



LEGENDA GEOLOGIA

Elementi geologici (derivati dai fogli CARG scala 1:50.000)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1): ghiaie, talora embriate, e sabbie con subordinati limi argillosi di origine fluviale, attualmente soggetti a variazioni dovute alla dinamica fluviale; nella frazione grossolana i clasti risultano sferici ed eterogenei, da arrotondati a sub-arrotondati.
Età: attuale

SUCCESSIONE POST-EVAPORITICA DEL MARGINE PADANO-ADRIATICO
SUPERSISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO
SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8): Ghiaie, sabbie, limi ed argille di terrazzo alluvionale, conoidi alluvionali e piana alluvionale. Limi sabbiosi e limi argillosi negli apparati dei torrenti minori e ghiaie in lenti entro limi, subordinate ghiaie e ghiaie sabbiose in quelli dei fiumi principali. Limite superiore dato da suoli variabili da non calcareo a calcareo. I suoli non calcarei e scarsamente calcarei hanno colore bruno scuro e bruno scuro giallastro, spessore dell'alterazione da 0,5 ad 1,5 m, contengono frequenti reperti archeologici di età dal Neolitico al Romano. Limite inferiore erosivo sui depositi alluvionali sottostanti (AES7). I suoli calcarei appartengono all'unità di rango inferiore AES8a (Unità di Modena) che, dove presente, ne costituisce il tetto stratigrafico. Spessore fino a oltre 20 metri.
Età: Pleistocene sup. - Olocene (14 ka - attuale; datazione C14)

UNITÀ DI MODENA (AES8a): Sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaie di piane alluvionali. Limite superiore sempre affiorante dato da un suolo calcareo di colore bruno olivastro e bruno grigiastro con potenza inferiore a 100 cm, privo di reperti archeologici romani, o più antichi, non innalzabili. Limite inferiore dato da una superficie di erosione fluviale nelle aree intravallive e dal conio netto sul suolo non calcareo (o scarsamente calcareo) di epoca romana (o più antica) nelle aree di piana. Spessore massimo di alcuni metri (<10 metri).
Età: post-romana (IV-VI sec. d.C. - Attuale; datazione archeologica)

Simbologia adottata in planimetria (si riferisce alle granulometrie dei terreni più superficiali - derivata da Reg. Emilia Romagna/CARG):

ARGILLE LIMOSE

LIMI, LIMI ARGILLOSI

LIMI SABBIOSI

SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSE - ARGILLOSE

Ghiaie sabbiose

Altri elementi

LAGO/SPECCHIO D'ACQUA ARTIFICIALE

RETICOLO IDROGRAFICO (da R.E.R./CARG)

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CON PIEZOCOMO	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CON PUNTA MECCANICA	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZI PER ACQUA
CAMPAGNA ANNO-IMPRESA						
da Regione Emilia Romagna						
Consorzio Bonifica Renana/ Città Metropolitana BO 2007-2009/2017						
3ª CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" fase A 2009 - Imprefond						
3ª CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" fase B 2011 - Imprefond						
3ª CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" 2011 - Elettipi						
PASSANTE DI BOLOGNA "Intermedia di Pianura" 2016 - Subsoil						
3ª CORSIA A13 "Svincolo Castel Maggiore" 2017 - Subsoil						
3ª CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" PE 2016 - Subsoil						
PASSANTE DI BOLOGNA "Intermedia di Pianura" 2021						

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
GEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOLOGICA
TRATTA "D1"

IL GEOLOGO

Dott. Massimo Roberto Campana
Ord. Geol. Toscana N. 1709

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Piero Bongio
Ord. Ingg. Sondrio N. A538
T.A. - Geologia e Geotecnica

REFERIMENTO PROGETTO

Colore Corrente

111443

REFERIMENTO DIRETTORE

Fase

PD

Capitolo

DG

Paragrafo

GEO

CODICE IDENTIFICATIVO

W B S

GL000

Parte d'opera

00000

REFERIMENTO ELABORATO

Tp

D

Disegno

GEO

Progressivo

0005

Rev.

-0

ORDINATORE

SCALA

1:5000

ENGINEER COORDINATOR

Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO

VERIFICATO

REVISIONE

n.

0

data

0 DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE
E SERVIZI APPORTATI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASIVO A NORMA D'USO.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.