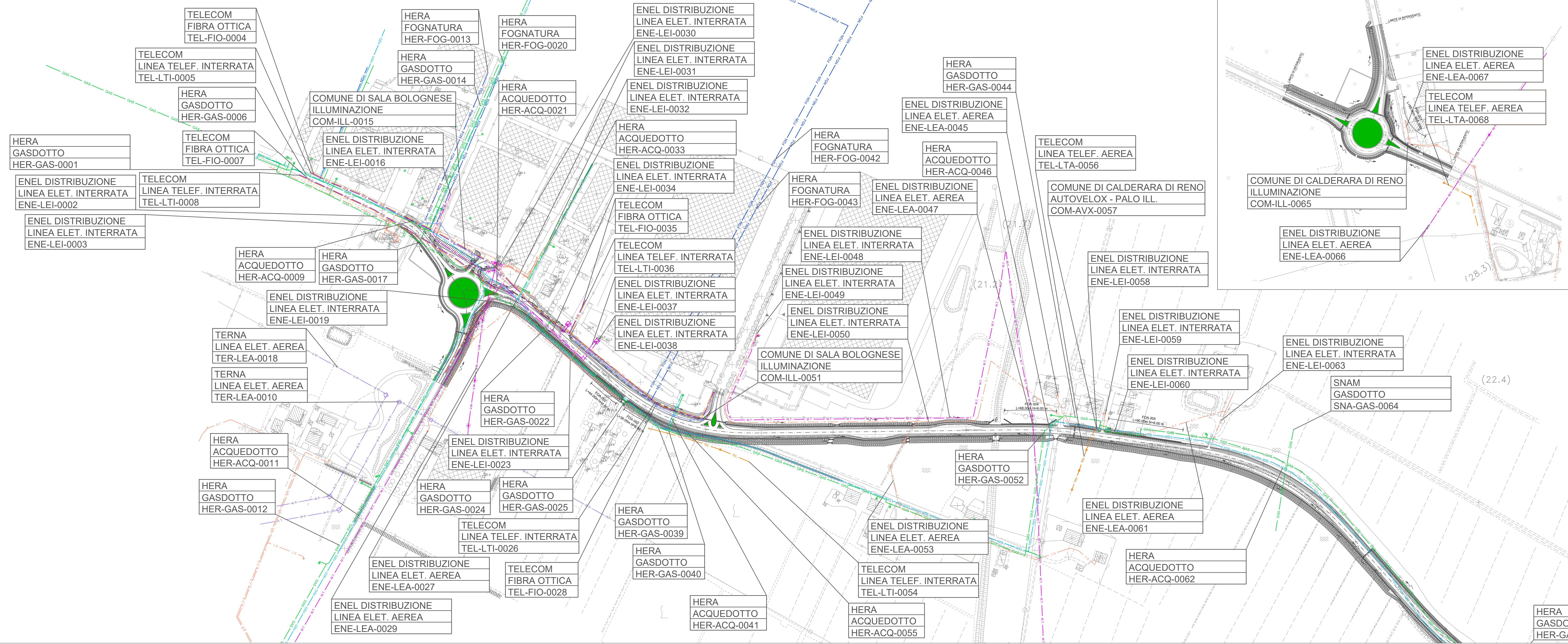
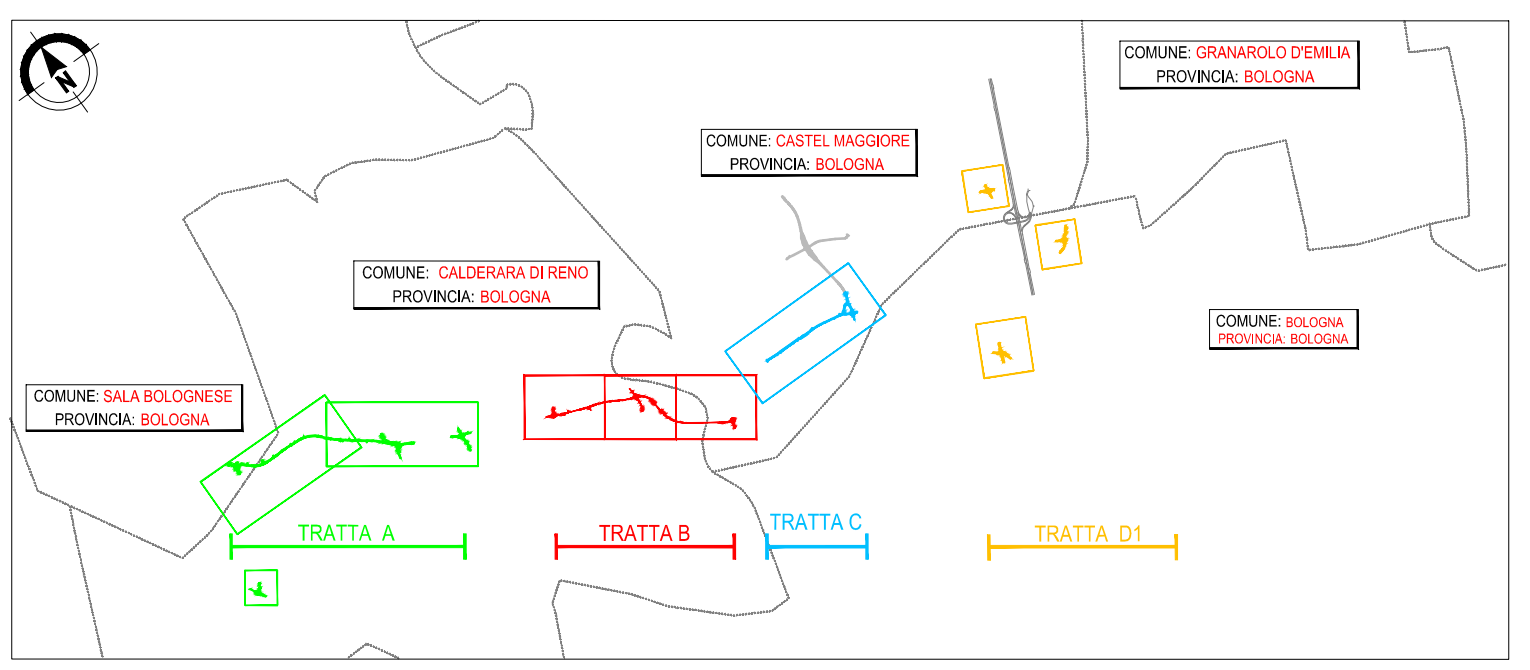


PLANIMETRIA SCALA 1:2000



QUADRO D'UNIONE



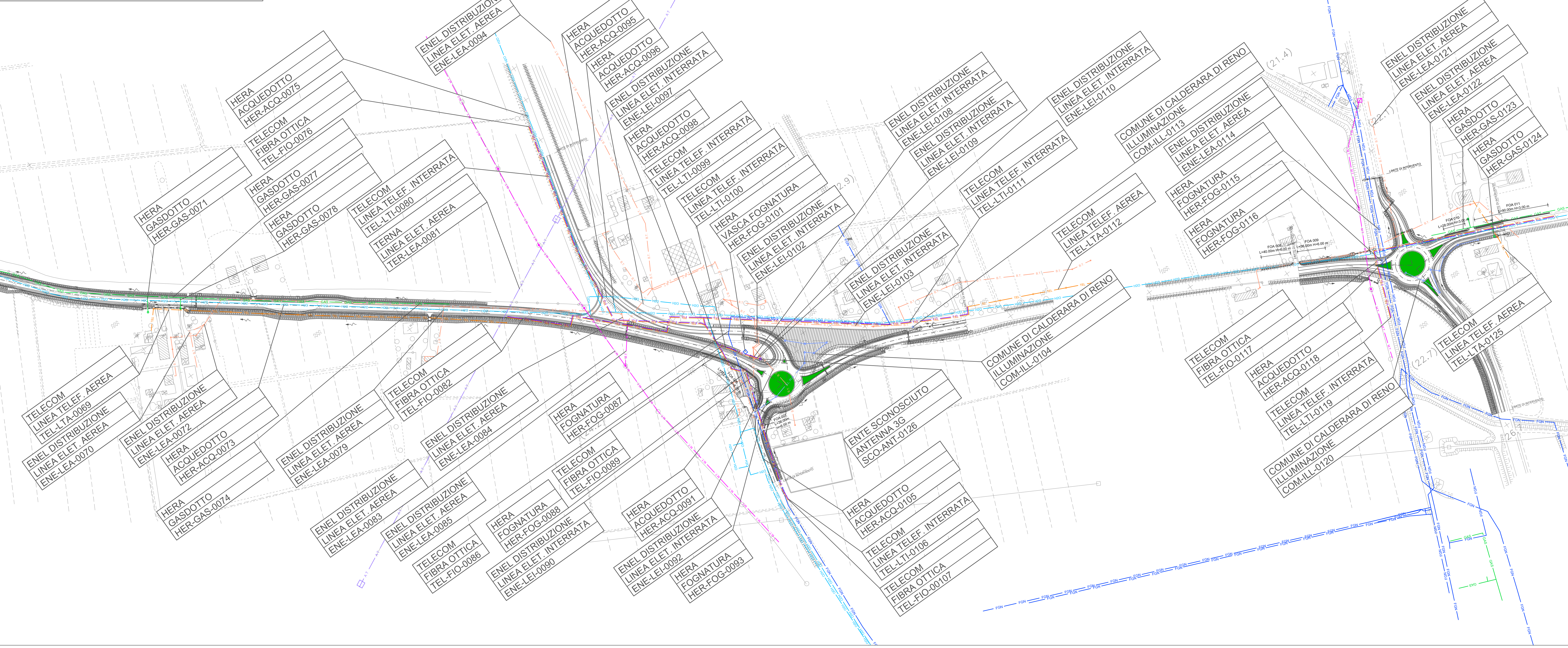
LEGENDA LINEE INTERFERENTI

TRACCIATI ATTUALI	TRACCIATI IN PROGETTO
Linee Elettriche B.T.	Linee Elettriche B.T.
Linee Elettriche M.T.	Linee Elettriche M.T.
Linee Elettriche A.T.	Linee Elettriche A.T.
Pubblica Illuminazione	Pubblica Illuminazione
Gasdotti	Gasdotti
Acquedotti	Acquedotti
Fognature	Fognature
Linee Telefoniche	Linee Telefoniche
Fibra Ottica Telecom	Fibra Ottica Telecom
Fibra Ottica Autostrade	Fibra Ottica Autostrade
Oleodotti	Oleodotti
Ossigenodotti	Ossigenodotti
Teleriscaldamento	Teleriscaldamento

ENTE GESTORE
IMPIANTO
CODIFICA

Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

PLANIMETRIA SCALA 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE TECNOLOGICHE

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO INTERFERENZE
TRATTA A

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.E. Fabio Corbelli Ord. Ing. Pavia N. 167 Responsabile Esperti e Interferenze	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Meis Ord. Ing. Pavia N. 1588	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Pavia N. 1154 T.A. Esavision
CODICE IDENTIFICATIVO		
REPERIMENTO PRODOTTO	REPERIMENTO DIRETTIVO	REPERIMENTO ELABORATO
111443	0000 PD SD INT 00000	00000 D ESC 0020 0
SUPPORTO SPECIALISTICO		
REVISIONE		
REDAZIONE		
VERIFICATO		