



SERVIZIO CONVENZIONATO DI POLIZIA LOCALE

Sede Ufficio Via Rubini 2/a 29016 Cortemaggiore (PC)



☐ BESENZONE ☐ CAORSO ☒ CORTEMAGGIORE ☐ SAN PIETRO IN CERRO

☎ tel. 0523.832716

☎ fax. 0523.836598

✉ mail: polizialocale@comune.cortemaggiore.pc.it

✉ pec: comune.cortemaggiore@sintranet.legalmail.it

PROT. N° _____.

Al Comune di Cortemaggiore Settore Lavori Pubblici

➔ via mail: ufficiotecnico@comune.cortemaggiore.pc.it

e p.c. stefano.rancan@comune.cortemaggiore.pc.it

e p.c. sindaco@comune.cortemaggiore.pc.it

Oggetto: Richiesta intervento in seguito a segnalazione per verifica attuali condizioni generali e di sicurezza delle strade via Morlenzo e via Morlenzetto .

-In seguito a segnalazione via mail del 04.04.2025 da parte del Sindaco pro-tempore di Cortemaggiore, nella mattinata del giorno 11.04.2025, personale di questo ufficio si portava in via Morlenzo e via Morlenzetto del capoluogo per verificare la situazione di fatto delle condizioni generali e di sicurezza di tali strade comunali, che venivano refertate con la descrizione e la documentazione fotografica qui sotto.

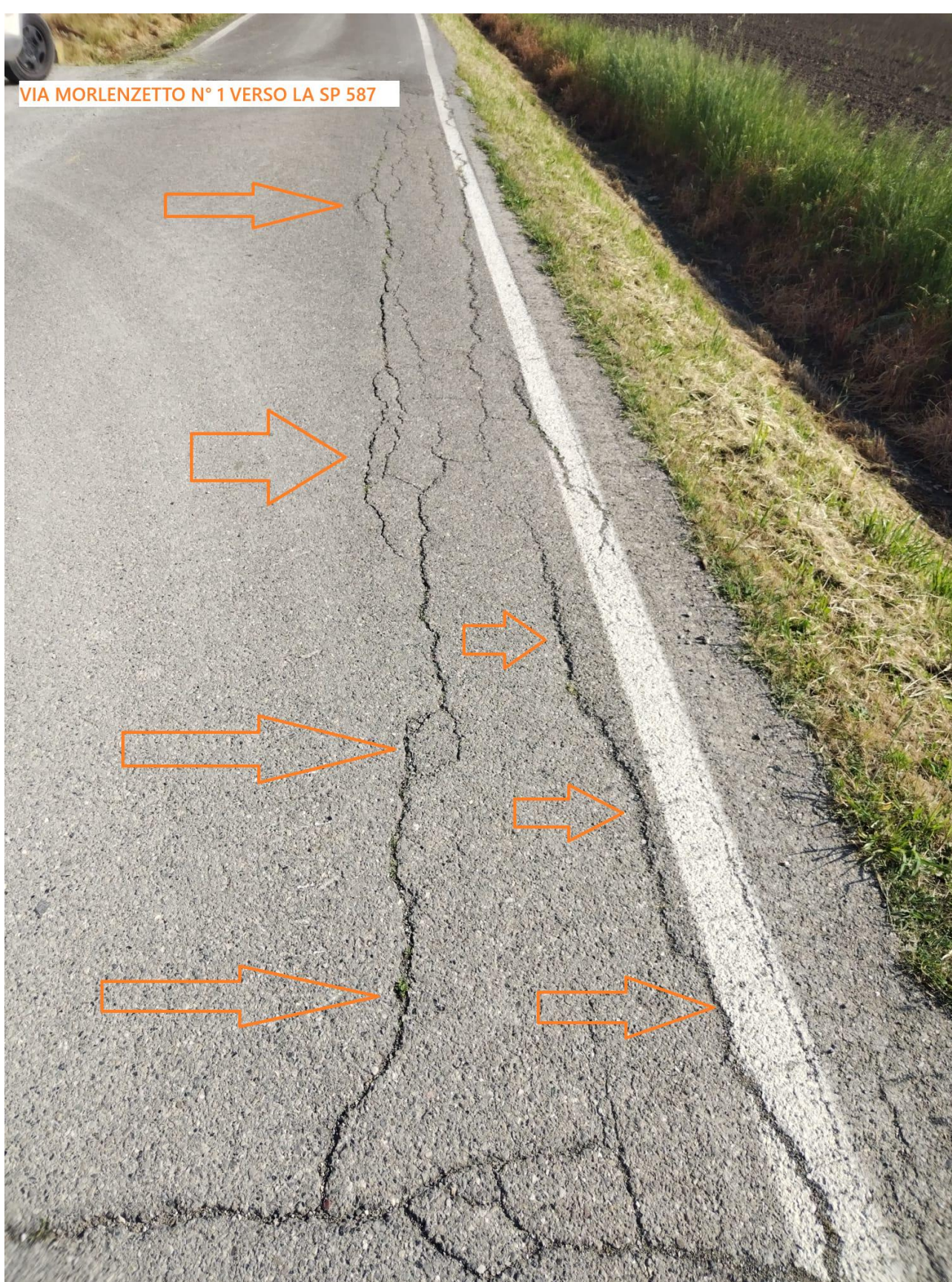
CARATTERISTICHE RISCONTRATE DELLE STRADE

Punto 1)

VERIFICA DELLE ATTUALI CARATTERISTICHE E DELLO STATO DI MANUTENZIONE PER PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO MOLTO SCONNESSA, CON AVVALLAMENTI LONGITUDINALI AL SENSO DELLA STRADA DI VIA MORLENZETTO

-Tutto il percorso di via Morlenzetto è caratterizzato da una pavimentazione in asfalto molto sconnessa, con tratti di cedimento caratterizzati da avvallamenti longitudinali al senso della strada e diverse buche buche che nonostante la manutenzione costante continuano a riaprirsi, in particolar modo dall'incrocio con SP 587 (strada da e per Piacenza) al civico 1, all'inizio della strada percorrendola in direzione San Pietro in Cerro (azienda agricola sig. Giovanni Fervari); poi dall'intersezione con via Morlenzo fino al civico 19 (zona centrale della strada) ; successivamente nei pressi del civico 23, quasi in fondo alla strada percorrendola in direzione San Pietro in Cerro.

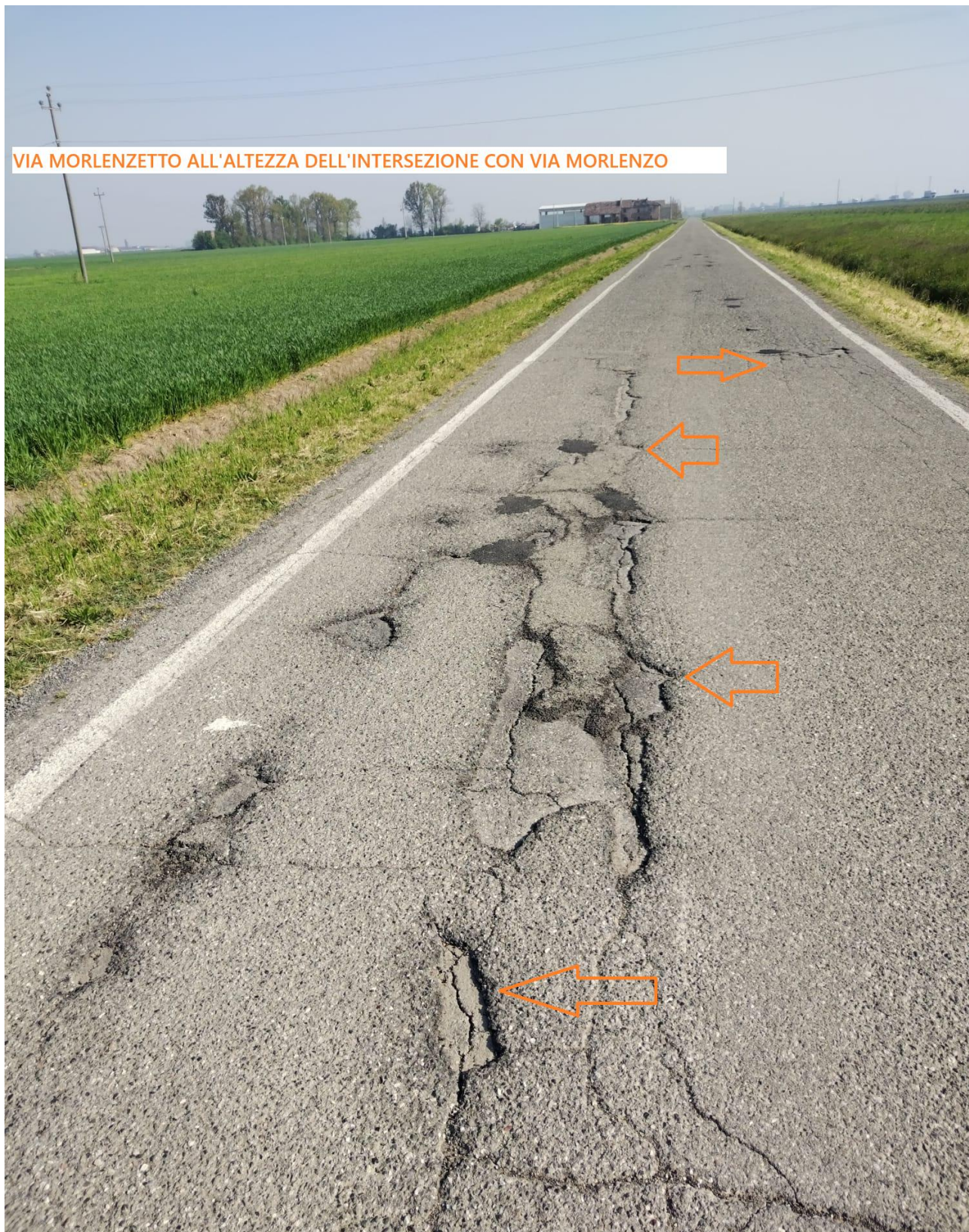
VIA MORLENZETTO N° 1 VERSO LA SP 587





VIA MORLENZETTO 1 VERSO LA SP 587

VIA MORLENZETTO ALL'ALTEZZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA MORLENZO



VIA MORLENZETTO ALL'ALTEZZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA MORLENZO







VIA MORLENZETTO 23



Punto 2)

VERIFICA DIVIETO DI ACCESSO A TUTTI I VEICOLI CON MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 10 T. IN VIA MORLENZETTO

-Dal sopralluogo è emerso che su tale strada vige un divieto di accesso a tutti i veicoli con **massa complessiva a pieno carico superiore a 10 t.** pubblicizzato con cartelli stradali in loco e istituito con ordinanza da parte del Funzionario Responsabile, n° 1191 Prot. 1108 del 03 Febbraio 2010.

1-all'incrocio tra SP 587 e via Morlenzetto;



2-al confine con il Comune di San Pietro in Cerro in via Morlenzetto.



La segnaletica è correttamente posizionata.

Per la sicurezza dell'utenza leggera come ciclisti e pedoni sarebbe consigliabile abbassare il limite di tonnellaggio dai 10 t. a 3.5 t. al fine di preservare la loro sicurezza e anche di preservare la strada medesima.

VERIFICA PONTI SU CORSI D'ACQUA "CAVO FONTANA" AL CONFINO TRA IL COMUNE DI CORTEMAGGIORE COL COMUNE DI SAN PIETRO IN CERRO

-Dal sopralluogo è emerso che esiste un ponte sul corso d'acqua denominato "Cavo Fontana" con manufattura lineare (secondo l'assetto della strada con un lieve dosso) a campata unica, con longherone in ferro su cui appoggia la struttura stradale in latero-cemento e barre di ferro inchiodato con lastre di metallo che sorreggono il tutto ed a vista risulta **danneggiato in modo importante dal tempo e dalle condizioni atmosferiche, sia nella struttura in latero-cemento e soprattutto nella struttura metallica sottostante che risulta corrosa e particolarmente vulnerabile ai passaggi con mezzi pesanti.**





PONTE SUL CAVO FONTANA PARTICOLARE
DELLE LASTRE METALLICHE CORROSE



Punto 4)

VERIFICA DELLE ATTUALI CARATTERISTICHE E DELLO STATO DI MANUTENZIONE PER PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO MOLTO SCONNESSA, CON AVVALLAMENTI LONGITUDINALI AL SENSO DELLA STRADA DI VIA MORLENZO

-Tutto il percorso di via Morlenzo è caratterizzato da una pavimentazione in asfalto molto sconnesso, tratti di cedimento caratterizzati da avvallamenti longitudinali al senso della strada e diverse buche che nonostante la manutenzione costante continuano a riaprirsi, in particolar modo dal civico 18 (azienda agricola f.lli Boselli) fino a tutto l'incrocio con via Morlenzetto ed in special modo sul tratto ascendente e discendente del cavalcavia dell'autostrada, percorrendo via Morlenzo in direzione via Morlenzetto);

VIA MORLENZO IN PAESE INTERSEZIONE CON SP 462









C_D061 - CORTEMAGGIORE - 1 - 2025-04-16 - 0005200

1-all'incrocio tra SP 462 e via Morlenzo;

Punto 5)

VERIFICA DIVIETO DI ACCESSO A TUTTI I VEICOLI CON MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 10 T. IN VIA MORLENZO

-Dal sopralluogo è emerso che su tale strada vige un divieto di accesso a tutti i veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore a 10 t. pubblicizzato con cartelli stradali in loco e istituito con l'ordinanza richiamata in precedenza, ovvero, la N° 1191, Prot.1108, del 03 Febbraio 2010.



INCROCIO SP 462 VIA MORLENZO IN PAESE

La segnaletica è correttamente posizionata.

Per la sicurezza dell'utenza leggera come ciclisti e pedoni sarebbe consigliabile abbassare il limite di tonnellaggio dai 10 t. a 3.5 t. al fine di preservare la loro sicurezza e anche di preservare la strada medesima.

Punto 6)

VERIFICA PONTI SU CORSI D'ACQUA "CAVO CANALONE" NEI PRESSI DEL CIMITERO EBRAICO"

-Dal sopralluogo è emerso che esiste un ponte sul corso d'acqua denominato "Cavo Canalone" con campata in manifattura ad arco in mattoni di cotto e zanche di ferro inchiodate nel sottofondo stradale che ancorano lo stesso alla struttura del ponte medesimo. La campata è unica. A vista risulta danneggiato, nella sua parte sottostante, in modo importante dal tempo e dalle condizioni atmosferiche, sia nella struttura in mattoni e sia nella struttura metallica (zanche) .



-La parte dell'arcata in mattoni risulta danneggiata nella sua parte inferiore (parte sottostante il ponte) dalla parte disposta a est, nella sua volta a mattoni disposti a coltellata, dove ne risultano alcuni mancanti causando un distacco profondo dello strato superficiale, caduti probabilmente nel greto e inoltre si nota una crepa \fessurazione di con direzione nord-sud e prosegue dal basso del greto verso il basamento del ponte medesimo.



PONTE SUL CANALONE FESSURAZIONI E CEDIMENTI SOTTO ALLA VOLTA IN MATTONI

-Invece l'arcata disposta a ovest risulta meno compromessa dell'altra **presentando solo molta umidità che potrebbe dipendere da infiltrazione\ percolazione** dal manto stradale superiore oppure dalla risalita capillare dell'acqua dal greto che hanno causato disgregazione di materiale con relativa erosione dello strato superficiale con perdita del legante (fughe svuotate dal tempo).

Mentre la struttura in metallo di zanche molto corrosa dal tempo a causa della consunzione che lo rende indebolito e deteriorato.

PONTE SULL'AUTOSTRADA

-Tutto il tratto di via Morlenzo che sovrappassa l'autostrada è caratterizzato da una pavimentazione in asfalto molto sconnessa, con tratti di cedimento caratterizzati cedimenti della scarpata laterale il terra, inoltre sono presenti avvallamenti longitudinali al senso della strada e diverse crepe longitudinale che fanno pensare al sottofondo instabile e buche che si sono aperte lungo il margine nord del sovrappasso medesimo.



VIA MORLENZO TRATTO DISCENDENTE VERSO VIA MORLENZETTO





Dai rilievi effettuati, l'infrastruttura stradale esaminata, purtroppo, per motivi storici, è molto carente per la sicurezza delle iniziali esigenze funzionali e il transito di veicoli pesanti potrebbe pregiudicarne la stabilità e da ciò discende una rilevante responsabilità del proprietario della strada in caso di uso sconsiderato della medesima infrastruttura (strada, ponti, dosso autostradale, cunette autostradali).

Questo e' comunque SOLO UN ESAME OBIETTIVO DELLA SITUAZIONE DI FATTO (trattasi di esame visivo) e per avere un riscontro piu' tecnico necessitano delle indagini piu' approfondite in quanto gli scriventi operatori non sono progettisti di opere civili e quindi non si entra nel merito del calcolo statico, dinamico, deformazioni, distorsioni, sollecitazioni delle strutture osservate.

Distinti saluti.

Il Sovrintendente Comandante della Polizia Locale in convenzione
Merli dott. Marco

Il Sovrintendente di Polizia Locale
Dino Goccini