

Alla **Regione Emilia-Romagna**
Area Valutazione di Impatto Ambientale e Autorizzazioni
c.a.

dott. Ruggero Mazzoni
dott.ssa Eleonora Pinna

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: RISCONTRO

ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE UNICA ALLA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO E DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE REGIONALE PER LA REALIZZAZIONE E L'ESERCIZIO DEL PARCO EOLICO "PIANCALDOLI" COSTITUITO DA N. 6 AEROGENERATORI PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 30 MW NEL COMUNE DI FIRENZUOLA (FI), E OPERE CONNESSE LOCALIZZATE NEI COMUNI DI FIRENZUOLA (FI) E MONTERENZIO (BO) – PROPONENTE SOCIETÀ LYRA RINNOVABILI S.R.L
– RICHIESTA DI CONTRIBUTI TECNICI ISTRUTTORI AI FINI DELLA VERIFICA DI COMPLETEZZA

(da noi ricevuta con Ns Protocollo Generale n° 31259 del 04/05/2026).

In riferimento alla procedura in oggetto relativa al progetto del Parco Eolico "Piancaldoli" in comune di Firenzuola (FI) e opere connesse localizzate nei comuni di Firenzuola (FI) e Monterenzio (BO) – nostro fascicolo 8.2.2.11/10/2026 –

SI PREMETTE CHE:

da comunicazioni iniziali della Regione Toscana, PROT_2026_27510 integrato con PROT_2026_28997, *"risulta necessaria per la cantierizzazione la realizzazione di una "area di trasbordo" prevista in comune di Castel San Pietro Terme"*;

come specificato da successiva comunicazione della Regione Emilia-Romagna, PROT_2026_31259, *"Alcuni interventi sulla viabilità di cantiere, sulla viabilità di accesso all'area da parte dei componenti degli aerogeneratori dal porto di Ravenna e per realizzare aree di trasbordo durante la cantierizzazione coinvolgono la Regione Emilia-Romagna e in particolare i territori dei Comuni di Monterenzio e Castel San Pietro Terme."*;

è stata visionata la documentazione di progetto scaricabile al link della Regione Toscana:

<https://www.regione.toscana.it/-/area-riservata-rinnovabili>

e la documentazione di sintesi scaricabile al link della regione Emilia-Romagna:

<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/6903>

TUTTO CIÒ PREMESSO,

da parte della Città Metropolitana di Bologna si richiedono le seguenti integrazioni al progetto, già trasmesso dal Proponente, circa la viabilità di cantiere e approvvigionamento che interessi le Strade Provinciali di questa Amministrazione ricadenti in particolare nei comuni di Castel San Pietro Terme, Monterezeno o Castel del Rio:

- itinerari stradali ipotizzati che saranno percorsi da autoveicoli e mezzi d'opera impiegati per l'approvvigionamento dei materiali necessari alla realizzazione e all'esercizio del parco eolico (calcestruzzo, acciaio, componenti degli aerogeneratori, ecc.), con particolare riferimento alla viabilità provinciale;
- i flussi di traffico (numero e tipologia di autoveicoli e mezzi d'opera) che si prevede percorreranno la viabilità in carico alla Città Metropolitana di Bologna, tenuto conto che su alcune strade provinciali sono attualmente vigenti limitazioni di transito per peso (massa complessiva a pieno carico) e dimensioni;
- per quanto riguarda i trasporti eccezionali si richiedono gli schemi grafici di carico ed un cronoprogramma per conoscere il numero dei viaggi e le tempistiche.

Si anticipa che in caso di cantierizzazione interessata da traffico di mezzi pesanti e/o trasporti eccezionali che incida sulla viabilità di proprietà e competenza di questa Amministrazione, a seguito dei recenti eventi alluvionali, il quadro di percorribilità è da valutare con attenzione: dovranno essere svolti preventivamente sopralluoghi congiunti al fine di individuare gli eventuali tratti stradali sui quali intervenire, in base allo stato manutentivo riscontrato in quel momento.

Cordiali saluti.

Maurizio Martelli

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE
ai sensi del c.d. Codice dell'Amministrazione Digitale e
normativa connessa