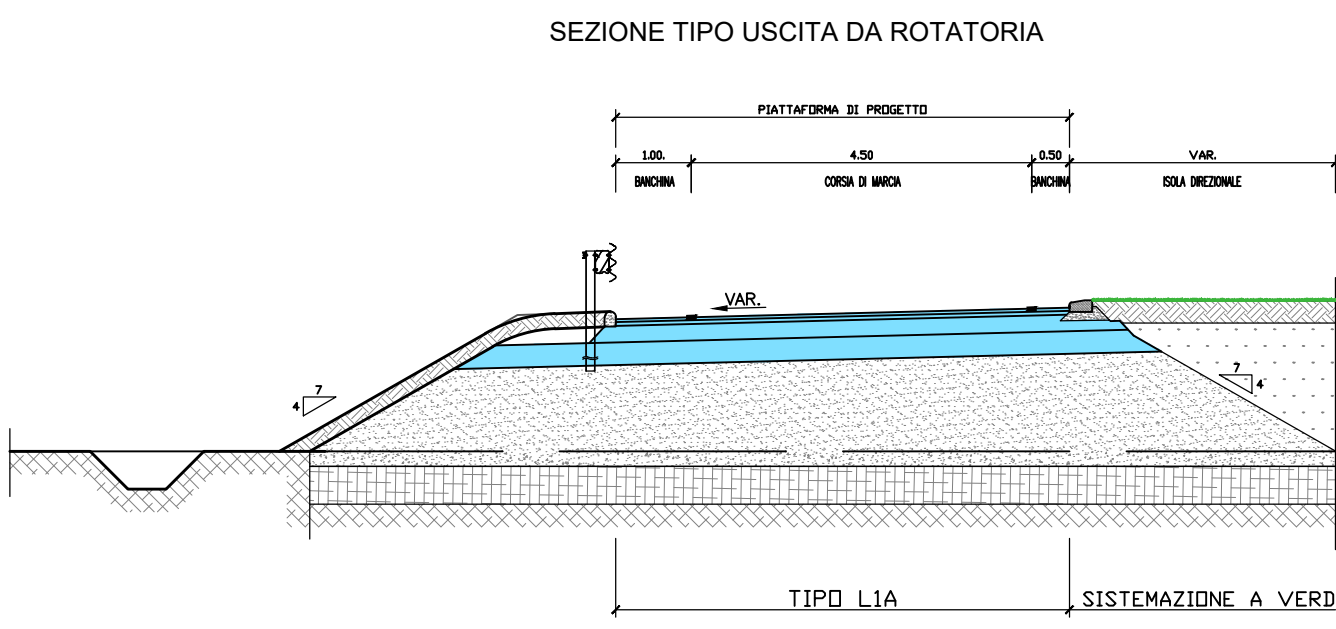
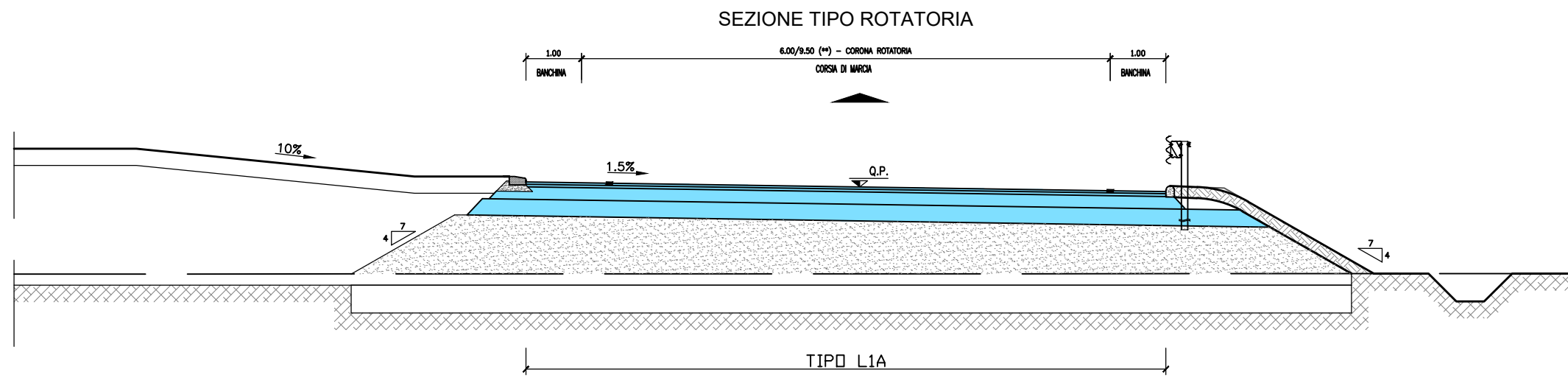
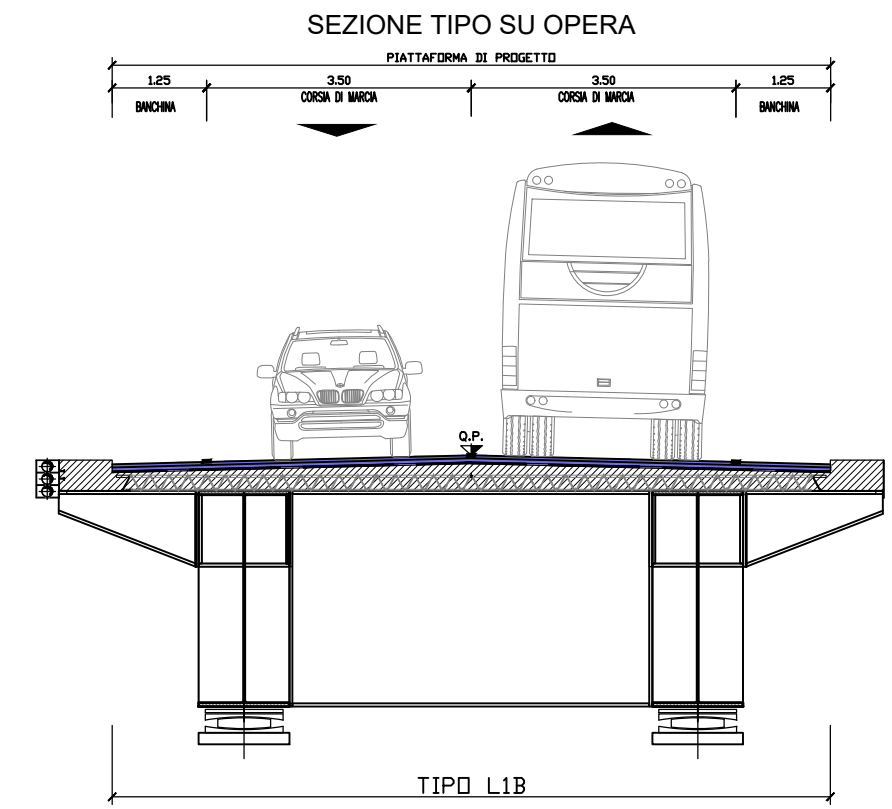
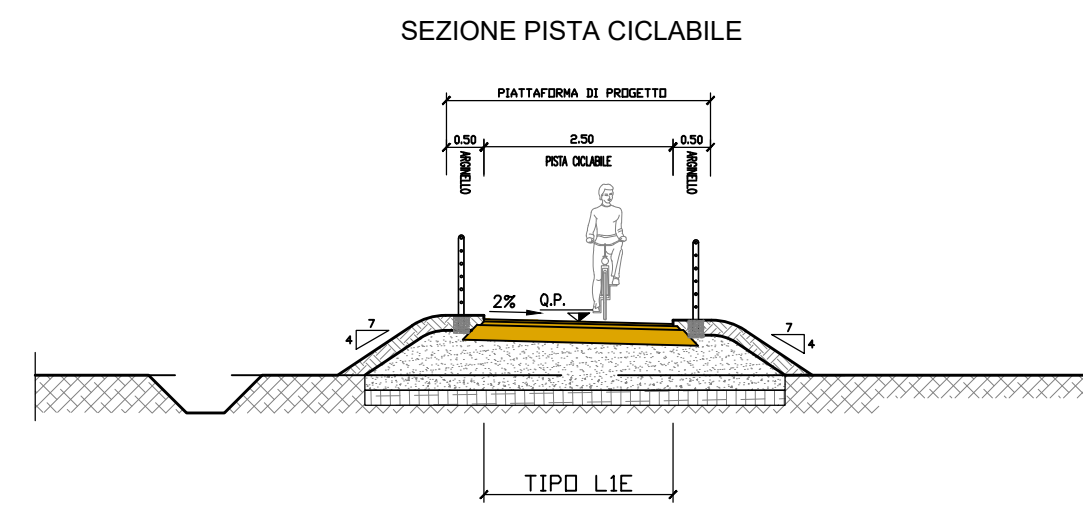
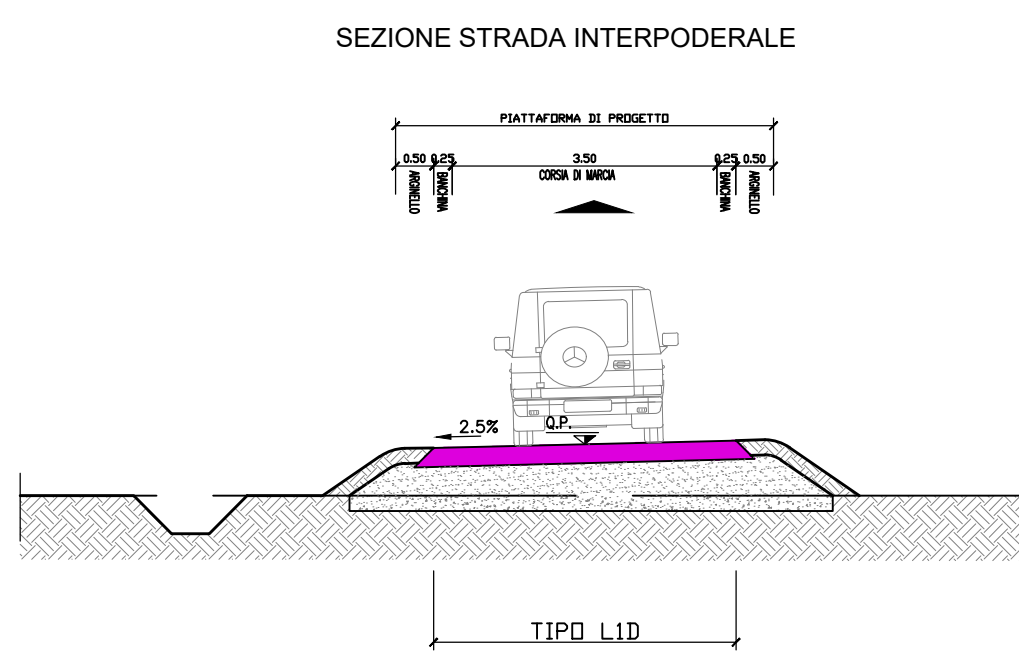
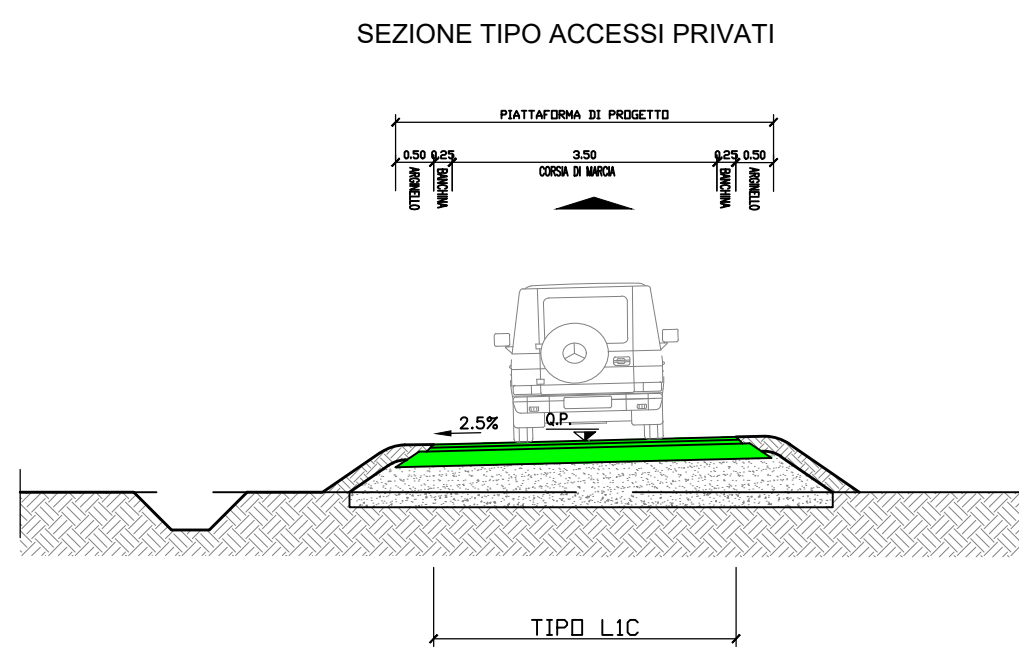
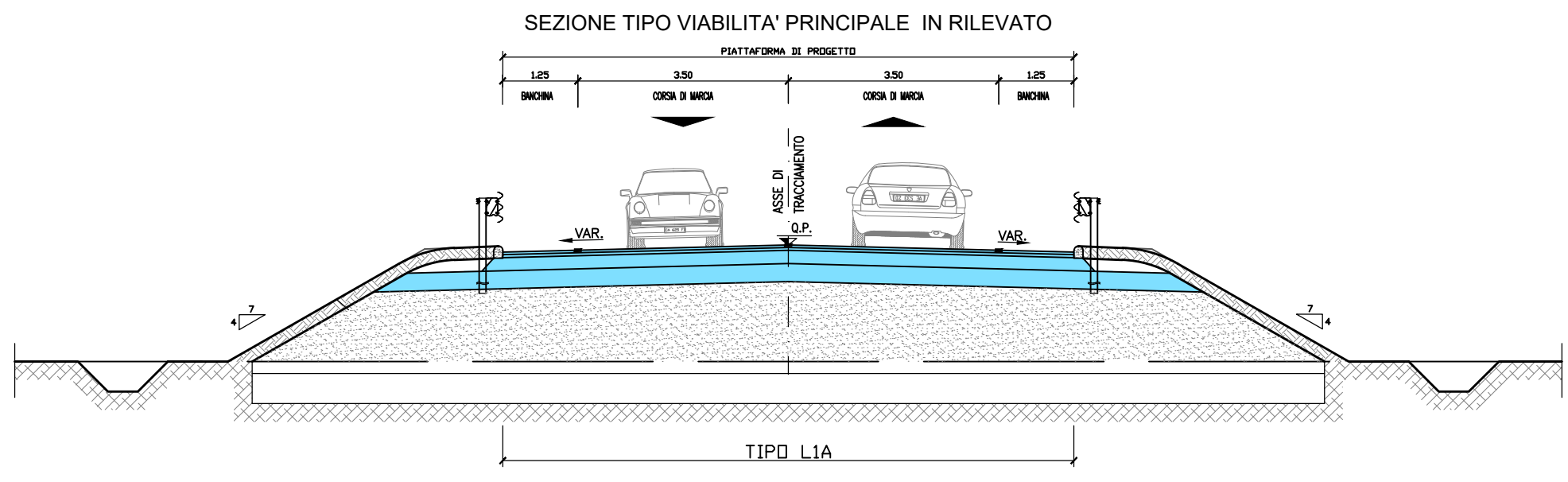
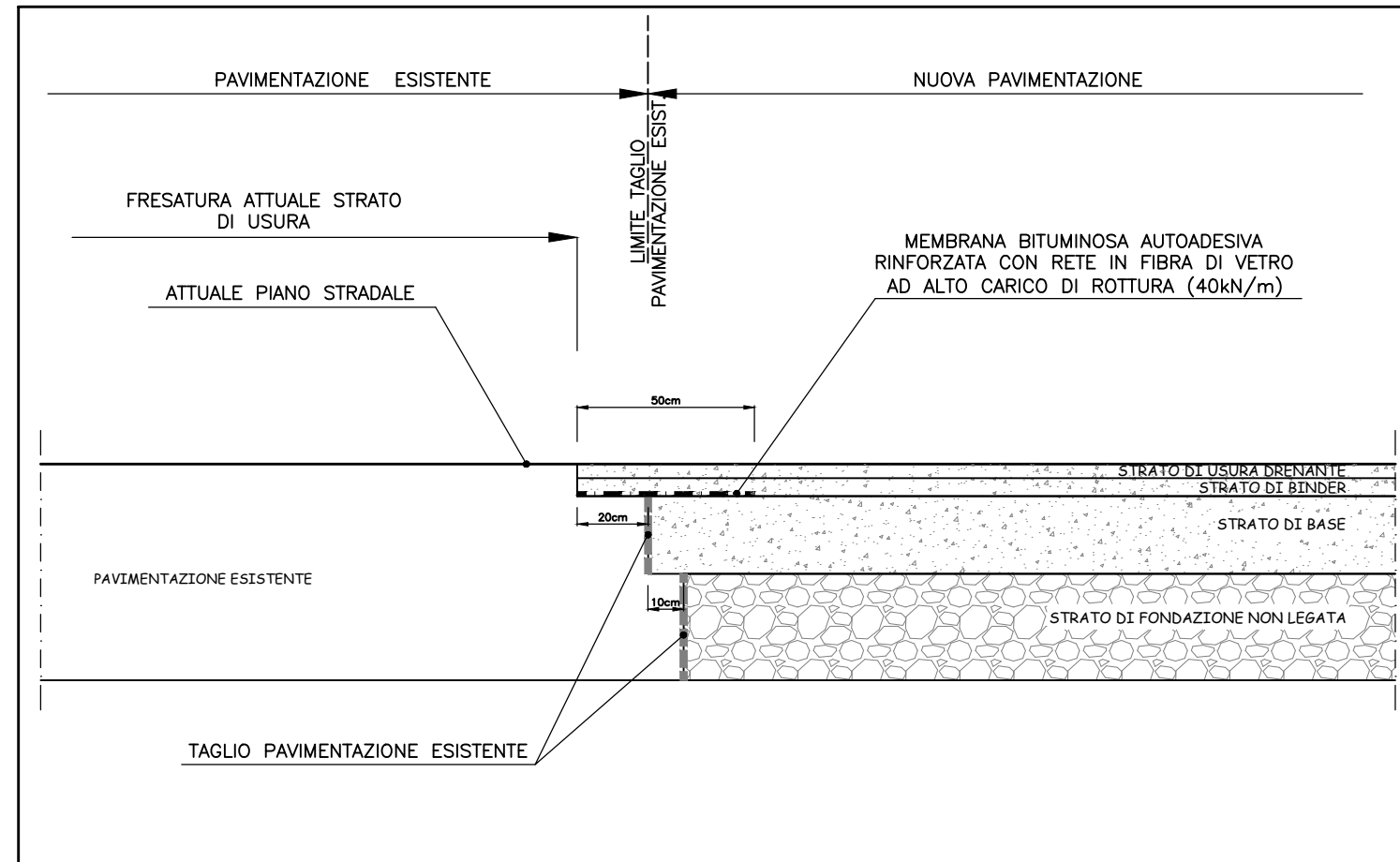


SEZIONI TIPO (scala 1:100)



PARTICOLARE  
GIUNTO DI AMMORSAMENTO  
(scala 1:20)



- N.B.**
- LO STRATO DI USURA VERRA' REALIZZATO IN UN'UNICA FASE SULL'INTERA PIATTAFORMA;
  - LO STRATO DI FONDAZIONE NON LEGATA VERRA' REALIZZATO CON MISTO GRANULARE NON LEGATO;
  - PER QUANTO RIGUARDA I TIPOLOGICI DEI PACCHETTI DI PAVIMENTAZIONE PREVISTI E IL DETTAGLIO DELLE LAVORAZIONI DA ESEGUIRE SI VEDA LA RELAZIONE DI PROGETTO DELLE PAVIMENTAZIONI ALLEGATA AL PRESENTE PROGETTO.



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI  
PAVIMENTAZIONI

Sezioni tipo di intervento e particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Stefano Santambrogio Ord. Ingg. Milano N. A27107 Responsabile Analisi Trasportistiche e pavimentazioni		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Mellis Ord. Ingg. Parma N.1686		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Concessa 111443		CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIRETTORIO Codice Concessa 0000		RIFERIMENTO ELABORATO Codice Concessa 0000	
Lotto 0000		Fase PD		Paragrafo RQ	
Capitolo 0000		Paragrafo OPC		V. il S. PA000	
Parte d'opera 00000		Tip. D		Discipline ATR	
Progressivo 0004		Rev. -0		SCALA varie	
ENGINEER COORDINATORI Arch. Flavio Gamboni Ing. Raffaele Rinaldesi		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE n. 0 data DICEMBRE 2021	
REDAITTO		VERIFICATO			
VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visinini		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E SOSTA PERMANENTE			