

PULVINO IN C.A. VERNICIATO CON VERNICE
POLIURETANICA FLUORURATA ANTIGRAFFITO
PROTETTIVA PER CALCESTRUZZO, FINITURA OPACA
COLORE: RAL 7032

RIVESTIMENTO PILA IN ACCIAIO CORTEN

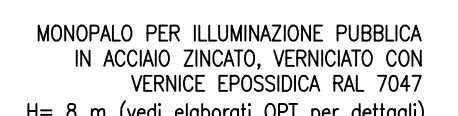


ELEMENTO RIBALTABILE
SU CERNIERA

INVESTIMENTO IN LAMIERA STIRATA DI
ALLUMINIO ANODIZZATO SEMILUCIDO
TIPO MTC-LS550 O EQUIVALENTE
= 3 mm

TUBAZIONE
MATERIALE:
VERNICIATURA DA CONCORDARE CON
NCS S 1005-B80G / NCS S 1510-
/ NCS S 15

STRUTTURA IN ACCIAIO VERNICIATA
VERNICIATURA DA CONCORDARE CON DLL:
NCS S 1005-B80G / NCS S
1510-0200 / NCS S 1510-0



TRATTAMENTO SUPERFICIALE CON MATRICI
ELASTICHE TIPO RECKLI 2/136 BRETAGNE O
EQUVALENTE E SUCCESSIVA POSA DI
VERNICE POLIURETANICA FLUORURATA
ANTIGRAFFITO PROTETTIVA PER
CALCESTRUZZO, FINITURA OPACA

BARRIERA POLIFUNZIONALE
(SICUREZZA E ANTIRUMORE)

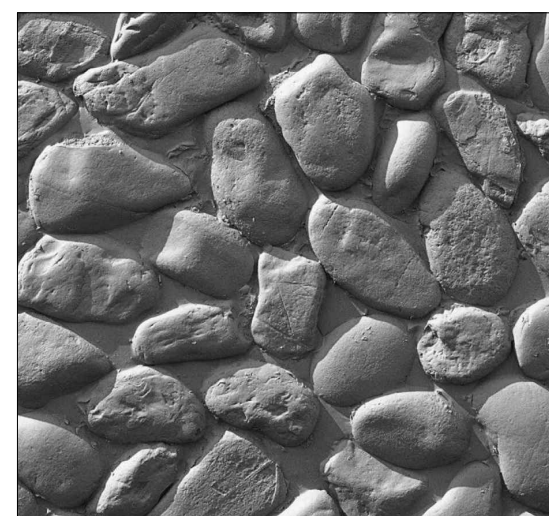
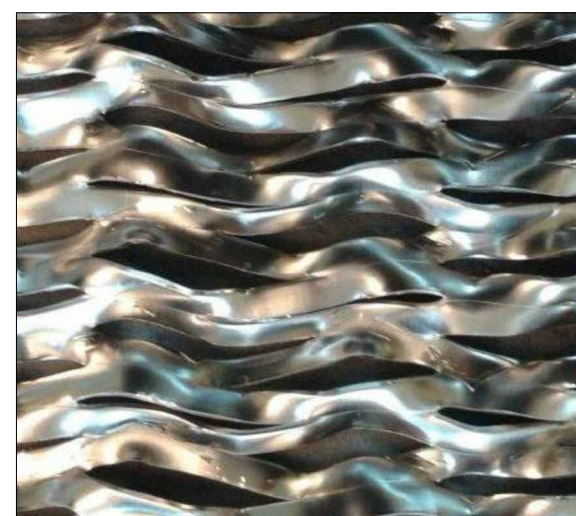
TRATTAMENTO SUPERFICIALE CON MATRICI
ELASTICHE TIPO RECKLI 2/136 BRETAGNE
O EQUIVALENTE E SUCCESSIVA POSA DI
VERNICE POLIURETANICA FLUORURATA
ANTIGRAFFITO PROTETTIVA PER
CALCESTRUZZO, FINITURA OPACA.
COLORE: RAL 7032

MATERIALE PER
RILEVATO STRADALE
 $\gamma = 20 \text{ kN/mc}$

PALI Ø600
 RIDUTTORI DI CEDIMENTO
 PASSO 200x200 cm
 L = 20 m

SOLETTA DI BASE
Sp. = 130 cm

ERIALE DA RILEVATO
 $\gamma = 20 \text{ kN/mc}$ $\varphi = 35^\circ$
 $S_p = 50 \text{ cm}$



- Per l'esecuzione delle strutture, barriere di sicurezza, barriere acustiche, impianti e cantierizzazione fanno fede gli elaborati specialistici;
- Tutte le misure sono da verificare in cantiere;
- Tutte le misure sono espresse in metri;
- Per verifiche su dimensionamenti, dettagli di fissaggio e calcoli strutturali si rimanda agli elaborati strutturali
- Vedere elaborati STR / BSS per FOA / barriere di sicurezza



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA


PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO PONTE FIUME RENO

DETTAGLI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO										IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICO										IL DIRETTORE TECNICO														
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888										Ing. Raffaele Vitaliani Ord. Ing. Modena N. A1098										Ing. Sava Fissardi Ord. Ing. Genova N. 98104														
Responsabile dell'Architettura e l'Assaggio																				T.A. Ambiente														
MATERIALE DI PROGETTO															CODICE IDENTIFICATIVO															OPERATORI				
Codice Contratto															Riferimento Documento															Data				
111443															000000 000000 D AUA															00 SCALA 1:50				
0001 PD RQ V01															000000 000000 D AUA															-0 1:50				

	ENGINEER COORDINATOR										SUPPORTO SPECIALISTICO										REVISIONE									
	Arch. Fabio Camboni Ing. Raffaele Vitaliani																				0001 01 DICEMBRE 2021									
	REDATTO										VERIFICATO																			

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  <p>I. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visconti</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>  <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LA STRUTTURAZIONE TERRITORIALE E POLITICHE REGIONALI</p>
--	---