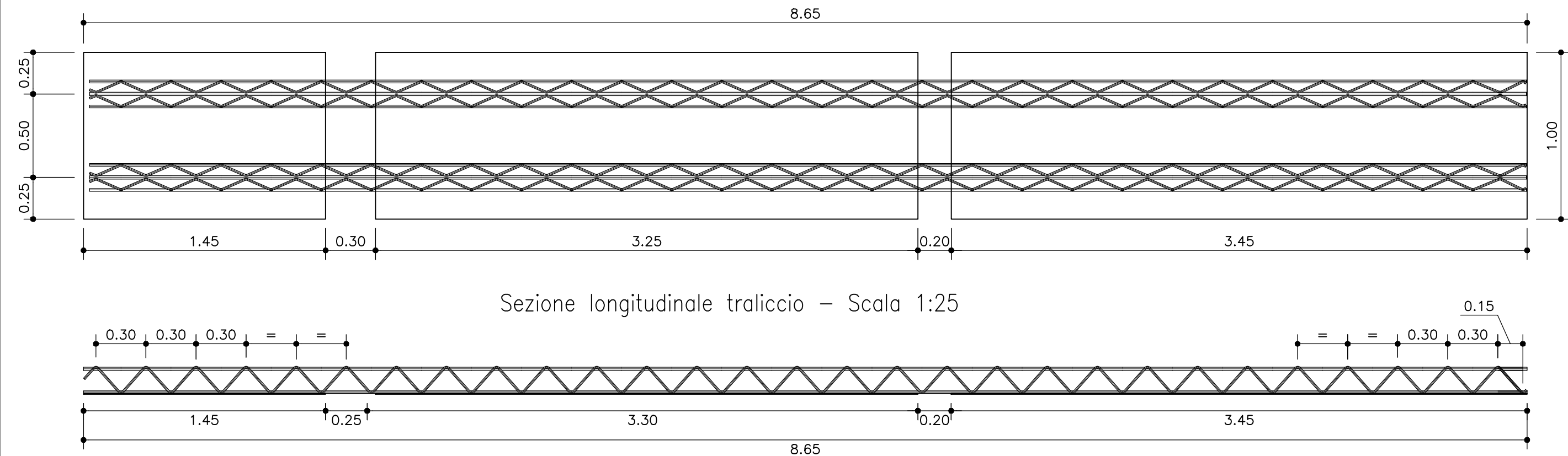


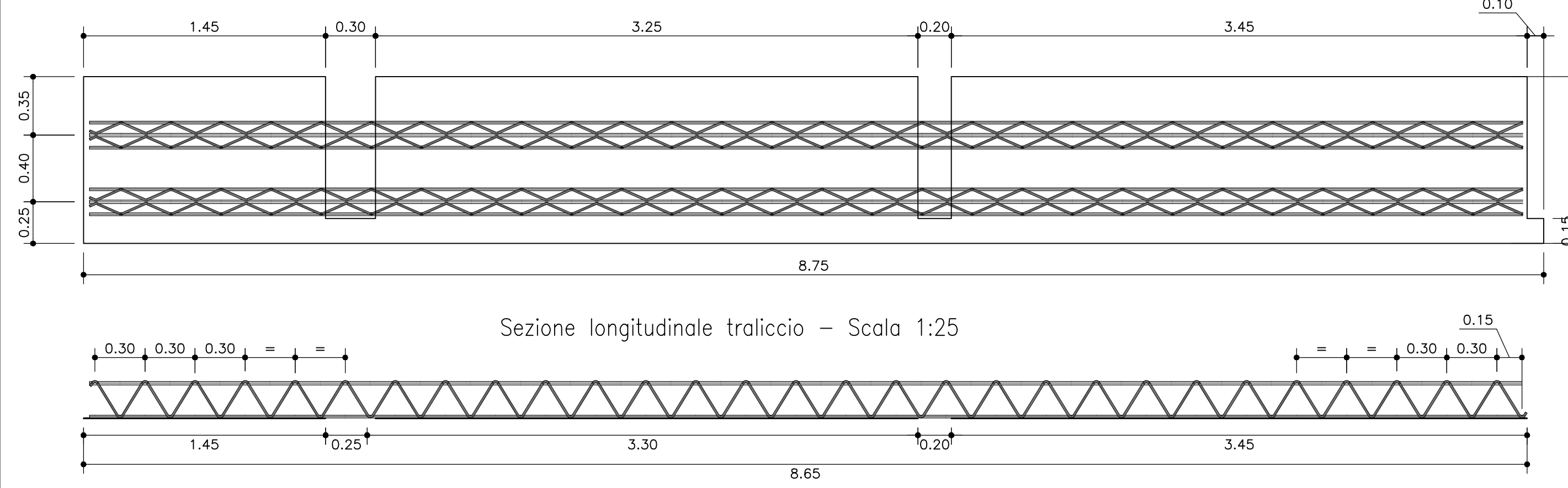
LASTRA TIPO A1 (n° 7 pezzi)

Pianta - Scala 1:25



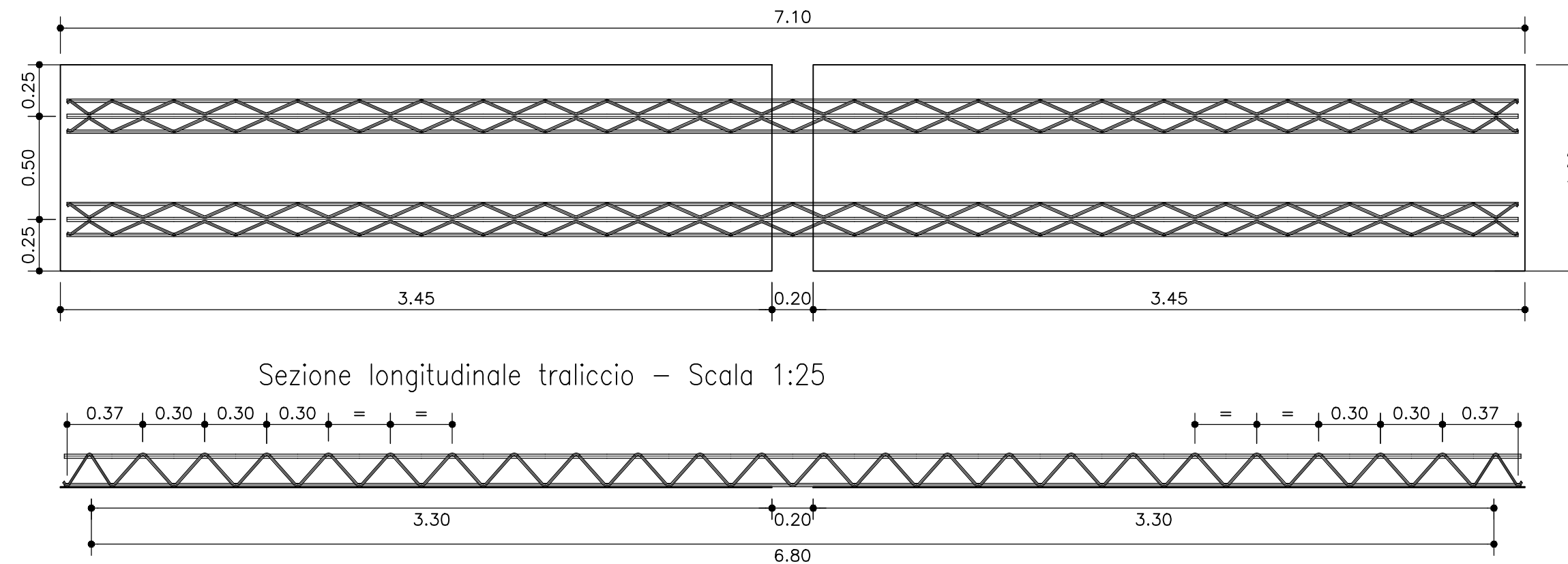
LASTRA TIPO A2 (n° 1 pezzo + 1 specchiato)

Pianta - Scala 1:25



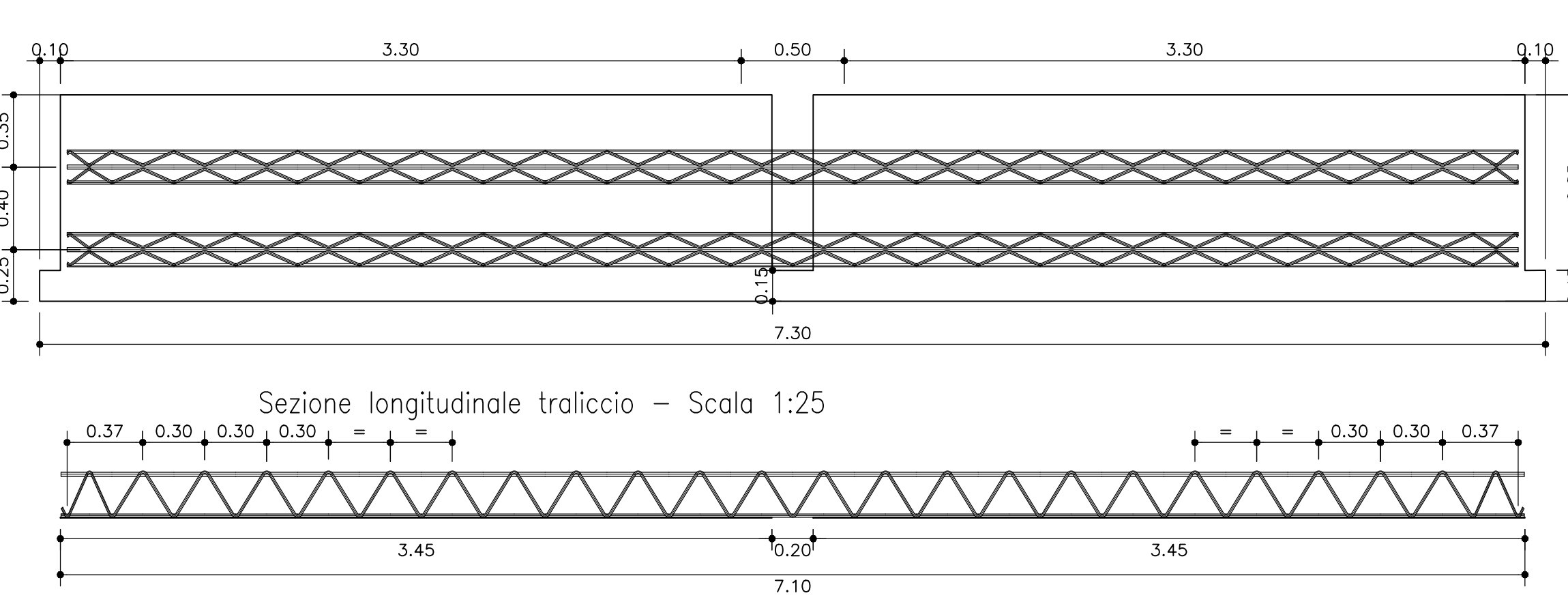
LASTRA TIPO B1 (n° 28 pezzi)

Pianta - Scala 1:25



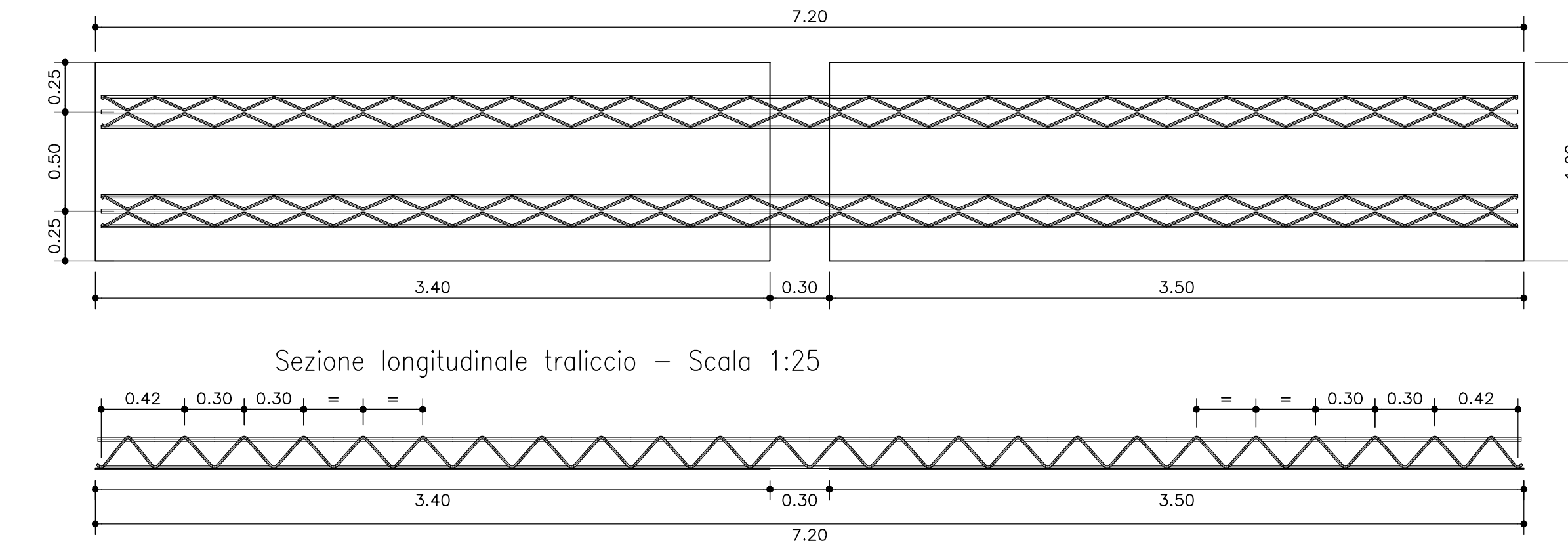
LASTRA TIPO B2 (n° 8 pezzi)

Pianta - Scala 1:25



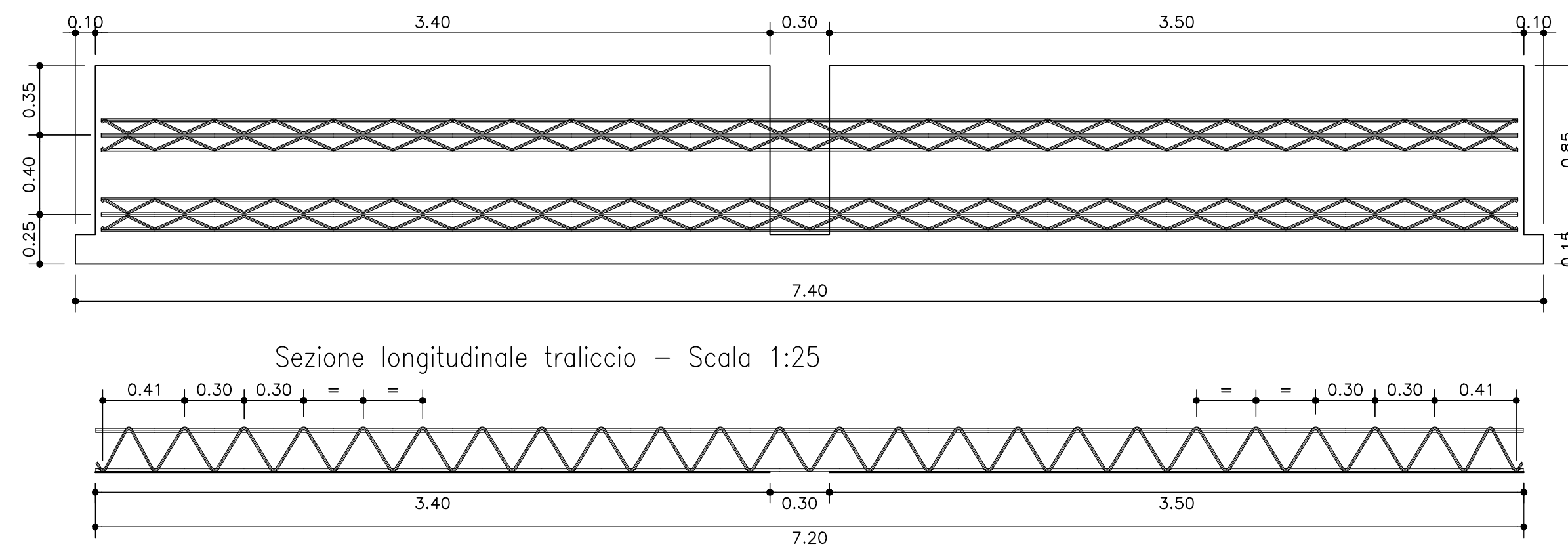
LASTRA TIPO C1 (n° 7 pezzi)

Pianta - Scala 1:25



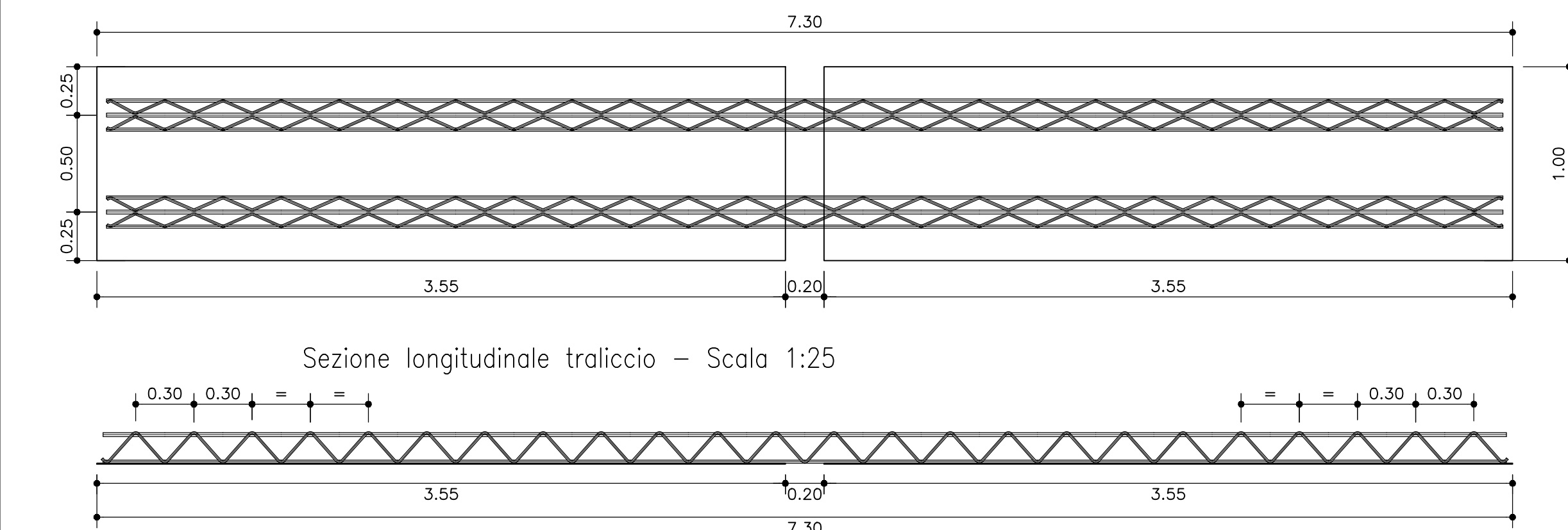
LASTRA TIPO C2 (n° 1 pezzo + 1 specchiato)

Pianta - Scala 1:25



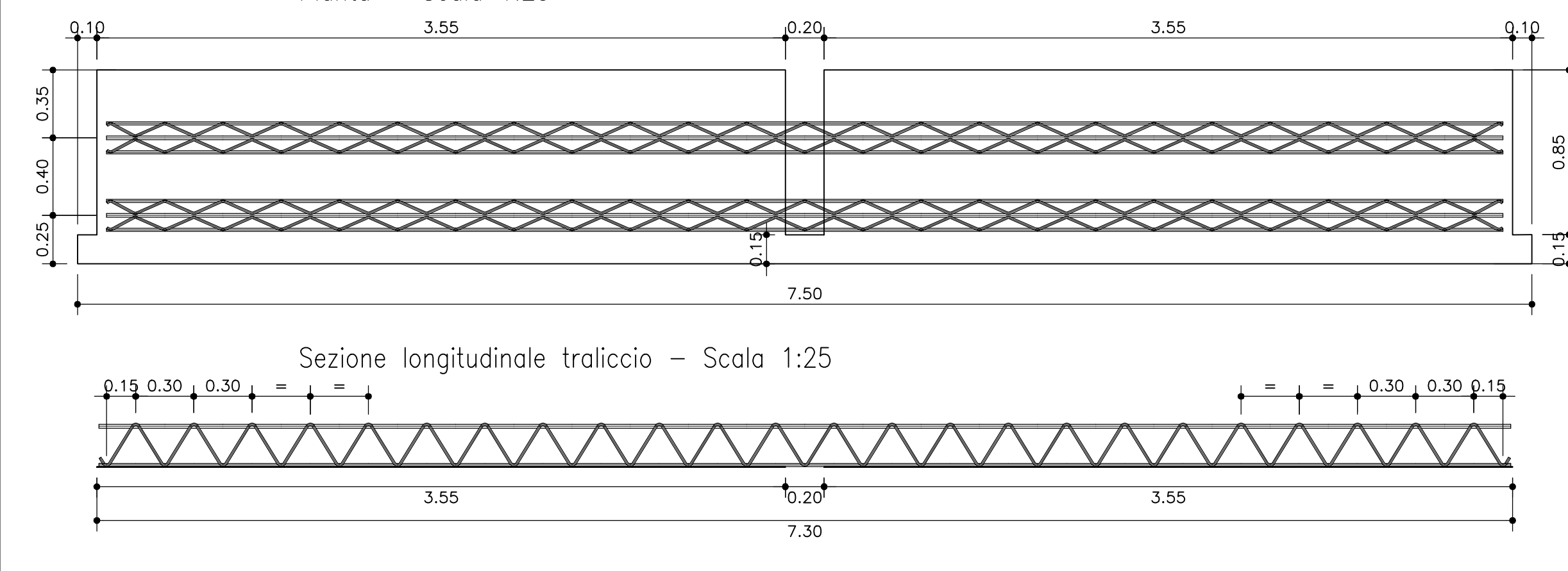
LASTRA TIPO D1 (n° 224 pezzi)

Pianta - Scala 1:25



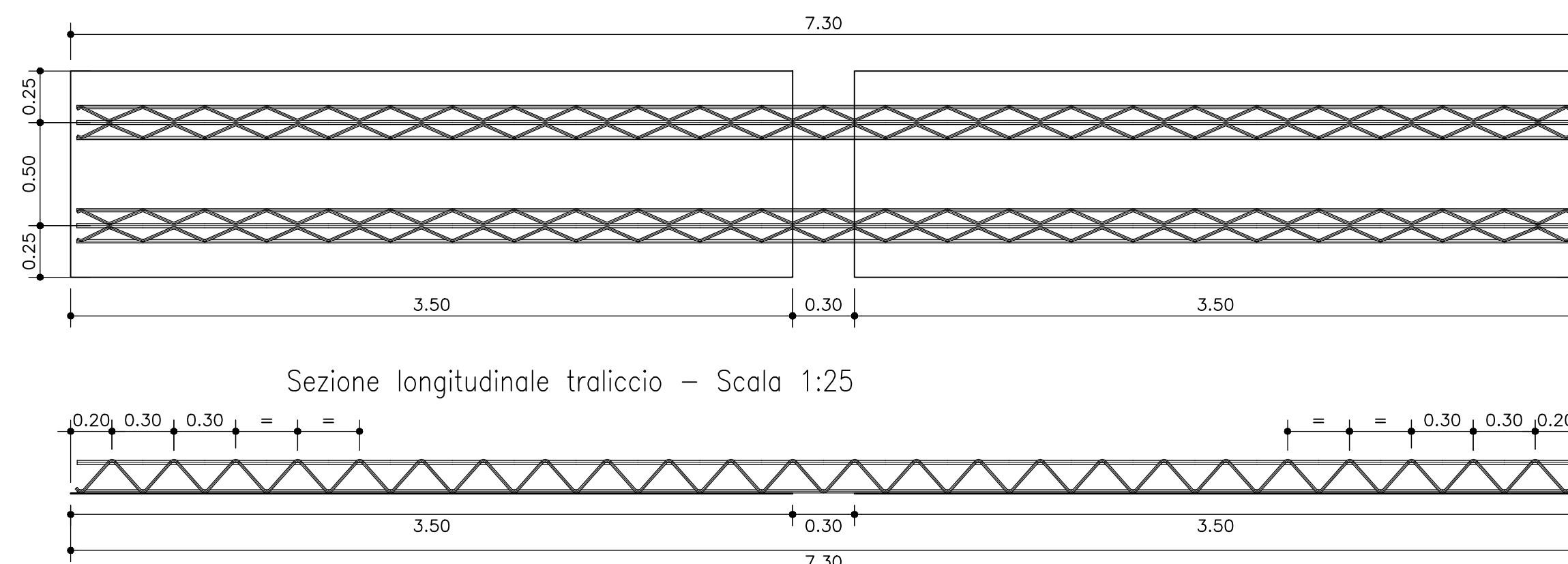
LASTRA TIPO D2 (n° 64 pezzi)

Pianta - Scala 1:25



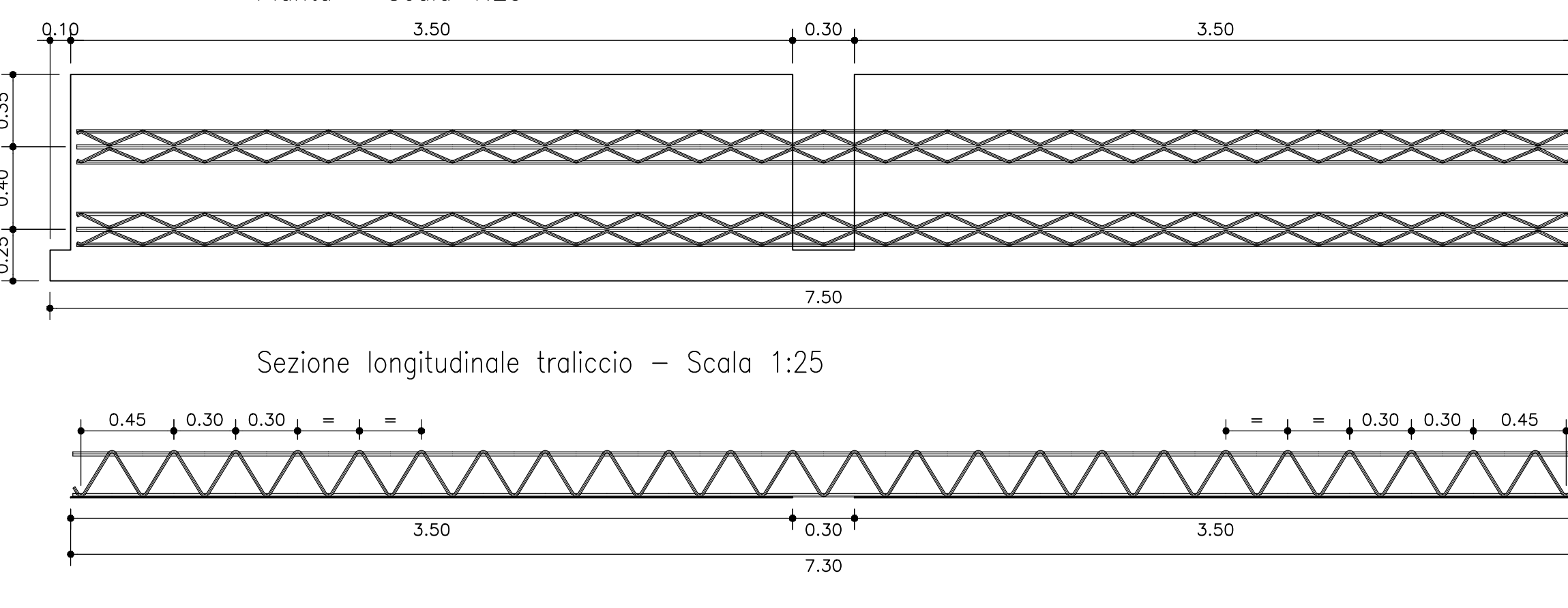
LASTRA TIPO E1 (n° 28 pezzi)

Pianta - Scala 1:25



LASTRA TIPO E2 (n° 8 pezzi)

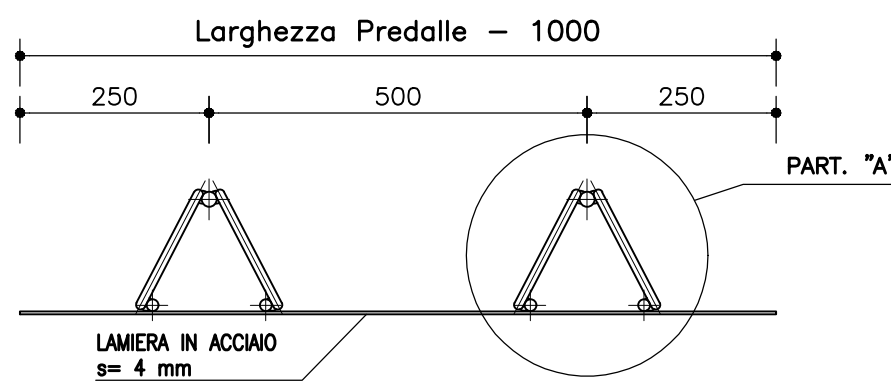
Pianta - Scala 1:25



SEZIONE LASTRE

A1, B1, C1, D1, E1, F1, G1, H1, I1, L1, M1, N1

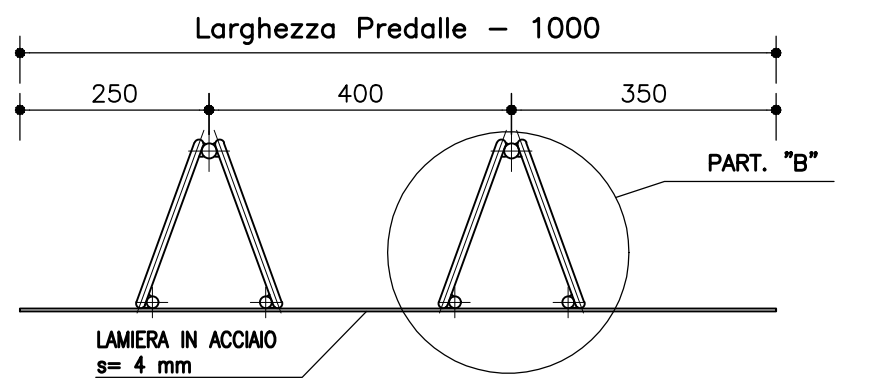
Scala (1:10)



SEZIONE LASTRE

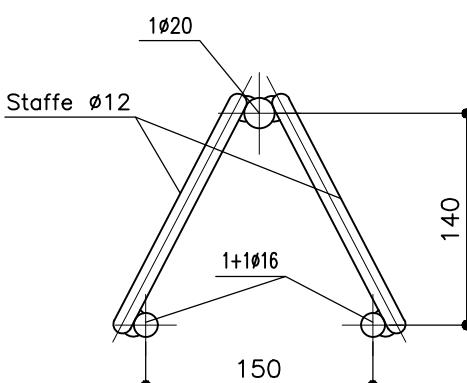
A2, B2, C2, D2, E2, F2, G2, H2, I2, L2, M2, N2

Scala (1:10)



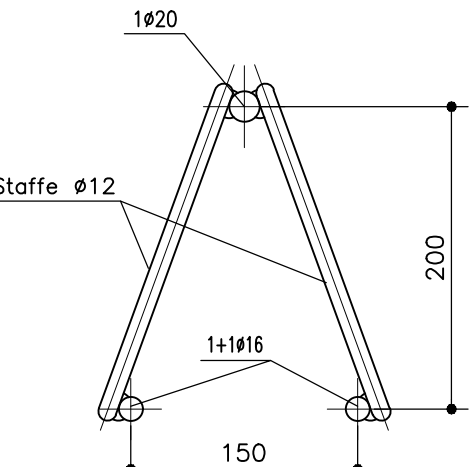
PARTICOLARE "A"

scala (1:5)



PARTICOLARE "B"

scala (1:5)



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
NUOVO PONTE FIUME RENO

COPPELLE METALLICHE - PIANTA SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
TAV 1 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Melli Ord. Ingg. Milano N. A/18641 Responsabile Nuove Opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pirasidde Ord. Ingg. Milano N. A/1008		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nicola Zorrotti Ord. Ingg. Milano N. A/18438 T.A. - Pirelli e Valsati	
--	--	--	--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 111443		RIFERIMENTO DIRETTORE Rif. Progetto: 00000		RIFERIMENTO AUTORE Aut. Progetto: 00000	
111443	0001	PD/RQ	V01	00000	00000
D		STR		0022	
0		-0		SCALA VARIE	

INGEGNER COORDINATORE Arch. Flavio Carboni Ing. Raffaele Pirasidde		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. data 01 DICEMBRE 2021	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Valsati		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIREZIONE REGIONALE DELLO SCACCO DI BOLOGNA	
---	--	--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA SCOPO DI GARANTIRE LA CORRETTA ESEMPLIFICAZIONE DEI DATI E DEI RISULTATI DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E DI REALIZZAZIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA SCOPO DI GARANTIRE LA CORRETTA ESEMPLIFICAZIONE DEI DATI E DEI RISULTATI DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E DI REALIZZAZIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA SCOPO DI GARANTIRE LA CORRETTA ESEMPLIFICAZIONE DEI DATI E DEI RISULTATI DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E DI REALIZZAZIONE.