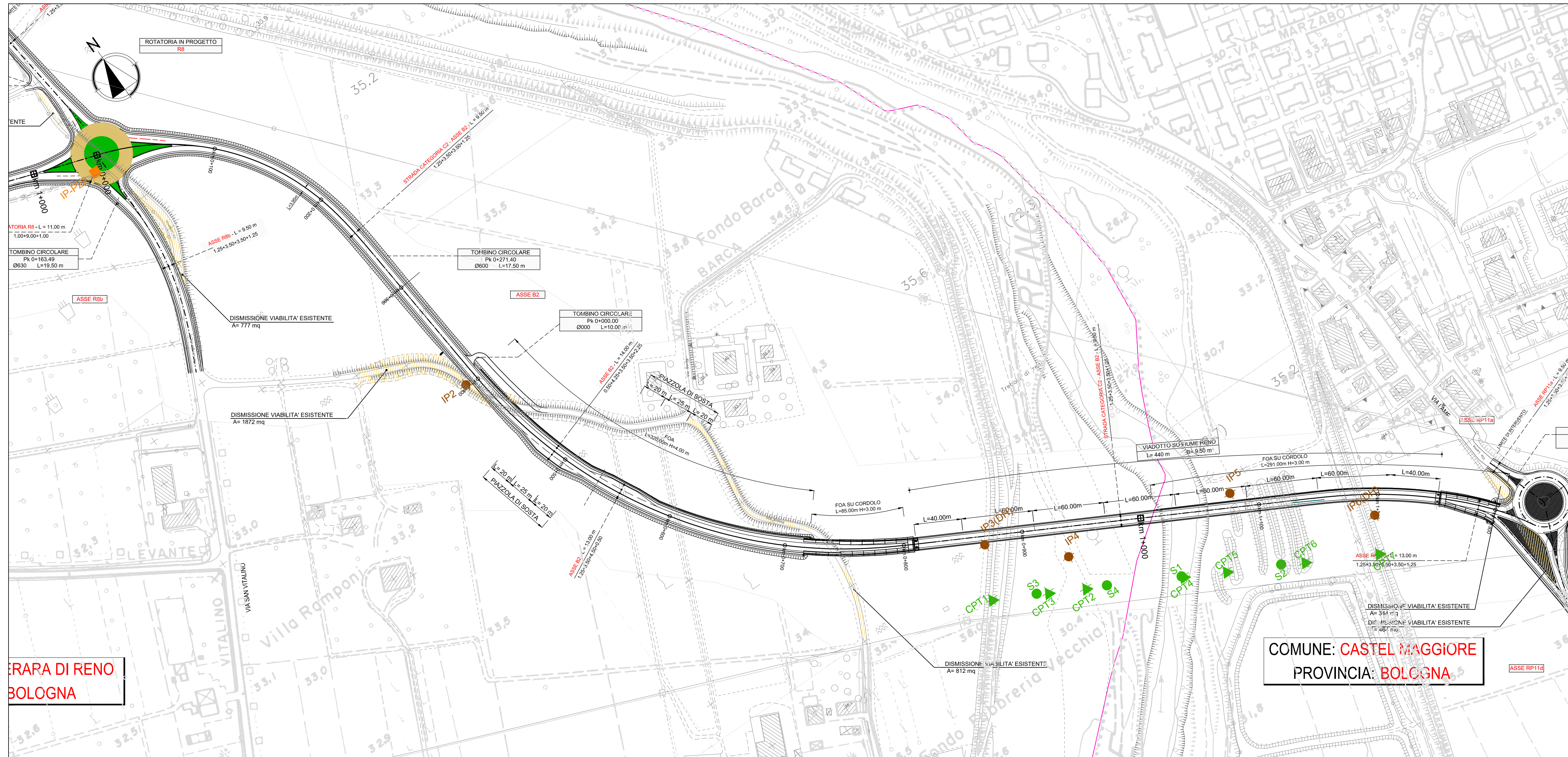
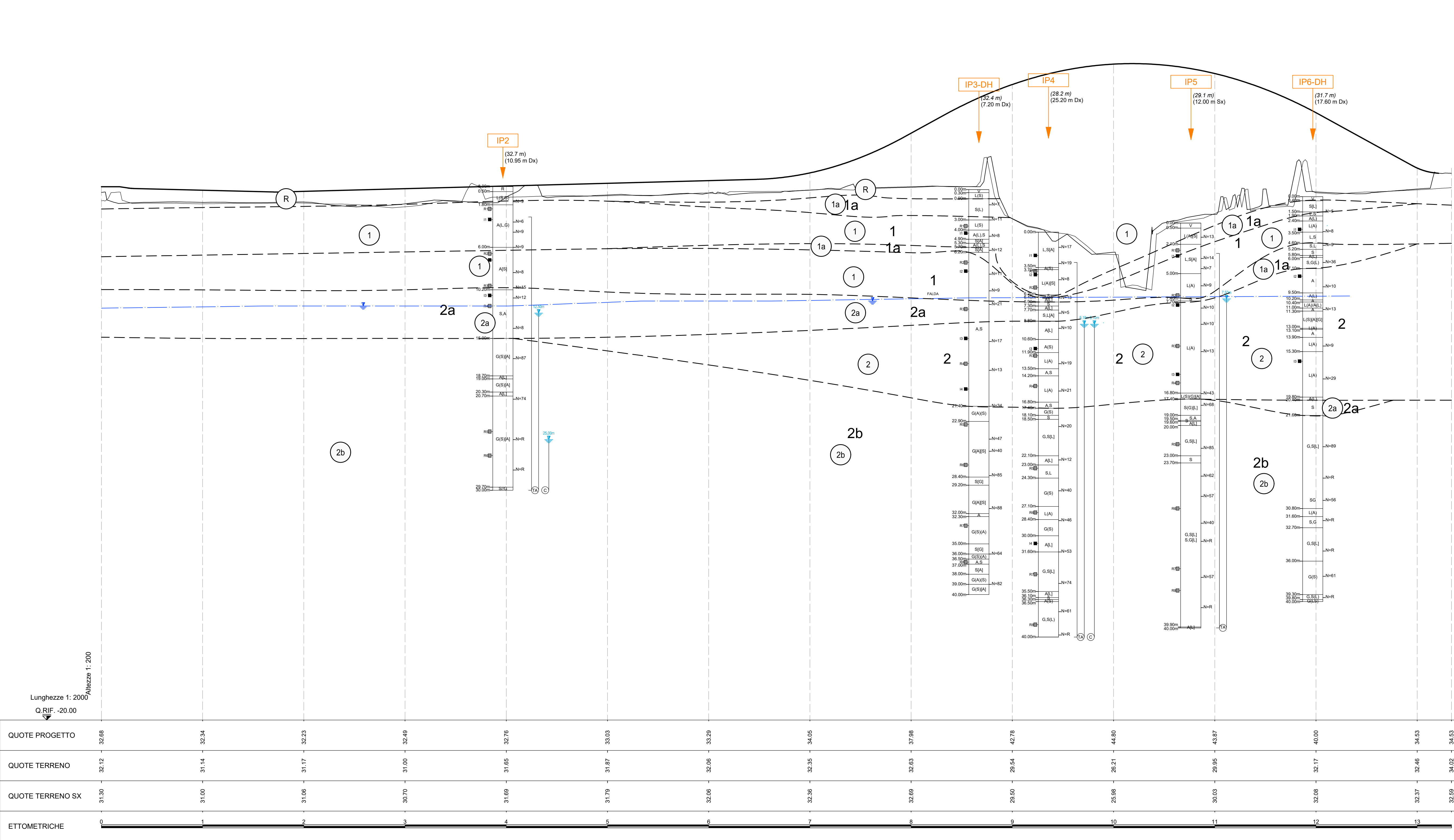


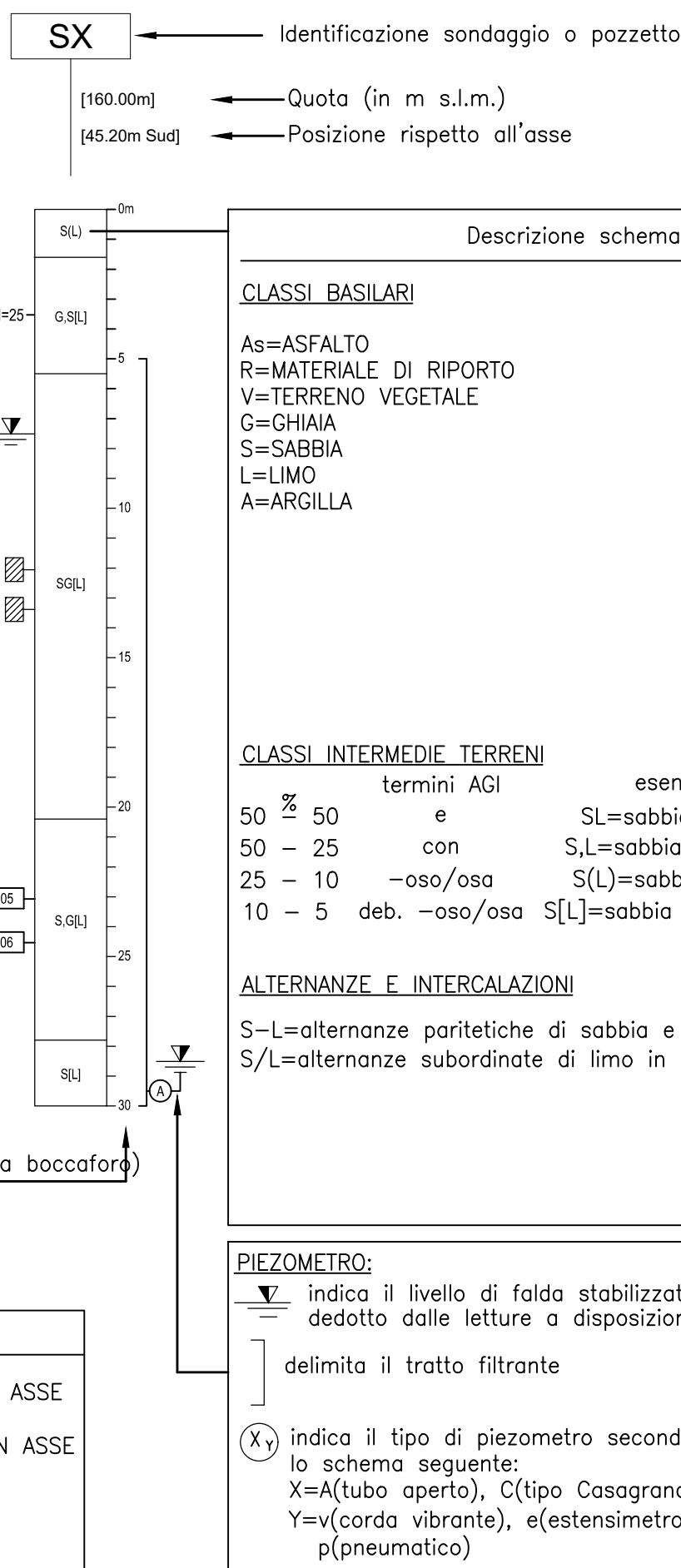
PLANIMETRIA PROGETTO TRATTA B
1:2000



PROFILO TRATTA B
1:2000-200



SONDAGGIO GEONOSTICO



PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nept espressi in colpi/30cm.
In caso di rifiuto (R), indicazione del tratto (1,2 o 3) ove si è verificato il rifiuto stesso ed approfondimento (cm).

FALDA:
Livello di falda stabilizzata rilevato nel foro di sondaggio o pozzetto, in corso d'opera

CAMPIONI:
Tipo (=indisturbato r=rimaneggiato) e n° d'ordine

Sono riportati i soli campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

La definizione di campione indisturbato o rimaneggiato fa riferimento allo stato del campione all'apertura in laboratorio e non a quanto indicato al momento del prelievo in sito.

Prove di permeabilità:
tipo di prova (L=Lugeon, F=LeFranc) e coefficiente di permeabilità m/sec

Profondità (rispetto a boccafora)

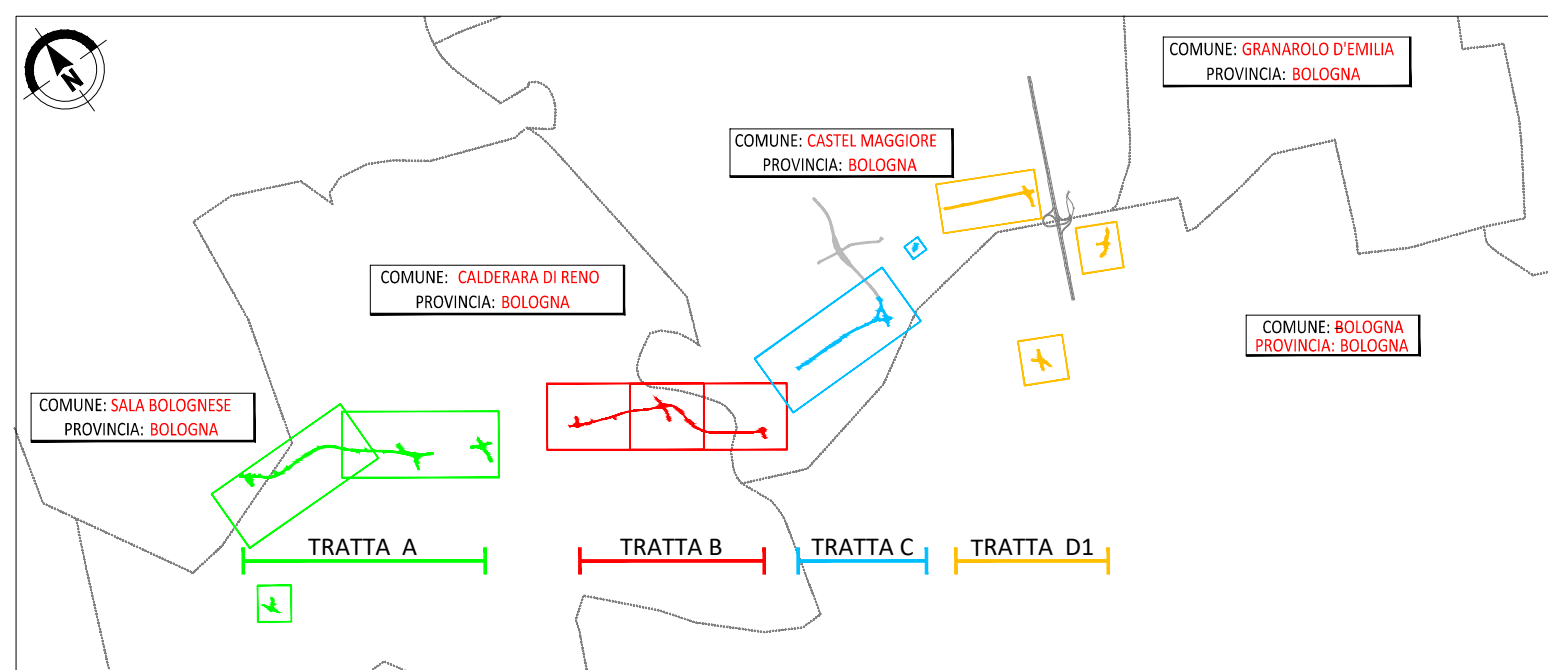
LEGENDA PROFILO

PROFILO TERRENO IN ASSE
PROFILO PROGETTO IN ASSE
LIMITE STRATIGRAFICO
FALDA

CLASSIFICAZIONE GEOTECNICA

U: Riporto antropico
Unità 1: Limo-limo sabbioso - argilla limosa - argilla di color nocciola/ocra
Unità 1a: Intercalazioni di sabbia limosa o sabbia di color nocciola/ocra
Unità 2: Argilla limosa o debolmente limosa/ Limo argilloso o debolmente argilloso - sabbioso - color grigio
Unità 2a: Intercalazioni di sabbia limosa o sabbia di colore grigio
Unità 2b: Ghiaia o sabbia ghiaiosa di colore grigio.
Unità 3: Torba

QUADRO D'UNIONE



autostrade per l'italia


AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA
TRATTA B

PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO
TAVOLA 1 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Maria D'Agostino Ord. Ing. Milano N. A/20155 Responsabile Geotecnica all'opera				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pinatone Ord. Ing. Roma N. A/1068 T.A. - Geologia e Geotecnica				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Borghini Ord. Ing. Roma N. A/308 T.A. - Geologia e Geotecnica			
CODICE IDENTIFICATIVO											
REFERIMENTO PROGETTO				REFERIMENTO IDENTIFICATIVO				REFERIMENTO LABORATO			
Codice Cantone		File	Cantone	Progetto	PR R	Prato Gruppo	Tg	Descrizione	Progettato	Rev.	OPERATORE
111443		0000	PD	00	0000	000000	0	APE	0004	-0	SCALA 1:2000-200
INGEGNERE COORDINATORE Arch. Flavio Carbone Ing. Raffaele Pinatone						SUPPORTO SPECIALISTICO					
						REVISIONE					
						N. data		O. DICEMBRE 2021			
REDAZIONE						VERIFICATO					

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Raffaele Pinatone Responsabile dell'opera e della mobilità sostenibile	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Piero Borghini Responsabile dell'opera e della mobilità sostenibile
---	---