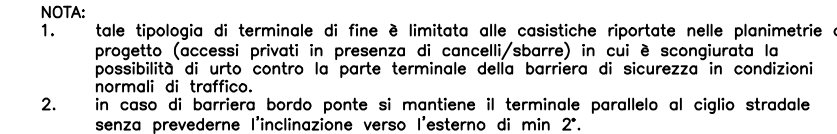
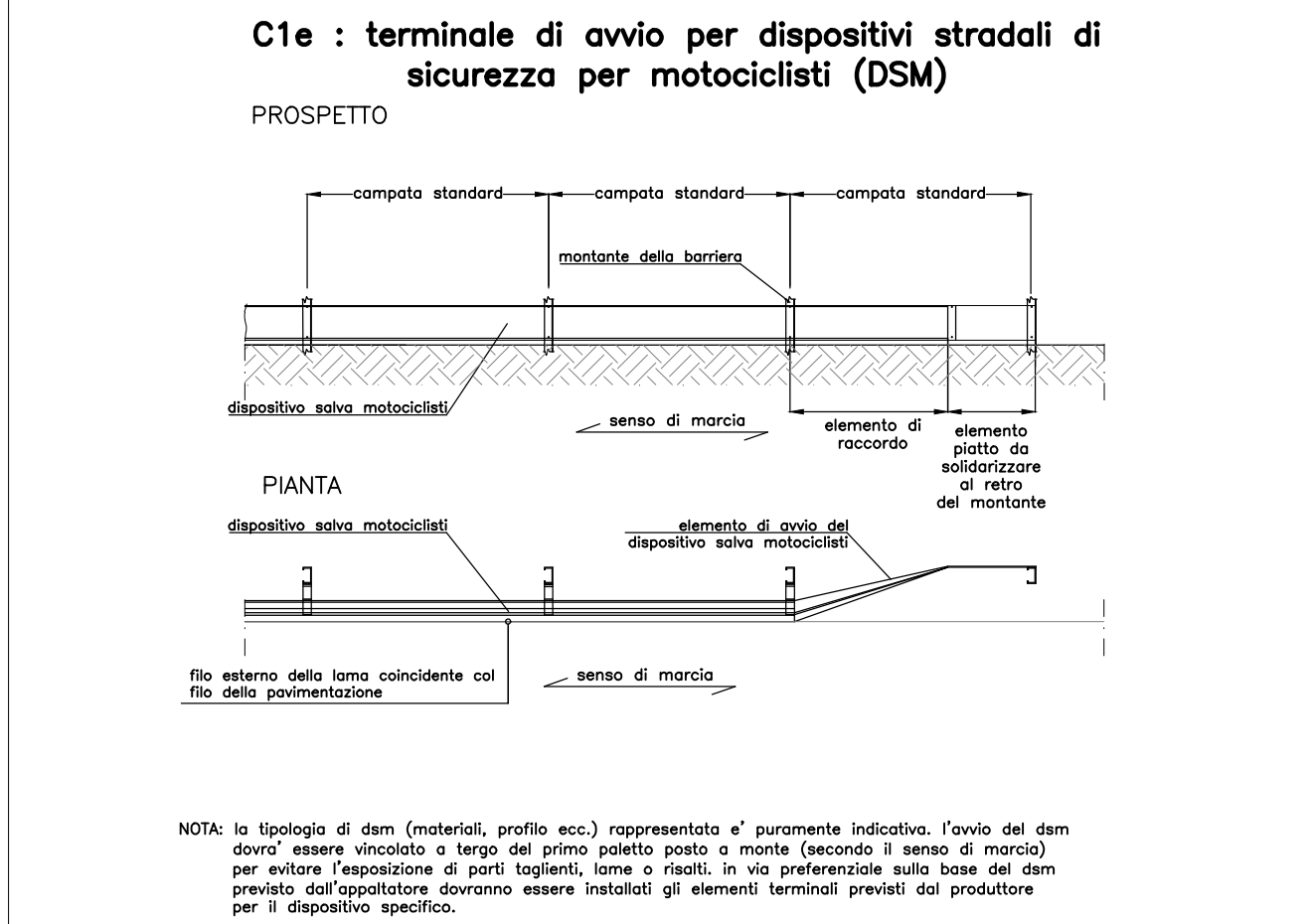


Terminali (v. nota 2)



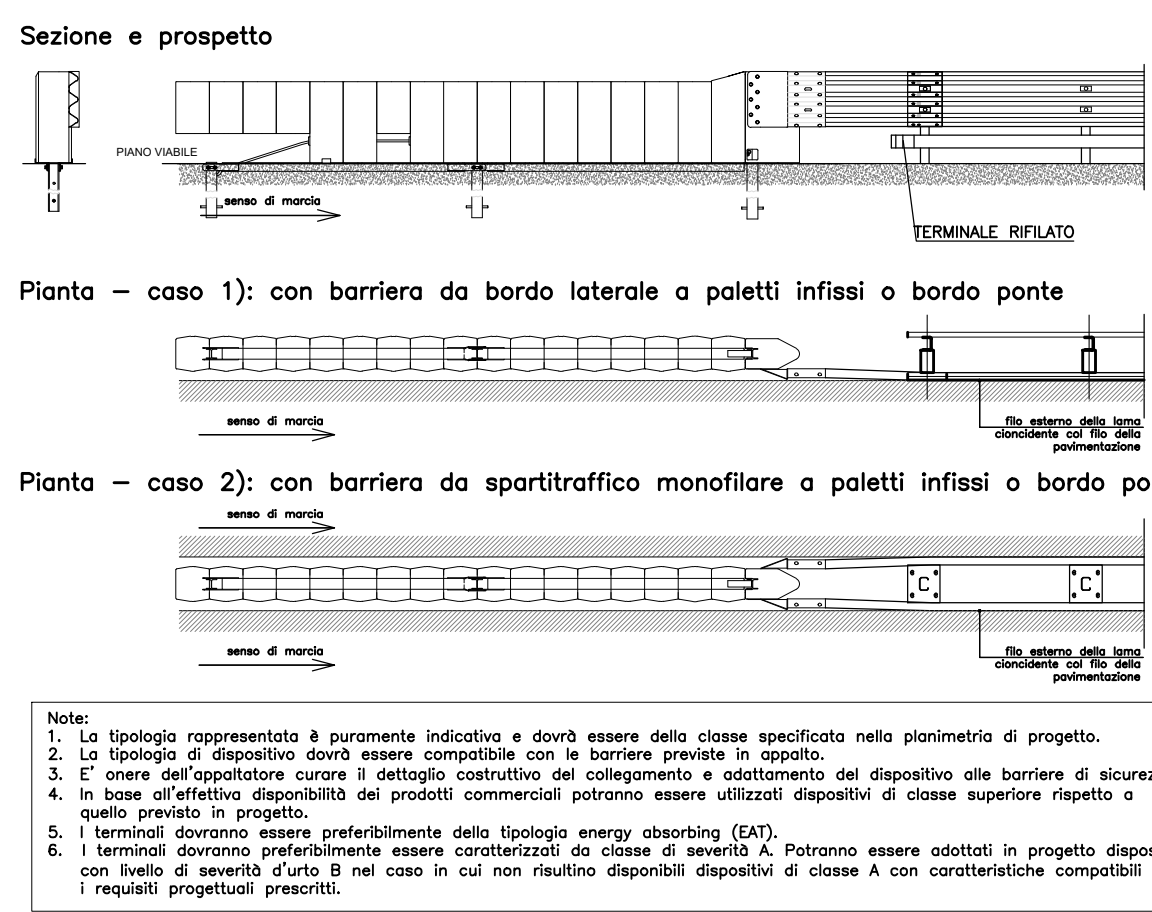
NOTE GENERALI TERMINI:

I terminali semplici, intesi come normali elementi iniziali di una barriera di sicurezza, possono essere collegati a terminali già esistenti di barriere laterali con terminali speciali basati sul sistema EN 1317-4.

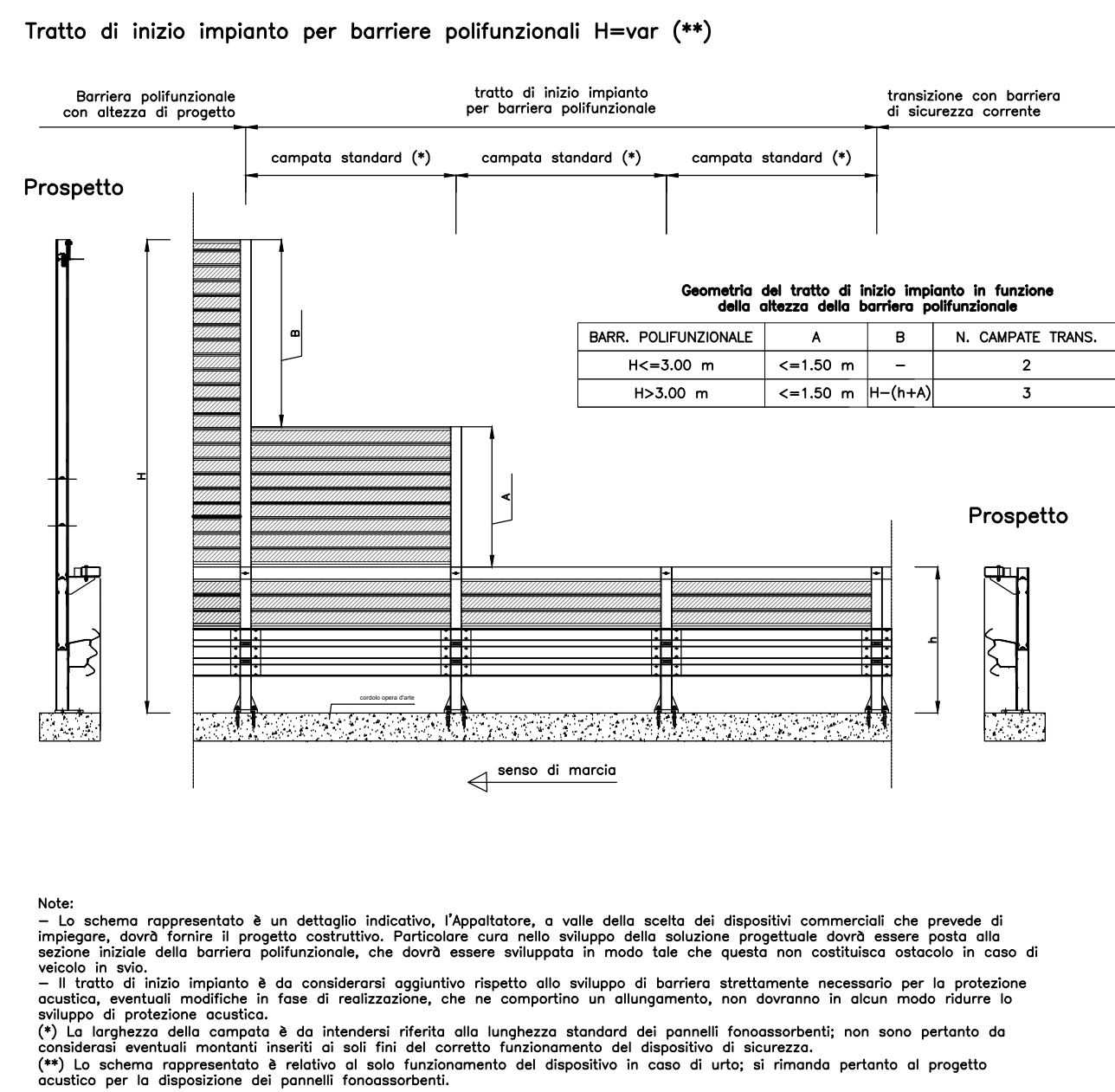
Ne merito si ribadisce quanto precisato nella Circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti del 21/07/2010 e cioè che "I terminali semplici non devono essere confusi con i terminali speciali che possono essere utilizzati in fase di prova, secondo quanto previsto dall'art. 5.3.2 della norma EN 1317-2. Questi ultimi hanno lo scopo di sviluppare tensione ma non di assorbire l'energia degli incidenti e sono destinati all'eventuale impiego nei terminali speciali".

Se usati nella prova, devono essere impiegati anche nelle installazioni "su strada". Inoltre il progetto prevede soluzioni alternative per garantire il corretto funzionamento delle barriere.

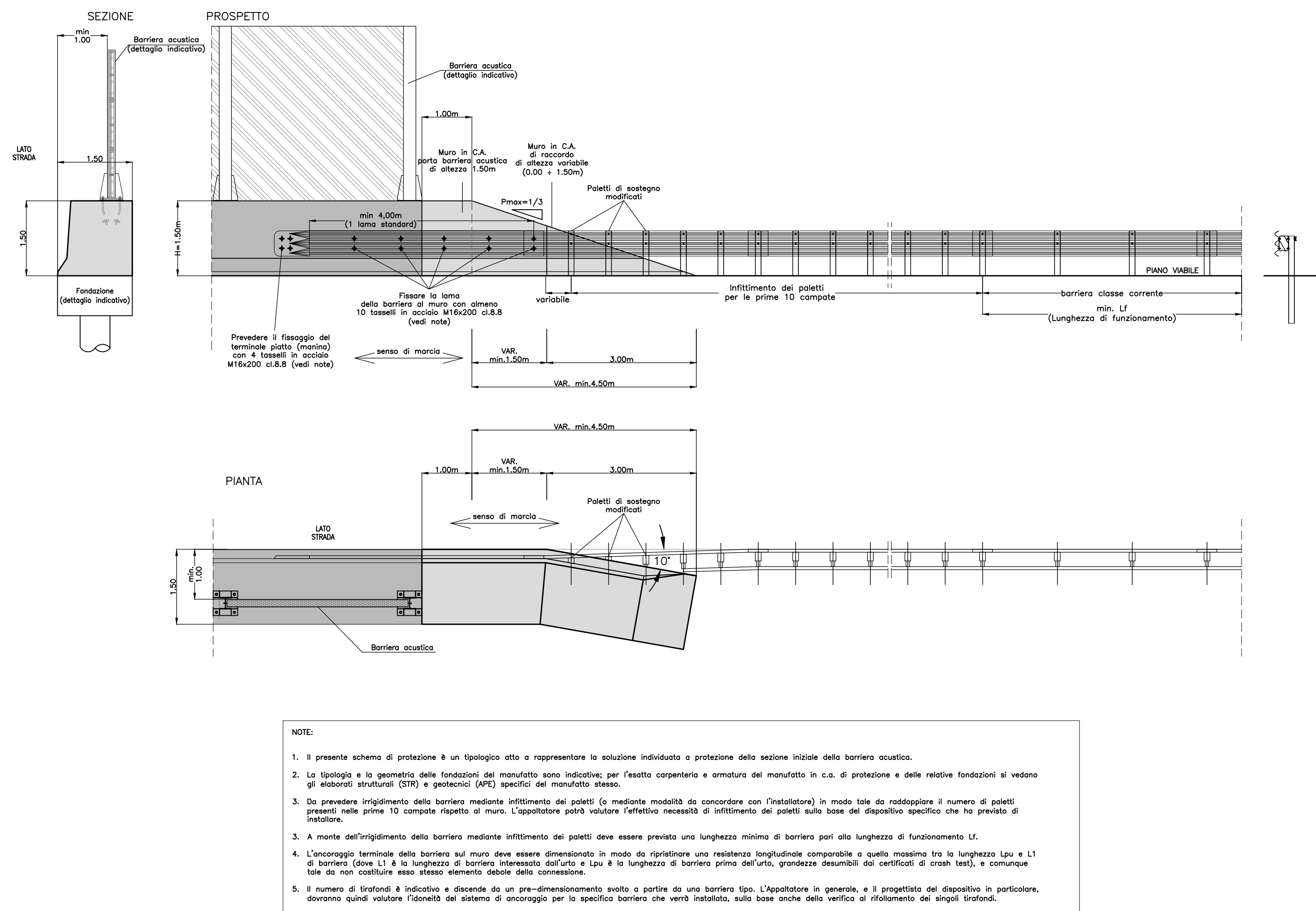
DISPOSITIVO COMPLEMENTARE C1bis
Terminale speciale testato



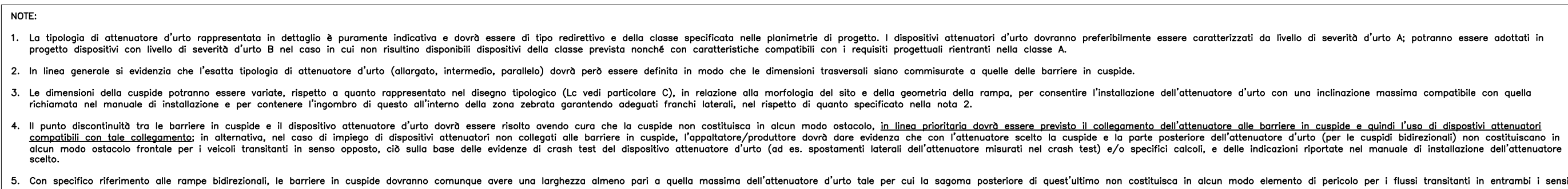
DISPOSITIVO COMPLEMENTARE C5:
Inizio impianto barriera polifunzionali



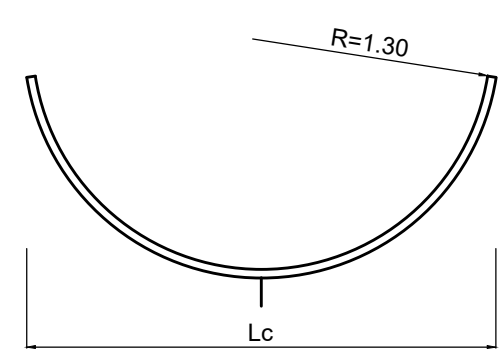
DISPOSITIVO COMPLEMENTARE C3a:
terminale su nuovo muro porta barriera acustica



Attenuatori d'urto e cuspidi



PARTICOLARE C:
Barriera per rami di svincolo



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
 TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

<h1 style="margin: 0;">CORPO STRADALE</h1>											
<h2 style="margin: 0;">OPERE COMPLEMENTARI</h2>											
<h3 style="margin: 0;">BARRIERE DI SICUREZZA</h3>											
<h4 style="margin: 0;">TIPOLOGICI DISPOSITIVI COMPLEMENTARI</h4>											
<h4 style="margin: 0;">TAV 1 DI 2</h4>											
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Alessandro Nocentini Ord. Ingg. Anzuso N. A1809				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Tridolfini Ord. Ingg. Macerata N. A1068				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzolo Ord. Ingg. Milano N. A2576			
Responsabile Barriere di Sicurezza e Segnalazione								T.A. - Fraile			
COODICE IDENTIFICATIVO											
RIFERIMENTO PROGETTO RIFERIMENTO DIRETTORE RIFERIMENTO ELABORATO											
Codice Commessa	Cod. Progetto	Fase	Capitolo	Paragrafo	M. R.	Titolo	Descrizione	Progressivo	Rev.	00 SCALA 1:2000	ORIGINATORE
111443	0001	PD	RQ	OPC	BS000	00000	D	BSS	0060	-0	
TECNICHE Ing.										REVISIONE N. DATA 0 DICEMBRE 2021	
INGEGNER COORDINATORE: SUPPORTO SPECIALISTICO											
Arch. Flavia Camboni Ord. Ingg. Raffaele Tridolfini											
REDATTO:						VERIFICATO:					