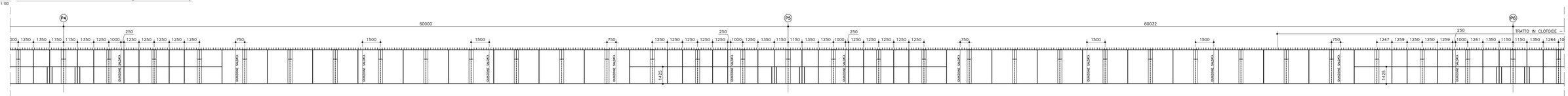
1 PROSPETTO SVILUPPATO ASSE 1 (INTERNO PONTE)

1:100



	Concio 23	Concio 24	Concio 25	Concio 26	Concio 27	Concio 28	Concio 29	Concio 30	Concio 31	Concio 32	Concio 33	Concio 34	Concio 35
PIOLATURA	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200
PIATTABANDA SUPERIORE (Lxsxb)	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10503x50x1200	≠ 9519x90x1200	≠ 9524x90x1200
ANIMA (Lxhxs)	≠ 9500x2670x25	≠ 9500x2690x22	≠ 10500x2745x16	≠ 10500x2745x14	≠ 10500x2745x16	≠ 9500x2690x22	≠ 9500x2670x25	≠ 9500x2690x22	≠ 10500x2745x16	≠ 10500x2745x14	≠ 10503x2745x16	≠ 9519x2690x22	≠ 9524x2670x25
PIATTABANDA INFERIORE (Lxsxb)	≠ 9500x90x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 9500x90x1100	≠ 9500x90x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10503x55x1100	≠ 9519x70x1100	≠ 9524x90x1100
LUNGHEZZA CONCI (mm)	9500	9500	10500	10500	10500	9500	9500	9500	10500	10500	10503	9519	9524
INTERASSE TRAVERSI (mm)	3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3751 3752	3754 3756 3759	3761 3763
	0	+45	+60	+60	+45	0	0	+45	+60	+60	+60	+45	0
	Concio tipo G	Concio tipo F	Concio tipo C	Concio tipo H	Concio tipo C	Concio tipo F	Concio tipo G	Concio tipo F	Concio tipo C	Concio tipo H	Concio tipo C**	Concio tipo F**	Concio tipo G**

2 PIANTA IMPALCATO

1:100

3 PROSPETTO SVILUPPATO ASSE 2 (INTERNO PONTE)

1:100

	Concio 23	Concio 24	Concio 25	Concio 26	Concio 27	Concio 28	Concio 29	Concio 30	Concio 31	Concio 32	Concio 33	Concio 34	Concio 35
PIOLATURA	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200	n°3/200
PIATTABANDA SUPERIORE (Lxsxb)	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 9500x90x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10500x50x1200	≠ 10499x50x1200	≠ 9481x90x1200	≠ 9477x90x1200
ANIMA (Lxhxs)	≠ 9500x2670x25	≠ 9500x2690x22	≠ 10500x2745x16	≠ 10500x2745x14	≠ 10500x2745x16	≠ 9500x2690x22	≠ 9500x2670x25	≠ 9500x2690x22	≠ 10500x2745x16	≠ 10500x2745x14	≠ 10499x2745x16	≠ 9481x2690x22	≠ 9477x2670x25
PIATTABANDA INFERIORE (Lxsxb)	≠ 9500x90x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 9500x90x1100	≠ 9500x90x1100	≠ 9500x70x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10500x55x1100	≠ 10499x55x1100	≠ 9481x70x1100	≠ 9477x90x1100
LUNGHEZZA CONCI (mm)	9500	9500	10500	10500	10500	9500	9500	9500	10500	10500	10499	9481	9477
INTERASSE TRAVERSI (mm)	3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3750	3750 3750 3748	3746 3744 3741	3742 3736
	0	+45	+60	+60	+45	0	0	+45	+60	+60	+60	+45	0
	Concio tipo G	Concio tipo F	Concio tipo C	Concio tipo H	Concio tipo C	Concio tipo F	Concio tipo G	Concio tipo F	Concio tipo C	Concio tipo H	Concio tipo C*	Concio tipo F*	Concio tipo G*

NOTE GENERALI:
- LE MISURE INDICATE DEVONO INTENDERSI COME PROIETTATE
- LE GIUNZIONI SALDATE TRA CONCI SONO DEL TIPO A PIENA PENETRAZIONE
- LE SALDATURE DI COMPOSIZIONE IN PROSSIMITA' DEGLI APPOGGIO SONO DEL TIPO A PIENA PENETRAZIONE
- LE PIOLATURE HANNO DIAMETRO Ø22 E ALTEZZA PARI A 150 mm

* CONCI IN CURVATURA A LUNGHEZZA VARIABILE – LATO MONTE
** CONCI IN CURVATURA A LUNGHEZZA VARIABILE – LATO VALLE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO PONTE FIUME RENO

CARPENTERIA IMPALCATO - SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTA
TAV 3 DI 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A16641 Responsabile Nuove Opere	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Nadia Zorato Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Fase, Esecutivo	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.			00
111443	0001	PD	RQ	V01	00000		00000	D	STR	0013	-0			SCALA 1:100

TECNE	ENGINEER COORDINATOR	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
	Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Rinaldesi		4	
			5	DICEMBRE 2021
	REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viaroli	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O AL PRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.