



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
 TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE A VERDE  
ABACO DEGLI INTERVENTI VEGETAZIONALI

IL DIRETTORE TECNICO SPECIALE				IL RESPONSABILE INCARICATO PRESTAZIONE INTEGRAZIONE				IL DIRETTORE TECNICO			
Ing. Dott. Daniele Mandorli Ord. Prog. Milano N. 320807				Ing. Gian-Franco Melis Ord. Prog. Roma N. 1686				Ing. Saverio Finazzi Ord. Ing. Torino N. 9810A			
Rappresentare l'ingegneria Naturalistica e Ambientale											

  

RIFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO DOCUMENTAZIONE				OPERATORE
Codice Conto	Codice Progetto	Fase	Categoria	Paragrafo	N. D.E.	Partecipanti	N. D.	Esigibilità	Proprietario	N. D.	Valore	00
111443	0001	PD	RQ	AMB	OV000	000000	D	SUA	0007	-0		SCARIE VALLA

  

INGEGNERE COORDINATORE				SUPPORTO SPECIALISTICO				REVISIONE			
Arch. Filippo Cambioli Ing. Tulliolele Trevisan								1. 000 2. DICEMBRE 2021			
REDATTO		VERIFICATO									

<p><b>VISTO DEL COMMITTENTE</b></p> <p><b>autostrade//per l'italia</b></p> <p><b>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Fabio Visin</p>	<p><b>VISTO DEL CONCEDENTE</b></p> <p></p> <p><b>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile</b> DIPARTIMENTO PER IL PROGETTAMENTO E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E LE LINEE DI INFRASTRUTTURE</p>
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. O QUALSIASI SUA FILIALE. SOTTO PENSA DI SANZIONE PER IL CONTRARIO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON VIENE COPIATO, RIPRODOTTO, PUBBLICATO, DIFFUSO, NESSUNO ALTRE MANIPOLAZIONI O CONTESTAZIONI PER L'ITALIA S.p.A. QUALSIASI SIA IL RE PER IL PROCEDIMENTO IN LUCE.