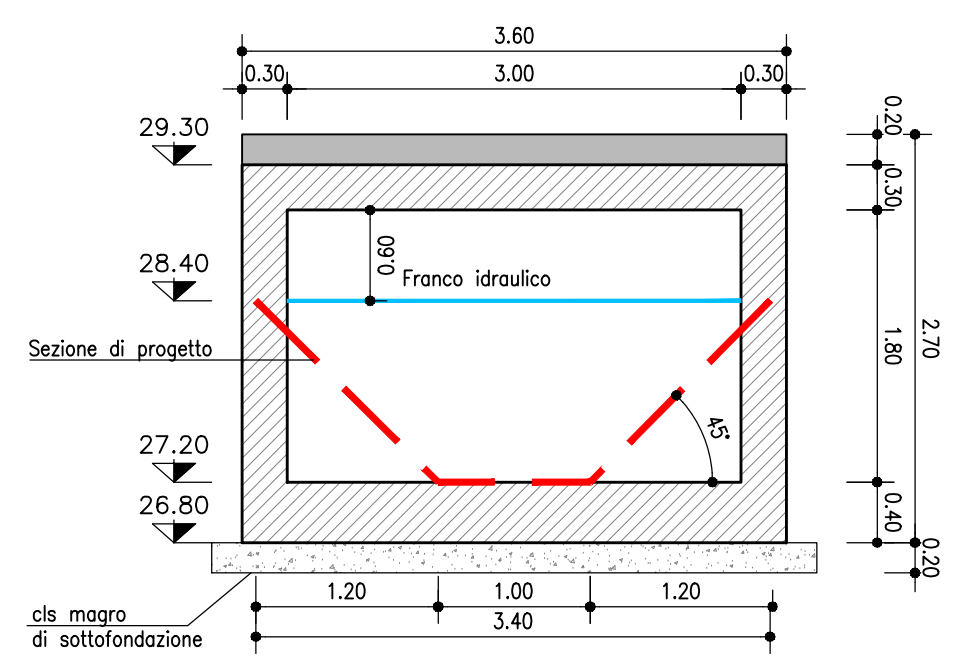
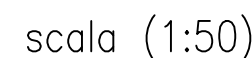
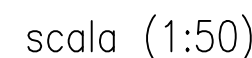




INCIDENZA STIMATA ACCIAIO IN BARRE SCATOLARE	
- Fondazione	60 Kg/m ³
- Piedritti	70 Kg/m ³
- Soletta	60 Kg/m ³

scala (1:50)



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
 TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZA SCOLO STELLONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTA			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO			IL DIRETTORE TECNICO		
Ing. Paolo De Padi Ord. Ing. Pavia N. 1739			Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Monreale N. 1058			Ing. Gianluca Salvo Smerese Ord. Ing. Maresca N. 02796		
Responsabile Ideativa			Responsabile Esecutiva			T.A. - Strada		
REFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICAZIONE			REFERIMENTO ESECUTIVO		
Ordine Commessa	File	Cassa	Categoria	W.B.S	Punto d'appello	Ta	Descrizione	Programma
111443	0001	PD	RQ	IDR	I0000	000000	D	IDR
								000000
								-
								SCALA
								VOLTA
ENGINEER COORDINATOR						SUPPORTO SPECIALISTICO		
Arch. Fulvia Camboni Ing. Raffaele Rinaldi						GSA		
REDAZIONE						VERIFICAZIONE		
						REVISIONE		
						N. 10		
						DICEMBRE 2021		

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostade <i>per l'italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile</p>
--	--	---

Ing. Fabio Vainini

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE
S.p.A. - VIA DELL'INDUSTRIA 10 - 00144 ROMA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOTRADE PER L'ITALIA S.p.A. (CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO) SOTTO PERSECUITO A NORMA DI LEGGE