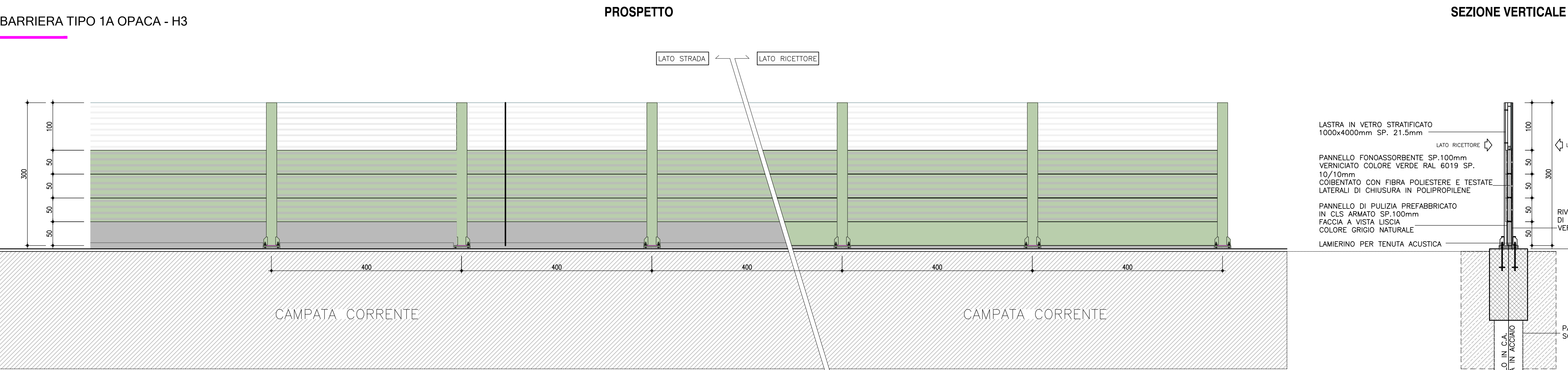
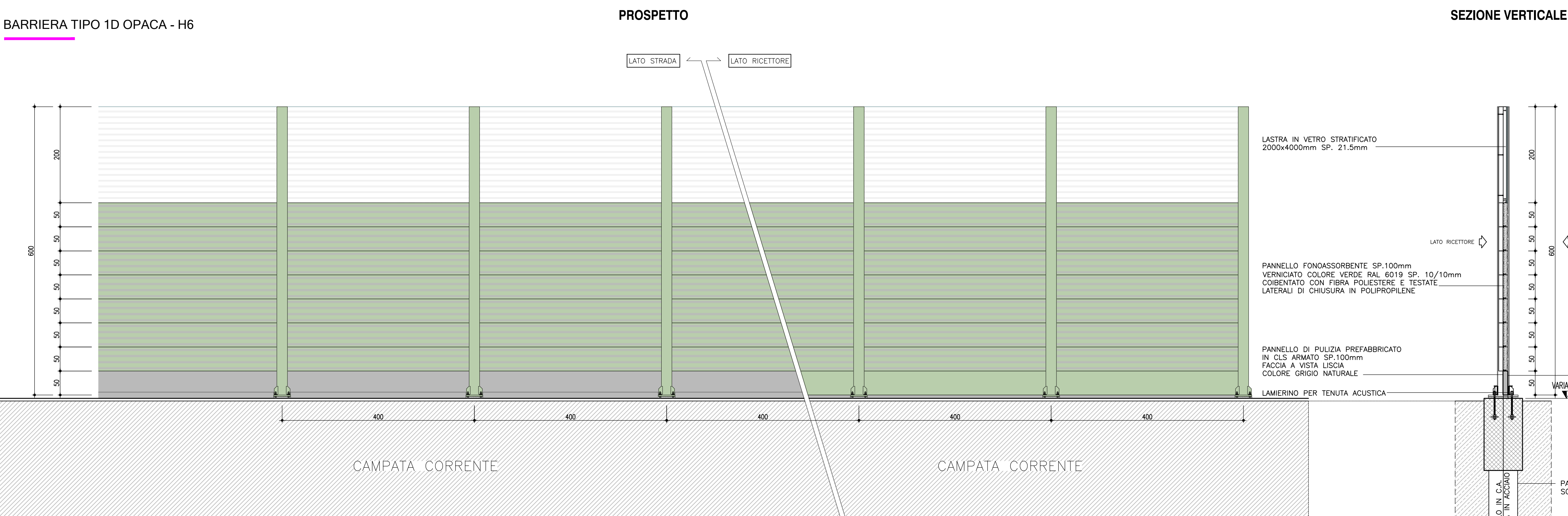


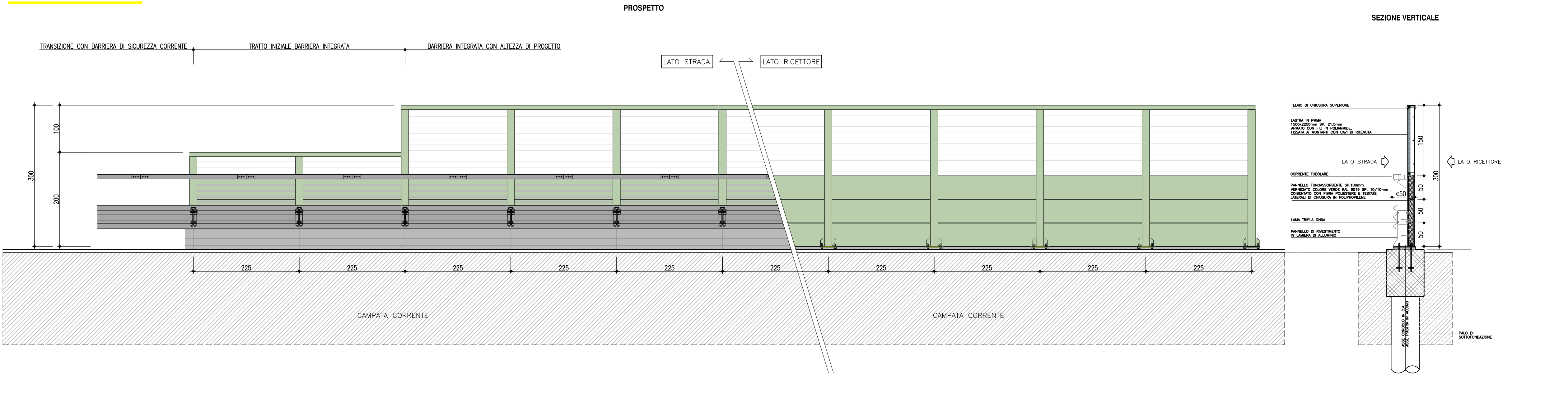
BARRIERA TIPO 1A OPACA - H3



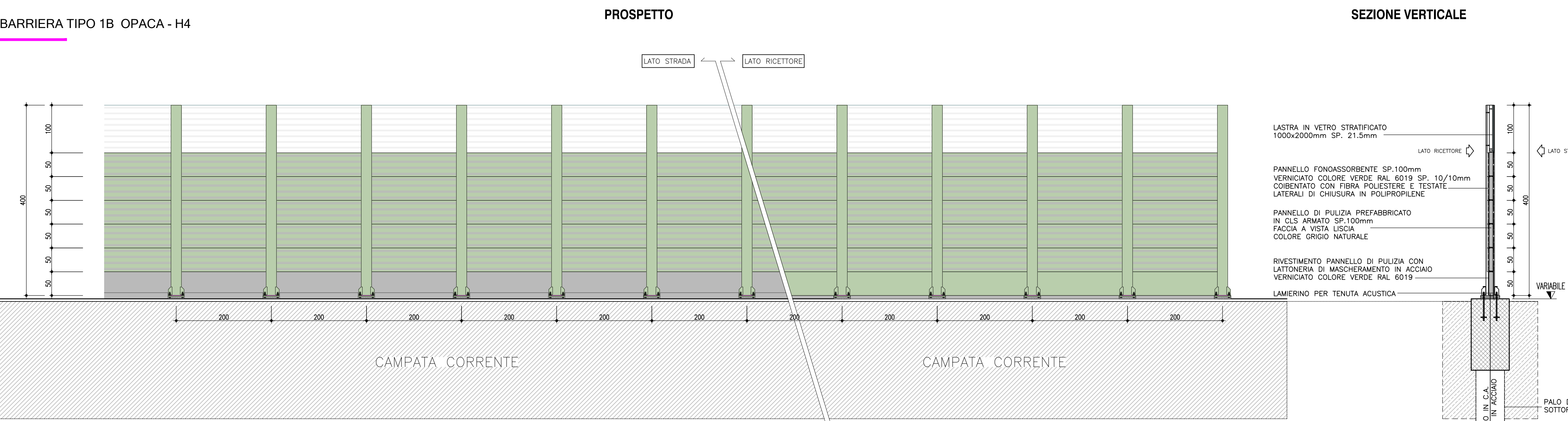
BARRIERA TIPO 1D OPACA - H6



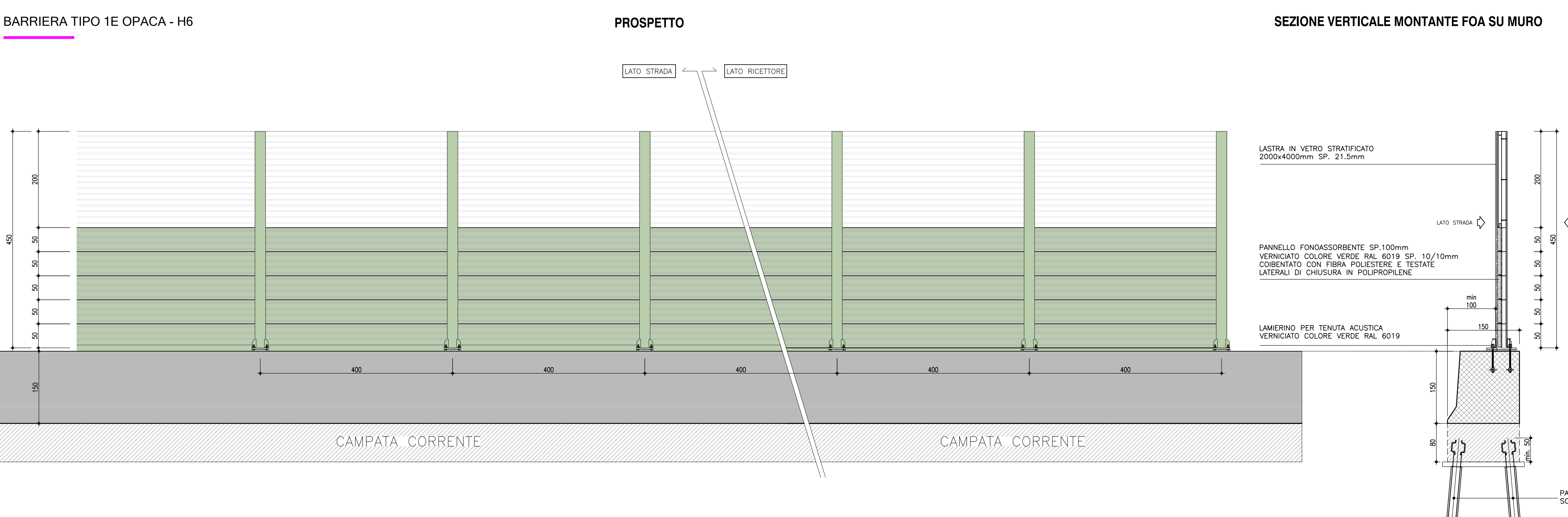
BARRIERA TIPO 3A POLIFUNZIONALE - H3



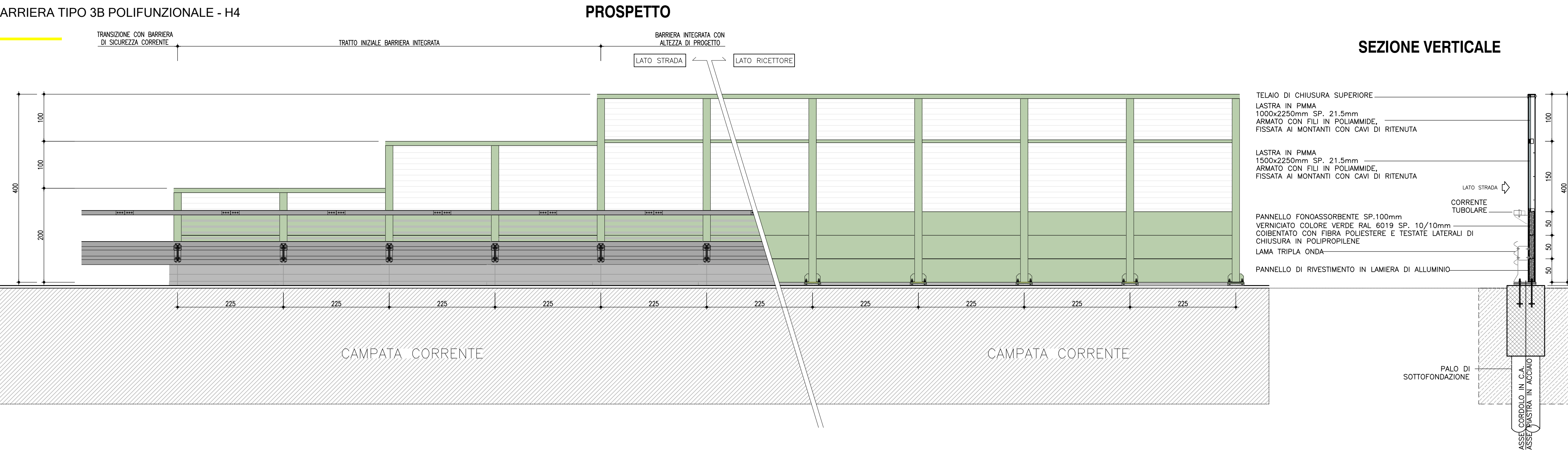
BARRIERA TIPO 1B OPACA - H4



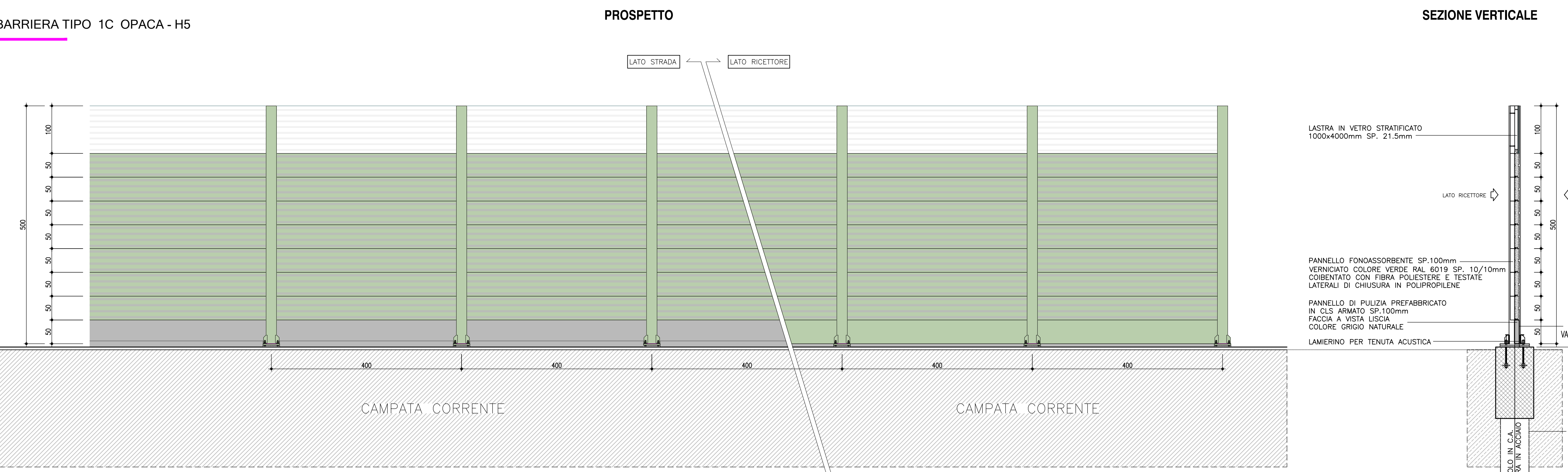
BARRIERA TIPO 1E OPACA - H6



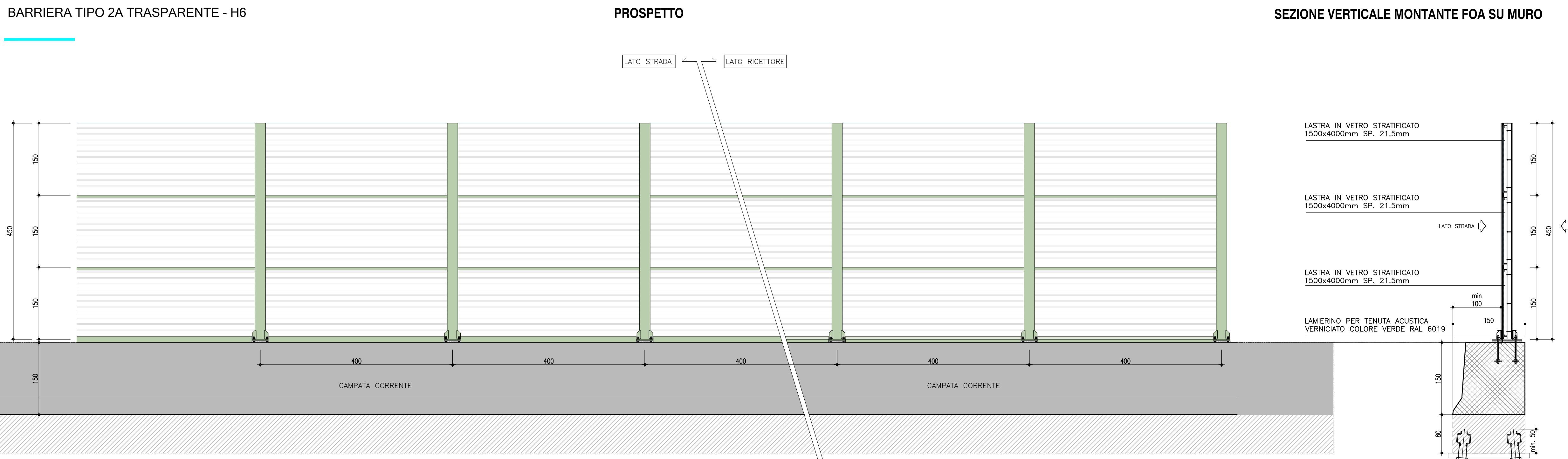
BARRIERA TIPO 3B POLIFUNZIONALE - H4



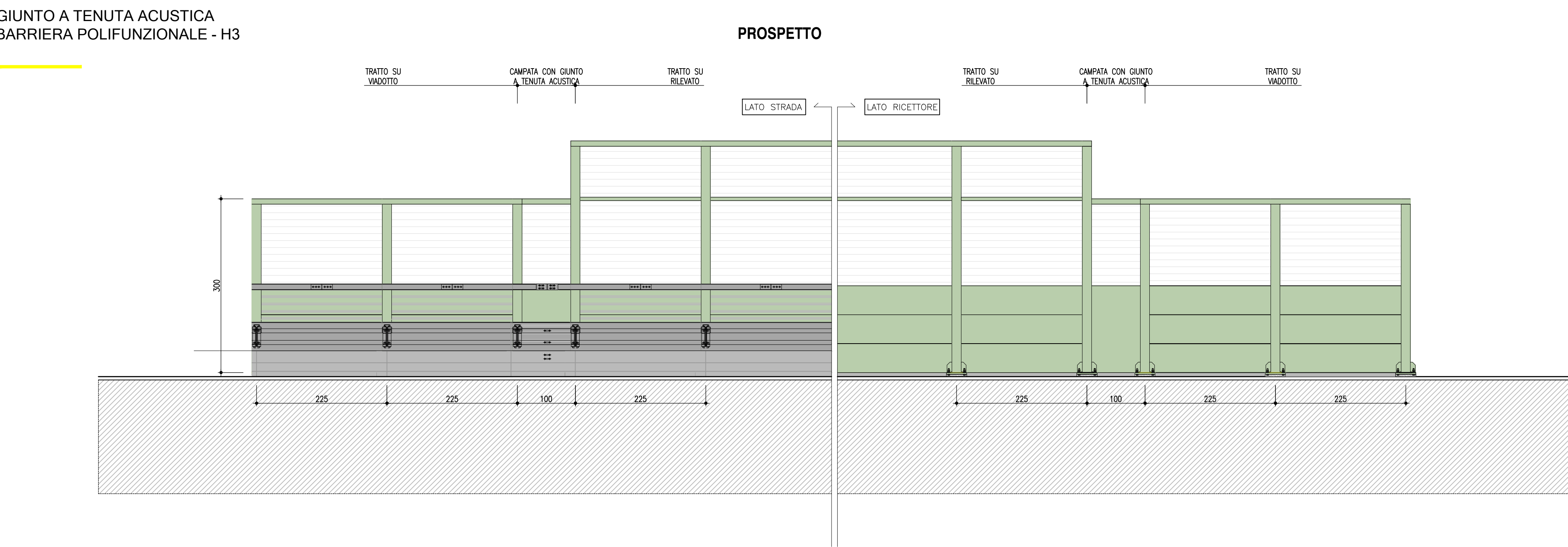
BARRIERA TIPO 1C OPACA - H5



BARRIERA TIPO 2A TRASPARENTE - H6



GIUNTO A TENUTA ACUSTICA BARRIERA POLIFUNZIONALE - H3



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOASSORBENTE E' DI 50 cm. LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm in CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTORRIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE
OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ACUSTICHE
ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
TAV. 1/2

| | | |
|---|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Carlo Francini Cod. Aut. Min. 01/10000 | IL RESPONSABILE VERIFICAZIONE Ing. Stefano Francini Cod. Reg. Min. 01/10000 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Francini Cod. Reg. Min. 01/10000 |
| PROGETTO 111443 | VERIFICA 0001 | VERIFICA 0000 |
| PROGETTO PD | VERIFICA RQ | VERIFICA OPC |
| PROGETTO FO000 | VERIFICA 00000 | VERIFICA AUA |
| PROGETTO 0008 | VERIFICA 0000 | VERIFICA 0000 |
| PROGETTO 0000 | VERIFICA 0000 | VERIFICA 0000 |
| PROGETTO 0000 | VERIFICA 0000 | VERIFICA 0000 |
| PROGETTO 0000 | VERIFICA 0000 | VERIFICA 0000 |
| PROGETTO 0000 | VERIFICA 0000 | VERIFICA 0000 |
| PROGETTO 0000 | VERIFICA 0000 | VERIFICA 0000 |