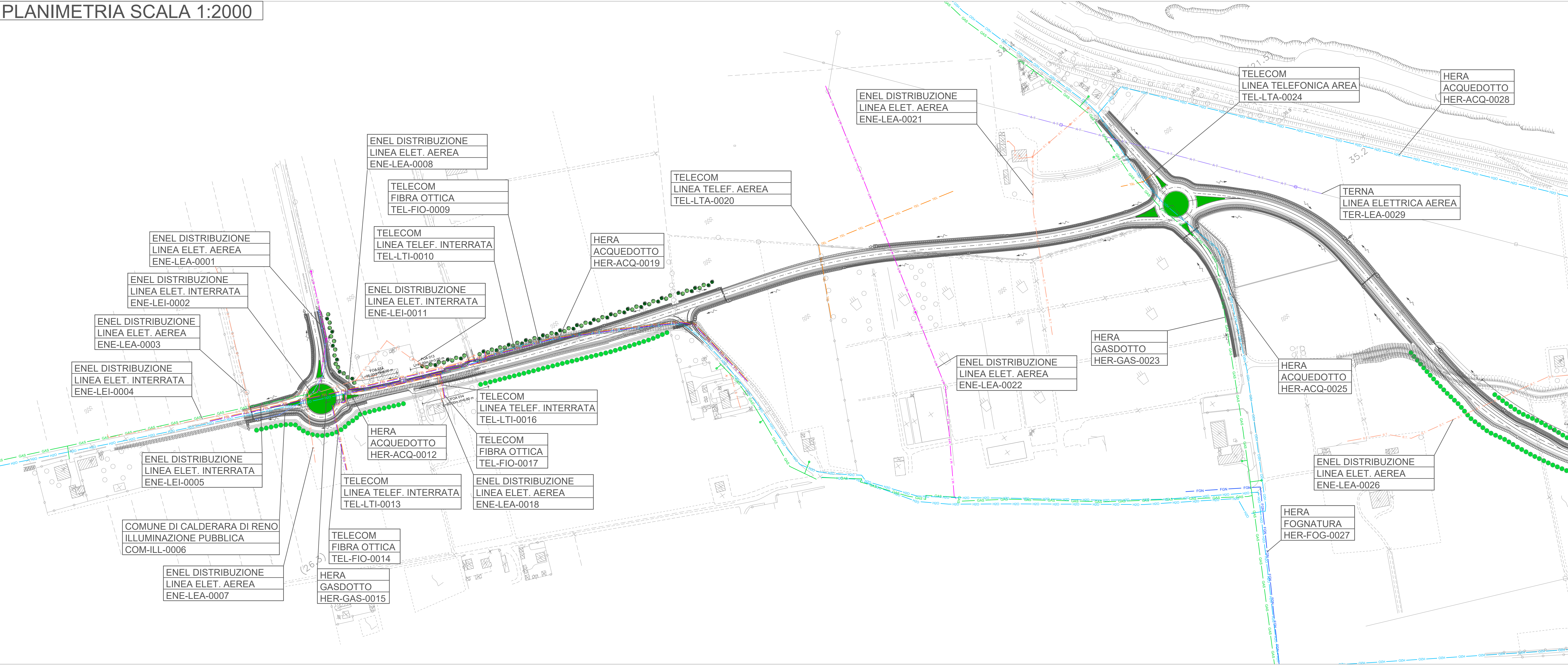
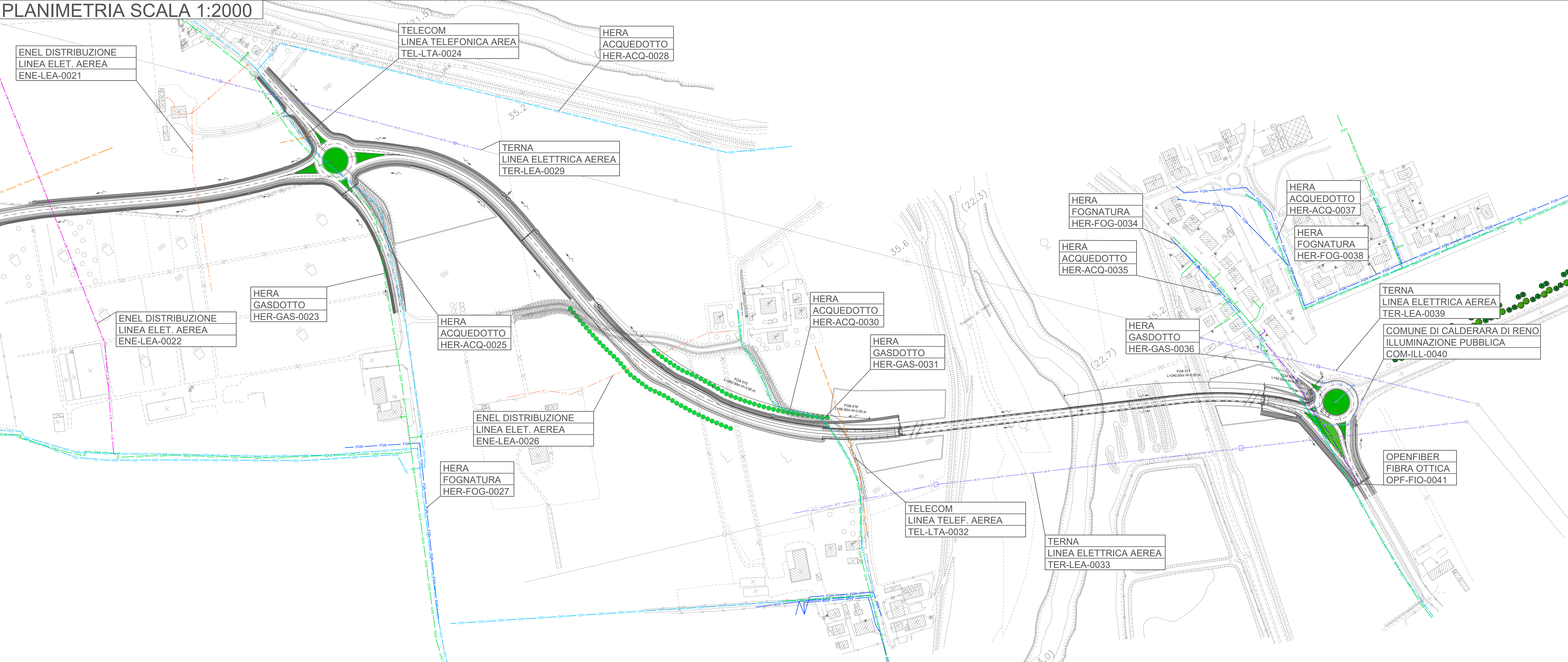


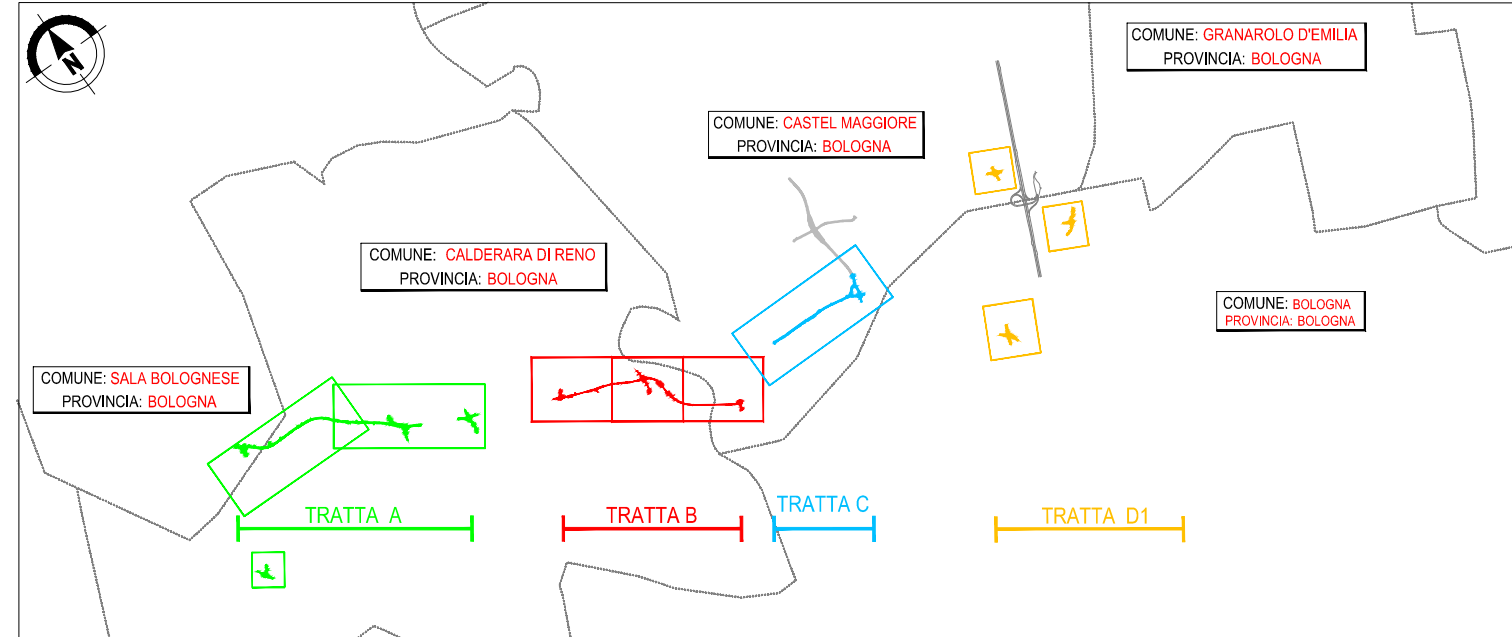
PLANIMETRIA SCALA 1:2000



PLANIMETRIA SCALA 1:2000



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA LINEE INTERFERENTI

TRACCIATI ATTUALI	TRACCIATI IN PROGETTO
BT	Linee Elettriche B.T.
MT	Linee Elettriche M.T.
AT	Linee Elettriche A.T.
EL PUB	Pubblica Illuminazione
GAS	Gasdotti
ACQ	Acquedotti
FOG	Fognature
TEL	Linee Telefoniche
FOT	Fibra Ottica Telecom
FOT ASD	Fibra Ottica Autostrade
OLE	Oleodotti
OSG	Ossigenodotti
TELSC	Telerscaldamento

ENTE GESTORE	Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione
IMPIANTO	
CODIFICA	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE TECNOLOGICHE

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO INTERFERENZE TRATTA B

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.E. Fabio Corbelli Ord. Ing. Ed. Comm. N. 167 Responsabile Esperti e Interferenze	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Meis Ord. Ing. P. Roma N. 1154	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. P. Roma N. 1154 T.A. Esavision
CODICE IDENTIFICATIVO		
REPERIMENTO PRODOTTO	REPERIMENTO DIRETTORE	REPERIMENTO ELABORATO
111443	0000 PD SD INT 00000	00000 D ESC 0021 0
INGEGNER COORDINATORE: Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Rinaldisi		
SUPPORTO SPECIALISTICO		
REDAZIONE		
VERIFICATO		
REVISIONE		
DATA		
SCHEDA 2021		

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Corbelli	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Corbelli
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Corbelli	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Corbelli