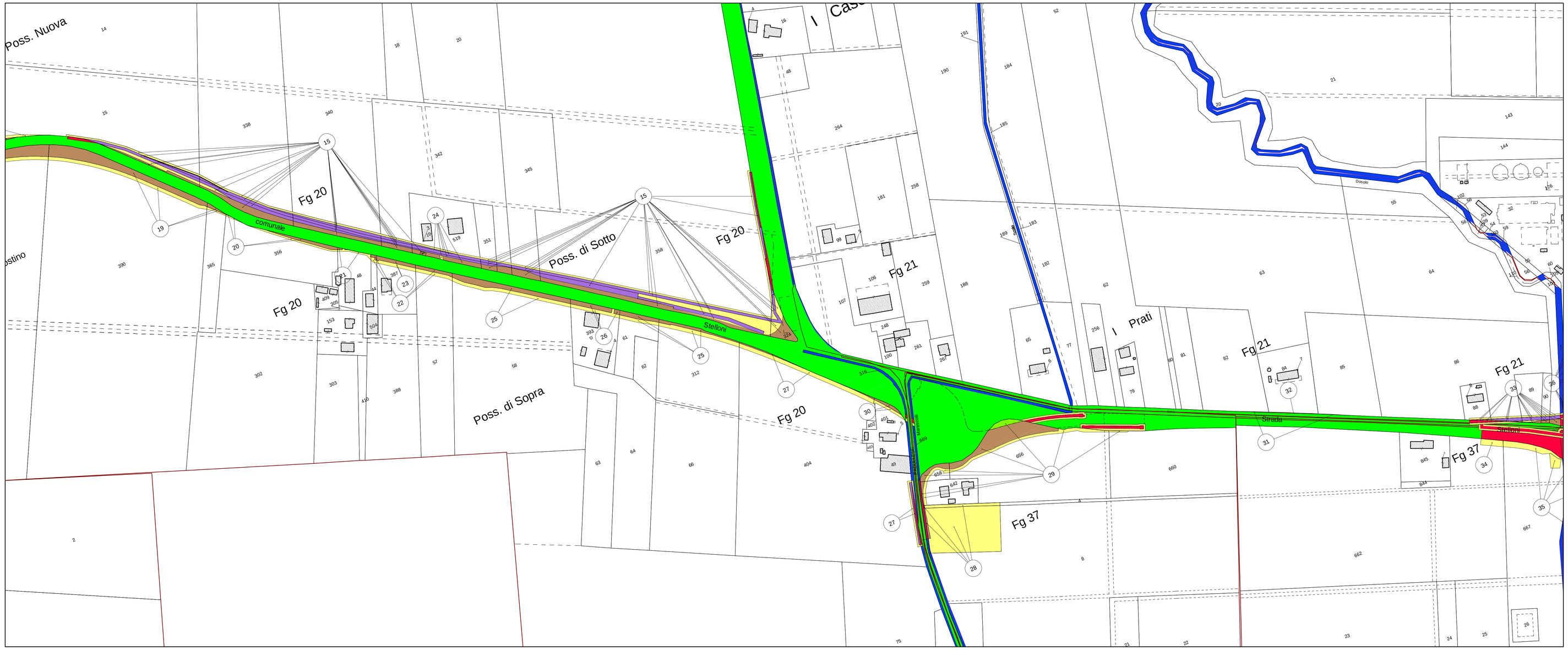


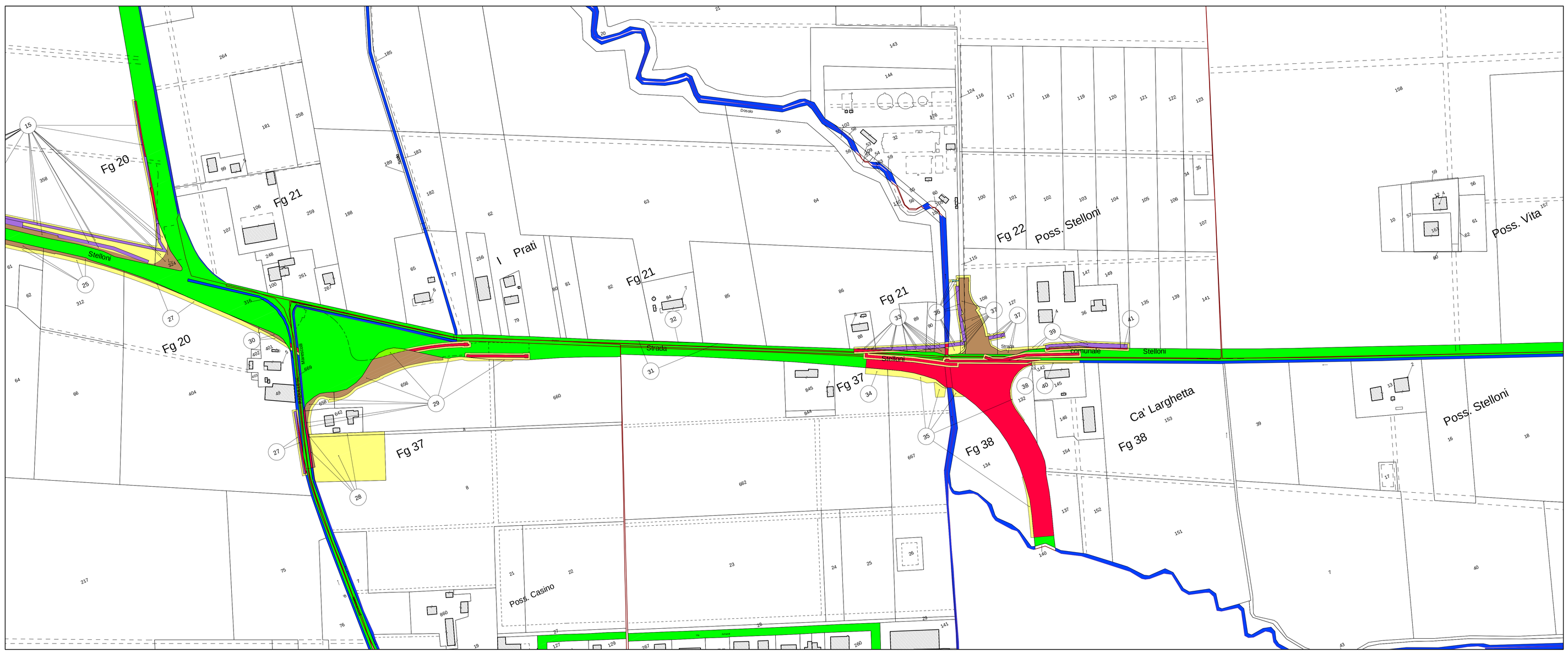


| SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE | |
|---|---|
| ESISTENTE | STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE |
| | ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE |
| OCCUPAZIONE ESISTENTE | SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC. |
| | DEVIAZIONE STRADE E FOSSI |
| | RELIQUATO |
| | MITIGAZIONE AMBIENTALE |
| | SERVITU' DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA |
| | SERVITU' DI DRENAGGIO |
| | SERVITU' PER INTERFERENZE |
| OCCUP. TEMP. | OCCUPAZIONI TEMPORANEE |
| | OCCUPAZIONI TEMPORANEE SU AREE COMUNALI |
| OCCUPAZIONE DEMANIALE | AREE DEMANIALI |
| | SEDE STRADA CON INTESTAZIONE CATASTALE A PRIVATI |
| | OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI |
| | OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE INTERMEDIA DI PIANURA**

PROGETTO DEFINITIVO

# ESPROPRI

COMUNE DI CALDERARA DI RENO – Tratta A

(Provincia di Bologna)

PIANO PARTICELLARE
TAVOLA 2/2

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| P.I.E. Fabio Cerchiari<br>O.Per.Ind. Como N.1167<br>RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Andrea Tanzi<br>Ord. Ingg. Parma N. 1154<br>T.A. - Esecutivo |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | |
| Codice Commessa | Lotto, Sub Prog. Cod. Appalto | | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | | Porte d'opera | Tipo | Disciplina | Progressivo | Rev. | |
| 111443 | 0000 | P | DSD | ESP | 00000 | 00000 | | | D | ESC | 0004 | -- | SCALA 2000 |

| ENGINEER COORDINATOR: | SUPPORTO SPECIALISTICO | REVISIONE | |
|---|---|---|---|
| Arch. Flavio Camboni<br>Ing. Raffaele Rinaldesi | | n. | data |
| | | 0 | DICEMBRE 2021 |
| | | 1 | -- |
| | | 2 | -- |
| | | 3 | -- |
| | | 4 | -- |
| REDATTO: Arch. Elvira Occhionero | VERIFICATO: -- | | |

TECNE Sustainable Engineering

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Fabio Visintin | |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ IN ALCUN MODO ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.