



PROGETTO ESECUTIVO

COMUNE DI COPPARO (FE)

IMPIANTO FOTOVOLTAICO CONNESSO ALLA RETE ELETTRICA PER VENDITA DI ENERGIA

RELAZIONE TECNICA

TAVOLA:

PRO001

SCALA:

-

NOME FILE:

0707-015-ESdPRO001_R00-00_RT

COMMITTENTE:

A.I.E.M. s.r.l.
V.le Combattenti Alleati d'Europa, 9/G
45030 BORSEA (RO)
Partita IVA 01264930296

A.I.E.M. S.R.L.
Viale C. Alleati d'Europa 9/G
45100 ROVIGO (RO)
P.IVA 01264930296

PROPRIETARI:

- Poli Società Agricola S.R.L.
C.F. & P.IVA: 04959100282
- Canetti Enzo
C.F. CNTNZE56M02C980Q
- Balestra Daniela
C.F. BLSDNL47A68D713X
- Stabellini Sabina
C.F. STBSBN70S57C980P
- Stabellini Emanuela
C.F. STBMNL74C64C980R
- Franzia Monica
C.F. FRNMNC61M70A952B
- Camattari Nardo
C.F. CMTNRD35T10D548S

PROGETTAZIONE:

P
rogettando

Via Davila, 1
35028 Piove di Sacco (PD)
P.IVA 04048490280
Tel. 0425/1900552
email: info@progettando-srl.it
Progettista: Dott. Ing. Dario Turolla

Revisione	Data	Note	Redatto	Controllato	Approvato
00	SETTEMBRE 2021	Prima emissione	AU	FG	DT

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI

Questo documento è di proprietà di Progettando s.r.l. e sullo stesso si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta di Progettando s.r.l. Su richiesta dovrà essere prontamente reinvio a Progettando s.r.l.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Attraversamento e Fiancheggiamento sede stradale con condutture sotterranee lungo Strada Provinciale SP5 e SP2 Comune di Copparo (FE) Relazione Tecnica	A.I.E.M. S.r.l.	Settembre 2021	1/5

PREMESSA

Il lavoro oggetto del presente progetto consiste nella realizzazione di uno scavo lungo Strada Provinciale SP5 dal Km 0+295 al Km 0 e lungo Strada Provinciale SP2 dal Km 14+950 al Km 13+380 (vedi tavola PRO001A), per la posa di elettrodotto di media tensione di collegamento tra cabina primaria “AT/MT COPPARO” e una nuova cabina nel Comune di Copparo in provincia di Ferrara.

L’elettrodotto in questione nasce dall’esigenza di collegare alla rete elettrica del Distributore un impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile di tipo fotovoltaica.

L’elettrodotto e la cabina di consegna di nuova realizzazione verranno cedute ad E-Distribuzione S.p.A. per l’esercizio.

Prima dell’inizio dei lavori, verranno eseguiti tutti i sopralluoghi necessari con gli enti competenti, per l’individuazione degli eventuali sottoservizi e delle potenziali criticità dell’opera.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Attraversamento e Fiancheggiamento sede stradale con condutture sotterranee lungo Strada Provinciale SP5 e SP2 Comune di Copparo (FE) Relazione Tecnica	A.I.E.M. S.r.l.	Settembre 2021	2/5

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE ELETTRODOTTO

L'impianto avrà le caratteristiche tecniche e di esercizio sotto riportate:

- Lunghezza: 2070 m (scavo su strada
350 m circa)
- Conduttori: Alluminio
 - Sezione: 240 mm²
 - Numero: 3x(240) mm²
 - Portata: 368 A
 - Diametro: 86 mm
 - Peso per metro: 3,93 Kg/m
 - Tensione nominale di Isolamento (U0/U): 12/20 kV
 - Designazione cavo: ARE4H5EX
 - Grado di isolamento: 32
- Modalità di posa:
 - Profondità di posa: 1,00 m
 - Sezione scavo tipo: 1,20 x 0,50 m
- Protezione cavo: Tubo PVC/PEAD Ø 160mm
conformi alle Norme
CEI EN 50086-2-2 e 4

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Attraversamento e Fiancheggiamento sede stradale con condutture sotterranee lungo Strada Provinciale SP5 e SP2 Comune di Copparo (FE) Relazione Tecnica	A.I.E.M. S.r.l.	Settembre 2021	3/5

MODALITA' DI REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI

Si sottolinea che verranno integralmente rispettate le eventuali comunicazioni ed osservazioni da parte degli enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, per la realizzazione degli scavi e la posa degli elettrodotti.

I criteri di base, che verranno seguiti per la realizzazione degli scavi, sono di seguito descritti.

I tubi saranno posati ad una profondità media di 120 cm e coperti per tutta la loro altezza da uno strato di sabbia, successivamente si passerà al rinterro con terreno vegetale o di risulta e, ad un'adeguata altezza, sarà posato il nastro di segnalazione presenza cavi Enel.

Per i tratti dove sarà presente una strada bianca, si provvederà a realizzare sullo strato più superficiale un riempimento, per una profondità di circa 15 cm, di terreno vegetale misto cava e reso il terreno circostante pianeggiante e compatto.

Per quanto riguarda i tratti interessati dalla realizzazione dello scavo su strada asfaltata e dall'attraversamento stradale, il riempimento dello scavo nella parte sottostante al manto stradale, sarà realizzato con l'utilizzo di terreno misto cava, opportunamente compattato e livellato mediante l'utilizzo di adeguati mezzi e si procederà successivamente al ripristino del manto stradale per un'altezza di 13 cm minimo.

Per maggiori chiarimenti fare riferimento alla tavola PRO001B.

Le terre derivanti da operazioni di scavo, a seconda della propria natura, saranno utilizzate per il riempimento dello scavo, massimizzando il recupero delle stesse e allo stesso tempo minimizzando le quantità di rifiuti prodotti.

In ogni caso dovranno essere minimizzati gli sprechi dei materiali impiegati, promovendo quando possibile il riutilizzo degli stessi.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Attraversamento e Fiancheggiamento sede stradale con condutture sotterranee lungo Strada Provinciale SP5 e SP2 Comune di Copparo (FE) Relazione Tecnica	A.I.E.M. S.r.l.	Settembre 2021	4/5

IMPATTO SULLA VIABILITA' DELLA STRADA E SULLA SICUREZZA

Lo scavo che verrà effettuato nella Strada Provinciale SP5 e SP2 sarà effettuato mediante mezzo meccanico con sezione obbligata e il cantiere non avrà un impatto rilevante sulla viabilità stradale.

La segnalazione del cantiere stradale temporaneo sarà gestita e regolata con la segnaletica prevista dal DM 10/07/2002 e s.m.i., al fine di delimitare correttamente il punto interessato dallo scavo ed evitare interferenze con gli utenti stradali.

Gli operatori addetti ai lavori saranno adeguatamente formati per la predisposizione della segnaletica stradale ai sensi del D.L. 04/03/2013 e s.m.i. e muniti di idonei D.P.I. tra cui indumenti ad alta visibilità.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Attraversamento e Fiancheggiamento sede stradale con condutture sotterranee lungo Strada Provinciale SP5 e SP2 Comune di Copparo (FE) Relazione Tecnica	A.I.E.M. S.r.l.	Settembre 2021	5/5

ALLEGATI

Si allega alla presente relazione:

- PRO001A - Planimetria;
- PRO001B - Particolari.

Rovigo, Settembre 2021

RESPONSABILE PROGETTO

