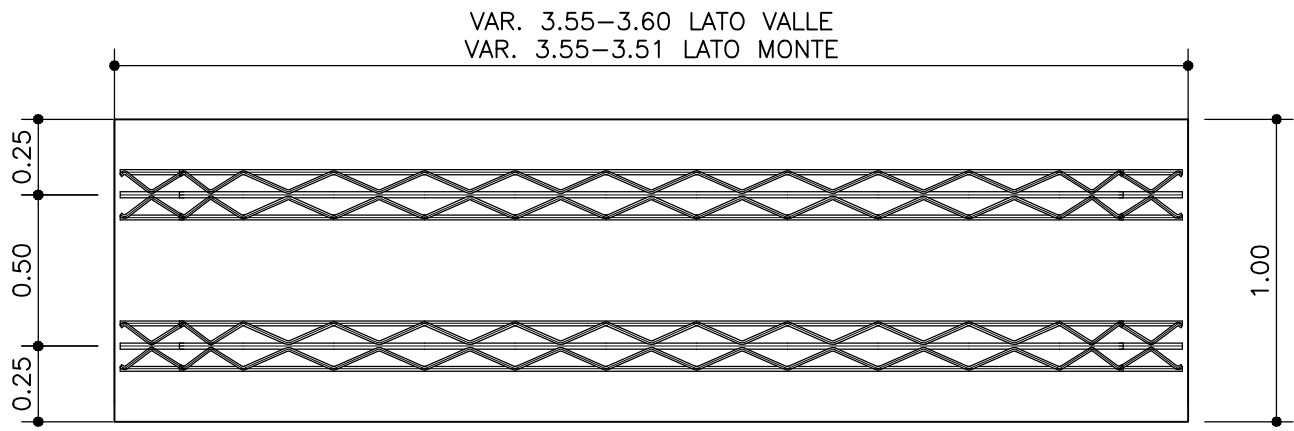
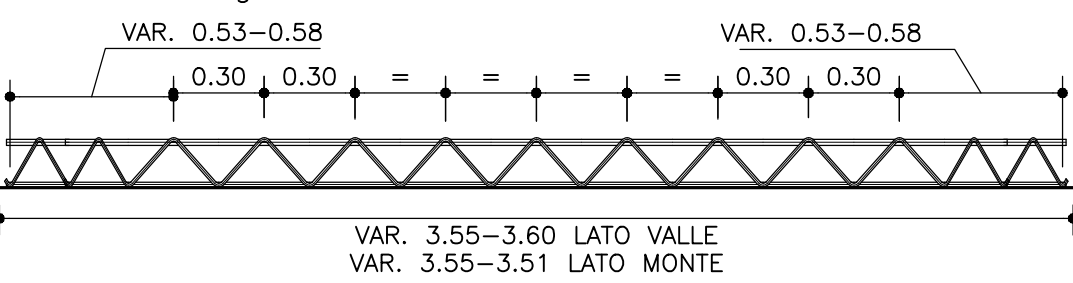


LASTRA TIPO F1 (n° 84 pezzi)

Pianta – Scala 1:25

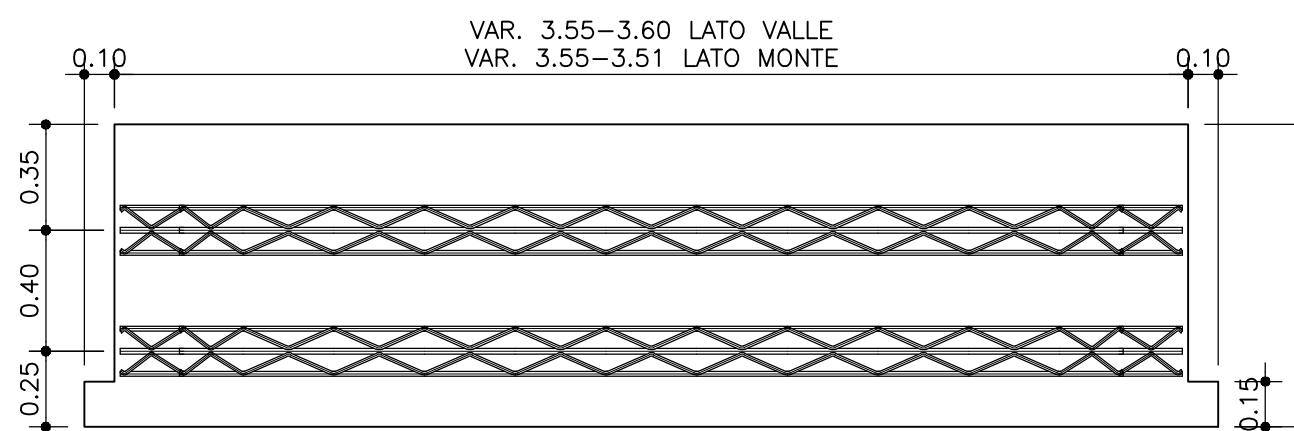


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

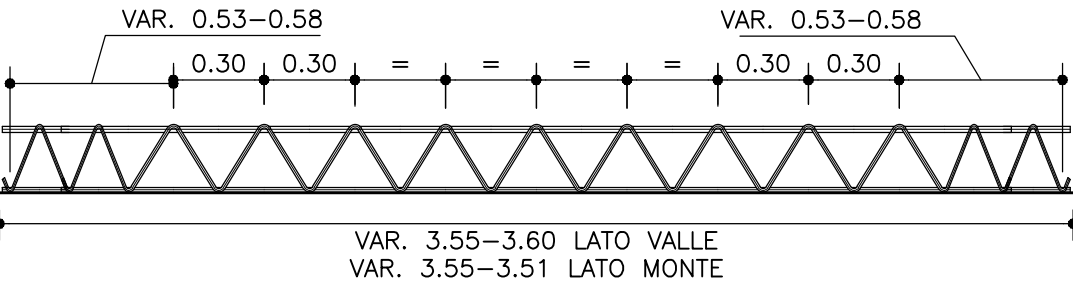


LASTRA TIPO F2 (n° 24 pezzi)

Pianta – Scala 1:25

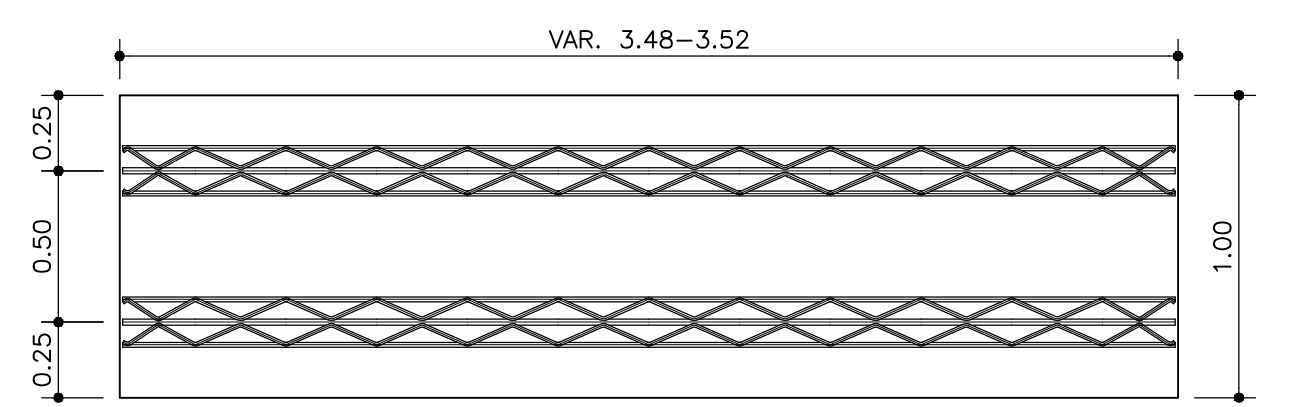


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

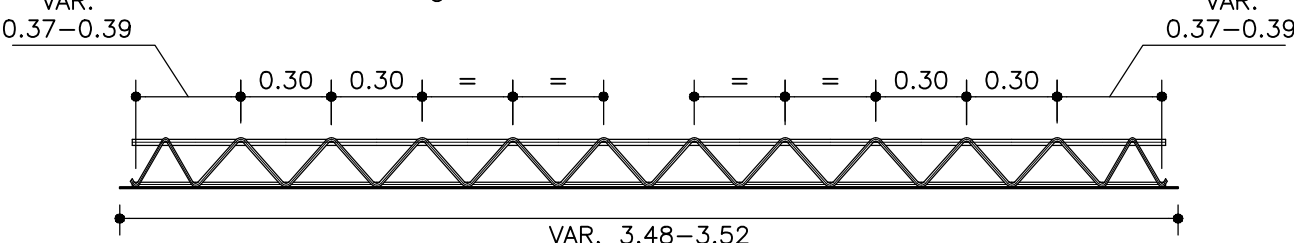


LASTRA TIPO G1 (n° 14 pezzi)

Pianta – Scala 1:25

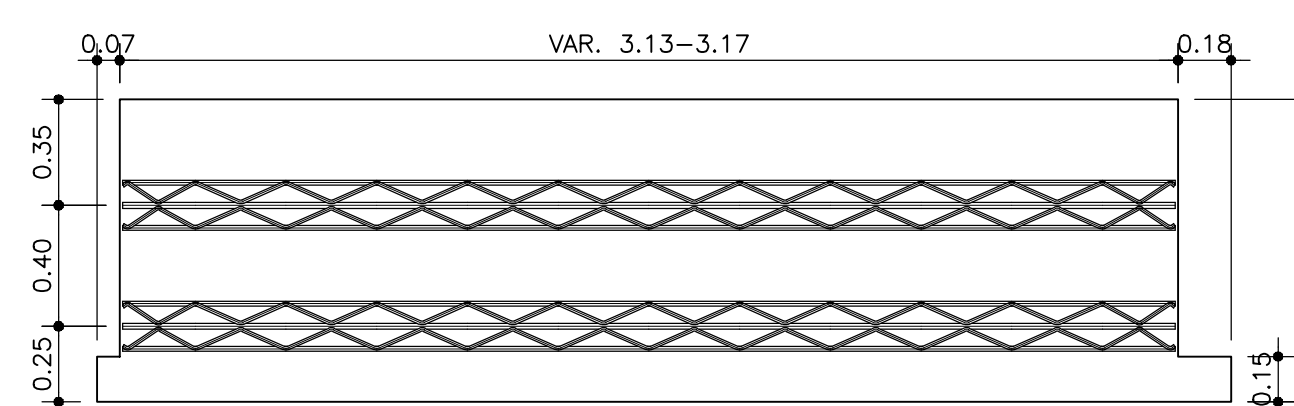


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

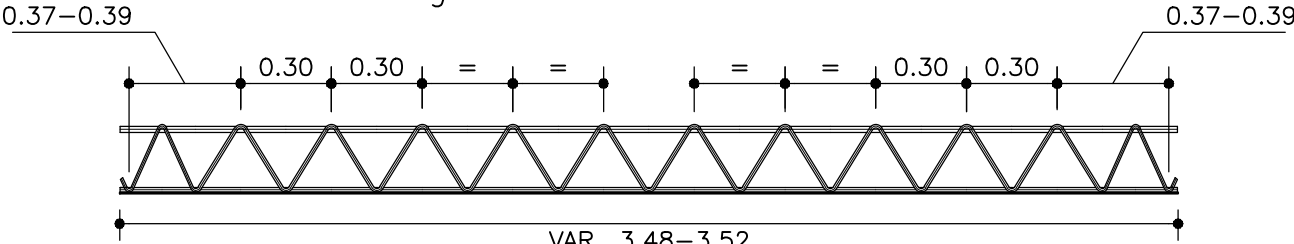


LASTRA TIPO G2 (n° 2 pezzi + 2 specchiati)

Pianta – Scala 1:25

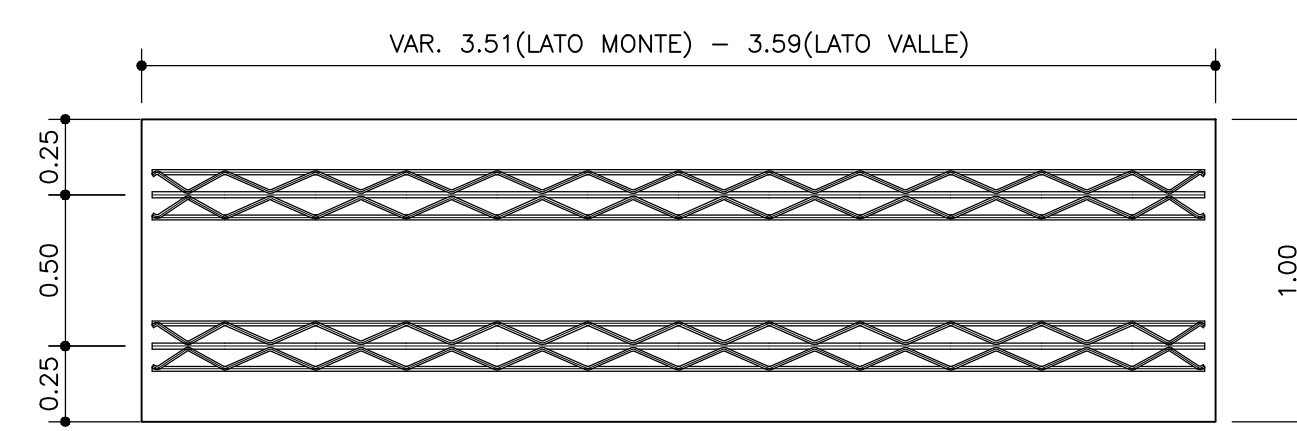


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

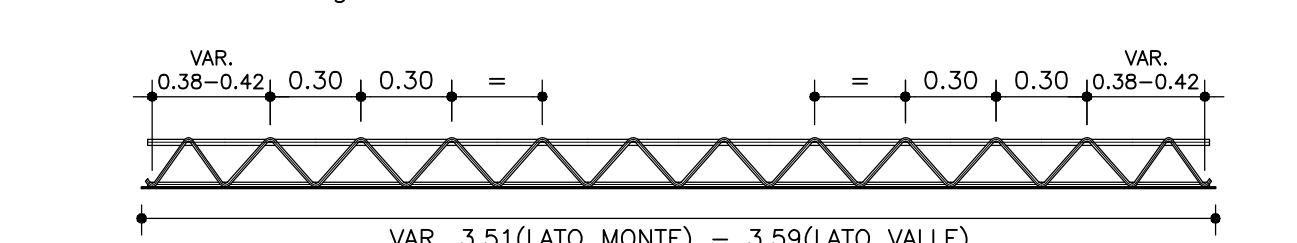


LASTRA TIPO H1 (n° 56 pezzi)

Pianta – Scala 1:25

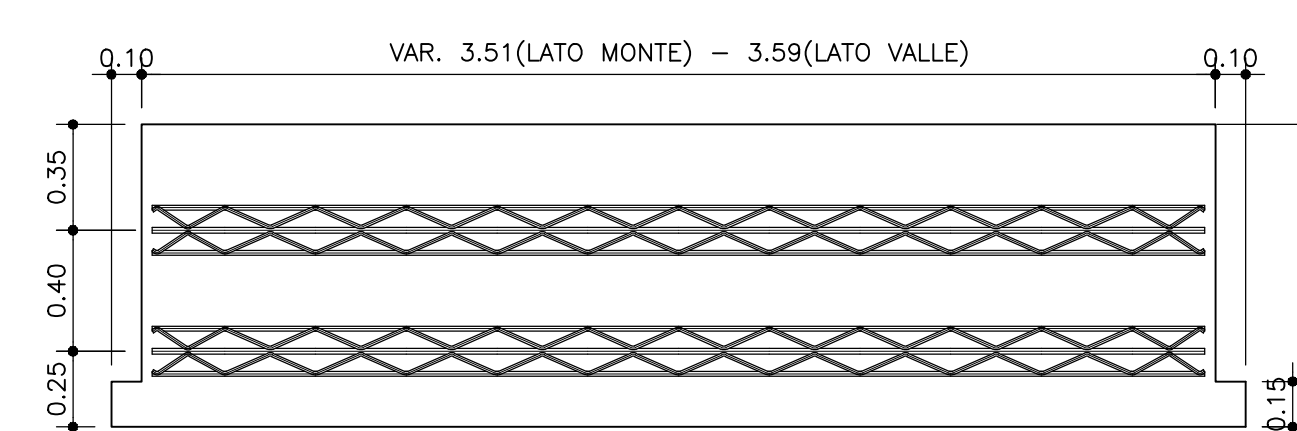


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

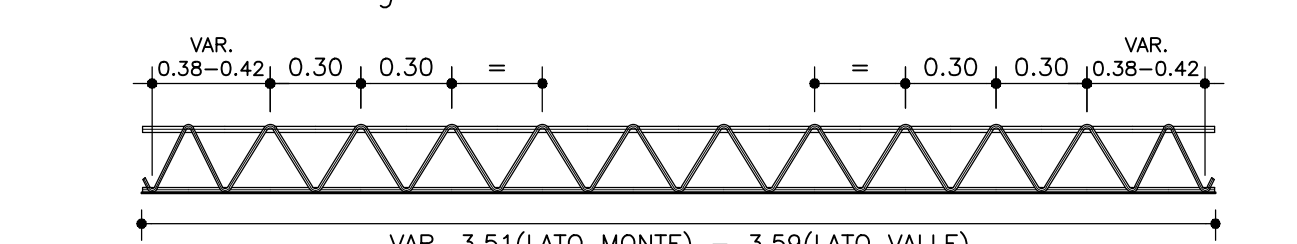


LASTRA TIPO X2 (n° 16 pezzi)

Pianta – Scala 1:25

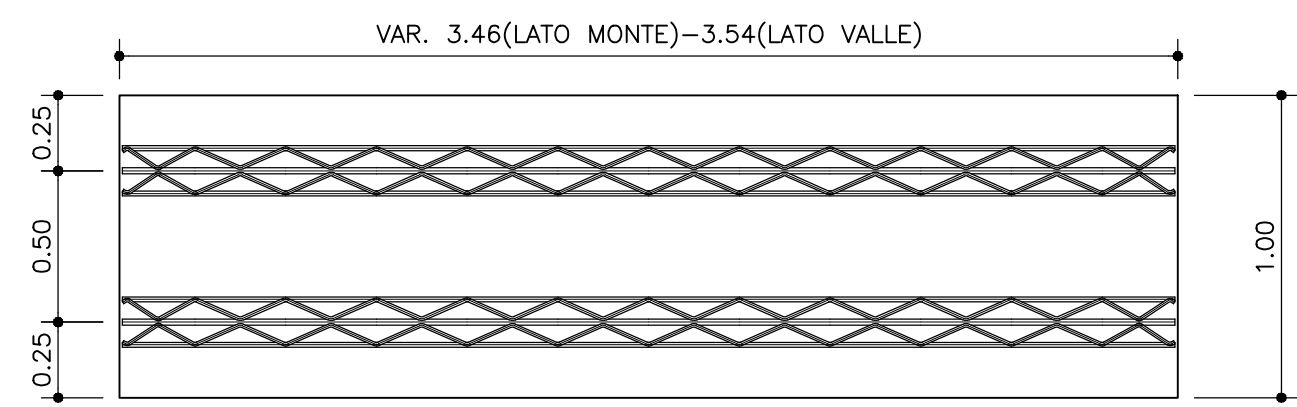


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25



LASTRA TIPO I1 (n° 7 pezzi)

Pianta – Scala 1:25

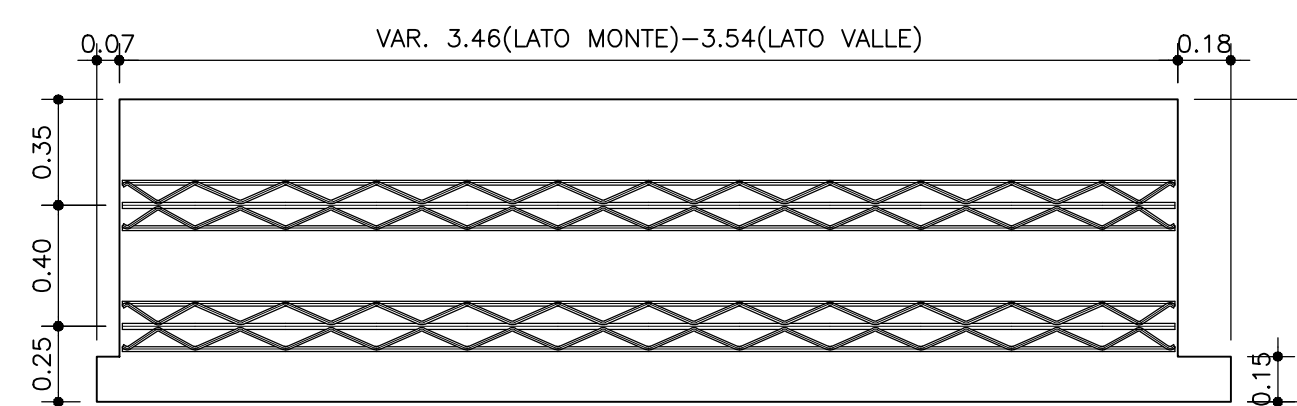


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

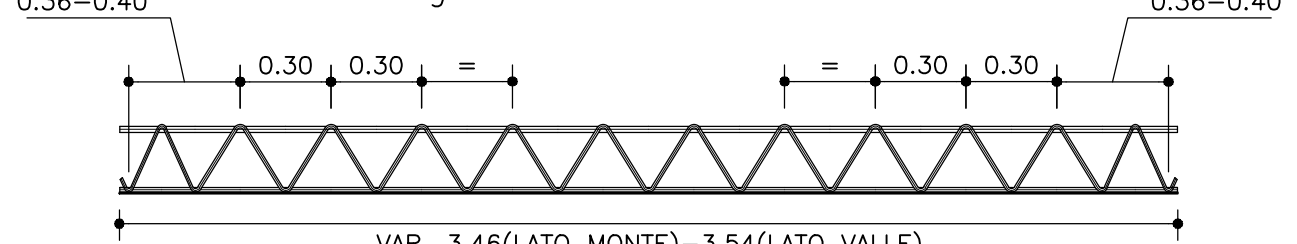


LASTRA TIPO I2 (n° 1 pezzo + 1 specchiato)

Pianta – Scala 1:25

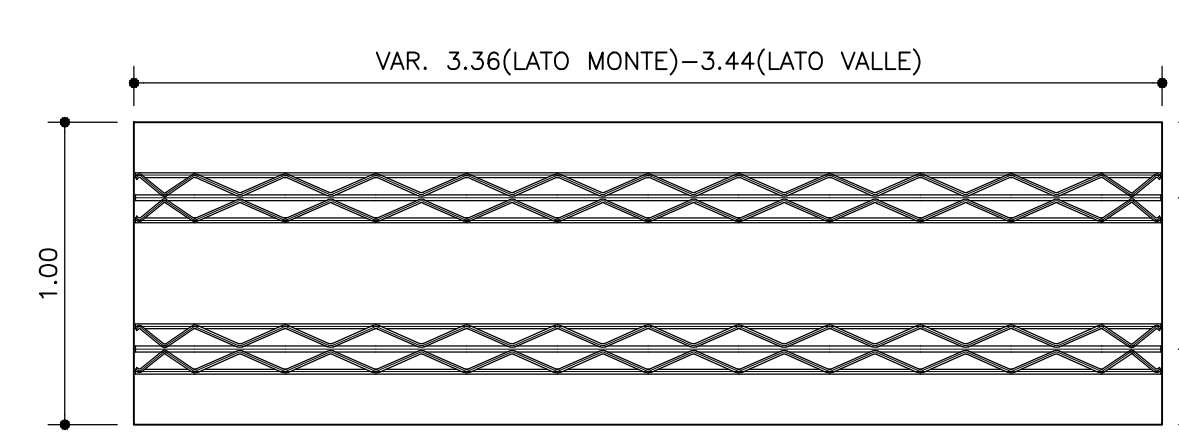


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

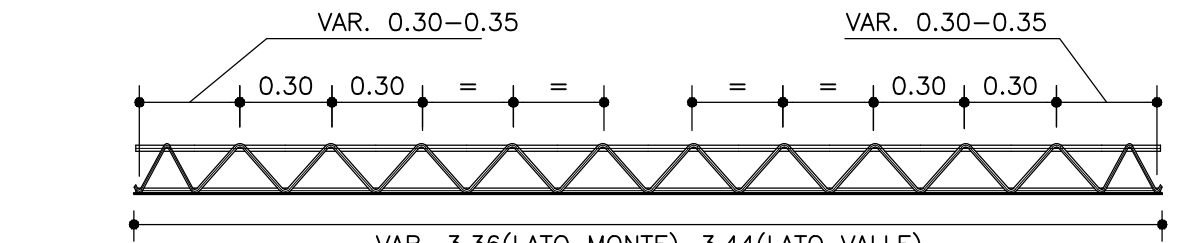


LASTRA TIPO L1 (n° 7 pezzi)

Pianta – Scala 1:25

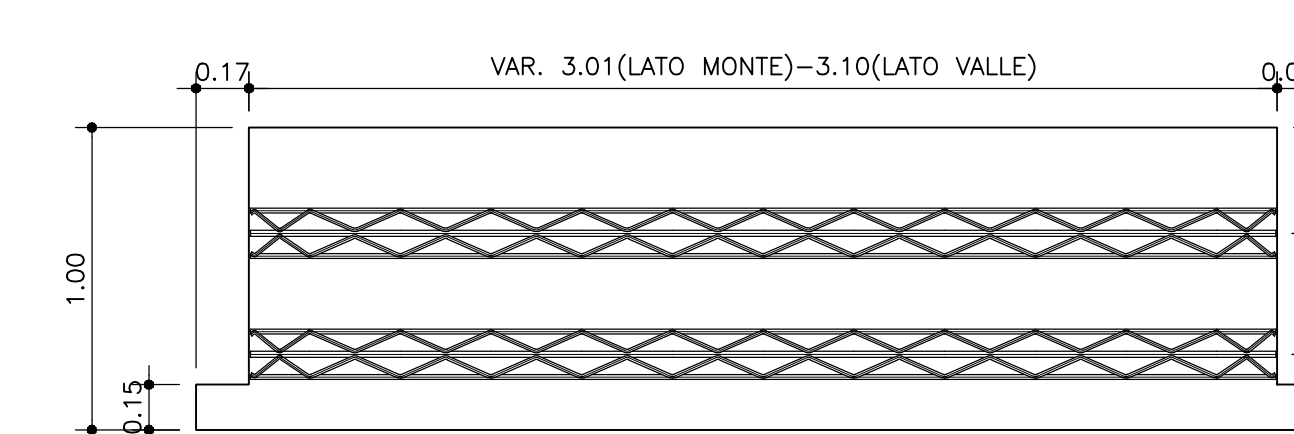


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

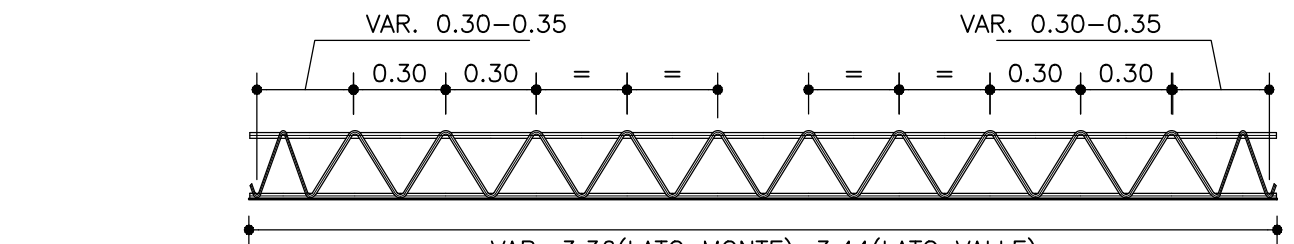


LASTRA TIPO L2 (n° 1 pezzo + 1 specchiato)

Pianta – Scala 1:25

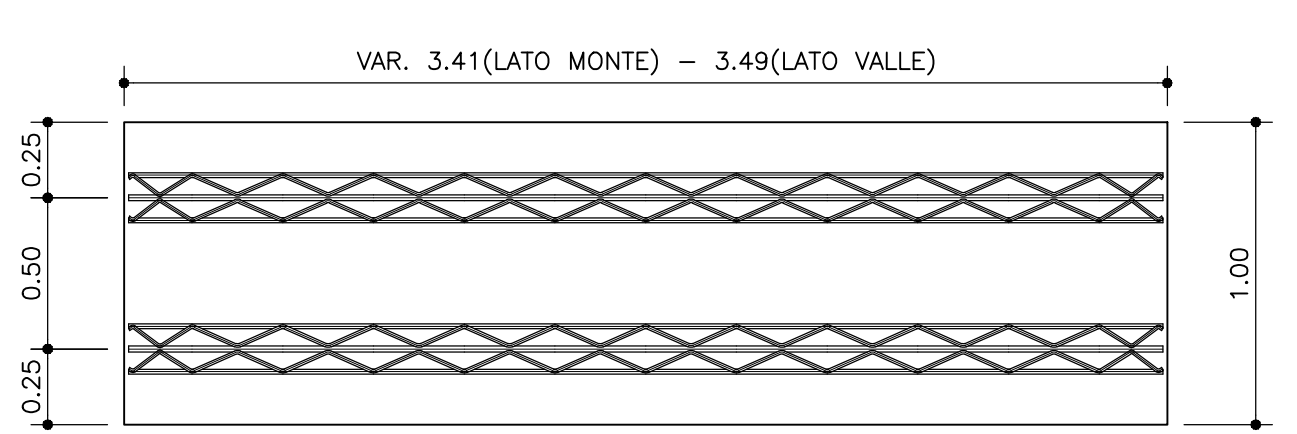


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

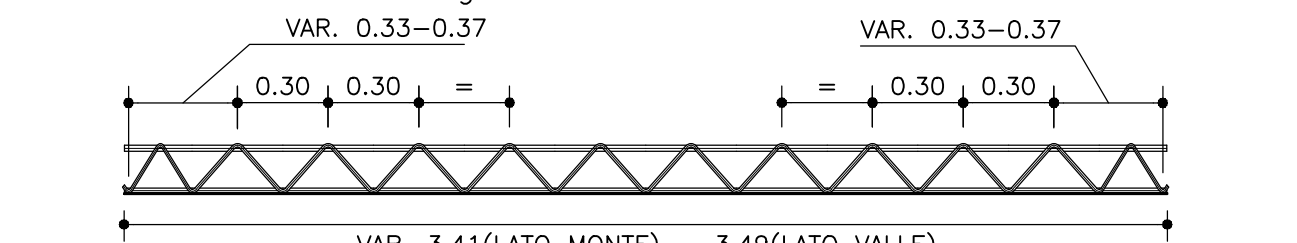


LASTRA TIPO M1 (n° 63 pezzi)

Pianta – Scala 1:25

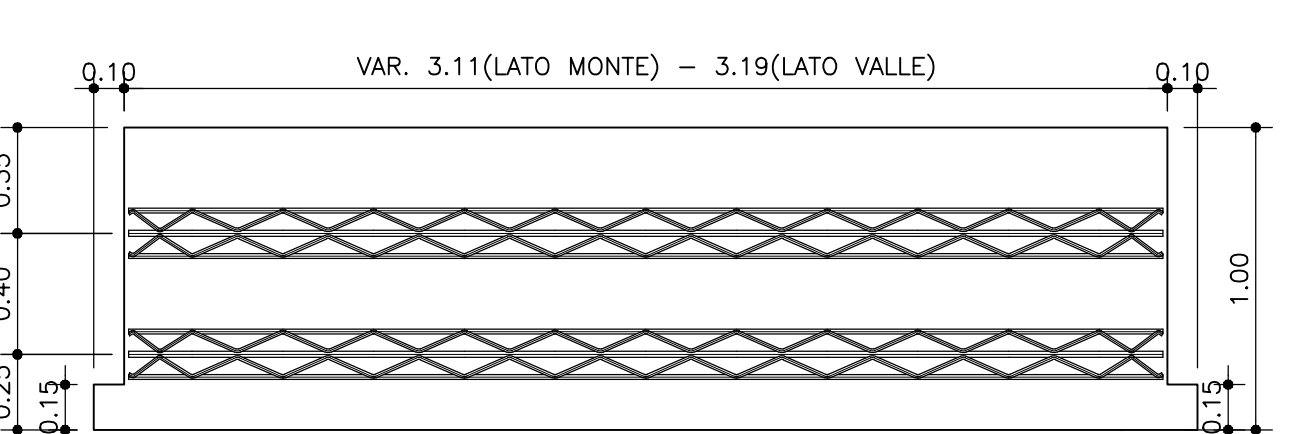


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

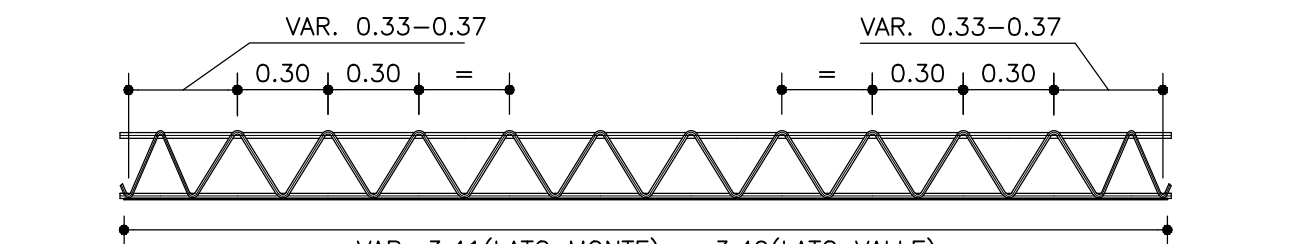


LASTRA TIPO M2 (n° 18 pezzi)

Pianta – Scala 1:25

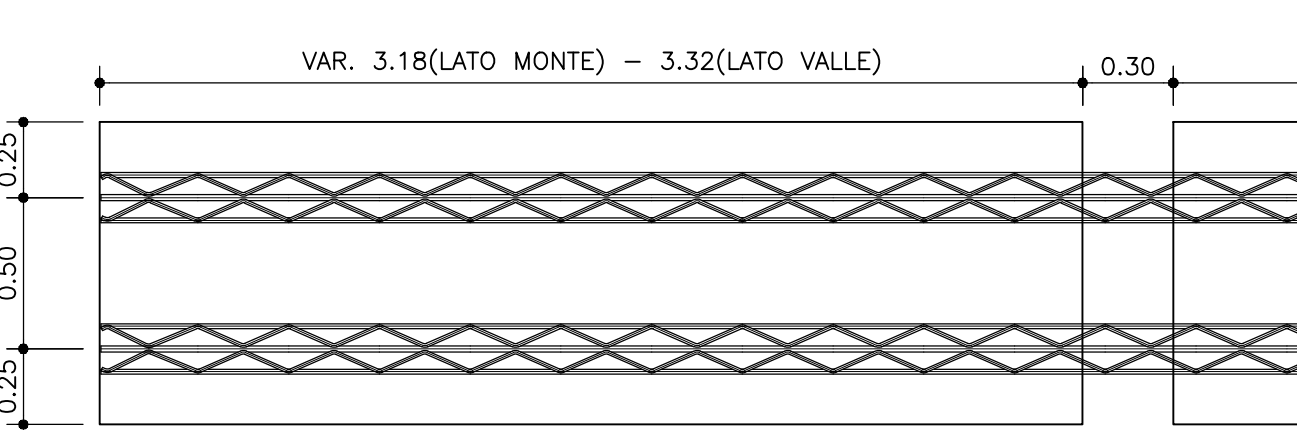


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

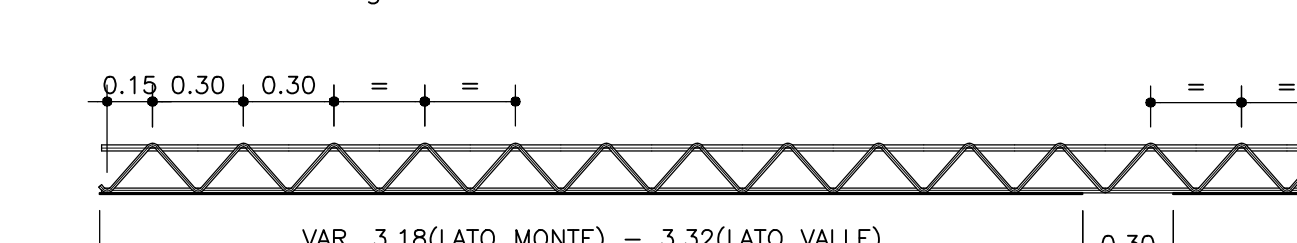


LASTRA TIPO N1 (n° 7 pezzi)

Pianta – Scala 1:25

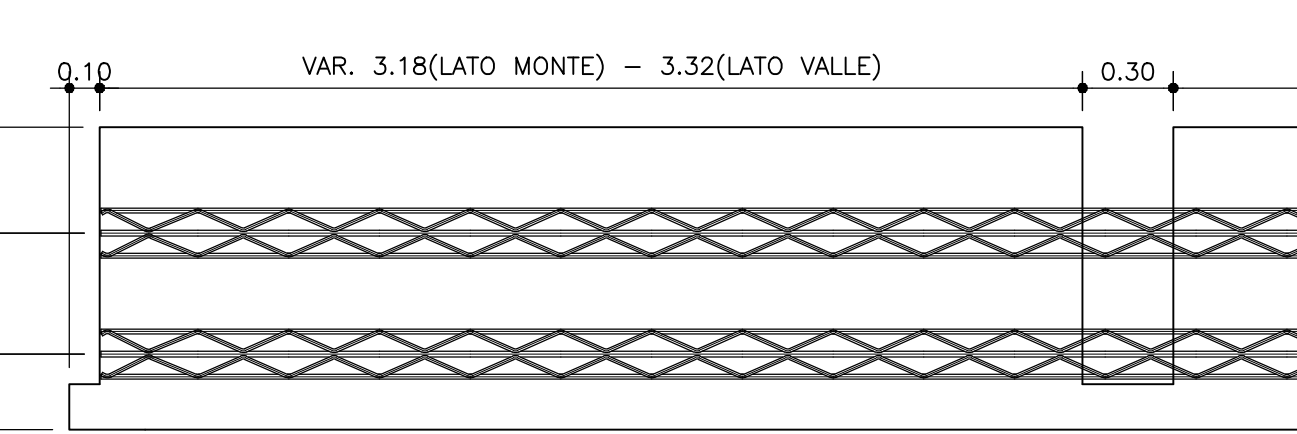


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25

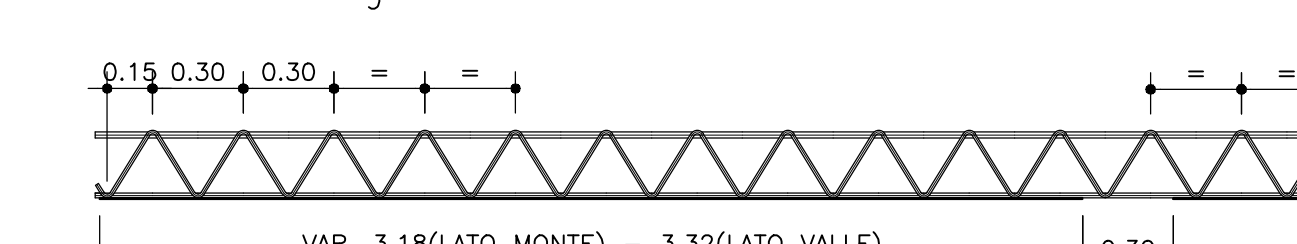


LASTRA TIPO N2 (n° 1 pezzo + 1 specchiato)

Pianta – Scala 1:25

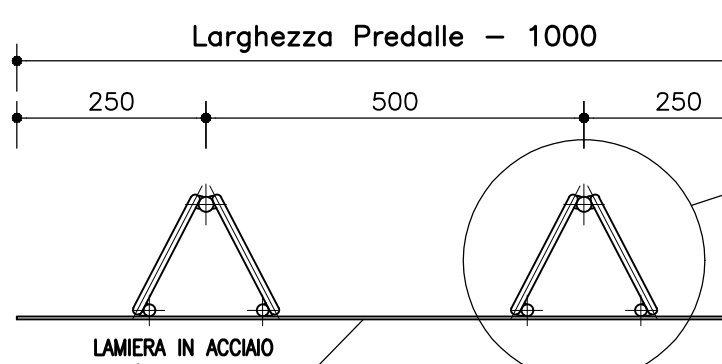


Sezione longitudinale traliccio – Scala 1:25



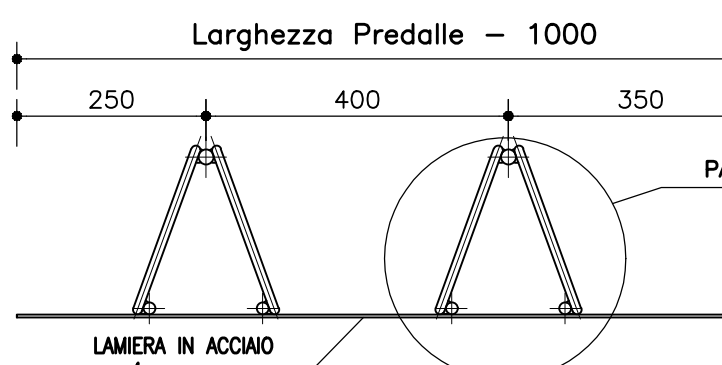
SEZIONE LASTRE
A1, B1, C1, D1, E1, F1,
G1, H1, I1, L1, M1, N1

Scala (1:10)



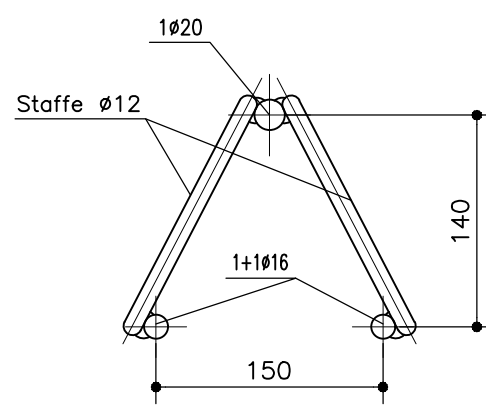
SEZIONE LASTRE
A2, B2, C2, D2, E2, F2,
G2, H2, I2, L2, M2, N2

Scala (1:10)



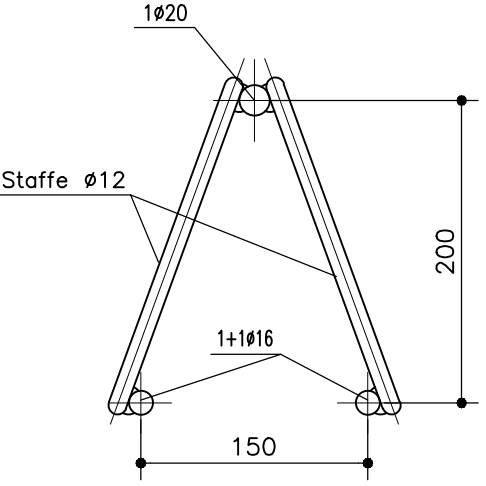
PARTICOLARE "A"

scala (1:5)



PARTICOLARE "B"

scala (1:5)



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO PONTE FIUME RENO

COPPELLE METALLICHE - Pianta sezioni e particolari costruttivi
TAV 2 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N. A/1841 Responsabile Nuove Opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pirasassi Ord. Ingg. Modena N. A/1008		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nicola Zorotti Ord. Ingg. Milano N. A/1848 T.A. - Pirelli e Valsart	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 111443 111443		RIFERIMENTO DIRETTORE Rif. Progetto: 00000 00000		RIFERIMENTO ELABORATO Rif. Elaborato: 0023 -0	
INGEGNER COORDINATORE Arch. Flavio Carboni Ing. Raffaele Pirasassi		SUPPORTO SPECIALISTICO REDATTO: VERIFICATO:		REVISIONE N. data 01 DICEMBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Valdesi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Sostenibile T.A. - Pirelli e Valsart
-------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN PRODOTTO DI INGEGNERIA, MA UNO DEI PRODOTTI DI UNO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA. IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN PRODOTTO DI INGEGNERIA, MA UNO DEI PRODOTTI DI UNO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA. IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN PRODOTTO DI INGEGNERIA, MA UNO DEI PRODOTTI DI UNO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA.