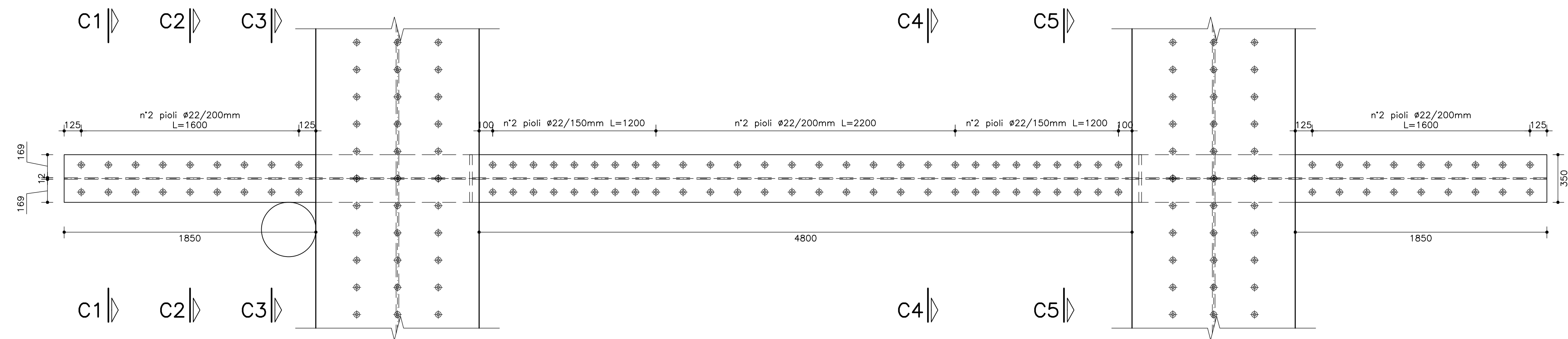
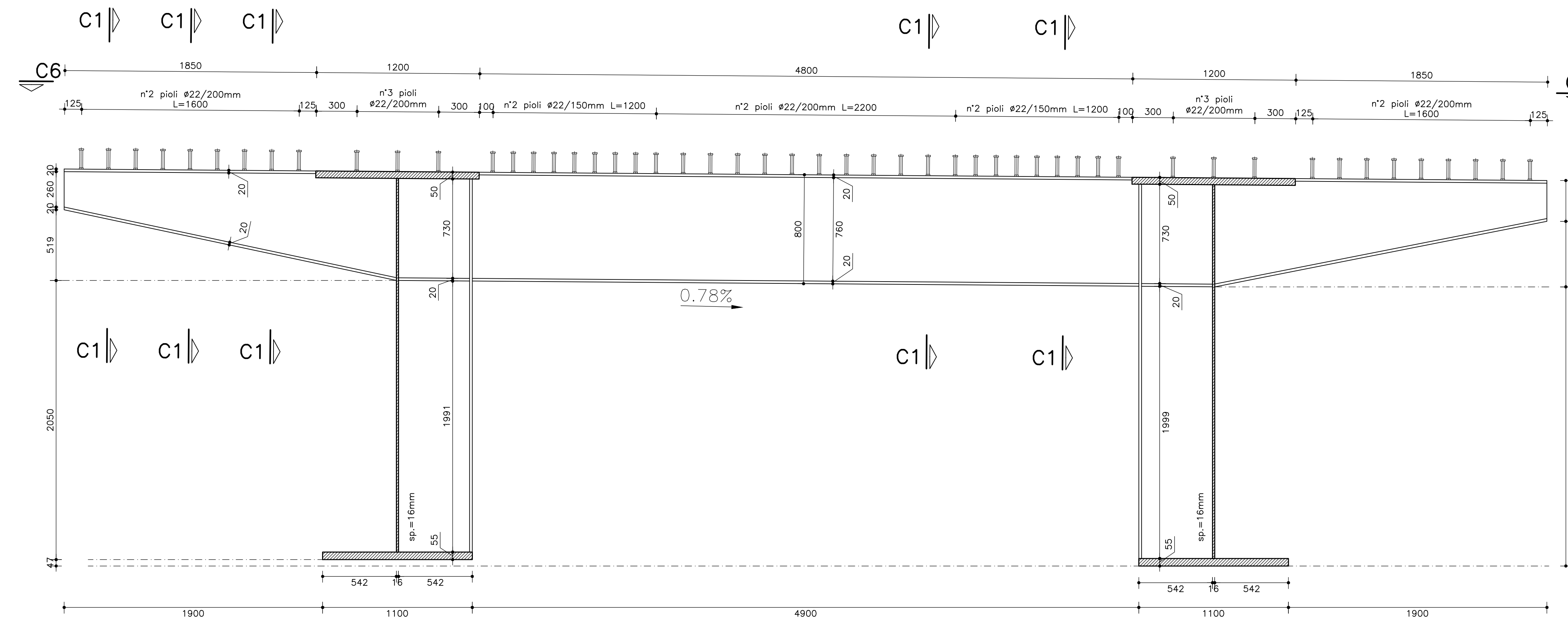


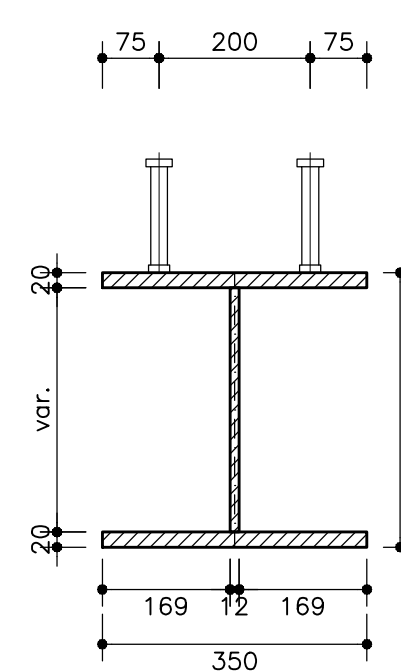
1 TRAVERSO T2** SU CONCIO A - SEZIONE C6



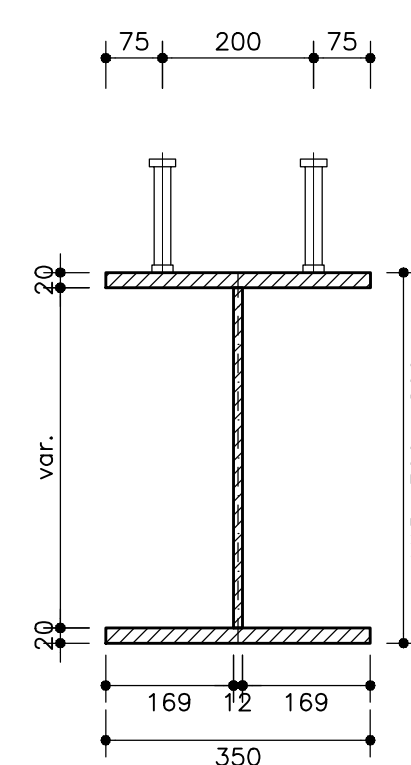
2 SEZIONE IN CORRISPONDENZA TRAVERSO T2** SU CONCIO A



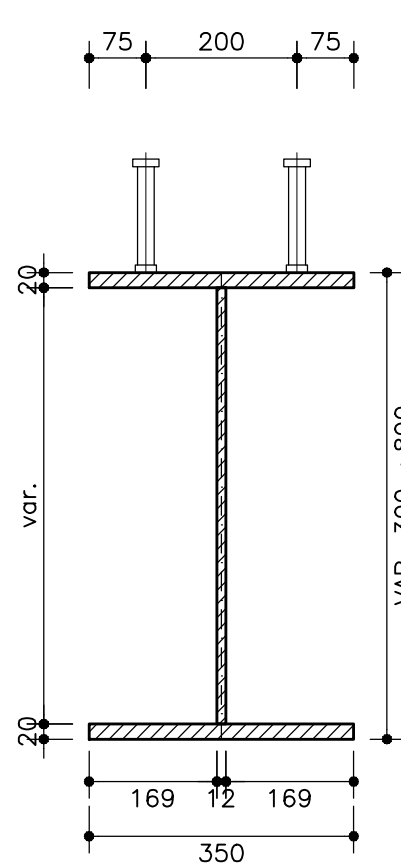
3 SEZIONE C1



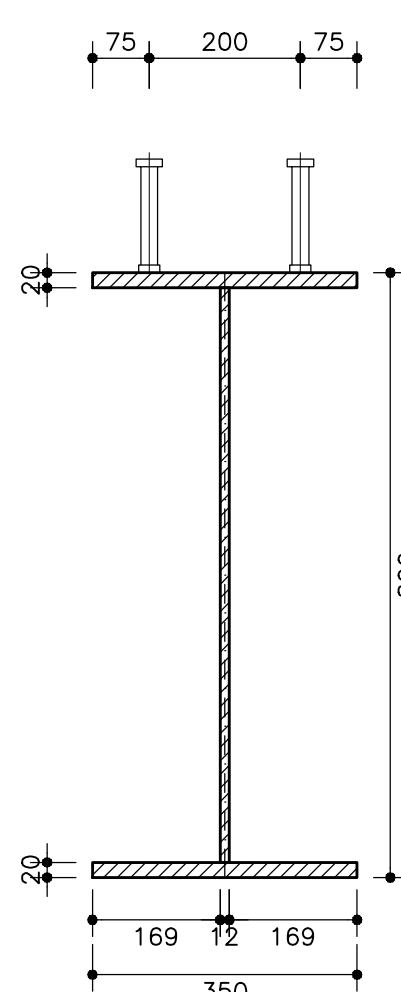
SEZIONE C2



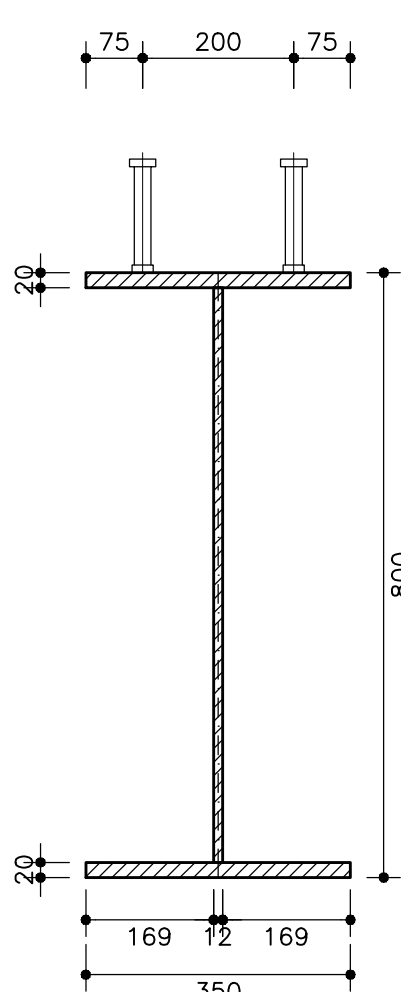
5 SEZIONE C3



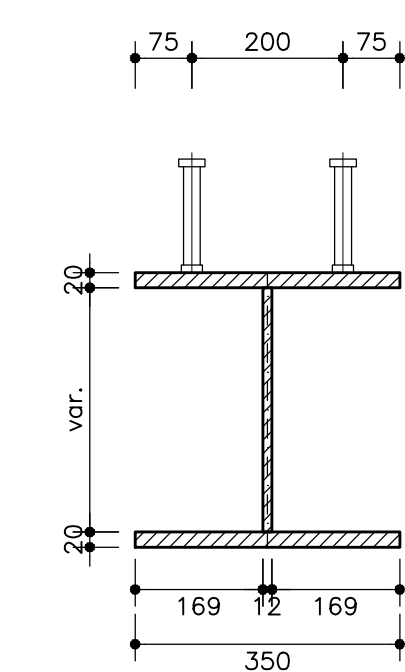
6 SEZIONE C4



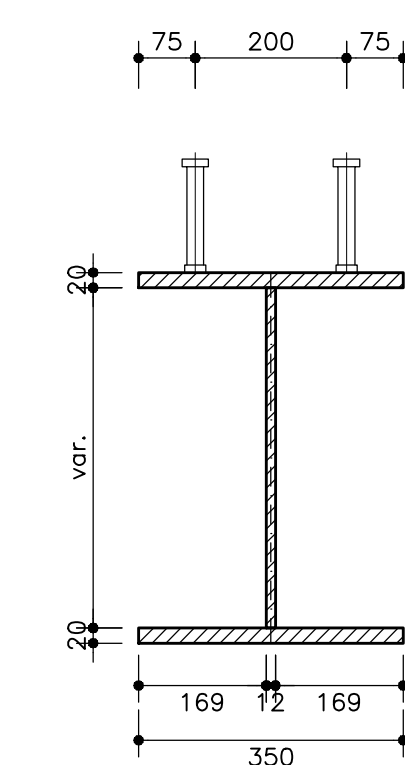
7 SEZIONE C5



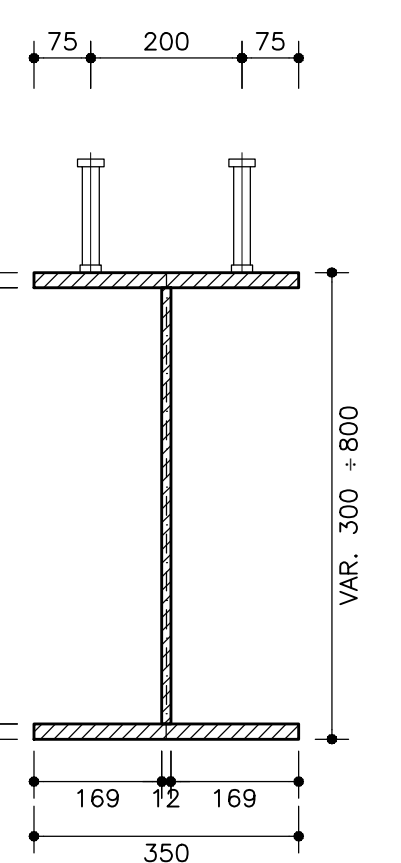
10 SEZIONE C1*



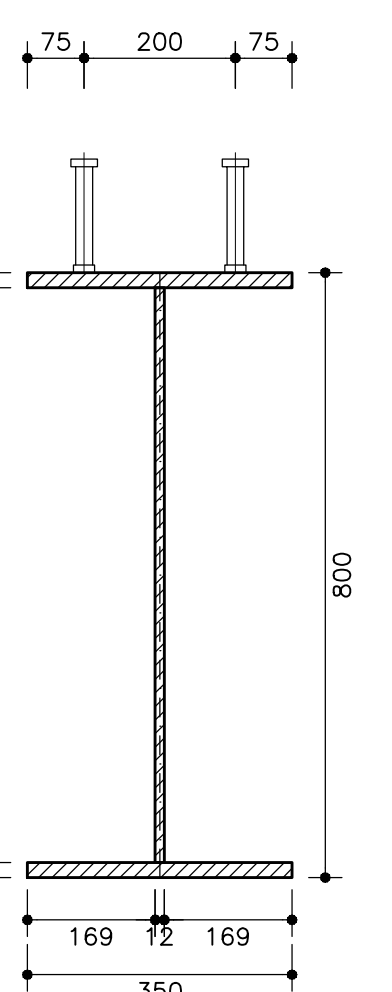
11 SEZIONE C2*



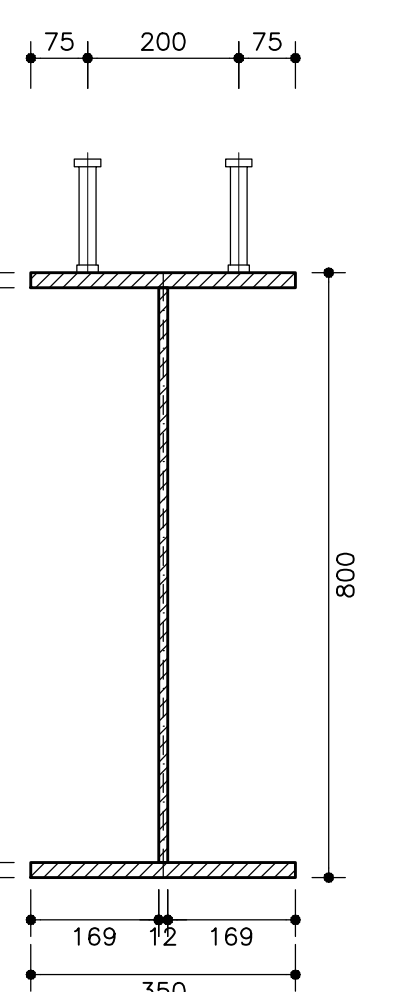
12 SEZIONE C3*



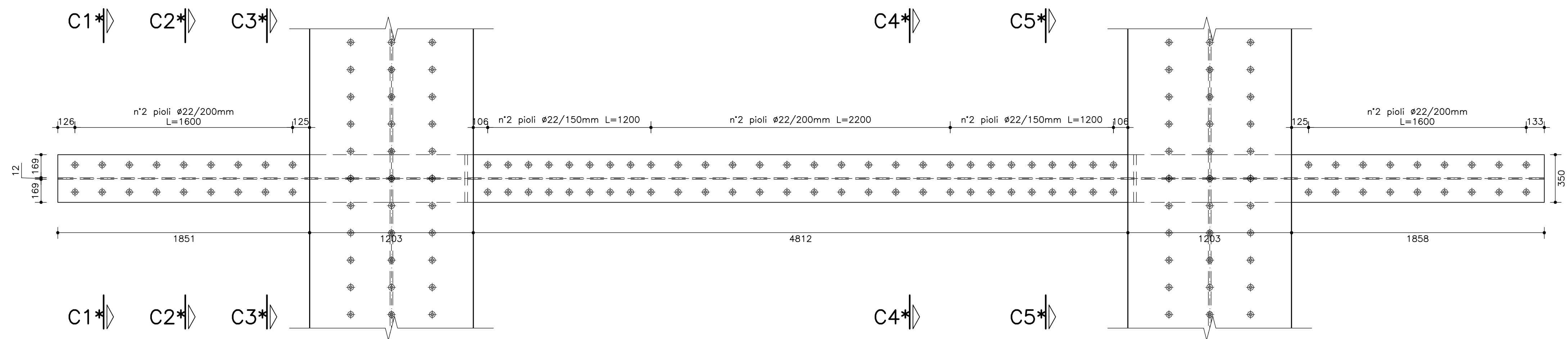
SEZIONE C4*



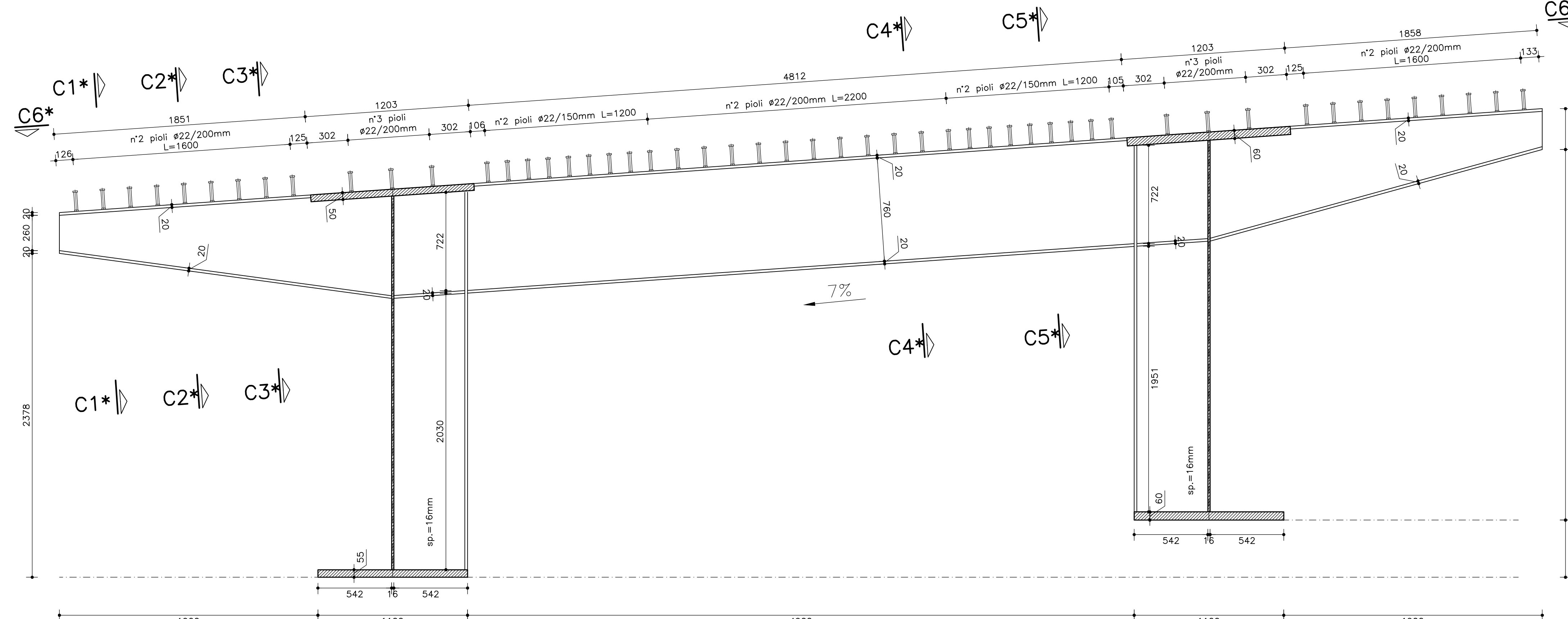
SEZIONE C5*



8 TRAVERSO T2* SU CONCI A*A** - SEZIONE C6*



9 SEZIONE IN CORRISPONDENZA TRAVERSO T2* SU CONCI A*-A**



NOTA:

- Le saldature delle unioni traverso/concilio longitudinale saranno del tipo a piena penetrazione
- L'unione delle piattabande dei traversi con quelle delle travi longitudinali deve essere realizzato considerando un raccordo di transizione di raggio $L/6 \leq r \leq L/3$

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO PONTE FIUME RENO

CARPENTERIA IMPALCATO - SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTA
TAV 2 DI 7

[illegible]

<p style="text-align: center;">VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p style="text-align: center;">autostrade <i>per l'Italia</i></p> <p style="text-align: center;">il RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visioli</p>	<p style="text-align: center;">VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE E LA SICUREZZA DEL TRASPORTO E DEI SISTEMI</p>
<p>IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA EFFETTO CONTRO IL PROGETTO A NORMA PUBBLICATO IN TUTTI I SUOI STATI. IL CONSENSO SOTTOSCRITTO SULLA S.P.A. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON IMPLICITO NELLA PRESENTE. PER INFORMAZIONI E INFORMAZIONI, IL PRESENTE DOCUMENTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O PUBBLICATO, E NEANCHE IN PARTE, SENZA IL CONSENSO PRELIMINARE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. IL CONCESSIONARIO NON NE SARÀ RESPONSABILE.</p>	