



Legenda

- Perimetro dei bacini montani (artt.4.8, 6.9 e 6.10)
- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici (art.4.2)
- Terrazzi alluvionali (artt.5.2, 5.3 e 6.9)

Gestione delle acque meteoriche

- Ambito di controllo degli apporti d'acqua in pianura (art.4.8)
- Ambito di controllo degli apporti d'acqua in collina zona A (art.4.8)
- Ambito di controllo degli apporti d'acqua in collina zona B (art.4.8)

Rischio da frana e assetto dei versanti

- Limiti delle Unità Idromorfologiche Elementari (U.I.E.)
Bacino del fiume Reno (art.6.1)
- Limiti delle Unità Idromorfologiche Elementari (U.I.E.)
Bacino del fiume Po (art.6.1)
- Perimetrazione degli abitati da consolidare o trasferire (artt.6.12 e 6.14)
1 - Area in dissesto
2 - Aree di possibile evoluzione del dissesto
4 - Aree da sottoporre a verifica
5 - Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto
A - Zone a più elevata pericolosità
B - Zone di possibile ulteriore evoluzione dei fenomeni franosi
C - Zone individuate come frane antiche
NC - Zone non classificate secondo la Circolare Regionale

Aree sottoposte a perimetrazione e zonizzazione:

- n. Aree a rischio di frana e n. di scheda (art.6.2)
- A n. Ulteriori U.I.E. e n. di scheda (art.6.2)
- n. P Aree del bacino del fiume Po e n. di scheda (art.6.2)

Aree a rischio di frana perimetrate e zonizzate

- zona 1 - area in dissesto (artt.6.3, 6.6, 6.7 e 6.14)
- zona 2 - area di possibile evoluzione del dissesto (artt.6.4, 6.6, 6.7 e 6.14)
- zona 3 - area di possibile influenza del dissesto (artt.6.4, 6.6, 6.7 e 6.14)
- zona 4 - area da sottoporre a verifica (artt.6.5, 6.6, 6.7 e 6.14)
- zona 5 - area di influenza sull'evoluzione del dissesto (artt.6.6, 6.7 e 6.14)

Rischio da frana:

- U.I.E. a rischio molto elevato - R4 (art.6.8)
- U.I.E. a rischio elevato - R3 (art.6.8)
- U.I.E. a rischio medio - R2 (art.6.8)
- U.I.E. a rischio moderato - R1 (art.6.8)

Attitudini alle trasformazioni edilizie e urbanistiche:

- U.I.E. non idonee ad usi urbanistici (art.6.9)
- U.I.E. da sottoporre a verifica (art.6.9)
- U.I.E. idonee o con scarse limitazioni ad usi urbanistici (art.6.9)

Elementi a rischio (artt. 6.2 e 6.8)

- Centri e nuclei abitati, insediamenti industriali e artigianali, allevamenti e trasformazione di prodotti agricoli, previsioni urbanistiche, cimiteri, beni architettonici, autostrade, strade statali e strategiche, ferrovie, acquedotti, gasdotti, rete fognaria, depuratori, discariche

Confine provinciale (limite dell'ambito di applicazione delle politiche del PTCP)

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI BOLOGNA

PROGETTAZIONE:

VIA INGEGNERIA S.R.L.
Via Emilia, 1000 - 40139 Bologna (BO) Italia
Tel. +39 051 2311111 - Fax +39 051 2311111
E-mail: via@viaingegneria.it

A.A.SOGGETTO TECNICO: S.O. INGEGNERIA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

Linea di Cintura di Bologna
Ponte sul fiume Reno al Km 8+383
Messa in sicurezza con risagomatura, impermeabilizzazione e risanamento

Elaborati generali										SCALA		1:25000							
Carta geomorfologica										Foglio		1 di 1							
PROGETTO/ANNO			SOTTOPR.		LIVELLO		NOME DOC.		PROGR.OP.		FASE FUNZ. NO SISTEMA		NUMERAZ.						
1 8 2 4 1 7			1 0 1		P D		T S P N		1 5		0 1		E 0 0 2						
Revis.		Descrizione		Progettista		Data		Verificato		Data		Approvato		Data		Autorizzato		Data	
A		Prima emissione		M. Di Giovanni		08/11/2019		C. Minoli		08/11/2019		M. Uccellini		08/11/2019		E. Lelli		08/11/2019	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-</													