



## Comune di Bagnara di Romagna

# RIQUALIFICAZIONE STRADALE DI VIA TRUPATELLO E VIA LUNGA

## PROGETTO DEFINITIVO

### COMMITTENTE:

Comune di Bagnara di Romagna  
P.za Guglielmo Marconi, 2  
48031 Bagnara di Romagna (RA)

### PROGETTISTI:

Ing. Piergiorgio Tataranni  
Ing. Michela Campesato

### Il Sindaco:

Dott. Riccardo Francone

### DATA

29/07/2021

### CODICE

PIS

### TITOLO DELL'ELABORATO

PRIME INDICAZIONI E  
DISPOSIZIONI PER LA STESURA  
DEI PIANO DI SICUREZZA

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE/MOTIVAZIONE

## INDICE

01 – INTRODUZIONE .....	2
02 – LISTA DEI SOGGETTI INTERESSATI ALL'OPERA.....	2
03 – NORMATIVA DIRIFERIMENTO.....	3
04 – DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI.....	3
05 – DESCRIZIONE CRITICITA' PRINCIPALI.....	5
06 – COSTI DELLA SICUREZZA .....	6

## 01 – INTRODUZIONE

Il presente documento è stato redatto, nell'ambito del progetto definitivo per la "Riqualificazione stradale di Via Trupatello e Via Lunga" a Bagnara di Romagna (RA), nel rispetto di quanto richiesto dagli artt. n. 24 del D.P.R. n. 207/2010 e n. 23 del D.Lgs. n. 50/2016, che stabiliscono la necessità della stesura, in sede di progettazione definitiva, di un documento contenente le linee guida per i piani di sicurezza in fase esecutiva e di cantiere e la stima degli oneri della sicurezza nei cantieri, rientranti nell'importo totale da inserire nelle somme (non soggette a ribasso) poste a base di gara.

Questa relazione rappresenta quindi un documento di indirizzo generale, riguardante le misure di sicurezza da rispettare in cantiere, che dovranno essere recepite dalle differenti figure interessate alla progettazione e successiva esecuzione, ciascuno per le proprie competenze, rispettando gli obblighi in materia di sicurezza richiesti dalla vigente normativa.

Nel presente elaborato vengono riportate tutte quelle disposizioni generali, in materia di sicurezza, alle quali l'Impresa Appaltatrice dovrà ottemperare nell'organizzazione ed esecuzione delle macrofasi lavorative in cui verrà suddivisa l'opera, che il Coordinatore della Sicurezza deve armonizzare in funzione anche della presenza di eventuali imprese sub-appaltatrici.

## 02 – LISTA DEI SOGGETTI INTERESSATI ALL'OPERA

Ruolo: **Responsabile dei lavori**

Nome e Cognome: Giorgio Grimandi

Qualifica: Ingegnere

Indirizzo: Via Giacobbi n. 5

Città: Bologna

Telefono: +39 335.8469459

E-mail: giorgio.grimandi@gmail.com

Ruolo: **Progettista**

Nome e Cognome: Piergiorgio Tataranni

Qualifica: Ingegnere

Indirizzo: Via U. Terracini n. 28

Città: Bologna

Telefono: +39 334.3338874

E-mail: piergiorg.tataranni2@unibo.it

**Ruolo: Progettista, CSP e CSE**

Nome e Cognome: Michela Campesato

Qualifica: Ingegnere

Indirizzo: Via Cavallotti n. 52

Città: Medicina (BO)

Telefono: +39 3338963201

E-mail: michela.campesato@gmail.com

**Ruolo: Direttore dei Lavori**

Nome e Cognome: Ettore Volta

Qualifica: Ingegnere

Indirizzo: Via Goldoni n. 16

Città: Casalecchio di Reno (BO)

Telefono / Fax: 051.18899096 - +39 329.0028351

E-mail: evbg@fastwebnet.it

Il presente schema, con l'anagrafica del cantiere, sarà aggiornato dal C.S.P. durante la redazione del progetto esecutivo e dal C.S.E. prima dell'inizio dei lavori.

### **03 – NORMATIVA DIRIFERIMENTO**

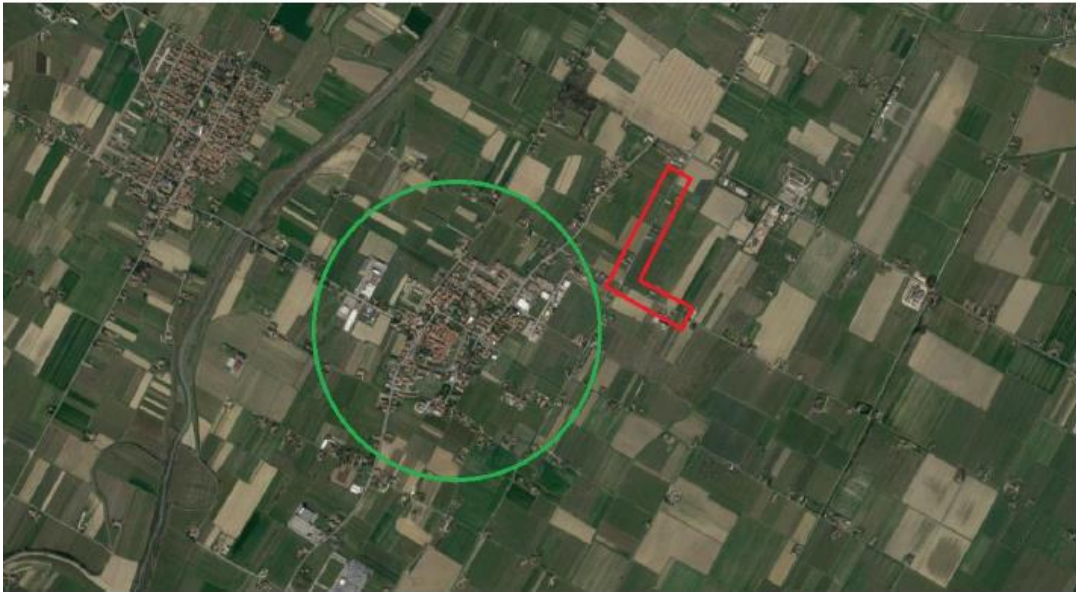
Gli strumenti normativi da tenere in considerazione sono le leggi dello Stato in materia di lavori pubblici, di prevenzione degli infortuni ed igiene del lavoro ed in materia di dispositivi di protezione individuale, ed in particolare:

- Testo unico sulla sicurezza D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.
- Codice degli appalti D.Lgs. n. 50/2016 e quanto ancora in vigore del D.P.R. n. 207/2010 (e ss.mm.ii.)
- Codice della strada D.Lgs. n. 285/1992 e relativo regolamento attuativo D.P.R. n. 495/1992
- D.M. 10.07.2002
- Norme tecniche nazionali ed europee.

### **04 – DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI**

Gli interventi di progetto sono localizzati in posizione est rispetto al centro storico di Bagnara di Romagna, ad una quota altimetrica media di circa 22 m s.l.m. circa. Si riporta di seguito un estratto di aerofotogrammetria da "Google Maps", con evidenziazione in verde

dell'area comunale di Bagnara di Romagna ed in rosso dell'area interessata dagli interventi di riqualificazione.



*Aerofotogrammetria indicante il Comune di Bagnara di Romagna e l'area di intervento (Google Maps)*

L'intervento di riqualificazione interesserà parte di via Trupatello e di via Lunga.



*Figura 2: Aerofotogrammetria indicante l'area di intervento (Google Maps)*

Il progetto prevede la riqualificazione dei tratti di via Trupatello e via Lunga, consistendo nell'allargamento della sede stradale, con modifica della geometria complessiva dell'opera, riorganizzazione dell'intersezione a raso e modifica alla regolamentazione della circolazione dei veicoli.

Le scelte progettuali sono orientate all'incremento del livello di servizio dell'infrastruttura, considerando la crescita di traffico, soprattutto pesante, derivante dalla riattivazione dell'attività produttiva del mangimificio.

La nuova sovrastruttura stradale sarà caratterizzata da una carreggiata di 9 m complessivi di larghezza, organizzata secondo due corsie di 3,50 m l'una, banchina laterale (0,5 m) e ciglio inerbito (0,5 m) per 1 m complessivo. La piattaforma stradale sarà caratterizzata da una sezione "a schiena d'asino" con una pendenza trasversale del 2,50 % per permettere il corretto deflusso delle acque superficiali verso i fossi di guardia laterali.

I lavori previsti per Via Trupatello e Via Lunga si possono riassumere nei macro-interventi che seguono:

- Scavi e bonifiche terreni
- Scarificazione pavimentazione stradale esistente
- Stabilizzazione terreno in sito con leganti idraulici
- Riciclaggio pavimentazione in sito
- Compattazione piano
- Realizzazione strati in c.b.
- Razionalizzazione rete di raccolta acque bianche, con tombamento canale irriguo
- Interramento rete telefonica
- Spostamento rete irrigua
- Spostamento palo enel
- Esecuzione segnaletica orizzontale
- Installazione segnaletica verticale.

## **05 – DESCRIZIONE CRITICITA' PRINCIPALI**

In questo livello di progettazione, visti gli esiti delle ricerche storiche/documentali/militari effettuate presso gli enti preposti, è stata programmata l'attività di ricerca degli ordigni bellici inesplosi.

Si rilevano, altresì le criticità tipiche connesse con l'interferenza della viabilità pubblica in spazi molto ristretti di carreggiata stradale. Per minimizzare tale interferenza si propone, in questa sede, di deviare parte del traffico veicolare, affinché Via Trupatello e Via Lunga, durante parte del cantiere, siano percorse solamente dai residenti: tale aspetto sarà dettagliato con gli uffici comunali preposti.

I lavori nell'area potranno iniziare solo dopo aver montato la recinzione che delimita l'area di cantiere e dopo aver affisso tutta la cartellonistica: in fase di accantieramento, occorrerà

delimitare le aree di deposito e stoccaggio del materiale e le baracche destinate ai vari servizi igienico-assistenziali per le maestranze mediante idonea recinzione.

Le lavorazioni da eseguirsi sulla sede stradale dovranno essere adeguatamente segnalate e dovranno essere adottati i necessari provvedimenti per la regolazione del traffico, attraverso anche l'ausilio di movieri, lanterne e new jersey in plastica.

Tutta la segnaletica orizzontale e verticale di cantiere dovrà essere coerente con gli schemi tipo previsti dal Regolamento Attuativo del Codice della Strada ad oggi vigente e dal D.M. 10.07.2002.

Tutti i materiali di scavo, di risulta o di imballaggio dovranno essere confinati e trasportati nelle apposite discariche non appena possibile, secondo le modalità previste dalla vigente normativa. Attenzione ai sottoservizi presenti durante gli scavi.

Durante lo spostamento del palo Enel dovrà essere interrotta la corrente elettrica.

## **06 – COSTI DELLA SICUREZZA**

I costi della sicurezza che saranno riportati nella stima di seguito riportata saranno identificati dettagliatamente in fase di stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento, con il successivo livello di progettazione esecutiva ed in particolare: apprestamenti, servizi e procedure necessari per la sicurezza del cantiere, incluse le misure preventive e protettive per lavorazioni interferenti; impianti di cantiere; attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva; coordinamento delle attività nel cantiere; coordinamento degli apprestamenti di uso comune; eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti; procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza.

Ad oggi si possono stimare tali oneri in € 30.852,75.