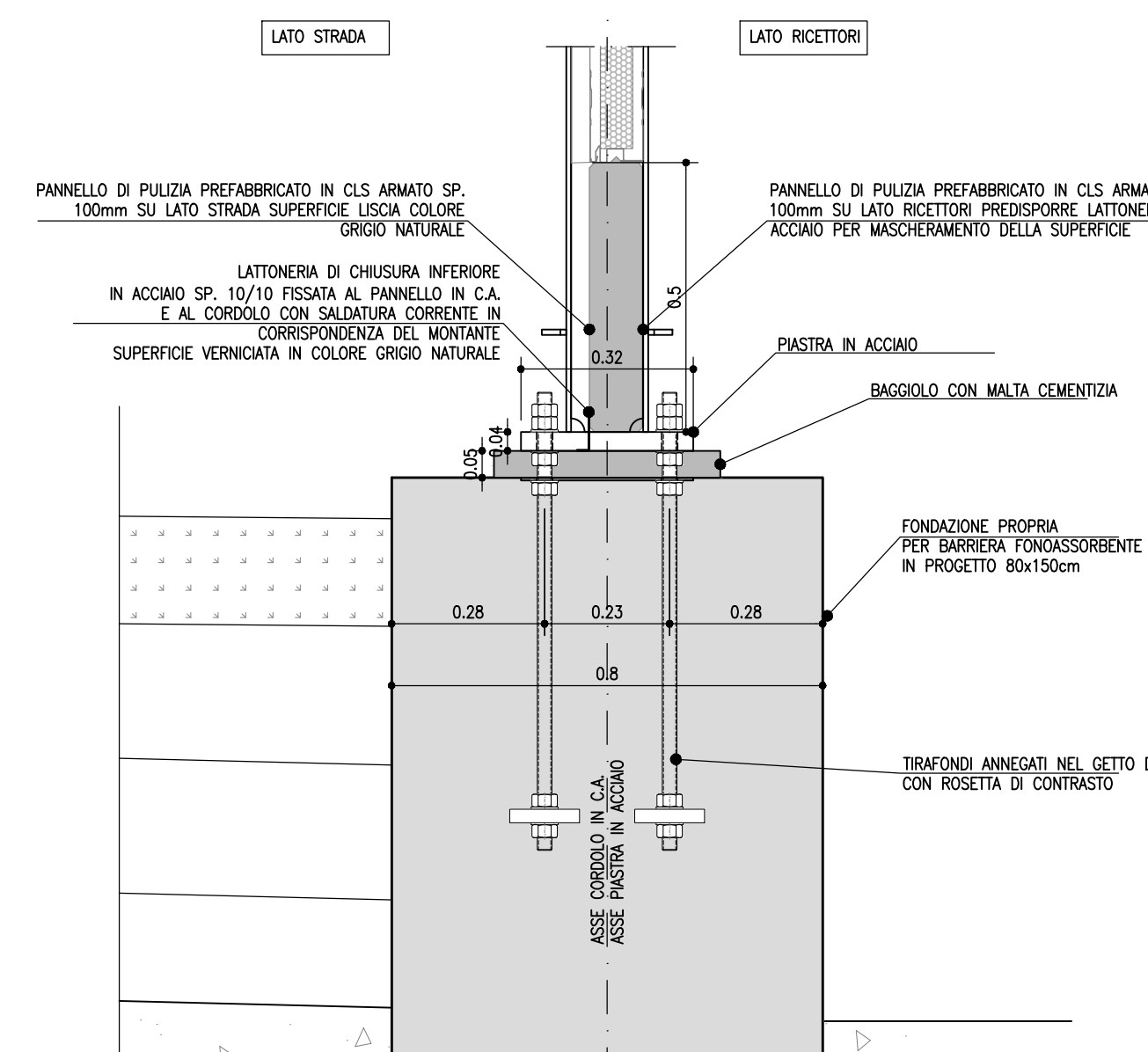
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
BARRIERA FONCOASSORBENTE H=3m - SU FONDAZIONE PROPRIA



DETTAGLIO "A"
1:100
VISTA DA LATO STRADA

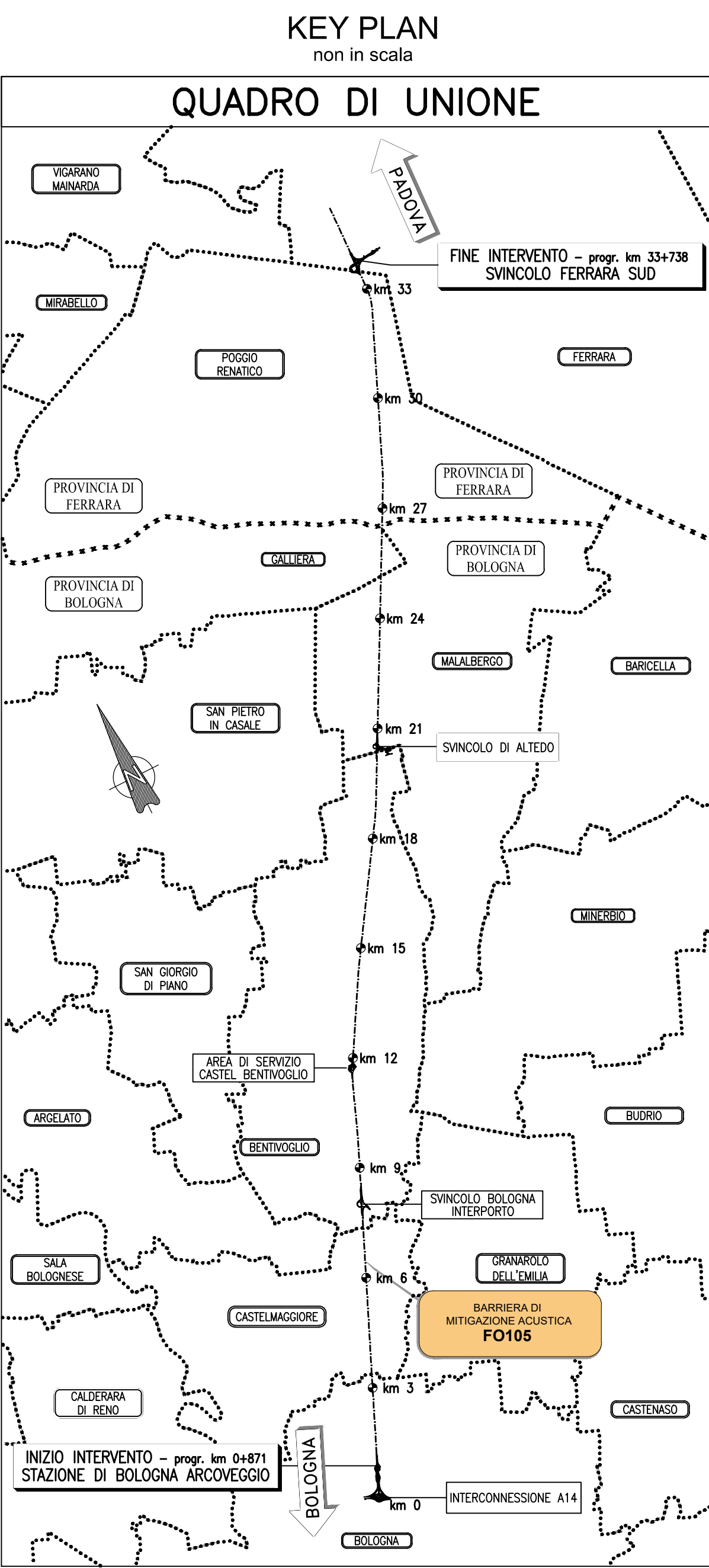


DETTAGLIO "1"
1:10



DATI TRACCIAMENTO

PUNTI	X(EST)	Y(NORD)
1	9897157.44	3165740.54
2	9897155.79	3165736.89
3	9897154.15	3165733.25
4	9897152.50	3165729.61
5	9897150.85	3165725.96
6	9897149.20	3165722.32
7	9897147.56	3165718.67
8	9897145.91	3165715.03
9	9897144.26	3165711.38
10	9897142.61	3165707.74
11	9897140.96	3165704.09
12	9897139.32	3165700.45
13	9897137.67	3165696.80
14	9897136.02	3165693.16
15	9897134.37	3165689.51
16	9897132.72	3165685.87
17	9897131.08	3165682.22
18	9897129.43	3165678.58
19	9897127.78	3165674.93
20	9897126.14	3165671.29
21	9897124.49	3165667.64
22	9897122.84	3165664.00
23	9897121.19	3165660.35
24	9897119.55	3165656.71
25	9897117.90	3165653.06
26	9897116.25	3165649.42
27	9897114.60	3165645.77
28	9897112.96	3165642.13
29	9897111.31	3165638.48
30	9897109.66	3165634.84
31	9897108.01	3165631.19
32	9897106.37	3165627.55
33	9897104.72	3165623.90
34	9897103.07	3165620.26
35	9897101.42	3165616.61
36	9897099.77	3165612.97
37	9897098.13	3165609.32
38	9897096.48	3165605.68
39	9897094.83	3165602.03
40	9897093.18	3165598.39
41	9897091.54	3165594.74
42	9897089.89	3165591.10
43	9897088.24	3165587.45
44	9897086.59	3165583.81
45	9897084.95	3165580.16
46	9897083.30	3165576.52
47	9897081.65	3165572.87
48	9897079.99	3165569.23
49	9897078.34	3165565.58
50	9897076.69	3165561.94
51	9897075.04	3165558.30
52	9897073.39	3165554.65
53	9897071.74	3165551.01
54	9897070.09	3165547.36
55	9897068.44	3165543.72
56	9897066.79	3165539.07
57	9897065.14	3165535.43
58	9897063.49	3165531.78
59	9897061.84	3165530.44
60	9897060.19	3165526.79
61	9897058.54	3165523.15
62	9897056.89	3165519.50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALE SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONCOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150, 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISSE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'INFANZIA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI INQUOTI, PAVI, IN PRESENZA DI ARRETRAZIONI O CORDONI, DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A DONDI CAVETTI DI INCONTRARIO (M. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1784-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRACCI AUTOSTRADE IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MARI DI SOSTIZIONE (SOTTOSTACCA), SARAN' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PILELA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRACCI AUTOSTRADE IN TRENCA O SULLA TESTA DI MARI DI CONTORFRA, NON SARAN' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PILELA).
- PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORAZI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DONNA' PROCEDURA ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I MATERIALI E LE SOSTANZE INQUOTATE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA MANUTENZIONE DI CONTINUI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13									
C03 da pk 1+720.43 a pk 6+829.47 Barriera antifonica FO105 (H=3m)									
FOA - Planimetria, profilo, tracciamento									
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Fontanelli Ord. Arch. Milano N. 18888		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424008		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fissari Ord. Ingg. Genova N. 9815A T.A. Ambiente					
CORRISPONDENZA IDENTIFICAZIONE INFORMATICO IDENTIFICAZIONE INFORMATICO IDENTIFICAZIONE									
111316 0000 PE AU C03 FO105 BAR00 D AUA 0260 1									
REDAZIONE VERIFICATO									
TECNE									
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia									
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile									