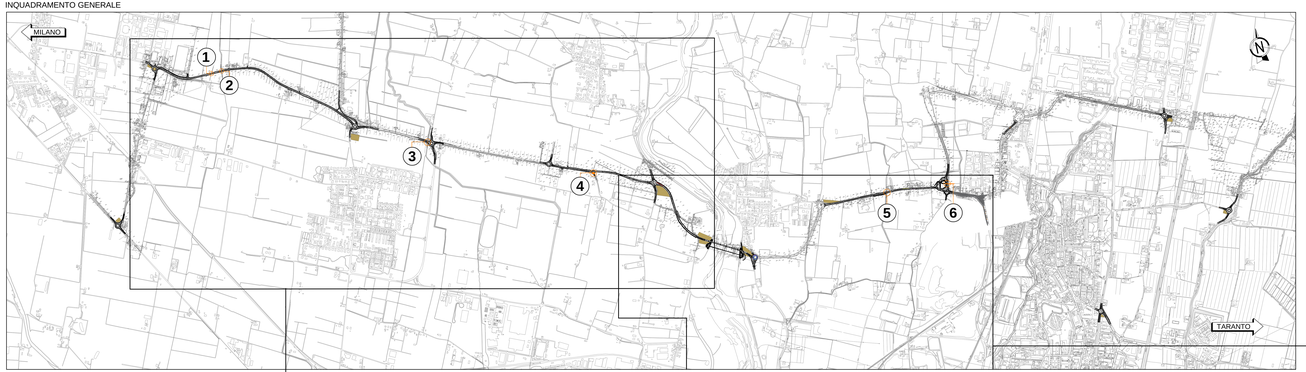
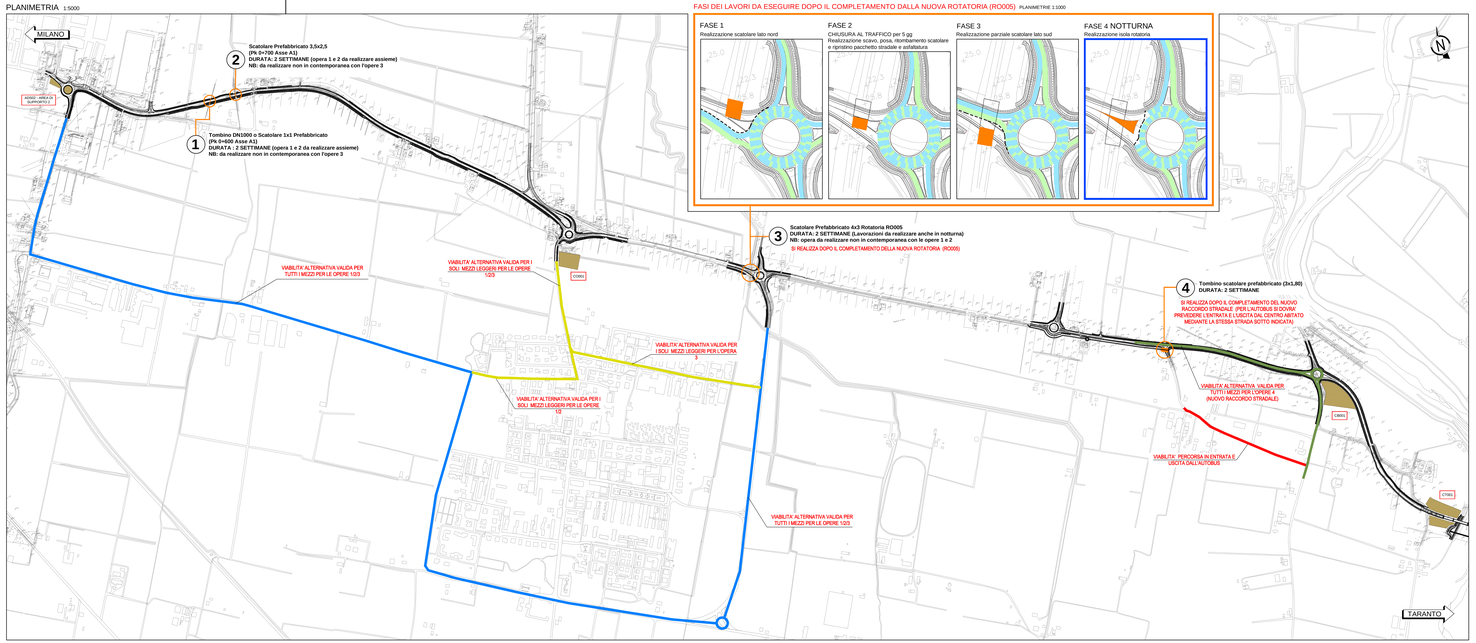
INQUADRAMENTO GENERALE

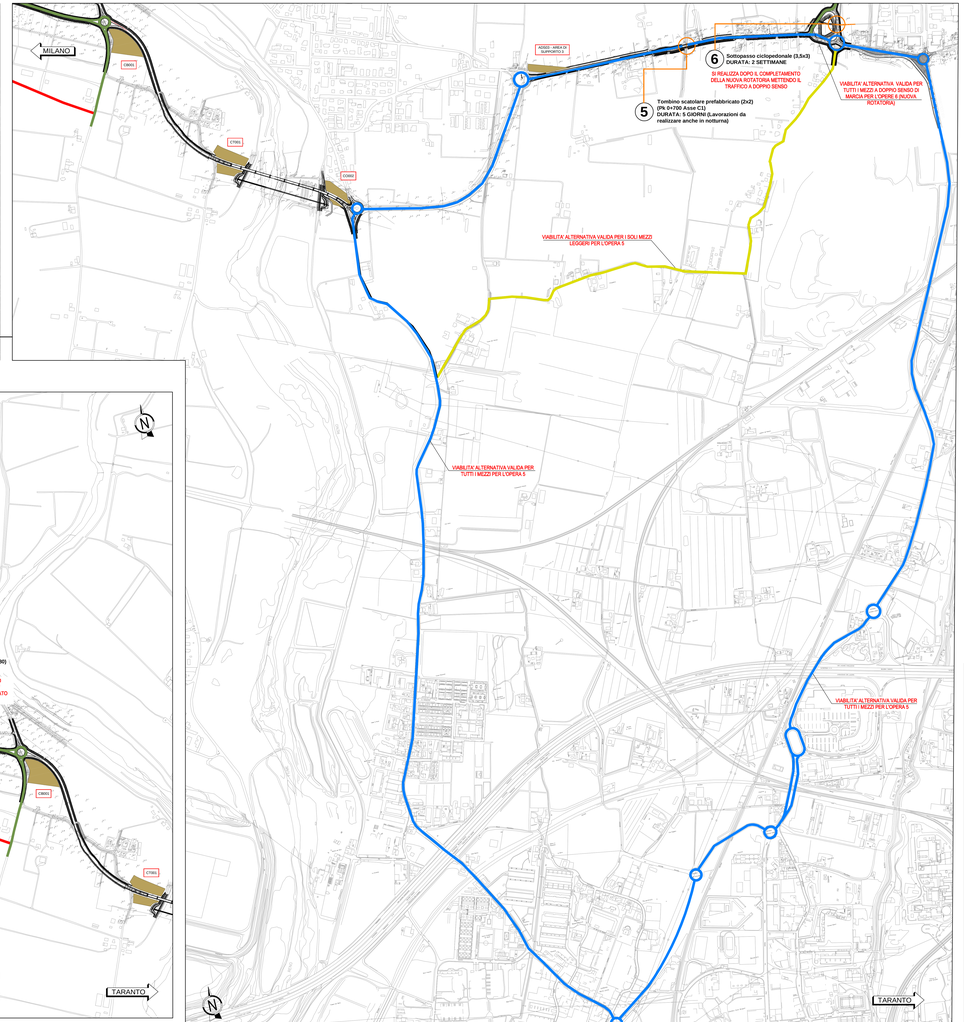


PLANIMETRIA 1:5000



FASI DEI LAVORI DA ESEGUIRE DOPO IL COMPLETAMENTO DALLA NUOVA ROTATORIA (RO005) PLANIMETRIE 1:1000

PLANIMETRIA 1:5000



LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- TRATTO DI VIABILITA' ALTERNATIVA PER TUTTI I MEZZI
- TRATTO DI VIABILITA' ALTERNATIVA SOLO PER MEZZI LEGGERI
- TRATTO DI VIABILITA' ALTERNATIVA SU NUOVO RACCORDO STRADALE
- TRATTO DI VIABILITA' PERCORSA DALL'AUTOBUS

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

Percorsi alterativi durante la realizzazione dei nuovi tombini e sottopassi

IL PROGETTO SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Manuela Pelagio Alta Uomo Protezione & Ritorno S. SCrl Responsabile Contrattuale	Ing. Raffaele Rotatelli Dott. Ing. Marcello N. A1488	Ing. Andrea Tanzi Dott. Ing. Enrico M. 1234 T.A. Ravenna

CODICE IDENTIFICATIVO													SCALA:
COMMESSA	LOTTO FUNZ.	ANNO	PROGR.	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR. TIPO DOC.	REVISIONE						A4=1:1
111443	0000	PD	CN	FAS	00000	00000	D	CAP	0850	-0			SCALA GRAFICA

ENGINEER COORDINATOR	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Dott. Paolo Carnazzi Ing. Raffaele Rotatelli		0 EMISSIONE 2021 1 2 3
REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

© QUESTO DISEGNO È PROPRIETÀ ESCLUSIVA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI A NORMA DI LEGGE. IL CONTENUTO DI QUESTO DISEGNO NON PUÒ ESSERE UTILIZZATO DA TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. LA SOCIETÀ NON RISPONDE DI EVENTUALI ERRORI CONTENUTI NEL DISEGNO SE DOVUTI A CAUSE ESTERNE ALLA PROPRIA VOLONTÀ. LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DISEGNO È VIETATA AI SENSI DELL'ART. 2575 DEL CODICE CIVILE E DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.

CALA_D Stampa: 1:1