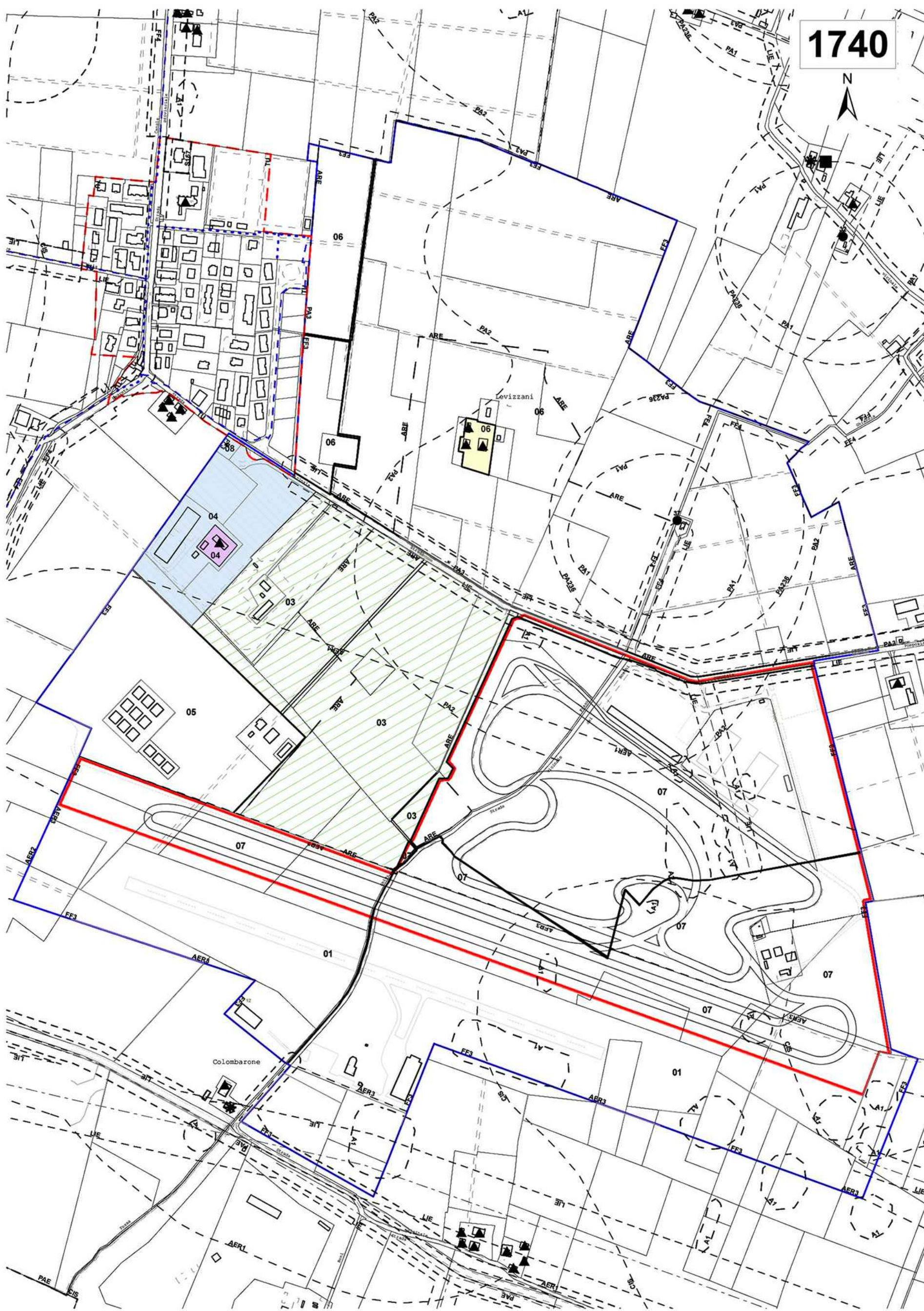


R.U.E.

VI - AMBITO POLIFUNZIONALE
a - Aree con funzioni o insediamenti complessi ad elevata specializzazione - Area 07



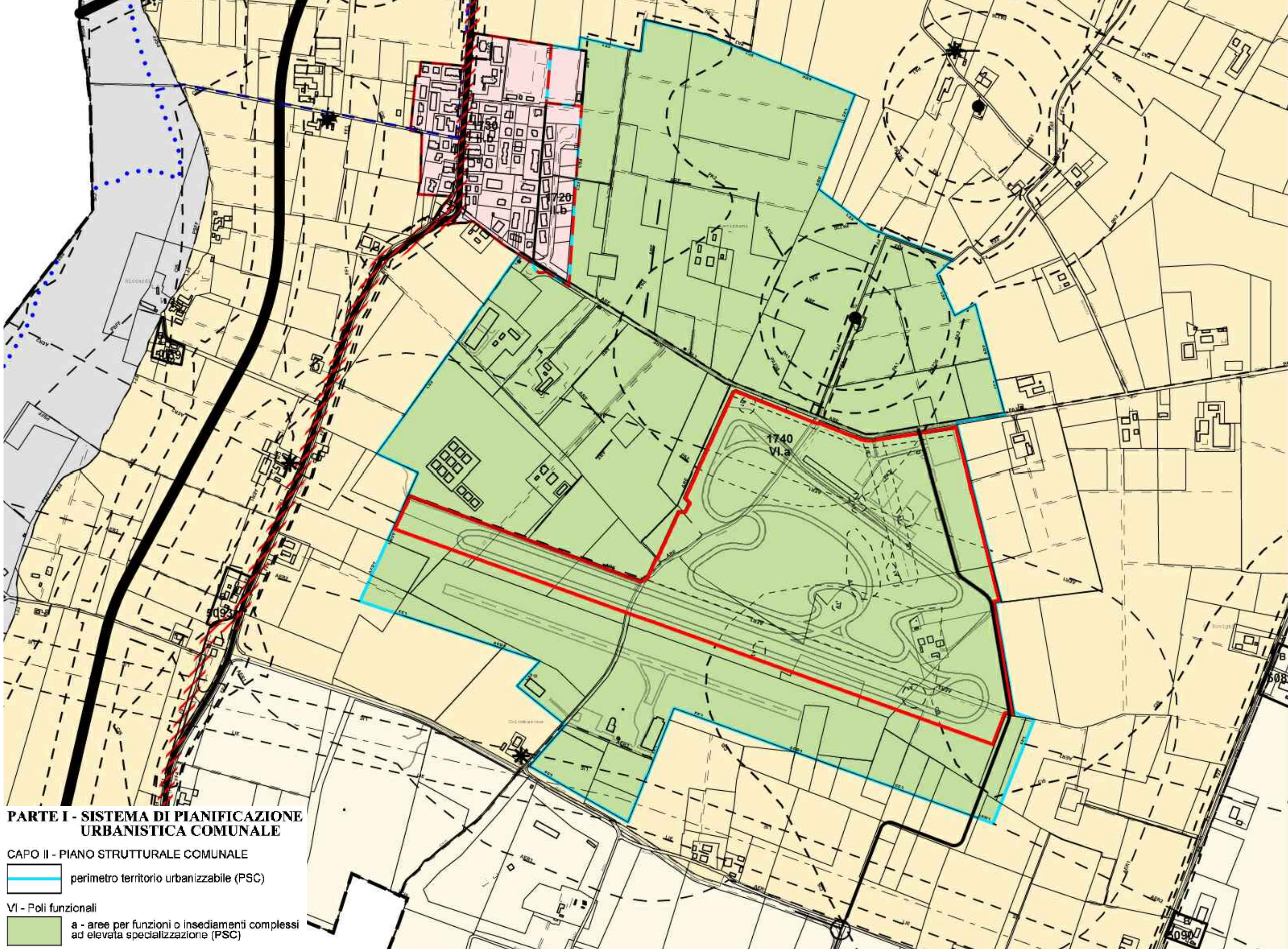
DESTINAZIONI URBANISTICHE



Area 07 Disciplinata dal RUE
Disciplinata da Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica.
Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 26/05/2008
Destinazioni ammesse:
B/1 B/4 B/5 B/6 C/4 C/6 D/2 D/3 E/1 E/3 E/4 E/9 G/1 G/4 G/6 + D/6
Altezza Massima per Attrezzature Generali :2 p+pt

P.S.C.

VI - POLI FUNZIONALI
b - Aree per attrezzature generali situate in territorio extraurbano



PARTE I - SISTEMA DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE

CAPO II - PIANO STRUTTURALE COMUNALE

perimetro territorio urbanizzabile (PSC)

VI - Poli funzionali

a - aree per funzioni o insediamenti complessi ad elevata specializzazione (PSC)

P.S.C. POLI FUNZIONALI



Poli funzionali e dotazioni territoriali e dotazioni territoriali

Di progetto

COMUNE DI MODENA

AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

P.d.C. 3

REALIZZAZIONE DI CABINA ELETTRICA A SERVIZIO DI LABORATORI, UFFICI E BOX

COMMITTENTE:
Aerautodromo di Modena Spa

IL TECNICO :
01 - INQUADRAMENTO INQUADRAMENTO URBANISTICO
DATA: 06/03/2020
TAVOLA N°
01.2

DISEGNATORE: Carozzi Andrea
VERIFICATORE: Rimini Giulio

Sostituisce la tavola n. del
Integra la tavola n. del

Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso
(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
• ARCHITECTA Srl • GEOGROUP Srl • STUDIO TECNICO CAPELLARI
• BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi • PRAXIS AMBIENTE Srl • STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni

Il PTCP, in applicazione dell'art. A-15 della L.R. 20/2000, e sulla base di criteri di definizione e di soglie quantitative di cui al Quadro Conoscitivo, individua i poli funzionali esistenti da consolidare, sviluppare, riqualificare, nonché quelli già previsti con atti di pianificazione o programmazione precedenti. Tali poli, individuati sulla base di criteri e valutazioni espressi nella Relazione del PTCP sono inoltre individuati, con grafie puramente simboliche, nella tav. 4 del PTCP.

Il recepimento del polo Funzionale già identificato nel PSC permette di delineare chiaramente l'area come il luogo idoneo per implementare la ricerca e l'organizzazione delle attività di ricerca, sportive e ricreative.

Il PSC di Modena recepisce già l'attuale Autodromo all'interno del Polo funzionale nella PARTE I - SISTEMA DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE al CAPO II - PIANO STRUTTURALE COMUNALE definendo all'interno del VI - Poli funzionali - b - aree per attrezzature generali situate in territorio extraurbano (PSC).