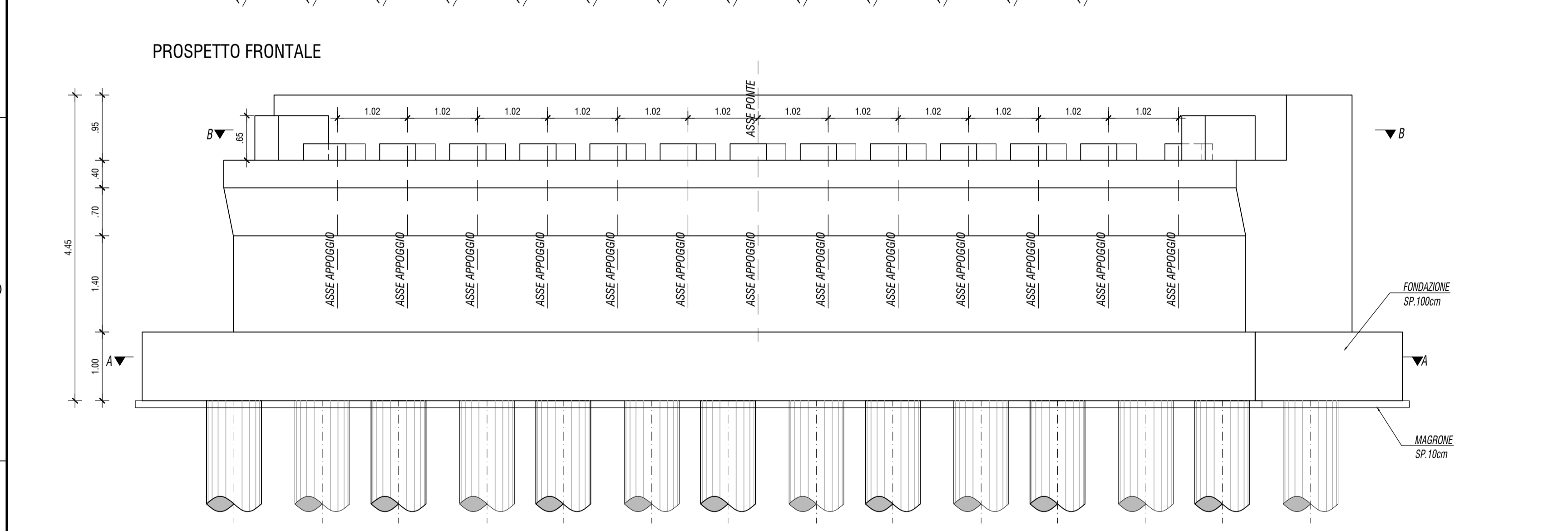
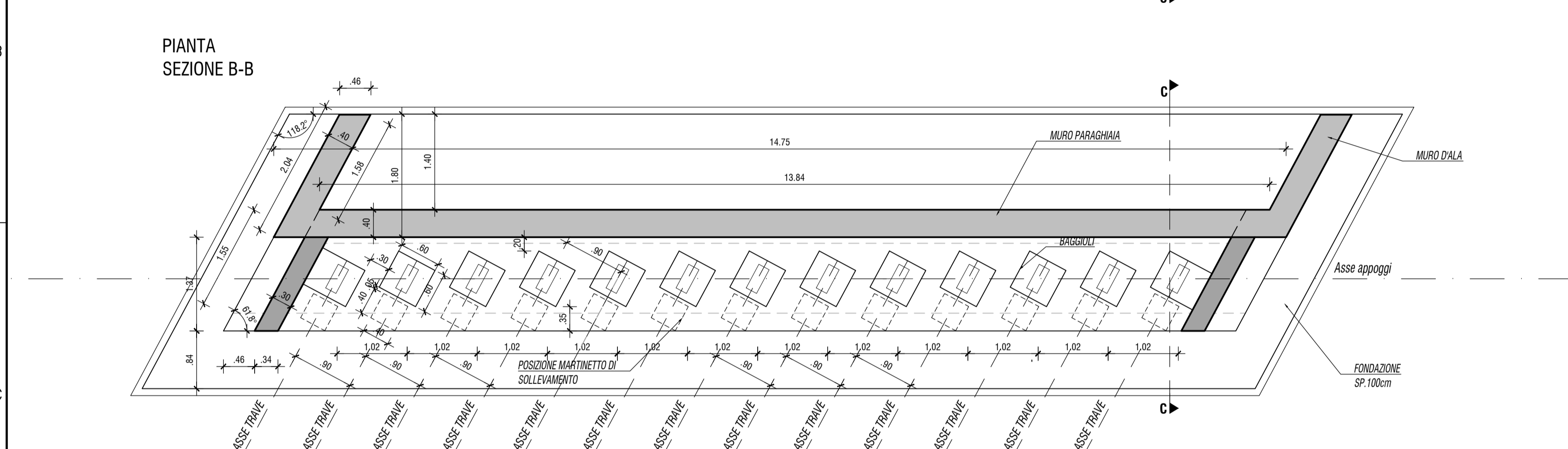
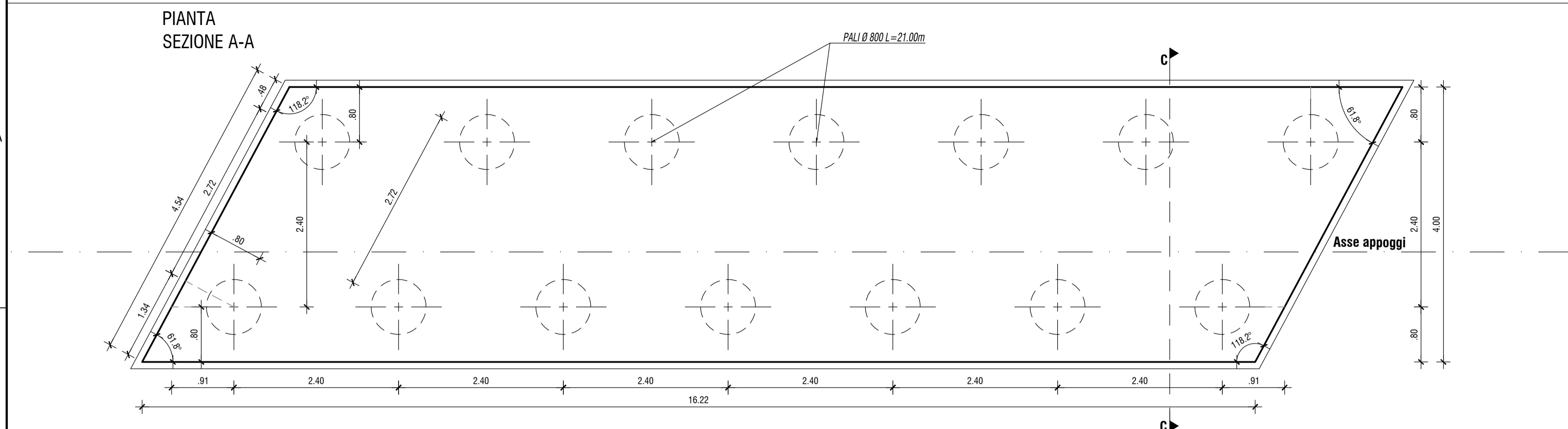
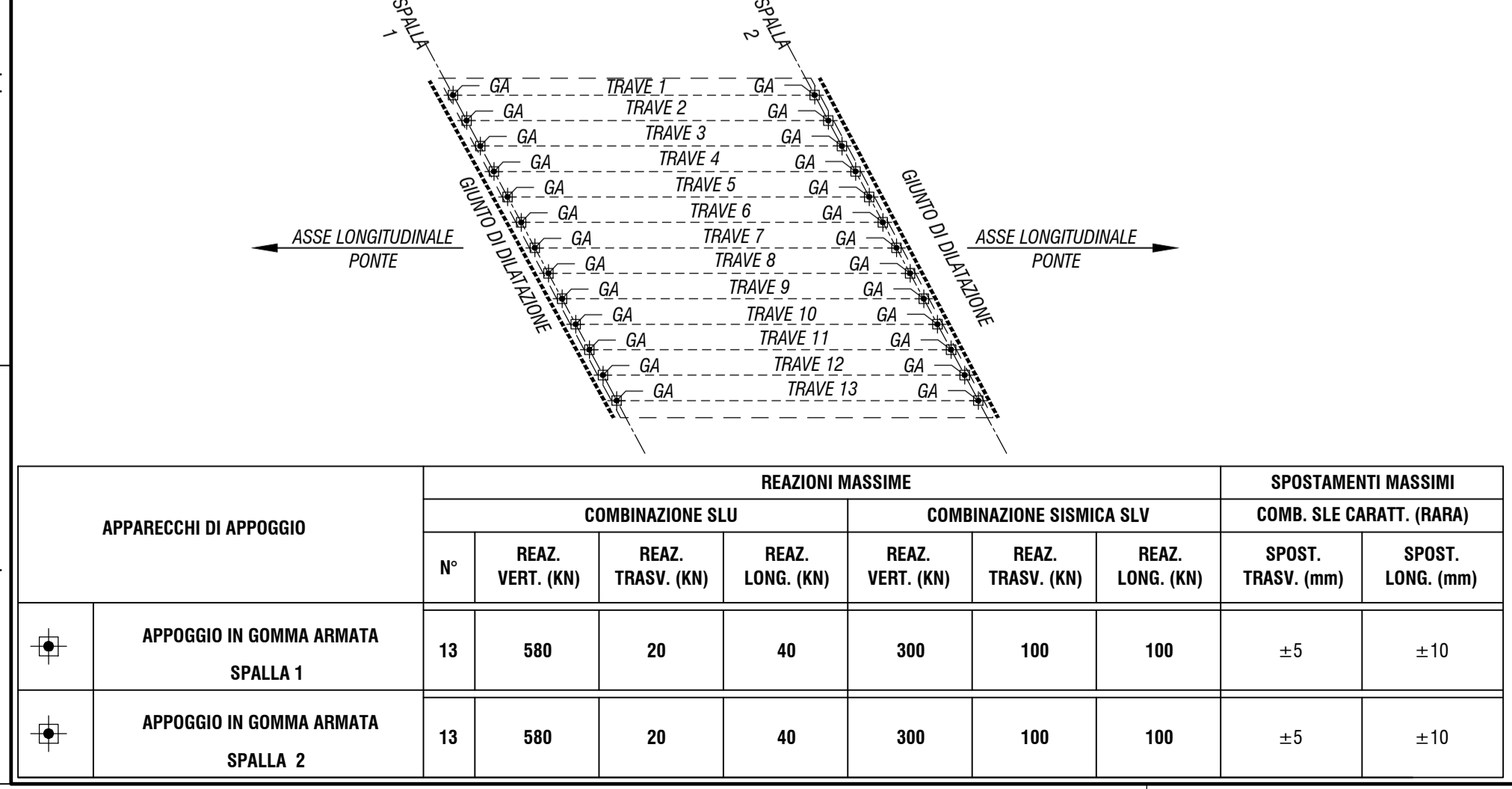


CARPENTERIA SPALLA 1 E SPALLA 2 - scala 1:50

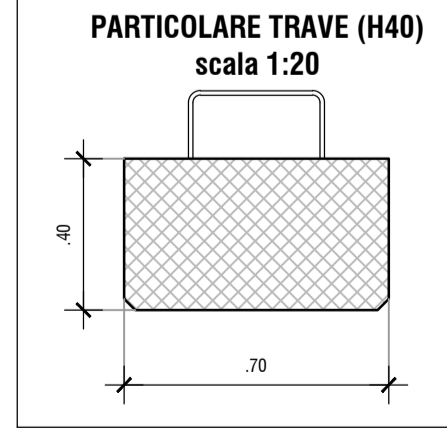


SCHEMA DI VINCOLO IMPALCATO - scala 1:200



APPARECCHI DI APPOGGIO	REAZIONI MASSIME							SPOSTAMENTI MASSIMI	
	COMBINAZIONE SLU				COMBINAZIONE SISMICA SLV			COMB. SLE CARATT. (RARA)	
	N°	REAZ. VERT. (KN)	REAZ. TRASV. (KN)	REAZ. LONG. (KN)	REAZ. VERT. (KN)	REAZ. TRASV. (KN)	REAZ. LONG. (KN)	SPOST. TRASV. (mm)	SPOST. LONG. (mm)
APPOGGIO IN GOMMA ARMATA SPALLA 1	13	580	20	40	300	100	100	±5	±10
APPOGGIO IN GOMMA ARMATA SPALLA 2	13	580	20	40	300	100	100	±5	±10

SEZIONE TRAVE scala 1:20



CARPENTERIA IMPALCATO - scala 1:50

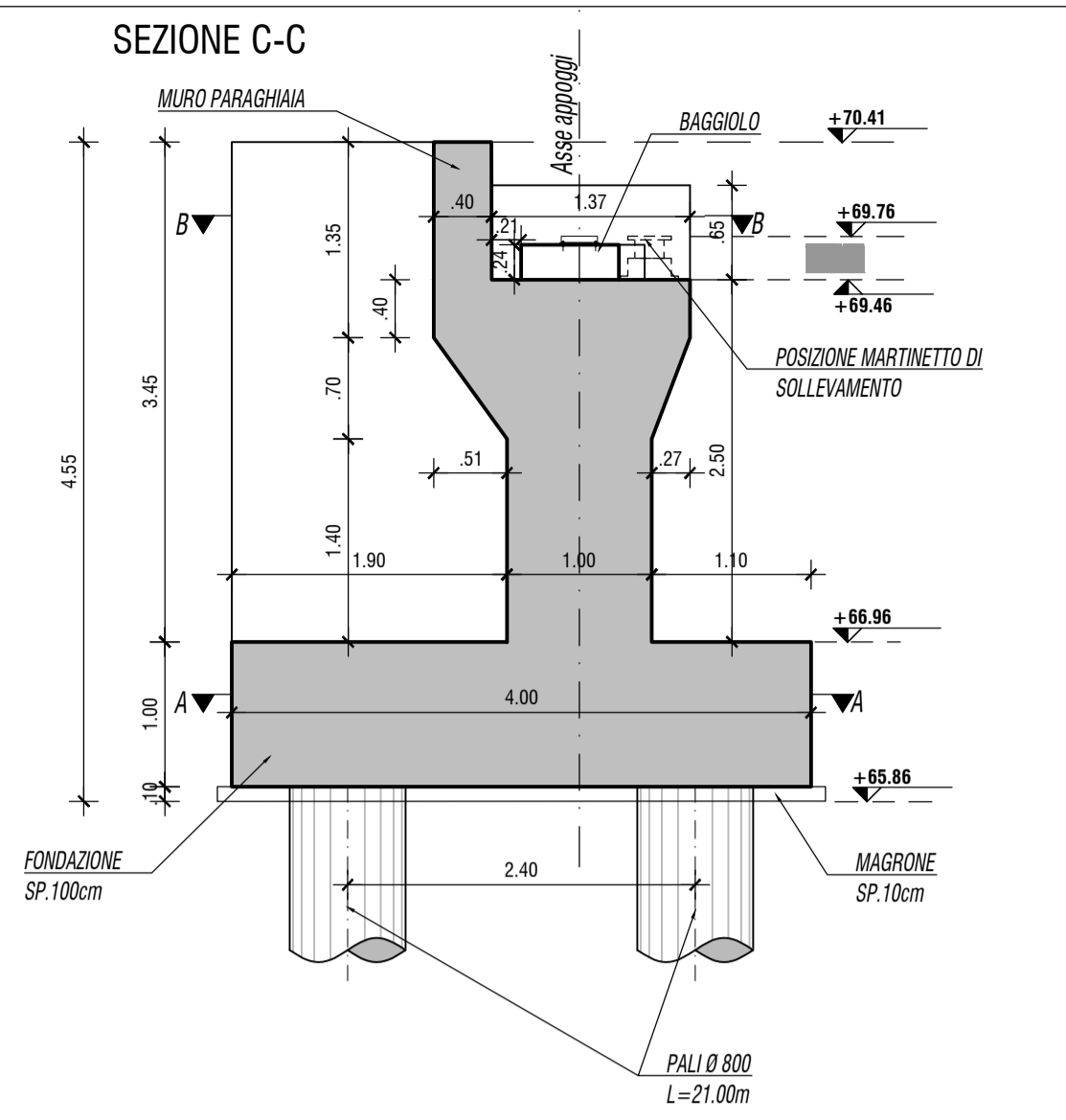
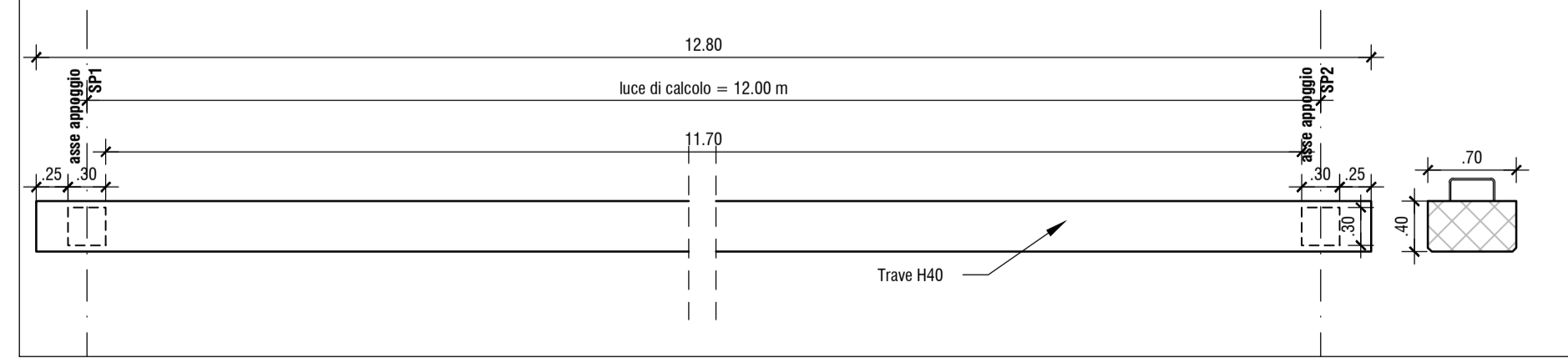


TABELLA MATERIALI PONTE

CALCESTRUZZI	cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	Ø max aggregato (mm)
GETTI DI PULDA	C12/15	S3	X0	32
PALI IN C.A.	C28/35	S4	XC2	32
FONDAZIONE SPALLE E MURI	C30/37	S4	XC2	32
SPALLE, MURI, PARAGHIAIA	C30/37	S4	XC4+XF1	25
BAGGIOLI	C30/37	S4	XC3+XF1	25
TRAVI IN C.A.P.	C45/55	S4	XA1+XC2	30
LASTRE PREDALLES	C40/50	S4	XC4+XF1	40
SOLETTA IMPALCATO	C35/45	S4	XC4+XF2/3/4	25
ACCIAIO IN BARRE PER C.A.	ARMATURE	B450C	ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.	TRESCA STABILIZZATI 0.6"
COPRIFERRO				CONVENZIONI
<ul style="list-style-type: none">Pali in C.A. C=60mmFondazioni in C.A. C=40mmMuri e spalle in C.A. C=40mmBaggioli in C.A. C=40mmTravi in C.A.P.: armatura pretensione C=35mm armatura lenta C=25mmSoletta Predalles C=40mmSoletta impalcato in C.A. (estradosso) C=35mm				<p>MISURAZIONE DEL COPRIFERRO NETTO: - LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE (ESPRESSA IN CM) E' "FUORI TUTTO" (NORME ISO/DIN 4066)</p>

TABELLA INCIDENZE ACCIAIO DI ARMATURA

ELEMENTO STRUTTURALE	INCIDENZA (kg/mc)
Soletta di impalcato	250
Spalle	150
Baggioli	500
Pali di fondazione	170

TABELLA CAPACITÀ MARTINETTI

ELEMENTO	PORTATA DI ESERCIZIO (ton)
Martinetto idraulico	15

TABELLA VOLUMI

ELEMENTO	QUANTITÀ (mc)
Scavo	700.00
Riempimento con misto cementato	196.00
Riempimento materiale rilevato stradale	258.00
Riempimento materiale proveniente da scavi	128.00

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI REGGIO EMILIA

TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA'

Comune di Reggio Emilia

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE: Dott.Ing. Valerio Bussei

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Guattari

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE URBANISTICI

PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE

Ing. Alessandro Cecchelli

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E URBANISTICI

Arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI

Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE

Ing. Alessandro Cecchelli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI

Ing. Luciano Viscanti

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESPROPRI ED INTERFERENZE

Ing. Stefano Simonini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI

Ing. Francesco Frassinetti

COMPUTI E CAPITOLATI

Geom. Riccardo Moriani

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE

Geom. Stefano Caccianiga

TEAM DI PROGETTO

Ing. Alessandro Nenci

Ing. Stefano Tronconi

Ing. Lorenzo Fatti

Arch. Daniela Corsani

Arch. Valentina Iasi

Ing. Giulio Melosi

ELABORATO

OPERE D'ARTE

OPERE D'ARTE PRINCIPALI

P02 - Ponte su Rio Lavachiello (Rio di Fogliano) - Carpenterie e particolari costruttivi

PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.	FASE REV.
PD	S3	N002	2 0

Cartella	File name	Prot.	Scala	Formato
05	PDSN002_20_5010	5010	1:50	A1

5	4	3	2	1	0
EMISSIONE	DEC 2020	V. Iasi	A. Cecchelli	M. Mancone	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Il presente progetto è frutto del lavoro dei professionisti associati in Politecnica A. I termini di legge tutti i diritti sono riservati. E' vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA Soc. Coop.