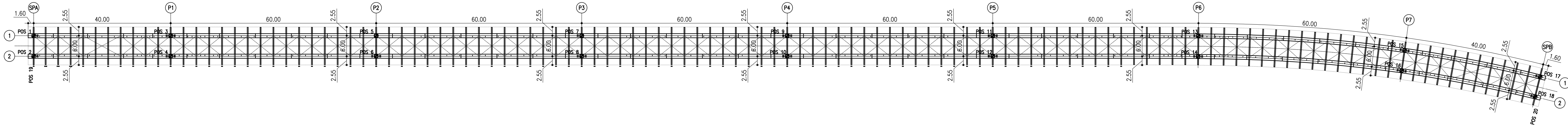
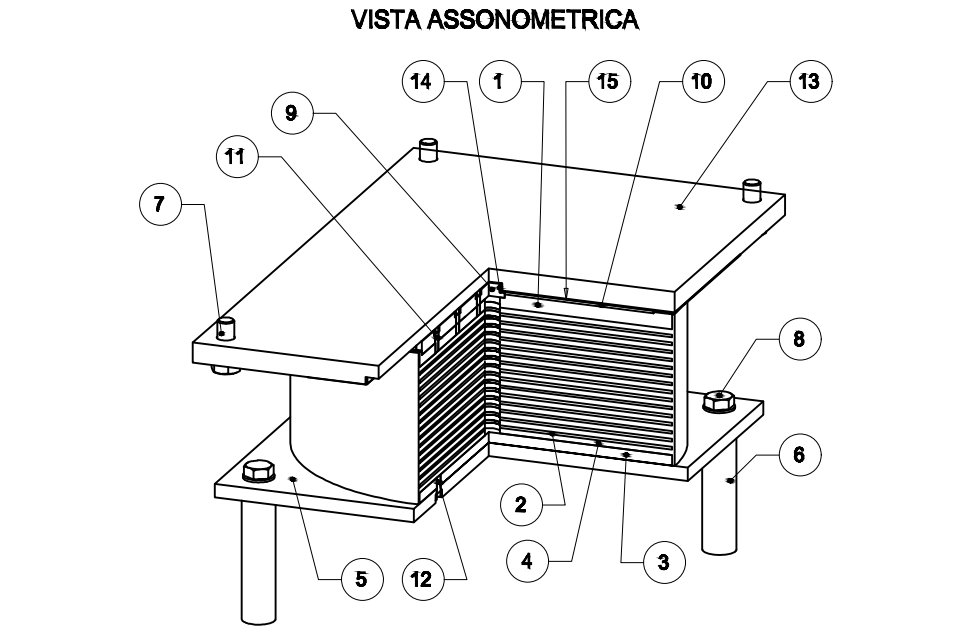
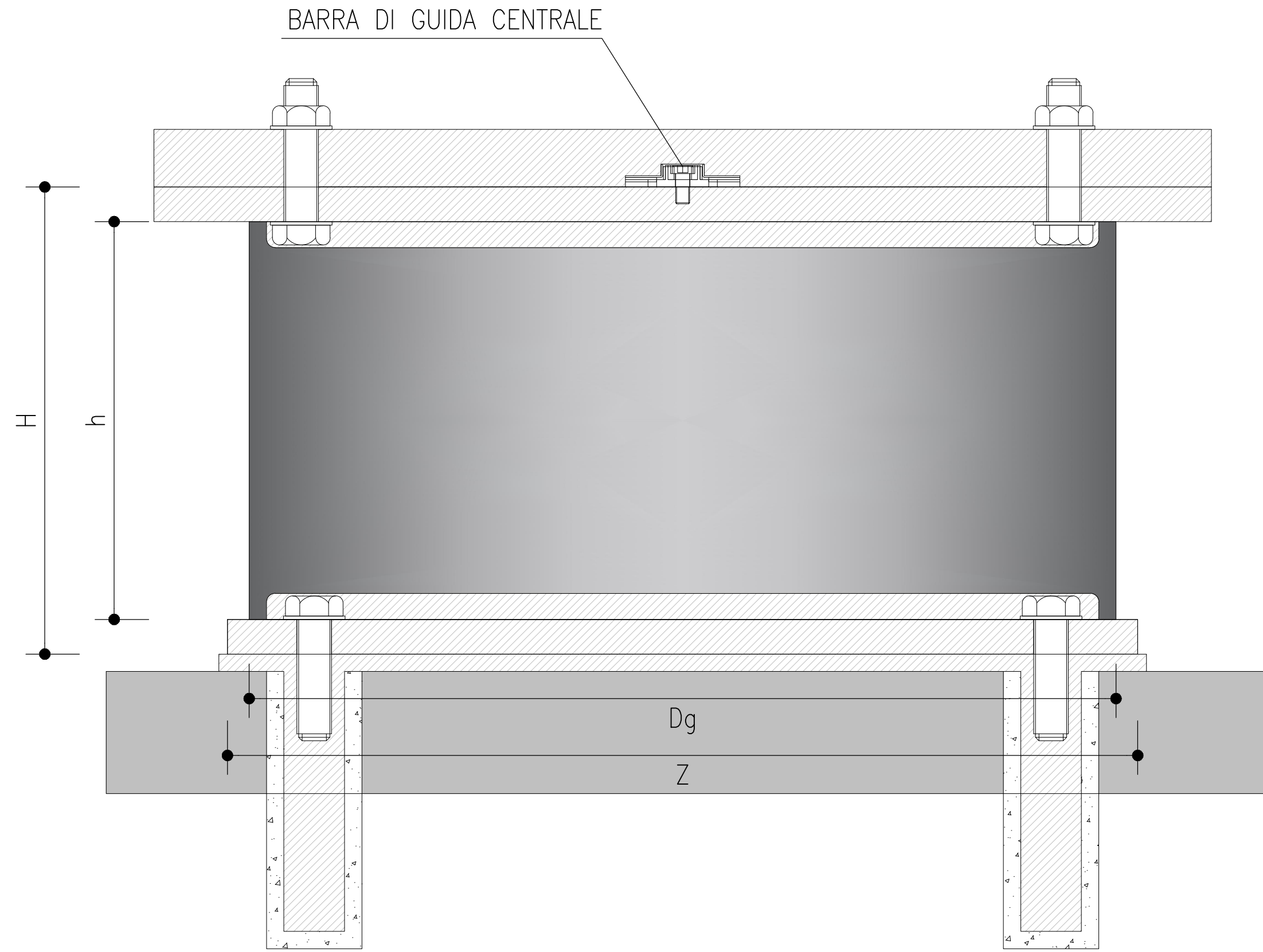


1 SCHEMA APPOGGI E GIUNTI
1/500



2 APPOGGI SU SPALLA (POS. 1-2-17-18)
1/5



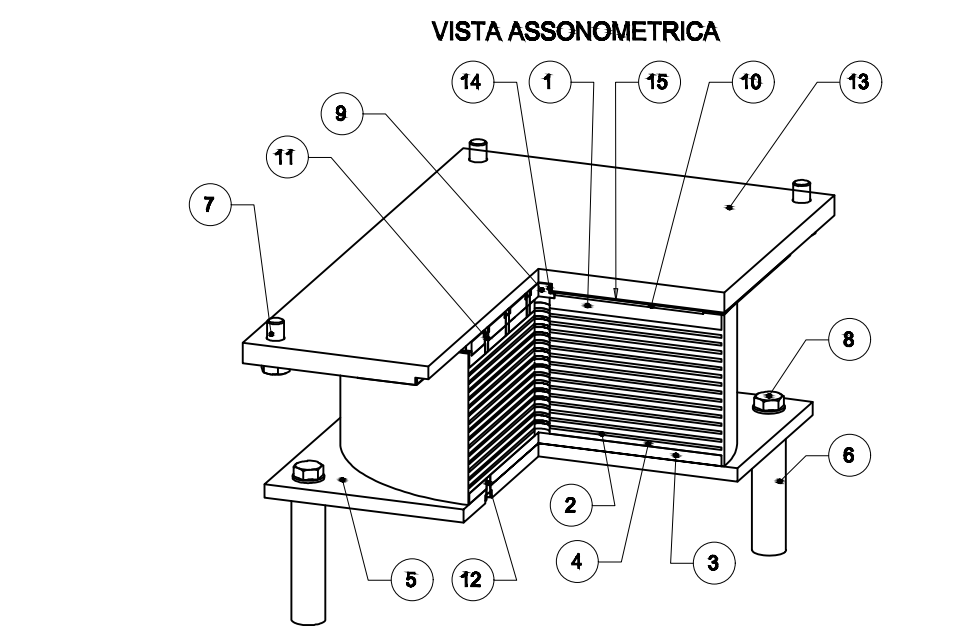
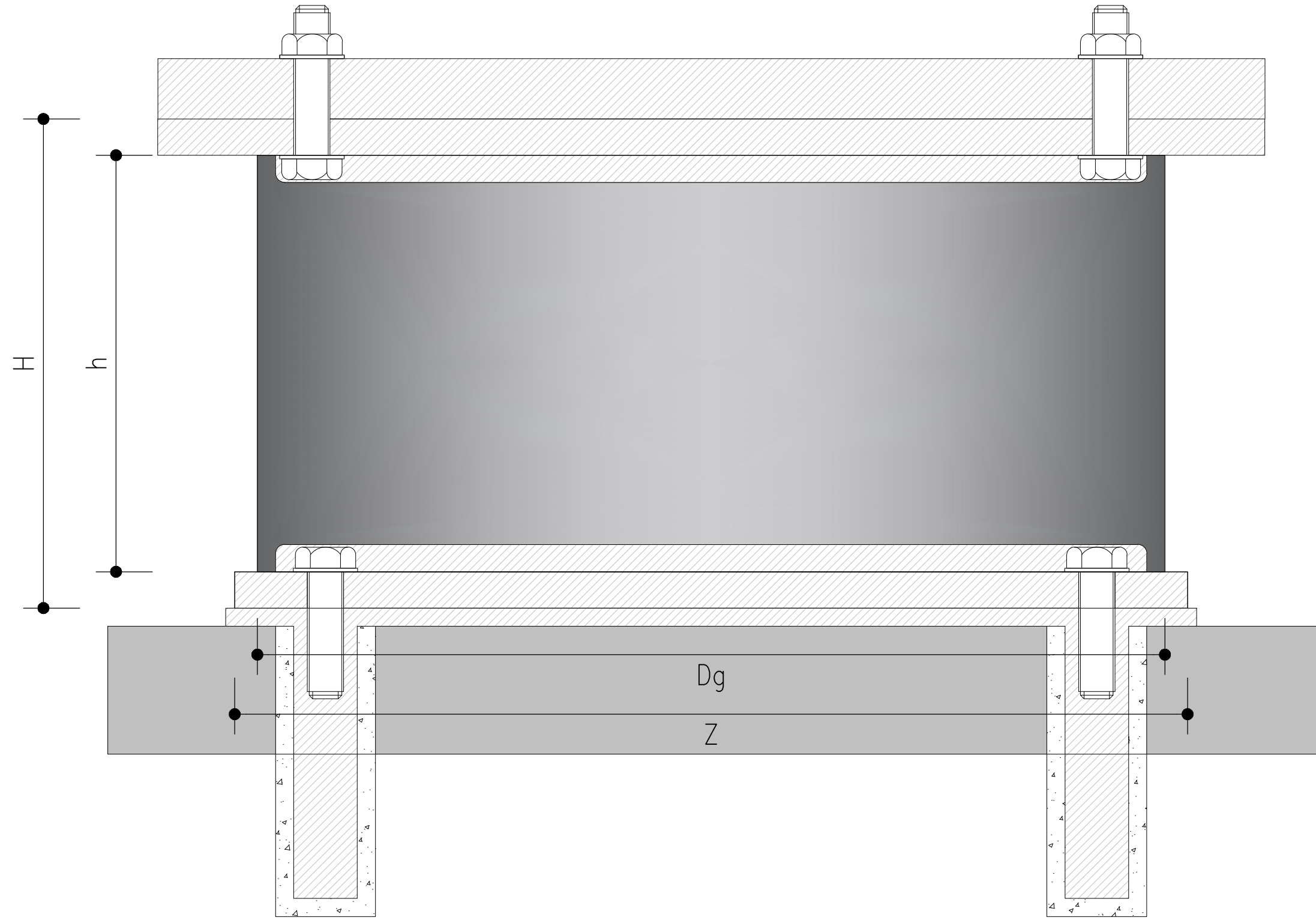
Pos.	Pz.	Descrizione	Materiale	Standard	Note
1	1	Piastro vulcanizzato sup.	S355JR	EN 10025	P
2	15	Laminello interno	S355JR	EN 10025	-
3	1	Piastro vulcanizzato inf.	S355JR	EN 10025	P
4	16	Strato di gomma	HARD 75	-	1
5	1	Piastro esterno	S355JR	EN 10025	P
6	4	Zancca di ancoraggio	S355JR	EN 10025	-
7	4	Vite di ancoraggio sup. TE	CL16.9	EN 898	-
8	4	Vite di ancoraggio inf. TE	CL16.9	EN 898	-
9	1	Barra di guida	S355JR	EN 10025	P
10	2	Plastina antiriflesione	PITE	EN 1337	2
11	4	Vite guida TCI	CL16.9	EN 898	-
12	10	Vite fissaggio TCI	CL16.9	EN 898	-
13	1	Piastro di accostamento	S355JR	EN 10025	P
14	2	Lastina antiriflesione	CM1	EN 1337	-
15	2	Acciaio inox	X2CrNiMo17/12	EN 10088	-

NOIA P	CICLO PROTETTIVO ANTICORROSIONE
NOIA 1	DUREZZA SHORE A/91-3
NOIA 2	VERGINE TUBO

CICLO PROTETTIVO ANTICORROSIONE		
1	Rebbatura a metallo bianco	SA2.5
2	Rivestimento epossidico bicomponente	RAL 7042
Spessore minimo del film secco		
a) Superfici esposte:	200 micron	
b) Superfici non esposte e superfici a contatto del dia	70 micron	

CARATTERISTICHE TECNICHE			
Marchio	Appoggio tipo	Pz.	Peso isolatore escluso zanche kg
HDI u	HDI U 200x350	-	294
Spostamento massimo di progetto in condizioni sismiche		300 mm	
Smorzamento viscoso		15%	
Modulo a taglio gomma		1.4 MPa	
Diametro esterno Dg		550 mm	
Larghezza totale piastre di ancoraggio Z		600 mm	
Altezza totale isolatore H		307 mm	
Altezza esclude piastre di ancoraggio h		257 mm	
Spessore totale gomma t _g		154 mm	
Carico verticale massimo in condizioni sismiche (SLC) V		3190 kN	
Carico verticale massimo in assenza di sisma (SLU) concomitante con rotazione D e spostamento orizzontale 10 mm F ₉₀		9820 kN	
Rigidezza orizzontale equivalente K _e		2.16 kN/mm	
Rigidezza verticale K _v		1434 kN/mm	
Massima escursione SLD		150 mm	
Massima escursione SLV		250 mm	
Massima escursione SLC		300 mm	

4 APPOGGI SU SPALLA (POS. DA 3 A 16)
1/5



Pos.	Pz.	Descrizione	Materiale	Standard	Note
1	1	Piastro vulcanizzato sup.	S355JR	EN 10025	P
2	15	Laminello interno	S355JR	EN 10025	-
3	1	Piastro vulcanizzato inf.	S355JR	EN 10025	P
4	16	Strato di gomma	HARD 75	-	1
5	1	Piastro esterno	S355JR	EN 10025	P
6	4	Zancca di ancoraggio	S355JR	EN 10025	-
7	4	Vite di ancoraggio sup. TE	CL16.9	EN 898	-
8	4	Vite di ancoraggio inf. TE	CL16.9	EN 898	-
9	1	Barra di guida	S355JR	EN 10025	P
10	2	Plastina antiriflesione	PITE	EN 1337	2
11	4	Vite guida TCI	CL16.9	EN 898	-
12	10	Vite fissaggio TCI	CL16.9	EN 898	-
13	1	Piastro di accostamento	S355JR	EN 10025	P
14	2	Lastina antiriflesione	CM1	EN 1337	-
15	2	Acciaio inox	X2CrNiMo17/12	EN 10088	-

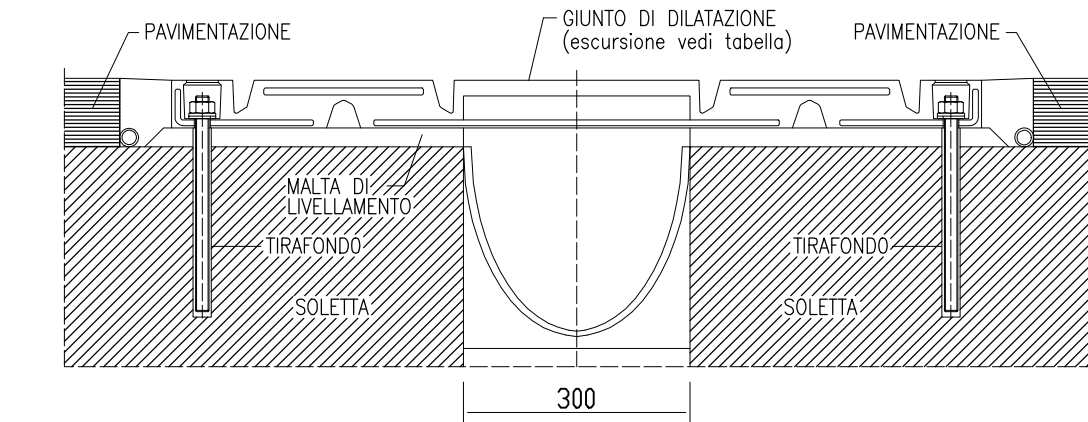
NOIA P	CICLO PROTETTIVO ANTICORROSIONE
NOIA 1	DUREZZA SHORE A/91-3
NOIA 2	VERGINE TUBO

CICLO PROTETTIVO ANTICORROSIONE		
1	Rebbatura a metallo bianco	SA2.5
2	Rivestimento epossidico bicomponente	RAL 7042
Spessore minimo del film secco		
a) Superfici esposte:	200 micron	
b) Superfici non esposte e superfici a contatto del dia	70 micron	

CARATTERISTICHE TECNICHE			
Marchio	Appoggio tipo	Pz.	Peso isolatore escluso zanche kg
HDI u	HDI U 200x350	-	294
Spostamento massimo di progetto in condizioni sismiche		300 mm	
Smorzamento viscoso		15%	
Modulo a taglio gomma		1.4 MPa	
Diametro esterno Dg		550 mm	
Larghezza totale piastre di ancoraggio Z		600 mm	
Altezza totale isolatore H		307 mm	
Altezza esclude piastre di ancoraggio h		257 mm	
Spessore totale gomma t _g		154 mm	
Carico verticale massimo in condizioni sismiche (SLC) V		3190 kN	
Carico verticale massimo in assenza di sisma (SLU) concomitante con rotazione D e spostamento orizzontale 10 mm F ₉₀		9820 kN	
Rigidezza orizzontale equivalente K _e		2.16 kN/mm	
Rigidezza verticale K _v		1434 kN/mm	
Massima escursione SLD		150 mm	
Massima escursione SLV		250 mm	
Massima escursione SLC		300 mm	

NOTA BENE
LE DIMENSIONI DEGLI APPARECCHI D'APPOGGIO SONO INDICATIVE E ANDRANNO VERIFICATE IN FASE ESECUTIVA CON IL PRODUTTORE.

5 GIUNTO DI DILATAZIONE
1:10



Escursione del giunto in SLD	±140 mm
Dimensionamento varco in SLC	300 mm

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO PONTE FIUME RENO

SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ing. Milano N. A/1841 Responsabile Nuove Opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Nadia Zoratto Ord. Ing. Milano N. A/1058 T.A. - Pirelli e Vialini		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ing. Milano N. A/1848 T.A. - Pirelli e Vialini	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 1155/00000 Fase: PD/RQ V01 000000		RIFERIMENTO DIRETTORE V01 000000 D STR 0024 -0		OPERATORE 00 SCALA 1:5 - 1:10	
ENGINEER COORDINATOR Arch. Flavio Carboni Ing. Raffaele Pirasassi		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. data 0 DICEMBRE 2021	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO Ing. Fabio Vianini	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Ing. Fabio Vianini
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA SCOPO DI GARANTIRE LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE.