



Spett.le ARPAE  
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna  
Via Marconi, 14 - 48124 RAVENNA  
PEC: [aora@cert.arpa.emr.it](mailto:aora@cert.arpa.emr.it)

Spett.le REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità  
Ambientale  
Viale della Fiera, 8 - 40127 Bologna  
PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**Oggetto:** Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto di "Incremento della produttività dell'allevamento avicolo", presentato dall'Azienda Agricola TAM di Mengozzi Timothy s.s. localizzato in località San Pietro in Vincoli - Via Destra Ronco 16/A, Comune di Ravenna.  
Proponente: SOCIETÀ AGRICOLA TAM di Mengozzi Timothy s.s. -

**Parere del Settore Viabilità – Servizio Strade**

Rif. P.G. n. 2025/4310 del 11/02/2025 (Rif. ARPAE PG/2025/25659)  
Rif. prec. P.G. n. 2024/33482 del 02/12/2024 (Rif. ARPAE PG/2024/217435)

In riferimento alla procedura autorizzativa di cui all'oggetto, per quanto di competenza del Settore Viabilità di questa Provincia, fatti salvi i diritti di terzi, vista la documentazione fornita dal proponente, si esprimono nel seguito, le valutazioni riferite all'impatto con la viabilità di sola competenza provinciale.

L'intervento proposto dalla Soc. Agricola TAM di Mengozzi Timothy s.s., prevede l'incremento dell'attuale numero massimo di capi allevabili senza interventi di ampliamenti strutturali del sito produttivo esistente, ubicato nel Comune di Ravenna.

Visto che l'area interessata è ubicata in area agricola, con accesso lungo la strada comunale di Via Argine Destro Ronco, tramite strada interpoderale.

Preso atto della documentazione presentata.

Per quanto di competenza, fatti salvi i diritti di terzi, si esprime il parere che segue.

**Flussi di traffico relativi alla fase di esercizio aziendale**

Preso atto che nella istanza interessata è ipotizzato un unico percorso principale (tracciato verde), che collega l'azienda al casello autostradale di Forlì, relativo al conferimento in ingresso e al trasferimento in uscita dei capi allevati e delle materie prime, funzionali all'impianto produttivo.

Considerato il percorso alternativo ipotizzato (tracciato giallo e verde ad eccezione di Via Angaia), trasmesso dal proponente con nota integrativa Prot. RER 06/03/2025 0225748E, a seguito delle osservazioni del Comune di Ravenna, in merito alla valutazione delle interferenze con la viabilità comunale, con particolare riferimento al previsto intervento sul ponte comunale di Via Angaia.

*Documento firmato digitalmente*



Preso atto che i percorsi ipotizzati, (sia l'originario di prima istanza che quello alternativo seguente alle osservazioni comunali), interessa tratti urbani ed extraurbani delle seguenti strade provinciali: **S.P. 3 "Gambellara", S.P. 54 "Senni" e S.P. 53 "Budria e del Castello"**.

Considerato che il percorso alternativo si differenzia per una maggiore lunghezza del tratto stradale della S.P. 3 interessata.

Considerato che si prevede un incremento medio di transiti da 96 mezzi/anno (stato attuale) a 104 mezzi/anno (stato di progetto), con l'utilizzo di mezzi pesanti con capacità di carico compresa tra 21,5 t. e 45 t..

Visto il TGM delle strade provinciali interessate dai transiti.

In linea generale, preme far presente che tutti i mezzi impegnati dovranno circolare comunque nel rispetto delle regole di circolazione imposte dal Codice della Strada e dalle prescrizioni tecniche riportate nei libretti di circolazione dei singoli automezzi, ed in particolare per i mezzi d'opera, le macchine operatrici e le macchine agricole con masse legali, ai sensi degli artt. 10, 54 e 62 del Codice della Strada, e conformemente alle indicazioni riportate nell'ARS (Archivio Regionale delle Strade), ed alle eventuali limitazioni al transito già presenti lungo l'estesa rete stradale di competenza. Ivi compresi i puntuali limiti di velocità, di sagoma e/o di massa imposti sulla rete stradale dagli enti gestori e resi espliciti dalla segnaletica stradale presente lungo le strade.

Preme far presente che lungo la rete stradale provinciale interessata dai percorsi sopra rappresentati sono in vigore alcuni limiti di massa (permanenti e/o temporanei), tra cui si elencano di seguito i più significativi:

– **S.P. n. 53 "Budria e del Castello":**

limite permanente al transito per veicoli di massa a pieno carico fino a 7,5 tonn (esclusi residenti, mezzi pubblici e carico/scarico) nel tratto compreso tra l'incrocio con la S.S. n. 67 "Ravegnana" e l'incrocio con la S.P. n. 54 "Senni", ai sensi dell'Ordinanza provinciale P.G. n. 1427 del 18/01/2019, come modificata dall'Ordinanza provinciale P.G. n. 30514 del 20/12/2019.

In questo senso resta evidente che i mezzi impegnati (come anche tutti i restanti mezzi in circolazione) sono tenuti al rispetto di tali limitazioni, segnalate con la relativa segnaletica stradale installata sul posto.

Ne deriva necessariamente che, se gli automezzi impegnati nel trasporto, superano tali soglie di peso, dovranno seguire percorsi diversi da quelli ipotizzati.

In considerazione dei limiti sopra evidenziati, delle condizioni generali di conservazione e stato d'uso delle strade, e valutato che il punto di immissione sulla rete stradale ordinaria è il casello autostradale di Forlì, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza e fluidità della circolazione lungo la rete stradale provinciale, si suggerisce di esaminare la fattibilità del seguente percorso alternativo: In uscita dal casello A14 di Forlì, segue la Via Gordini, la Via Cervese (S.P. 2) e la Via Brasini (S.P. 60), in territorio di Forlì Cesena, per entrare nel territorio della Provincia di Ravenna dalla Via Castello (S.P. 53 e poi SP 100) giungendo a San Pietro in Vincoli per poi seguire la S.P. 3 fino a Gambellara ed imboccare la Via del Fabbro e poi la Via Argine Destro F. Ronco. Tale percorso, di lunghezza circa pari a quello ipotizzato dal proponente, consentirebbe di evitare il transito lungo il tratto della S.P. 53 Budria, soggetto alla sopra-citata limitazione di massa (7,5 t.).

Da ultimo si raccomanda di evitare nel modo più assoluto, adottando gli opportuni accorgimenti, che gli autocarri depositino sul piano viabile delle strade materiali e detriti pericolosi, ed in caso dovrà essere cura della ditta richiedente mettere in campo tempestivamente azioni di pulizia e di rimozione dei detriti dalla sede stradale a propria cura e spese sotto la sorveglianza dei funzionari provinciali o delle Forze dell'Ordine.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA'  
(Dott. Ing. Paolo Nobile)

Sede del servizio: Piazza Caduti per la Libertà, 2 – 48121 Ravenna  
Responsabile del procedimento: Ing. Guido Giulietti  
Tel. 0544/258722 - e-mail [ggiulietti@mail.provincia.ra](mailto:ggiulietti@mail.provincia.ra)

[https://prov Ravenna.sharepoint.com/sites/ReteStradale/Shared Documents/General/Pareri Viabilità/2025-77\\_TAM\\_Screening/Parere Viabilità\\_TAM\\_Screening.doc](https://prov Ravenna.sharepoint.com/sites/ReteStradale/Shared Documents/General/Pareri Viabilità/2025-77_TAM_Screening/Parere Viabilità_TAM_Screening.doc)

*Documento firmato digitalmente*