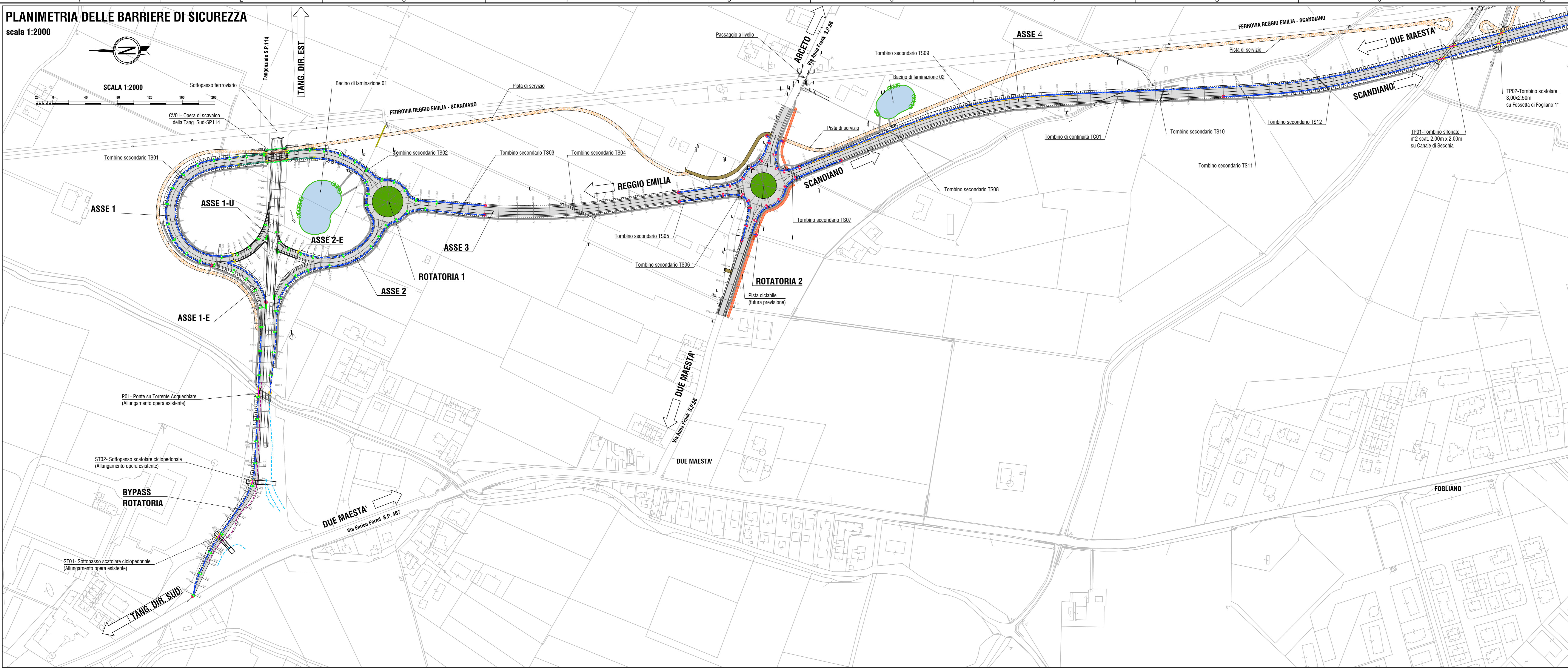


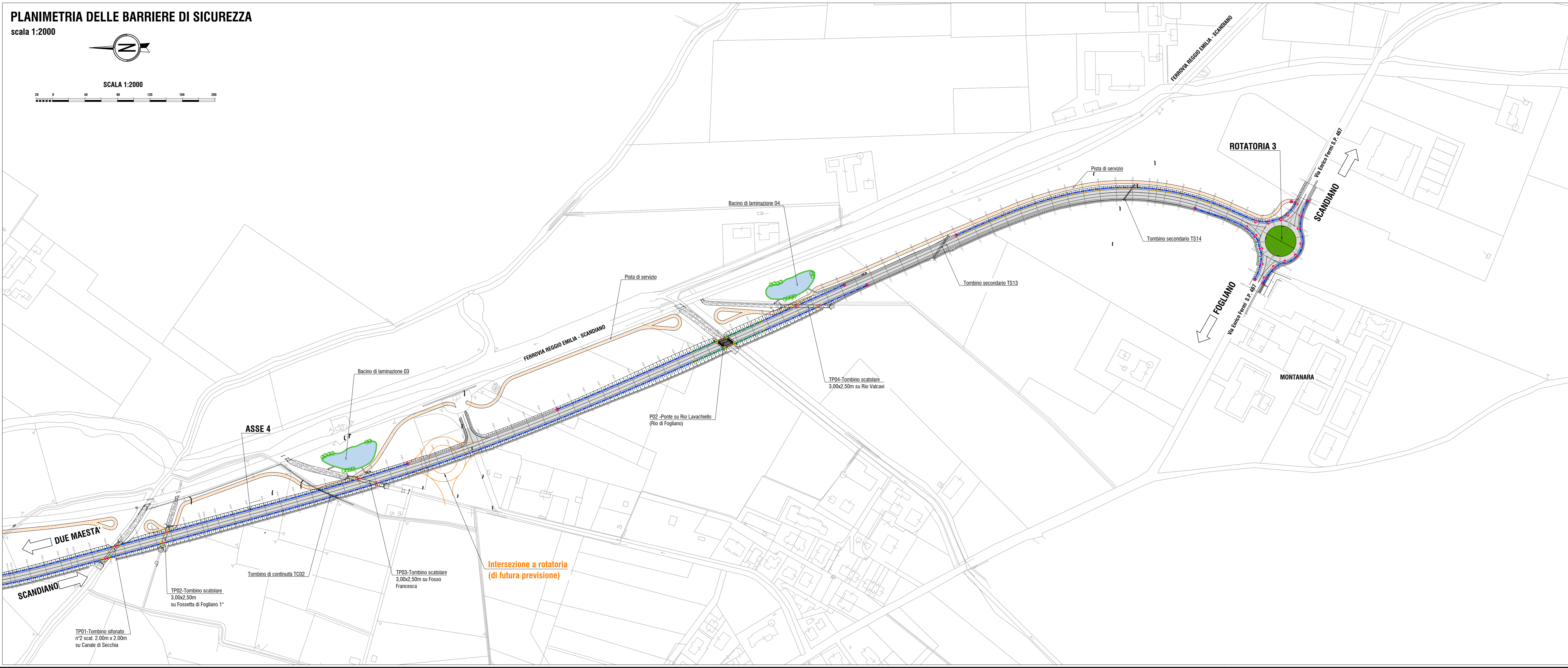
PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

scala 1:2000

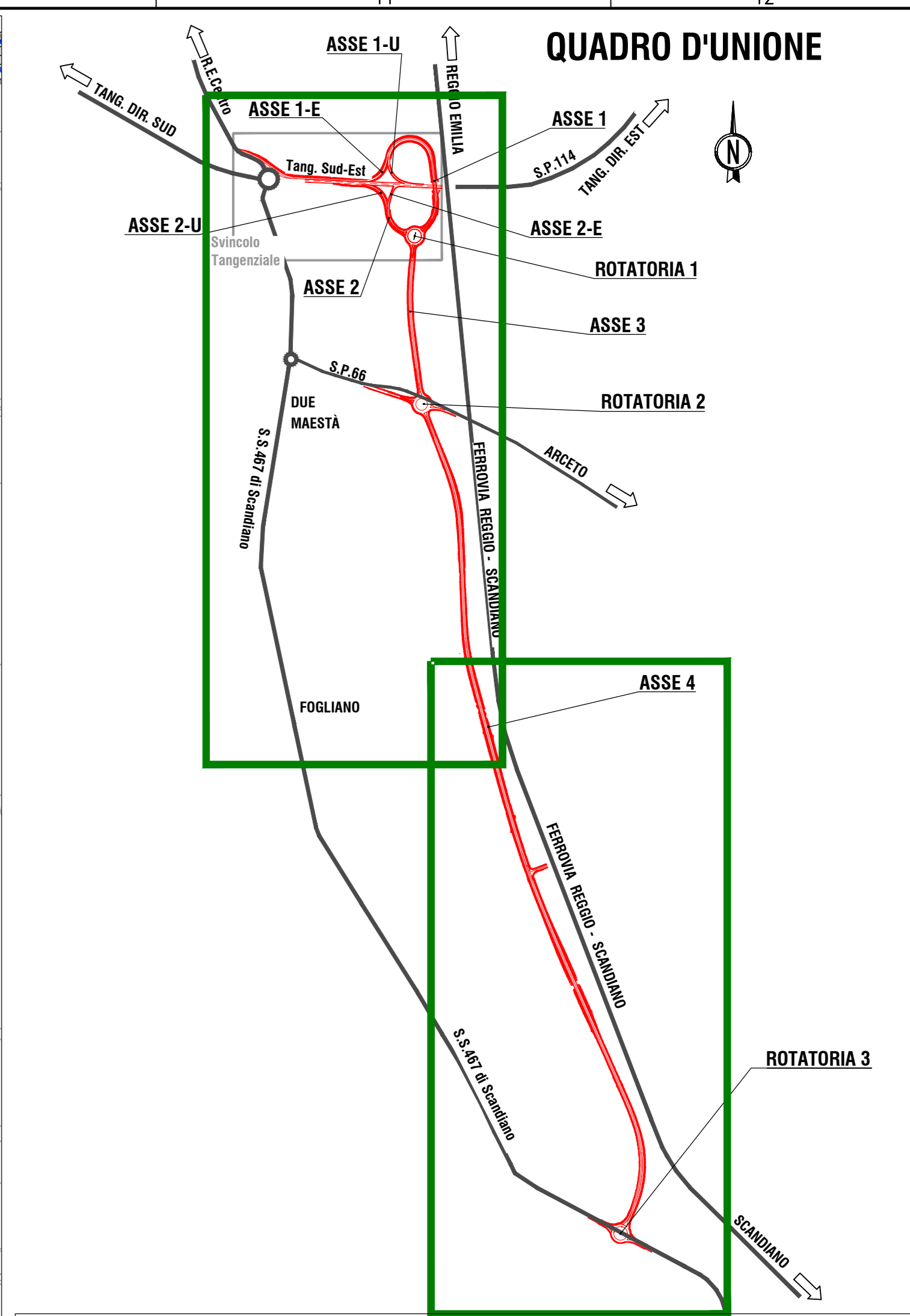


PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

scala 1:2000



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- RETE DI PROTEZIONE PER BARRIERA BORDO PONTE IN C.L.S. (H1-H2)
- PROFILO SALVA-MOTOCICLISTI
- ZONE DI TRANSIZIONE
- ZONE DI TRANSIZIONE CON BARRIERE ESISTENTI
- TERMINALE BARRIERA DI SICUREZZA

NOTE BARRIERE DI SICUREZZA:

- La planimetria rappresentativa dei dispositivi di sicurezza riportati nel presente elaborato, e quindi le lunghezze di barriere di sicurezza esplicitate, non comprendono gli ingombri dei terminali. Questi ultimi sono specifici per ciascuna tipologia di dispositivi (vedi elaborato "Barriere di sicurezza - particolari costruttivi"). In presenza di dispositivi di sicurezza esistenti in corrispondenza del termine di una barriera di progetto, quest'ultima dovrà essere raccordata con quelle esistenti in modo da garantire il corretto funzionamento del sistema. In questo caso non dovrà essere prevista l'installazione di un terminale per le barriere di sicurezza di progetto.

- Le transizioni tra dispositivi di sicurezza di diversa tipologia e classe e tra dispositivi esistenti e di nuova installazione saranno progettate in fase esecutiva.

- Le modalità di installazione delle barriere saranno esplicitate in fase esecutiva.

TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA'

Comune di Reggio Emilia

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE: Dott. Ing. Valerio Bussati

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Guatelli

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marcello Mancini

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Cecchielli

OPERE A VERDE, ASPETTI FASCIASTICO E URBANISTICI
Arch. Maria Cristina Frangi

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Geli

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchielli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Vicentini

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESPOSITIVE ED INTERFERENZE
Ing. Stefano Sironi

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Ing. Francesco Frassetti

COMPUTI E CAPITOLI
Geom. Riccardo Neri

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Cacciatore

TEAM DI PROGETTO
Ing. Alessandro Nacci
Ing. Stefano Sironi
Ing. Lorenzo Pardi
Arch. Daniela Gatti
Arch. Valentina Iasi
Ing. Guido Neri

PROGETTO STRADALE

Planimetria delle barriere di sicurezza

PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.	FASE	REV.
PD	ST	B005	2	0

CINQUE	FILE NUMERO	PRODOTTORE	SCALE	FORMATO
04	POSTOIRIS_20_0010	5010	1:2000	A0

REV.	DESCRIZIONE	DOC. 2020	A. Cecchielli	A. Cecchielli	M. Mancini
1	ESIGENZA	Doc.	Doc.	Doc.	Doc.
2	PROGETTAZIONE	Doc.	Doc.	Doc.	Doc.
3	PROGETTAZIONE	Doc.	Doc.	Doc.	Doc.
4	PROGETTAZIONE	Doc.	Doc.	Doc.	Doc.
5	PROGETTAZIONE	Doc.	Doc.	Doc.	Doc.

Il presente progetto è stato elaborato da Politecnica di Reggio Emilia S.p.A. in collaborazione con la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Reggio Emilia.

Il presente progetto è stato elaborato da Politecnica di Reggio Emilia S.p.A. in collaborazione con la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Reggio Emilia.