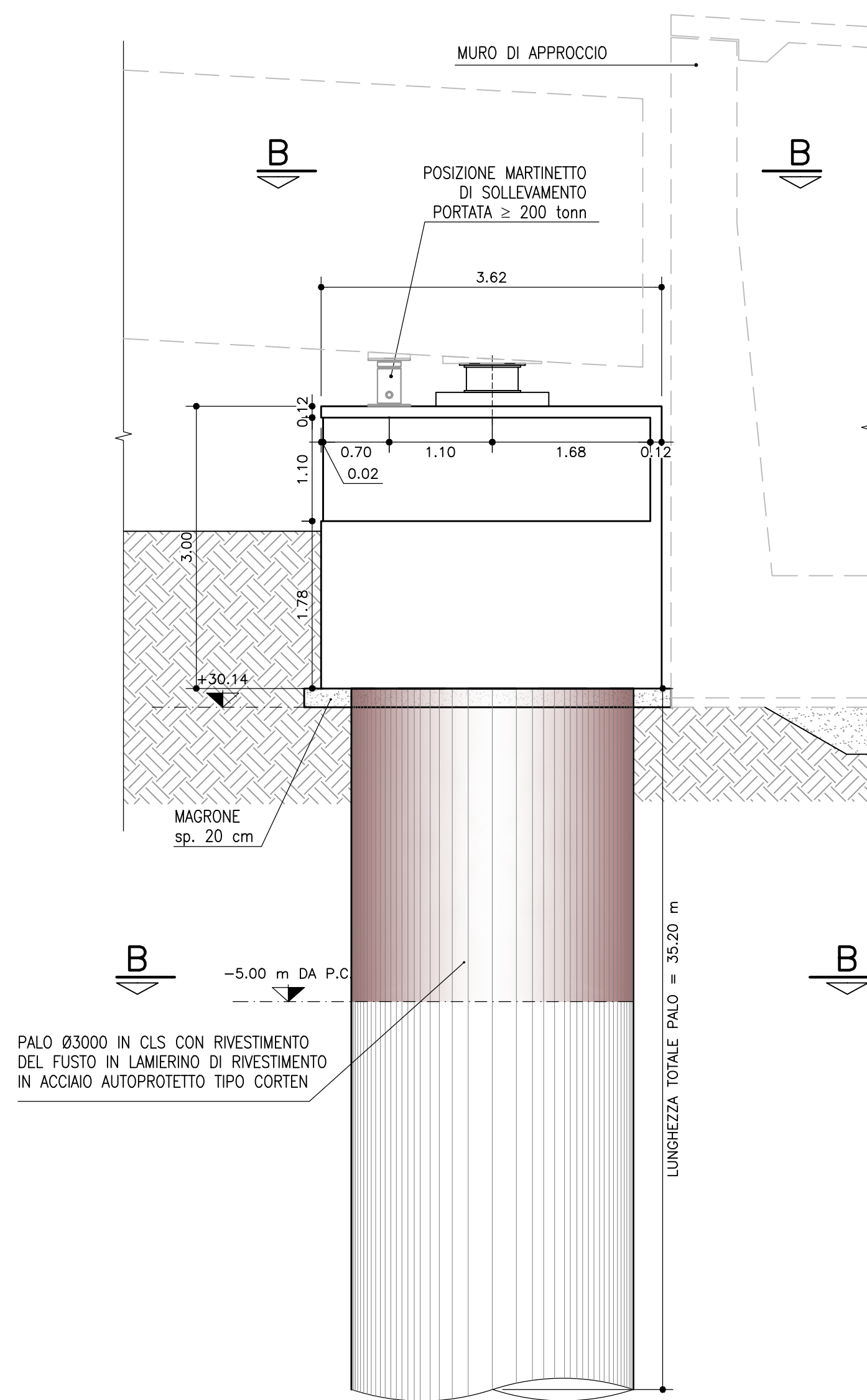
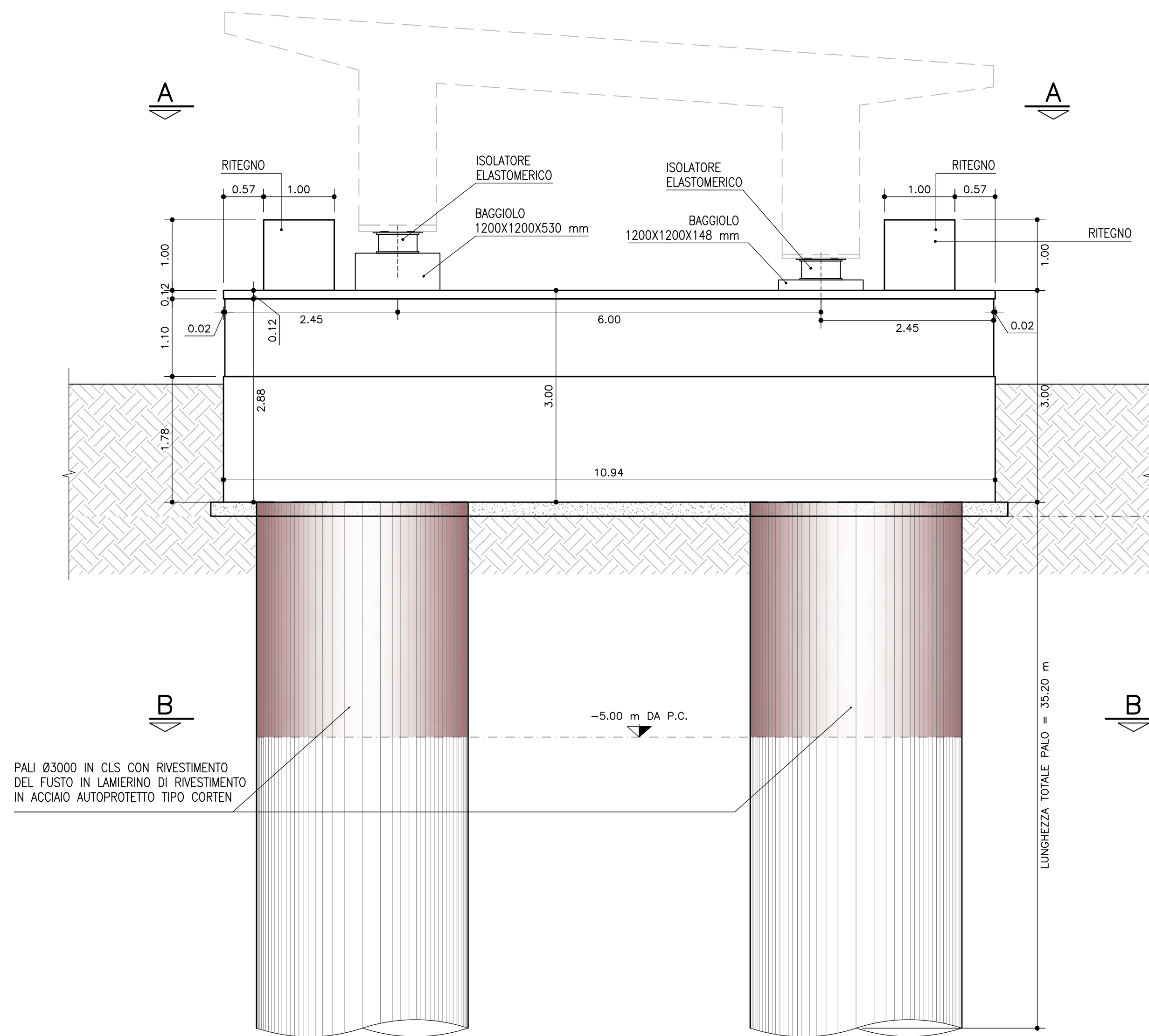


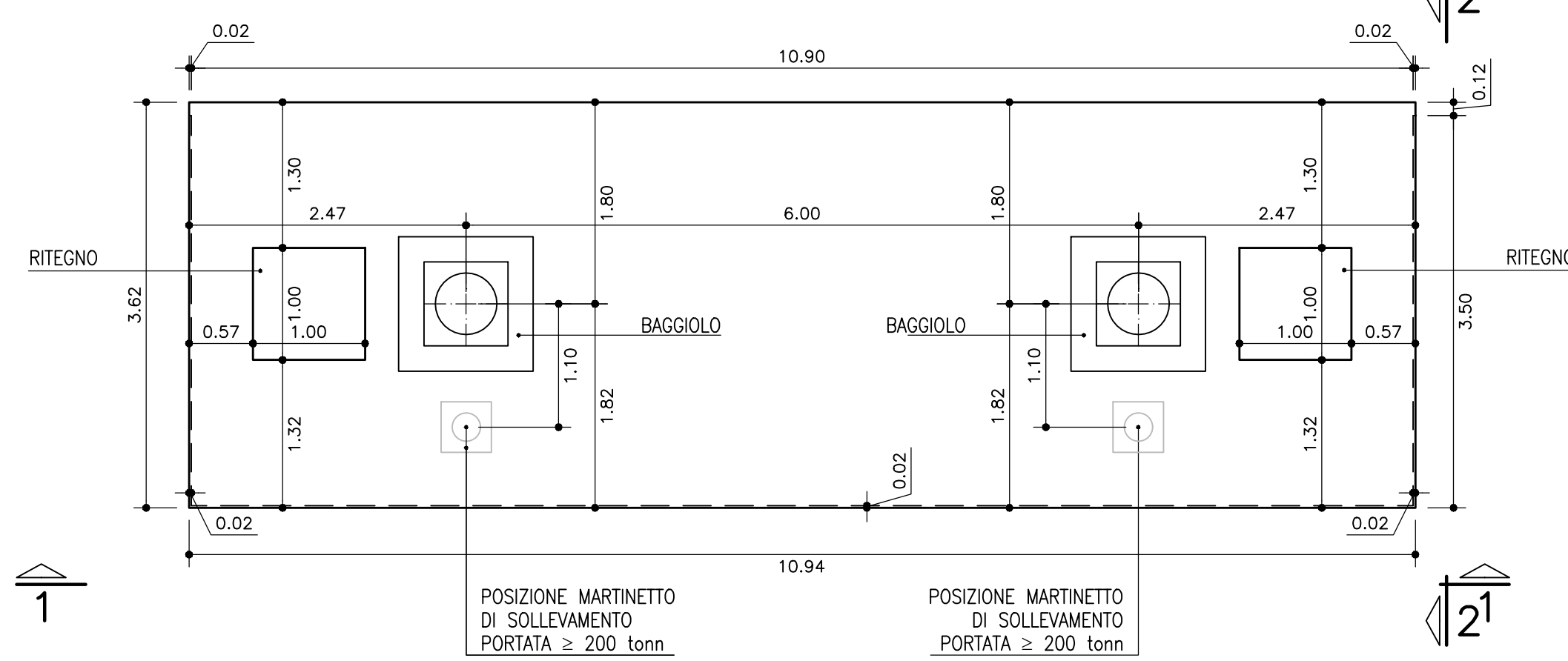
## PROSPETTO 2



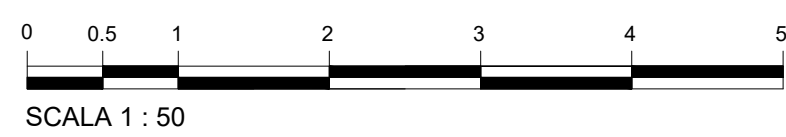
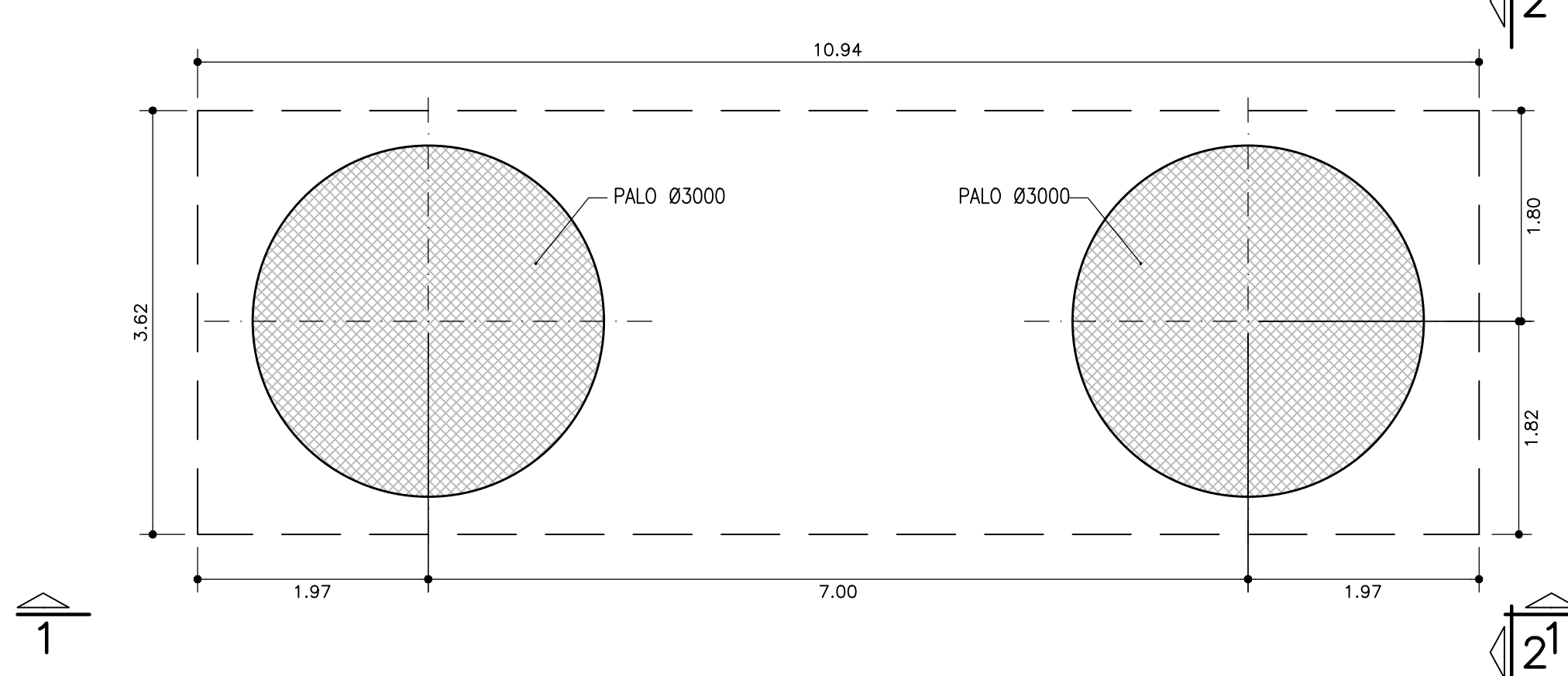
### PROSPETTO 1



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
 TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
NUOVO PONTE FIUME RENO

CARPENTERIA SPALLA B E FONDAZIONI

6. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Meo Ord. Ing. Milano N.18561 Responsabile Nome Opere				8. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rosalini Ord. Ing. Mosca N. A1068				8. DIRETTORE TECNICO Ing. Nicola Zucchi Ord. Ing. Milano N. A19438 T.A. - Pirella Göttsche			
CODICE IDENTIFICATIVO											
REFERENDARIO (PROGETTO)						REFERENDARIO (ELABORATO)					
REFERENDARIO PROGETTO		Fase		Contratto		Fase		Contratto		Fase	
Codice Contratto		Località Contratto		Fase Contratto		Fase Contratto		Fase Contratto		Fase Contratto	
111443	0001	PD	RQ	V01	000000	000000	D	STR	0006	-0	SCALA 1:50 - 1:200
ENGINEER COORDINATOR Arch. Eliseo Carloni Ing. Raffaele Rosalini						SUPPORTO SPECIALISTICO: Arch. Eliseo Carloni Ing. Raffaele Rosalini				REVISIONE n. data 6 DICEMBRE 2021	
REDATTO:		VERIFICATO:									

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><b>autostrade</b> <i>per l'Italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visconti</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p><b>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile</b> DIPARTIMENTO PER LA RICOSTRUZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E LE OPERE PUBBLICHE</p>
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOTRACE PER ITALIA S.p.A. QUALI SIA IL TIPO E LO SCOPO DELL'USO. ANY REPRODUCTION OR PUBLICATION, EITHER IN WHOLE OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOTRACE PER ITALIA S.p.A. SHALL BE PROSECUTED BY LAW.