



**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
 POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
 TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
NUOVO PONTE FIUME RENO

## PLANIMETRIA GENERALE

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTA</b> Arch. Enrico Fontanesi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Amministrativo e Passaggio	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Stefano Rossini Ord. Ingg. Moazzate N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9615A T.A. Antonio
--	--	---

  

<b>REFERIMENTO PROGETTO</b> Codice Comm. <b>1000</b> <b>PERIZIA</b> 111443      0001      PD    RQ    V01      00000      00000      D    AUA      0003      -0	<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> REFERIMENTO IDENTIFICATIVO	<b>REFERIMENTO CALCOLO</b> OPERATORE <b>00</b> ISOLA 1/00A
---	--	--

  

<b>ENGINEER COORDINATOR</b> Arch. Flavio Comberi Ing. Stefano Rossini	<b>SUPPORTO SPECIALISTA</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> <b>REDAZIONE</b>   <b>VERIFICATO</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>REVISIONE</b>          N. <b>001</b>          01 DICEMBRE 2021       </div> </div>
---	---

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><b>autostrade</b> <i>per l'Italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO tra Fabio Vianco</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p><b>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile</b> dipartimento della mobilità sostenibile</p>
--	--	--