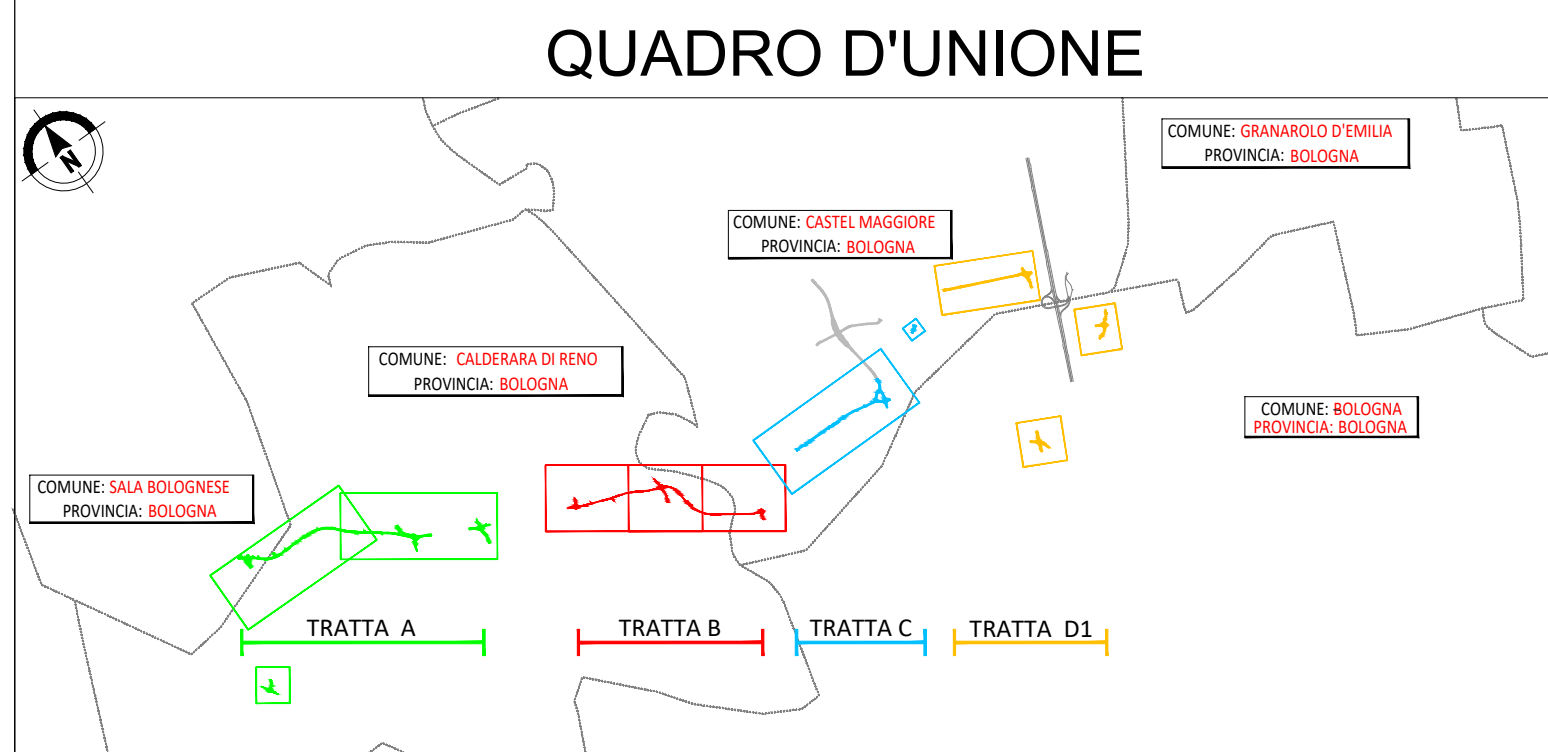


NOTA:  
I SEGNALE RAPPRESENTATI SI INTENDONO DA RIMUOVERE TRANNE  
DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE
OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE - PLANIMETRIA RIMOZIONI TRATTA D1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Alessandro Novati Dir. Ing. Anzani N. A1000 Responsabile Barriere di Sicurezza e Segregazione	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pinatelli Dir. Ing. Novati N. A1000	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzolini Dir. Ing. Marco N. A1000 T.A. - Strada
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111443 0001 PD/RQ/OPC SR000 00000 D BSS 0052 -0	CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111443 0001 PD/RQ/OPC SR000 00000 D BSS 0052 -0	CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111443 0001 PD/RQ/OPC SR000 00000 D BSS 0052 -0
INGEGNER COORDINATORE Arch. Flavio Carboni Ing. Raffaele Pinatelli	SUPPLEMENTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE N. data 01 DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE 4. RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Valsecchi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Ing. Massimo N. A1000
---	--