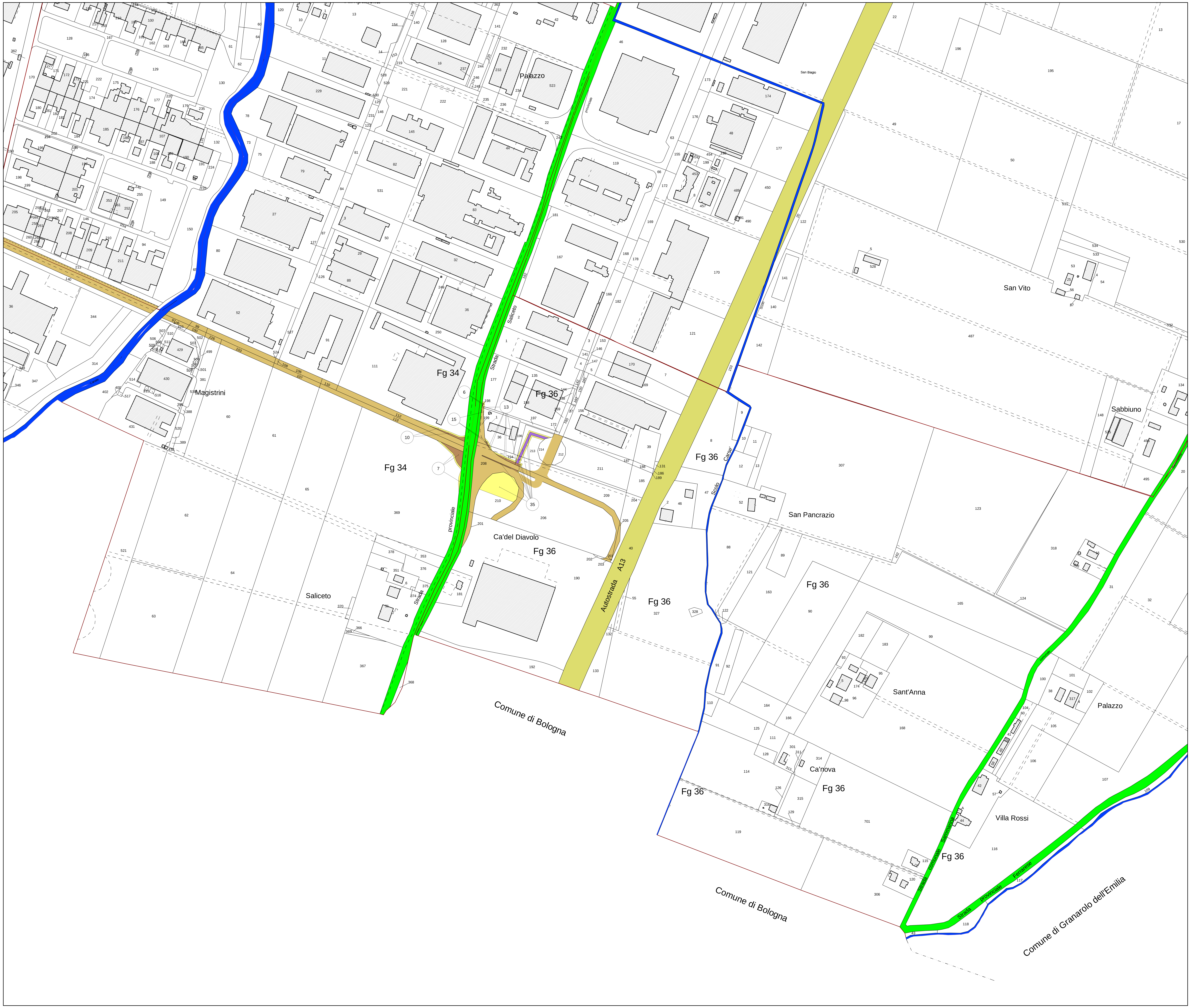

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
OCCUPAZIONE ESISTENTE	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
	DEVIAZIONE STRADE E FOSSI
	RELIQUATO
	MITIGAZIONE AMBIENTALE
	SERVITU' DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
	SERVITU' DI DRENAGGIO
	SERVITU' PER INTERFERENZE
OCCUP. TEMP.	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
	OCCUPAZIONI TEMPORANEE SU AREE COMUNALI
OCCUPAZIONE DEMANIALE	AREE DEMANIALI
	SEDE STRADA CON INTESTAZIONE CATASTALE A PRIVATI
	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

ESPROPRI

COMUNE DI CASTEL MAGGIORE – Tratta D1

(Provincia di Bologna)

PIANO PARTICELLARE
TAVOLA 1/1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
P.I.E. Fabio Cerchiari
O.Per.Ind. Como N.1167
RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
T.A. - Execution

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111443	0000	PD	SD	ESP	00000	00000	D	ESC	0014	– –	SCALA 2000

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR: Arch. Flavio Camboni, Ing. Raffaele Rinaldesi

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: Arch. Elvira Occhionero

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili