



NOTA:
I traversi T2** su conci C*-C** hanno spessori e piolature identiche ai traversi T2 e T2* sui medesimi conci, ma le caratteristiche geometriche ed il dislivello tra le travi principali sono influenzate dalla pendenza variabile da 0 a 7%

NOTA:
- Le saldature delle unioni traverso/concio longitudinale saranno del tipo a piena penetrazione
- L'unione delle piattabande dei traversi con quelle delle travi longitudinali deve essere realizzato considerando un raccordo di transizione di raggio $L/6 \leq r \leq L/3$

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO PONTE FIUME RENO

CARPENTERIA IMPALCATO - SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTA
TAV 4 DI 7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mela Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuova Opera		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Venetian Ord. Ingg. Modena N. A1096		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zuretti Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Piani e disegni	
--	--	--	--	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111443		RIFERIMENTO PROGETTO Codice Progetto 0001		RIFERIMENTO PROGETTO Codice Progetto PD RQ V01		RIFERIMENTO PROGETTO Codice Progetto 00000		RIFERIMENTO PROGETTO Codice Progetto 00000		RIFERIMENTO PROGETTO Codice Progetto D STR 0018		RIFERIMENTO PROGETTO Codice Progetto -0	
---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--

INGEGNERE COORDINATORE Arch. Flavia Gamboni Ing. Raffaele Venetian		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE n. data 3 DICEMBRE 2021	
--	--	------------------------	--	---	--

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	
--	--	---	--