



NOTA:
Il traverso T3** su Pila 6 ha spessori e piolature identiche ai traversi T3 e T3*, ma le caratteristiche geometriche ed il dislivello tra le travi principali sono influenzate dalla pendenza pari a 2,07%

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO PONTE FIUME RENO

CARPENTERIA IMPALCATO - SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTA
TAV 7 DI 7

A. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mela Ord. Ingg. Milano N. A18841				B. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rossetti Ord. Ingg. Modena N. A1098				C. DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zavatto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Piani e Volumi			
RESPONSABILE NUOVA OPERA				CODICE IDENTIFICATIVO PROGETTO (000							

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	
---	--	---	--

NOTA:
- Le saldature delle unioni traverso/concilio longitudinale saranno del tipo a piena penetrazione
- L'unione delle piattabande dei traversi con quelle delle travi longitudinali deve essere realizzato considerando un raccordo di transizione di raggio $L/6 \leq r \leq L/3$