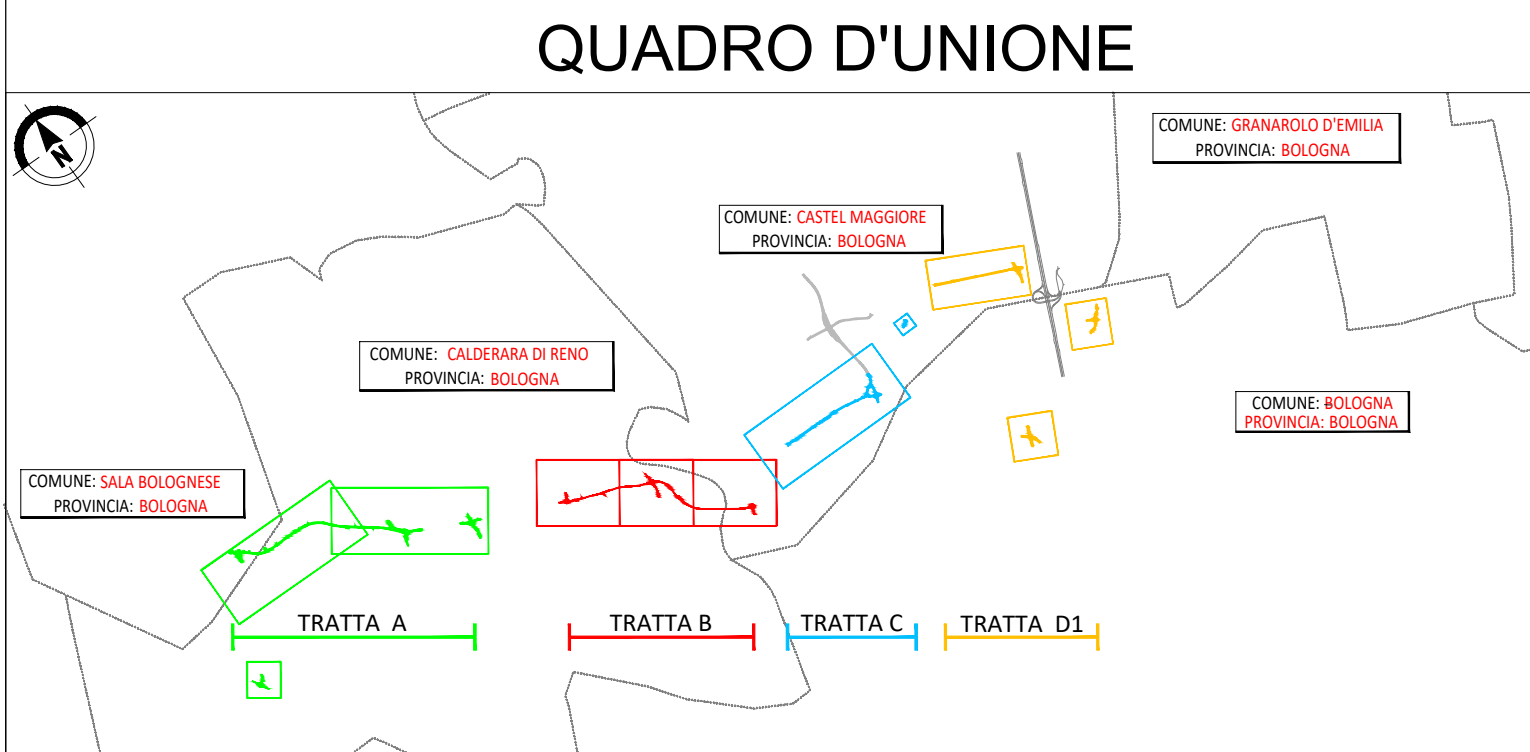
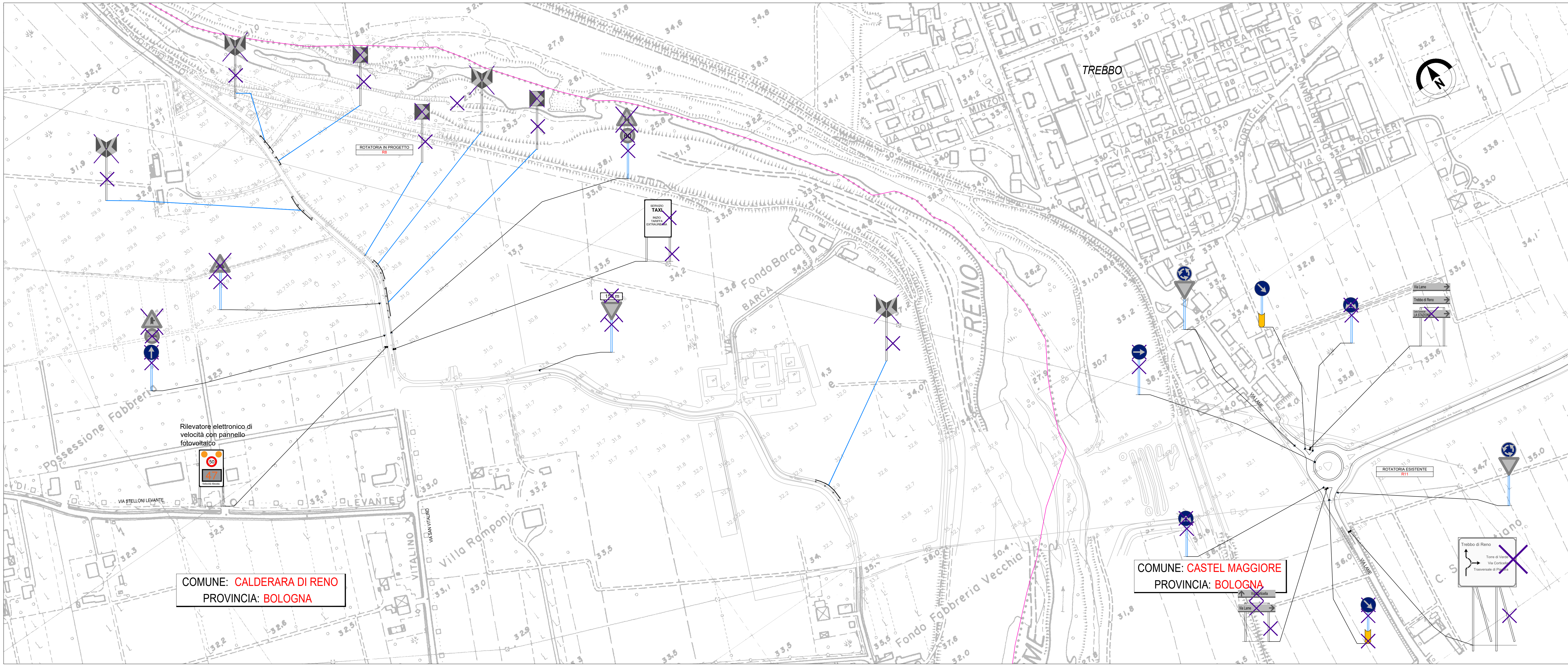


NOTA:  
I SEGNALEI RAPPRESENTATI SI INTENDONO DA RIMUOVERE TRANNE  
DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



**autostrade**per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE - PLANIMETRIA RIMOZIONI  
TRATTA B

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Codice Contratto: 111443-0001		Ing. Raffaele Pirasassi Cod. Ing. M. 1000 N. 1000		Ing. Gianluca Salvatore Spasante Cod. Ing. M. 1000 N. 1000	
Responsabile Barriere di Sicurezza e Segregazione				T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
RIFERIMENTO PROGETTO					
111443	0001	PD/RQ/OPC	SR000	00000	D BSS 0050 -0
RIFERIMENTO ELENCO					
00					
SCALA 1:2000					
INGEGNER COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Arch. Flavio Carboni Ing. Raffaele Pirasassi		VERIFICATO		N. data	
REDAITO				01 DICEMBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DEL PROCEDIMENTO

Ing. Fabio Vassini

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Cod. Ing. M. 1000 N. 1000

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO DI PROGETTO E NON HA VALORE DI AUTORIZZAZIONE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELL'ATTUALITÀ E DELL'ADESIONE DEI DATI. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELL'ATTUALITÀ E DELL'ADESIONE DEI DATI. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELL'ATTUALITÀ E DELL'ADESIONE DEI DATI.