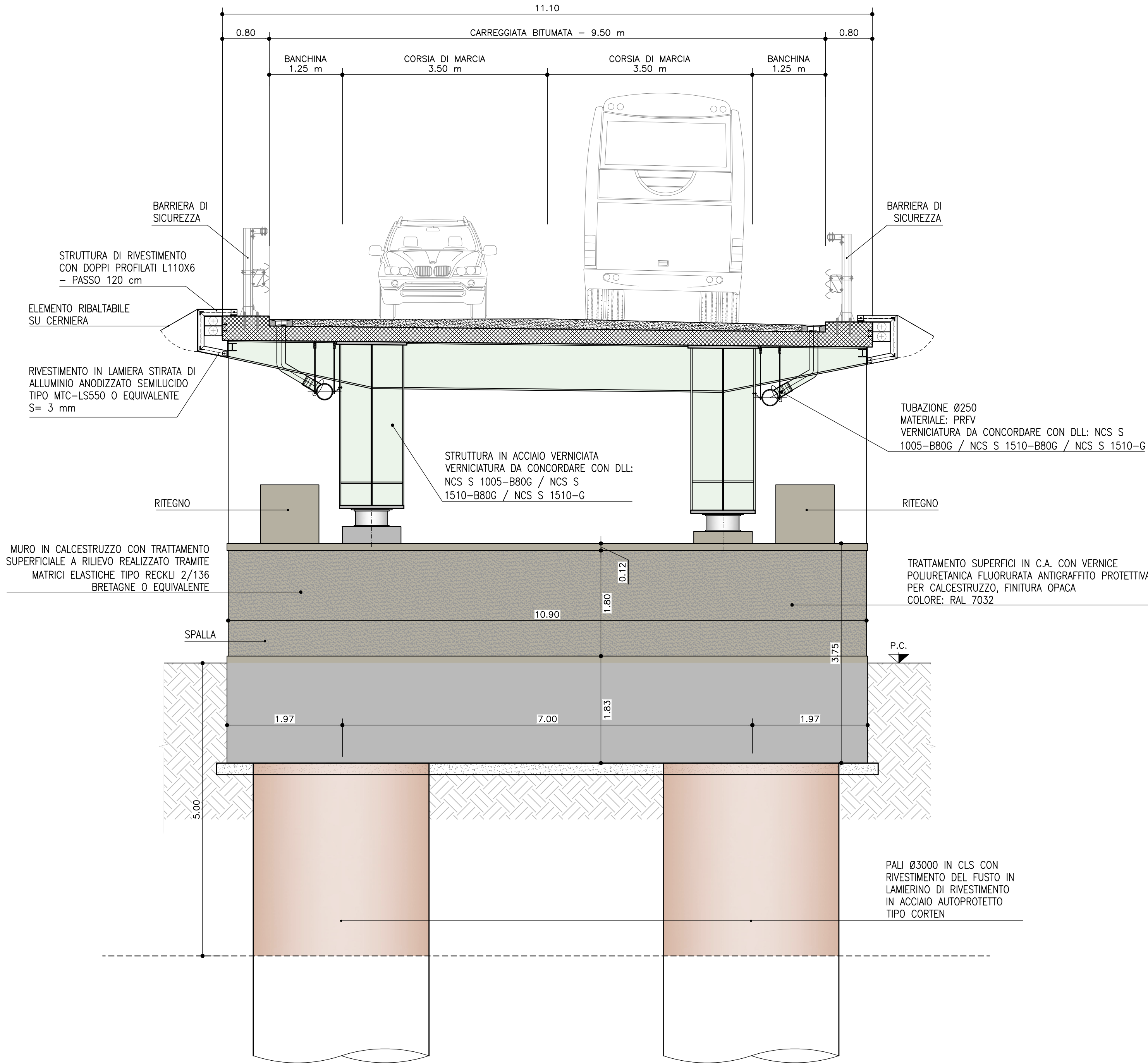


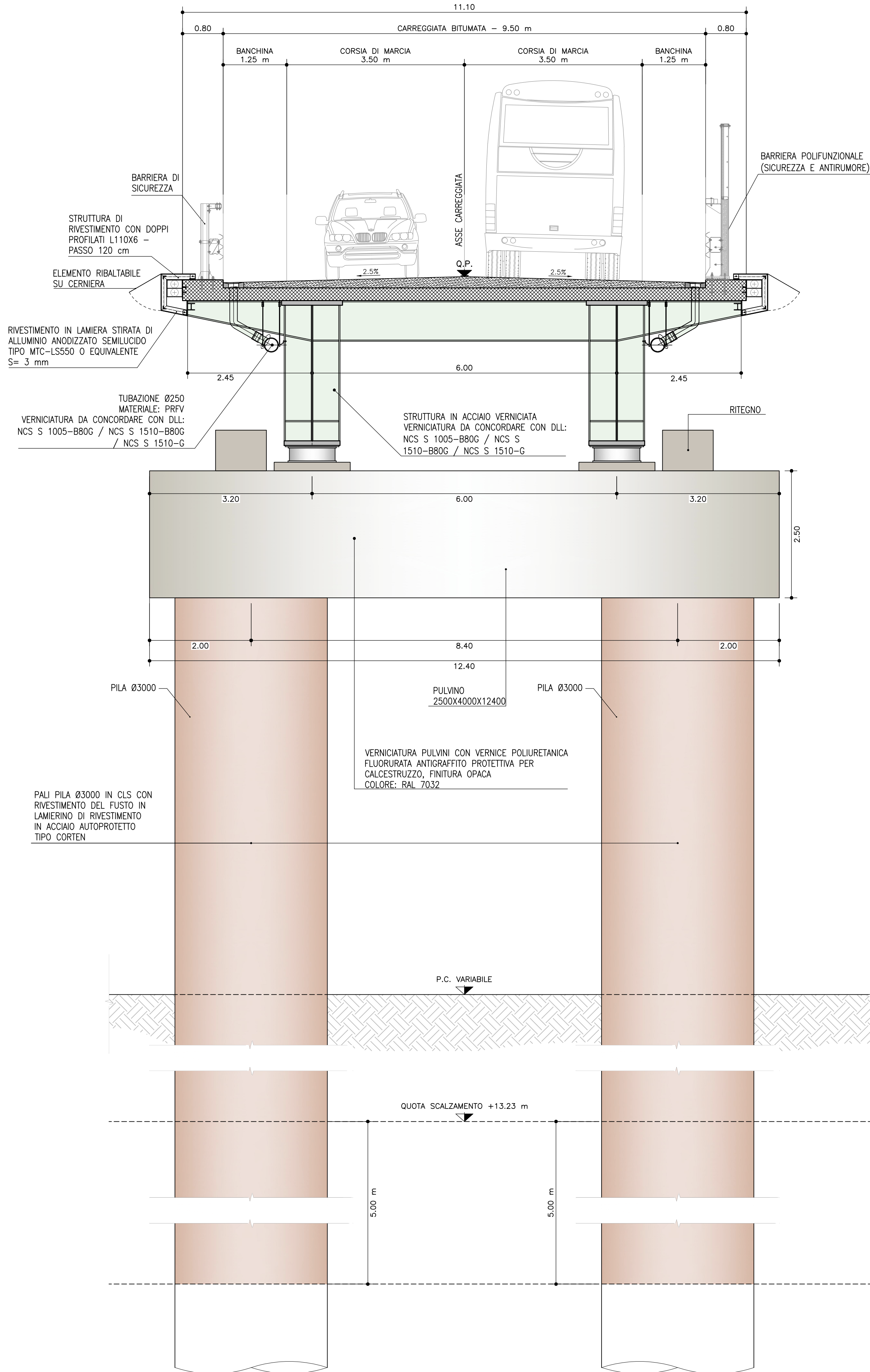
1 SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA A

1:50



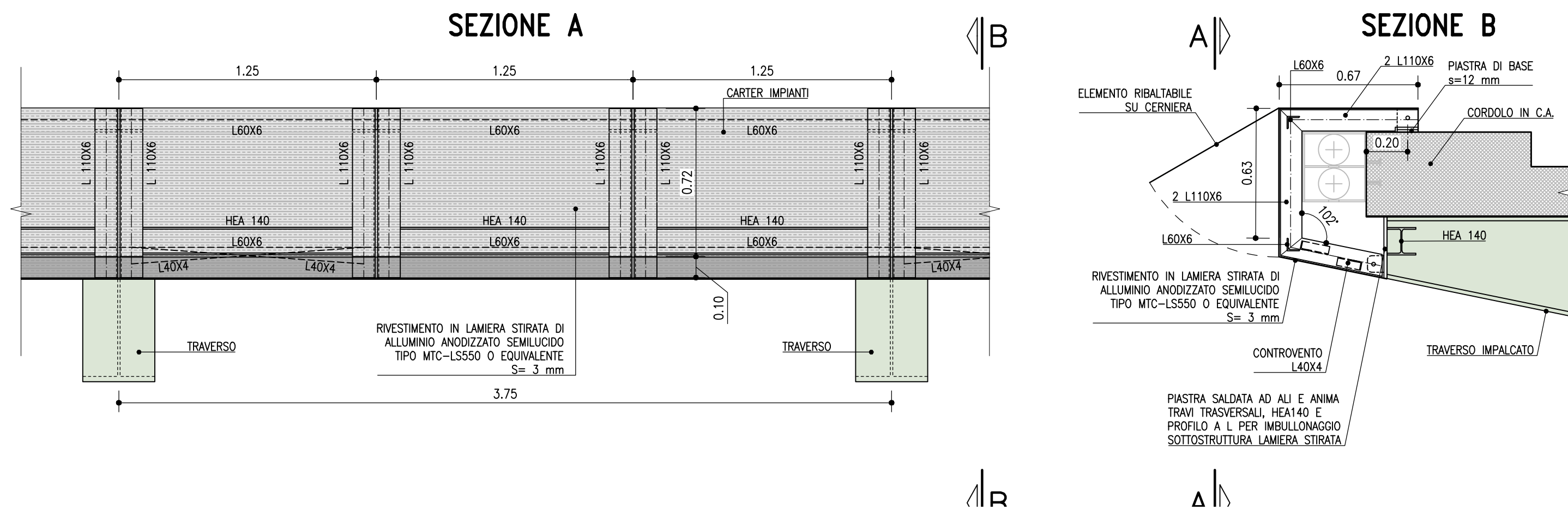
2 SEZIONE TRASVERSALE SU PILA IN ALVEO

1:50



3 DETTAGLIO TIPOLOGICO STRUTTURA DI RIVESTIMENTO

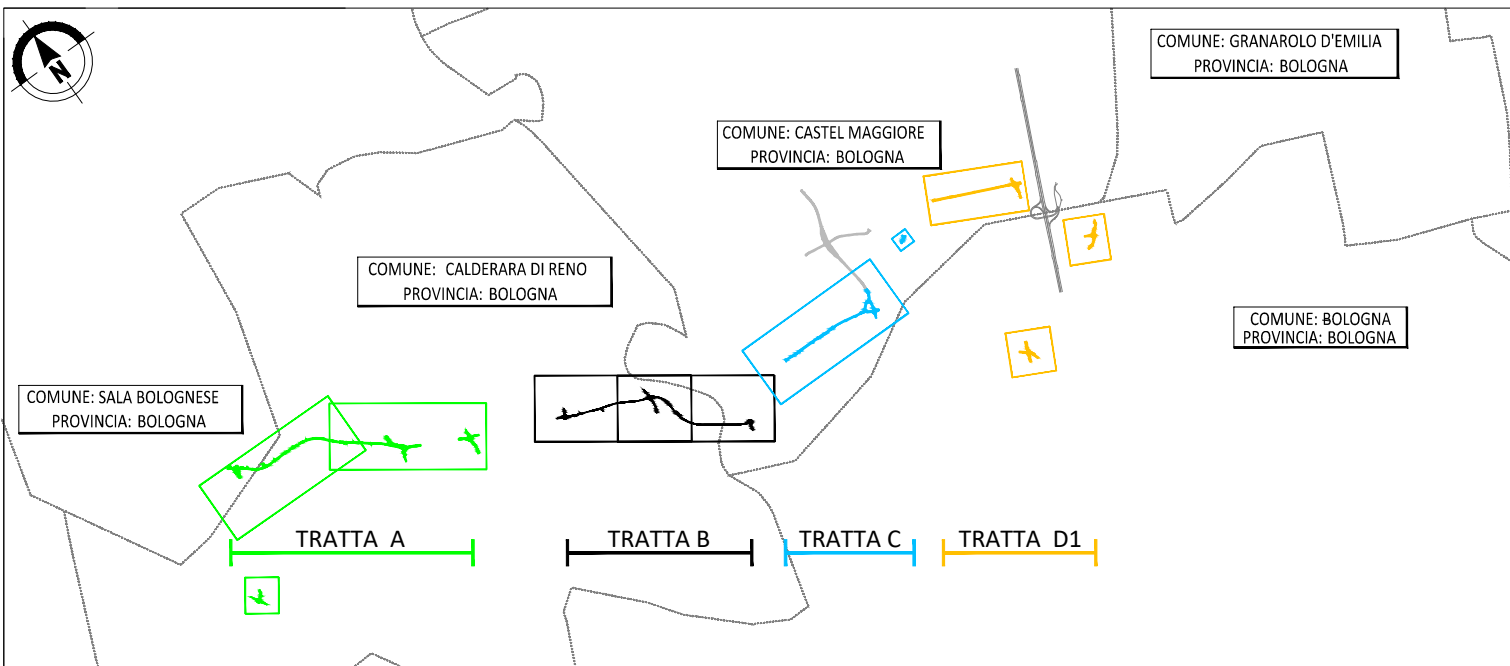
1:20



NOTE:

- Per l'esecuzione delle strutture, barriere di sicurezza, barriere acustiche, impianti e cantierizzazione fanno fede gli elaborati specialistici;
- Tutte le misure sono da verificare in cantiere;
- Tutte le misure sono espresse in metri;
- Per verifiche su dimensionamenti, dettagli di fissaggio e calcoli strutturali si rimanda agli elaborati strutturali
- Vedere elaborati STR / BSS per FOA / barriere di sicurezza

KEYPLAN



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
NUOVO PONTE FIUME RENO

DETTAGLI 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Pianaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente
---	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Codice Commessa	Cod. Sub-Prog.	Fase	Cod. Approv.	Part. disegni	Tip. Disegnata	Rev.
111443	0001	PD RQ	V01	00000	D AUA	0005
						-0

TECNE Engineering	ENGINEER COORDINATOR: Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Rinaldesi	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
			n.	data
REDATTO:	VERIFICATO:		0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visconti	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili Ing. Fabio Visconti
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALCUNO DEI SUOI CONTENUTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. QUALSIASI USO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSOGNATO A NORMA DI LEGGE.  
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER WHOLLY OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.