

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE - TAV. 4 di 4

scala 1:1000

LEGENDA

LINEE INTERRATE E SUPERFICIALI

— LINEE AEREE

LINEE AEREE

- LINEA ENEL M.T.
- LINEA ENEL B.T.
- LINEA A.T. (TERNA)
- LINEA TELECOM
- IMPIANTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA

FREE INTERRATE

- RETI IDRICHE (IRETI)
- FOGNATURA ACQUE BIANCHE (IRETI)
- FOGNATURA ACQUE MISTE (IRETI)
- FOGNATURA ACQUE NERE (IRETI)
- S.A.S. (IRETI)

SUPERFICIALI

- OLEODOTTO P.O.I. NATO
- LINEA FERROVIARIA
- STRADE ESISTENTI
- CANALI E FOSSI IRRIGUI PRINCIPALI
- FOSSI INTERPODERALI E STRADALI SECONDARI

CONSENSO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE						
Num.	ENTE COMPETENTE/GESTORE	N° CODICE INTERFERENZA	Assie stradale	Prognostica	Tipologia interferenza	Dominante interferenza
01	Comune di Reggio Emilia	L_061	SP 114	----	Parallelismo	Impianto di pubblica illuminazione
		C_001	3 - 14	0 + 20,62	Attraversamento	Condotta Bontasia
		C_002	4 - 27	0 + 47,15	Attraversamento	Condotta Bontasia
		C_003	4 - 48	0 + 80	Attraversamento	Casale di Scaglia
		C_004	4 - 52	0 + 940	Attraversamento	Insenata di Feghina
	Consorzio di bonifica dell'Emilia Centrale	C_005	4 - 63	1 + 140	Attraversamento	Canalotta parallela in adossamento
		C_006	4 - 66	2 + 200	Attraversamento	Tosso Francesco
02	Regione Emilia Romagna Società AS5 ATTENTIUM (Emilia, Romagna, Reggio Emilia, Modena)	C_007	4 - 90	1 + 660	Attraversamento	Linea Lavechello
		C_008	4 - 96	1 + 780	Attraversamento	NO Valvari
		C_009	SP 114	----	Attraversamento	Torrente Aquila Chiara
		C_010	3 - 25	0 + 442	Attraversamento	Vasietta Raccarda
		C_011	4 - 60	1 + 080	Attraversamento	Condotta ingessa PUC DE 500
		C_012	4 - 63	1 + 08	Attraversamento	Cavo Braccia
03	AERONAUTICA MILITARE COMANDO 3° Regione aerea	B_001	4 - 60	1 + 080	Attraversamento	Oleodotto F.O. Linea DN 67
		A_001	SP 66	----	Attraversamento	Condotta ingessa [202] di 110
		A_002	3 - 25	0 + 485,76	Attraversamento	Allocazione ID20 Cv 2/0/3/1 - TS DE 50 + Cv 2/10/0 - Cx 2/10/0
		A_003	SP 66	----	Attraversamento	Allocazione gis Cv 2/0/3/1 - Cx 2/10/0 Cv 2/10/0 - Cx 2/10/0 Rete Gas LPT
04	IRET S.p.A. Servizi speciali territoriali	G_002	3 - 25	0 + 485,76	Attraversamento	Allocazione gis Cv 2/0/3/1 - Cx 2/10/0 Cv 2/10/0 - Cx 2/10/0 Rete Gas LPT
		G_003	SP 114	----	Parallelismo	Can Cx DN 80
		G_004	4 - 90	0 + 214,54	Attraversamento	Rete Gas - Sottosol DN 40 Cx DN 200
		F_001	SP 114	----	Attraversamento	Condotta acqua miste DN 400
		F_003	3 - 12	0 + 200	Attraversamento	Linea elettrica aerea MT
		F_004	3 - 25	0 + 485,76	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT
		E_005	SP 66	----	Attraversamento	Linea elettrica aerea ST
		E_006	SP 66	----	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT
05	ENEL	E_006	4 - 71	1 + 120	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT
		E_007	4 - 115	2 + 318,69	Attraversamento	Linea elettrica aerea MT
		E_008	SP 66	----	Attraversamento	Linea elettrica aerea BT in zona di Cx 22
		E_009	1 - 17 26 - 27	0 + 285 0 + 40	Attraversamento	Linea elettrica intermedia MT
		E_010	20 - 27	0 + 99,79	Attraversamento	Linea elettrica intermedia MT
		F_001	SP 66	----	Attraversamento	Linea telefonica aerea
		F_002	SP 66	----	Parallelismo	Linea telefonica intermedia (area rurale)
		F_003	4 - 117	2 + 200	Attraversamento	Linea telefonica aerea
		F_004	4 - 87	1 + 600	Attraversamento	Linea telefonica intermedia
		F_005	1 - 23	0 + 380	Attraversamento	Linea elettrica aerea AT 110/000
		E_002	Rotazione 90°	----	Attraversamento	Linea elettrica aerea AT 110/000
07	TEMA Rete Italia Distribuzione Nord Est	E_002	Rotazione 90°	----	Attraversamento	Linea elettrica aerea AT 110/000

Linea telefonica interrata

Interferenza T-004

Rio Lavacchiello Interferenza C-007

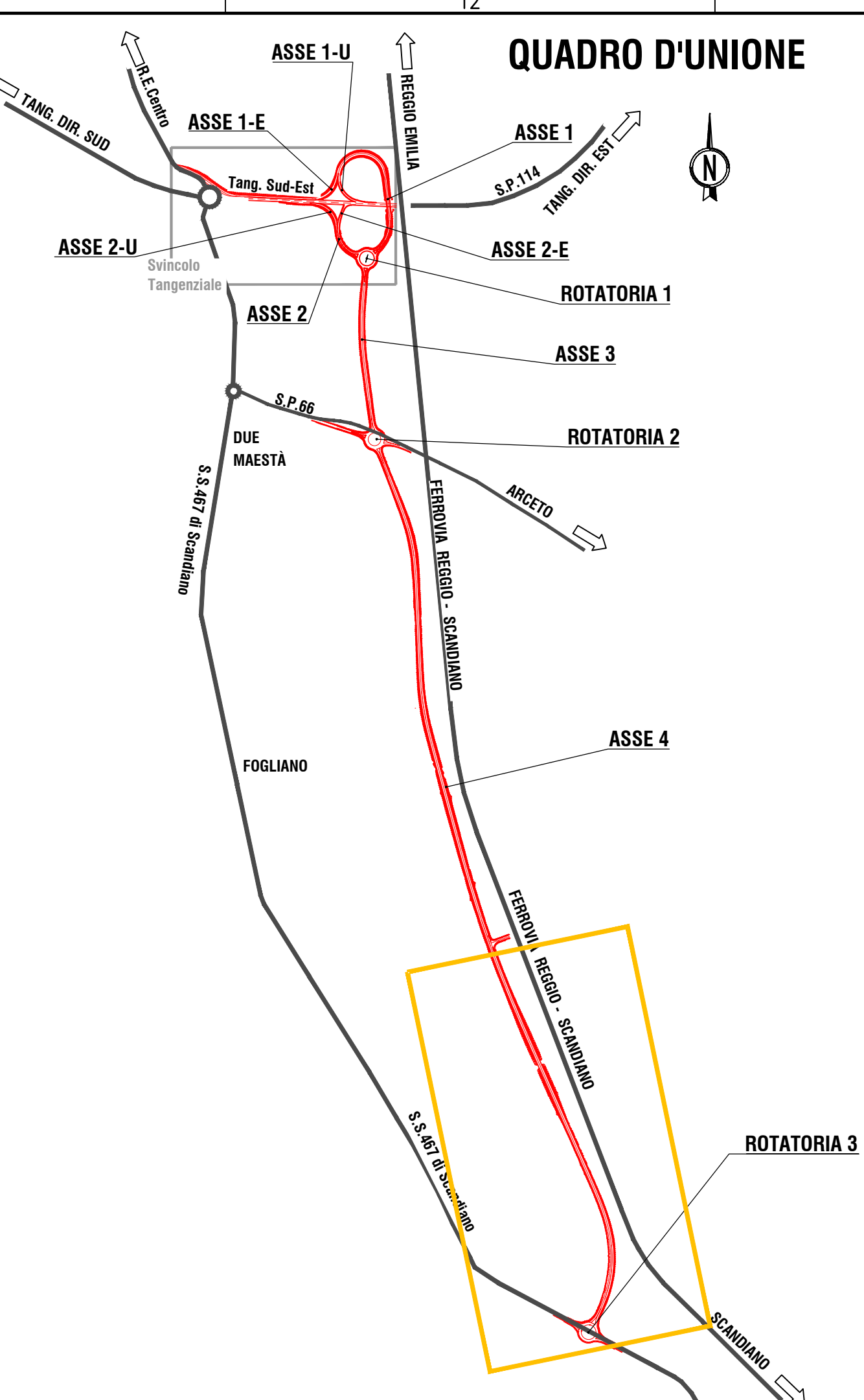
Rio Valcavi


Interferenza C-008

Linea elettrica aerea M.T. Interferenza E-007


Linea telefonica aerea Interferenza T-003

QUADRO D'UNIONE






**PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA**



**COMUNE DI
REGGIO EMILIA**

**TANGENZIALE I
FOGLIANO - DUE MAESTA'**

Comune di Reggio Emilia




PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE: Dott. Ing. Valerio Bussei

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Guastieri

PROGETTAZIONE:



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marcello Marconesi

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Cecchetti

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E
URBANISTICO
Arch. Maria Cristina Fogli

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchetti

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Viscanti

CANTIERIZZAZIONE E FASI
ESPRESSIVE ED INTERFERENZE
Ing. Stefano Simonini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Ing. Francesco Frassinelli

COMPUTI E CAPITOLATI
Geom. Riccardo Morini

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Caccianiga

TEAM DI PROGETTO
Ing. Alessandro Nesi
Ing. Stefano Tironioli
Ing. Lorenzo Fassi
Arch. Daniela Carini
Arch. Valentina Iala
Ing. Giulio Meloni

ELABORATO
INTERFERENZE

Planimetria censimento interferenze

TAV. 4 DI 4

		PARTI D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PRIG.	FASE REV.
		PD	IN	B004	2 0
Cartina	08	Fog. nome PD00N01-04_20_5010	Proz. 5010	Scala 1:1'000	Formato A1
5					
4					
3					
2					
1					
0	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DOC. 2020	F. Mandati	S. Gmenni	M. Mancone
		Data	REMATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Il presente progetto è frutto del lavoro professionale svolto in Politecnica, a fronte di un fee di € 6.000 (sei mila euro).

Il cliente ha ratificato il risultato finale senza autorizzare la POLITECNICA Soc. Coop.