



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42, 42121 Reggio Emilia – Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359
protocollo@pec.emiliacentrale.it

Spett.le
ARPAE
Struttura Autorizzazioni e Concessioni
di Reggio Emilia
Piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia
aoore@cert.arpa.emr.it

Oggetto: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 del progetto denominato "Infrastruttura stradale di Sud-Est – Realizzazione del collegamento tra la SP 28 e la SP 12" localizzato nel comune di Montecchio Emilia (RE). Contributo di competenza.

A seguito della presa visione e analisi della documentazione presente sul portale web Ambiente della Regione Emilia-Romagna, si trasmette il seguente contributo di competenza:

1. Con riferimento alla tavola A.12 "Stato di Progetto- Planimetria di smaltimento delle acque di piattaforma e tipologici" per quanto attiene lo schema del nodo della rotatoria Sud all'intersezione con la SP 12 la stessa dovrà essere traslata verso Ovest in modo tale che da bordo strada al Canale Demaniale D'Enza in quel tratto tubato con elementi a sezione scatolare sia mantenuta una distanza pari a 10 metri riferita a bordo esterno manufatto idraulico lato Ovest;
2. L'irrigatorio posto in fregio alla SP 12 sul lato Ovest andrà proseguito a fianco della rotatoria Sud e relativi svincoli stradali mediante posa di tubazione in PVC DN 630, PN 8 da proseguire al di sotto delle varie intersezioni stradali per essere poi ricollegato a Nord della rotatoria Sud al tratto esistente e non interessato dalla tangenziale in progetto; la tubazione deve essere continua e non presentare alternativamente tratti tubati e tratti a cielo aperto;
3. L'irrigatorio di cui sopra si interseca a fianco di via del Boschetto, sul lato Sud, con la Canalina di Razzeto dove dovrà essere mantenuta la connessione idraulica oggi esistente prevedendo la realizzazione di un nuovo manufatto di regolazione delle paratoie posizionato ad almeno 5,00 metri di distanza dalla rotatoria al fine di consentire al personale consortile di accedere e manovrare in sicurezza;
4. Prolungamento dell'attuale tombamento della Canalina di Razzeto sotto la SP 12 da Est verso Ovest sino oltre la rotatoria Sud con utilizzo di elementi in CAV al fine di avere 5,00 metri utili per il passaggio dei mezzi, sino all'intersezione con l'irrigatorio di cui al punto 2. e relativo manufatto di raccordo idraulico tra la tubazione esistente e la tubazione in progetto al di sotto della rotatoria con posa di idoneo pozzetto portante delle dimensioni di cm 200x200 da posizionare all'interno della rotatoria per l'accesso e l'ispezione del tombamento da parte sia di uomini che mezzi;
5. L'attraversamento alla nuova strada di collegamento del Canale della Vernazza avviene mediante impiego di elementi a sezione rettangolare in CAV delle dimensioni interne di cm 200 di base e 100 di altezza mantenendone l'attuale tracciato a cielo aperto. La lunghezza del tombamento al di sotto della piattaforma stradale viene prolungata al fine di avere 5,00

AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA
Data: 2025-04-10 09:23:11.0, PG/2025/68093



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia – Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359
protocollo@pec.emiliacentrale.it

metri utili a valle e 5,00 metri utili a monte per consentire il passaggio dei mezzi meccanici da una sponda all'altra.

6. Il parallelismo del Canale della Vernazza sul lato Est della nuova tangenziale avviene mantenendo dal ciglio in sinistra idraulica dello stesso corso d'acqua una distanza di 5,00 metri utili rispetto al piede del rilevato stradale al fine di consentire il passaggio dei mezzi adibiti alla manutenzione (non essendo transitabile la sponda in destra idraulica per la presenza di recinzioni e bassi servizi).
7. In tutti gli attraversamenti con i canali/fossi in gestione al Consorzio scrivente o alla Vernazza, occorre prevedere l'installazione di adeguate protezioni di sicurezza per i mezzi e per le persone (parapetti stradali costituiti da prevalenti elementi verticali che limitano la possibilità di scavalco).

Prima della esecuzione dovrà essere rilasciata concessione per tutte le interferenze sopra indicate, fatto salvo il canale della Vernazza per cui è necessario che il Consorzio Irriguo omonimo confermi le prescrizioni tecniche qui indicate ed espresse in forza di un accordo tra Cbec e Consorzio Irriguo. Inoltre nei tratti in cui il Canale Vernazza è identificato catastalmente dal livello "acque" occorre verificare se sia necessaria parere tecnico dell'Agenzia Regionale per la sicurezza idraulica e la protezione civile e concessione di arpa.

Cordiali saluti

IL DIRETTORE GENERALE

(Avv.to Domenico Turazza)