



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

IMPIANTI MECCANICI

PLANIMETRIE DI PROGETTO

IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE METEORICHE
SOTTOPASSO ROTATORIA TRATTA C

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Fioravanti Ord. Ingg. Firenze N. A7706 Responsabile Impianti		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Fioravanti Ord. Ingg. Modena N. A1008		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spanezzone Ord. Ingg. Milano N. A20796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIRETTORE 111443 0001 PD RQ IMP 00000 0000 D OPT 0009 -0		RIFERIMENTO SUORATO 00		OPERATORE 00	
INGEGNER COORDINATORE Arch. Flavio Carboni Ing. Raffaele Fioravanti		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. data 01 NOVEMBRE 2021	
REDATTO		VERIFICATO		SCALA VAR.	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viorati		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Ing. Fabio Viorati	
IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE DI PROGETTO E NON HA VALORE DI AUTORIZZAZIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE DI AUTORIZZAZIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE DI AUTORIZZAZIONE.		IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE DI PROGETTO E NON HA VALORE DI AUTORIZZAZIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE DI AUTORIZZAZIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE DI AUTORIZZAZIONE.	