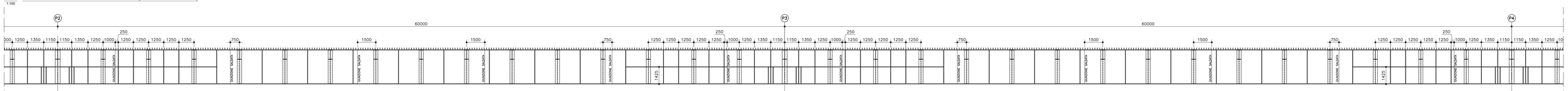
1 PROSPETTO SVILUPPATO ASSE 1 (INTERNO PONTE)

1:100



PIOLATURA	Concio 11	Concio 12	Concio 13	Concio 14	Concio 15	Concio 16	Concio 17	Concio 18	Concio 19	Concio 20	Concio 21	Concio 22	Concio 23
	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200
PIATTABANDA SUPERIORE (Lxsxb)	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200
ANIMA (Lxhxs)	≠ 9500x2670x25	≠ 9500x2690x22	≠ 10500x2745x16	≠ 10500x2745x14	≠ 10500x2745x16	≠ 9500x2690x22	≠ 9500x2670x25	≠ 9500x2690x22	≠ 10500x2745x16	≠ 10500x2745x14	≠ 10500x2745x16	≠ 9500x2690x22	≠ 9500x2670x25
PIATTABANDA INFERIORE (Lxsxb)	≠ 9500x90x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 9500x90x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 9500x90x1100
LUNGHEZZA CONCI (mm)	9500	9500	10500	10500	10500	9500	9500	9500	10500	10500	10500	9500	9500
INTERASSE TRAVERSI (mm)	3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750
	Concio tipo G	0 Concio tipo F	+45 Concio tipo C	+60 Concio tipo H	+60 Concio tipo C	+45 Concio tipo F	0 Concio tipo G	0 Concio tipo F	+45 Concio tipo C	+60 Concio tipo H	+60 Concio tipo C	+45 Concio tipo F	0 Concio tipo G

2 PIANTA IMPALCATO

1:100

3 PROSPETTO SVILUPPATO ASSE 2 (INTERNO PONTE)

1:100

PIOLATURA	Concio 11	Concio 12	Concio 13	Concio 14	Concio 15	Concio 16	Concio 17	Concio 18	Concio 19	Concio 20	Concio 21	Concio 22	Concio 23
	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200
PIATTABANDA SUPERIORE (Lxsxb)	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200
ANIMA (Lxhxs)	≠ 9500x2670x25	≠ 9500x2690x22	≠ 10500x2745x16	≠ 10500x2745x14	≠ 10500x2745x16	≠ 9500x2690x22	≠ 9500x2670x25	≠ 9500x2690x22	≠ 10500x2745x16	≠ 10500x2745x14	≠ 10500x2745x16	≠ 9500x2690x22	≠ 9500x2670x25
PIATTABANDA INFERIORE (Lxsxb)	≠ 9500x90x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 9500x90x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 9500x90x1100
LUNGHEZZA CONCI (mm)	9500	9500	10500	10500	10500	9500	9500	9500	10500	10500	10500	9500	9500
INTERASSE TRAVERSI (mm)	3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750
	Concio tipo G	0 Concio tipo F	+45 Concio tipo C	+60 Concio tipo H	+60 Concio tipo C	+45 Concio tipo F	0 Concio tipo G	0 Concio tipo F	+45 Concio tipo C	+60 Concio tipo H	+60 Concio tipo C	+45 Concio tipo F	0 Concio tipo G

NOTE GENERALI:
- LE MISURE INDICATE DEVONO INTENDERSI COME PROIETTATE
- LE GIUNZIONI SALDATE TRA CONCI SONO DEL TIPO A PIENA PENETRAZIONE
- LE SALDATURE DI COMPOSIZIONE IN PROSSIMITA' DEGLI APPOGGIO SONO DEL TIPO A PIENA PENETRAZIONE
- LE PIOLATURE HANNO DIAMETRO Ø22 E ALTEZZA PARI A 150 mm

* CONCI IN CURVATURA A LUNGHEZZA VARIABILE – LATO MONTE
** CONCI IN CURVATURA A LUNGHEZZA VARIABILE – LATO VALLE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO PONTE FIUME RENO

CARPENTERIA IMPALCATO - SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTA
TAV 2 DI 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A16641 Responsabile Nuove Opere	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Nadia Zorato Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Fase di Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
111443	0001	PD	RQ	V01	00000	00000	D	STR	0012	-0	SCALA 1:100

ENGINEER COORDINATOR	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N.	REVISIONE data
Arch. Flavio Cambroni Ing. Raffaele Rinaldesi		0	
		1	DICEMBRE 2021
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viaroli	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O AL TERMINI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'ESPRESSO CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.