



**Protocollo 42626 del 18/12/2024**

Classificazione 016.008.001

Fascicolo 2024/23

Spett.le **Arpae-SAC Ferrara**  
**Unità Autorizzazioni complesse ed Energia**  
c.a. dott. Alessandro Travagli  
PEC: [aoofoe@cert.arpa.emr.it](mailto:aoofoe@cert.arpa.emr.it)

Spett.le **Regione Emilia-Romagna**  
Servizio VIPSA  
c.a. ing. Denis Barbieri  
PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

p.c. **Comune di Cento**  
PEC: [comune.bondeno@pec.it](mailto:comune.bondeno@pec.it)

**Oggetto:** PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA, AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA L.R. 4/2018 E DELL'ART. 19 DEL D.LGS. 152/2006, DEL PROGETTO DI MIGLIORAMENTO ED ATTUAZIONE DELLE POLITICHE DI ECONOMIA CIRCOLARE REGIONALI DELL'ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO SVOLTA PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ DELLA DITTA AUTODEMOLIZIONI MORSELLI S.R.L., LOCALIZZATO NEL COMUNE DI CENTO (FE), PRESENTATO DALLA SOCIETÀ MORSELLI. OSSERVAZIONI.

**Vista** la nota trasmessa dall'Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ferrara, di seguito Arpae-SAC, in data 15/11/2024, assunta agli atti con P.G. 37982/2024, con cui:

- è stata comunicata la procedibilità dell'istanza presentata da Società Morselli s.r.l., per l'avvio del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA (screening) ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006 del progetto in oggetto;
- è stata comunicata l'avvenuta pubblicazione sul sito web delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna al link:

Protocollo 42626 del 18/12/2024

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386





<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavas;>

- è stato comunicato che il progetto in argomento “ricade nella tipologia progettuale di cui agli allegati B.2 della L.R. 4/2018 e nel dettaglio nella categoria B.2.60) denominato “Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato A.2 o all'allegato B.2 già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente (modifica o estensione non inclusa nell'allegato A.2), pertanto ai sensi dell'art. 7, comma 2, della L.R. 4/2018, l'Autorità competente è la Regione Emilia – Romagna con le modalità di cui all'articolo 15, comma 4, della legge regionale 30 luglio 2015, n. 13 (istruttoria ARPAE).

**Preso** atto che nei 30 giorni successivi dalla pubblicazione della documentazione progettuale e dell'avviso al pubblico (20/11/2024) le Amministrazioni e gli Enti territoriali, nonché qualsivoglia altro soggetto interessato, hanno facoltà di presentare osservazioni e contributi concernenti il progetto.

**Esaminata** la documentazione tecnica relativamente all'intervento di cui trattasi.

**Considerato** che:

- il progetto prevede lo spostamento delle operazioni di bonifica dei veicoli all'interno di un nuovo capannone che permetterà, inoltre, di rendere disponibili ulteriori spazi utili ad incrementare le attività di rivendita dei materiali recuperati, in coerenza al progetto ammesso al contributo dalla Regione Emilia-Romagna, ai fini di incrementare l'economia circolare;
- l'area interessata dal progetto è situata lungo la S.P. 66, parte della rete di viabilità provinciale.

**Ciò visto e considerato,**

**si formulano le seguenti osservazioni:**

## OSSERVAZIONE 1

**Con riferimento alle interferenze con la viabilità provinciale**, si prende atto che l'area interessata dall'ampliamento dell'attività di demolizione veicoli è situata in fregio alla S.P. 66 dal km 38+110 al km 38+390, fuori centro abitato in Comune di Cento. Il progetto prevede l'allargamento dell'accesso carrabile insistente sulla stessa strada sito al km 38+315 circa e il riutilizzo di un accesso esistente sito al km 38+245.

Protocollo 42626 del 18/12/2024

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



L'allargamento dell'accesso al sito al km 38+315, dovrà prevedere, in corrispondenza degli sbocchi del tombinamento del fossato, un terrapieno la cui inclinazione dovrà seguire l'angolo di declivio naturale del terreno; il tubo utilizzato per il tombinamento del fosso, posto alla base dei terrapieni, dovrà fuoriuscire dallo stesso per almeno 1 m. Inoltre, in prossimità della carreggiata, la sommità del cordolo a lato dell'accesso dovrà essere alla stessa quota del nastro asfaltato per almeno 50 cm dalla linea di margine, al fine di evitare spigoli ed ostacoli alla viabilità.

Considerato l'allargamento dell'accesso di cui sopra e il previsto aumento dei veicoli in entrata ed uscita dallo stesso, si richiede, per motivi di sicurezza, la cessazione dell'accesso sito al km 38+245 e il contestuale ripristino del fossato di guardia della strada provinciale e della linea di margine continua.

Il posizionamento del nuovo capannone dovrà obbligatoriamente rispettare le fasce di rispetto stradale, ai sensi dell'art. 26 del D.P.R. 495/1992 *Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada*, misurata dal confine stradale così come definito all'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della Strada*, ovvero 30 m dal ciglio esterno del fosso di guardia della strada provinciale.

Si ricorda, infine, che i lavori dovranno essere realizzati in ottemperanza a quanto prescritto dagli artt. 21 e 23 del *Regolamento per la Disciplina delle concessioni, autorizzazioni e nulla osta stradali e per l'applicazione del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico* ai sensi dell'art. 1, commi da 816 a 847, della legge 27/12/2019 n. 160, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10/2021 e modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22/2022.

### OSSERVAZIONE 2

**Con riferimento alle valutazioni di natura patrimoniale e ai provvedimenti di concessione per le opere che interferiscono con la viabilità provinciale e con i terreni di proprietà e fatto salvo quanto prescritto nella precedente "Osservazione 1", si comunica che, successivamente al rilascio della autorizzazione unica e prima dell'avvio dei lavori, la Società richiedente sarà tenuta a formalizzare la posizione amministrativa relativa all'occupazione di suolo provinciale rivolgendosi all'Ufficio Concessioni della Provincia di Ferrara che rilascerà apposito disciplinare di concessione pluriennale.**

Protocollo 42626 del 18/12/2024

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



# PROVINCIA DI FERRARA

Per ogni chiarimento a riguardo contattare:

Per gli aspetti connessi alla viabilità provinciale

Ing. Dario Vinciguerra 0532-299944

dario.vinciguerra@provincia.fe.it

Per gli aspetti connessi alle valutazioni patrimoniali

Geom. Giovanni Pecorari 0532-299408

giovanni.pecorari@provincia.fe.it

Per gli aspetti connessi alle concessioni stradali

Dott.ssa Alessandra Verri 0532-299448

alessandra.verri@provincia.fe.it

Ferrara, 18/12/2024

IL DIRIGENTE

CAPOZZI LUCA

Documento informatico firmato digitalmente

Protocollo 42626 del 18/12/2024

PEC: [provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it](mailto:provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it)

Corso Isonzo, 26 - 44121 Ferrara

<http://www.provincia.fe.it/> - Codice Fiscale e Partita IVA 00334500386



Ferrara città del Rinascimento  
e Il Suo Delta del Po

Ferrara  
terra e acqua