

SEZIONE TIPO H4

SEZIONE TIPO H3 IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTO FIUME RENO

SEZIONE IN RILEVATO scala (1:50)

DETTAGLIO CARPENTERIA METALLICA scala (1:10)

SEZIONE SU IMPALCATO scala (1:50)

DETTAGLIO CARPENTERIA METALLICA scala (1:10)

SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU ENTRAMBI I LATI

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU UN SOLO LATO

(*) Qui non espressamente indicato.

SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE

SALDATURA A MEZZA V

SALDATURA A K

SALDATURA A V

SALDATURA A DOPPIA V

NOTE

- Garantire la completa sigillatura di tutte le addutture.
- Eventuali giunti tecnici inerti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno soggetti a piano penetrazione e controlli di IGC con esami VT, MT e, per t1 > 8mm, con esami UT.

5.7 ACCIAIO IN BARRE PER C.A.

Tutte le armature metalliche delle opere in cemento armato saranno realizzate in acciaio ordinario B450C, le cui caratteristiche chimico-meccaniche, nonché tutte le prove di accettazione, devono essere conformi alle pertinenti prescrizioni riportate al §11.3.2 delle NTC18. Di seguito si elencano le principali caratteristiche meccaniche del materiale.

Per le verifiche agli S.L.U.:

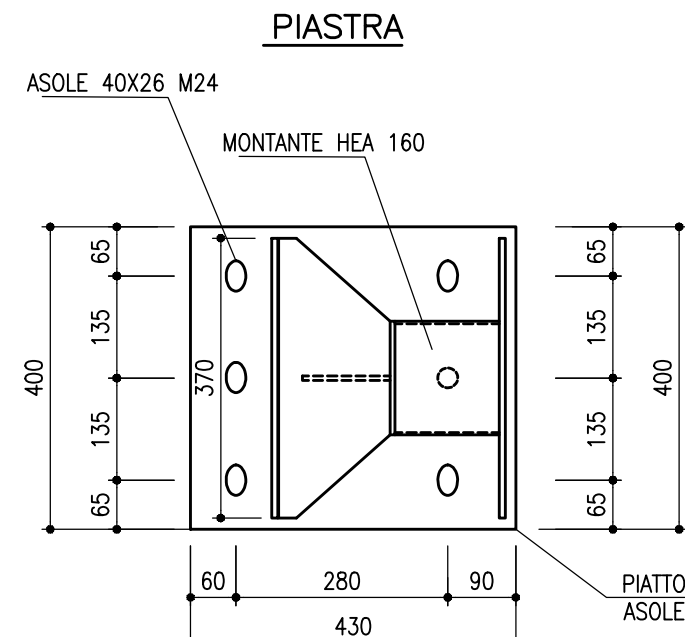
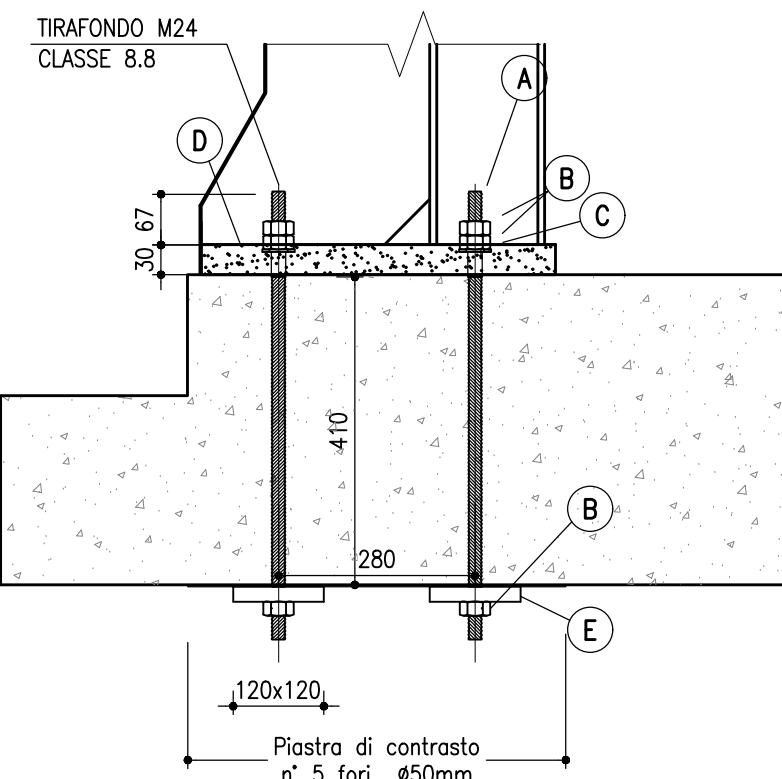
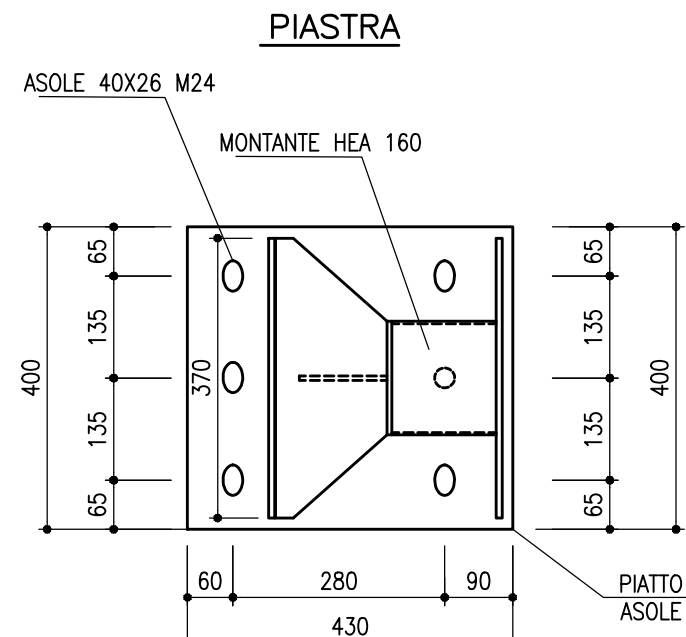
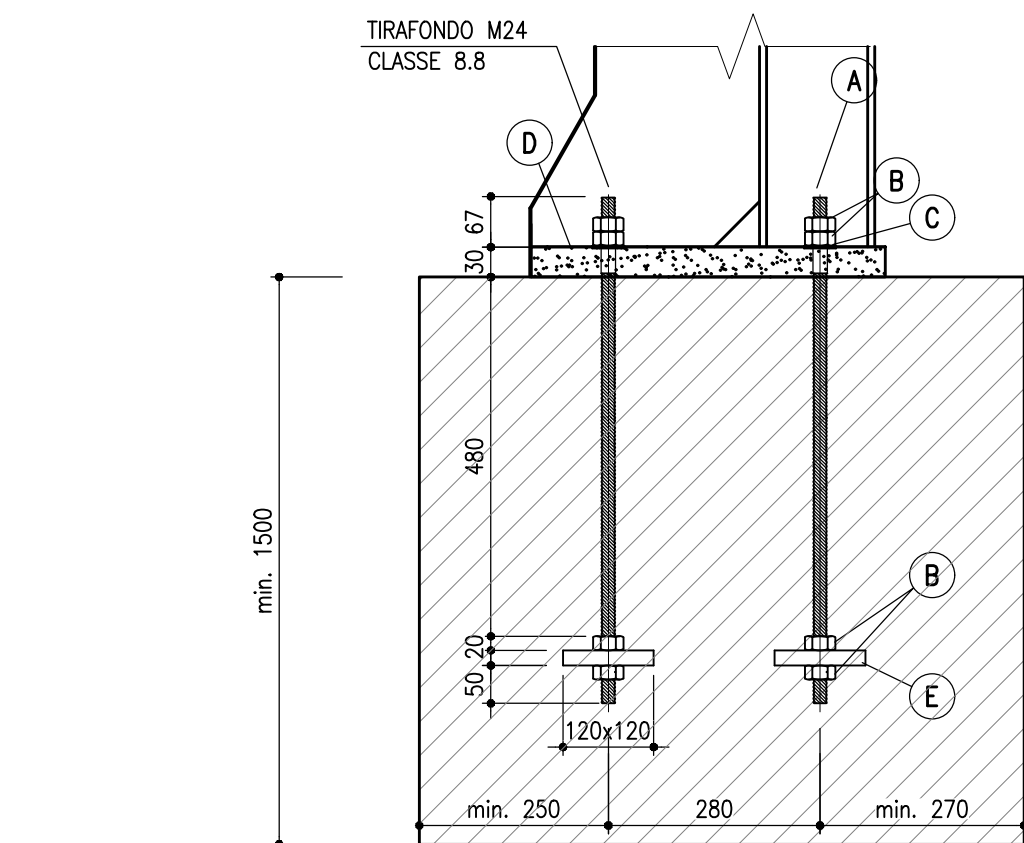
- coefficiente di sicurezza
- tipo di acciaio:
- tensione di snervamento caratteristica:
- tensione di rottura caratteristica:
- tensione di snervamento di progetto:
- modulo elastico:

$$\begin{aligned} \gamma_s &= 1.15 \\ B450C \\ f_{yk} &= 450 \text{ N/mm}^2 \\ f_{tk} &= 540 \text{ N/mm}^2 \\ f_{yk} &= 391.30 \text{ N/mm}^2 \\ E_s &= 210 \text{ 000 N/mm}^2 \end{aligned}$$

NOTA. Le armature da porre in opera non dovranno presentare tracce di ossidazione, corrosione e di qualsiasi altra sostanza che possa ridurre l'aderenza al conglomerato; dovranno inoltre presentare sezione integra e priva di qualsiasi difetto.

PARTICOLARE TIRAFONDI scala (1:10)

PARTICOLARE TIRAFONDI scala (1:10)



(A)	TIRAFONDO PASSANTE internamente filettato in acciaio classe ASTM B7 con filettatura a passo grosso
(B)	n. 4 Dadi classe 8
(C)	n. 1 Rondello (UNI 6592) 26x48x3,5
(D)	Piastra di base
(E)	Rosetta

σ_{perfor} [MPa]

407,3

M_{ass} [Nm]

225

(A)

TIRAFONDO PASSANTE internamente filettato in acciaio classe 8.8 o superiore zincati a caldo perforazione #36mm fori intasati con resina epossidica

(B)

Dadi classe 8

(C)

n. 1 Rondello 26x48x3,5 zincatura colore nero

(D)

Piastra di base

(E)

Rosetta dimensioni minime 100x100x12 - C50

(A)	TIRAFONDO PASSANTE internamente filettato in acciaio classe 8.8 o superiore zincati a caldo perforazione #36mm fori intasati con resina epossidica
(B)	Dadi classe 8
(C)	n. 1 Rondello 26x48x3,5 zincatura colore nero
(D)	Piastra di base
(E)	Rosetta dimensioni minime 100x100x12 - C50

σ_{perfor} [MPa]	407,3
M_{ass} [Nm]	225

PROSPETTO DISPOSIZIONE PALI/MONTANTI scala (1:50)

PROSPETTO DISPOSIZIONE PALI/MONTANTI scala (1:50)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

ELABORATI STRUTTRALI TIPOLOGICI

SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
TAV. 3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ing. Milano N. 41841	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pirasole Ord. Ing. Roma N. 41003 Responsabile Nuove Opere	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nicola Zorotti Ord. Ing. Milano N. 41838 T.A. - Pirelli e Valotti
REFERIMENTO PROGETTO Codice Contratto 111443	CODICE IDENTIFICATIVO Riferimento Orientativo 0001 PD/RQ/OPC FO000	REFERIMENTO ELABORATO 00000 D STR 0044
OPERATORE 111443	OPERATORE 0001	OPERATORE 00000
OPERATORE 111443	OPERATORE 0001	OPERATORE 00000

INGEGNER COORDINATORE Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Pirasole	RAPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE N. data DICEMBRE 2021
INGEGNER COORDINATORE Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Pirasole	RAPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE N. data DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Raffaele Pirasole	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
---	---

Macro Intervento	Micro Intervento	N° Montanti	Profilo Montante	Tipologia Montante	Progressiva	Sviluppo cordolo [m]	Dimensioni cordolo LxH [m]	N° Pali F600	Lunghezza Pali [m]	Sviluppo barriera [m]	Altezza di calcolo barriera [m]	Interasse montanti [m]	Tipologia
FOA 13	TRATTA B1	20	HE220A	H3	0+110 - 0+156	46,00	0,80 x 1,50	20	8,00	46,00	4,00	2,25	FOA Su cordolo
FOA 24	TRATTA C	28	HE220A	H3	0+904,5 - 0+998	63,00	0,80 x 1,50	28	8,00	63,00	4,00	2,25	FOA Su cordolo

Macro Intervento	Micro Intervento	N° Montanti	Profilo Montante	Tipologia Montante	PROGRESSIVE	Sviluppo cordolo [m]	Dimensioni cordolo LxH [m]	Sviluppo barriera [m]	Altezza di calcolo barriera [m]	Interasse montanti [m]	Tipologia
FOA 17	TRATTA B2	62	HE220A	H3	1+011,5 - 1+250,5	241,00	0,80 x 1,50	12,00 + 216 + 12,00 = 240,00	3,00	3,00+4,00	FOA su cordolo ponte

N.B. - L'eventuale "zona di bordo" misura 4 volte l'altezza(4*4h=16m)ed ha interassi montanti/pali =3m, la zona di rimanente è "corrente" e avrà interesse montanti/pali =4m

N.B. - L'eventuale "zona di bordo" misura 4 volte l'altezza(4*3h=12m)ed ha interassi montanti/pali =3m, la zona di rimanente è "corrente" e avrà interesse montanti/pali =4m