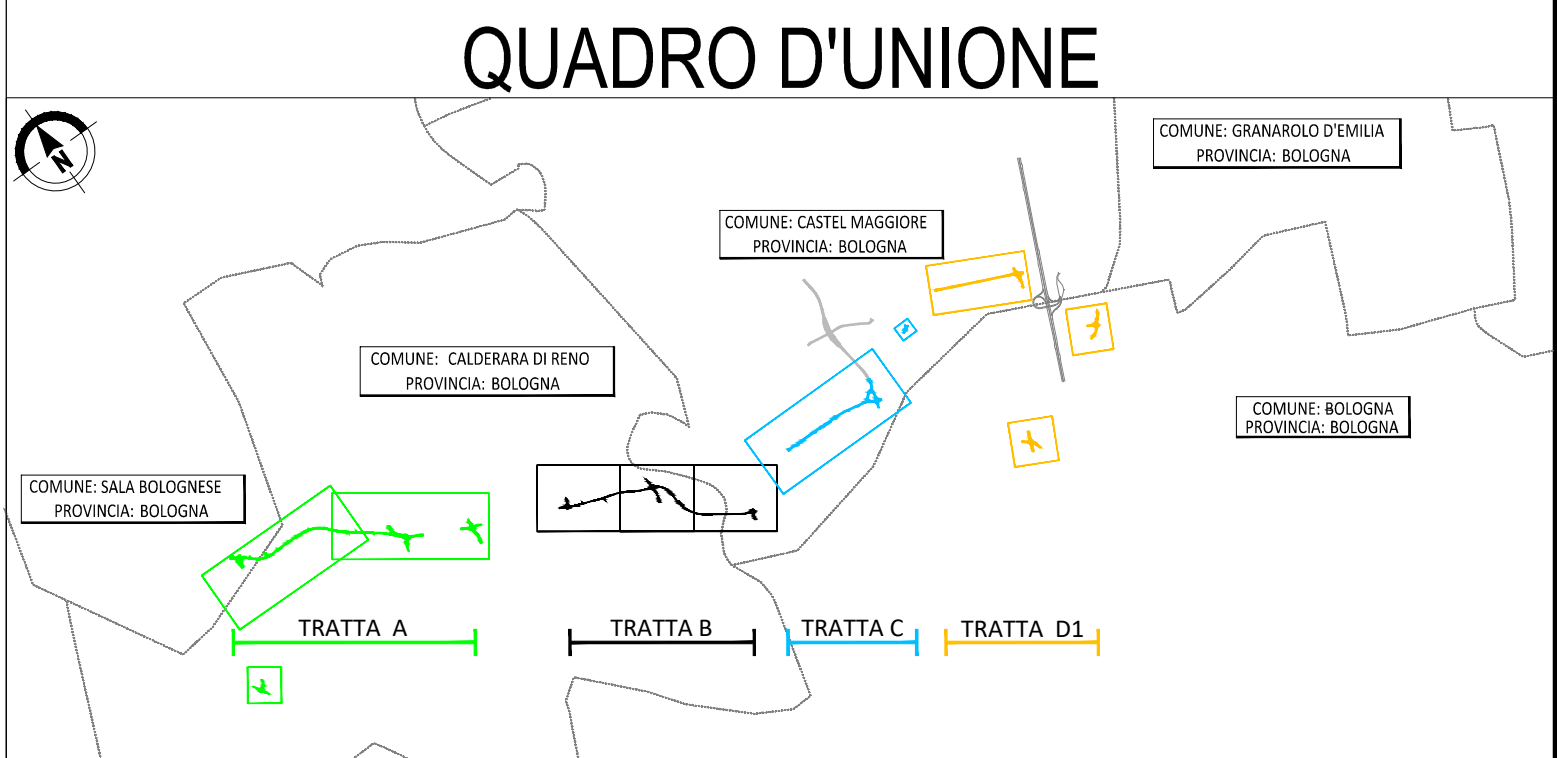


Tipo 1 - Barriera acustica opaca

Tipo 2 - Barriera acustica trasparente

Tipo 3 - Barriera acustica polifunzionale trasparente



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ACUSTICHE

PLANIMETRIA

TAV. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Pavesoni Dir. Arch. Maria N. 15885 Responsabile Ambientale e Paesaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pinastore Dir. Ing. Roberto N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisari Dir. Ing. Giovanni N. 58104 T.A. Ambiente
---	---	---

111443	0001	PD/RQ/OPC	FO000	00000	D AUA	0009	-	00
--------	------	-----------	-------	-------	-------	------	---	----

TECNE	INGENIER COORDINATORE Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Pinastore	SUPPLEMENTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE N. data DICEMBRE 2021
-------	--	---	---------------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Valsecchi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Commissario a. d. o. n. 2021/2022
---	--