



COMUNE DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE DEL TERRITORIO

DIRIGENTE RESPONSABILE: Ing. Daniele Capitani

P.G. n° cfr. segnature XML	Fascicolo 6.1/2020/14	Cervia cfr. segnature XML
----------------------------	-----------------------	---------------------------

X:\Urbanistica\Caterina\PUMS\22_osservazioni al PUMS\comunicazione alla regione_proposta controdeduzione.odt
Allegati

Spett. Regione Emilia Romagna
Servizio Valutazione Impatto e
promozione Sostenibilità
Ambientale

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: Procedura di VAS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Cervia – Trasmissione proposta di controdeduzione alle osservazioni al PUMS adottato

Facendo seguito alla nota prot. 68324 del 06/10/2022, con la quale si trasmetteva il PUMS adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 228 del 20/09/2022, ai sensi dell'articolo 3, comma 7 del D.Lgs. 257/2016 e del DM 04/08/2017, comprensivo del Rapporto Ambientale, della Valutazione di Incidenza e della Sintesi non tecnica, redatti nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al Titolo II del D.Lgs. n. 152/2006, con la presente si trasmette in allegato la proposta di controdeduzione alle osservazioni pervenute per il seguito di competenza.

Si ritiene che le osservazioni pervenute e la relativa proposta di controdeduzione non comportino modifiche significative al piano adottato, in quanto trattasi di lievi aggiornamenti/integrazioni che non incidono sulle strategie delineate nel progetto di PUMS.

Il servizio scrivente resta a disposizione per eventuali dubbi e/o richiesta di chiarimento.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Daniele Capitani

** Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82 del 07.03.2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale"*

Allegati:

- proposta di controdeduzione alle osservazioni

Servizio Urbanistica e Sostenibilità Urbana - SIT

Piazza XXV Aprile, 11 - 2° piano - Tel. 0544.979.151 - Fax 0544.979103

orari ricevimento pubblico:

MARTEDÌ dalle 9:00 alle 13:00

GIOVEDÌ dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 17:00

✉ serv-pianurbanistica@comunecervia.it

Comune di Cervia P.iva/CF 00360090393

Piazza G. Garibaldi, 1 - 48015 Cervia (RA)

Tel. 0544.979.111 - Fax 0544.72.340

✉ comune.cervia@legalmail.it

🌐 www.comunecervia.it



Bandiera Blu



EMAS
reg. n. IT-000607

Osservazioni e controdeduzioni

Premessa

Il Comune di Cervia ha adottato, con Delibera di Giunta n.228 del 20/09/2022, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, redatti nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al Titolo II del D.Lgs. n. 152/2006, ai sensi delle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4/8/2017.

Dal giorno 12/10/2022 per 45 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di pubblicazione, i soggetti interessati hanno potuto prendere visione della documentazione e presentare le proprie osservazioni sul PUMS, nonché sul Rapporto Ambientale e sulla Sintesi non tecnica ai fini della Valutazione ambientale strategica, ai sensi dell'art. 14, D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.i.

Contestualmente è stata avviata la procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano di competenza della Regione Emilia Romagna.

L'avviso è stato pubblicato all'albo pretorio del comune di Cervia e la documentazione al seguente link: <https://www.comunecervia.it/aree-tematiche/urbanistica.html> oltre che sul sito della Regione Emilia Romagna e della provincia di Ravenna.

Sono pervenute le seguenti osservazioni:

- HERA prot. 76053 del 8/11/2022 (prot. Hera 97065-44810 del 7/11/2022)
- ATERSIR prot. 77744 del 15/11/2022 (prot. Atersir 11441 del 14/11/2022)
- SOPRINTENDENZA prot. 79002 del 21/11/2022 (prot. Soprintendenza 16964 del 18/11/2022)
- ALTINI ANNA prot. 80159 del 24/11/2022
- URBANISTICA COMUNE CERVIA prot. 80309 del 25/11/2022
- ARPAE prot. 82025 del 02/12/2022 (prot. Arpae 198029 del 1/12/2022)
- AMR prot. 83153 del 06/12/2022

Ente e prot.	Osservazione	Proposta di controdeduzione alle osservazioni
HERA - 76053/2022	Prescrizioni generali riguardanti i progetti di riqualificazione previsti dal PUMS in rapporto alle reti esistenti le reti esistenti (documentazione, sopralluogo, interferenze, spostamenti...)	ACCOLTA - Nel progetto di PUMS si specifica che in sede di progettazione degli interventi di riqualificazione si dovrà tener conto delle prescrizioni generali di HERA.
	Prescrizioni specifiche - Qualificazione delle aree di sosta Nei casi di realizzazione di nuove aree di sosta o di parcheggi scambiatori, occorrerà verificare l'eventuale presenza delle reti di fognatura, acquedotto e gas gestite da HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.. Inoltre, il progetto relativo al sistema di smaltimento delle acque meteoriche degli stessi dovrà essere sottoposto alla	ACCOLTA - Nel progetto di PUMS si specifica che in sede di progettazione degli interventi di riqualificazione si dovrà tener conto delle prescrizioni specifiche di HERA.



	<p>validazione di HERA S.p.A. per l'espressione del parere di competenza; nel caso in cui tali opere determinino un aumento della superficie impermeabile, occorrerà rispettare il principio dell'invarianza idraulica.</p>	
	<p>Prescrizioni specifiche - Promozione della ciclabilità e pedonalità</p> <p>I progetti relativi alle nuove piste ciclabili dovranno essere sottoposti alla valutazione delle Società Scriventi prima dell'approvazione degli stessi, al fine di poter procedere all'analisi delle interferenze e all'individuazione delle eventuali metodologie di risoluzione delle stesse che occorrerà adottare.</p>	
	<p>Prescrizioni specifiche - Interventi migliorativi sulla rete viabile per la sicurezza stradale</p> <p>I nuovi viali alberati dovranno essere previsti a distanze adeguate dalle condotte in esercizio, garantendo le fasce di rispetto poste in asse alle tubazioni esistenti.</p> <p>Anche per quanto concerne l'introduzione della nuova segnaletica, occorrerà tenere in considerazione la presenza dei sottoservizi gestiti da HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A..</p>	
	<p>Prescrizioni specifiche - Potenziamento del trasporto pubblico</p> <p>Relativamente al potenziamento della connessione del sistema ferro - TPL mobilità dolce mediante collegamenti ciclabili, si conferma quanto indicato al punto 2 del presente parere.</p> <p>Inoltre, l'installazione di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici dovrà avvenire in aree in cui non risultino ubicate le reti dei sottoservizi gestiti dalle Società Scriventi.</p>	
	<p>Prescrizioni specifiche - Potenziamento dei collegamenti intermodali per la qualificazione dell'offerta turistica</p> <p>Relativamente all'efficientamento e alla razionalizzazione degli spazi</p>	

	<p>adibiti a parcheggio pertinenziale, si conferma quanto indicato al punto 1. del presente parere.</p> <p>Inoltre, l'installazione di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici dovrà avvenire in aree in cui non risultino ubicate le reti dei sottoservizi gestiti dalle Società Scriventi.</p> <p>Prescrizioni specifiche -Attività di sensibilizzazione alla cultura sostenibile</p> <p>L'installazione di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici dovrà avvenire in aree in cui non risultino ubicate le reti dei sottoservizi gestiti dalle Società Scriventi.</p>	
ATERSIR - 77744/2022	<p>Per l'individuazione di eventuali criticità relative al Servizio Idrico Integrato, in particolare in relazione alle interferenze con le dotazioni infrastrutturali, è necessario tener conto dei contributi del Gestore Hera S.p.A. e del Fornitore di Acqua all'Ingrosso Romagna Acque Società delle Fonti S.p.A..</p> <p>Si richiede altresì di coinvolgere Romagna Acque Società delle Fonti S.p.A. al fine di evidenziare eventuali interferenze con le infrastrutture dell'Acquedotto della Romagna e/o prescrizioni progettuali da osservare nell'attuazione del Piano</p>	ACCOLTA - Nel progetto di PUMS si specifica che in sede di progettazione degli interventi di riqualificazione, per l'individuazione di eventuali criticità, si dovrà tener conto dei contributi di Hera S.p.A. e del Fornitore di Acqua all'Ingrosso Romagna Acque Società delle Fonti S.p.A., nel caso in cui vi siano interferenze con le rispettive reti.
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO - 79002/2022	<p>Nel ribadire l'attenzione al tema della riduzione dei parcheggi posti al cospetto dei beni architettonici oltre che paesaggistici, vicinanza e densità che produce forte interferenza percettiva con il contesto vincolato; questa Soprintendenza per quanto di competenza valuta complessivamente e in modo favorevole gli obbiettivi del piano.</p>	ACCOLTA
ALTINI ANNA - 80159/2022	<p>Si chiede la realizzazione di pista ciclabile in località Pisignano-Cannuzzo che collega via Crociarone al Centro sociale di Via Zavattina6D.</p> <p>Chiedo che venga messo in sicurezza l'attraversamento pedonale della ciclabile di Pisignano in prossimità di via Celletta, creando un pezzo di ciclabile che attraversa la piazza (come poi erroneamente è già indicato nella</p>	<p>ACCOLTA - Nell'elaborato cartografico si provvederà ad integrare il tratto di pista ciclabile oggetto di osservazione</p> <p>PARZIALMENTE ACCOLTA - Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategico di medio-lungo periodo che individua tra i suoi obiettivi la messa in sicurezza delle criticità in termini di mobilità pedonale e ciclabile, pertanto l'intervento di messa in sicurezza</p>

	tavola 2)	<p>dell'attraversamento ciclabile in prossimità di via Celletta rientra nell'obiettivo strategico. Nell'immediato si provvede a segnalare agli uffici competenti la criticità evidenziata.</p> <p>Non è accoglibile la proposta di realizzare la pista ciclabile nella piazza di Pisignano in quanto è già presente un percorso ciclabile alternativo a pochi metri, che collega via del Confine con via Crociarone.</p>
	Si chiede un'uscita dalla ciclabile in località Cella.	<p>ACCOLTA - Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategico di medio-lungo periodo che individua tra i suoi obiettivi la messa in sicurezza delle criticità in termini di mobilità pedonale e ciclabile, pertanto l'intervento di connessione tra il percorso lungo il fiume e la via Salara che consente di raggiungere l'abitato di Borgo Cella rientra nell'obiettivo strategico.</p>
URBANISTICA - 80309/2022	Relativamente alla tematica delle colonnine di ricarica elettrica per veicoli si propone di integrare, in Tavola 1 "Strategie di Mobilità Sostenibile" e nella relazione di piano, lo studio di fattibilità redatto da AESS sull'elettrificazione sostenibile del Comune di Cervia.	<p>ACCOLTA - Si provvede ad integrare l'elaborato cartografico</p>
	Relativamente al tema dei percorsi "Green" di progetto è necessario aggiornare la Tavola 1 "Strategie di Mobilità Sostenibile" inserendo tutti i percorsi green di progetto, così come indicati nella relazione di piano, poiché per mero errore materiale non sono visibili.	<p>ACCOLTA - Si provvede ad aggiornare l'elaborato cartografico</p>
	In considerazione di quanto definito nella prima bozza del Piano di risanamento acustico relativa alla prima fase di ricognizione delle criticità riguardanti i luoghi sensibili appartenenti alla Classe 1 trasmesso dal tecnico incaricato alla sua redazione, si propone di inserire nella relazione di piano le conclusioni più significative (in termini di livelli di superamento riscontrati e livelli di difficoltà di intervento) che potrebbero avere impatti sulla mobilità;	<p>ACCOLTA - Si provvede ad integrare la relazione di piano con le conclusioni relative al piano di risanamento acustico</p>
	In considerazione della recente approvazione del Piano generale della mobilità ciclistica 2022-2024 si	<p>ACCOLTA - Il PUMS è già coerente con gli obiettivi e le strategie delineate nel Piano generale della</p>

	propone di valutare nella proposta di piano l'inserimento di alcuni suggerimenti/indicazioni che potrebbero dare un valore aggiunto nella realizzazione dei progetti di mobilità sostenibile proposti nel PUMS comunale.	mobilità ciclistica 2022-2024. Si intende integrare la relazione di piano con alcune esemplificazioni specifiche relative a interventi di messa in sicurezza e di miglioramento dei percorsi a mobilità dolce, in coerenza con quelli proposti nel piano.
ARPAE - 82025/2022	QUADRO CONOSCITIVO Si fa presente, probabilmente dovuto ad un mero errore di scrittura, che il paragrafo 5.4.3 dovrebbe essere la sintesi delle indagini di bassa stagione e non in alta stagione come invece riportato. Inoltre gli allegati dovrebbero essere riportati al paragrafo 9.1 e non 7.1 come scritto nel testo. Per quanto riguarda i capitoli che dovrebbero trattare specificatamente gli aspetti acustici, si fa riferimento ai capitoli 3.3 e 6.8 della relazione di PUMS. Si fa presente che nella relazione di piano il capitolo 6.8 non esiste e il capitolo 3.3 parla di altri argomenti.	ACCOLTA - Si provvede ad aggiornare i riferimenti
	Si suggerisce che nel periodo di validità del piano e in occasione del monitoraggio biennale, gli interventi di mitigazione dei conflitti acustici tra macrozone vengano implementati nelle corrispondenti linee di azione del PUMS.	ACCOLTA - In sede di monitoraggio del PUMS si provvederà ad effettuare un aggiornamento in funzione delle risultanze del Piano di Risanamento Acustico.
	OBIETTIVI/POLITICHE E AZIONI DI PUMS Si osserva che nelle azioni indicate come obiettivi/politiche del PUMS la voce "interventi migliorativi sulla rete viabile per la sicurezza stradale" andrebbe implementata aggiungendo nel titolo dell'obiettivo anche il miglioramento delle prestazioni ambientali. Si ritiene infatti che la relazione di piano debba meglio evidenziare le azioni specifiche che si vogliono introdurre nel PUMS per migliorare le prestazioni ambientali in particolare per gli aspetti legati alla qualità dell'aria e dell'acustica. Nel PUMS viene presentata quale azione da monitorare: "implementazione del monitoraggio delle emissioni inquinanti e adozione di misure idonee", tale azione appare un po' troppo generica e andrebbe descritta attraverso azioni	ACCOLTA - Si provvede a modificare così l'obiettivo: "interventi migliorativi sulla rete viabile per la sicurezza stradale e per la qualità dell'aria e dell'acustica" con un focus particolare sulle prestazioni ambientali

	più specifiche	
	INDICATORI Visto quanto riportato nella relazione di PUMS per quanto riguarda gli indicatori si ritiene che la tabella presentata vada implementata indicando gli indicatori che vengono utilizzati anche per il monitoraggio di altri piani comunali (PUG, PAESC, ecc..) ed indicarlo in una specifica colonna.	ACCOLTA - Si provvede ad integrare la relazione di piano
	Si fa presente che la maggior parte degli indicatori sono inseriti per verificare l'attuazione del piano ma non per valutare l'effettiva efficacia della misura sul raggiungimento degli obiettivi di piano. A titolo di esempio l'indicatore denominato "interventi per risolvere le criticità acustiche" ha come unità di valutazione il numero di interventi effettuati. Tale misura non spiega la reale efficacia dell'intervento e tanto meno dà indicazioni sul raggiungimento dell'obiettivo che in questo caso è la diminuzione del rumore dovuto al traffico veicolare. In questo caso un indicatore utile a capire se il rumore è realmente diminuito dovrebbe essere la "% dei residenti esposti a livelli di rumore da traffico veicolare maggiore a 55 dB notturno e 65 db diurno" Pertanto si suggerisce di inserire un set di indicatori di tipo prestazionale atti a misurare la reale efficacia delle azioni adottate nel raggiungimento degli obiettivi del PUMS.	ACCOLTA - Si provvede ad effettuare un ulteriore approfondimento sugli indicatori in relazione all'aspetto prestazionale
	PIANO DI MONITORAGGIO Il piano di monitoraggio biennale, così come suggerito, è stato inserito nel piano. Si chiede che al termine del periodo di corto – medio termine (indicato in 5 anni) e di lungo termine (indicato in 10 anni) di presentare nel piano di monitoraggio anche la verifica degli indicatori di tipo prestazionale, così come sopra descritti, in modo da valutare l'efficacia del piano a medio e lungo termine. Per il monitoraggio biennale si ritengono esaustivi gli indicatori presentati.	ACCOLTA - Si provvederà ad inserire la specifica relativa alla verifica degli indicatori nella relazione di piano
AMR - 83153/2022	Nel documento "2_Rapporto ambientale_VAS", alla pag. 56, nella tabella contenente gli obiettivi che l'Amministrazione nell'ambito del PUMS intende perseguire e la	ACCOLTA - Si provvede ad integrare la relazione di piano con l'aggiornamento degli indicatori per la misura della performance di sostenibilità ambientale del TPL

	<p>metodologia per il monitoraggio si propone di sostituire l'indicatore "numero mezzi ibridi o elettrici immatricolati" con un altro indicatore, già usato dalla Provincia di Ravenna per misurare la performance di sostenibilità ambientale del TPL, ovvero la <i>"percentuale di parco mezzi operante sulle linee TPL del bacino ravennate avente alimentazione alternativa al diesel puro (metano liquido o compresso, elettrico, ecc.) unitamente ai veicoli diesel iscritti nelle due più recenti classi ambientali (quindi allo stato attuale Euro5 ed Euro6)".</i> Analogamente sarebbe eventualmente da aggiornare la tabella alla pag. 127 del documento "1_Relazione di piano".</p>	
	<p>Nel documento "1_Relazione di piano", alla pag. 112 è presente un refuso nell'orario di inizio del collegamento serale estivo Cervia-Cesenatico (la prima corsa partiva alle ore 19:23 da Cervia e alle ore 19:34 da Zadina (19:17 da Cesenatico Porto Canale). Analogamente l'ultima corsa partiva alle 00:47 da Zadina in direzione Cervia (dopo essere partita alle ore 00:30 da Cesenatico Porto Canale). - nel documento "1_Relazione di piano", alla pag. 112 è indicata come unica fermata in cui è presente palina elettronica "Circonvallazione Sacchetti", mentre sono presenti paline elettroniche anche a Cervia Autostazione (piazza della Resistenza), una coppia a Milano Marittima ed una in viale Titano a Pinarella</p>	<p>ACCOLTA - Si provvede ad integrare la relazione di piano con gli orari aggiornati e la tipologia di fermata</p>
	<p>Nel documento "1_Relazione di piano" a pagina 43, nonché nel capitolo 4.3 del documento "Quadro conoscitivo", è presente infine qualche refuso nella descrizione delle linee TPL interessanti il territorio del Comune di Cervia. In particolare nel capitolo 4.3 del "Quadro conoscitivo" sarebbe da specificare che la società consortile METE affida l'esercizio delle linee TPL alle proprie Imprese socie, tra cui in particolare per il territorio cervese SAC e Start Romagna.</p>	<p>ACCOLTA - Si provvede ad integrare la relazione di piano ed il quadro conoscitivo con l'aggiornamento delle linee TPL che interessano il Comune di Cervia e la specifica relativa alla società consortile</p>