



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE: Dott.Ing. Valerio Bussei

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Guatteri

PROGETTAZIONE:



COORDINAMENTO STUDI AMBIENTALI
Ing. Gildo Tomassetti*

RELAZIONE PAESAGGISTICA E VINCA
Arch. Camilla Alessi

STUDIO IMPATTO ACUSTICO
Dott.ssa Francesca Rametta*

TEAM DI PROGETTO
Ing. Francesco Mazza
Dott. Per. Ind. Juri Albertazzi*
Ing. Irene Bugamelli
Dott. Lorenzo Diani
Geol. Valeriano Franchi
Dott. Fabio Montigiani
Ing. Giacomo Nonino
Geom. Andrea Barbieri

(*tecnico acustico competente ai sensi
della Legge quadro sull'inquinamento acustico
n° 447 del 1995)

ELABORATO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

PROPOSTA DI MODIFICA ZAC (ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE)

PROGETTO DEFINITIVO

		PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.		FASE	REV.
		PD	AC	RT03		2 0	
Cartella	File name	Prot.	Scala		Formato		
00	PDACRT03_20_5010	5010	Relazione		A4		
5							
4							
3							
2							
1							
0	EMISSIONE		15.12.2020	F.Rametta	G.Tomassetti	F.Mazza	
REV.	DESCRIZIONE		Data	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

INDICE

LA ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE VIGENTE.....	1
LA PROPOSTA DI VARIANTE	3

LA ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE VIGENTE

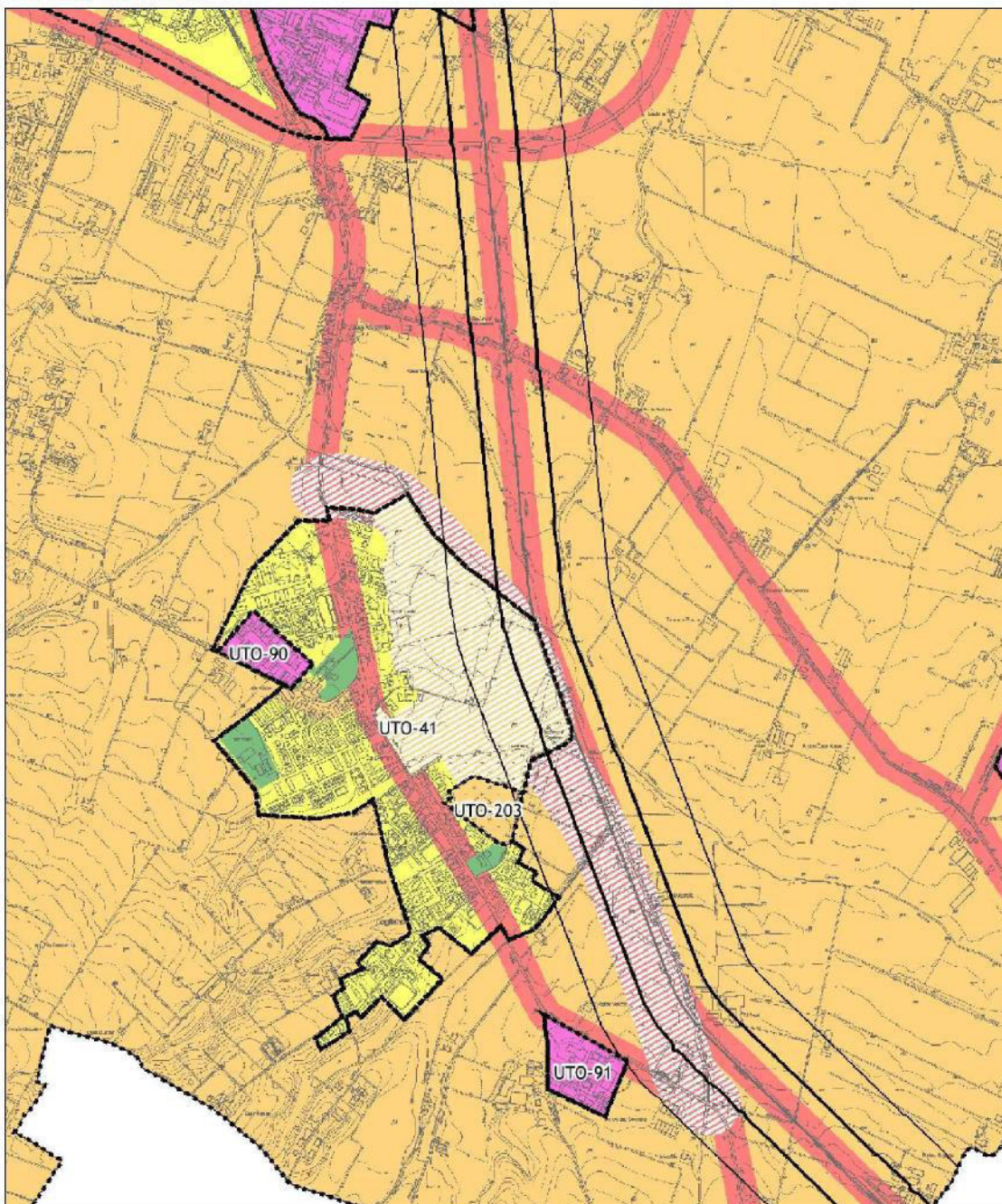
Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 5167/70 del 05/04/2011 sono stati approvati congiuntamente P.S.C., R.U.E e Classificazione Acustica del Comune di Reggio Emilia, ai sensi, rispettivamente, della L.R. n. 20/2000 “Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio” e della L.R. n. 15/2001 “Disposizioni in materia di inquinamento acustico”, emanata sulla base della L. 447/1995 “Legge quadro sull'inquinamento acustico”.

Successivamente il Piano di Classificazione Acustica (ZAC) è stato aggiornato con Delibera n. 35312 del 20/10/2014 per adeguarla ai contenuti del Piano Operativo Comunale (POC). L’ultima variante in ordine di tempo è quella approvata con Delibera di C.C. n. 151 del 13/07/2020.

Di seguito si riporta stralcio del vigente piano di Zonizzazione che come è evidente non contiene la previsione del tracciato della Tangenziale di Fogliano come approvato dal Comune di Reggio Emilia e successivamente dalla Provincia di Reggio Emilia, bensì rispondente all’indicazione grafica, meramente indicativa, di cui al Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM 2008) e ripreso dal PSC. Per la precisione nell’estratto riportato, è evidenziata, con retino tipo ANSI, a bande rosse, la fascia di rispetto per l’infrastruttura di progetto ai sensi dell’art. 1.3 della NTA del vigente Piano di Classificazione Acustica Comunale.

Img. 1 –Classificazione Ambito di Intervento Stato Attuale (estratto da ZAC Comune di Reggio Emilia)

STATO ATTUALE



Stato attuale

	Classe I		Classe III		Classe V
	Classe II		Classe IV		Classe VI

Stato di progetto

	Classe I		Classe III		Classe V
	Classe II		Classe IV		Classe VI

LA PROPOSTA DI VARIANTE

L'art. 5.1 *“Durata e aggiornamento del piano di classificazione acustica”* delle Norme tecniche di attuazione della Classificazione Acustica approvata prevede che: *“La classificazione acustica del territorio comunale ha una durata di 5 anni a partire dalla data di approvazione della medesima. La revisione e l'aggiornamento della classificazione acustica avviene con specifica deliberazione del Consiglio Comunale. L'Amministrazione Comunale persegue l'obiettivo di coordinare sinergicamente la classificazione acustica con gli altri strumenti di gestione e pianificazione territoriale. Pertanto, l'aggiornamento della classificazione acustica interviene contestualmente:*

a) all'atto di adozione di Varianti specifiche o generali dello strumento di programmazione urbanistica vigente;

b) in seguito all'approvazione di Piani Urbanistici Attuativi contenenti una proposta di modifica della zonizzazione acustica.

Le fasce di pertinenza, le aree prospicienti le infrastrutture stradali e la classificazione delle stesse, di cui all'ALLEGATO 1, sono aggiornate in sede di POC in base agli interventi infrastrutturali programmati nel POC stesso e mantengono lo stato di progetto fino all'approvazione esecutiva dell'opera pubblica.

Nella stessa sede si procede a verificare gli effetti su eventuali infrastrutture connesse al progetto inserito nel POC.

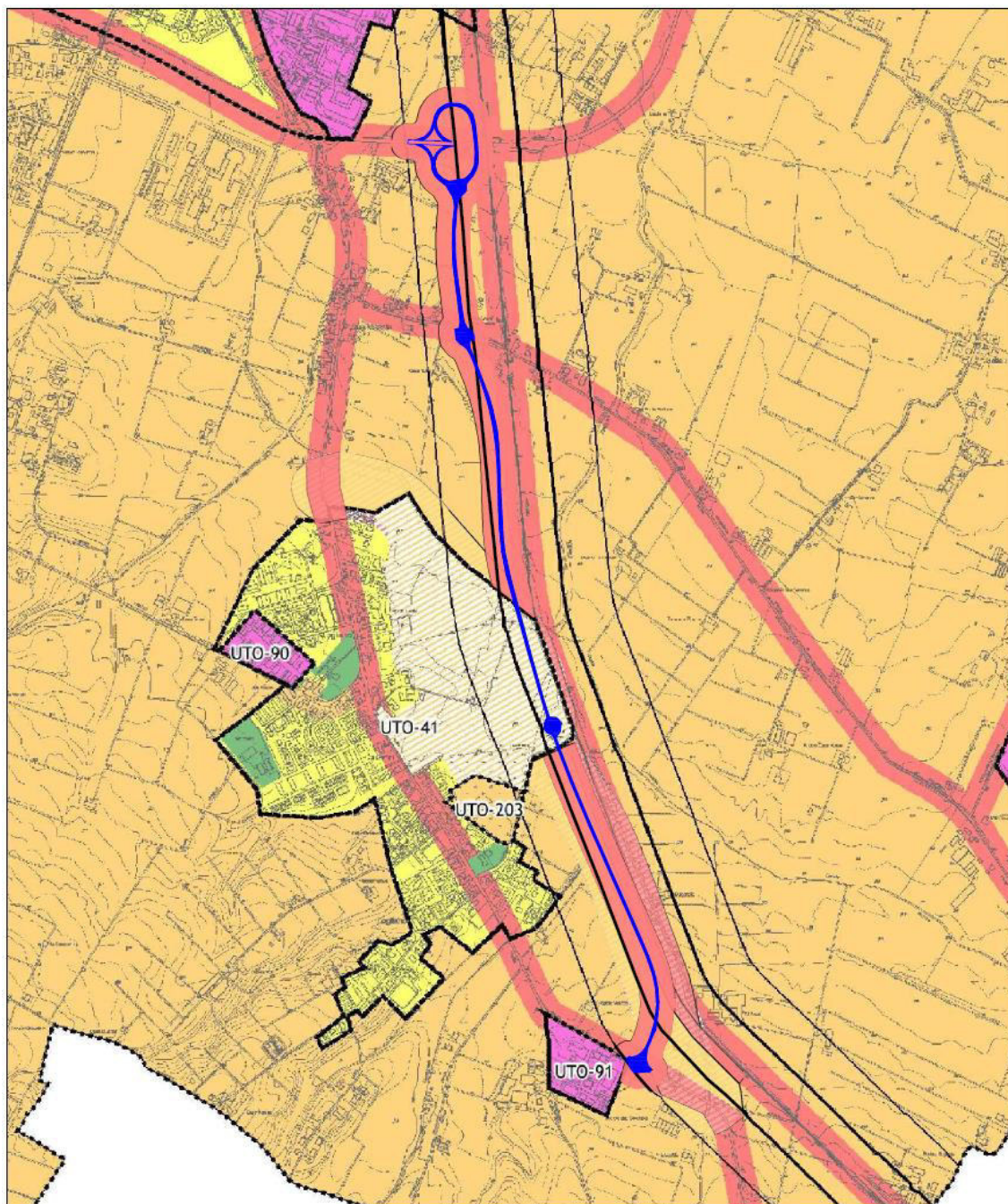
La classificazione acustica e relative norme tecniche di attuazione dovranno essere oggetto di verifica e revisione in caso di mutamenti sostanziali del quadro normativo di riferimento”.

Sulla base di quanto sopra, si ritiene quindi opportuno prevedere la modifica degli elaborati “Z4 – Classificazione Acustica del Territorio, in particolare della sola tavola “Z4 Sud Classificazione Acustica, nel modo seguente:

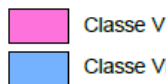
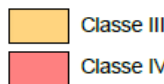
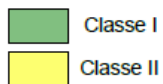
- con il passaggio dalla III Classe acustica attribuita al territorio agricolo a classe acustica IV – aree di intensa attività umana rientrando in questa classificazione le aree in prossimità delle strade di grande comunicazione, ricomprendendo una fascia di 50 m. per lato rispetto al margine stradale della nuova strada in progetto; in analogia a quanto fatto nella ZAC per le UTO di progetto si mantiene anche in questo caso l'individuazione della Classe della UTO 41 con cui interferisce la fascia attribuita al nuovo asse stradale
- viceversa si elimina la IV Classe Acustica di progetto dal precedente tracciato stradale indicato come indicato, sostituendola con quella prevista nelle porzioni di territorio adiacenti o nelle UTO di progetto.

Di seguito vengono rappresentate le modifiche cartografiche relative alla proposta di variante.

Img. 2 –Classificazione Ambito di Intervento PROPOSTA DI VARIANTE



Stato attuale



Stato di progetto

