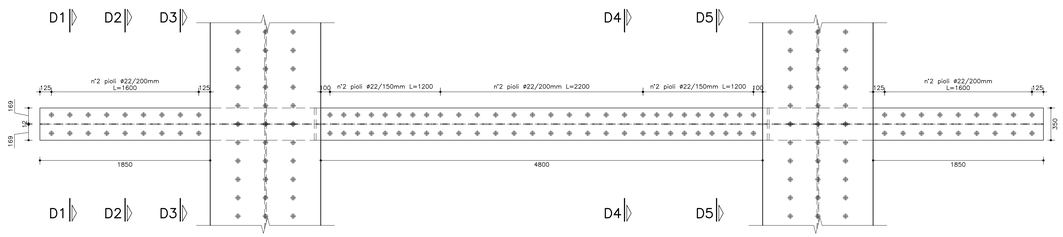
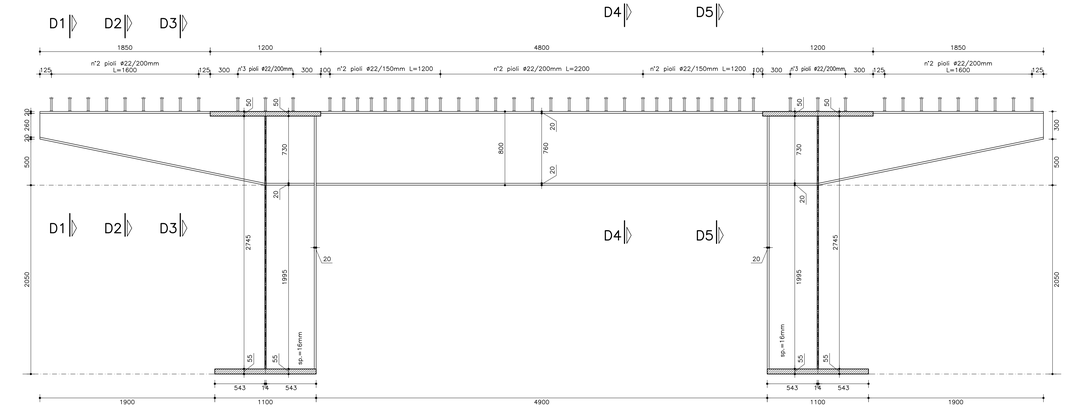
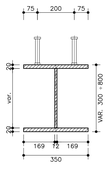
1 PIANTA TRAVERSO T2 SU CONCI B-H
1:20



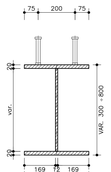
2 SEZIONE IN CORRISPONDENZA TRAVERSO T2 SU CONCI B-H
1:20



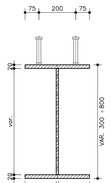
3 SEZIONE D1
1:10



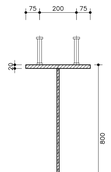
4 SEZIONE D2
1:10



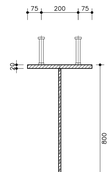
5 SEZIONE D3
1:10



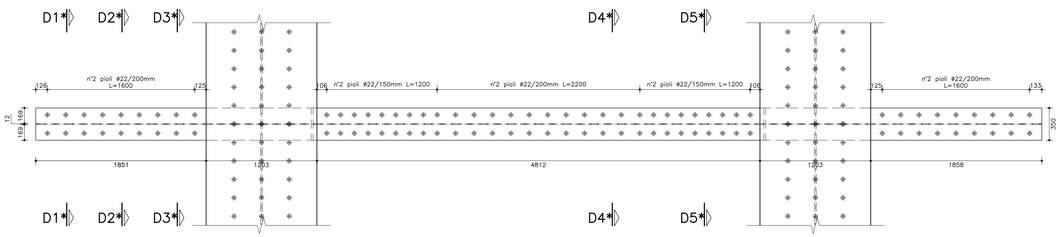
6 SEZIONE D4
1:10



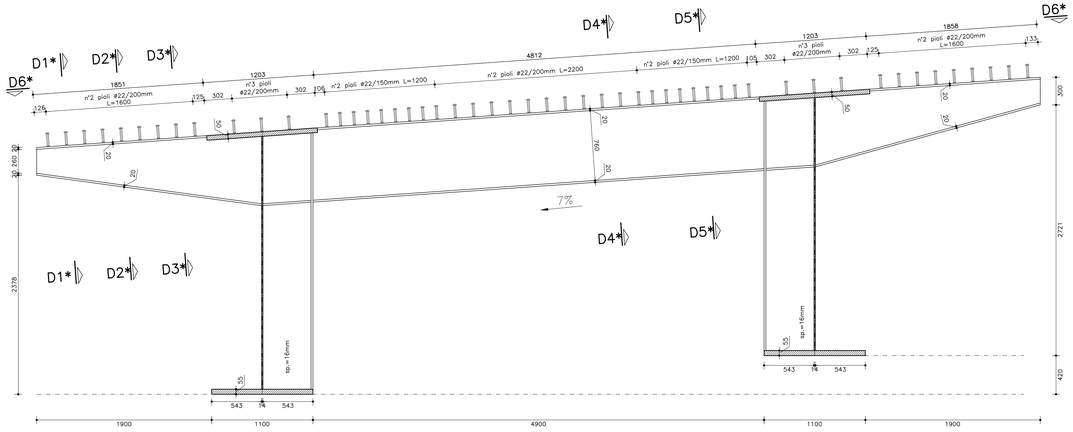
7 SEZIONE D5
1:10



8 TRAVERSO T2* SU CONCI B*-H*-B**-H** - SEZIONE D6*
1:20

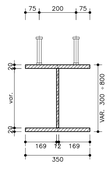


9 SEZIONE IN CORRISPONDENZA TRAVERSO T2* SU CONCI B*-H*-B**-H**
1:20

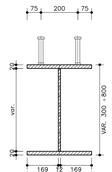


NOTA:
I traversi T2** su conci B*–H*–B**–H** hanno spessori e piolature identiche ai traversi T2 e T2* sui medesimi conci, ma le caratteristiche geometriche ed il dislivello tra le travi principali sono influenzate dalla pendenza variabile da 0 a 7%

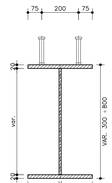
11 SEZIONE D1*
1:10



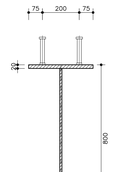
12 SEZIONE D2*
1:10



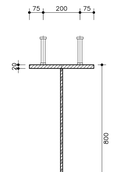
13 SEZIONE D3*
1:10



14 SEZIONE D4*
1:10



15 SEZIONE D5*
1:10



NOTA:
- Le saldature delle unioni traverso/concio longitudinale saranno del tipo a piena penetrazione
- L'unione delle piattabande dei traversi con quelle delle travi longitudinali deve essere realizzato considerando un raccordo di transizione di raggio L/6 ≤ r ≤ L/3

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO PONTE FIUME RENO

CARPENTERIA IMPALCATO - SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTA
TAV 3 DI 7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Meo Ord. Ingg. Milano N. A15641 Responsabile Nuove Opere	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1066	Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto/Fase Fun. Stralcio	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111443	0001	PD	RQ	V01	00000	00000	D	STR	0017	-0	00 1:20 - 1:10

TECNE Engineering

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Rinaldesi		0	DICEMBRE 2021
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI A.N.A.S.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'ONORARIO CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.