



AD/DG/BUIR/ECP/CDS

Spett.le

ARPAE

Area Autorizzazioni e Concessioni
Metropolitana – Unità Autorizzazioni
Complesse e Valutazioni Ambientali

aoobo@cert.arpa.emr.it

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e, p.c.:

Spett.li

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di
trasporto

Direzione generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione
autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 3° Tronco – Bologna

autostradeperlitaliad3bologna@pec.autostrade.it

Oggetto: Autostrada A13 Bologna – Padova

Pratica n. 30922/2024

Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art.10 della L.R. 4/2018 e dell'art.19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato *Lotto di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica "Castel Maggiore 1", "Castel Maggiore 2" e "Castel Maggiore 3", in Comune di Castel Maggiore (BO)*. Comunicazione di avvenuta pubblicazione dello Studio Preliminare Ambientale sul sito WEB delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna, con avvio del procedimento e del periodo di osservazioni, e contestuale convocazione dell'incontro tecnico istruttorio.

Richiesta integrazioni a seguito incontro tecnico del 13/11/2024

PROPONENTE: CHIRON ENERGY SPV 25 S.r.l.

RICHIEDENTE: ARPAE

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento
da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - C.CIAA Roma 1037417

Si fa riferimento alla lettera prot. 185123/2024 del 14/10/2024, prot. ASPI n. 14131 pari data, con la quale codesta ARPAE AAC Metropolitana ha avviato la procedura di screening ambientale su richiesta del proponente CHIRON ENERGY SPV 25, per inviare un contributo aggiuntivo rispetto alla ns. richiesta di integrazioni prot. n. 22022/EU del 08/11/2024 alla luce delle informazioni acquisite nel corso del confronto tecnico avutosi nell'ambito della procedura in argomento in data 13/11/2024.

In tal senso si intende ribadire i criteri cui dovrà attenersi l'aggiornamento del progetto dell'impianto in parola:

1. La distanza dell'impianto dovrà essere pari a 30 m dal nuovo limite di proprietà determinato dal vincolo preordinato all'esproprio del progetto di ampliamento alla terza corsia della tratta Bologna Arcoveggio – Ferrara sud del 2022, per il quale si conferma al Proponente la possibilità di richiedere alla Scrivente ogni eventuale approfondimento utile, attinente al livello esecutivo di detta progettazione, al netto di quanto fin qui messo a disposizione.
2. Si dovrà redigere una relazione di non abbagliamento a tutela del traffico autostradale e prevedere eventuali protezioni arboree per la mitigazione degli eventuali effetti residui dello stesso fenomeno.
3. L'attraversamento dell'autostrada con metodologia TOC per i cavidotti di collegamento del nuovo impianto alla cabina di trasformazione di energia elettrica esistente dovrà garantire uno sviluppo interrato rispettoso dei nuovi limiti di proprietà autostradale, quanto meno nella configurazione a regime (ammissibile di contro per le opere temporanee, purché al di fuori della piattaforma autostradale ampliata).
4. Dovrà essere garantita la salvaguardia della fascia di attraversamento necessaria al progetto di terza corsia per la risoluzione delle interferenze con le reti Enel denominate LEI 02-03 e LEI 02-04, nonché con la rete di Hera denominata ACQ 05-206/1 (progr. km 6+150 circa dell'A13).
5. Dovrà essere garantita la salvaguardia del sistema fondazionale della barriera fonoassorbente di progetto, prevista sul ciglio esterno della carreggiata sud, in termini di intercetta trasversale (progressiva che sarà fornita dalla Scrivente

successivamente), obbligatoriamente da realizzarsi in retto all'asse dell'autostrada.

6. Dovrà essere garantita la salvaguardia dell'impianto di irrigazione (tubazioni, pozzetti, ecc.) per gli impianti vegetazionali della fascia di ambientazione prevista dal progetto di terza corsia.
7. L'approfondimento della TOC dovrà essere di almeno 3 m al di sotto del piano viabile autostradale ampliato e di 1,5 m al di sotto dei relativi fossi di guardia di progetto.
8. Si rende obbligatoria l'esecuzione della bonifica da ordigni bellici nei tratti non antropizzati ai margini dell'autostrada attuale situati in corrispondenza del corridoio della TOC per una fascia di sicurezza che potrà essere condivisa con il futuro gestore dell'elettrodotto.

Si informa altresì, che alla luce del complesso di circostanze evidenziatesi nel corso della su richiamata sessione tecnica del 13 u.s. la Scrivente si farà carico di richiedere formalmente ad *E-distribuzione* la costituzione di un tavolo tecnico con tutti i 3 operatori ad oggi noti che dovrebbero realizzare impianti fotovoltaici prospicienti il lato est dell'A13 e ricadenti nel territorio comunale di Castel Maggiore, con analoga previsione di sottoattraversamento intorno al km 6+150.

Si allegano gli elaborati integrativi, rispetto a quanto già trasmesso con nota del 08/11/2024, del progetto di ampliamento alla terza corsia autostradale per una corretta interpretazione delle osservazioni qui enunciate in merito alle interferenze del progetto dell'impianto in parola con l'A13.

Distinti saluti

All. c.s.:

- Elaborati di inquadramento e indicazione WBS:
 - a) 111316-0000-PE-DG-INQ-00000-00000-D-STD-0003-00 (nuova trasmissione);
 - b) 111316-0000-PE-DG-CMS-WS000-00000-D-GEN-0021-01 (nuova trasmissione);
 - c) 111316-0000-PE-DG-CMS-WS000-00000-D-GEN-0022-01 (nuova trasmissione);
- Piano particellare aggiornato degli espropri:
 - d) 111316-0000-PE-SD-ESP-00000-00000-D-ESC-0121-00 (trasmesso lo scorso 08/11/2024);
 - e) 111316-0000-PE-SD-ESP-00000-00000-D-ESC-0122-00 (trasmesso lo scorso 08/11/2024);
- Planimetrie degli interventi di riqualifica ambientale:
 - f) 111316-0000-PE-AU-AMB-OV000-00000-D-SUA-0065-01 (trasmesso lo scorso 08/11/2024);
 - g) 111316-0000-PE-AU-AMB-OV000-00000-D-SUA-0066-01 (nuova trasmissione);
- Barriere antifoniche (FO105 e FO053):
 - h) 111316-0000-PE-AU-C03-FO053-BAR00-D-AUA-0250-01 (nuova trasmissione);
 - i) 111316-0000-PE-AU-C03-FO105-BAR00-D-AUA-0260-01 (trasmesso lo scorso 08/11/2024);
- Planimetrie di progetto stradale:
 - j) 111316-0000-PE-AU-PRS-PL000-00000-D-STD-0112-01 (trasmesso lo scorso 08/11/2024);
 - k) 111316-0000-PE-AU-PRS-PL000-00000-D-STD-0113-01 (nuova trasmissione);

- Sezioni trasversali di progetto stradale:
 - l) 111316-0000-PE-AU-C03-SZ03X-SZ000-D-STD-0279-00 (nuova trasmissione);
 - m) 111316-0000-PE-AU-C03-SZ03X-SZ000-D-STD-0291-00 (trasmesso lo scorso 08/11/2024);
- Muro di sostegno MS205 (planimetria, sezioni e profilo muro):
 - n) 111316-0000-PE-IN-I05-MS205-00000-D-APE-3202-01 (trasmesso lo scorso 08/11/2024);
- Strada Capezzagna VL008 e tombino circolare TC208:
 - o) 111316-0000-PE-IN-I05-VL008-PL000-D-STD-1370-00 (nuova trasmissione);
- Planimetrie bonifica da ordigni bellici:
 - p) 111316-0000-PE-DG-BOB-00000-00000-D-GEN-0062-01 (nuova trasmissione);
 - q) 111316-0000-PE-DG-BOB-00000-00000-D-GEN-0064-01 (nuova trasmissione);
- Planimetrie stato di fatto e di risoluzione delle reti interferenti:
 - r) 111316-0000-PE-SD-INT-00000-00000-D-ESC-0011-00 (nuova trasmissione);
 - s) 111316-0000-PE-SD-INT-00000-00000-D-ESC-0012-00 (nuova trasmissione);
 - t) 111316-0000-PE-SD-INT-00000-00000-D-ESC-0031-00 (nuova trasmissione);
 - u) 111316-0000-PE-SD-INT-00000-00000-D-ESC-0032-00 (nuova trasmissione);

- Schede di dettaglio risoluzione interferenze (LEI 02/03-02/04 e ACQ 05-206/1):
 - v) 111316-0000-PE-SD-INT-00000-00000-S-ESC-0061-00_Stralcio (nuova trasmissione);
 - w) 111316-0000-PE-SD-INT-00000-00000-S-ESC-0064-00_Stralcio (nuova trasmissione);
- Planimetria cantierizzazione:
 - x) 111316-0000-PE-CN-ACN-PL000-00000-D-GEN-5018-00 (nuova trasmissione);
- Planimetria impianto di irrigazione:
 - y) 111316-0000-PE-AU-IMP-PL000-00000-D-OPT-0054-00 (nuova trasmissione);
 - z) 111316-0000-PE-AU-IMP-PL000-00000-D-OPT-0055-00 (nuova trasmissione).