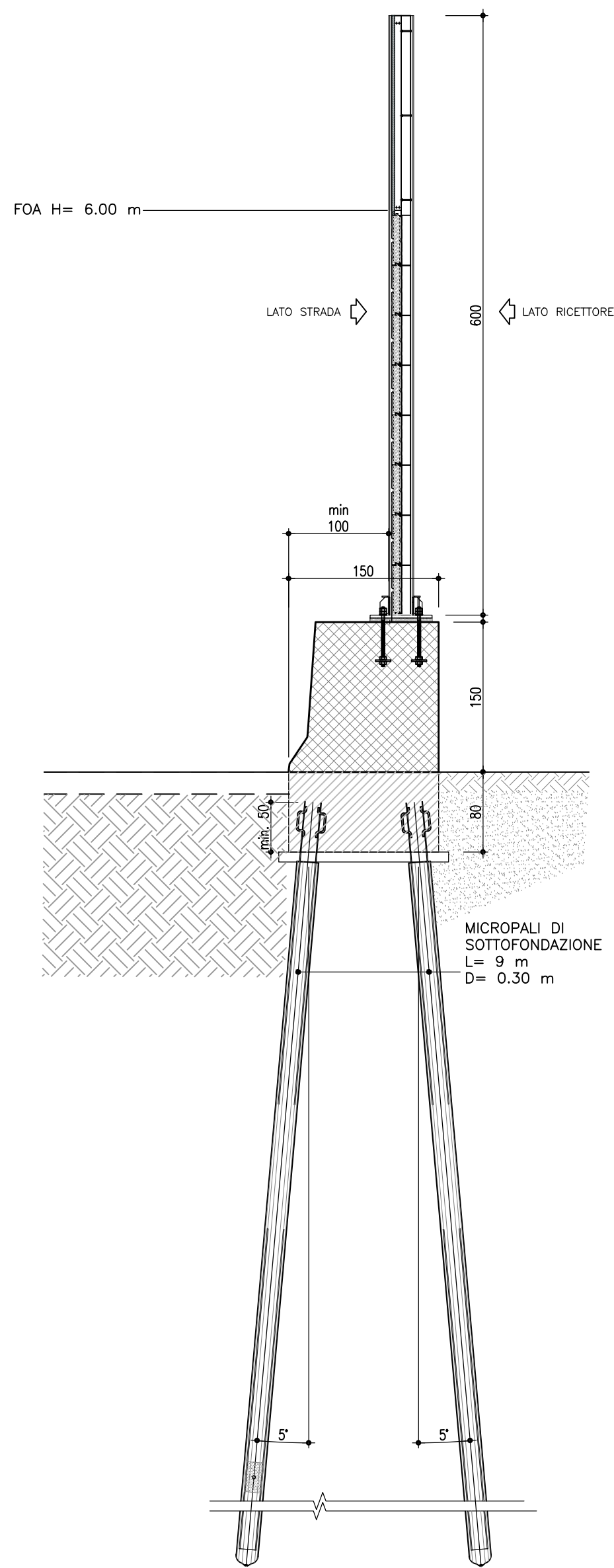
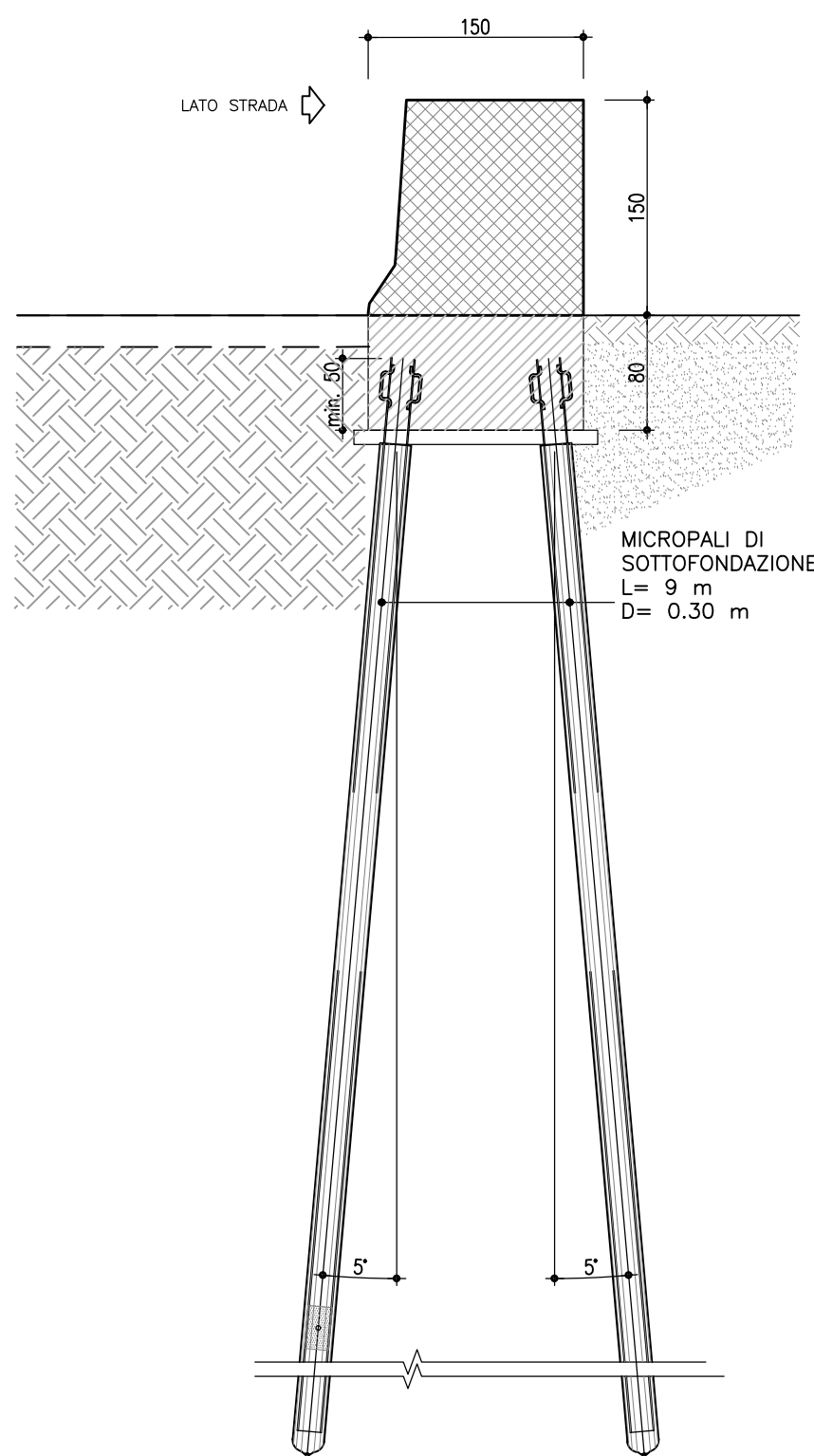


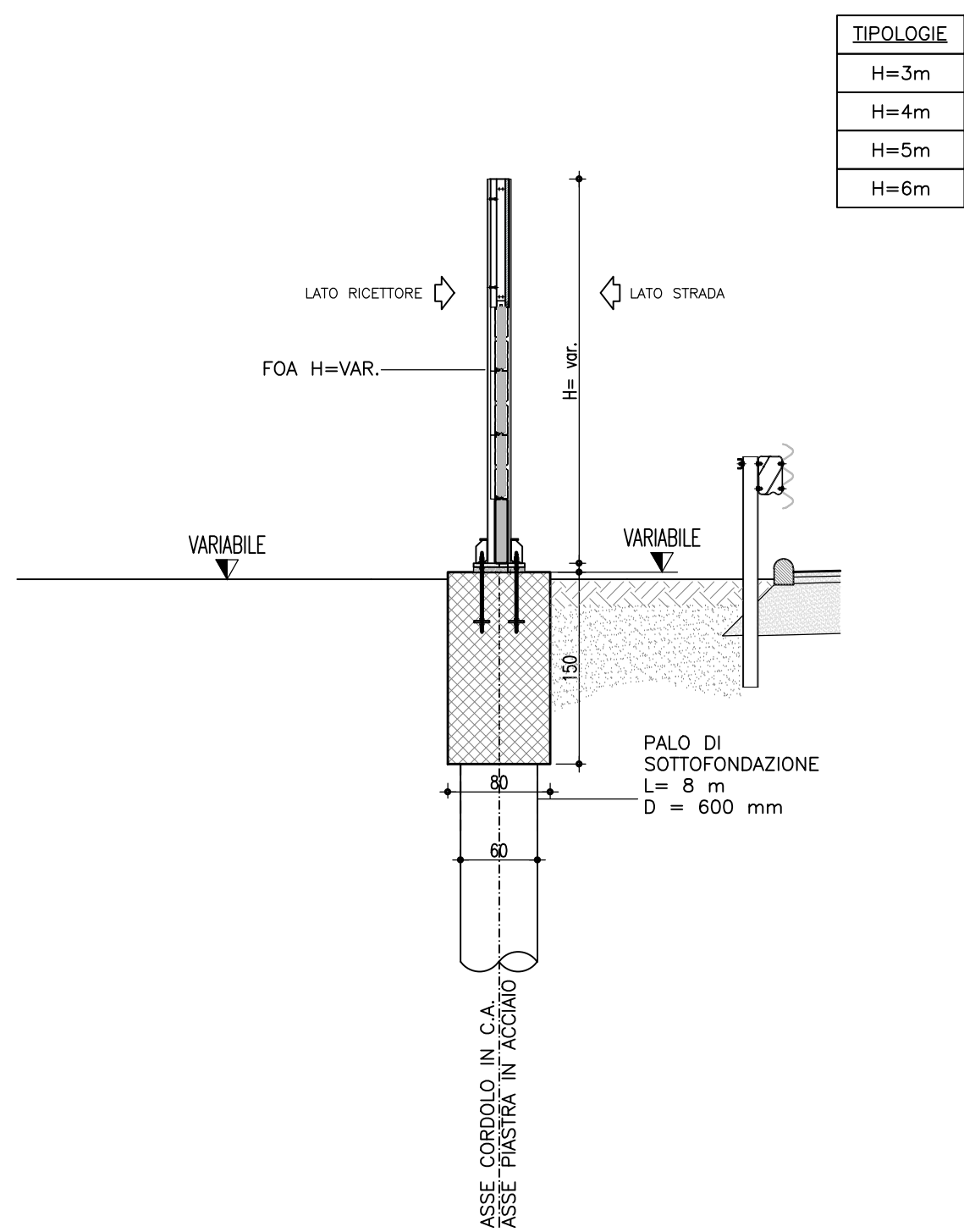
FOA - H= 6m SU MURO REDIRETTIVO



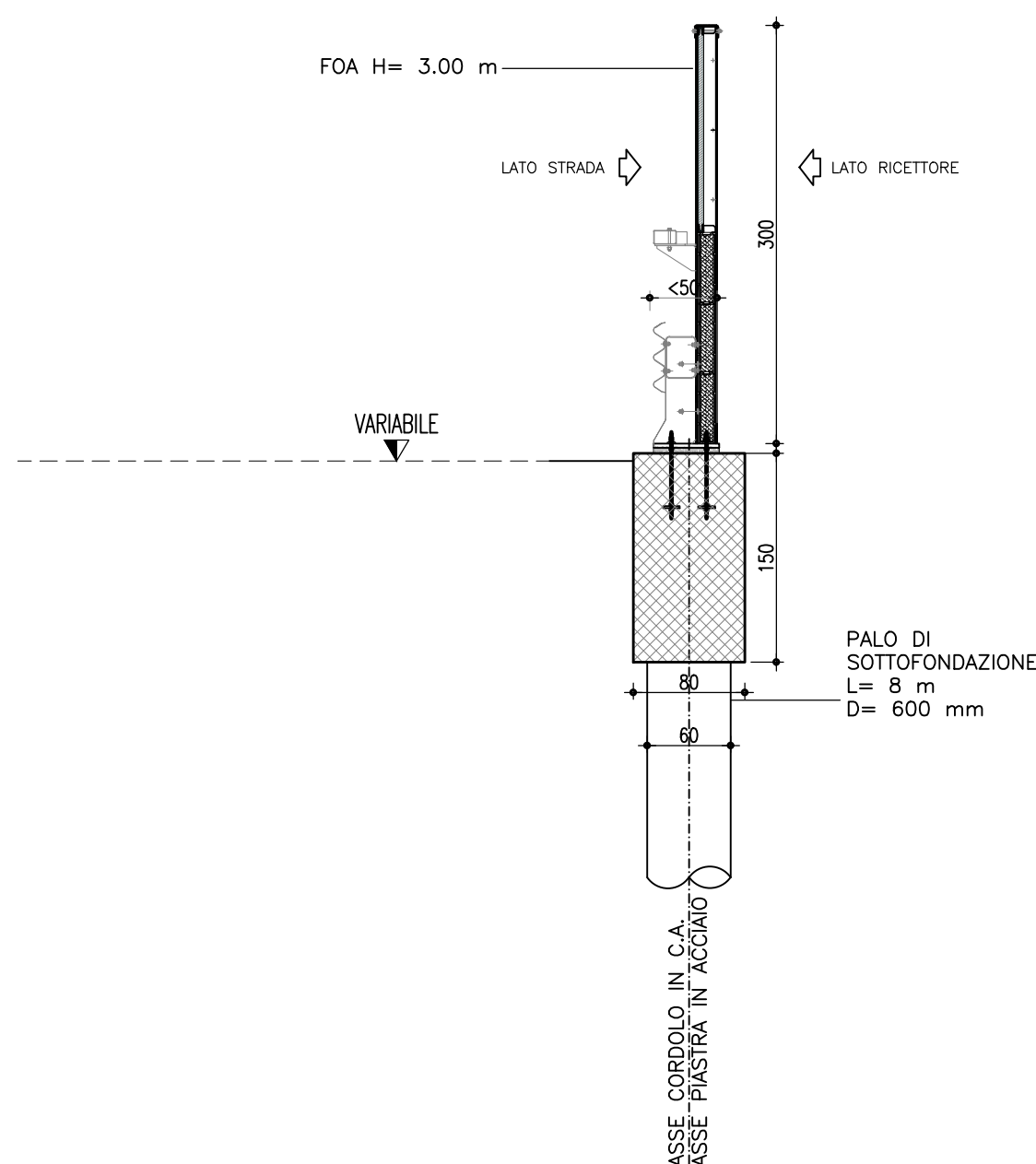
MURO REDIRETTIVO



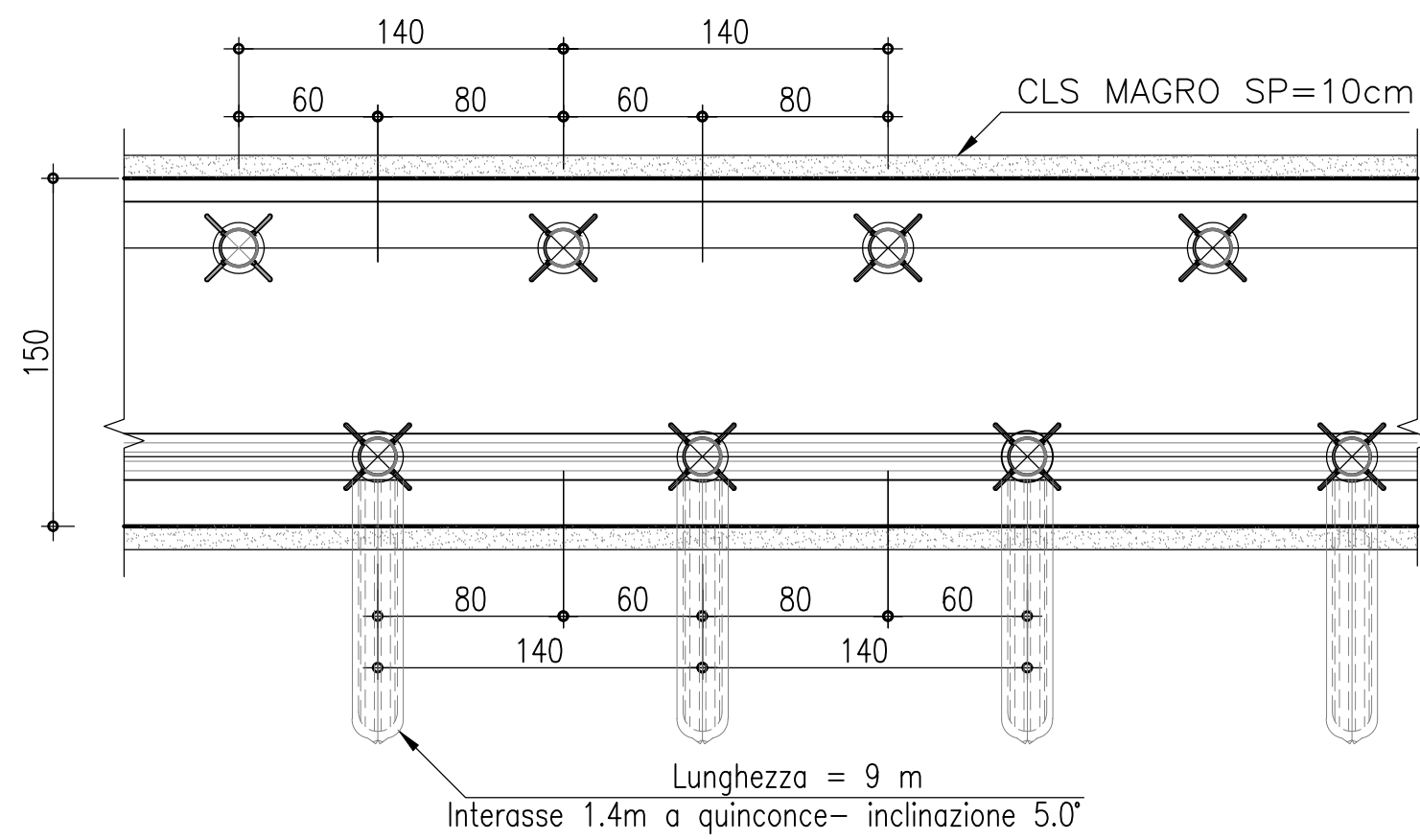
FOA SU CORDOLO



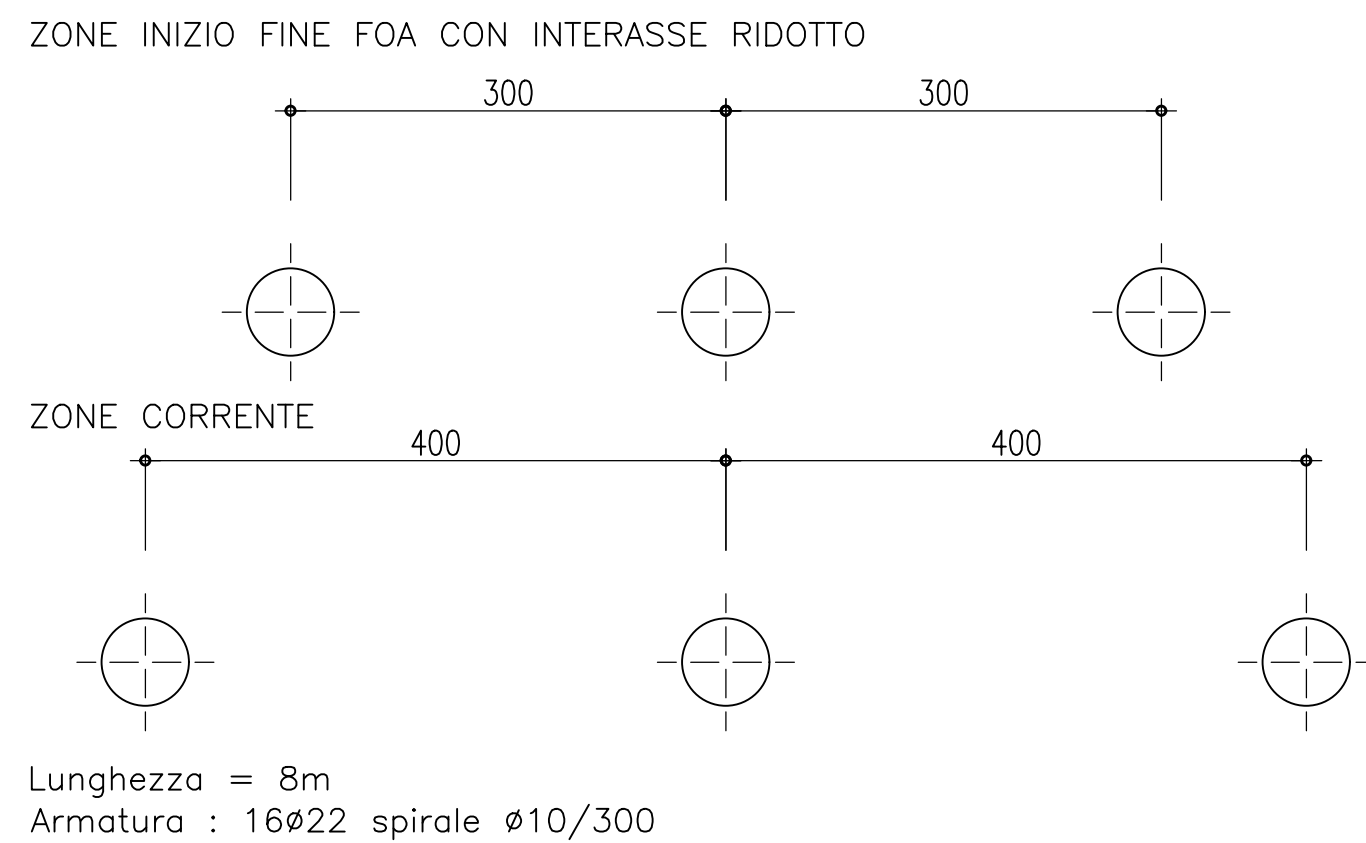
BARRIERA TIPO 6 POLIFUNZIONALE - H3



SCHEMA POSIZIONAMENTO MICROPALI



SCHEMA POSIZIONAMENTO PALI



NOTE

Per ubicazione tipologia FOA fare riferimento alle tavole:

- 111443-0001-PD-RQ-OPC-FO000-00000-D-AUA-0009-0
- 111443-0001-PD-RQ-OPC-FO000-00000-D-AUA-0010-0
- 111443-0001-PD-RQ-OPC-FO000-00000-D-AUA-0011-0

Per ubicazione inizio/fine e zona corrente fare riferimento alle tavole:

- 111443-0001-PD-RQ-OPC-FO000-00000-D-AUA-0008-0
- 111443-0001-PD-RQ-OPC-FO000-00000-D-STR-0042-0
- 111443-0001-PD-RQ-OPC-FO000-00000-D-STR-0043-0
- 111443-0001-PD-RQ-OPC-FO000-00000-D-STR-0044-0

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO			
MAGRONE DI SOTTOFONDO <ul style="list-style-type: none">Classe di resistenza minima C12/15Classe di esposizione XC2Rapporto A/C ≤ 0.70Dimensione max aggregati 20mm		PARATIE PROVVISORIE <ul style="list-style-type: none">CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):<ul style="list-style-type: none">Secondo NTA - soggetto ad approvazione della DLClasse di resistenza minima CP30Eventuali additivi secondo NTAMALTE E MISCELE CEMENTIZIE MICROPALI<ul style="list-style-type: none">Classe di resistenza minima C25/30Classe di esposizione XC2Eventuali additivi secondo NTA	
CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104) <ul style="list-style-type: none">Classe di resistenza minima C25/30Classe di esposizione XC2Classe di consistenza S4Tipo di cemento CEM Classe NRapporto A/C ≤ 0.60Dimensione max aggregati 30mmCopriferro nominale (EN1992-1-1) 80mm		CORDOLI BARRIERE/FOA (*) <ul style="list-style-type: none">Classe di resistenza minima C35/45Classe di esposizione XF4Classe di consistenza S4Tipo di cemento CEM Classe NRapporto A/C ≤ 0.45Dimensione max aggregati 30mmCopriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	
PALI <ul style="list-style-type: none">Classe di resistenza minima C32/40Classe di esposizione XF2Classe di consistenza S4Tipo di cemento CEM Classe NRapporto A/C ≤ 0.55Dimensione max aggregati 30mmCopriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm		CORDOLI PARATIE <ul style="list-style-type: none">Classe di resistenza minima C25/30Classe di esposizione XC2Classe di consistenza S4Tipo di cemento CEM Classe NRapporto A/C ≤ 0.60Dimensione max aggregati 30mmCopriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA <ul style="list-style-type: none">Acciaio in barre B450CReti B450ASovrapposizione 60 diametri		TIRANTI (certificati per l'idoneità tecnica all'impiego): <ul style="list-style-type: none">Tiranti permanenti* (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonicoTrefoli:<ul style="list-style-type: none">Diametro nominale (pollici) 0.6" (15.24 mm)Sezione nominale 139 mm²Perforazione 180 mm se tirante ≤ 5 trefoli180 mm se tirante > 5 trefoli	
ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI: <ul style="list-style-type: none">fpk ≥ 1860 MPafp(1)k ≥ 1670 MPa		ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI: <ul style="list-style-type: none">fpk ≥ 1860 MPafp(1)k ≥ 1670 MPa	
CARPENTERIA METALLICA <ul style="list-style-type: none">Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:<ul style="list-style-type: none">Tipo EN 10025-2 S355 J2 per spessori nominali t ≤ 40mmTipo EN 10025-2 S355 K2 per spessori nominali t > 40mmAcciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:<ul style="list-style-type: none">Tipo EN 10025-2 S355 J0Acciaio in profili a sezione cava:<ul style="list-style-type: none">Tipo EN 10210-1 S355 J0H		MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI: <ul style="list-style-type: none">Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione LavoriClasse di resistenza minima C25/30Classe di esposizione XC2Eventuali additivi secondo NTA	
TIPO INIEZIONE <ul style="list-style-type: none">Multiple e ripetute		SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA <ul style="list-style-type: none">TESTE DI ANCORAGGIO:<ul style="list-style-type: none">Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori	

Incidenza acciaio:


- Muro redirettivo = 80 kg/m³
- Cordolo = 80 kg/m³



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE										
OPERE COMPLEMENTARI										
ELABORATI STRUTTRALI TIPOLOGICI										
CARPENTERIA DELLE FONDAZIONI										
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. A20155 Responsabile Geotecnica all'aperto			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Bongio Ord. Ingg. Sondrio N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica				
CODICE IDENTIFICATIVO										
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORE			RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE	
Codice Commessa	LOG. SCE. PRO. Col. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111443	0000	PD	RQ	OPC	FO000	00000	D	APE	0020	-
										SCALA 1:50
			ENGINEER COORDINATOR: Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Rinaldesi			SUPPORTO SPECIALISTICO:			REVISIONE	
									n.	data
									-	DICEMBRE 2021
REDDATO:		VERIFICATO:								

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCEDENTE	
			
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin		Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E SISTEMI INTEGRATI	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. L'UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.