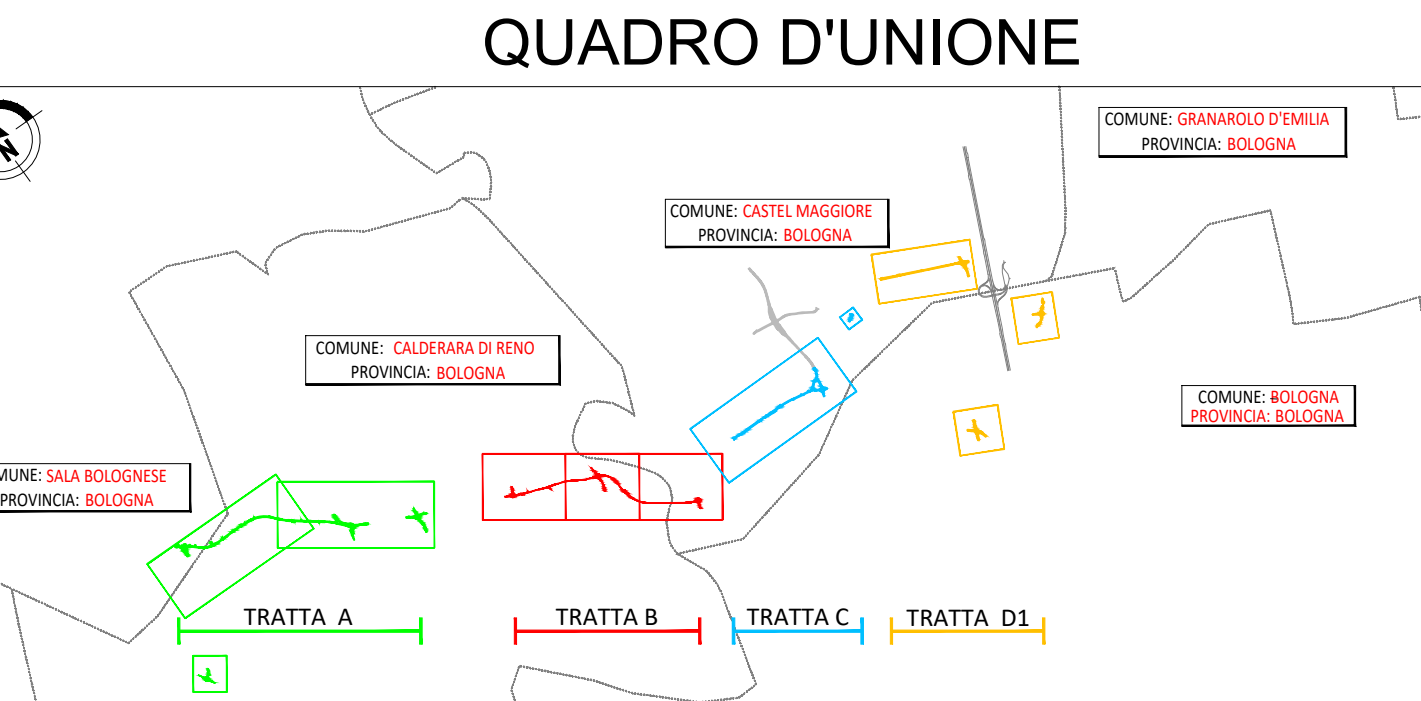
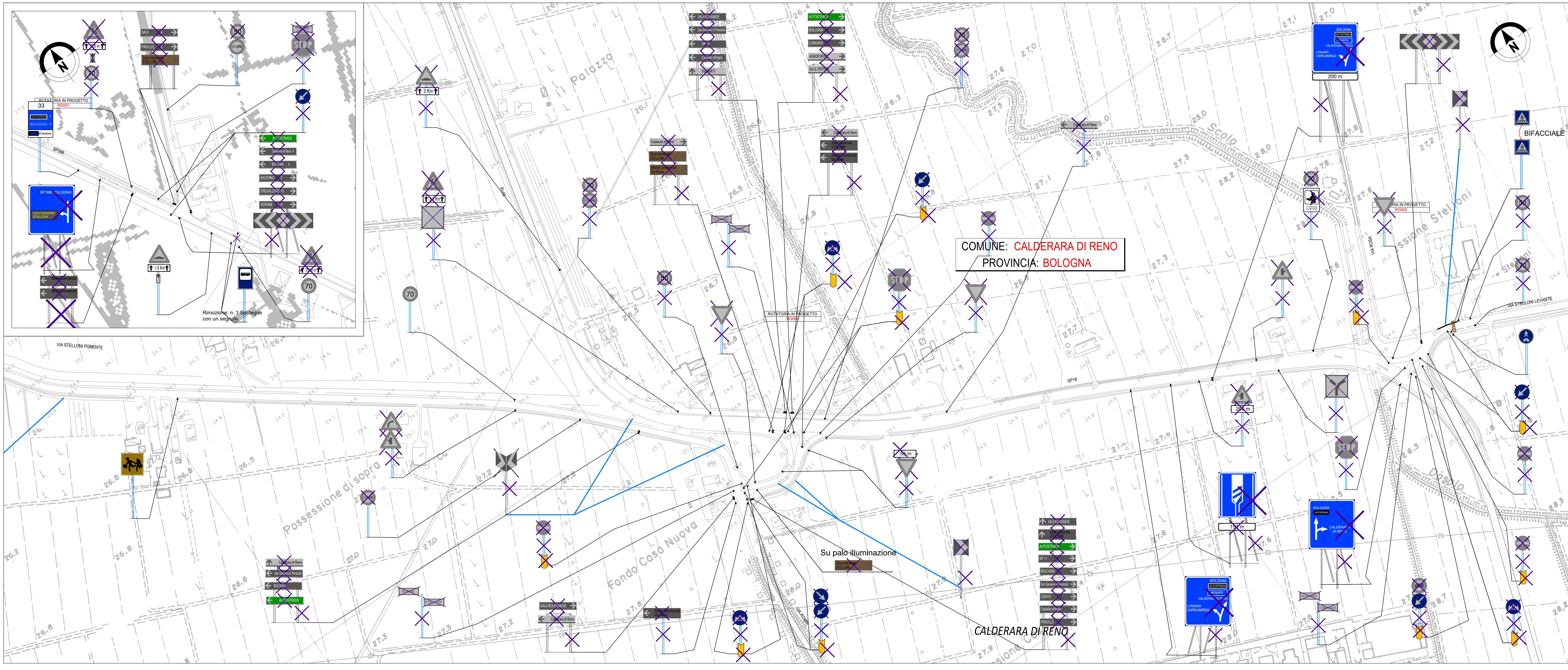


NOTA:  
I SEGNALI RAPPRESENTATI SI INTENDONO DA RIMUOVERE TRANNE  
DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



**autostrade//per l'italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO	
CORPO STRADALE	
OPERE COMPLEMENTARI	
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	
SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE - PLANIMETRIA RIMOZIONI TRATTA A	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Alessandro Nardelli On. Ing. Anzani N. A1009 Responsabile Barriere di Sicurezza e Segnalazione	
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Pinatelli On. Ing. Morini N. A1009	
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Sparatore On. Ing. Morini N. A1009 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111443 0001 PD/RQ/OPC SR000 00000 D BSS 0049 -0	
RIFERIMENTO ELENCO 00 SCALA 1:2000	
INGEGNER COORDINATORE Arch. Flavio Carloni Ing. Raffaele Pinatelli	
SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	
REVISIONE N. data 0 DICEMBRE 2021	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Valsecchi	
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile On. Ing. Morini N. A1009	