



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

CORPO STRADALE											
OPERE COMPLEMENTARI											
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE											
PROGETTO SEGNALETICA - PLANIMETRIA											
TRATTA A											
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO			IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE				IL DIRETTORE TECNICO				
Ing. Alessandro Nocentini			Ing. Raffaele Pinatone				Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo				
Ord. Ingg. Anzelo N. A1059			Ord. Ingg. Macerata N. A1008				Ord. Ingg. Milano N. A23766				
Responsabile Barriere di Sicurezza e Segregazione							T.A. - Strada				
CODICE IDENTIFICATIVO										OPERATIVO	
RIFERIMENTO PROGETTO										RIFERIMENTO ELENCO	RIFERIMENTO ELENCO
Codice Contratto	Codice Progetto	Fase	Categorie	Prestazioni	Prestazioni	Prestazioni	Prestazioni	Prestazioni	Prestazioni	Prestazioni	
111443	0001	PD	RQ	OPC	SG000	00000	D	BSS	0053	-0	
										00	
										1.2000	
INGEGNERE COORDINATORE					SUPPORTO SPECIALISTICO					REVISIONE	
Arch. Flavio Carbone					Ing. Raffaele Pinatone					A. data	
REDAITO					VERIFICATO					D. DICEMBRE 2021	
Ing. Alessandro Nocentini					Ing. Raffaele Pinatone					Ing. Claudio Saporiti	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008	
Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 1008					Ing. Roberto N. A. 10	