



ECP/ECP/CCI/mt

Spett.le

ARPAE

Area Autorizzazioni e Concessioni
Metropolitana – Unità Autorizzazioni Complesse
e Valutazioni Ambientali

aoobo@cert.arpa.emr.it

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e, p.c.:

Spett.li

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di
trasporto

Direzione generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione
autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 3° Tronco – Bologna

autostradepertaliaadt3bologna@pec.autostrade.it

E-distribuzione

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

c.a. Riccardo GIANNI

riccardo.gianni@e-distribuzione.com

CHIRON ENERGY SPV 25 S.r.l.

crv.25@pec.chironenergy.com

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento
da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradepertalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

Oggetto: AUTOSTRADA A13 BOLOGNA – PADOVA.

Ampliamento alla terza corsia del tratto

Bologna Arcoveggio - Ferrara sud

Pratica n. 30922/2024

Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato "Lotto di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica "Castel Maggiore 1", "Castel Maggiore 2" e "Castel Maggiore 3", in Comune di Castel Maggiore (BO)

Proponente: CHIRON ENERGY SPV 25 S.r.l.

Richiedente: ARPAE

Con la presente si dà riscontro alla nota del 31.01.2025 inviata da CHIRON ENERGY SPV 25 s.r.l. in relazione alle controdeduzioni fornite dal Proponente ai p.ti da 1) a 6) della ns nota Prot. n. ASPI/RM/2025/0001449/EU del 18/11/2024.

Con riferimento ai punti :

- 1) *riposizionamento siepe*
- 2) *riposizionamento cabine elettriche*
- 3.1) *risoluzione interferenze PE A13*
- 6) *sottoscrizione atto d'obbligo*

si prende atto che le prescrizioni, ad esse correlate, verranno ottemperate dal Proponente in sede di revisione degli elaborati nella successiva fase di Autorizzazione Unica.

Con riferimento alla controdeduzione di cui al p.to 3.2) *picchettamento*, si prende atto che la prescrizione ad essa correlata verrà ottemperata dal Proponente prima dell'inizio dei lavori e, comunque, una volta concluso l'iter di acquisizione delle aree interessate dall'intervento.

Con riferimento alla controdeduzione di cui al p.to 4) *garanzie di non abbagliamento*, si segnala a codesto spett.le Richiedente che in data 07/02/2025, a seguito di confronto tra i tecnici di ASPI e quelli di CHIRON ENERGY del 04/02/2025, il Proponente ha proceduto ad trasmettere (nota Prot. ASPI n. 11590) una nuova revisione della relazione tecnica per la valutazione dei fenomeni di abbagliamento visivo tramite integrazione volontaria. Alla luce della succitata integrazione volontaria,

la Scrivente ritiene la prescrizione di cui al p.to 4) *garanzie di non abbagliamento* come ottemperata.

Con particolare riferimento alle controdeduzioni di cui ai p.ti 3.3) e 5), si segnala che le prescrizioni ad esse correlate, relative alla titolarità del sotto-atteveramento dell'elettrodoto, diverranno inderogabili ai fini del rilascio della nostra autorizzazione (atto convenzionale, a titolo oneroso, solo a seguito del quale potranno essere avviati i lavori).

Concludendo, si esprime **parere favorevole** all'iniziativa ai fini della presente procedura di screening ambientale, rimandando per l'ottemperanza delle altre prescrizioni residue alla successiva fase di Autorizzazione Unica per la quale si anticipa fin da adesso che l'eventuale mancato esplicito recepimento di quanto rappresentato ai precedenti punti 6), 3.3) e 5) configurerà l'espressione di parere non favorevole all'iniziativa da parte della Scrivente nell'ambito di tale successiva procedura.

Distinti saluti.