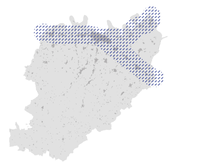
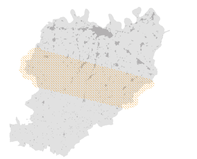
OBIETTIVO GENERALE 1
Terra del Po:
potenziare le valenze ecologiche
e paesaggistiche,
creare connessioni



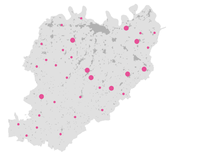
OBIETTIVO GENERALE 2
Terra dell'innovazione,
vivibile e attrattiva:
nuove traiettorie di sviluppo
per il Corridoio insediativo della via Emilia

OBIETTIVO GENERALE 3
Terra del cibo:
tutelare il suolo,
sostenere un'agricoltura più resiliente



OBIETTIVO GENERALE 4
Terra di vini, paesaggi e borghi:
valorizzare l'attrattività della collina

OBIETTIVO GENERALE 5
Il valore della montagna piacentina,
terra di bellezze naturali
e risorse ecosistemiche:
fermare il declino



OBIETTIVO GENERALE 6
Costruire reti:
un territorio più coeso ed integrato
e quindi più attrattivo e più equo

OBIETTIVO GENERALE 7
Costruire alleanze:
rafforzare le relazioni
tra Piacenza e gli altri
sistemi territoriali del bacino padano

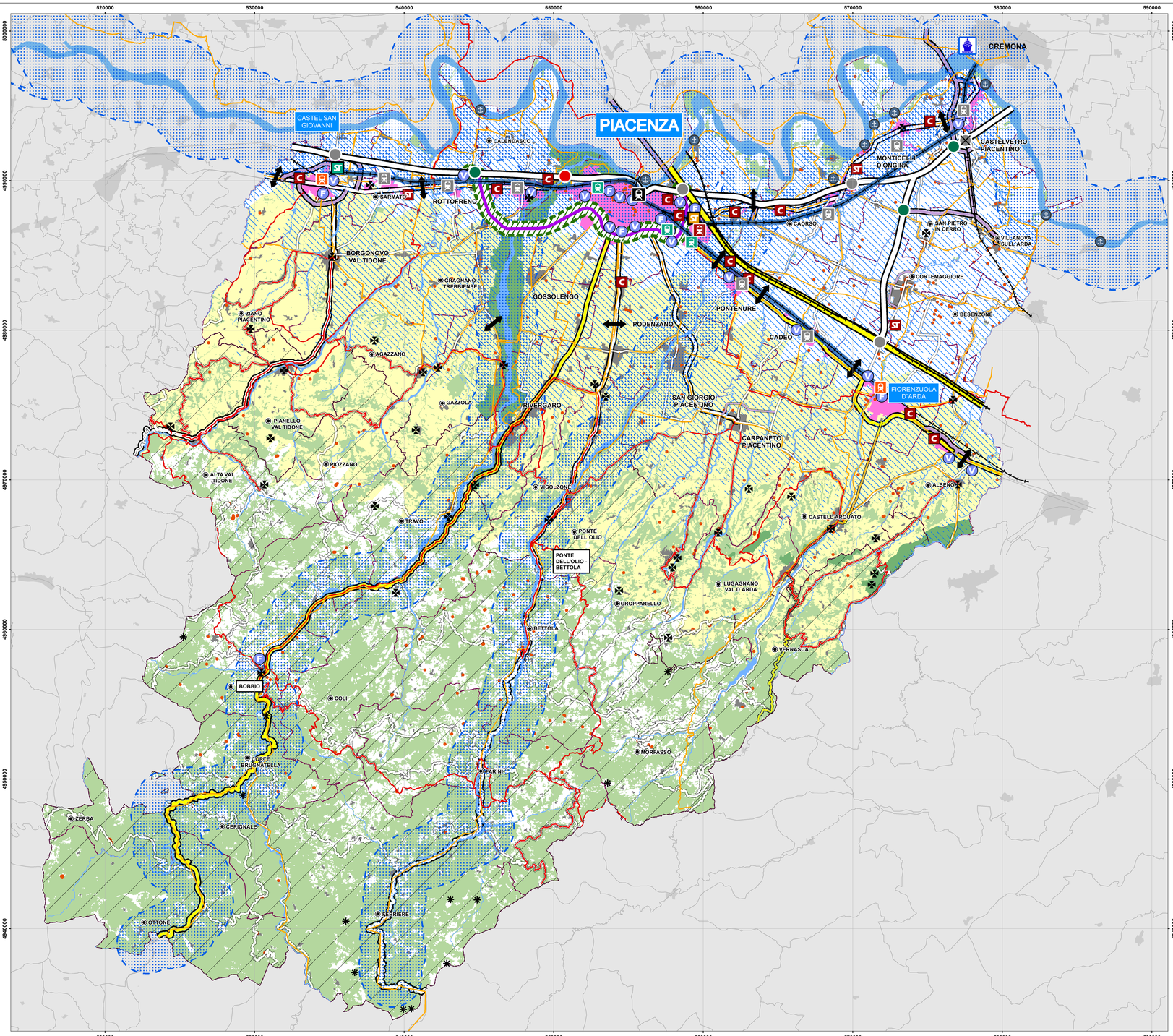
I RIFERIMENTI PER LA QUALITA' DEL PAESAGGIO

TERRA DEL PO
Ambiti paesaggistici 4, 5, 17, 18

CORRIDOIO INSEDIATIVO DELLA VIA EMILIA E PIANURA DELLA PRODUZIONE AGRICOLA
Ambiti paesaggistici 17, 18, 19, 7

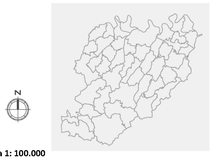
COLLINA
Ambiti paesaggistici 24, 25, 26

MONTAGNA
Ambiti paesaggistici 27, 28, 29



PTAV PIACENZA
PIANO TERRITORIALE DI AREA VASTA
www.ptavpiacenza.it

STRATEGIA DI PIANO



Scala 1: 100.000

Tavola
CARTA DELLA STRATEGIA (OBIETTIVI-POLITICHE-AZIONI)

PROVINCIA DI PIACENZA

Delib. C.P. n. 24 del 25 settembre 2024

OS: OBIETTIVO SPECIFICO *A: AZIONE*

Cartografia di base

Limiti amministrativi

Insediamenti urbani

Reticolo rappresentato in coordinate ETRS89 / UTM Zone 32N

IL CAPITALE NATURALE:
salvaguardare e valorizzare i principali elementi della rete ecologica di rilievo provinciale, fattori di resilienza

Principali corsi d'acqua

Principali infrastrutture verdi e blu del territorio provinciale, da potenziare in un'ottica multifunzionale
OS 1.1 (A 1.1.1, A 1.1.4, A 1.1.5, A 1.1.6, A 1.1.7), OS 1.2 (A 1.2.1), OS 1.3 (A 1.3.2, A 1.3.3), OS 2.3 (A 2.3.2, A 2.3.3, A 2.3.4), OS 3.3 (A 3.3.3), OS 4.1 (A 4.1.2), OS 4.2 (A 4.2.3), OS 4.6 (A 4.6.2), OS 6.3 (A 6.3.1, A 6.3.2), OS 7.3 (A 7.3.1)

Agroecosistema collinare dei coltivi alternati e tessere dell'habitat forestale originario, importante connessione ecologica orientata in senso trasversale ai principali corsi d'acqua da salvaguardare e potenziare
OS 4.1 (A 4.1.3), OS 4.2 (A 4.2.3), OS 4.3 (A 4.3.2, A 4.3.3), OS 4.6 (A 4.6.1, A 4.6.2)

Formazioni boschive della montagna, assieme al Po, principale polo della biodiversità del territorio da gestire e mettere in valore
OS 5.1 (A 5.1.1, A 5.1.3), OS 7.3 (A 7.3.1)

Varchi insediativi, da preservare per garantire le connessioni ecologiche fra pianura e collina/montagna
OS 1.1 (A 1.1.2), OS 2.6 (A 2.6.1)

Ambito che garantisce una fornitura dei Servizi Ecosistemici di produzione agricola e di approvvigionamento idrico, di rilievo per il territorio provinciale e da preservare
OS 1.1 (A 1.1.4, A 1.1.9), OS 1.2 (A 1.2.1), OS 2.3 (A 2.3.2, A 2.3.3), OS 3.1 (A 3.1.1), OS 3.2 (A 3.2.1, A 3.2.2, A 2.3, A 3.2.4), OS 3.4 (A 3.4.1, A 3.4.2)

GLI INSEDIAMENTI E LE ATTIVITA': maggiore sostenibilità, innovazione e attrattività

La struttura del sistema insediativo

Sistema insediativo denso del corridoio infrastrutturato circostante la via Emilia storica, garantire maggiore vivibilità e salubrità
OS 1.1 (A 1.1.3, A 1.1.5), OS 2.3 (A 2.3.2, A 2.3.5), OS 2.4 (A 2.4.1, A 2.4.3, A 2.4.4, A 2.4.5), OS 2.5 (A 2.5.1, A 2.5.2, A 2.5.7, A 2.5.8), OS 2.6 (A 2.6.1, A 2.6.2, A 2.6.3, A 2.6.4, A 2.6.5, A 2.6.6), OS 2.7 (A 2.7.1, A 2.7.2, A 2.7.3, A 2.7.4, A 2.7.5, A 2.7.6, A 2.7.7, A 2.7.8)

Piacenza Centro di riferimento per le funzioni di rango superiore, attrattiva ed accessibile
OS 1.1 (A 1.1.6), OS 2.2 (A 2.2.1, A 2.2.2), OS 2.7 (A 2.7.2, A 2.7.3, A 2.7.7), OS 7.1 (A 7.1.1, A 7.1.2, A 7.1.3)

Centri integrativi, di supporto al ruolo del capoluogo provinciale
OS 2.7 (A 2.7.3)

Centri di presidio per l'erogazione dei servizi di vallata
OS 5.2 (A 5.2.1, A 5.2.2)

Comuni con popolazione inferiore a 5000 abitanti da supportare rafforzando integrazione e coesione
OS 4.5 (A 4.5.1, A 4.5.4), OS 5.2 (A 5.2.1), OS 5.4 (A 5.4.1), OS 6.1 (A 6.1.1, A 6.1.2), OS 6.2 (A 6.2.1, A 6.2.2, A 6.2.3, A 6.2.4), OS 6.3 (A 6.3.1, A 6.3.2), OS 6.4 (A 6.4.1, A 6.4.2, A 6.4.3),

Aree interne in cui si sostengono i presidi di comunità (Strategia Nazionale per le Aree Interne – SNAI)
OS 4.4 (A 4.4.1, A 4.4.2, A 4.4.3, A 4.4.4, A 4.4.5), OS 4.5 (A 4.5.4), OS 5.1 (A 5.1.2), OS 5.2 (A 5.2.1, A 5.2.2), OS 5.3 (A 5.3.1, A 5.3.2), OS 5.4 (A 5.4.1), OS 6.3 (A 6.3.3)

Aree/Edifici dismessi del censimento provinciale, opportunità per la rigenerazione e la riduzione del consumo di suolo; occasione per nuovi servizi e microeconomie
OS 2.1 (A 2.1.2), OS 2.3 (A 2.3.1), OS 2.4 (A 2.4.5), OS 2.5 (A 2.5.1,A 2.5.6), OS 2.6 (A 2.6.3, A 2.6.4, A 2.6.5, A 2.6.6) OS 4.2 (A 4.2.1), OS 4.4 (A 4.4.2, A 4.4.3, A 4.4.5), OS 4.6 (A 4.6.3), OS 5.2 (A 5.2.1), OS 5.3 (A 5.3.1)

Gli insediamenti di rilievo sovracomunale esistenti: migliorare qualità insediativa, sostenibilità e resilienza; assumere come riferimento dell'organizzazione urbana e territoriale:
OS 2.1 (A 2.1.1, A 2.1.2, A 2.1.3, A 2.1.4), OS 2.3 (A 2.3.1, A 2.3.3, A 2.3.5), OS 2.4 (A 2.4.1, A 2.4.2, A 2.4.3, A 2.4.4), OS 2.7 (A 2.7.8)

Poli funzionali (compresi Centri commerciali e Multisala)

Grandi strutture di vendita (GSV)

Poli produttivi consolidati (PPC), compresi quelli con attività di logistica

Poli produttivi di sviluppo territoriale (PPST), compresi quelli con attività di logistica

Le Mose: polo logistico con centro intermodale, interessato dal trasferimento dello scalo merci di Piacenza, fra i 9 hub del cluster logistico PRIT 2025 di rilievo regionale per il potenziamento del traffico merci su ferro

Castel San Giovanni: polo logistico raccordato con la ferrovia, di riferimento locale per il potenziamento del traffico merci su ferro

I punti di forza per la strutturazione di una rete diffusa di fruizione turistica del territorio
OS 1.2 (A 1.2.2), OS 1.3 (A 1.3.1, A 1.3.2), OS 3.3 (A 3.3.1, A 3.3.3), OS 4.1 (A 4.1.1, A 4.1.2, A 4.1.4, A 4.1.5), OS 4.2 (A 4.2.1, A 4.2.2, A 4.2.3), OS 4.3 (A 4.3.1, A 4.3.2, A 4.3.3), OS 4.4 (A 4.4.1), OS 4.5 (A 4.5.2) OS 4.6 (A 4.6.1), OS 5.4 (A 5.4.1), OS 6.3 (A 6.3.1, A 6.3.2, A 6.3.3), OS 7.2 (A 7.2.1), OS 7.3 (A 7.3.1)

Borghi storici e castelli

Punti di interesse naturalistico

Cammini (Via Francigena, sentiero del Tidone, Via degli abati, Via dell'olio e del pane, strada dei Vini e dei Sapori)

Ciclabili

Parchi istituiti

UNA MOBILITA' PIU' SICURA E PIU' SOSTENIBILE

Sistema ferroviario e TPL

Tratti delle ferrovie Mi/Bo e Pc/Cr con proposta di attivazione di un servizio cadenzato da Castel S.Giovanni a Fiorenzuola (prevedendo nuove fermate quali, ad esempio, S.Antonio, Le Mose e Università Cattolica) e da Piacenza a Cremona, oltre al potenziamento per/da Milano (connessione di tipo metropolitano)
OS 2.7 (A 2.7.1, A 2.7.2)

Stazioni delle linee di forza della mobilità pubblica su ferro (Milano-Piacenza-Bologna e Alessandria-Piacenza) con ipotesi di creazione di nodi di interscambio modale attrezzati
OS 2.7 (A 2.7.3)

Stazione di Piacenza, hub intermodale della mobilità persone
OS 2.7 (A 2.7.1, A 2.7.2, A 2.7.3)

Nuovo scalo merci di Piacenza (zona Le Mose): Spostamento dello scalo ferroviario merci della stazione di Piacenza al Polo logistico di Le Mose (Accordo RFI-Comune piacenza-MIT) e realizzazione dell'hub logistico di Le Mose, indicato dal PRIT 2025 fra i 9 del Cluster unico della logistica nave-ferro-gomma, garantendo e migliorando l'accessibilità per aumentarne la competitività ed adeguandole previsioni di sviluppo delle aree limitrofe
OS 2.1 (A 2.1.2)

Ambito in cui potenziare i servizi di trasporto collettivo su gomma mettendo in sinergia una domanda di mobilità debole con una domanda potenziale di tipo escursionistico per poter sviluppare servizi di trasporto efficienti (anche non convenzionali)
OS 4.5 (A 5.4.5), OS 5.2 (A 5.2.2), OS 5.3 (A 5.3.2)

Ferrovia

Linea ad alta velocità

Stazioni ferroviarie

Sistema della viabilità

Tangenziale di Piacenza da completare ed adeguare (ad esito dello studio trasportistico condotto e come alternativa alle ipotesi PRIT2025 di nuova strada mediana bassa o alta) e da affiancare ad una infrastruttura verde di connessione ecologica in senso est/ovest di cui il territorio è carente
OS 2.4 (A 2.4.1), OS 2.7 (A 2.7.6, A 2.7.7)

Caselli autostradali in previsione
OS 2.7 (A 2.7.6)

Casello autostradale di cui si ipotizza la chiusura (se confermata nell'ambito della revisione del PRIT 2025)
OS 2.7 (A 2.7.6)

Tratti in progetto

e Tratti con previsione di modifica/riqualificazione funzionali a ridurre il congestionamento di traffico nelle aree urbane e nei centri abitati e/o migliorare la sicurezza al fine di perseguire l'obiettivo di riduzione dell'incidentalità e morti sulle strade (Piacenza -Territorio a Rischio Zero)
OS 2.4 (A 2.4.1), OS 2.7 (A 2.7.6), OS 4.5 (A 4.5.3), OS 5.2 (A 5.2.2)

Caselli autostradali

Chiusura casello autostradale

Grande rete

Rete di base principale

Rete di base locale

Ciclabili
OS 1.3 (A 1.3.1), OS 2.7 (A 2.7.4), OS 4.5 (A 4.5.2), OS 6.3 (A 6.3.2), OS 7.2 (A 7.2.1)

Itinerari ciclabili di rilievo territoriale da completare e valorizzare

Sistema idroviario
OS 1.3 (A 1.3.3)

Approdi e attracchi di riferimento per la promozione della navigazione sul Po, a prevalente uso turistico

Porto di Cremona