



CITTÀ DI IMOLA

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITA' PARTIGIANA

SERVIZIO PATRIMONIO, PIANIFICAZIONE, EDILIZIA PRIVATA E AMBIENTE

Prot. cfr. file segnature .xml

Del. cfr. file segnature .xml

Trasmessa via PEC

Spett.le

Regione Emilia Romagna

Servizio Valutazione Impatto e Promozione

Sostenibilità Ambientale

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al “Progetto dei lavori di invasi di accumulo al servizio degli impianti irrigui esistenti denominati Ebola, Vitisano, Ovello, Poggio-San Ruffillo, Rivalta e Santa Lucia con realizzazione di nuove reti irrigue nei Comuni di Brisighella e Faenza (RA).

In riferimento alla vostra nota del 05/03/2020 (ns. prot. 7719/20) di convocazione della Conferenza dei servizi per l'intervento in oggetto;

Esaminati gli elaborati a corredo del progetto, in particolare l'elaborato “18 Documentazione integrativa Valutazione degli impatti ambientali”, da cui si rileva che il transito dei mezzi sulla viabilità comunale per il trasporto del materiale di risulta avviene in direzione degli impianti di Zello, di Linaro e di Mordano;

Al fine di ridurre l'impatto sulla viabilità comunale, in particolare quella che interessa la città di Imola, si chiede il rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Prima dell'inizio dei transiti lungo la viabilità di competenza comunale il proponente dovrà prendere contatti con Area Blu spa – Area Infrastrutture (geom. A. Marchi e-mail armando.marchi@areablu.com). Eventuali ammaloramenti dei piani viabili dovuti ai transiti degli automezzi dovranno essere ripristinati a cura e spese del proponente secondo i tempi e le indicazioni impartite da Area Blu spa. A tal fine dovrà essere rilasciata una fidejussione per complessivi **Euro 100.000,00 a titolo di cauzione dei danni arrecati ai tratti di viabilità comunale**. Al termine dei trasporti la cauzione sarà restituita previo conguaglio fra le spese sostenute per i lavori stradali di ripristino, in caso di mancato adempimento agli obblighi succitati.
- Durante tutta la durata dei transiti lungo la viabilità di competenza comunale il proponente dovrà mantenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e di pulizia, al fine di garantire il mantenimento delle necessarie condizioni di sicurezza per la circolazione ed il transito dei veicoli lungo i tratti stradali in questione.



- Per il trasporto del materiale di risulta agli impianti di Linaro e di Mordano si chiede di impiegare esclusivamente mezzi di peso a pieno carico non superiore a 40 tonn.
- Ridurre i viaggi verso gli impianti di Linaro e di Mordano a favore di quelli verso l'impianto di Zello.

Il Servizio scrivente resta a disposizione per eventuali chiarimenti in merito a quanto sopra esposto.

Distinti saluti.

Il Dirigente
Arch. Alessandro Bettio

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del
Codice dell'Amministrazione digitale D. Lgs. 82/2005 e smi*