

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PROVINCIA DI PARMA



COMUNE DI TORNOLO



PROGETTO PARCO EOLICO "MONTE FOPPO"

**In località Monte Foppo
POTENZA COMPLESSIVA 4.0 MW**

FASE PROGETTO


PROGETTO DEFINITIVO

PROPONENTE

GEA Energie Srl
PI e CF: 07746350961
Corso Sempione 33, 20145 Milano

PROGETTISTA

Dott. Ing. Flavio Friburgo - Ordine degli ingegneri di Genova n. 9611 A
16038 S. Margherita Ligure (GE) C.so Matteotti 7/5
e.mail: flavio.friburgo@ingpec.eu – tel/fax: 018528391

ELABORATO	TITOLO			DATI GENERALI	
				ESEGUITO	A.G.
3.3	DOCUMENTAZIONE ENAC			VERIFICATO	F.R.
				FIRMATO	F.F.
				SCALA	-
				FIRMA	
REVISIONI	DATA	MOTIVAZIONE	CONTR.		
01	24/09/2020	1° Emissione	F.F.		
02					
03					
04					
05					

1. INTRODUZIONE

Nel presente documento si riporta la copia dell’Autorizzazione ex art. 709 co. 2 del Cod. Nav ottenuta dall’ENAC già nel precedente progetto denominato “Il Vento di Tornolo”.

Poiché, rispetto alla precedente versione, non vi sono variazioni nella collocazione degli aerogeneratori né tantomeno in parti di rilievo ai fini della presente autorizzazione, la scrivente ha ritenuto non opportuno presentare una nuova richiesta bensì di mantenere valido quanto già ottenuto per la precedente versione.

Tale assunzione risulta valida in quanto all’atto di presentazione del precedente progetto, Enav, trasmetteva la nota **COO/PSA/SC14281** alla ARPAE e a tutti gli enti allora interessati nonché alla Scrivente, in cui si invitava solo nel caso in cui fossero state apportate modifiche al precedente nulla osta del 2014, di procedere al caricamento sul portale dedicato, del nuovo progetto (2018),
Si riporta quindi il nulla osta MW2018_0873v2

Spett.le

ARPAE
AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE L'AMBIENTE E L'ENERGIA
DELL'EMILIA ROMAGNA
aoopr@cert.arpa.emr.it

Gea Energie s.r.l.
geaenergiesrl@legalmail.it

ENAC - Funzione Organizzativa Fatturazione

e, p.c.

ENAC - Direzione Operatività Aeroporti

ENAV S.p.A. - Area Operativa – Progettazione Spazi Aerei-Sett. Ostacoli
funzione.psa@pec.enav.it

Aeronautica Militare – I regione Aerea
aeroregione1@postacert.difesa.it

Oggetto: Valutazione Parco Eolico – n.2 aerogeneratori di 125 m AGL di proprietà di Gea Energie Srl, nel comune di Tornolo (PR), in località Monte Foppo - MW2018_0873 ver.2 - VARIANTE ALL'ISTANZA DI VALUTAZIONE OSTACOLI MWEB_2018_0873 OST18-873
Valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea ex art. 709 co. 2 del Cod. Nav.
Autorizzazione ex art. 709 co. 2 del Cod. Nav con prescrizioni.

Riferimento

- A) richiesta di valutazione ostacolo MW2018_0873 (ENAC-PROT-14/09/2018-0100394-A)
- B) nota Conferenza dei Servizi ARPAE- Prof. num. PGPR 23667/2018 del 07/11/2018 alle ore 09:11) Dlgs 152/06 smi e LR 04/2018 Procedura per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale e del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale volontaria richiesta integrazioni (ENAC-PROT-07/11/2018-0122040-A)
- C) parere ENAC ostacolo MW2018_0873 (ENAC-TNE-15/11/2018-0125769-P)
- D) variante valutazione ostacolo MW2018_0873 ver.2
- F) parere ENAV variante MW2018_0873 ver.2 (ENAC-PROT-26/06/2019-0075344)

Nel fornire riscontro a quanto pervenuto mediante pec nota rif. B), alla richiesta presentata da codesta Società nota rif. A), con le quali si richiedeva la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea per la realizzazione dell'intervento in oggetto, la scrivente Direzione si è espressa con parere favorevole nota rif. C), successivamente codesta Società ha presentato una variante rif. D) di cui ha chiesto ulteriore valutazione.



Si comunica che:

- esaminata la relazione di cui alla nota rif. B);
- acquisito il parere ENAV nota rif. F) in cui si comunica che la realizzazione dell'impianto in oggetto non comporta implicazioni né per quanto riguarda gli Annessi ICAO 4, 14 e DOC 8697 per gli aeroporti di competenza e le procedure strumentali di volo di competenza;
- In relazione ai dati tecnici (ubicazione ed altezza) indicati nella richiesta, l'impianto supera di oltre 100 metri la quota del piano di campagna e pertanto costituisce ostacolo alla navigazione aerea, ai sensi del Cap.4 § 11.1.3 del citato Regolamento ENAC.

In ragione di ciò, sentita la Direzione Operatività Aeroporti (TOP), si autorizza l'impianto con le seguenti prescrizioni:

- segnaletica diurna: pale verniciate con n.3 bande rosse, bianche e rosse di 6 m l'una di larghezza, in modo da impegnare gli ultimi 18 m delle pale stesse;
- segnaletica notturna: le luci dovranno essere posizionate all'estremità delle pale eoliche e collegate ad un apposito interruttore al fine di poter illuminare la stessa solo in corrispondenza del passaggio della pala nella parte più alta della sua rotazione per un arco di cerchio di 30° circa, ovvero sull'estradosso della navicella e dovranno essere accese 30 minuti prima del tramonto del sole e spente 30 minuti dopo il sorgere del sole.

Ad integrazione di quanto previsto dal citato Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, per le caratteristiche delle luci ostacolo si dovrà fare riferimento alle tabelle Q-1 e Q-3 previste dal Regolamento (UE) 139/2014 parte CS ADR-DNS – Issue 4, Capitolo Q.

Dovrà essere prevista a cura e spese del proprietario del bene una procedura manutentiva della segnaletica diurna e notturna che preveda, fra l'altro, il monitoraggio della segnaletica luminosa con frequenza minima mensile e la sostituzione delle lampade al raggiungimento dell'80% della vita utile delle stesse lampade.

Ai fini della pubblicazione dell'ostacolo in AIP-Italia, codesta Società dovrà inviare all'ENAV con almeno 90 giorni di anticipo la data di inizio lavori, con contestuale inoltro dei dati definitivi del progetto contenente:

1. coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi) nel sistema WGS 84 dell'aerogeneratore;
2. altezza massima dell'aerogeneratore (torre + raggio pala);
3. quota s.l.m al top dell'aerogeneratore (altezza massima + quota terreno);



4. segnaletica ICAO diurna e notturna, con la data di attivazione della segnaletica luminosa notturna;
5. che, durante il corso dei lavori, su ciascuna torre, superati i 100 m dal suolo, sia apposta una segnaletica provvisoria;
6. che, al termine dei lavori, senza ulteriore avviso da parte di ENAC, comunichi ad ENAV, il completamento e l'attivazione della segnaletica definitiva.

Si comunica quanto sopra fermo restando quanto di competenza dell'Aeronautica Militare in materia demaniale, di procedure strumentali di volo, di volo a bassa quota (rif. circolare allegata al foglio n. 146/394/4422 del 09/08/2000).

Distinti saluti.

Il Direttore

Ing. Corrado Caranfa

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.
24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

BIL ()

PMF_OST