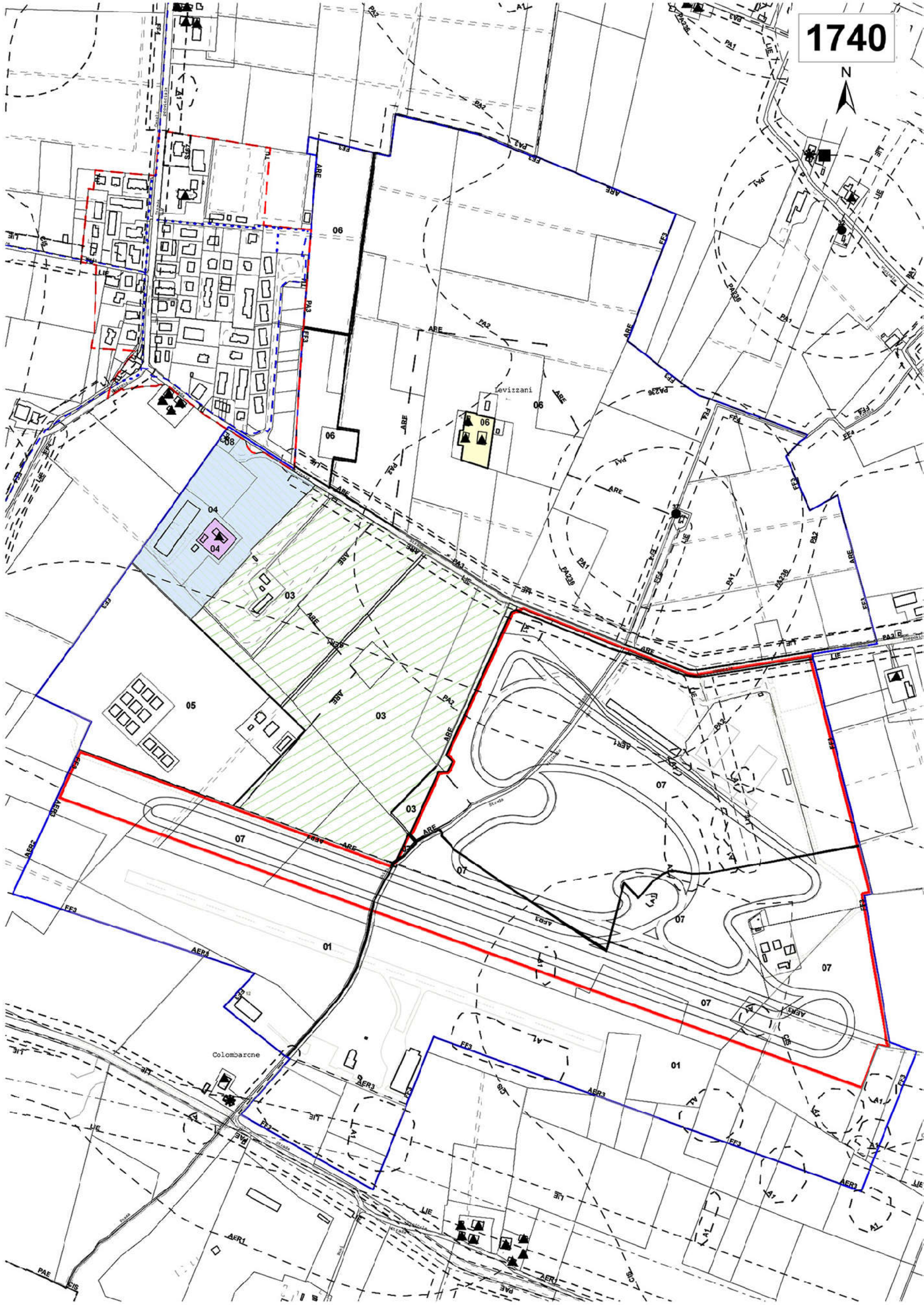



R.U.E.

VI - AMBITO POLIFUNZIONALE  
a - Aree con funzioni o insediamenti complessi ad elevata specializzazione - Area 07



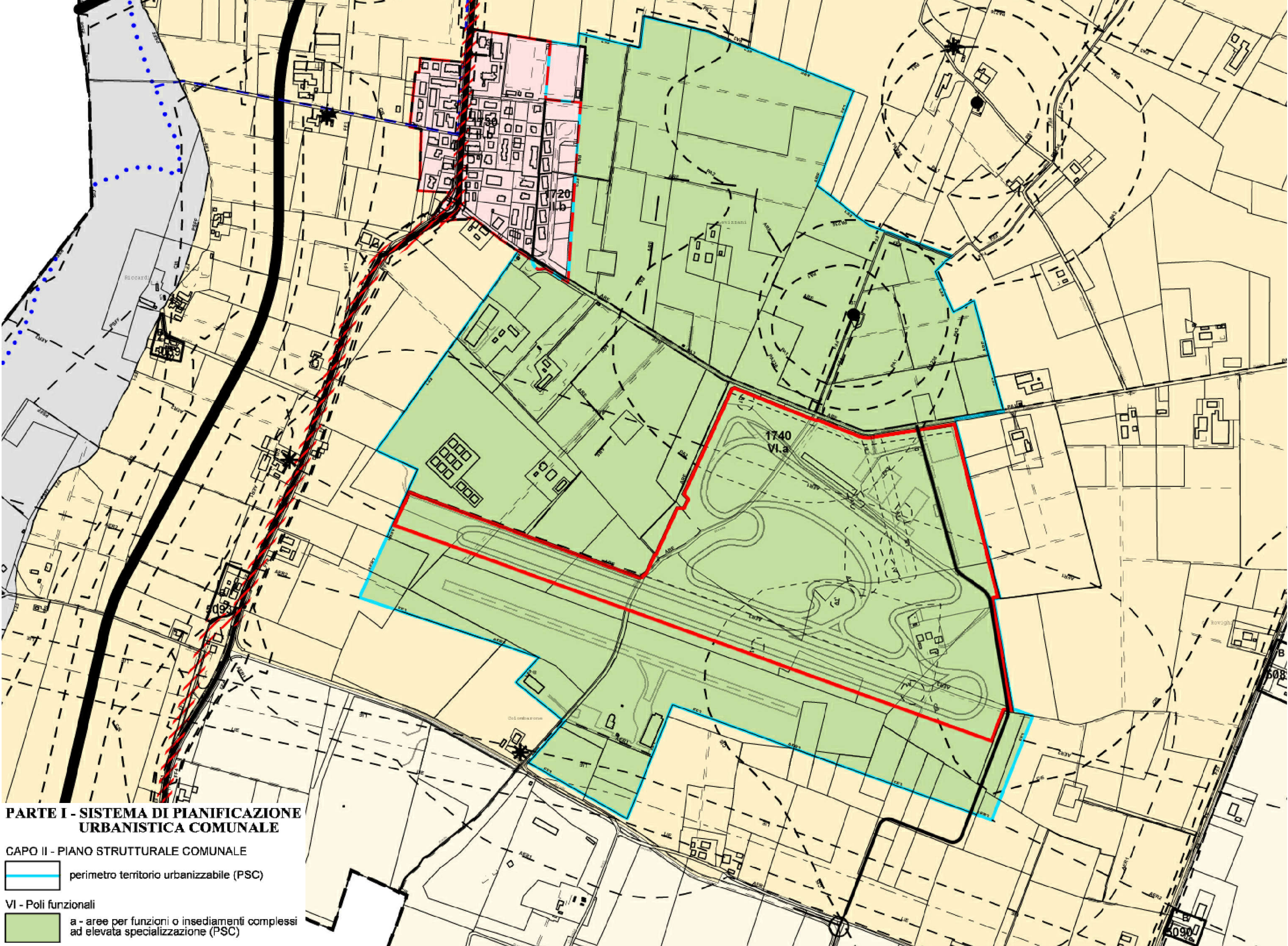
DESTINAZIONI URBANISTICHE

-  Perimetro di Zona Elementare
-  Perimetro di Comparto

Area 07 Disciplinata dal RUE  
Disciplinata da Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica.  
Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 26/05/2008  
Destinazioni ammesse:  
B/1 B/4 B/5 B/6 C/4 C/6 D/2 D/3 E/1 E/3 E/4 E/9 G/1 G/4 G/6 + D/6  
Altezza Massima per Attrezzature Generali :2 p+pt




P.S.C.

VI - POLI FUNZIONALI  
b - Aree per attrezzature generali situate in territorio extraurbano



PARTE I - SISTEMA DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE

CAPO II - PIANO STRUTTURALE COMUNALE

-  perimetro territorio urbanizzabile (PSC)
-  VI - Poli funzionali
-  a - aree per funzioni o insediamenti complessi ad elevata specializzazione (PSC)

COMUNE DI MODENA  
AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

PdC.1 AMPLIAMENTO CIRCUITO DI GUIDA

COMMITTENTE: <b>Aerautodromo di Modena Spa</b>		IL TECNICO :		01 - INQUADRAMENTO <u>INQUADRAMENTO URBANISTICO</u>	
				DATA: 06/03/2020	TAVOLA N°  <b>01.2</b>
DISEGNATORE : Carozzi Andrea VERIFICATORE : Rini Giulio		Sostituisce la tavola n. _____ Integra la tavola n. _____ del _____ del _____			
Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso (Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)					
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:					
ARCHILINEA Srl BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi		• GEOGROUP Srl • PRAXIS AMBIENTE Srl		• STUDIO TECNICO CAPELLARI • STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni	


Il PTCP, in applicazione dell'art. A-15 della L.R. 20/2000, e sulla base di criteri di definizione e di soglie quantitative di cui al Quadro Conoscitivo, **individua i poli funzionali esistenti da consolidare, sviluppare, riqualificare, nonché quelli già previsti con atti di pianificazione o programmazione precedenti.** Tali poli, individuati sulla base di criteri e valutazioni espressi nella Relazione del PTCP sono inoltre individuati, con grafie puramente simboliche, nella tav. 4 del PTCP.

Il recepimento del polo Funzionale già identificato nel PSC permette di delineare chiaramente l'area come il luogo idoneo per implementare la ricerca e l'organizzazione delle attività di ricerca, sportive e ricreative.

Il PSC di Modena recepisce già l'attuale Autodromo all'interno del Polo funzionale nella PARTE I - SISTEMA DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE al CAPO II - PIANO STRUTTURALE COMUNALE definendo all'interno del VI - Poli funzionali - b - aree per attrezzature generali situate in territorio extraurbano (PSC).

P.S.C. POLI FUNZIONALI



**Poli funzionali e dotazioni territoriali e dotazioni territoriali**  
 Di progetto