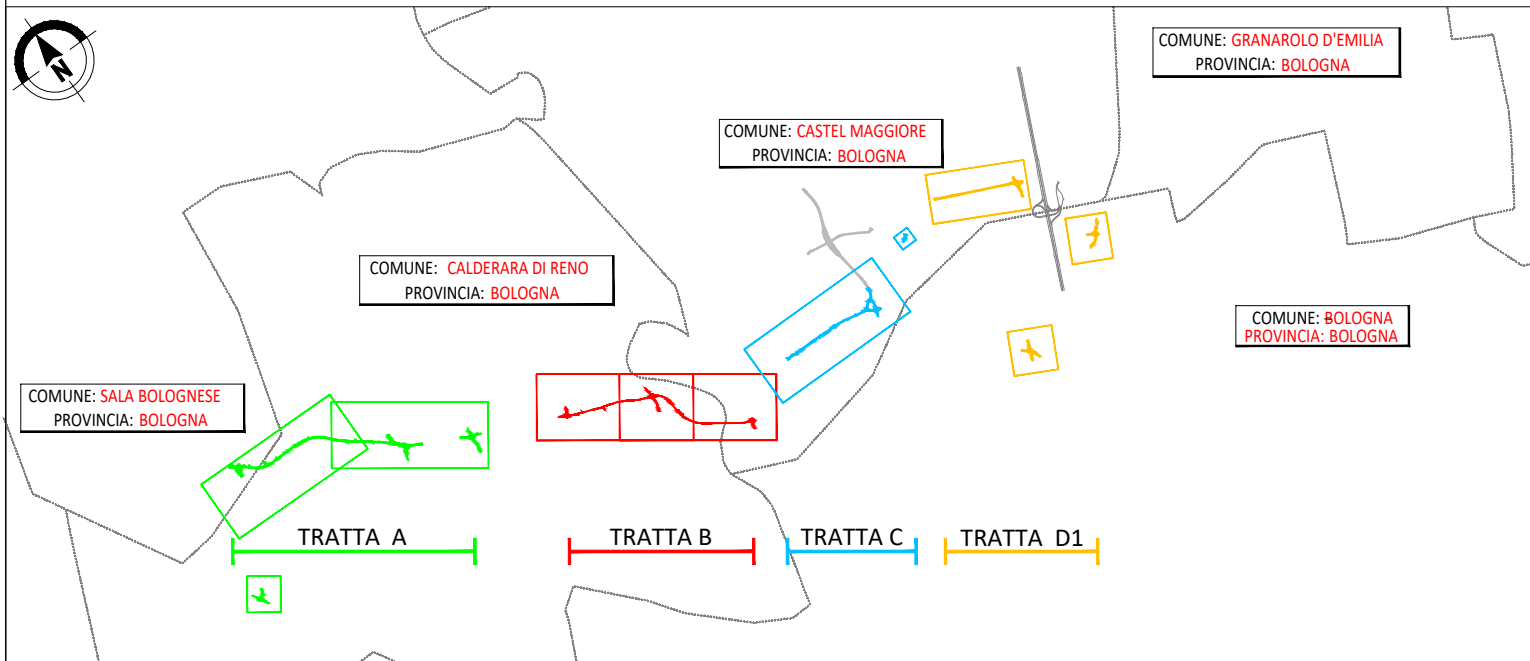


Tipo 1 - Barriera acustica opaca

Tipo 2 - Barriera acustica trasparente

Tipo 3 - Barriera acustica polifunzionale trasparente

QUADRO D'UNIONE



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ACUSTICHE

PLANIMETRIE

TAV. 3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francini Ord. Arch. Milano N. 1885 Responsabile Autorizzazione e Passaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pinzani Ord. Ing. Bologna N. 4106 Responsabile Autorizzazione e Passaggio		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisari Ord. Ing. Genova N. 98104 T.A. Ambiente	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 111443 Fase: 0001 Tipo: PD/RQ/OPC FO000 00000 D AUA 0011 -		RIFERIMENTO OBIETTIVO RIFERIMENTO ELABORATO 00 SCALA 1:2000		OPERATORE 00 SCALA 1:2000	
INGEGNER COORDINATORE Arch. Flavio Carboni Ing. Raffaele Pinzani		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. data DICKENSE 1921	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Valsecchi	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Ing. Sara Frisari
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA SCOPO DI GARANTIRE L'ESATTEZZA DEI DATI E DEI CONTENUTI. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME RESPONSABILITÀ PER L'ESATTEZZA DEI DATI E DEI CONTENUTI. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME RESPONSABILITÀ PER L'ESATTEZZA DEI DATI E DEI CONTENUTI.