

Comune di Monterenzio

Provincia di Bologna
Area Servizi Tecnici
Piazza Guerrino De Giovanni, 1 40050 Monterenzio
telefono 051 929002
pec: comune.monterenzio@cert.provincia.bo.it

Regione Emilia Romagna
Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Toscana
Direzione tutela dell'ambiente ed energia
Settore Valutazione Impatto Ambientale
regionetoscana@postacert.toscana.it

e p.c. BH Wind S.r.l.
bhwind@pec.bissi.it

prot.n.12093
Monterenzio lì 27.11.24

Oggetto: Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA relativa al “progetto di installazione di un aerogeneratore della potenza di 999 kW e relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale”, nei Comuni di Firenzuola (FI), Monterenzio e Castel del Rio (BO). Proponente: BH WIND S.r.l.. Osservazioni.

In relazione alla procedura in oggetto, valutata la documentazione prodotta dalla società “BH WIND S.r.l.” pubblicata sul sito web delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna, si rileva che l'aerogeneratore previsto è molto più grande di quelli attualmente installati, con il rischio di un impattante “fuori scala paesaggistico”; in considerazione di quanto esposto si richiede pertanto una valutazione cumulativa degli impianti. Sotto il profilo normativo si evidenzia che la DAL della Regione Emilia-Romagna 26 luglio 2011, n. 51 avente ad oggetto “Individuazione delle aree e dei siti per l'installazione di impianti di produzione di energia elettrica mediante l'utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili eolica, da biogas, da biomasse e idroelettrica” al punto 2B definisce idonee all'installazione di impianti di produzione di energia eolica le sole aree del sistema collinare e dei crinali di altezza superiore a 1200 metri; ne consegue che le aree individuate non risulterebbero idonee, avendo altezza inferiore.

In generale si evidenzia comunque che l'aerogeneratore e la viabilità di servizio sono collocati in zone critiche, sia sotto il profilo paesaggistico che idrogeologico, così come alcune infrastrutture sono collocate in area di frana attiva, pertanto gli interventi di adeguamento della viabilità appaiono di difficile attuazione, sia per l'orografia che per le caratteristiche delle strade; le relazioni, inoltre, non individuano il soggetto deputato all'attuazione delle procedure di esproprio.

Per quanto concerne l'individuazione dei percorsi per il trasporto degli aerogeneratori si comunica che sulla SP 35 è in atto un rilevante movimento franoso, così come la viabilità sulla SP21 e SP7 risulta difficoltosa, anche a causa dei danni alle infrastrutture in conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno primo maggio 2023, hanno colpito il territorio provinciale; qualora comunque la procedura avesse esito positivo, dovrà essere sottoscritta con la presente amministrazione apposito accordo regolante l'utilizzo e gli interventi sulla viabilità comunale.

Si comunica infine che l'Amministrazione comunale è intenzionata a richiedere al proponente l'adozione di misure di compensazione e di riequilibrio ambientale e territoriale, ai sensi dell'allegato 2 al DM 10.09.10; al fine di poter valutare nella sua interezza il progetto si richiede altresì la presentazione del piano economico finanziario dell'opera.

Distinti saluti

Il Responsabile dell'Area
Servizi Tecnici
Arch. Patrizio D'Errigo

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005
modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme
collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)*