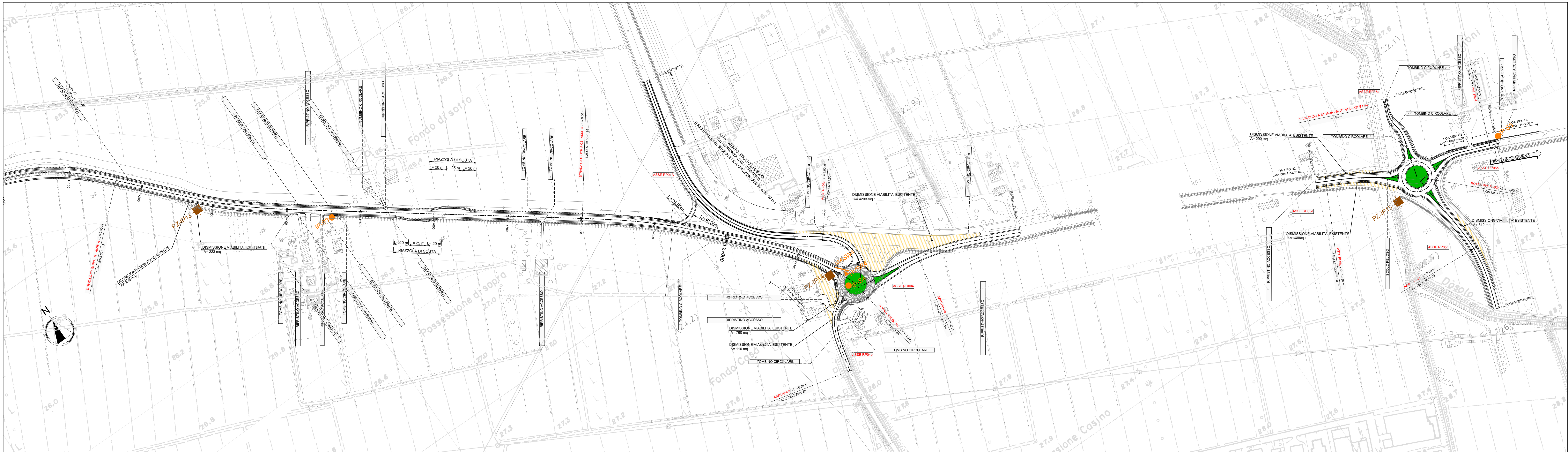
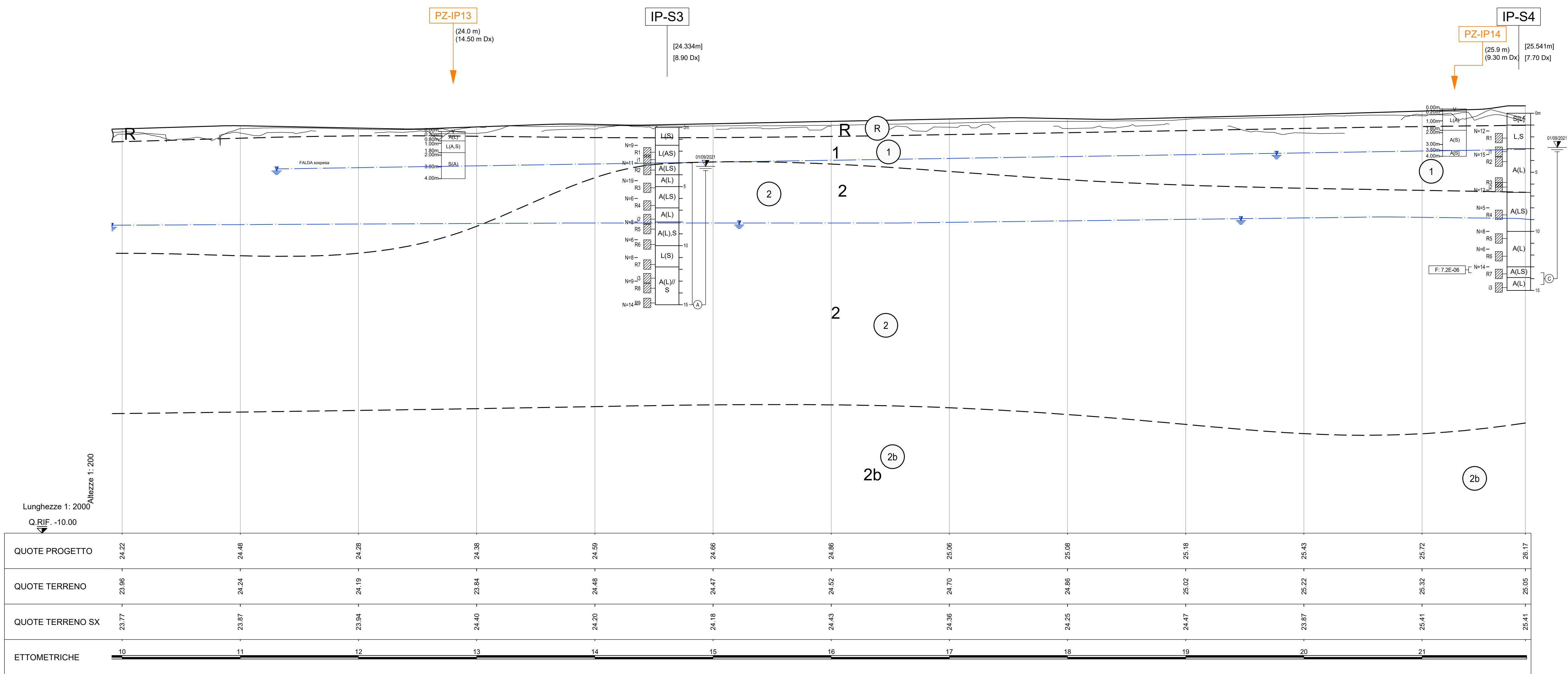


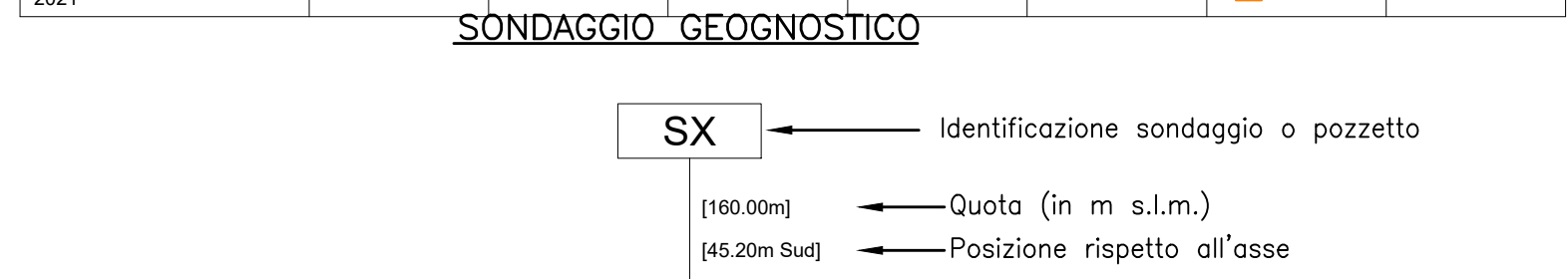
PLANIMETRIA PROGETTO TRATTA A  
1:2000



PROFILO TRATTA A  
1:2000/200



LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE									
INDAGINI	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA
CAMPAGNA DI INDAGINE da Regione Emilia Romagna	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA
Consorzio Bonifica Renana/ Città Metropolitana BO 2007/2008/2017	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA
3 <sup>a</sup> CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" fase A 2008 - Imprenditori	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA
3 <sup>a</sup> CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" fase B 2011 - Imprenditori	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA
3 <sup>a</sup> CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" fase C 2011 - Imprenditori	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA
PASSANTE DI BOLOGNA "Intermedia a Pianura" 2016 - Subsoil	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA
3 <sup>a</sup> CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" PE 2018 - Subsoil	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA
PASSANTE DI BOLOGNA "Intermedia a Pianura" 2021	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA	PROVE PENETROMETRICHE STAZIONE CONTINUA



PROVE IN FORO:  
Prove SPT, valori di N<sub>60</sub> espressi in colpi/30cm.  
In caso di rifiuto (R), indicazione del tratto  
(1, 2 o 3) ove si è verificato  
il rifiuto stesso ed approfondimento (cm)

FALDA:  
Livello di falda stabilizzata rilevato nel foro di  
sondaggio o pozzetto, in corso d'opera

CAMPIONI:  
Tipo (I=indisturbato, R=rimaneggiato)  
e n° d'ordine

Sono riportati i soli campioni per i quali sono  
disponibili analisi di laboratorio.

La definizione di campione indisturbato o  
rimaneggiato fa riferimento allo stato del campione  
all'apertura in laboratorio e non a quanto indicato  
al momento del prelievo in sito

Prove di permeabilità:  
tipo di prova (L=Lugeon, F=Lefranc)  
e coefficiente di permeabilità m/sec

Identificazione sondaggio o pozzetto  
Quota (in m s.l.m.)  
Posizione rispetto all'asse

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI

As=ASFALTO  
R=MATERIALE DI RIPIRTO  
V=TERRENO VEGETALE  
G=GHIAIA  
S=SABBIA  
L=LIMO  
A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

termini Agl esempio

50 25 50 e SL=sabbia e limo  
50 25 cor SL=sabbia con limo  
25 10 -osa/osa SL=sabbia limosa  
10 5 deb. -osa/osa SL=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI

S=L=alternanze paritetiche di sabbia e limo  
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia

PIEZOMETRO:  
indica il livello di falda stabilizzata rilevato  
dedotto dalle letture a disposizione  
delimita il tratto filtrante

indica il tipo di piezometro secondo  
lo schema seguente:  
X=tubo aperto, C(tipo Casagrande)  
Y=corda vibrante, (estensimetro elettrico),  
p(pneumatico)

LEGENDA PROFILO

PROFILO TERRENO IN ASSE  
PROFILO PROGETTO IN ASSE  
LIMITE STRATIGRAFICO  
FALDA

CLASSIFICAZIONE GEOTECNICA

R: Riparto antropico

Unità 1: Limo - limo sabbioso - argilla limosa - argilla di color nocciola/ocr

Unità 1a: Intercalazioni di sabbia limosa o sabbia di color nocciola/ocr

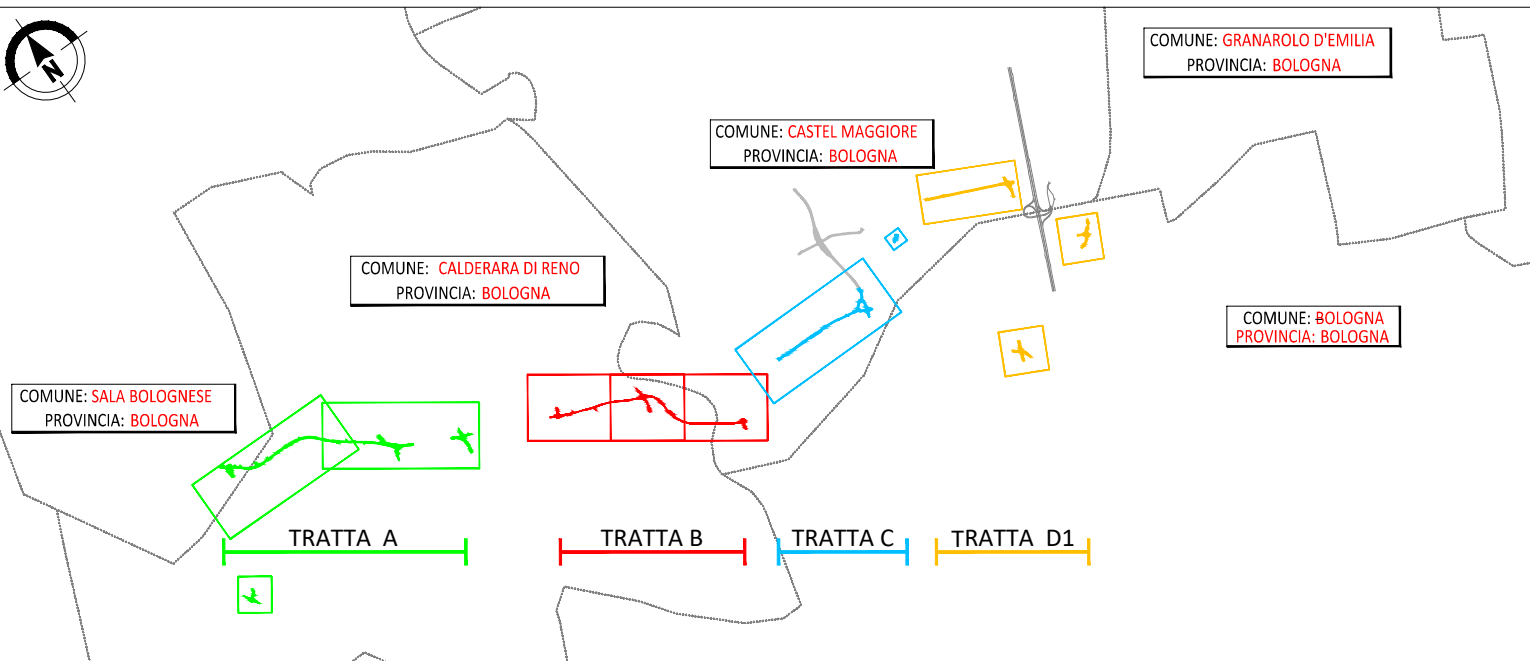
Unità 2: Argilla limosa o debolmente limosa/ Limo argilloso o debolmente argilloso - sabbioso - color grigio

Unità 2a: Intercalazioni di sabbia limosa o sabbia di colore grigio

Unità 2b: Ghiaia o sabbia ghiaiosa di colore grigio.

Unità 1: Torba

QUADRO D'UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA  
TRATTA A

PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO  
TAVOLA 2 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE			IL DIRETTORE TECNICO					
Ing. Marco D'Agostino Ord. Ingg. Milano N. A20155			Ing. Raffaele Pinatone Ord. Ingg. Bologna N. A1068			Ing. Piero Borghini Ord. Ingg. Bologna N. A3038					
Responsabile Geotecnica all'opera						T.A. - Geologia e Geotecnica					
CODICE IDENTIFICATIVO											
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO ELENCO			RIFERIMENTO ELENCO					
Codice Contratto	Codice Progetto	Area	Capitolato	Parametri	M. S. E.	Param. Geotecn.	Ta	Differenziale	Progressivo	Alt.	OPERATORE
111443	0000	PD	00	000	00000	00000	0	APE	0003	-0	SCALA 1:2000-200
INGEGNER COORDINATORE			SUPPORTO SPECIALISTICO			REVISIONI					
Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Pinatone						N. data					
REDAZIONE			VERIFICATO			01 DICEMBRE 2011					

VISTO DEL COMMITTENTE

4. RESPONSABILE DELL'OPERA

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile