


**CAMERA A T° CON ISPEZIONE**  
 DA UTILIZZARE CONTEMPORANEAMENTE CON LA POSSIBILITÀ DI EVENTUALI INNESTI LATERALI SUPPLEMENTARI  
 PER SUEVOLI LONGITUDINALI COMPLETI A 0° E 120°00 ESISTONO IN COMMERCIO ELEMENTI PREASSEMBLATI  
 PER DIAMETRI LONGITUDINALI INFERIORI AL OMAG 5 SI DEVONO UTILIZZARE RACCORDI DI "PRODUZIONE ECCENTRICA"  
 (per mantenere la continuità del fondo di scorrimento).  
**VARIAZIONI PLANIMETRICHE DELLA TUBAZIONE** (Es. di applicazione: piazzolo di sosta)  
 SI POSSONO UTILIZZARE RACCORDI PREFORMATI, TRONCHETTI DI TUBO DELLO STESSO DIAMETRO SALDATI TRA LORO, CON  
 ANGOLO/DATI DA 30°/45°/90°/135° (con e senza appoggio verticale), O IN ALTERNATIVA FONDELLI STAMPATI IN PELO A PIÙ

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
 TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE															
IDROLOGIA E IDRAULICA															
SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA															
PARTICOLARI COSTRUTTIVI															
TAV. 2 DI 4															
1. PROSPETTIVA SPERIMENTALE				2. RISPONDERE ALL'INTERAZIONE PRESSIONI/DEFORMAZIONI				3. DIRETTIVE TECNICHE							
Ing. Paolo De Pini Via. Porto T. 193 00198 Roma				Ing. Giovanni Scatolon Via. N. Mazzini 5/108				Ing. Gaetano Salvo Scatolon Via. N. Mazzini 5/108							
Responsabile studio								T. 1. Issue							
CODICE IDENTIFICATIVO															
DENOMINAZIONE PROGETTO				VIA/OPERA IDENTIFICATIVA				VIA/OPERA IDENTIFICATIVA				DENOMINAZIONE			
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00		
111443	0001	PD	RQ	IDR	0000	0000	0000	00	IDR	0012	00	-	00		
DENOMINAZIONE PROGETTO															
SUPPORTO SPERIMENTALE															
REVISIONE															
A. Piano Caratteristiche Ing. Raffaele Nicolucci												A.		01/06/2017	
															
PROGETTO:				IMPIANTO:											

autostreda//per l'italia

[illegible]