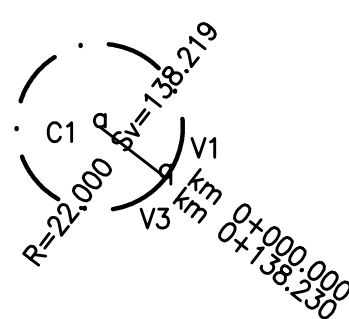
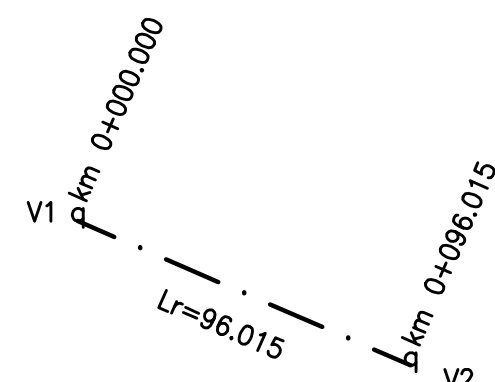


DATI DI TRACCIAMENTO - ASSE R6



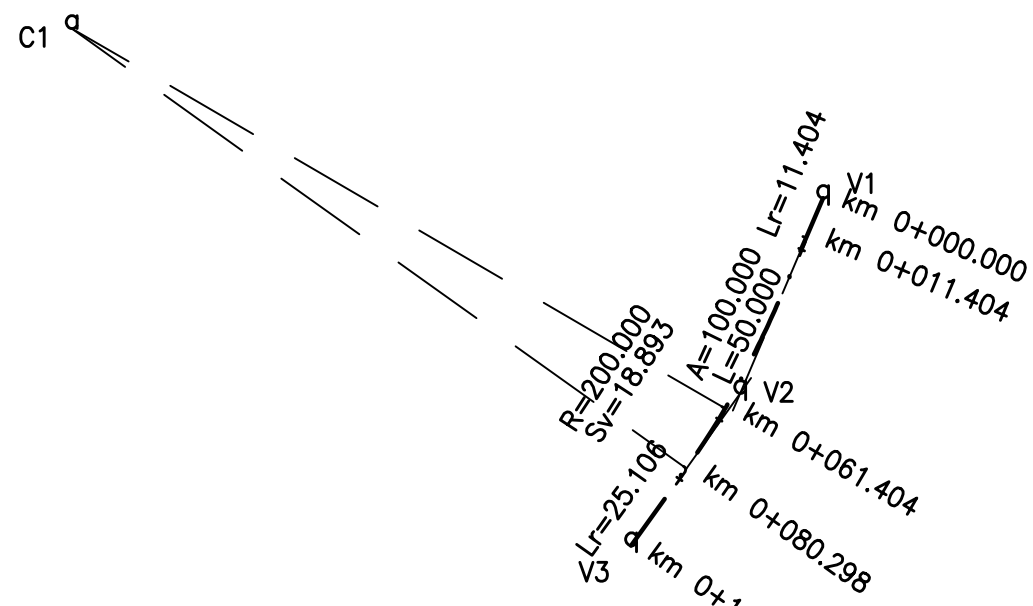
V1	9889672.549	9889672.549
V2	3164091.355	3164091.355
C1	9889655.112	3164104.775
V 2		
R	22.000	
Ac	0	
T	0.005	
Sv	138.219	
Cr	0.011	

DATI DI TRACCIAMENTO - ASSE RP06B



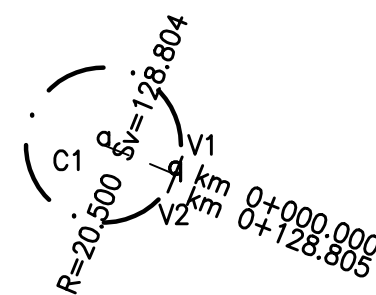
V1	9889567.889	9889567.889
V2	3164144.770	3164106.598

DATI DI TRACCIAMENTO - ASSE RP06A

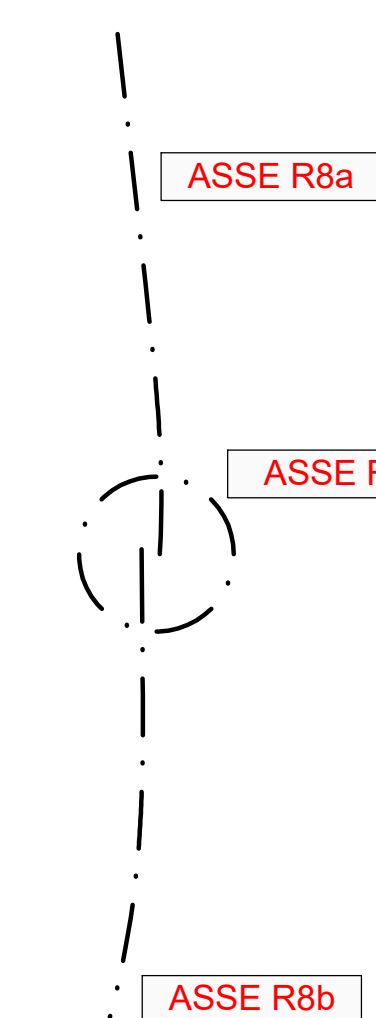


V1	9889705.884	9889683.954	9889655.128
V2	3164196.677	3164145.048	3164104.768
C1	9889507.098	3164241.578	
V 2			
R	200.000		
Ac	5		
T	9.454		
Sv	18.893		
Cr	16.686		
V 2			
A	100.000		
L	50.000		
Tou	7		
TI	33.361		
Tc	16.692		

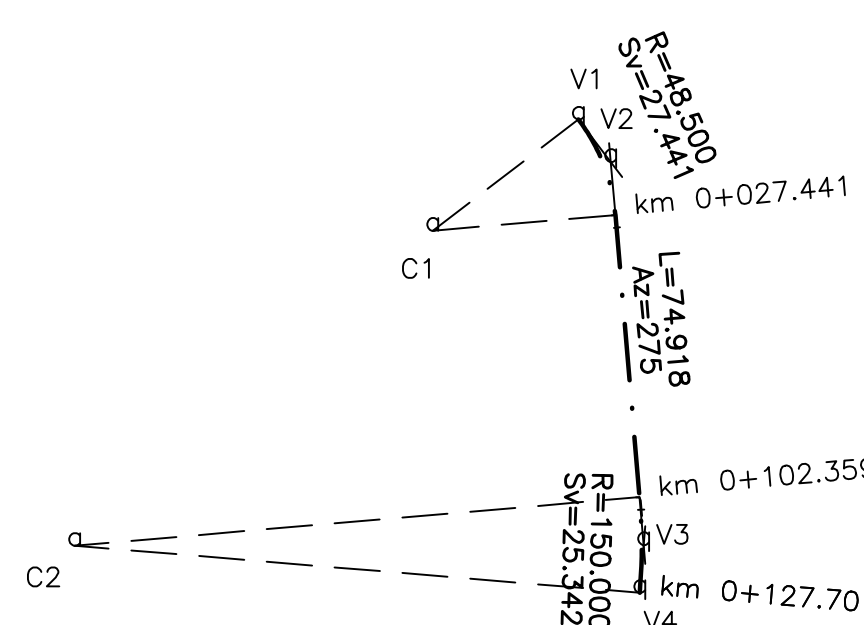
DATI DI TRACCIAMENTO - ASSE R8



V1	9890651.899	9890651.899
V2	3163688.208	3163688.208
C1	9890632.943	3163696.012
V 2		
R	20.500	
Ac	0	
T	0.001	
Sv	128.804	
Cr	0.001	

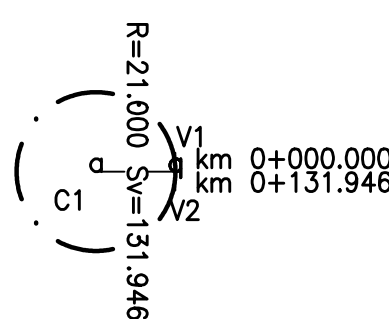


DATI DI TRACCIAMENTO - ASSE RP11D



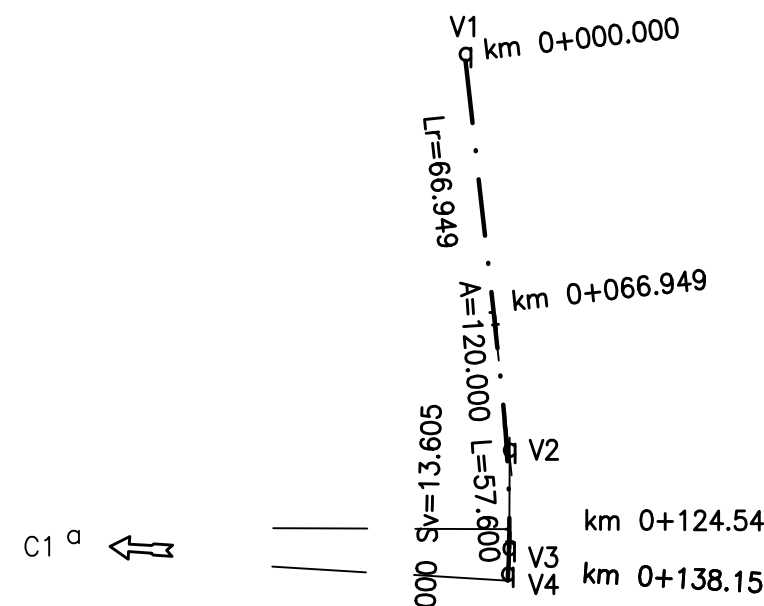
V1	9891400.039	9891408.588	9891417.298	9891416.242
V2	3162781.249	3162770.032	3162668.687	3162656.030
C1	9891361.473	3162751.832	9891266.761	3162668.498
V 2				
R	48.500		150.000	
Ac	32		10	
T	14.099		12.701	
Sv	27.448		25.342	
Cr	27.077		25.311	

DATI DI TRACCIAMENTO - ASSE R11



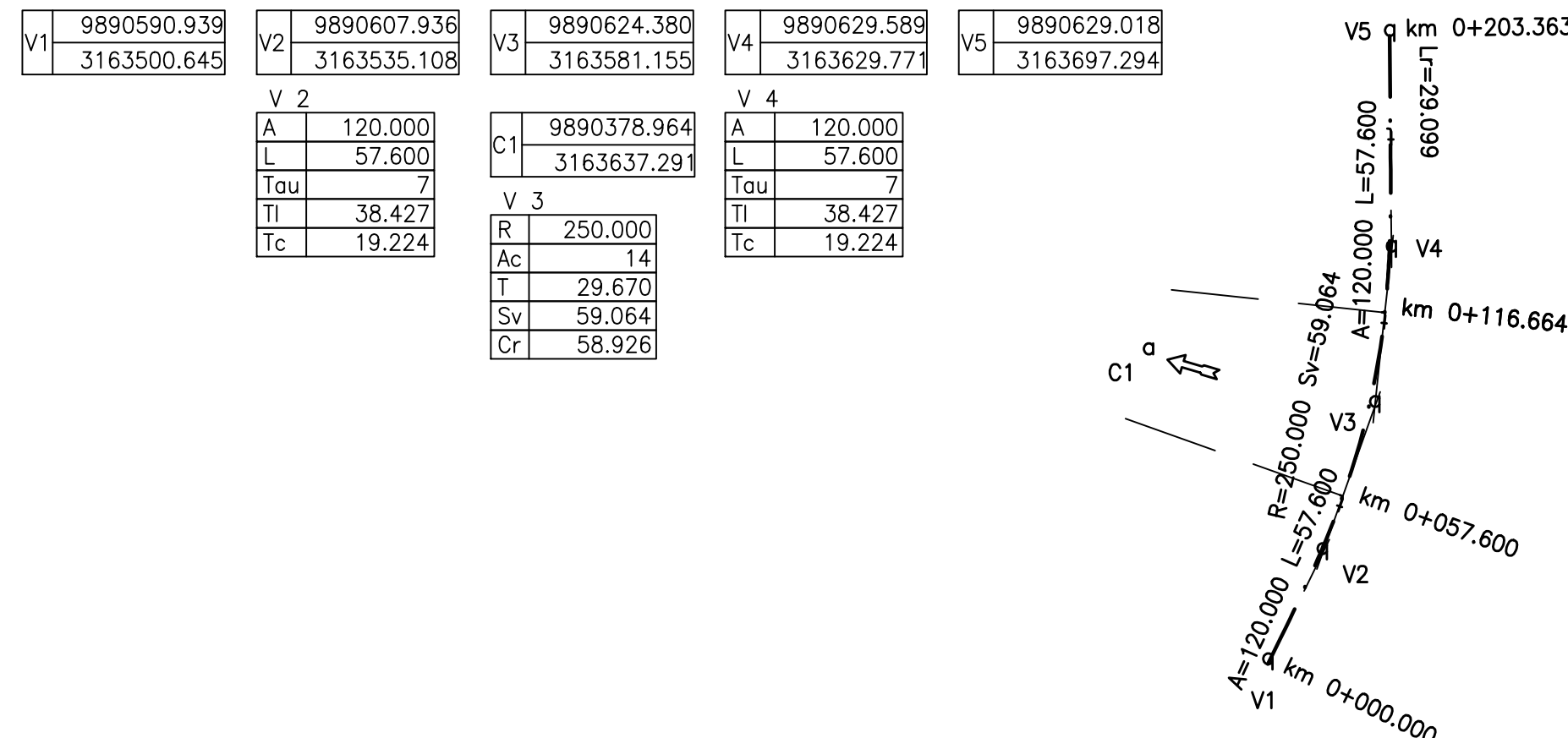
V1	9891469.271	9891469.271
V2	3162754.957	3162754.957
C1	9891448.271	3162754.957
V 2		
R	21.000	
Ac	0	
T	0.001	
Sv	131.946	
Cr	0.001	

DATI DI TRACCIAMENTO - ASSE R8a



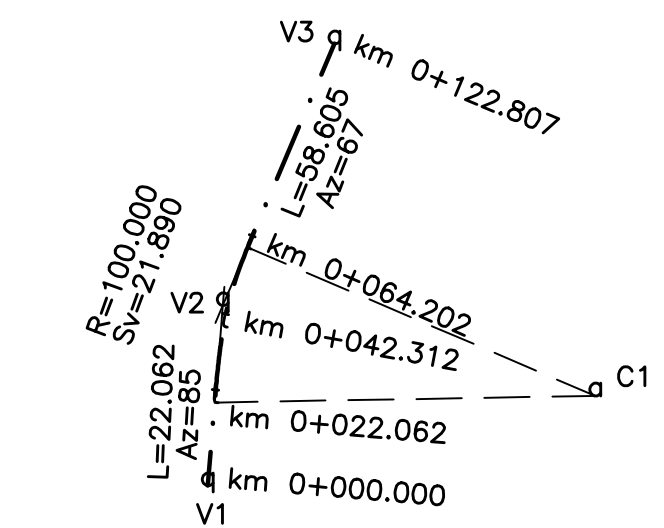
V1	9890622.691	9890634.344	9890634.230	9890633.830
V2	3163833.563	3163728.833	3163702.805	3163696.012
C1	9890384.262	3163710.706		
V 2				
A	120.000			
L	57.600			
Tou	7			
TI	38.427			
Tc	19.224			
V 3				
R	250.000			
Ac	3			
T	6.804			
Sv	13.605			
Cr	13.603			

DATI DI TRACCIAMENTO - ASSE R8a



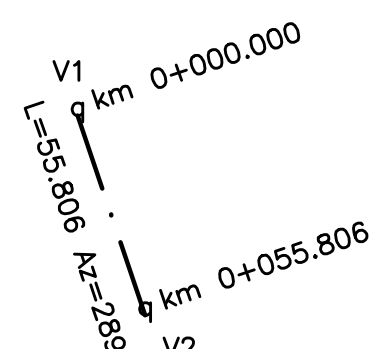
V1	9890590.939	9890607.936	9890624.380	9890629.589	9890629.018
V2	3163500.645	3163535.108	3163581.155	3163629.771	3163697.294
C1	9890378.964	3163637.291			
V 2					
A	120.000				
L	57.600				
Tou	7				
TI	38.427				
Tc	19.224				
V 3					
R	250.000				
Ac	4				
T	29.670				
Sv	59.064				
Cr	58.926				

DATI DI TRACCIAMENTO - ASSE RP11C

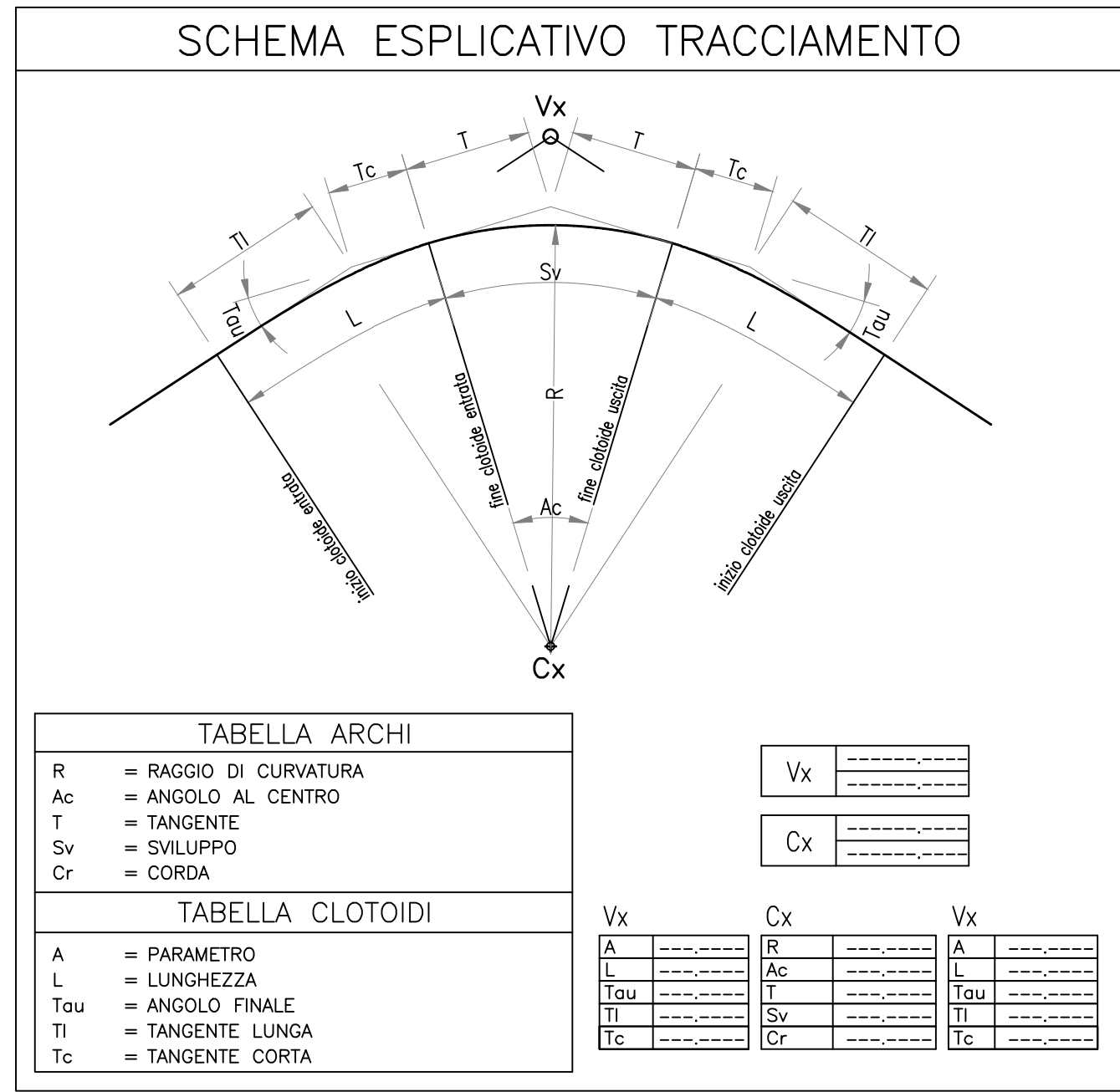


V1	9891414.743	9891418.717	9891448.271
V2	3162638.057	3162685.708	3162754.956
C1	9891517.242	3162661.803	
V 2			
R	100.000		
Ac	13		
T	10.989		
Sv	21.890		
Cr	21.847		
V 2			
A	45.000		
L	20.250		
Tou	6		
TI	13.507		
Tc	6.757		

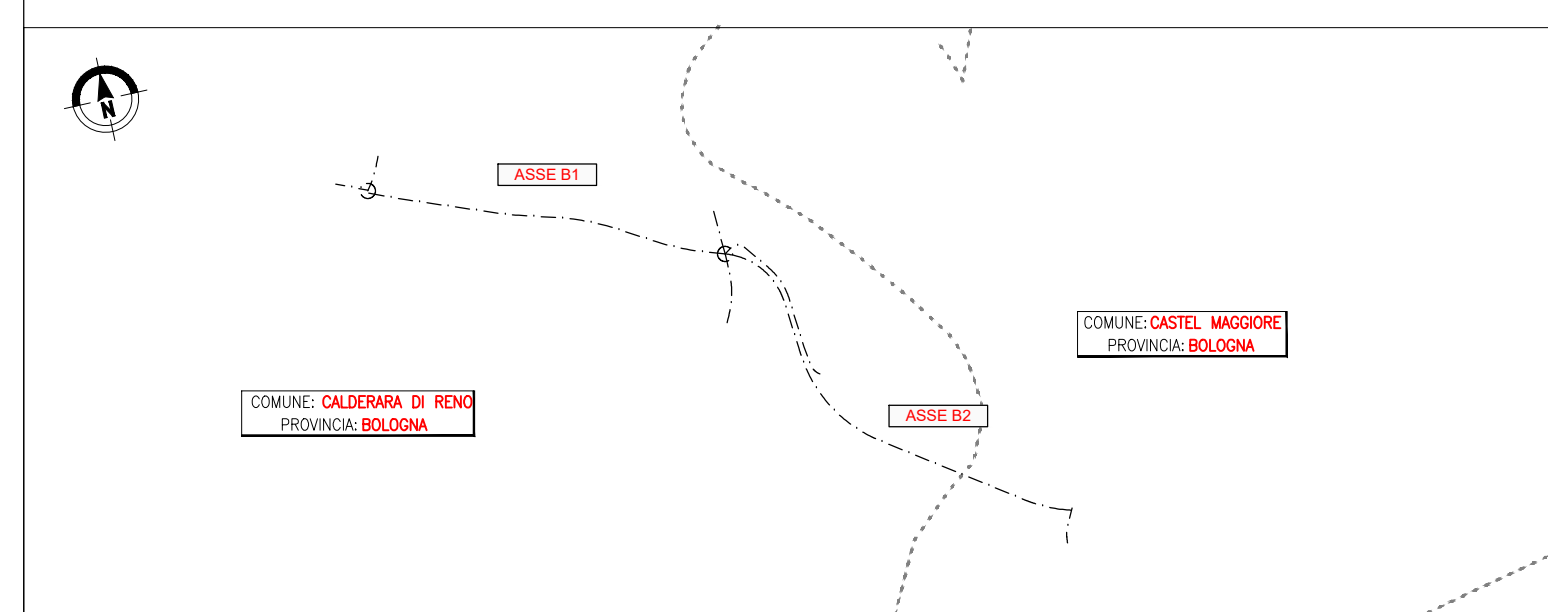
DATI DI TRACCIAMENTO - ASSE RP11A



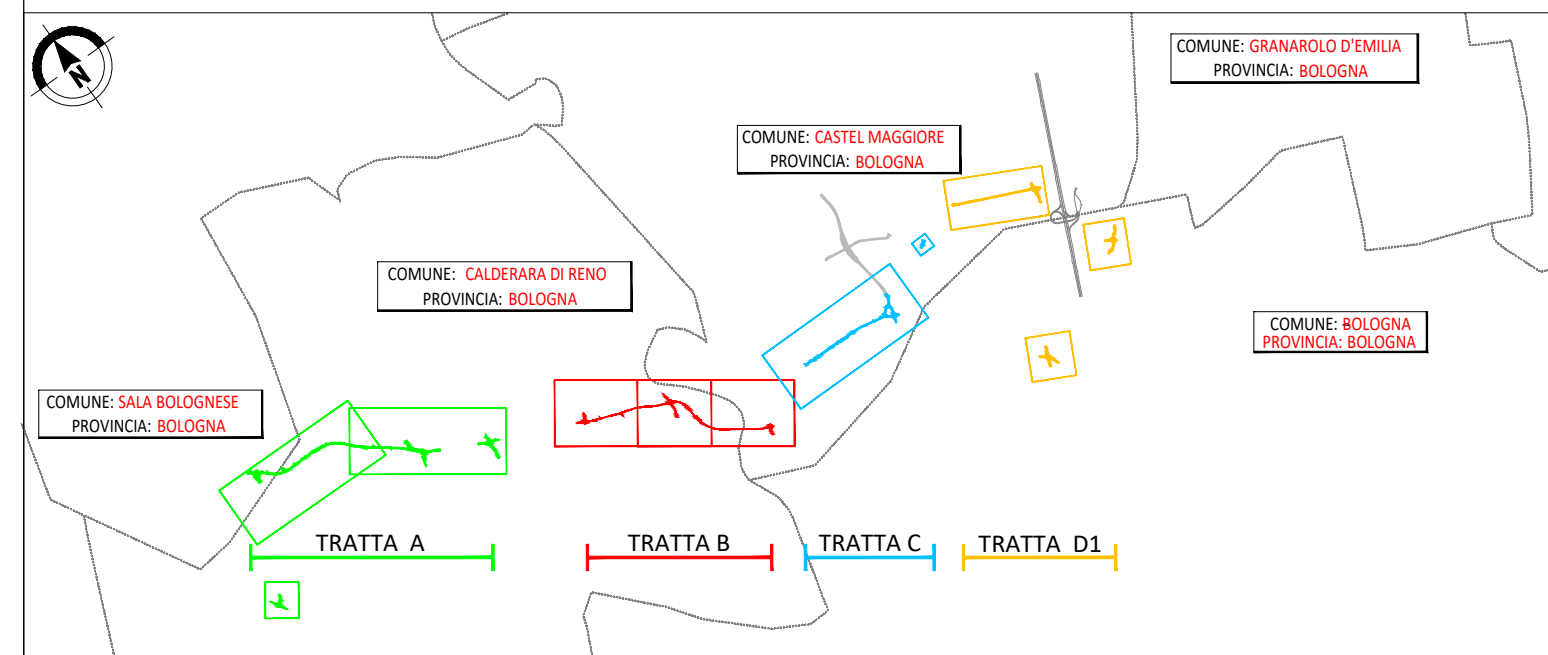
V1	9891430.354	9891448.271
V2	3162807.808	3162754.956



KEY PLAN



QUADRO D'UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

INTERSEZIONI E SVINCOLI

PROGETTO STRADALE

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO

PLANIMETRIA TRATTA B

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Fabio Zamboni Ord. Ingg. Corso N. 2441 A Coordinatore Ufficio Studi	Ing. Raffaele Pinatelli Ord. Ingg. Roccaforte N. 41068	Ing. Gianluca Salvatore Sparatore Ord. Ingg. Milano N. 40796 T.A. - Strade

REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO DIRETTORE	REFERIMENTO ELABORATO	OPERATORE
111443	0001	PD/RQ/PRS	TR000
00000	D	STD	0067
-0			

INGEGNER COORDINATORE	SUPPLEMENTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Arch. Flavio Carboni Ing. Raffaele Pinatelli	VERIFICATO	N. data 0 DICEMBRE 2021
REDATTO		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Fabio Zamboni 4. RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIREZIONE REGIONALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE E DELL'INFRASTRUTTURA