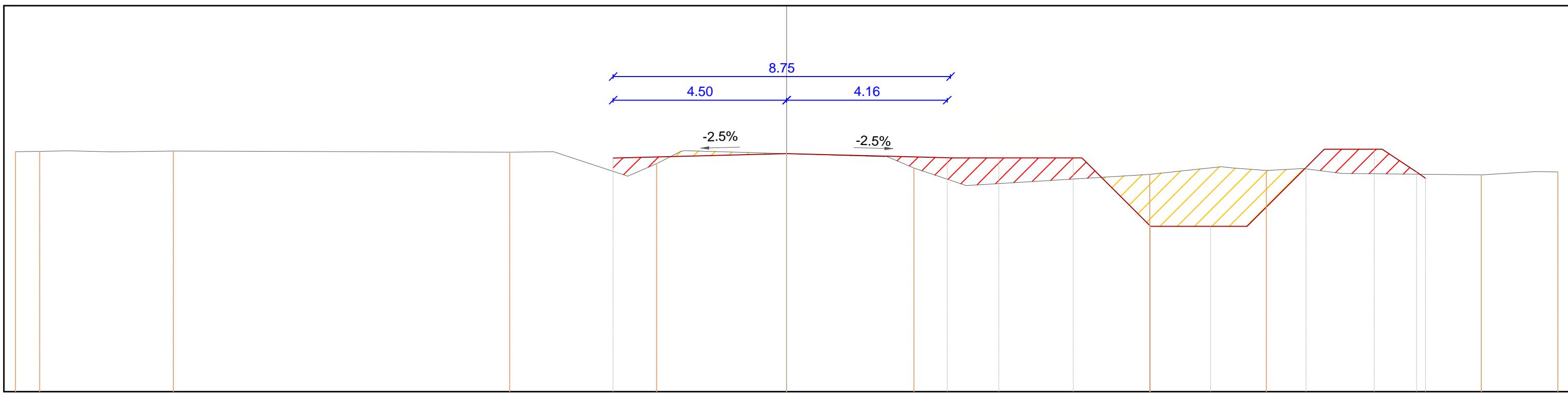
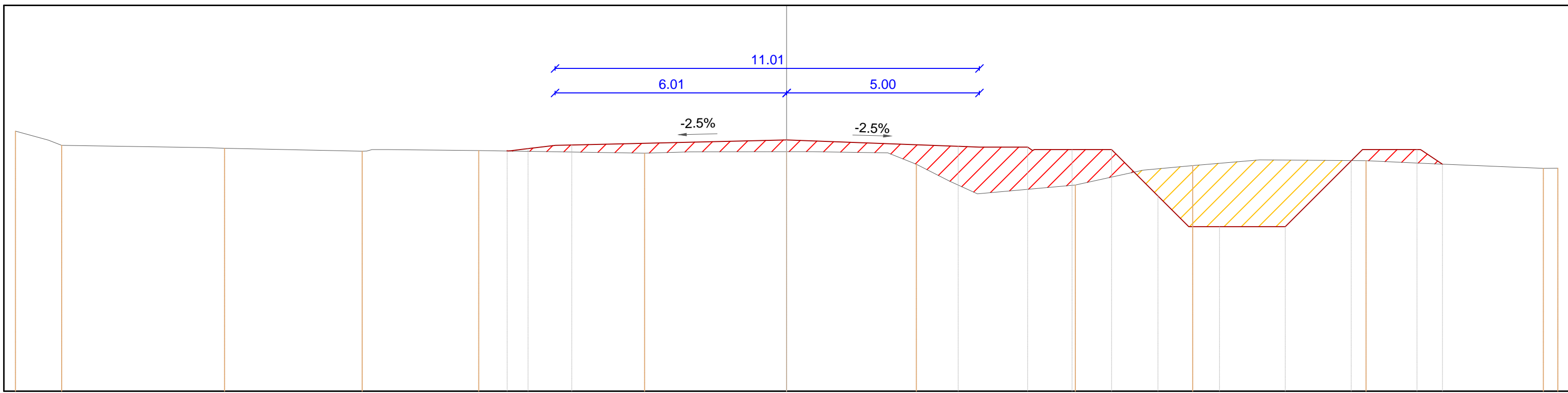


Sezione 1  
Scala: 1:100



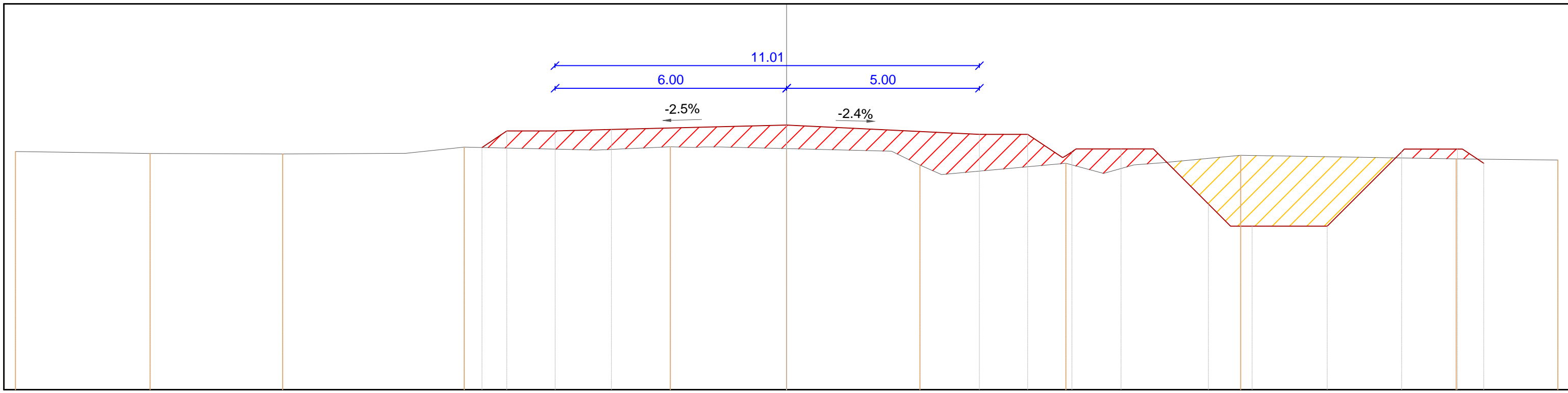
Progressive terreno	26.22	26.23	26.24	26.25	26.26	26.27	26.28	26.29	26.30	26.31	26.32	26.33	26.34	26.35	26.36	26.37	26.38	26.39	26.40	26.41	26.42	26.43	26.44	26.45	26.46	26.47	26.48	26.49	26.50
Quote terreno	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37	18.37
Progressive progetto																													
Quote progetto																													

Sezione 2  
Scala: 1:100



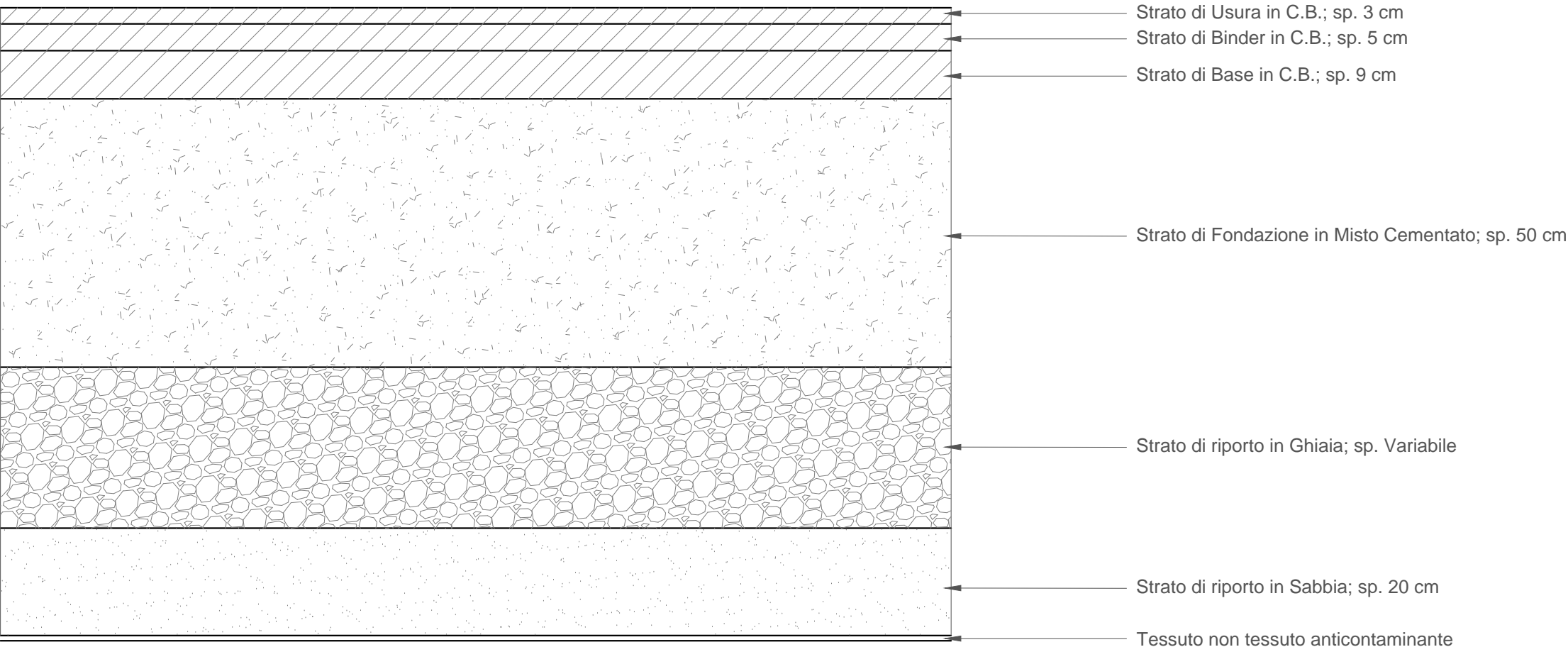
Progressive terreno	26.14	26.15	26.16	26.17	26.18	26.19	26.20	26.21	26.22	26.23	26.24	26.25	26.26	26.27	26.28	26.29	26.30	26.31	26.32	26.33	26.34	26.35	26.36	26.37	26.38	26.39	26.40	26.41	26.42	26.43
Quote terreno	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40
Progressive progetto																														
Quote progetto																														

Sezione 3  
Scala: 1:100

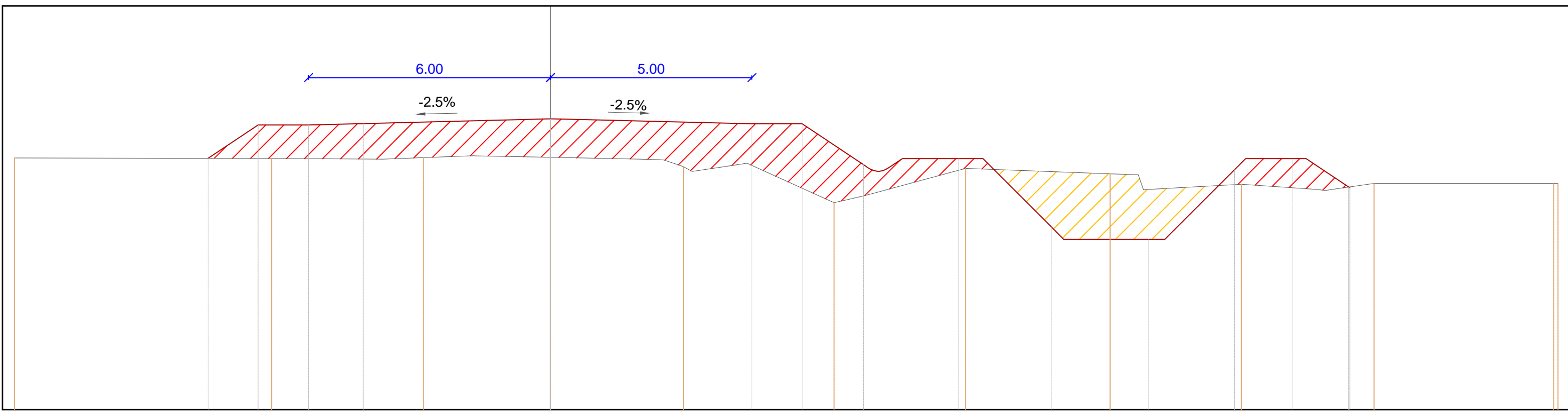


Progressive terreno	26.17	26.18	26.19	26.20	26.21	26.22	26.23	26.24	26.25	26.26	26.27	26.28	26.29	26.30	26.31	26.32	26.33	26.34	26.35	26.36	26.37	26.38	26.39	26.40	26.41	26.42	26.43	26.44	26.45	26.46
Quote terreno	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51
Progressive progetto																														
Quote progetto																														

2 Dettaglio pavimentazione stradale  
Scala 1:10

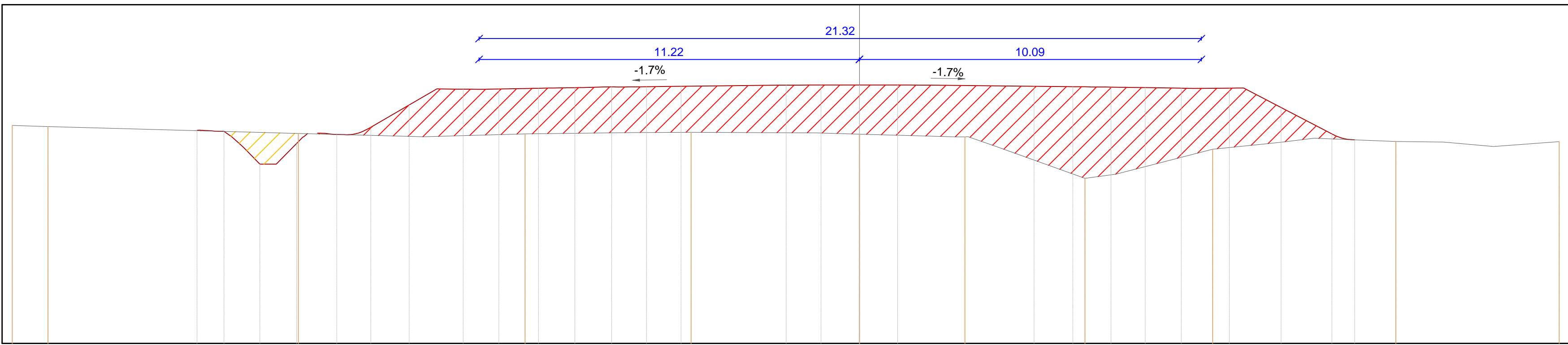


Sezione 4  
Scala: 1:100

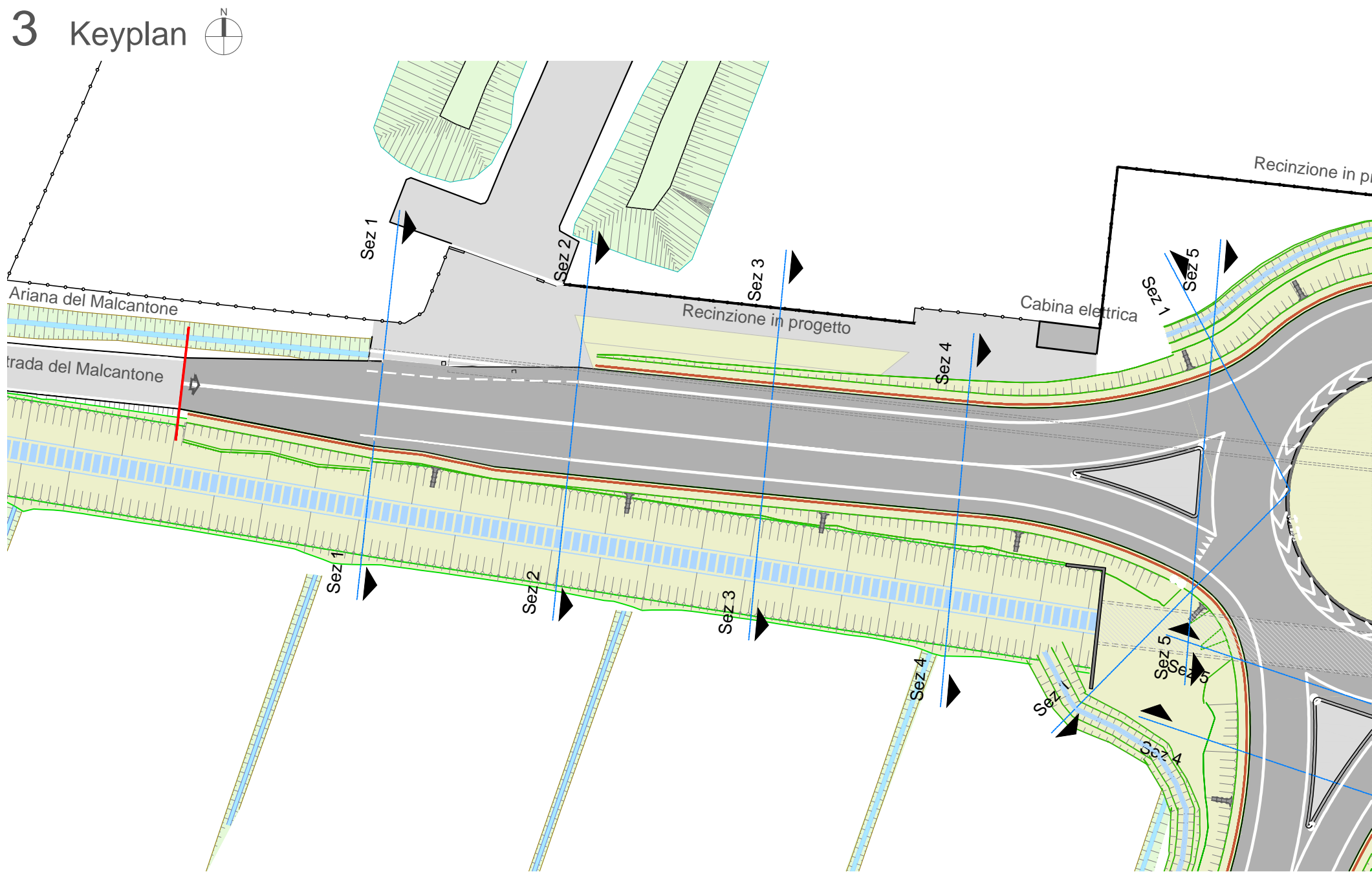


Progressive terreno	26.24	26.25	26.26	26.27	26.28	26.29	26.30	26.31	26.32	26.33	26.34	26.35	26.36	26.37	26.38	26.39	26.40	26.41	26.42	26.43	26.44	26.45	26.46	26.47	26.48	26.49	26.50	26.51	26.52	26.53
Quote terreno	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30
Progressive progetto																														
Quote progetto																														

Sezione 5  
Scala: 1:100



Progressive terreno	26.43	26.44	26.45	26.46	26.47	26.48	26.49	26.50	26.51	26.52	26.53	26.54	26.55	26.56	26.57	26.58	26.59	26.60	26.61	26.62	26.63	26.64	26.65	26.66	26.67	26.68	26.69	26.70	26.71	26.72
Quote terreno	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55	18.55
Progressive progetto																														
Quote progetto																														



LEGENDA	
	Profilo terreno esistente
	Profilo di progetto
	Area di riporto
	Area di sterro
	Larghezza pavimentazione stradale

COMUNE DI SORBOLO MEZZANI  
(PROVINCIA DI PARMA)

OPERA:  
**IMPIANTO SITO IN COMUNE DI SORBOLO MEZZANI  
LOCALITÀ "MALCANTONE DI MEZZANI"**

IMPIANTO PER LO STOCCAGGIO, IL PRETRATTAMENTO  
E LA MESSA IN RISERVA DI RIFIUTI URBANI E SPECIALI

OGGETTO:  
**PROGETTO DEFINITIVO:  
ROTATORIA SU VIA ALBERTO MORAVIA  
E STRADA DEL MALCANTONE**

TAVOLA:  
**ROT07**

TITOLO:  
**SEZIONI TRASVERSALI BRACCIO OVEST**

SCALA:  
**1:100**

03

02

01

00

Luglio 2021

Emissione

S. Teneggi

C. Ugolini

M. Pergetti

Rev.

Data

Descrizione

Red.

Contr.

Appr.

**IREN Ambiente S.p.A.**  
Sede Legale  
Strada Borgoforte, 22  
29122 Piacenza  
Tel: 0523. 605026  
Fax 0523. 505128  
e-mail: iren@gruppoiren.it  
www.gruppoiren.it

**ingegneria**

Redatto

**ALFA**  
Studio ALFA S.p.A.  
Via Rimassini 38/D  
42124 Reggio Emilia

STUDIO ALFA S.p.A.  
INGEGNERIA  
STEFANO PERGETTI  
REGGIO EMILIA

Direttore tecnico

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione