

DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE UNICA E VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE  
PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI  
ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI

**IMPIANTO IDROELETTRICO DI RONDANERA IN COMUNE DI TRAVO E  
COLI (PC) SUL FIUME TREBBIA**

Elaborato:

*E.14 - Variante allo strumento urbanistico comunale:  
Relazione tecnico descrittiva*

Committente

Idroelettrica Valle dei Mulini srl

Tecnico incaricato



Data: 04 dicembre 2020

## **INDICE**

<b>1.   PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2.   PRECISAZIONI IN MERITO ALLA POSIZIONE DELL'ELETTRODOTTO MT ESISTENTE INDICATA NEGLI ELABORATI CARTOGRAFICI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE.....</b>	<b>4</b>
<b>3.   NORMATIVA.....</b>	<b>11</b>
<b>4.   ESTRATTI CARTOGRAFICI PSC E RUE: VARIANTE.....</b>	<b>12</b>

## 1. PREMESSA

La realizzazione dell'impianto idroelettrico e delle opere connesse (linea MT), qualora l'iniziativa ottenga il parere favorevole in sede di Valutazione di Impatto Ambientale e Autorizzazione Unica ex art. 12 D.Lgs 387/2003, comporterà l'installazione di una nuova linea MT (vedasi tavole di progetto per i dettagli progettuali), oltre che la realizzazione dell'impianto stesso e della viabilità di accesso.

Queste opere comportano la variante al PSC e RUE approvato esclusivamente per quel che riguarda gli elaborati grafici mentre, per quel che riguarda le norme, l'intervento è ammesso senza variante, secondo quanto descritto in dettaglio nella Relazione tecnica di valutazione e verifica della coerenza dell'intervento con la pianificazione comunale, provinciale, regionale e di settore (elaborato E.04).

Le tavole oggetto di aggiornamento sono le seguenti:

Elaborato	Azione	Simbolo/elemento – eventuale commento
tavola PSC.2.3 S “carta vincoli parte 3 Vincoli culturali, paesaggistici e Antropici”	Inserimento simbolo grafico	Rete elettrica media tensione – Tronco in cavo aereo, fascia di rispetto 0 metri
	Inserimento simbolo grafico	Rete elettrica media tensione – Tronco in cavo interrato, fascia di rispetto 0 metri
Tavola RUE.3.3 – Tavola dei vincoli	Inserimento simbolo grafico	Simbolo grafico relativo alla nuova linea elettrica MT interrata.
	Inserimento simbolo grafico	Simbolo grafico relativo alla nuova linea elettrica MT aerea.

## 2. PRECISAZIONI IN MERITO ALLA POSIZIONE DELL'ELETTRODOTTO MT ESISTENTE INDICATA NEGLI ELABORATI CARTOGRAFICI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE.

Prima di procedere con l'esame degli elaborati da modificare, si ritiene necessario porgere adeguata attenzione riguardo l'errata posizione indicata negli elaborati di PSC e RUE dell'elettrodotto MT esistente nei pressi del sito in cui si andrà a realizzare l'impianto. Tali elaborati cartografici, infatti, riportano il tracciato dell'elettrodotto MT aereo esistente in corrispondenza della briglia in esame (quella su cui si prevede di andare ad intervenire per la realizzazione dell'impianto idroelettrico). Il tracciato indicato, tuttavia, non risulta corrispondere alla realtà dei luoghi, così come viene chiaramente indicato nelle immagini seguenti.

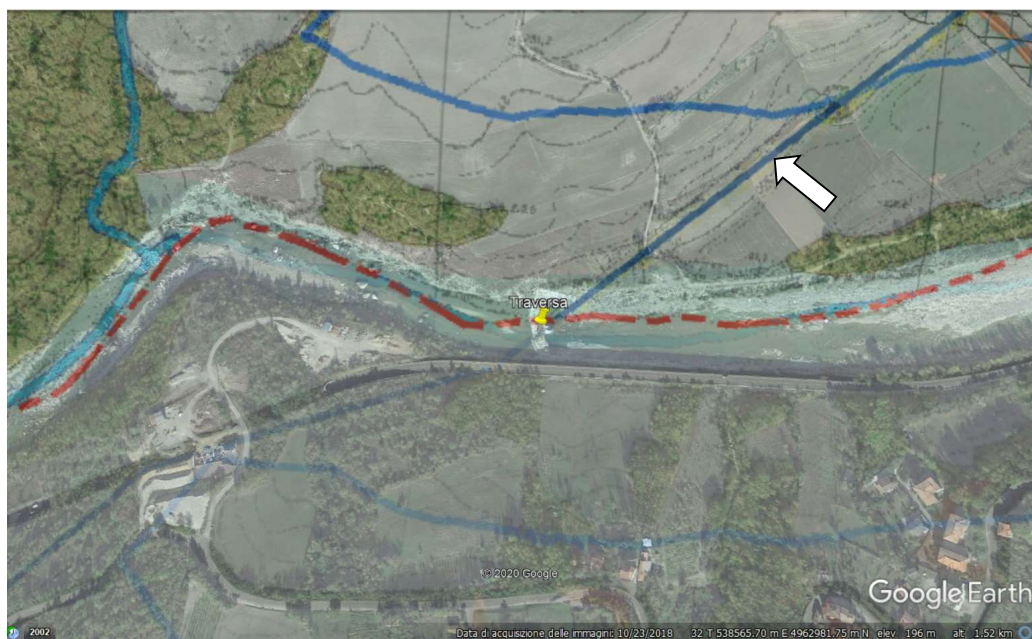
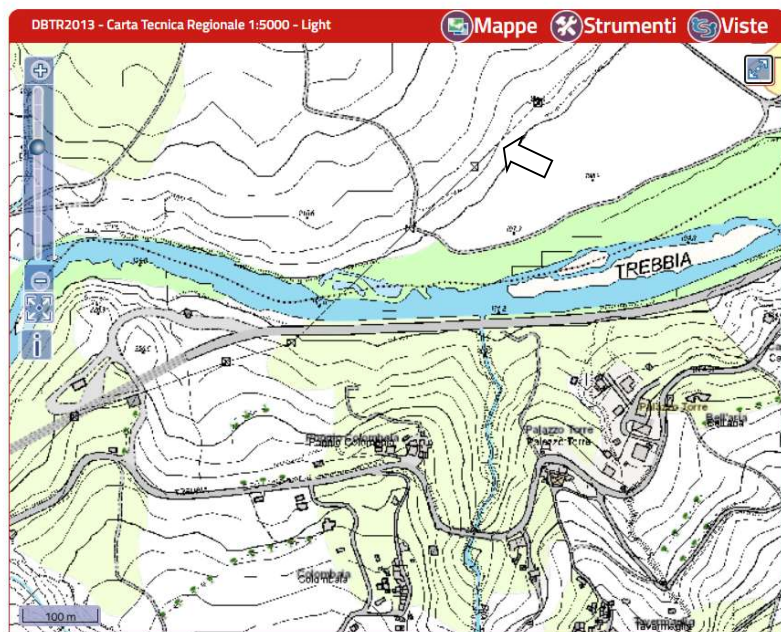


Figura 1 – Estratto della tavola 2 del PSC sovrapposta (in trasparenza) tramite Google Earth su ortofoto (sullo sfondo). La riga azzurra indicata dalla freccia si riferisce alla posizione dell'elettrodotto così come riportata nell'elaborato di PSC.

La posizione indicata nello strumento urbanistico deriva presumibilmente dall'indicazione contenuta nella CTR sino al 2013 (vedasi immagine seguente), la quale si riferiva, presumibilmente, ad un vecchio tracciato della linea elettrica.

 / Mappe



GeoViewer

### Visualizzatore 3D

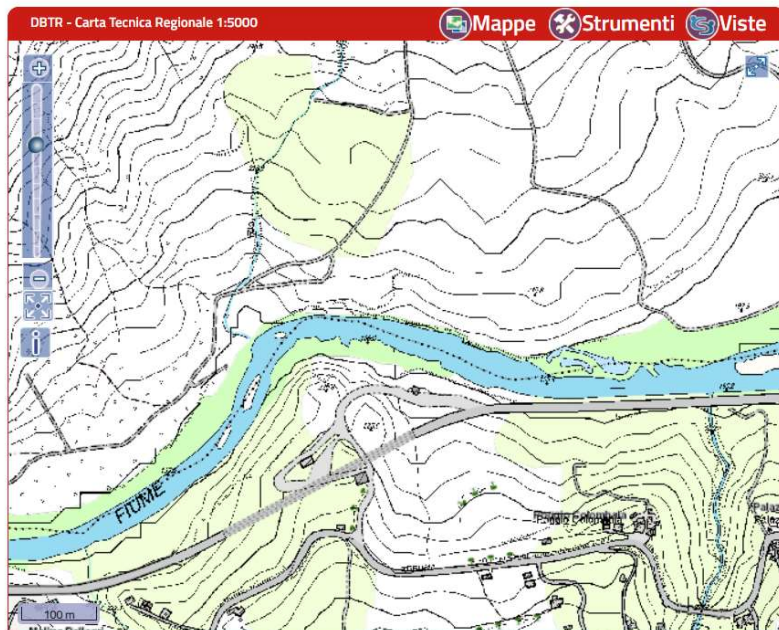
La Regione Emilia Romagna fornisce per la visualizzazione delle mappe anche il **rer3d-map**, il visualizzatore cartografico 3D ufficiale per la consultazione e visualizzazione dei dati GIS del catalogo regionale ed eventuali altri inseriti dall'utente in sinergia con una rappresentazione tridimensionale del territorio generata a partire dalla coperta altimetrica della regione.

> [vai al visualizzatore 3D della Regione Emilia-Romagna](#)

Figura 2 – Screenshot del visualizzatore cartografico della Regione Emilia Romagna (Geoviewer) con riportata la CTR edizione 2013. Anche in questo caso si nota che l'elettrodotto è posizionato sopra la briglia in esame.

Nell'ultima edizione della CTR (CTR 1:5000 ed. 2018), il tracciato dell'elettrodotto non viene più riportato (vedasi immagine seguente).

 / Mappe



### Visualizzatore 3D

La Regione Emilia Romagna fornisce per la visualizzazione delle mappe anche il **rer3d-map**, il visualizzatore cartografico 3D ufficiale per la consultazione e visualizzazione dei dati GIS del catalogo regionale ed eventuali altri inseriti dall'utente in sinergia con una rappresentazione tridimensionale del territorio generata a partire dalla coperta altimetrica della regione.

> [vai al visualizzatore 3D della Regione Emilia-Romagna](#)

Figura 3 - Screenshot del visualizzatore cartografico della Regione Emilia Romagna (Geoviewer) con riportata la CTR edizione 2018. Come si può notare, in questa versione non viene più riportato l'elettrodotto.

Attualmente, secondo quanto rilevabile sul terreno, l'elettrodotto risulta posizionato più a monte rispetto la posizione della briglia, così come si può evincere da foto aeree (vedasi immagini seguenti).



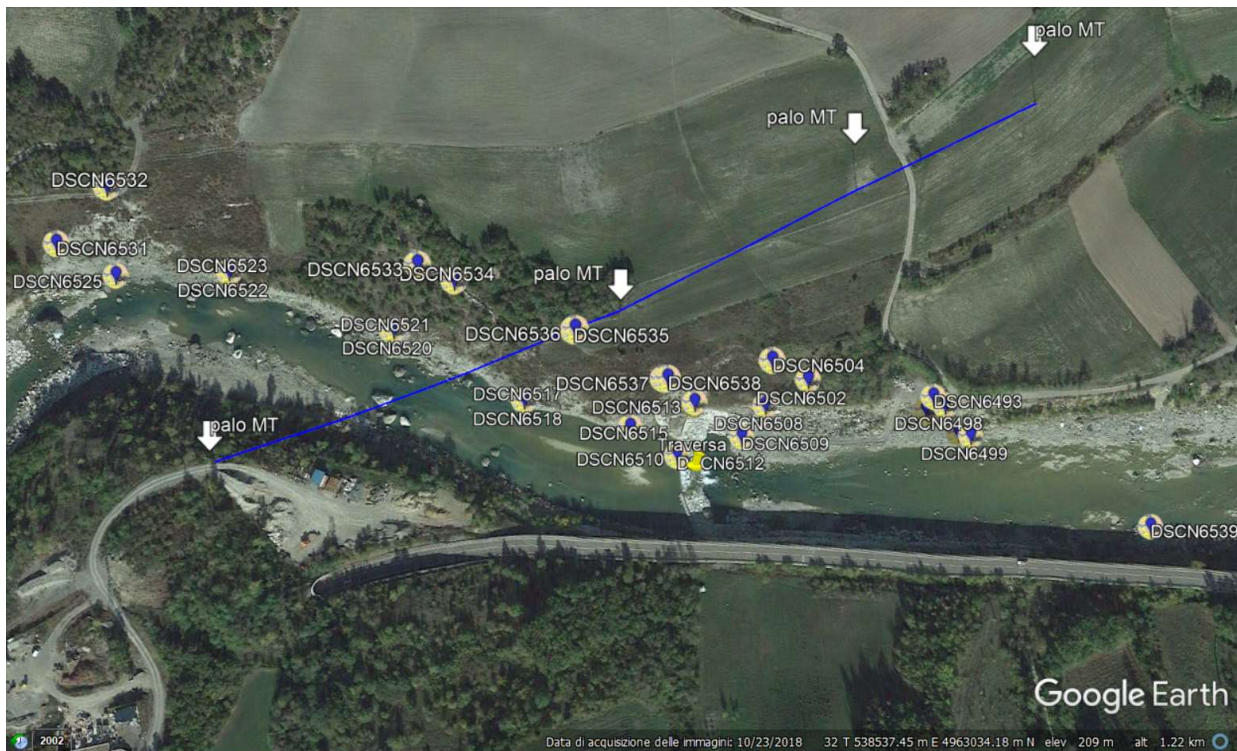


Figura 4 – Ortofoto estratta da Google Earth con indicati: i pali MT (le frecce bianche identificano la posizione dell'ombra generata dai pali, mentre i pali sono posizionati ca. una decina di metri più a sud dell'ombra) il tracciato attuale della linea MT (linea blu, costruita congiungendo la base dei pali MT), la posizione ricavata da GPS di foto scattate dallo scrivente in corrispondenza della linea elettrica (icona gialla, vedasi foto DSCN6536 e DSCN6535).



Figura 5 – Foto DSCN6536



Figura 6 – Foto DSCN6535. Come si può notare, attualmente la briglia non risulta posizionata sotto la linea MT in questione. I tre massi bianchi di grosse dimensioni posizionati sotto la linea MT sono riconoscibili anche dalla foto aerea (vedasi immagine seguente), denotando una distanza dalla briglia di ca. 170 m.

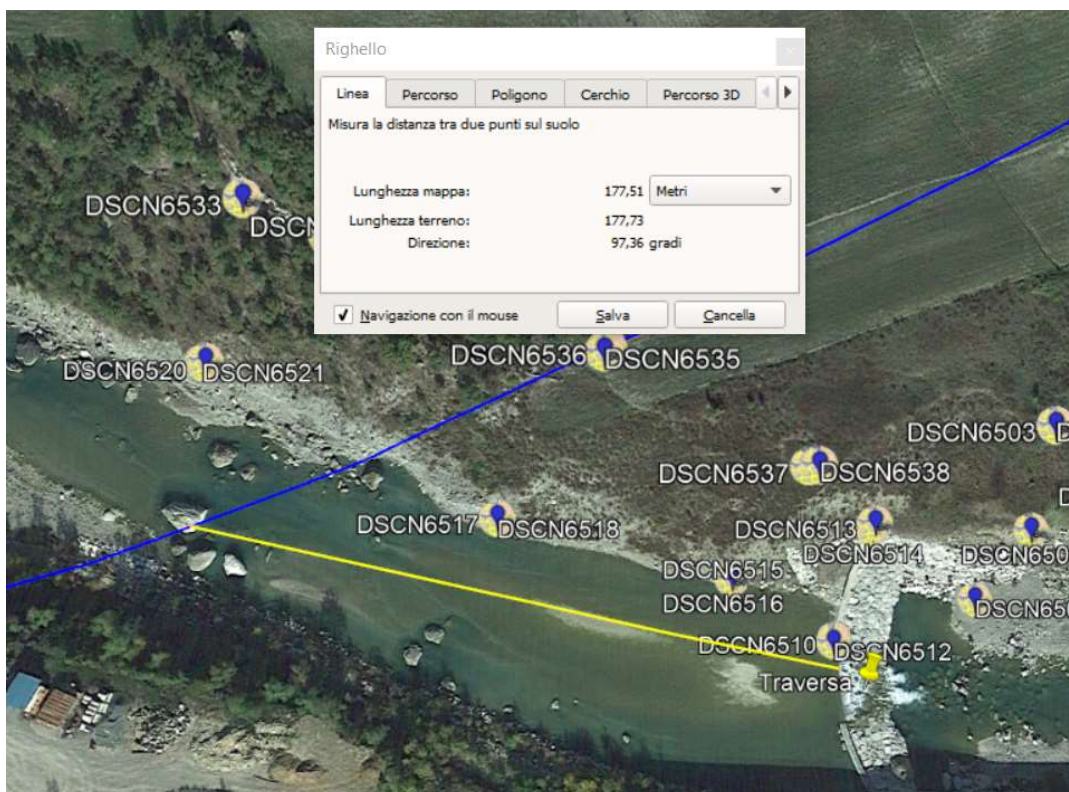


Figura 7 – Ingrandimento della foto aerea già richiamata con indicazione della distanza (linea gialla) tra la linea MT e la briglia in esame.



Da tutto ciò ne consegue che anche l'impianto idroelettrico risulta posizionato al di fuori della fascia di rispetto "reale" dell'elettrodotto, sebbene le indicazioni cartografiche dello strumento urbanistico comunale (non aggiornato in questo senso) attestino il contrario.

Inoltre, come si vedrà nei prossimi capitoli, la realizzazione della nuova linea MT (di progetto) sembra interferire, anzi, incrociarsi con la linea MT esistente, secondo quanto si deduce dallo strumento urbanistico comunale. In realtà le due linee, dopo un primo tratto in cui l'elettrodotto di progetto si avvicina a quella esistente (a partire dalla cabina elettrica in progetto), proseguono parallele, così come si evince chiaramente dal preventivo di connessione trasmesso dalla stessa Enel distribuzione (vedasi figura seguente).

e- distribuzione

PROGETTO DI MASSIMA

INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA  
AREA CENTRO NORD  
SVILUPPO RETE  
PROGETTI E LAVORI

IDROELETTRICA VALLE DEI MULINI  
SRL

Comune di  
TRAVO

ID 259623032

Tecnico di riferimento: Caroli Fausto - T. 0522094605, C. +39 3294305933 - e-mail: fausto.caroli@e-distribuzione.com

linee  
D340-45769 "PERINO 1"

cab più vicina  
D340-2-131356 COLOMBAIA MT

D340-25779 STATTO-30 kV

Linea MT aerea Elicord 3x35+50y

D340-2-711286  
IDRO DONCETO

D340-3-297523 TLC  
D340-4-344828

LEGENDA

	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a palo			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			

Indicatori STMG

- Area di produzione di energia elettrica
- Punto di connessione alla rete elettrica dell'Enel
- Punti di consegna dell'energia prodotta

Scala: 1:5.000

CTR Emilia Romagna

Disegno n. ID 259623032 IDROEL VALLE DEI MULINI - file: ID 259623032 IDROEL VALLE DEI MULINI.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	25.08.2020	PRIMA EMISSIONE			

### 3. NORMATIVA

Ulteriori e più dettagliate specificazioni sono demandate alle Norme del PSC e del RUE. All'art. 35 del QN del PSC, si dice:

- Comma 1 - Il PSC individua gli elettrodotti ad alta e media tensione, le cabine di trasformazione e le relative fasce di rispetto nella tavola PSC02\_3 N/S.
- L'individuazione grafica dell'ampiezza delle fasce di rispetto è indicativa; esse vanno sempre calcolate sulla base del rilievo del reale posizionamento della linea o della cabina e della tipologia delle stesse su indicazione dell'ente gestore delle linee elettriche

In questo senso, come già descritto nei capitoli precedenti, si sottolinea nuovamente come la posizione dell'elettrodotto MT esistente non corrisponda con precisione a quanto rilevabile sul terreno.

Proseguendo con la lettura dell'art. 35, sono specificate la disciplina e le limitazioni:

- Comma 2 - Nelle fasce di rispetto degli elettrodotti rappresentate nella tavola dei vincoli, valgono le limitazioni stabilite all'art. 4 comma 1 lettera h della L.n. 36 del 22 febbraio 2001 "Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici".
- Comma 3 - in fase transitoria - in attesa che vengano definite e fornite le fasce di rispetto delle linee elettriche da parte dell'azienda elettrica calcolate sulla base dell'effettiva geometria e portata delle linee come previsto dalla normativa nazionale vigente DPCM 8 luglio 2003 e DM 29/5/2008 - le dimensioni delle fasce di rispetto rappresentate nella cartografia sono indicative e cautelative al fine di perseguire l'obiettivo di qualità di 3 micro Tesla, come da tabelle sotto riportate:

b - Linee con tensione pari o inferiore a 35 KV

Linee a 15 KV	Terna o		
---------------	---------	--	--

	cavo singolo		
Linea aerea in conduttori nudi	10 ml.		
Cavo aereo	0 m		
Cavo interrato	0 m		

Relativamente al RUE, nelle NR all'art. 65, comma 5, si cita:

- fasce di rispetto dagli elettrodotti art 35 PSC – oltre a quanto disposto nel PSC il RUE stabilisce che in attesa che vengano definite e fornite le fasce di rispetto delle linee elettriche da parte dell'azienda elettrica calcolate sulla base dell'effettiva geometria e portata delle linee come previsto dalla normativa nazionale vigente DPCM 8 luglio 2003 e DM 29/5/2008, per gli edifici esistenti in prossimità o all'interno delle fasce di rispetto degli elettrodotti individuate dal PSC in modo cautelativo nella tav PSC 5, sono ammissibili gli interventi sugli edifici esistenti previsti dagli ambiti di appartenenza, a condizione che l'avente titolo fornisca la documentazione necessaria a dimostrare il rispetto delle norme di tutela di cui alla L.R. 30/2000 e relativa Direttiva, delle eventuali ulteriori norme applicabili di emanazione nazionale. Tale documentazione è rappresentata dagli elementi topografici atti a definire con precisione la distanza dell'impianto rispetto all'immobile oggetto di intervento e dall'attestazione dell'ampiezza effettiva della fascia di rispetto rilasciata da parte dell'Ente gestore per una corretta valutazione dell'induzione magnetica..

#### 4. ESTRATTI CARTOGRAFICI PSC E RUE: VARIANTE

Di seguito si riportano gli estratti cartografici relativi alle varianti al PSC e RUE dovute ad una eventuale approvazione del progetto di impianto idroelettrico.



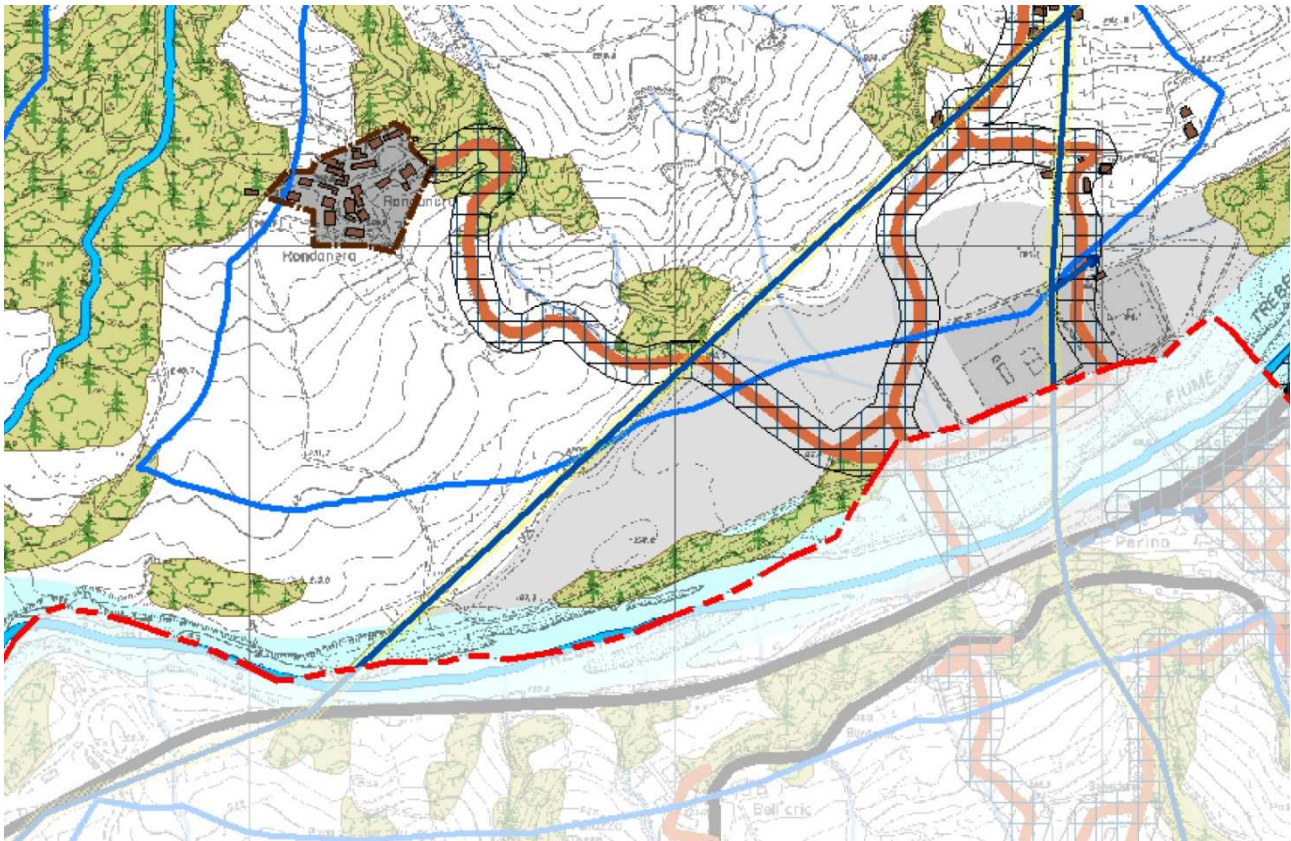






Figura 8 - Estratto tav. 2.3 S – carta vincoli parte 3 Vincoli culturali, paesaggistici e Antropici. Qui di seguito si riporta la legenda di interesse.

<b>RETE ELETTRICA E RELATIVE FASCE DI RISPETTO</b> ( DM 29.05.2008 - L.R. 30/2000 e smi - D.G.R. 978/2010)	
<i>Rete elettrica Alta Tensione</i>	<i>Rete elettrica Media Tensione</i>
<div>art. 35</div> <div>  Tronco aereo 220 KV - fascia di rispetto 30 metri </div>	<div>  Tronco aereo - fascia di rispetto 10 metri </div> <div>  Tronco in cavo aereo - fascia di rispetto 0 metri </div> <div>  Tronco in cavo interrato - fascia di rispetto 0 metri </div>

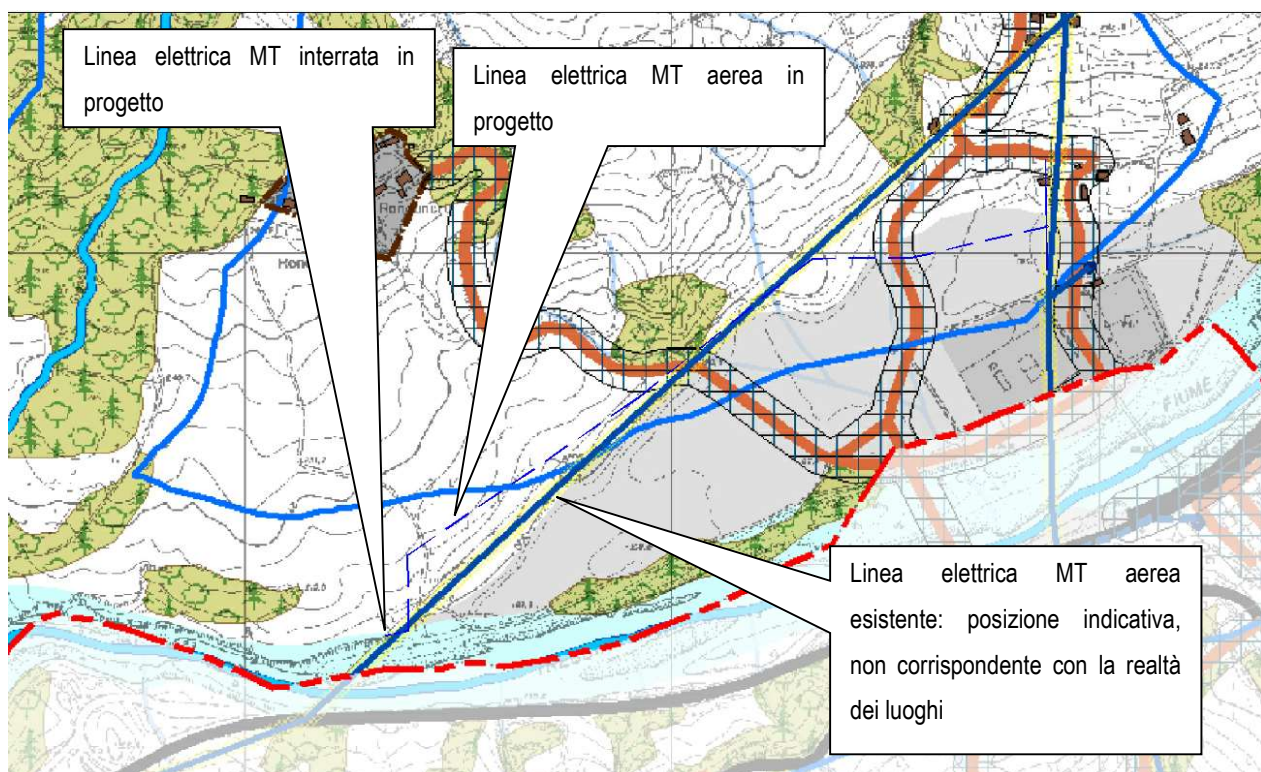


Figura 9 – Estratto tav. 2.3 S – carta vincoli parte 3 Vincoli culturali, paesaggistici e Antropici– con indicazione della variante in progetto (inserimento del tematismo grafico linea blu tratteggiata).



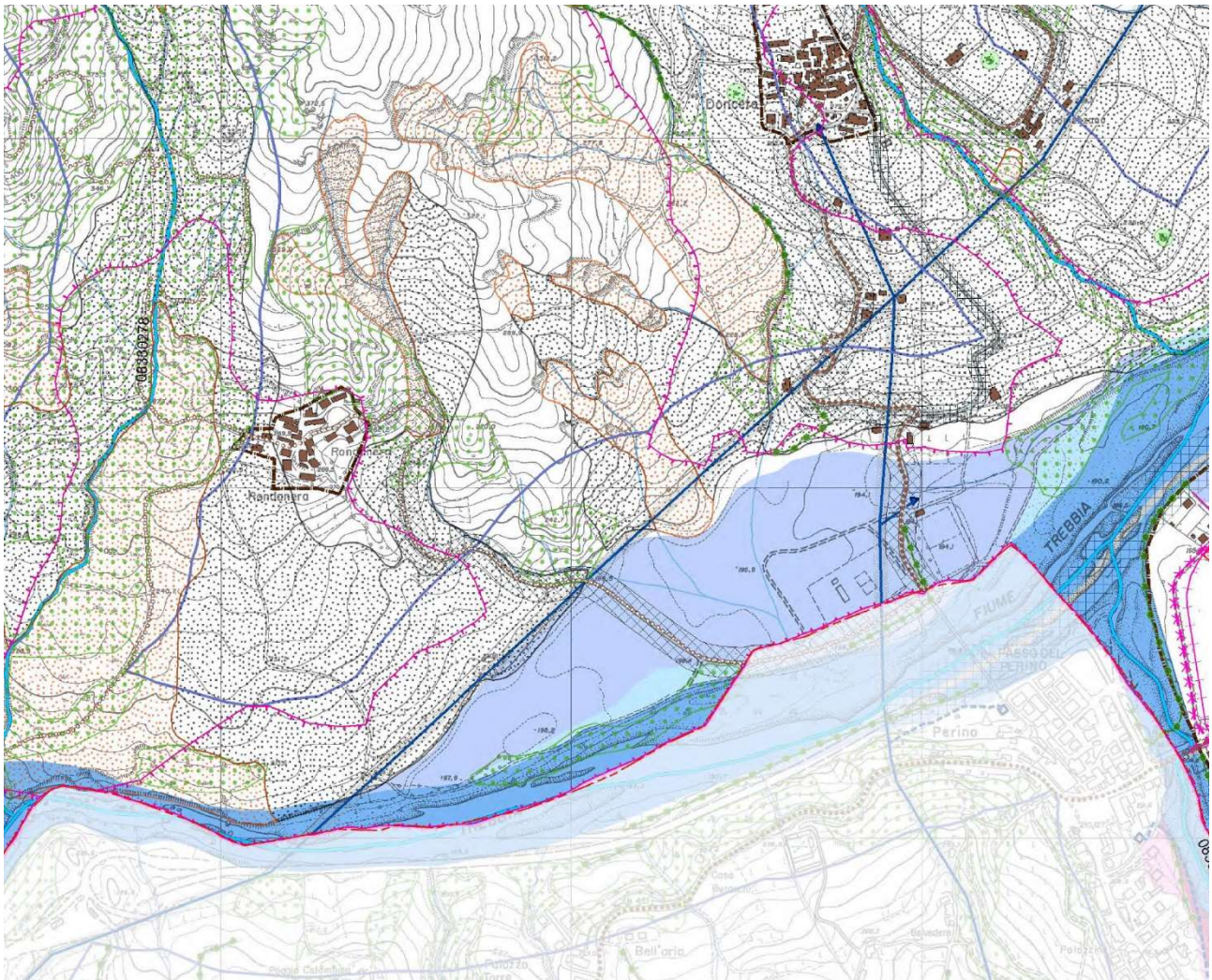


Figura 10 – Estratto tav. 3.3 del RUE per l'area in esame. Qui di seguito si riporta la legenda di interesse.

<b>RETE ELETTRICA E RELATIVE FASCE DI RISPETTO</b> ( DM 29.05.2008 - L.R. 30/2000 e smi - D.G.R. 978/2010)	
<b>Rete elettrica Alta Tensione</b>	
art. 35 (art. 64)	 Tronco aereo 220 KV - fascia di rispetto 30 metri
<b>Rete elettrica Media Tensione</b>	
art. 35 (art. 64)	 Tronco aereo - fascia di rispetto 10 metri
	 Tronco in cavo aereo - fascia di rispetto 0 metri
	 Tronco in cavo interrato - fascia di rispetto 0 metri



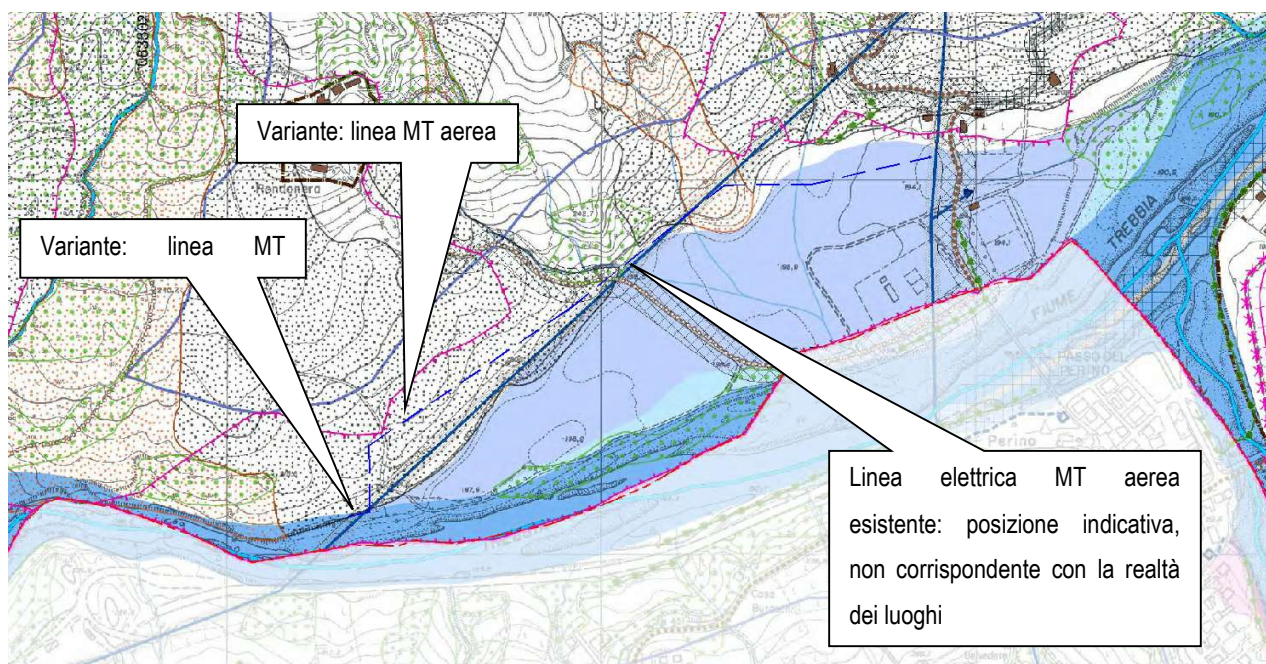


Figura 11 - Estratto tav. 3.3 del RUE – Tavola dei vincoli con indicato l'elettrodotto in progetto.