

[illegible]

IP-PZ6

(28.60m)
(10.95 m)

28.60m x 28.70m

L(8)

1/2

Murazza 1, 200

Lunghezza 1, 2000
Q.RIF. 10.00

DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	18.12
QUOTE TERRENO	28.892	28.874	28.859	28.801
QUOTE PROGETTO	29.042	29.022	28.982	28.872
ETTOMETRICHE	0			1

[illegible]

PIEDINA	SONDAGGIO LOGICOMAT A SOSTEGNO CONTINUO	PROVE FENETOMETRICHE ELETTRICHE CON PULZONZO	PROVE FENETOMETRICHE DINAMICHE	PROVE FENETOMETRICHE ELETTRICHE CON PULSA MECCANICA	POZZETTI SUPERFICIALI	S.E.V. - MASH/RS	POZZI PER ACQUA
CAMPANIA ANNO 2002/2003							
da Regione Emilia Romagna							
Comento Bonifica Rerogal Città Macropontina RD 2001-2009/2017							
3° CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" fase A 2009 - Impefond							
3° CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" fase B 2011 - Impefond							
3° CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" 2011 - Edero							
PASSANTE DI BOLOGNA "Interrata di Pianura" 2016 - Subsoni							
3° CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" 2017 - Subsoni							
3° CORSIA A13 Tratto: "Bologna - Ferrara" 2018 - Subsoni							
PASSANTE DI BOLOGNA "Interrata di Pianura" 2021							

Profondità (ris

_____ PROFILO TERRENO IN ASSE
 _____ PROFILO PROGETTO IN ASSE
 - - - - - LIMITE STRATIGRAFICO
 FALDA

R:	Riparto antropic
Unità 1:	Limo - limo sabbioso - argilla limosa - argilla di color nocciola/scar
Unità 1a:	Intercalazioni di sabbia limosa o sabbia di color nocciola/ scar
Unità 2:	Argilla limosa o debolmente limosa/ Limo argilloso o debolmente argilloso - sabbiosa - color grigio
Unità 2a:	Intercalazioni di sabbia limosa o sabbia di colore grigio
Unità 2b:	Ghiaia o sabbia ghiaiosa di colore grigio.
Unità 1:	Torbo

The map illustrates the study area for the wastewater treatment plant expansion. It shows the existing infrastructure, including the 'Città di Bologna' treatment plant and the 'Città di Bologna' sewerage system. The proposed expansion consists of four new treatment plants: 'Tratta A', 'Tratta B', 'Tratta C', and 'Tratta D1'. The map also indicates the 'Città di Bologna' sewerage system and the 'Città di Bologna' sewerage system. The map includes a north arrow and a scale bar (0-1000m).

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
 TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 INTERMEDIA DI PIANURA

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO

IL PROGETTISTA SPECIALISTA				IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESENTAZIONE SPECIALISTE				IL DIRETTORE TECNICO			
Ing. Marco D'Angelantonio Oni. Ingg. Milano N. A20155				Ing. Raffaele Ruscione Oni. Ingg. Maserata N. A1058				Ing. Piero Biondo Oni. Ingg. Sondrio N. A258 T.A. - Genova e Ancona			
Responsabile Consegna all'utente											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>REFERENDO PROGETTO</p> <p> Codice Concorso Data Concorso Data Pubblicazione </p> </div> <div> <p>CODICE IDENTIFICATIVO REFERENDO ESISTENTE</p> <p> R. B. R. P. B. R. </p> </div> <div> <p>REFERENDO ELABORATO</p> <p> Data Elaborazione Data Revisione </p> </div> <div> <p>OPERATORE</p> <p> XXX DATA VARE </p> </div> </div>											
111443	0000	PD	00	000	0000000	0000000	0	APE	0007	-0	
ENGINEER COORDINATOR						SUPPORTO SPECIALISTICO					
Arch. Riccardo Carabini Ing. Raffaele Ruscione						<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>REVISIONE</p> <p> N. DATA </p> </div> <div> <p>8</p> <p>8 DICEMBRE 2021</p> </div> </div>					
REDAZIONE			VERIFICATO								

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostade <i>per l'italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile</p>
--	--	---