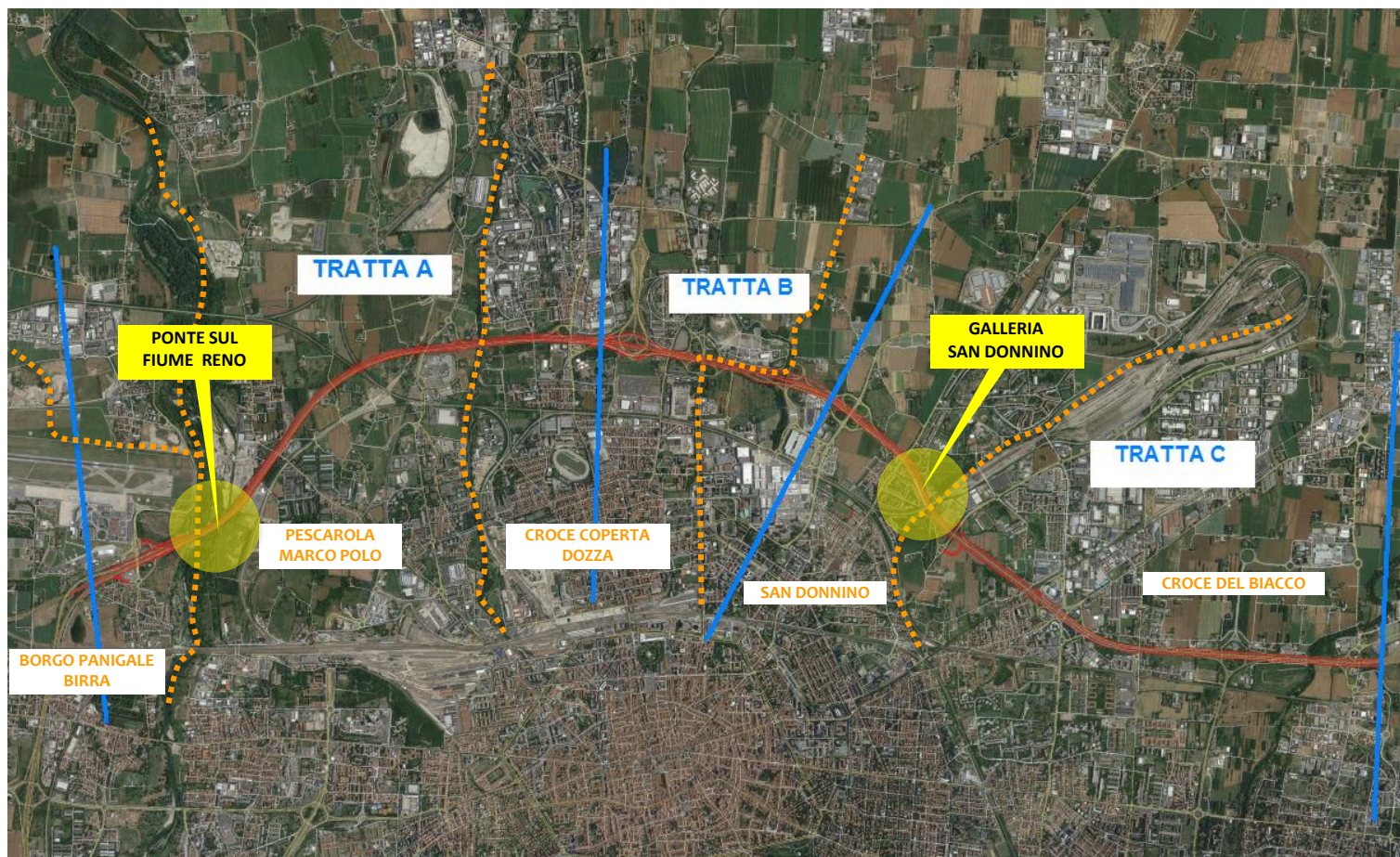


An aerial photograph of a city, likely Rome, showing a mix of urban development, green spaces, and a large stadium. The image is covered with a semi-transparent blue filter. The text is centered in the middle of the image.

La cantierizzazione e il cronoprogramma dei lavori

SUDDIVISIONE DELL'INTERVENTO IN TRATTE

**TRATTA A**

da inizio intervento
(progr. 8+500)
a Svincolo n° 6 di Castel Maggiore
(progr. 14+100~)

TRATTA B

da Svincolo n° 6 di Castel Maggiore
(progr. 14+100 ~)
a Svincolo n° 8 Bologna-Fiera
(progr. 16+150)

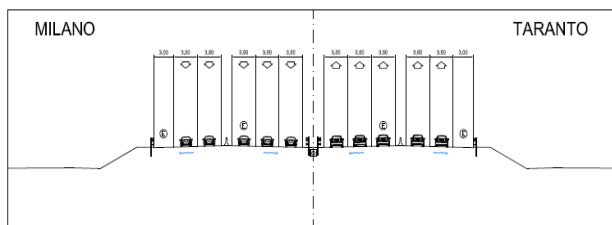
TRATTA C

da Svincolo n° 8 Bologna-Fiera
(progr. 16+150 ~)
a fine intervento
(progr. 21+620)

Si è scelto di dividere l'intervento in tre tratte, all'interno delle quali si procederà all'esecuzione dell'ampliamento

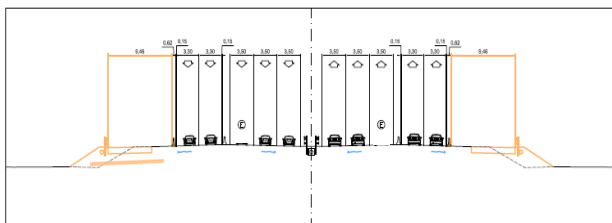
FASI DI LAVORO

Per la realizzazione sono necessarie diverse fasi di lavoro, ognuna delle quali prevede modifiche temporanee e parziali dell'attuale piattaforma stradale.

STATO
ATTUALE

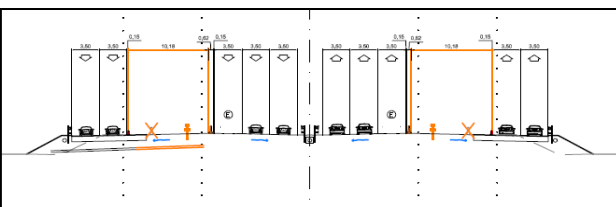
Durante tutte le fasi vengono sempre garantite due corsie per senso di marcia con la sola eliminazione della corsia di emergenza per la tangenziale.

La corsia dinamica non sarà più attiva dal mese 9

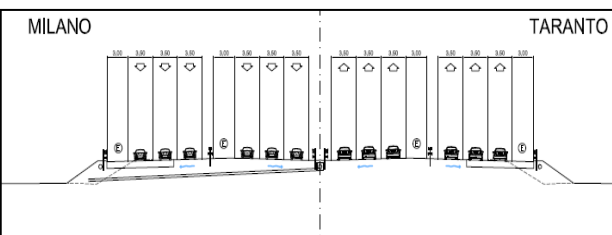
FASE 1
REALIZZAZIONE
AMPLIAMENTO
CORPO STRADALE

La **fase principale**, di maggior durata, all'interno della quale si realizza gran parte dei lavori:

- i nuovi corpi stradali,
- il prolungamento dei sottovia esistenti
- l'allargamento dei viadotti.

FASI
SUCCESSIVE

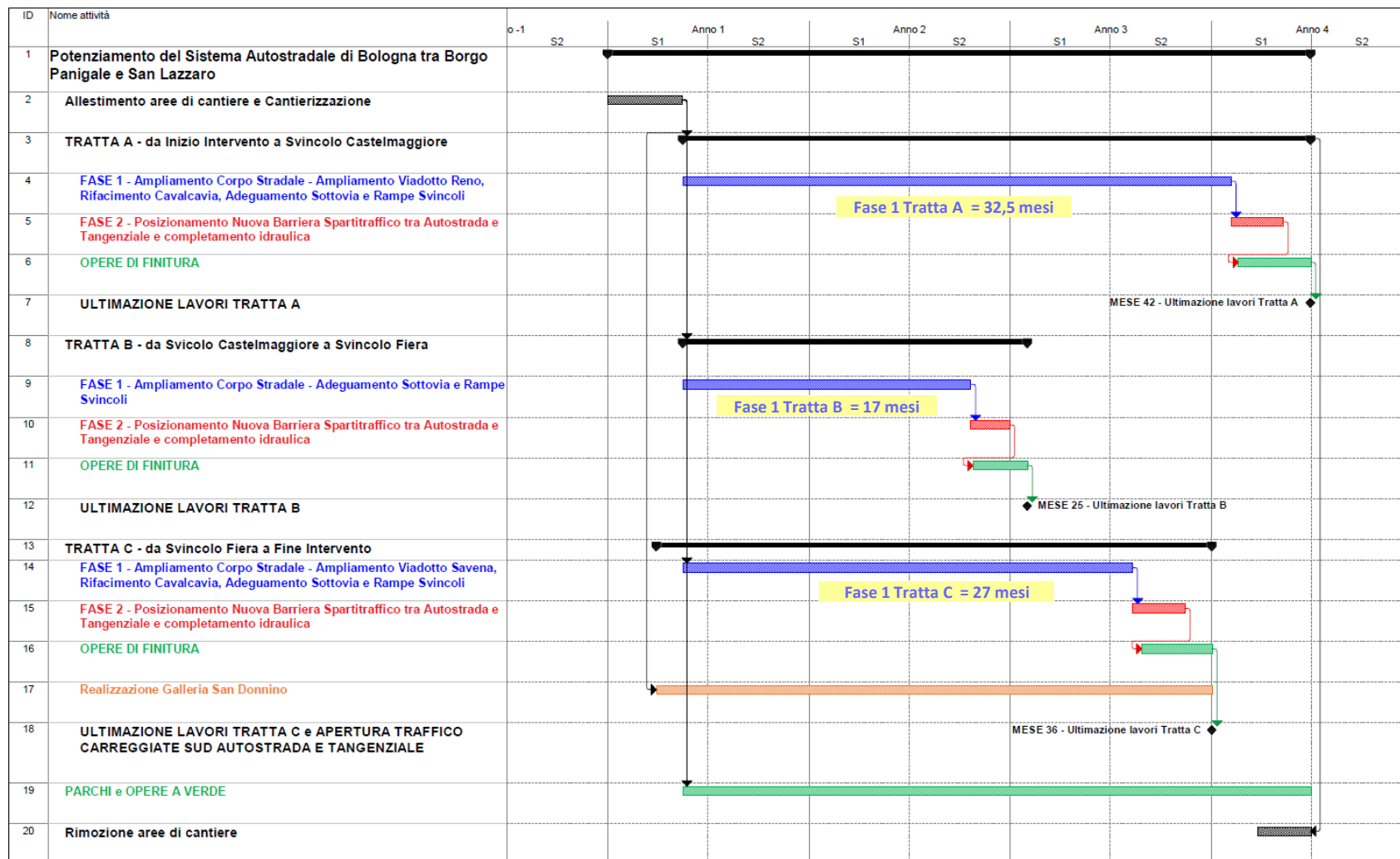
Si prevedono fasi successive, di breve durata, necessarie per il completamento delle lavorazioni.

STATO
FINALE

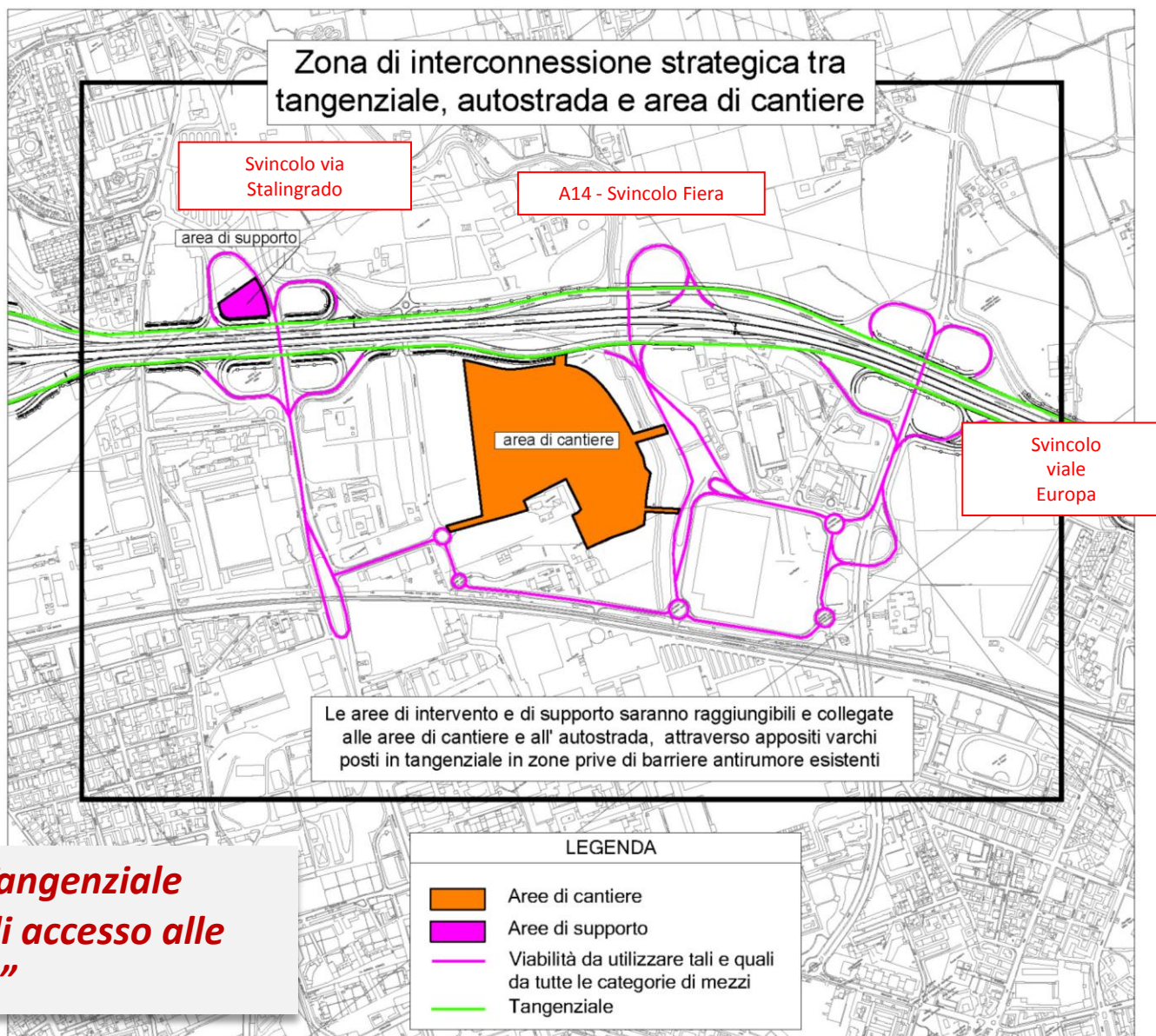
“Fase 1: minimo disturbo al traffico”

DIAGRAMMA DEI LAVORI

42 mesi durata totale dei cantieri



PRINCIPI DELL'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE



***“Autostrada e Tangenziale
come viabilità di accesso alle
aree di cantiere”***

AREE DI CANTIERE E AREE DI SUPPORTO

2 aree di
cantiere principali

il campo base "CB01"

il campo travi "CO01"

Aree di supporto

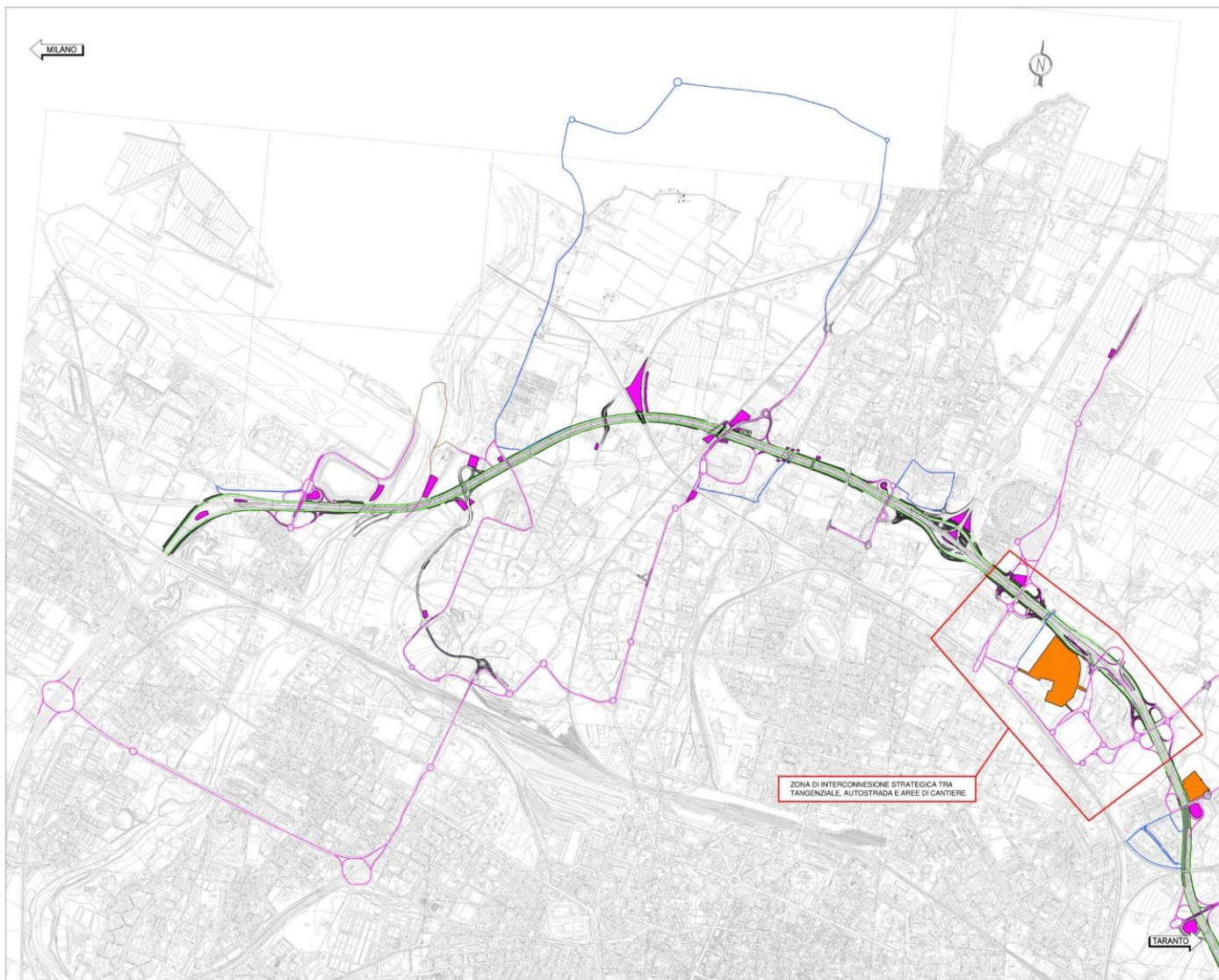
Oltre alle aree CB01 e CO01 sono state individuate delle aree di supporto, non pavimentate, in adiacenza o nelle vicinanze delle opere maggiori.

Le aree verranno utilizzate per lo stoccaggio dei materiali e delle attrezzature necessarie alla realizzazione di quest'ultime.

Sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche

Il sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche è previsto per le aree pavimentate. Mentre per tutte le restanti aree non pavimentate verrà realizzato un fosso perimetrale in terra per favorire la sedimentazione delle acque ricadenti sui piazzali.

VIABILITA' DI CANTIERE – TAVOLA 1 di 2



LEGENDA

- Area di cantiere
- Area di supporto
- Viabilità da utilizzare tali e quali da tutte le categorie di mezzi
- Viabilità da utilizzare tali e quali dai veicoli leggeri e occasionalmente
- Viabilità da utilizzare tali e quali previa costituzione servitù di passaggio
- Tangenziale

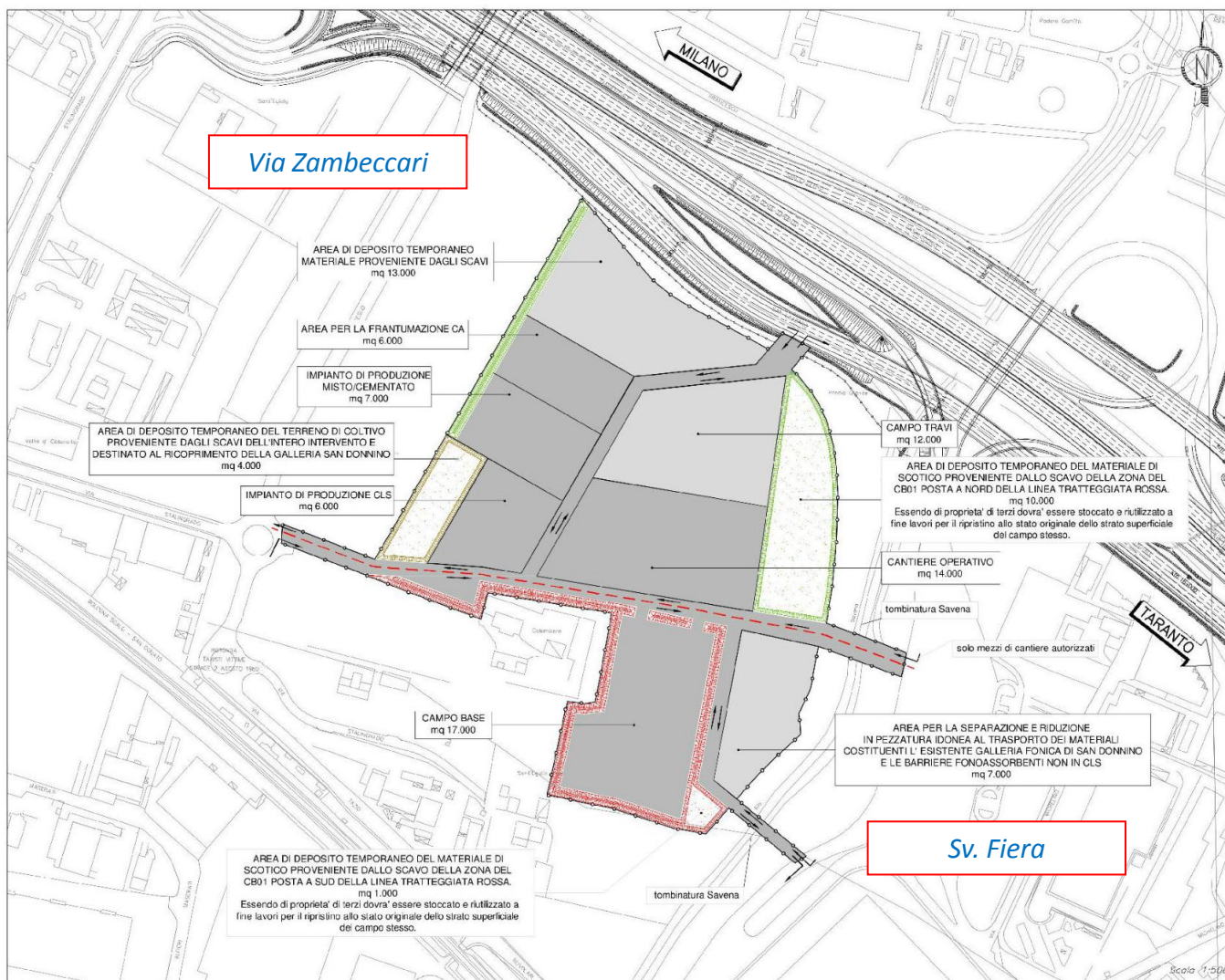
VIABILITA' DI CANTIERE – TAVOLA 2 di 2



LEGENDA

- Aree di cantiere
- Aree di supporto
- Viabilità da utilizzare tali e quali da tutte le categorie di mezzi
- Viabilità da utilizzare tali e quali dai veicoli leggeri e occasionalmente
- Viabilità da utilizzare tali e quali previa costituzione servitù di passaggio
- Tangenziale

AREA DI CANTIERE CB01 – progr. 15+400



L'area ha una superficie di circa **115.000 mq**, è accessibile dalla viabilità ordinaria, dal piazzale dello svincolo autostradale e dalla tangenziale.

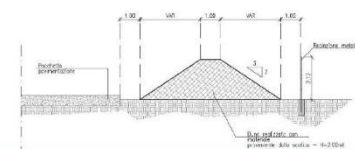
Ospiterà:

- il campo base
- il cantiere operativo
- il campo travi
- l'area di produzione calcestruzzi
- l'area di produzione cementati
- l'area di frantumazione
- l'area per la separazione e riduzione pezzatura galleria San Donnino e barriere fonoassorbenti non in calcestruzzo
- l'area di deposito temporaneo dei materiali provenienti dagli scavi
- l'area di deposito temporaneo del terreno di coltivo.

PARTICOLARE AREA DUNA CB01

Scala 1:100

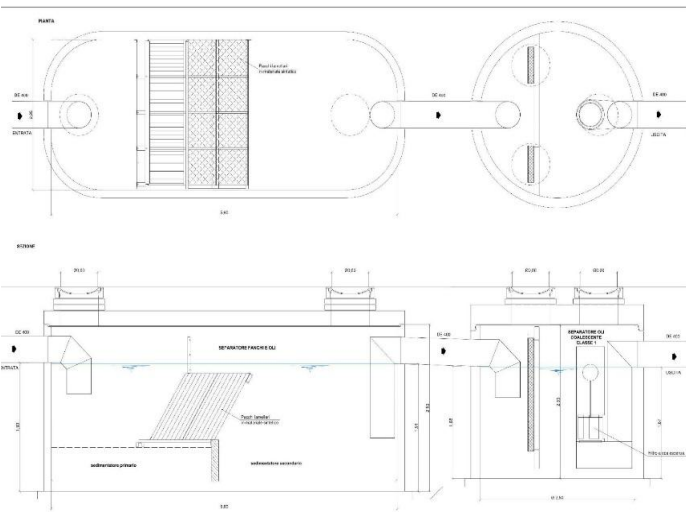
* I colori della duna differenziano le zone (proprietà) di provenienza e di ricollocazione finale del terreno costituente la duna stessa



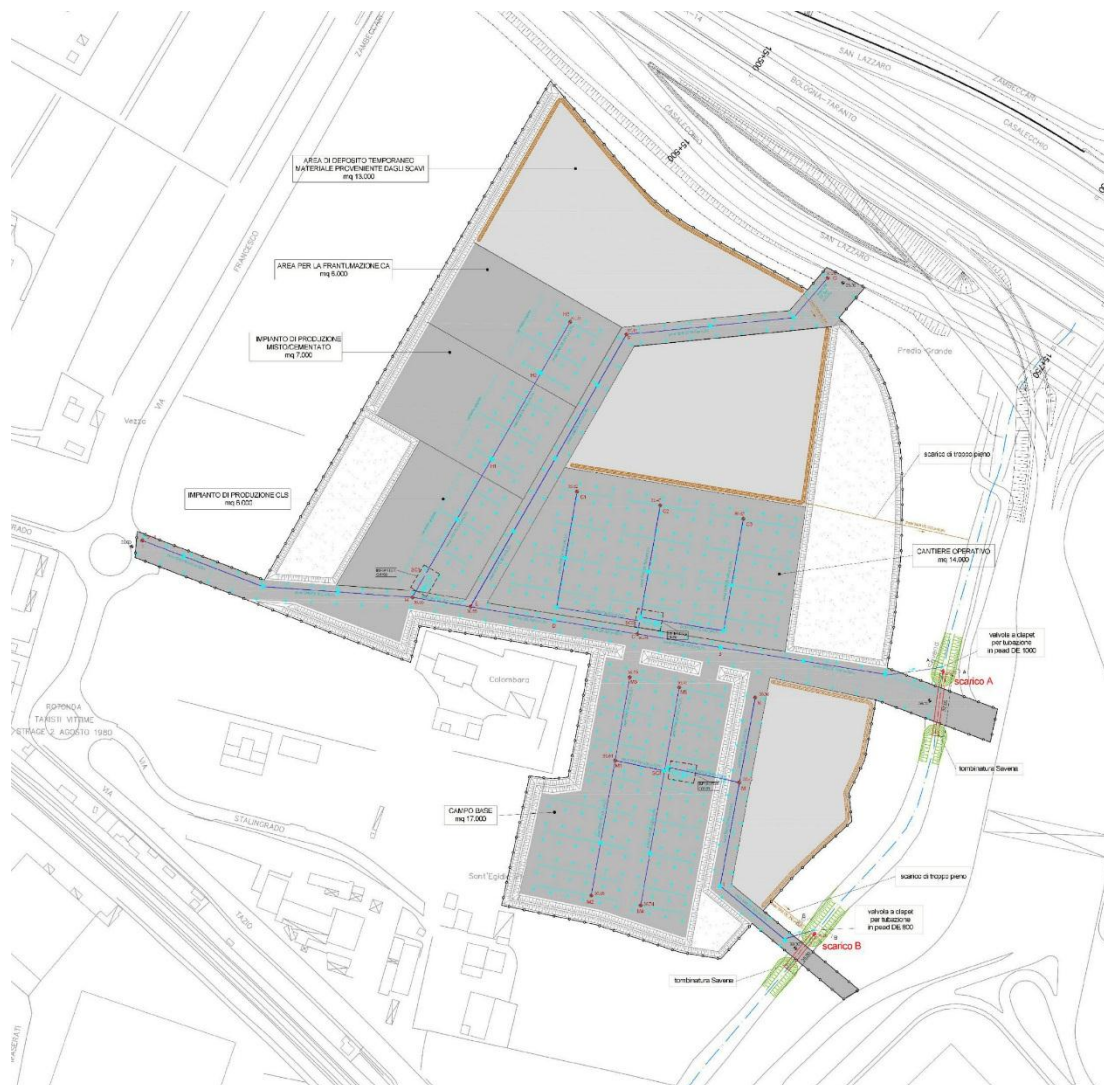
AREA DI CANTIERE CB01 – progr. 15+400 – sistema di raccolta e trattamento acque meteoriche



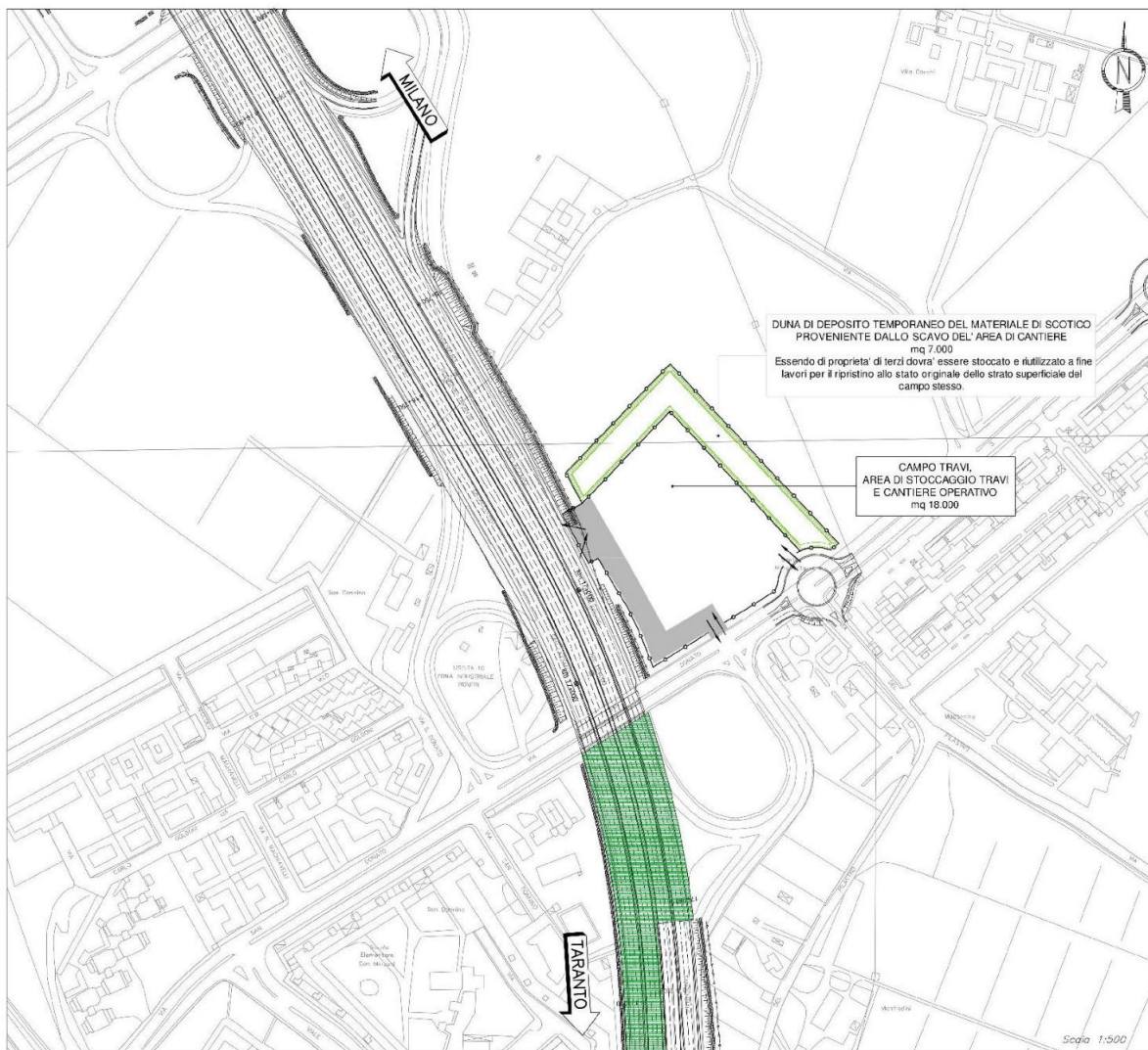
Ubicazione area di cantiere e scarichi



Tipologico trattamento

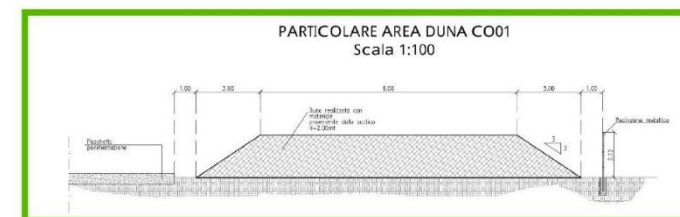


AREA DI CANTIERE C001 – progr. 16+900

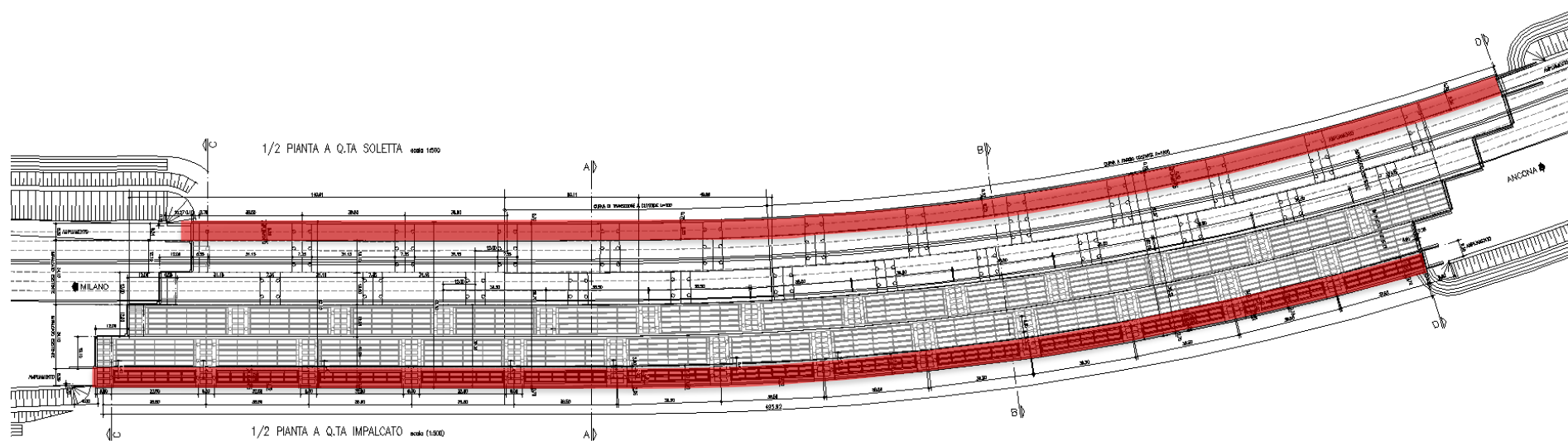


La seconda area, denominata C001, è stata localizzata a nord dell'intervento alla progr.16+900 a ridosso dello svincolo via S.Donato della tangenziale.

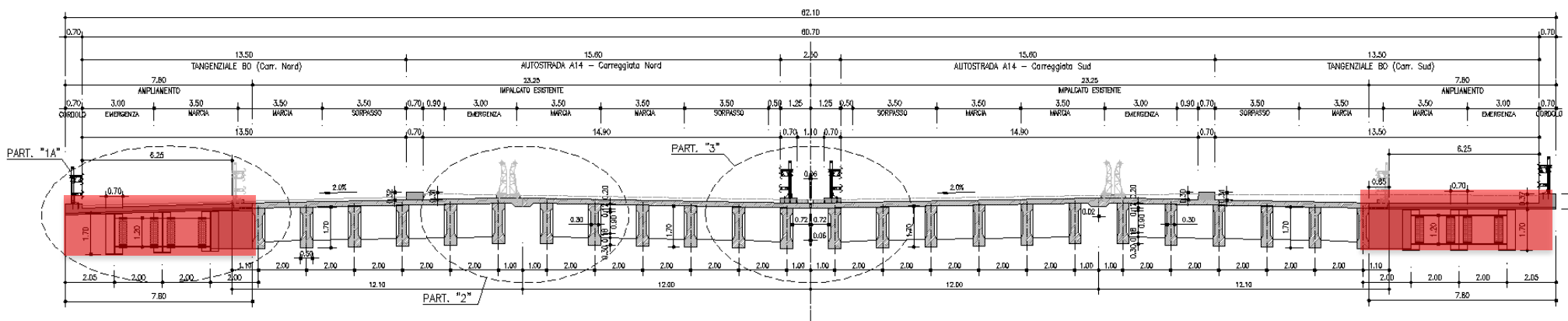
L'area ha una superficie di circa **20.000 mq**, è accessibile sia dalla viabilità ordinaria che dalla tangenziale e ospiterà il campo travi e il cantiere operativo, da utilizzare per la realizzazione della galleria fonica.



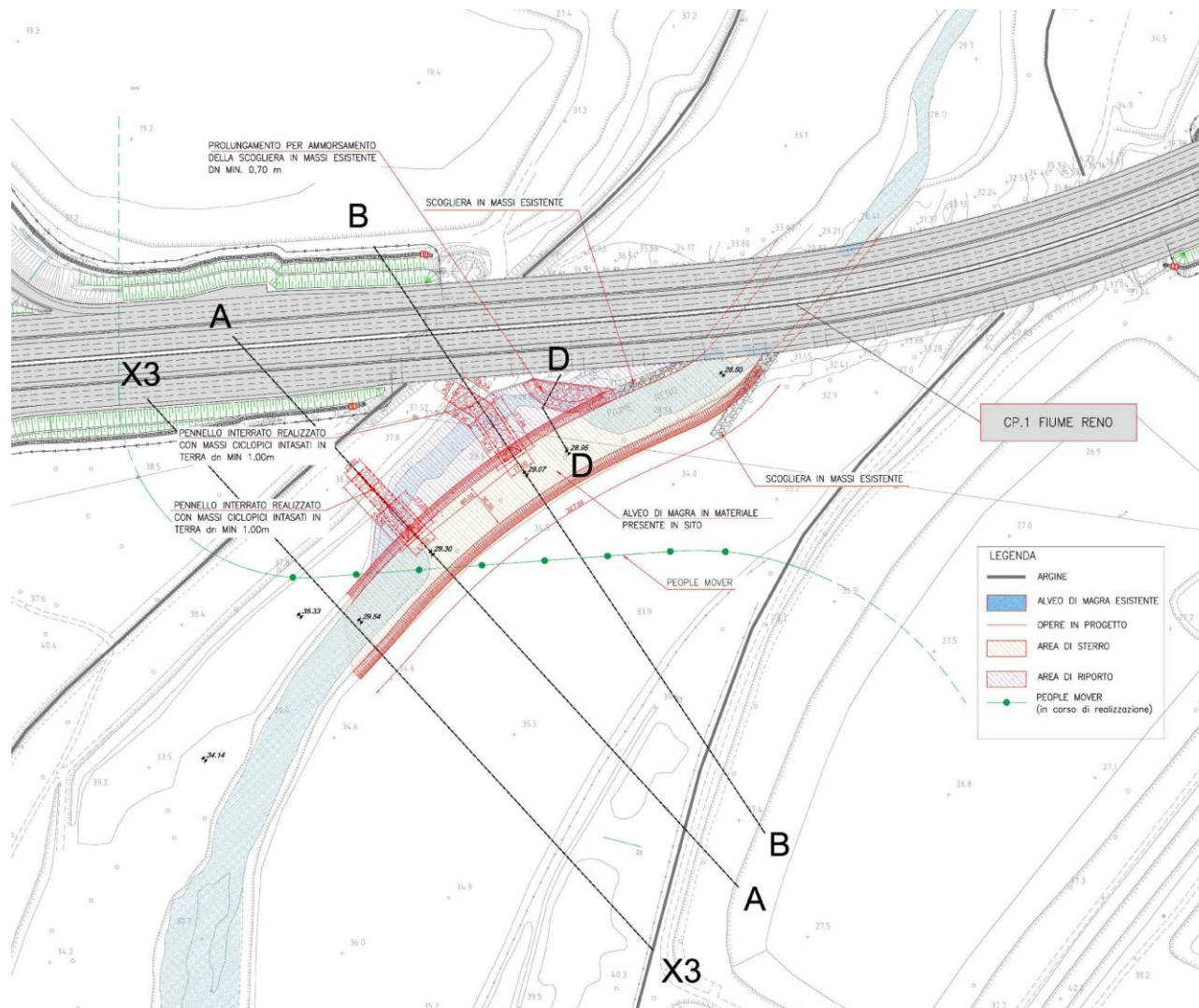
PONTE SUL FIUME RENO – AMPLIAMENTO VIADOTTO



TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA 34,5 mesi

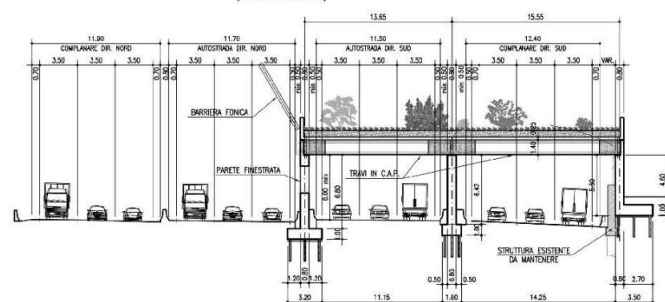


PONTE SUL FIUME RENO – SISTEMAZIONE IDRAULICA



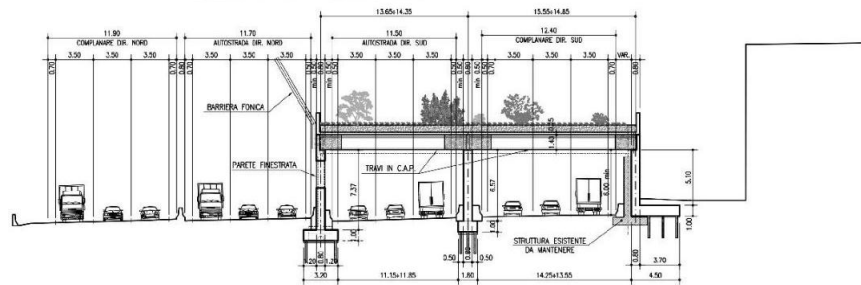


tratto di circa 290m





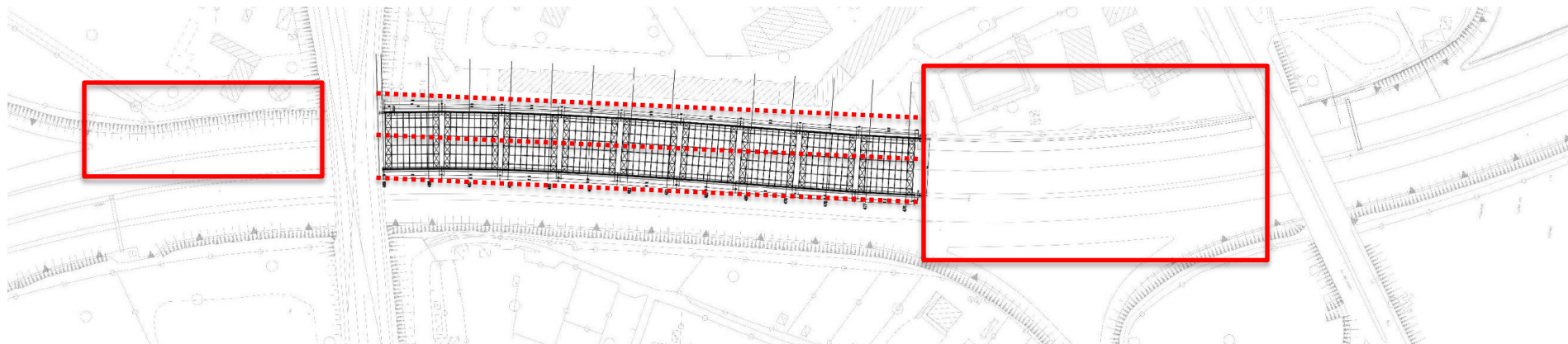
tratto di circa 100m



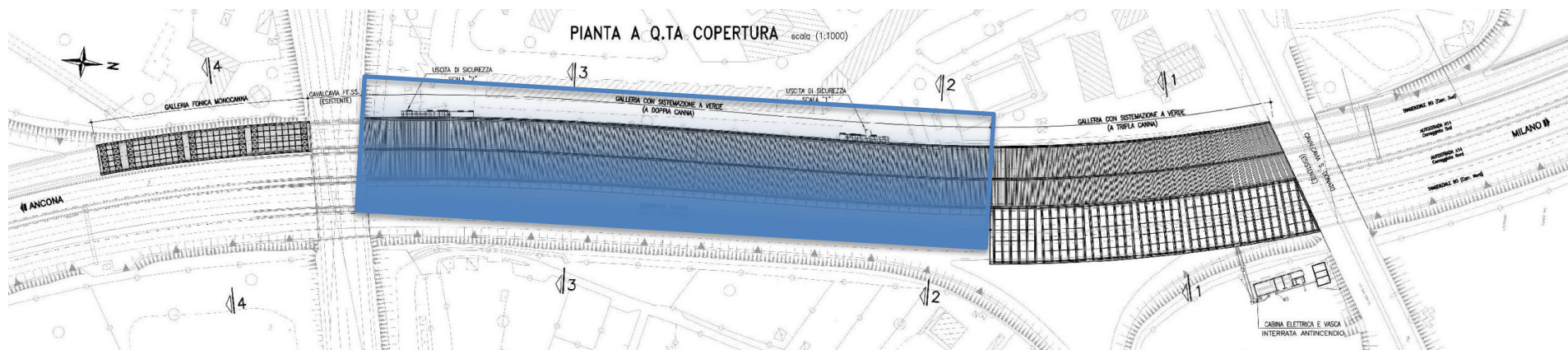
tratto di circa 290m



GALLERIA SAN DONNINO – FASI REALIZZATIVE



Da M4 a M20: nuovi tratti di galleria + fondazioni «sotto» copertura esistente



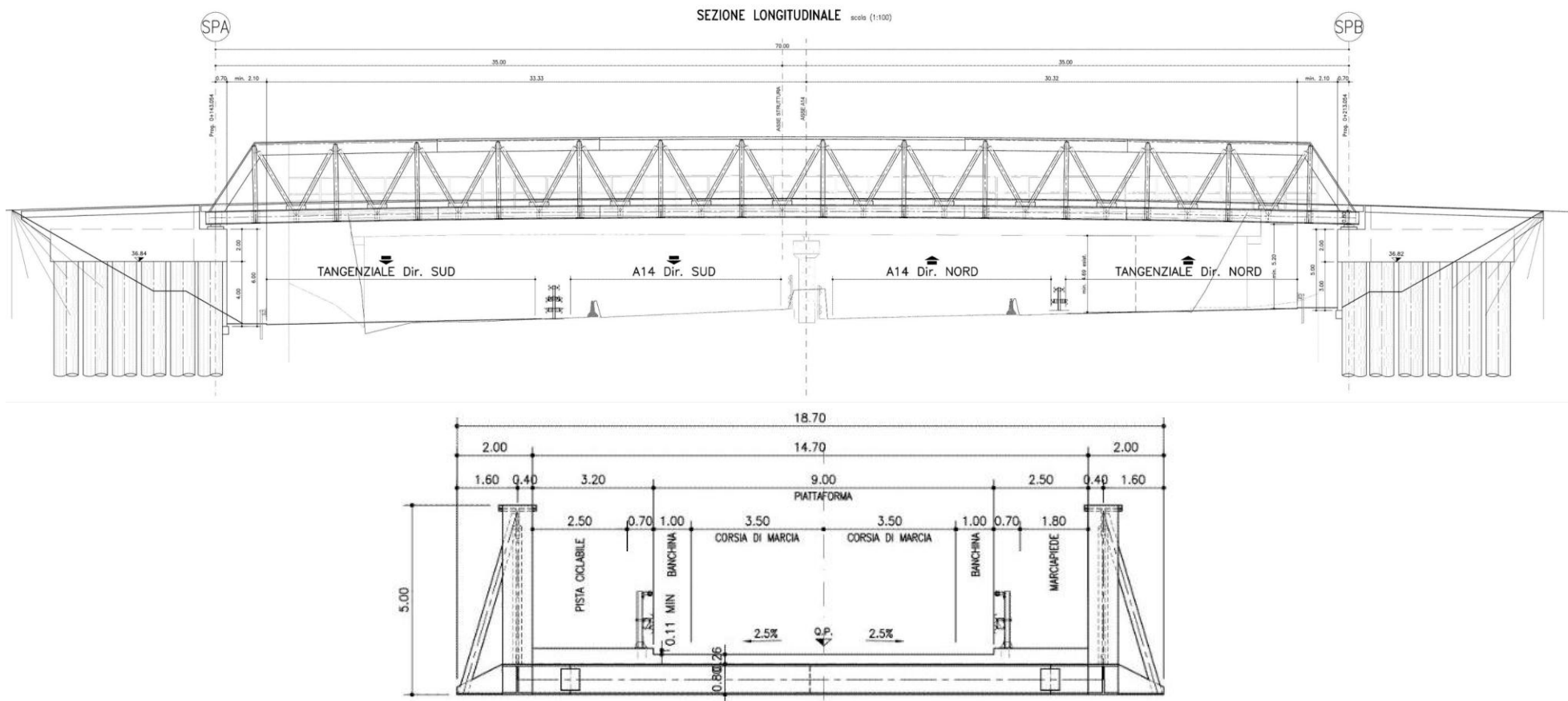
Da M21 a M36: demolizione copertura esistente e realizzazione nuova copertura (per tratti di 30m)

CAVALCAVIA STRADALI

Cavalcavia
stradali

#	Nome	Rifacimento	Tipologia	Durata Lavori
1	Via Benazza	in sede	via di corsa inferiore	11 mesi
2	Via Colombo	in sede per fasi	via di corsa superiore	12 mesi (dopo CV FS 3)
3	Via del Terrapieno	in affiancamento	via di corsa inferiore	16 mesi
4	Svincolo Fiera	In affiancamento	via di corsa superiore	10 mesi
5	Svincolo 11 bis (via Lenin)	In sede	via di corsa superiore	10 mesi

CAVALCAVIA VIA BENAZZA e VIA DEL TERRAPIENO – L = 70m

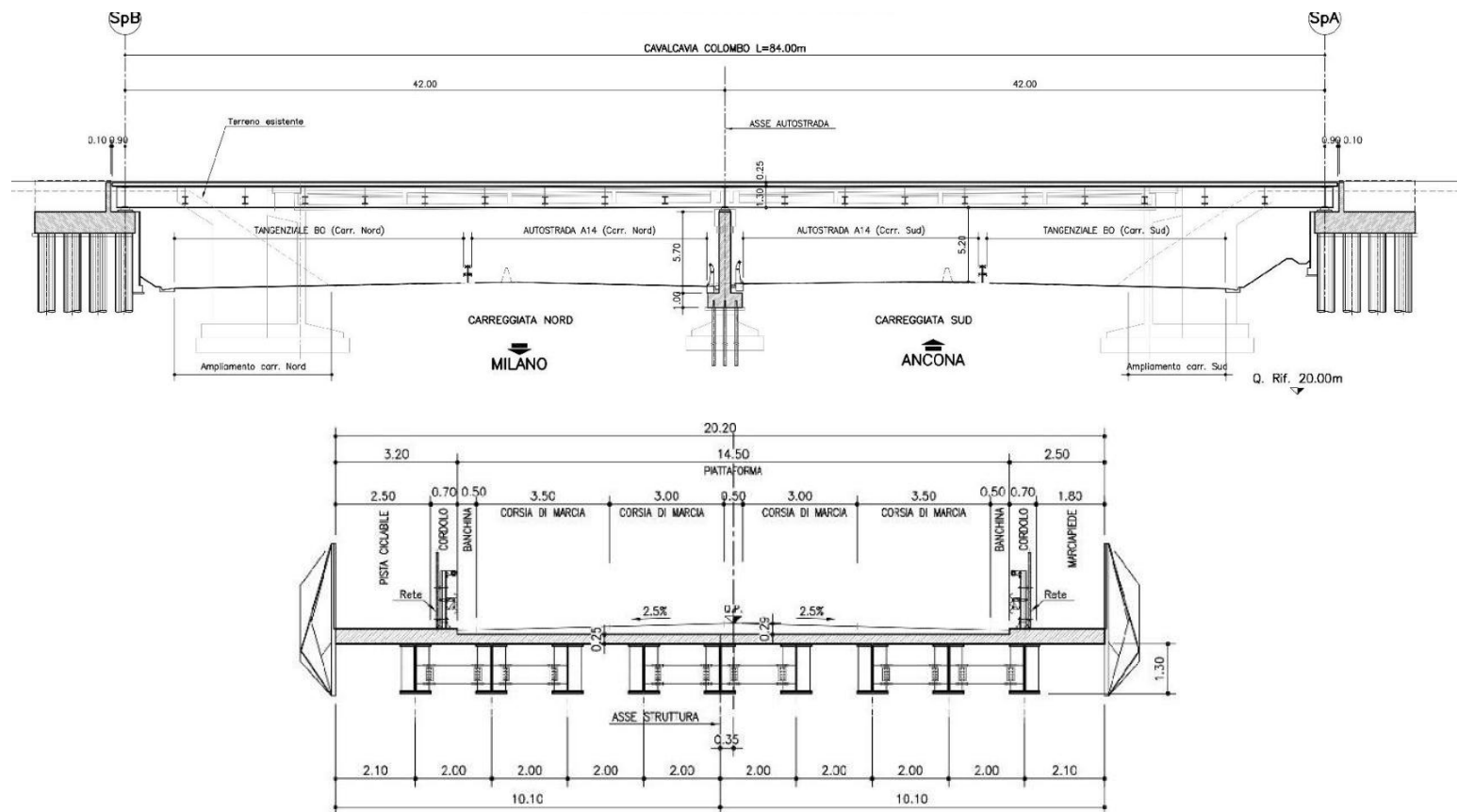


CAVALCAVIA STRADALI

Cavalcavia
stradali

#	Nome	Rifacimento	Tipologia	Durata Lavori
1	Via Benazza	in sede	via di corsa inferiore	11 mesi
2	Via Colombo	in sede per fasi	via di corsa superiore	12 mesi (dopo CV FS 3)
3	Via del Terrapieno	in affiancamento	via di corsa inferiore	16 mesi
4	Svincolo Fiera	In affiancamento	via di corsa superiore	10 mesi
5	Svincolo 11 bis (via Lenin)	In sede	via di corsa superiore	10 mesi

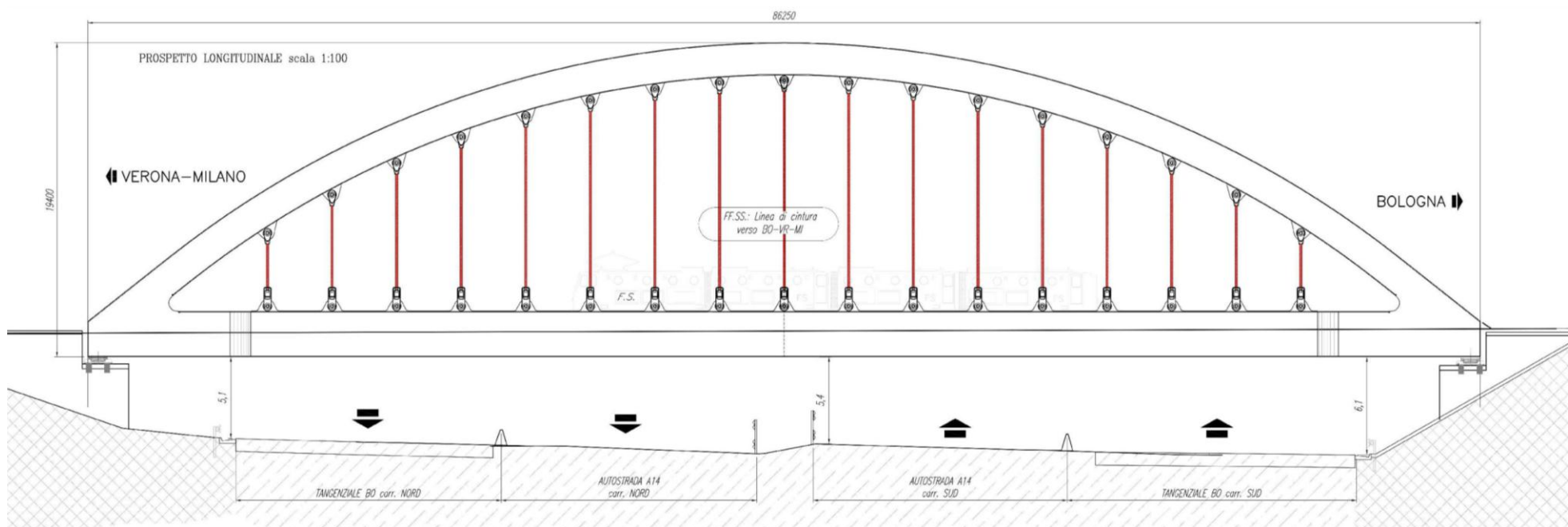
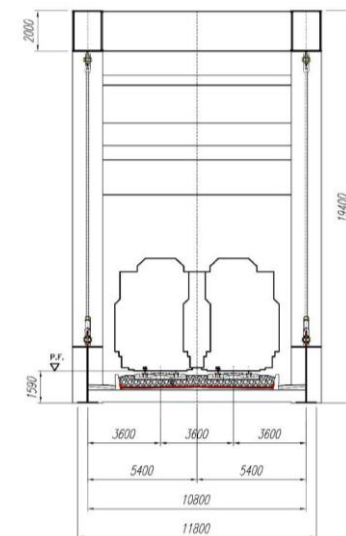
CAVALCAVIA VIA COLOMBO – L = 84m



CAVALCAVIA FERROVIARI – TIPOLOGIA AD ARCO L= 85m

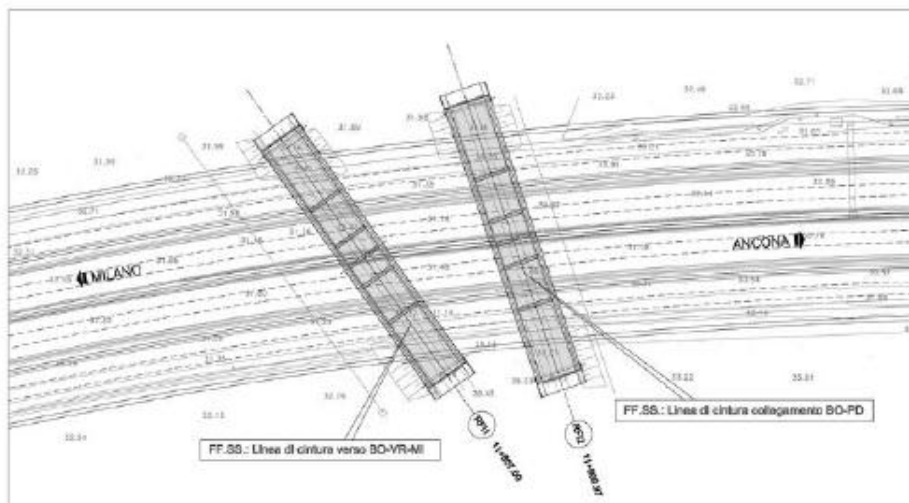
Cavalcavia ferroviari

La tipologia strutturale ad arco (a spinta eliminata) a passaggio inferiore e pareti controventate superiormente. Il ponte è costituito da una campata in semplice appoggio. La lunghezza della travata fra gli assi appoggi, è di 85 m, mentre l'interasse fra le pareti è di 10.80 m.



CAVALCAVIA FERROVIARI – FASI REALIZZATIVE

Ambito Linee di Cintura (BO - VR - MI e Bo - PD) (progr. km 11+857 e progr. km 11+901)

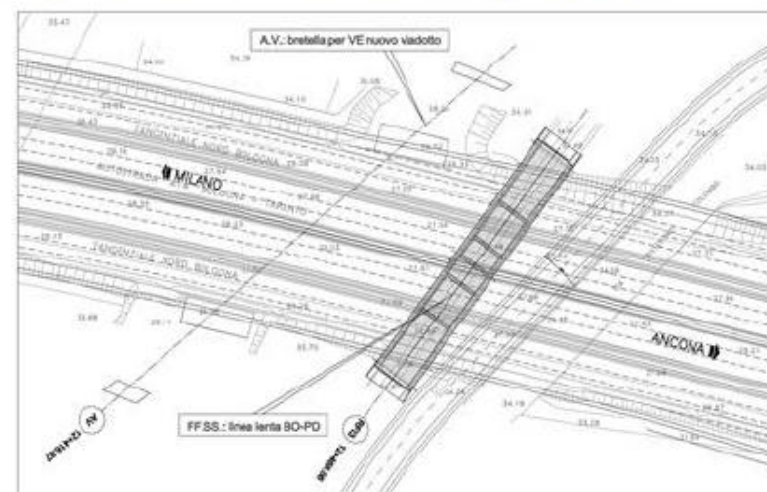


Si prevede la realizzazione di un nuovo cavalcavia da utilizzare in fase di cantiere per realizzare deviazioni provvisorie ed utilizzare a fine lavori come sede definitiva della linea BO-PD. Durata lavori 30 mesi

Il nuovo impalcato ferroviario sarà realizzato fuori sede e traslato ortogonalmente al suo asse nella posizione finale interrompendo per il tempo concordato il servizio di linea.

Durata lavori 24 mesi

Ambito linea lenta Bo - PD e via C. Colombo (progr. km 12+468)



SOTTOVIA STRADALI

**15 sottovia
da ampliare**

8 – 10 mesi

**2 sottovia
«a spinta»**

#	Nome	Tipologia	Cantierizzazione
1	via del Triumvirato	Sottovia di grandi dimensioni, a più corsie per senso di marcia, anche su più luci	La cantierizzazione non comporta disagi rilevanti, il cantiere può occupare, per circa due mesi e alternativamente, il marciapiede e la pista ciclabile permettendo il transito veicolare minimo su una corsia per senso di marcia (eventualmente con flessi temporanei).
2	via Corticella		
3	via Stalingrado		
4	via Massarenti		
5	via Vigni		
6	via Zanardi	Sottovia di grandi dimensioni a due corsie	La cantierizzazione non comporta disagi rilevanti, il cantiere può occupare, per circa due mesi e alternativamente, il marciapiede e la pista ciclabile permettendo il transito veicolare minimo su una corsia per senso di marcia (eventualmente ridotte e con flessi temporanei).
7	via dell'Arcoveggio		
8	via Ferrarese		
9	via due Madonne		
10	Zambeccari	Sottovia a due corsie di piccole dimensioni	Non risulta possibile la realizzazione del prolungamento dei piedritti mantenendo la circolazione su entrambe le corsie, di conseguenza verranno disposti sensi unici alternati, della durata di due mesi per ogni lato. Per limitare il disagio il programma prevede: Lavorazioni in contemporanea per il prolungamento del piedritto sia sul lato destro che sinistro rispetto all'asse autostrada Studio di viabilità alternative e accurata segnalazione delle deviazioni
11	Scandellara		
12	Rivani		
13	Diramazione via Scandellara	Sottovia ciclopedonali	
14	Erbosa		
15	Agucchi	Interdetto al traffico	