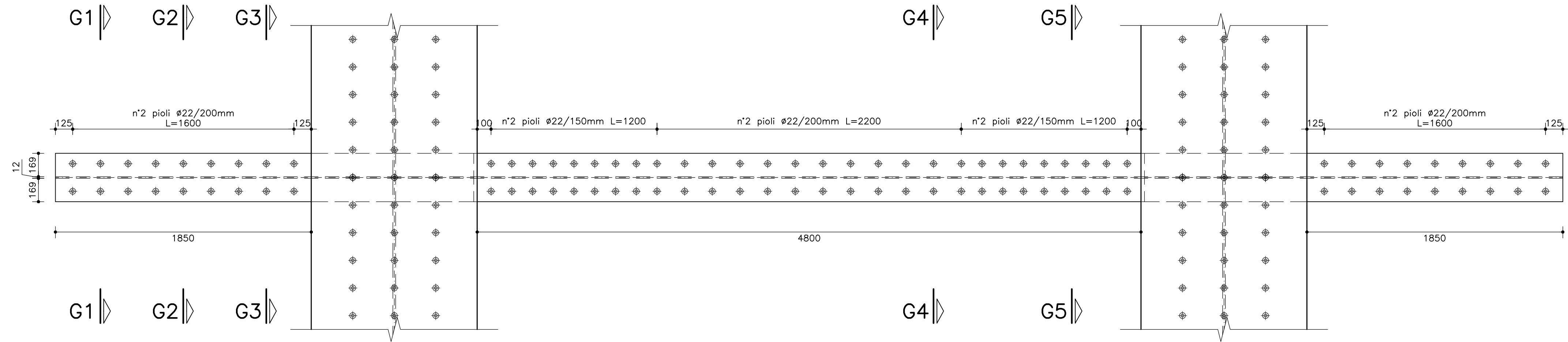
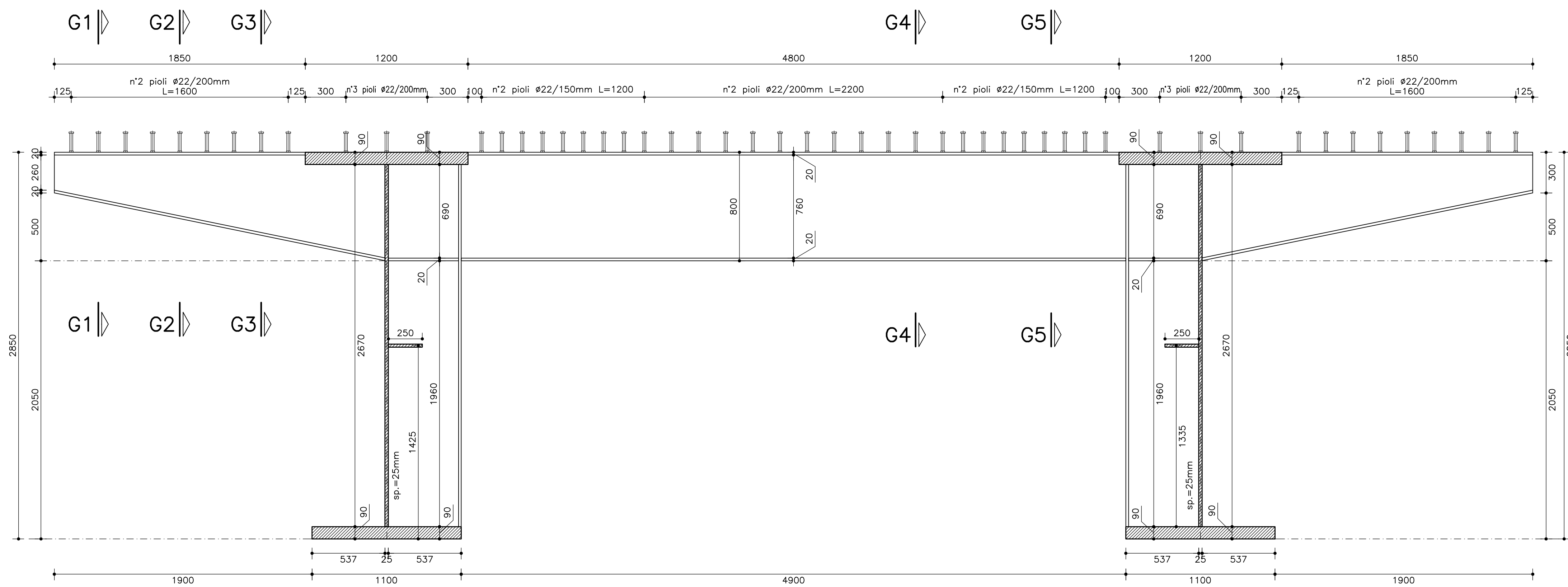


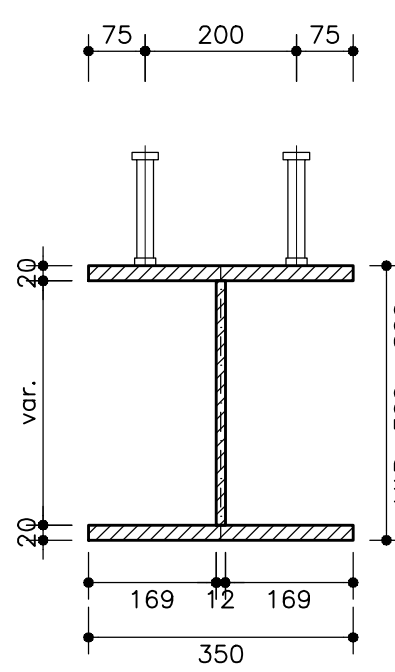
1 PIANTA TRAVERSO T2 SU CONCI E-G



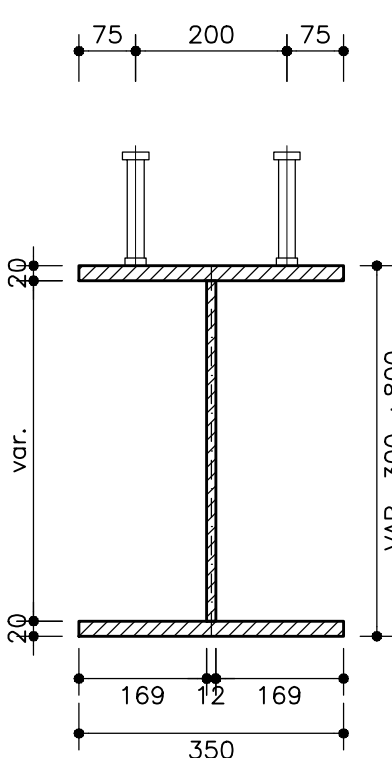
2 SEZIONE IN CORRISPONDENZA TRAVERSO T2 SU CONCI E-G



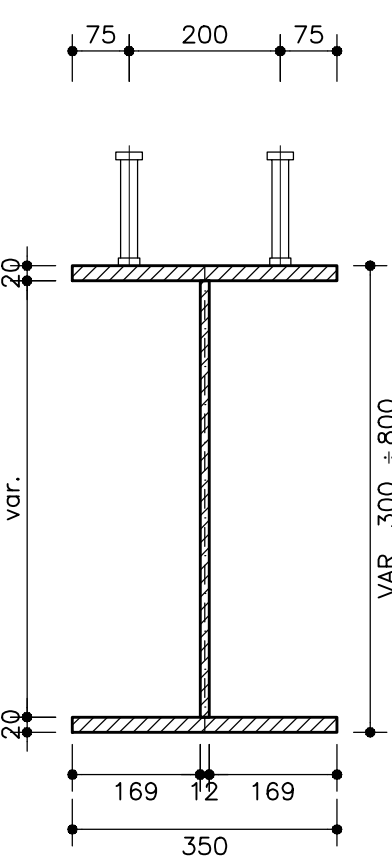
3 SEZIONE G1



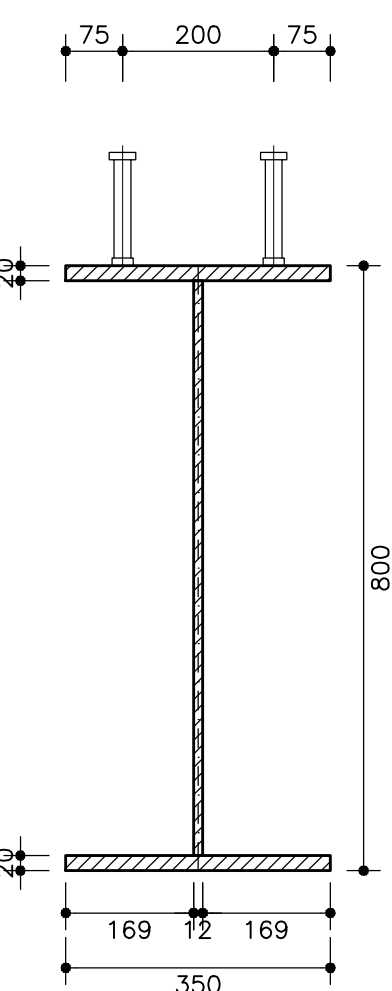
4 SEZIONE G2



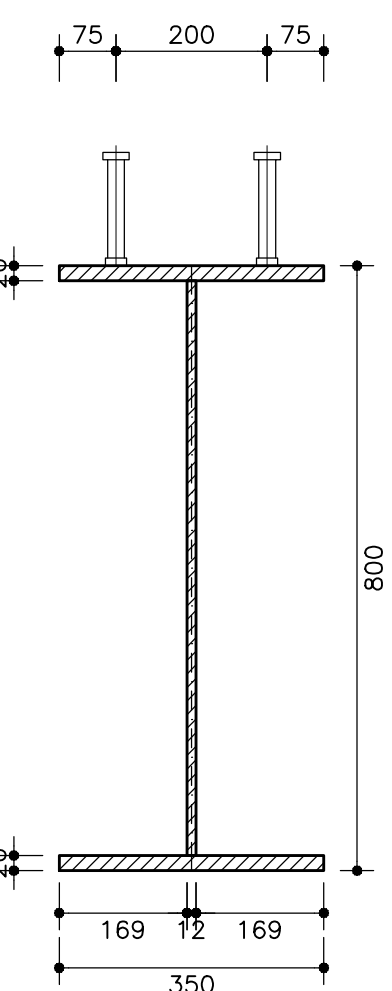
5 SEZIONE G3



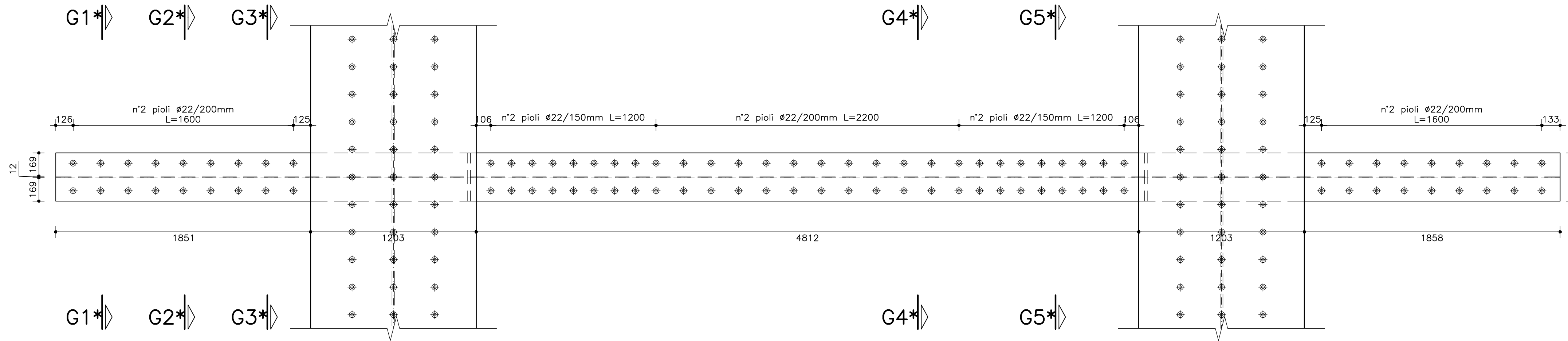
6 SEZIONE G4



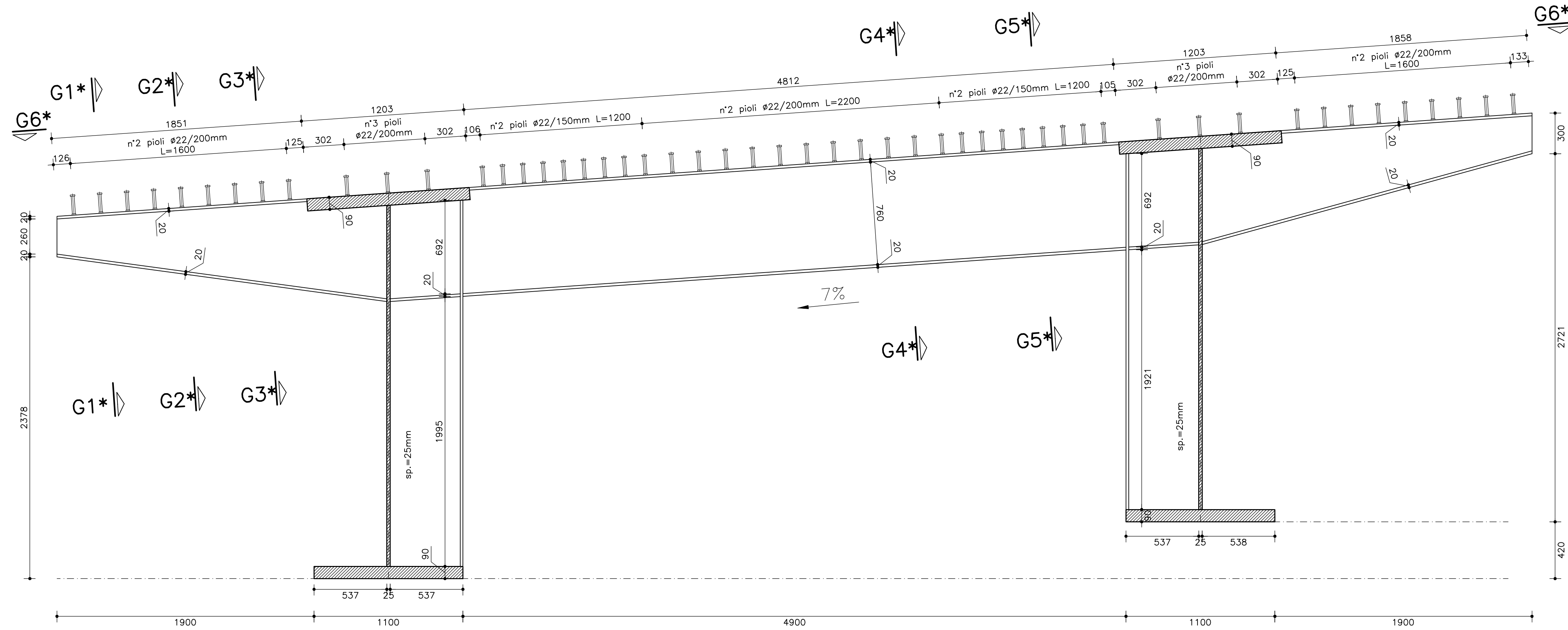
7 SEZIONE G5



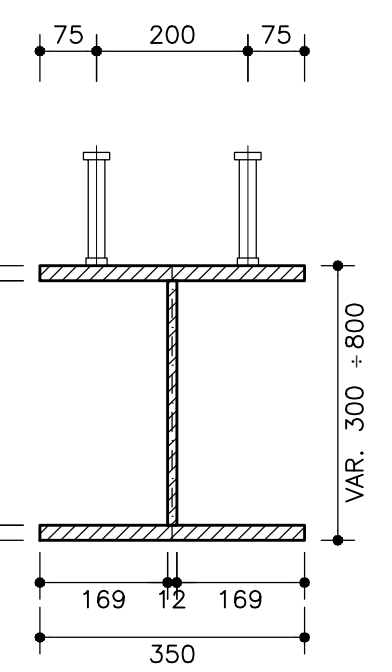
8 TRAVERSO T2* SU CONCI E*-G*-E**-G** - SEZIONE G6*



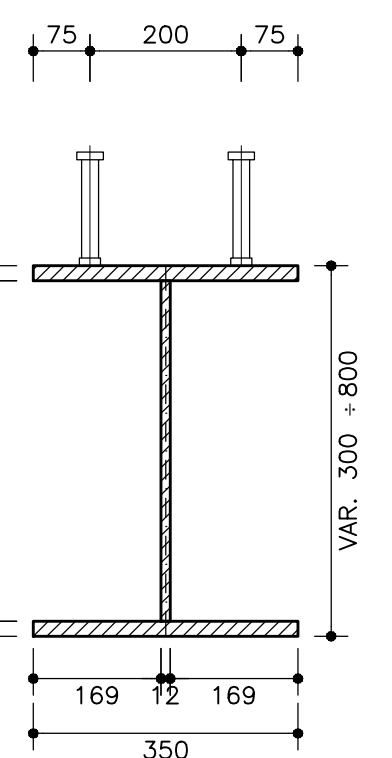
9 SEZIONE IN CORRISPONDENZA TRAVERSO T2* SU CONCI E*-G*-E**-G**



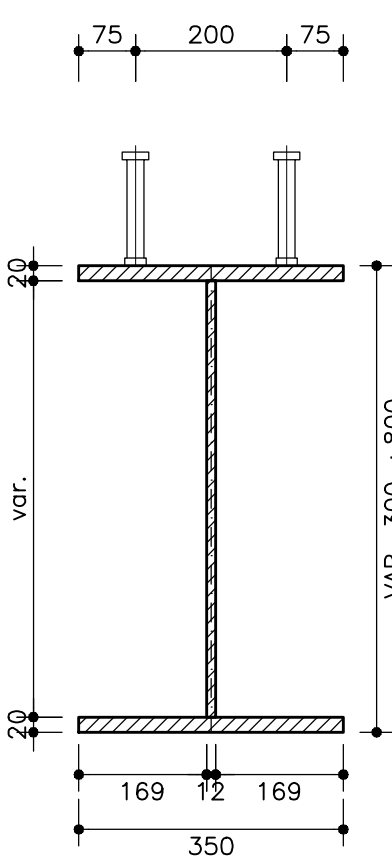
10 SEZIONE G1*



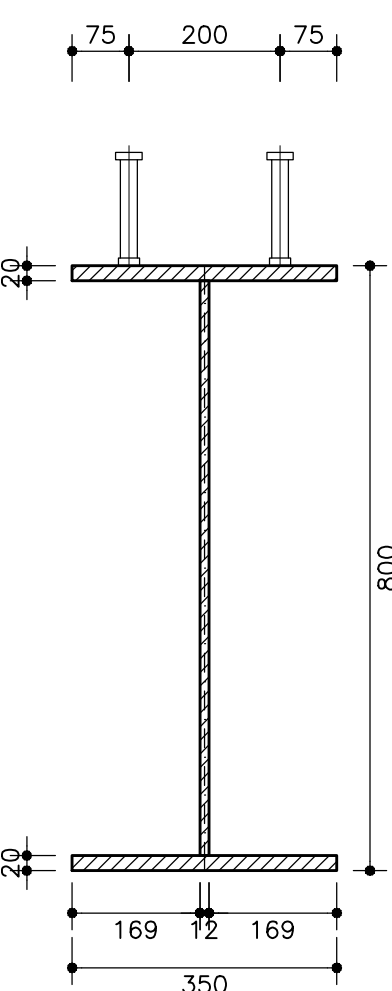
11 SEZIONE G2*



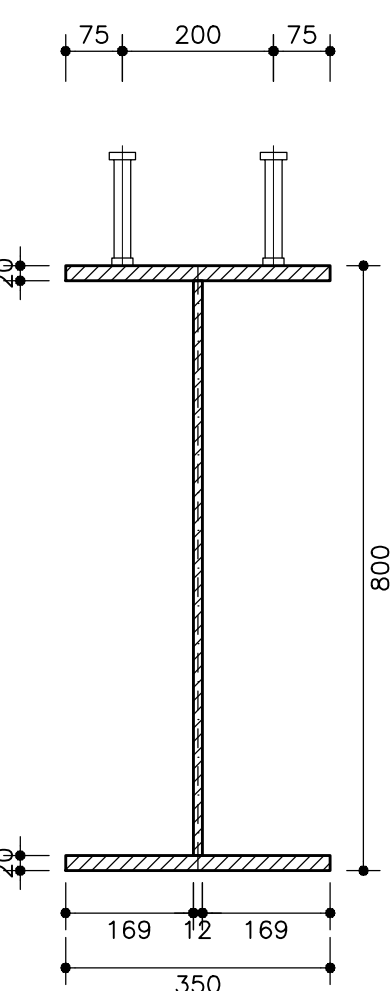
12 SEZIONE G3*



13 SEZIONE G4*



14 SEZIONE G5*



NOTA:

I traversi T2** su conchi E*-G*-E**-G** hanno spessori e piolature identiche ai traversi T2 e T2* sui medesimi conchi, ma le caratteristiche geometriche ed il dislivello tra le travi principali sono influenzate dalla pendenza variabile da 0 a 7%

NOTA:

- Le saldature delle unioni traverso/concilio longitudinale saranno del tipo a piena penetrazione
- L'unione delle piattabande dei traversi con quelle delle travi longitudinali deve essere realizzato considerando un raccordo di transizione di raggio $L/6 \leq r \leq L/3$

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO PONTE FIUME RENO

CARPENTERIA IMPALCATO - SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTA
TAV 6 DI 7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mela Ord. Ingg. Milano N. A18841 Responsabile Nuova Opera		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. A1098		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zuretti Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Piani e Studi	
CODICE IDENTIFICATIVO PROGETTO 111443		RIFERIMENTO PROGETTO PD RQ V01		RIFERIMENTO ALTERNATIVE D STR 0020	
INGEGNERE COORDINATORE Arch. Flavia Gambini Ing. Raffaele Rinaldi		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE n. 001 data 01/08/2021	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianini		IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianini	