



a) su palo singolo      tappo di chiusura in gomma      b) su palo multiplo



## PARTICOLARE DI INIZIO / FINE PISTA CICLABILE

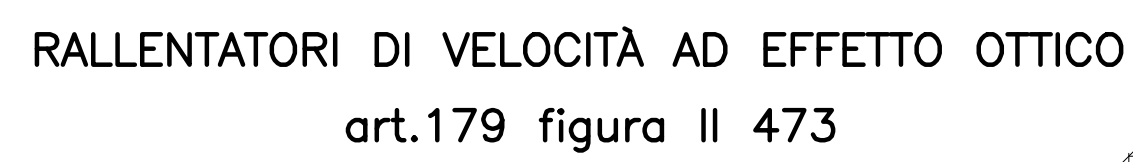
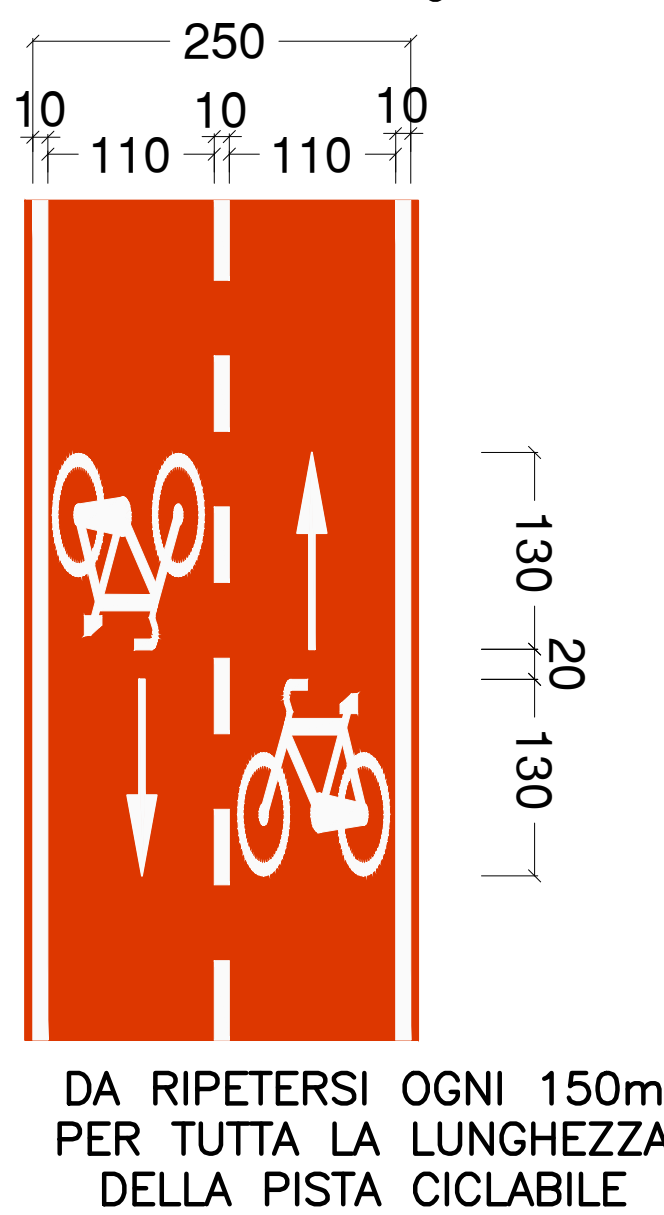
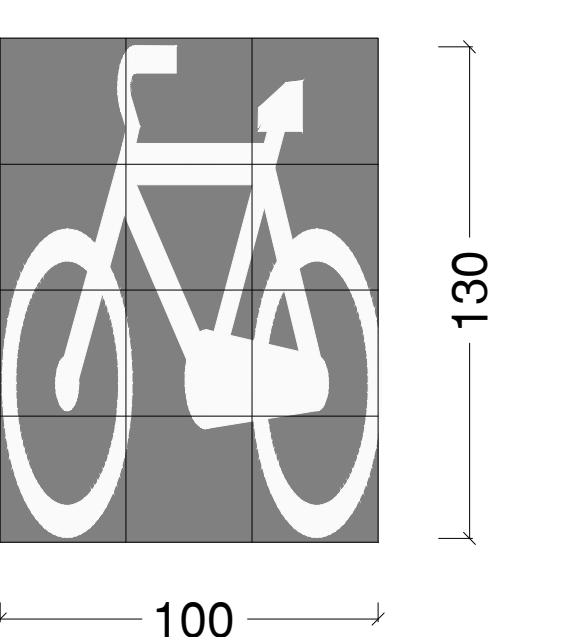


figura II 442/b

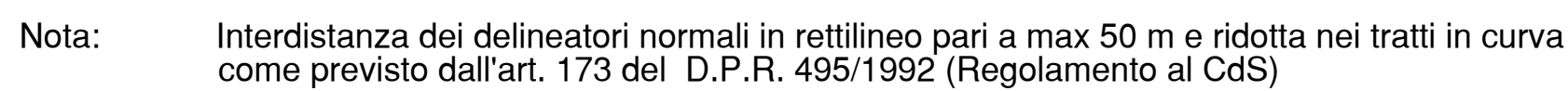
Scala 1:100



Scala 1:40



su strade tipo a doppio senso di marcia



Technical drawing of a road intersection layout. The drawing shows a car approaching from the bottom center. Key features and dimensions include:

- Top Labels:** "BANCHINA" (curb) on both sides, "MARCIA" (crosswalk) in the center, and "BANCHINA" (curb) on the right side.
- Left Side:**
  - "n. 2 catadiottri rettangolari di colore giallo 10x6 cm" (2 yellow rectangular catadioptric reflectors, 10x6 cm).
  - "Supporto in lamiera zincata sagomato a onda" (zinc-plated sheet metal support shaped like a wave).
  - "Barriera indicativa" (indicative barrier).
  - Dimensions: 15 cm (height of the barrier), 10 cm (width of the barrier), and 10 cm (width of the curb).
- Right Side:**
  - "n.1 delineatore normale di margine con catadiottri rettangolari di colore giallo 10x6 cm" (1 normal edge delineator with yellow rectangular catadioptric reflectors, 10x6 cm).
  - "scatolone trapezio 12cm" (trapezoidal box, 12 cm).
  - Dimensions: 10 cm (height of the delineator), 10 cm (width of the delineator), and 10 cm (width of the curb).

n. 2 catadioptri rettangolari  
rivolti verso il senso di  
percorrenza, di colore giallo  
15x10 cm

Barriera indicativa

SPARTITRAFFICO

BANCHINA

Supporto  
in lamiera zincata  
sagomata a corda

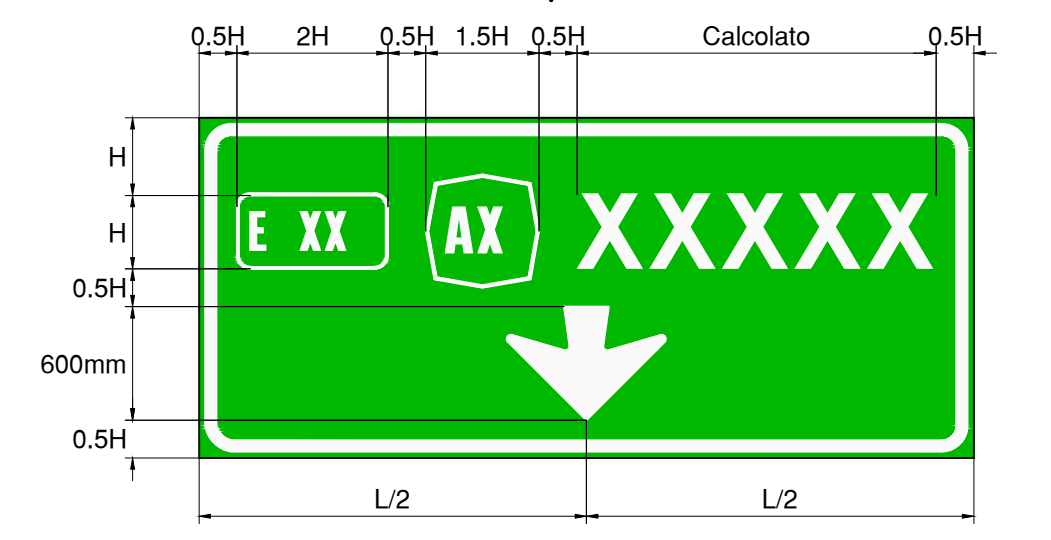
n. 2 catadioptri  
rettangolari di  
colore giallo  
15x10 cm

15x70 cm

## GENERALI

- Per quanto non specificato e rappresentato nel presente elaborato si rimanda al D.L.vo 285/1992 ed al suo Regolamento attuativo D.P.R. 495/1992 e alle Norme Tecniche d'Appalto.
- Per le dimensioni e la distanza dal ciglio pavimentato di segnaletica diversa da quella posizionata su strutture tubolari, oltre che a quanto previsto dal CdS si farà riferimento ai criteri contenuti nelle planimetrie di progetto della segnaletica verticale ed orizzontale
- Per le caratteristiche costruttive delle targhe su altre strutture, diverse da quelle tubolari, si rimanda agli elaborati specifici e al "Capitolato speciale d'appalto"
- Per le dimensioni effettive di targhe e sostegni si rimanda alle planimetrie di progetto

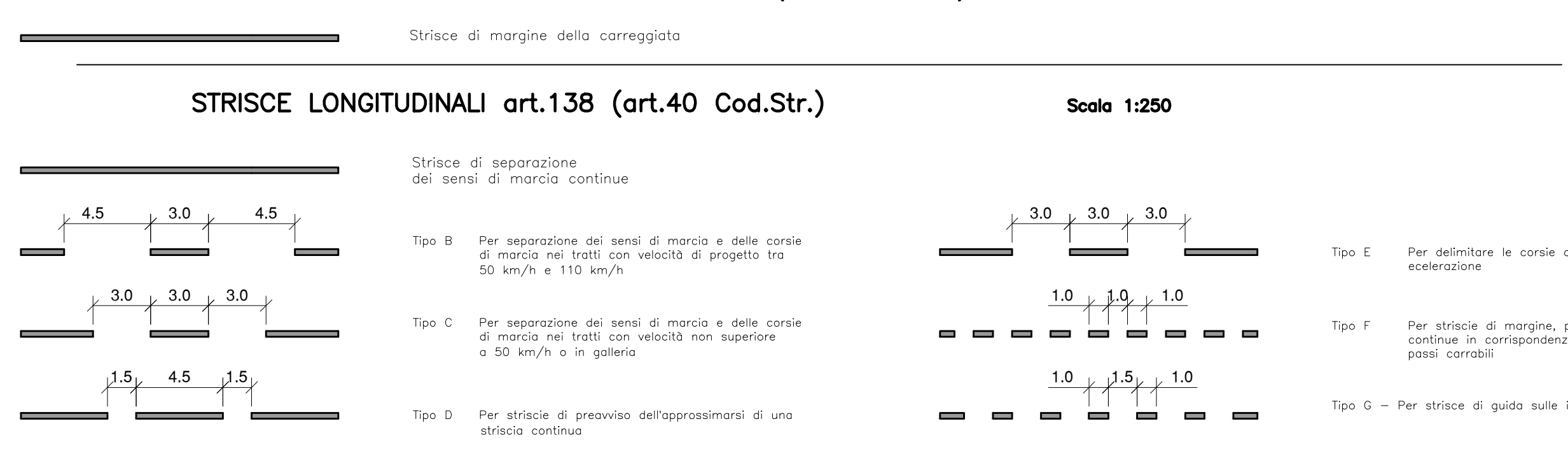
### Tipo A



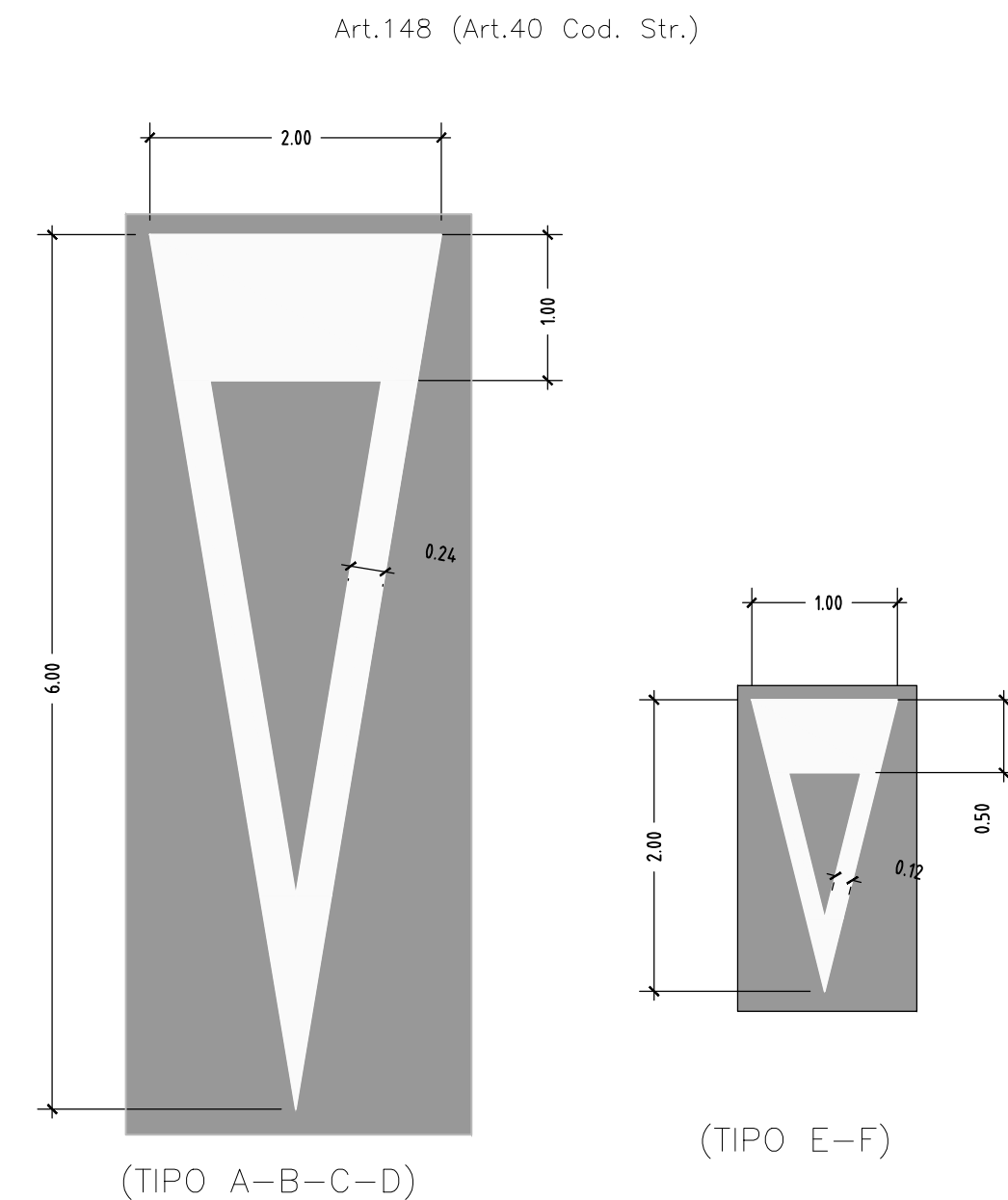
The diagrams illustrate two types of road cross-sections for a V-shaped area, likely a median or a specific road layout. The left diagram, 'ISOLA A RASO', shows a central V-shaped area with a 'striscia bianca di margine continua 15cm' (continuous white edge stripe 15cm wide) and a 'cordolo in C.A.' (concrete curb). The right diagram, 'ISOLA RIALZATA', shows a similar V-shaped area but with a 'terreno vegetale' (vegetated ground) area on the right side. Both diagrams include labels for 'SENDO DI MARCIA' (direction of travel) and 'qgo' (ground level). The diagrams also show a 'striscia bianca di margine continua 15cm' and a 'cordolo in C.A.' (concrete curb). The right diagram also includes 'terreno vegetale' (vegetated ground).

Le strisce delle zebraure devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° gradi rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce. La distanza tra la striscia di margine e la banchina è di 1 m, negli innesti delle rotatorie la distanza si riduce a 50 cm. Quando la distanza tra le strisce è inferiore a 50 cm la zebraura è continua (ago).

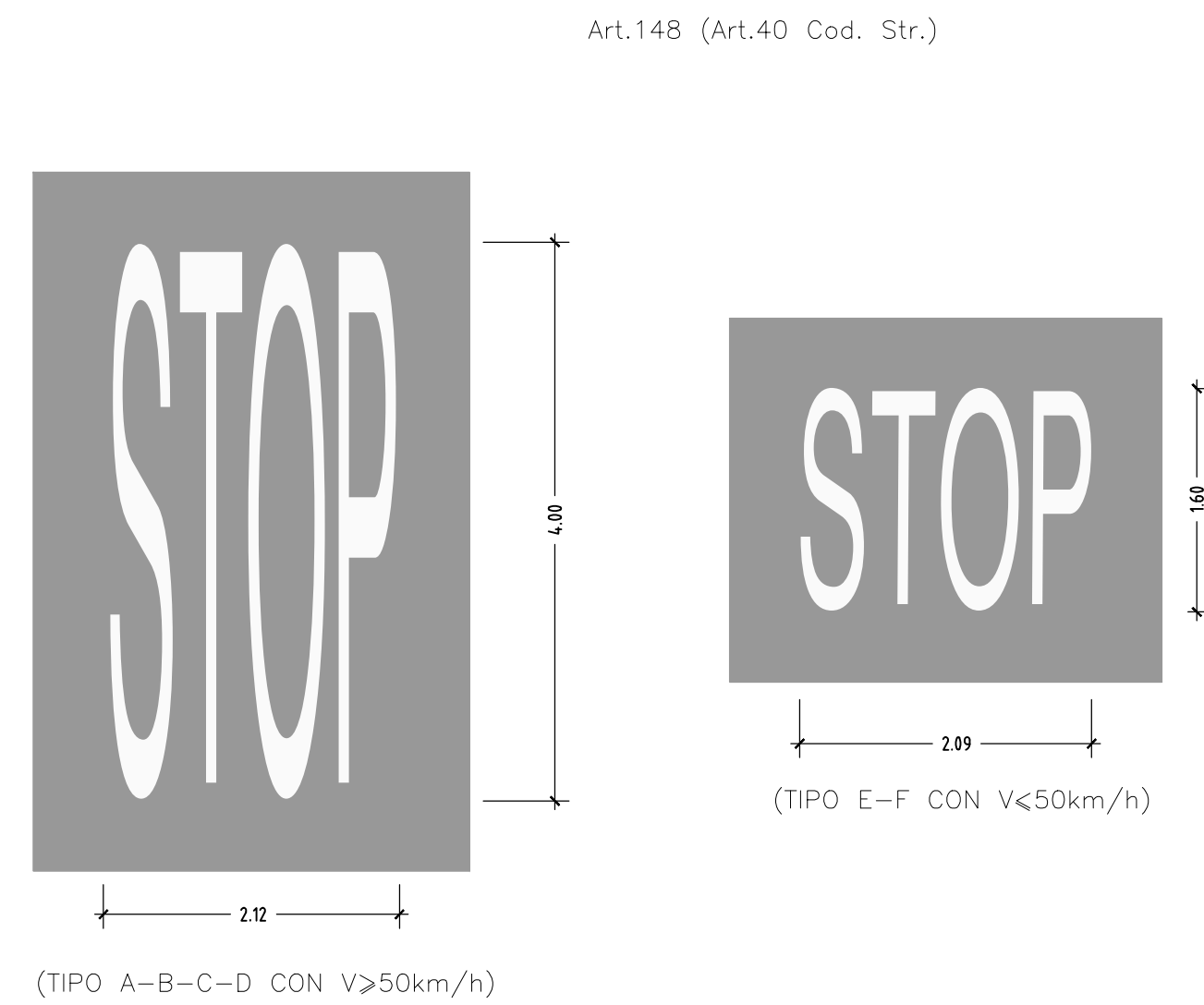
Scala 1:250



TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"



ISCRIZIONE DI STOP



Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO C/D

TIPO E

TIPO F

**autostrade** *// per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
 TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 INTERMEDIA DI PIANURA

## PROGETTO DEFINITIVO

[illegible]