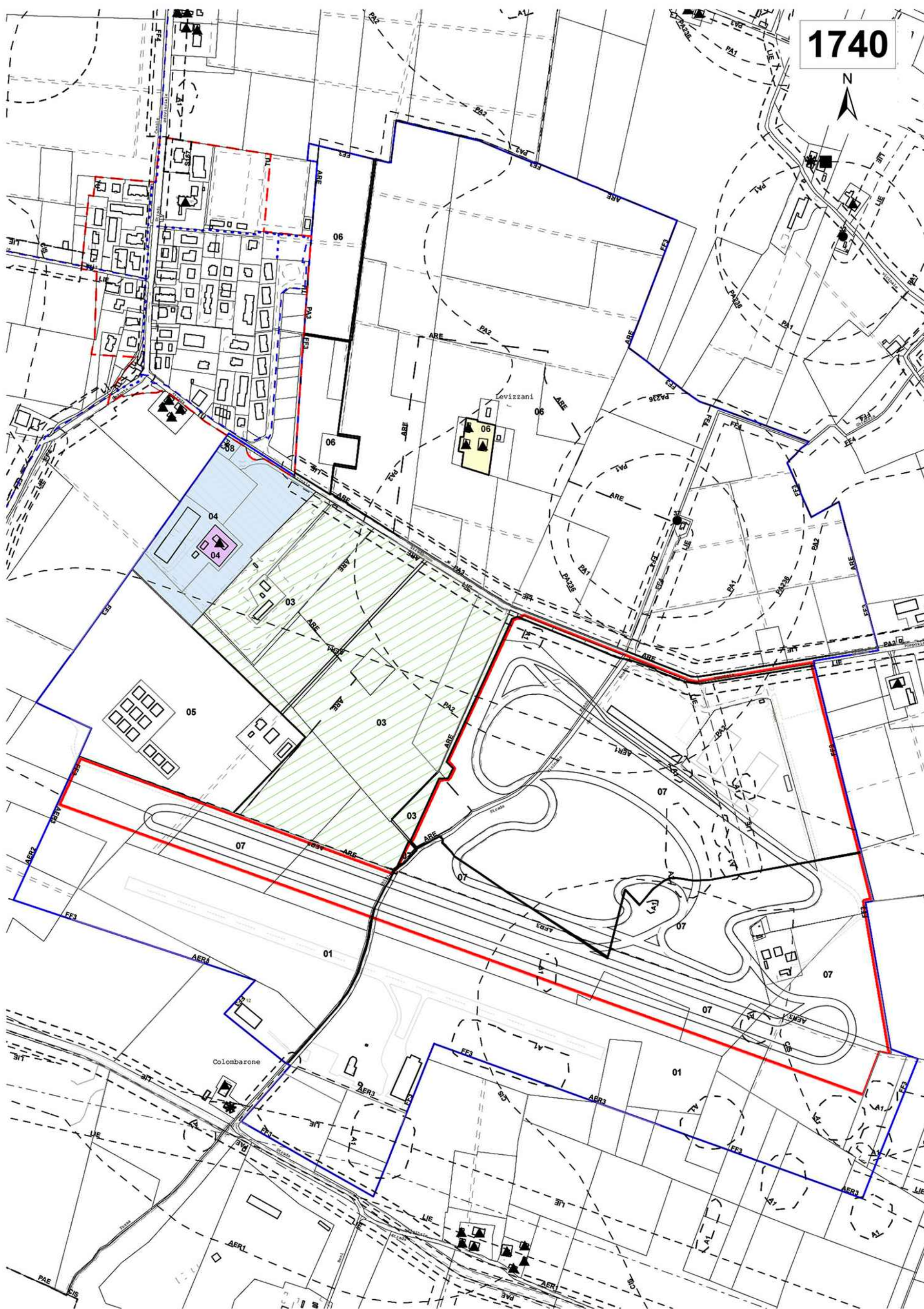


R.U.E.

VI - AMBITO POLIFUNZIONALE
a - Aree con funzioni o insediamenti complessi ad elevata specializzazione - Area 07



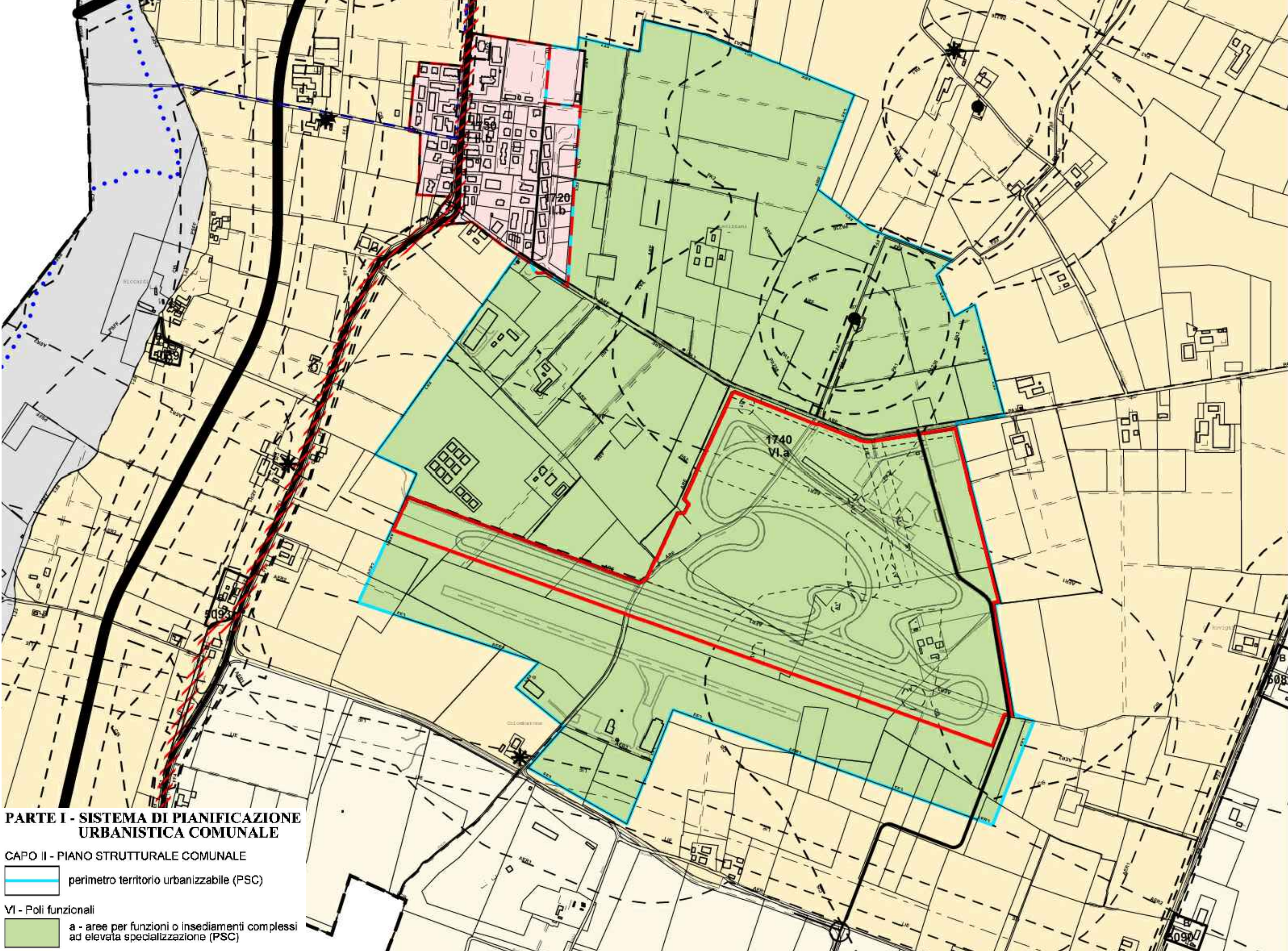
DESTINAZIONI URBANISTICHE

- Perimetro di Zona Elementare
- Perimetro di Comparto

Area 07 Disciplinata dal RUE
Disciplinata da Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica.
Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 26/05/2008
Destinazioni ammesse:
B/1 B/4 B/5 B/6 C/4 C/6 D/2 D/3 E/1 E/3 E/4 E/9 G/1 G/4 G/6 + D/6
Altezza Massima per Attrezzature Generali :2 p+pt

P.S.C.

VI - POLI FUNZIONALI
b - Aree per attrezzature generali situate in territorio extraurbano



PARTE I - SISTEMA DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE

CAPO II - PIANO STRUTTURALE COMUNALE

- perimetro territorio urbanizzabile (PSC)
- VI - Poli funzionali
 - a - aree per funzioni o insediamenti complessi ad elevata specializzazione (PSC)

COMUNE DI MODENA

AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

Pd.C. 4

REALIZZAZIONE DI TRIBUNA E VISITOR CENTER

COMMITTENTE:
Aerautodromo
di Modena Spa

IL TECNICO :

01 - INQUADRAMENTO
INQUADRAMENTO URBANISTICO

DATA: 06/03/2020

TAVOLA N°
01.2

DISEGNATORE: Carozzi Andrea
VERIFICATORE: Rimini Giulio

Sostituisce la tavola n. del
Integra la tavola n. del

Il presente disegno non può essere riprodotto, ne copiato, ne essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso
(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

- ARCHILINEA Srl
- GEORGROUP Srl
- STUDIO TECNICO CAPELLARI
- BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi
- PRAXIS AMBIENTE Srl
- STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni

Il PTCP, in applicazione dell'art. A-15 della L.R. 20/2000, e sulla base di criteri di definizione e di soglie quantitative di cui al Quadro Conoscitivo, individua i poli funzionali esistenti da consolidare, sviluppare, riqualificare, nonché quelli già previsti con atti di pianificazione o programmazione precedenti. Tali poli, individuati sulla base di criteri e valutazioni espressi nella Relazione del PTCP sono inoltre individuati, con grafie puramente simboliche, nella tav. 4 del PTCP.

Il recepimento del polo Funzionale già identificato nel PSC permette di delineare chiaramente l'area come il luogo idoneo per implementare la ricerca e l'organizzazione delle attività di ricerca, sportive e ricreative.

Il PSC di Modena recepisce già l'attuale Autodromo all'interno del Polo funzionale nella PARTE I - SISTEMA DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE al CAPO II - PIANO STRUTTURALE COMUNALE definendo all'interno del VI - Poli funzionali - b - aree per attrezzature generali situate in territorio extraurbano (PSC).

P.S.C. POLI FUNZIONALI



Poli funzionali e dotazioni territoriali e dotazioni territoriali

Di progetto