

Spett.le **ARPAE**

**Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana**

PEC: [aoobo@cert.arpa.emr.it](mailto:aoobo@cert.arpa.emr.it)

Spett.le **REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente**

Settore Tutela dell'Ambiente ed Economia Circolare

PEC: [spectre@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:spectre@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**OGGETTO: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato "Impianto eolico Casoni di Romagna" localizzato nel comune di Monterenzio e Castel del Rio (BO) e nei Comuni di Castel San Pietro Terme e Casalfiumanese (BO) per aspetti legati alla fase di cantiere e alla viabilità interferita.**

**Proponente: AGSM AIM POWER S.r.l.**

**Comunicazione di avvenuta pubblicazione dello Studio Preliminare Ambientale sul sito WEB delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna, con avvio del procedimento e del periodo di osservazioni, e contestuale convocazione dell'incontro tecnico istruttorio.**

**Richiesta di integrazioni.**

In riferimento alla procedura di cui all'oggetto relativa al **progetto denominato "Impianto eolico Casoni di Romagna" localizzato nel comune di Monterenzio e Castel del Rio (BO) e nei Comuni di Castel San Pietro Terme e Casalfiumanese (BO)** di cui alla VS. Pratica n. 3974/2024 – fascicolo 1311/84/2024 (nostro PG n. 74277 del 14.11.2024), si richiedono le seguenti integrazioni al progetto già trasmesso dal Proponente:

- ✓ in merito alla creazione dei bypass sulle strade provinciali:
  - maggiori informazioni progettuali (piante e sezioni di dettaglio, con pendenza stradale, larghezze, etc.);
  - sopralluogo congiunto per visionare i tratti oggetto di bypass e valutare le eventuali interferenze e criticità;

Firmatario: Maurizio Martelli



- ✓ itinerari stradali ipotizzati che saranno percorsi dagli autoveicoli e mezzi d'opera impiegati per l'approvvigionamento dei materiali necessari alla realizzazione dello stesso impianto (calcestruzzo, acciaio, ecc...), con particolare riferimento alla viabilità di competenza di questa Amministrazione;
- ✓ i flussi di traffico (numero e tipologia di autoveicoli e mezzi d'opera) che si prevede percorreranno la viabilità in carico alla Città Metropolitana di Bologna, tenuto conto che su alcune di esse sono attualmente vigenti limitazioni di transito per peso (massa complessiva a pieno carico) e dimensioni;
- ✓ per quanto riguarda i trasporti eccezionali si richiedono, ad integrazione di quanto già trasmesso, gli schemi grafici di carico ed un cronoprogramma per conoscere il numero dei viaggi e le tempistiche.

Inoltre, visto che la viabilità di proprietà e competenza di questa Amministrazione, interessata dai transiti dei trasporti eccezionali, è costituita dalle seguenti strade:

- SP n. 7 "Valle dell'Idice";
- SP n. 19 "S. Carlo";
- SP n. 21 "Val Sillaro";
- SP n. 35 "Sassonero".

Considerato che a seguito dei recenti eventi alluvionali, che hanno interessato le suddette strade, il quadro di percorribilità è profondamente mutato rispetto alla situazione ante progetto.

Per tutto quanto sopra esposto, sulla viabilità di proprietà e competenza di questa Amministrazione, dovranno essere svolti preventivamente sopralluoghi congiunti al fine di individuare gli eventuali tratti stradali sui quali intervenire, in base allo stato manutentivo riscontrato in quel momento.

Si lasciano di seguito i contatti dei tecnici territoriali per organizzare i sopralluoghi:

Francesco Napolitano: 3297504936 - [francesco.napolitano@cittametropolitana.bo.it](mailto:francesco.napolitano@cittametropolitana.bo.it)  
Stefania Cintura: 3288606246 - [stefania.cintura@cittametropolitana.bo.it](mailto:stefania.cintura@cittametropolitana.bo.it)

Si coglie l'occasione per ringraziare e porgere i nostri più distinti saluti.

*Maurizio Martelli*

Documento firmato digitalmente  
ai sensi del c.d. Codice dell'Amministrazione Digitale e  
normativa connessa