



NOTA:

- Le saldature delle unioni traverso/concjo longitudinale saranno del tipo a piena penetrazione
- L'unione delle piattabande dei traversi con quelle delle travi longitudinali deve essere realizzato considerando un raccordo di transizione di raggio  $L/6 \leq r \leq L/3$

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
NUOVO PONTE FIUME RENO

CARPENTERIA IMPALCATO - SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTA  
TAV 1 DI 7

|  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Umberto Mela<br>Ord. Ingg. Milano N. A18641<br>Responsabile Nuova Opera |  | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE<br>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Raffaele Rinaldi<br>Ord. Ingg. Modena N. A1096 |  | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Nadia Zuretti<br>Ord. Ingg. Milano N. A19438<br>I.A. - Piani e disegni |  |
| CODICE IDENTIFICATIVO<br>REFERIMENTO PROGETTO<br>111443  |  | REFERIMENTO PROGETTO<br>00001   |  | REFERIMENTO PROGETTO<br>00000   |  |
| Codice Commessa<br>111443  |  | Tipo<br>PD  |  | Fase<br>RQ  |  |
| V01  |  | V01   |  | V01   |  |
| 00000  |  | 00000   |  | 00000   |  |
| D  |  | STR   |  | 0015  |  |
| -0   |  | -   |  | -   |  |
| 1:20 - 1:10  |  | 1:20 - 1:10   |  | 1:20 - 1:10   |  |

|  |                        |           |     |
|--|------------------------|-----------|-----|
| INGEGNERE COORDINATORE<br>Arch. Fabio Gamboni<br>Ing. Raffaele Rinaldi | SUPPORTO SPECIALISTICO | REVISIONE |     |
|  |                        | N.        | 001 |
| REDATTO  | VERIFICATO             | S         |     |
|  |                        | S         |     |
|  |                        | S         |     |
|  |                        | S         |     |

|   |  |
|---|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE<br><b>autostrade</b> per l'italia | VISTO DEL CONCESSIONARIO<br>Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile<br>DIREZIONE REGIONALE DELLO SCACCO DI BOLOGNA |
|---|--|

IL PROGETTO E' COMPLETAMENTE A CARICO DELL'INGEGNERE E NON E' GARANTITO NESSUNA RESPONSABILITA' PER IL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELL'ESecuzione E DELL'ESITO DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELL'ESecuzione E DELL'ESITO DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELL'ESecuzione E DELL'ESITO DEL PROGETTO.