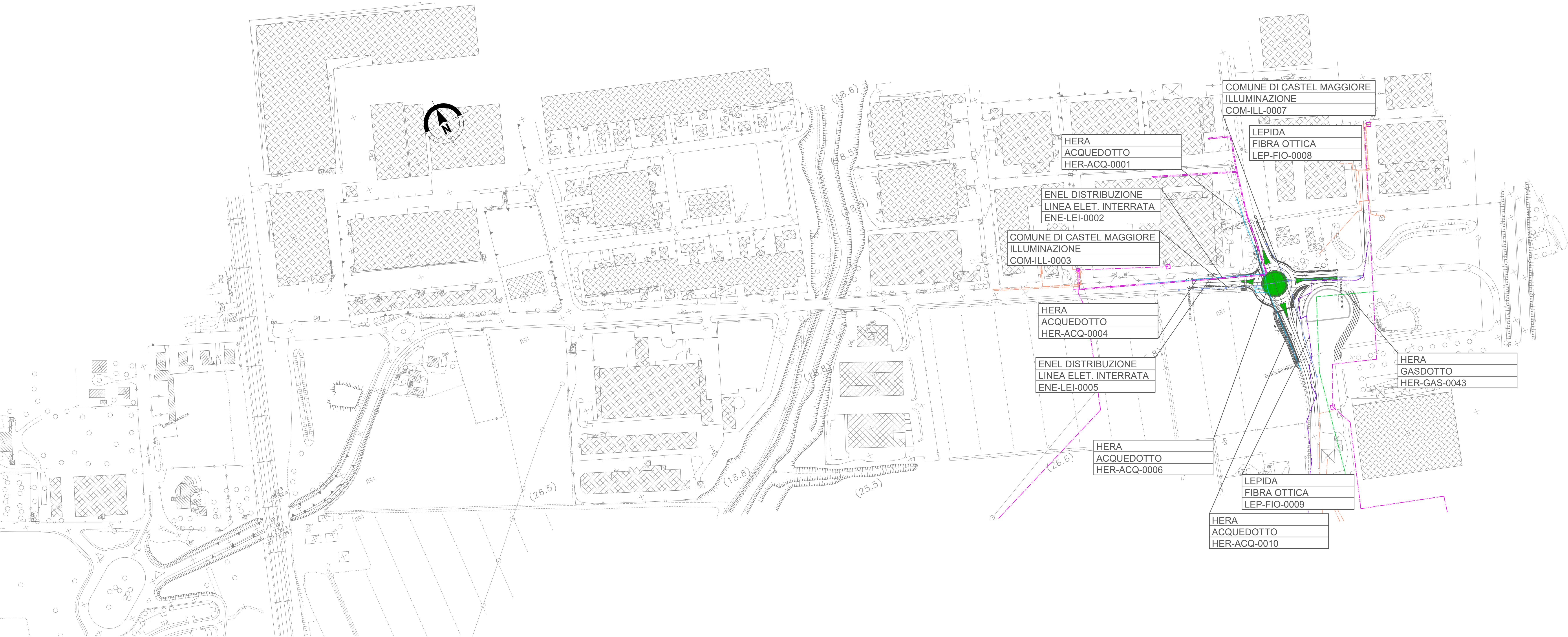
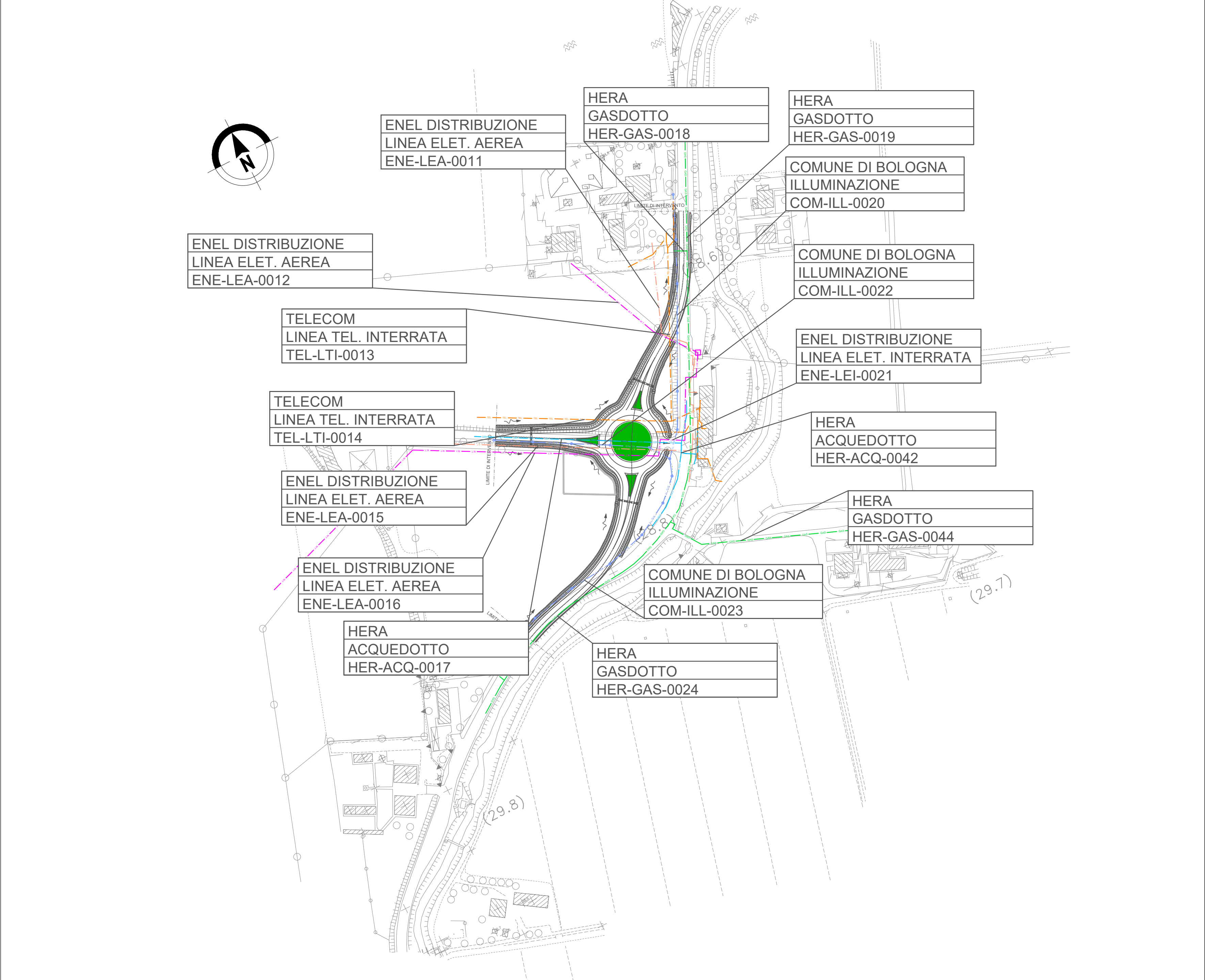


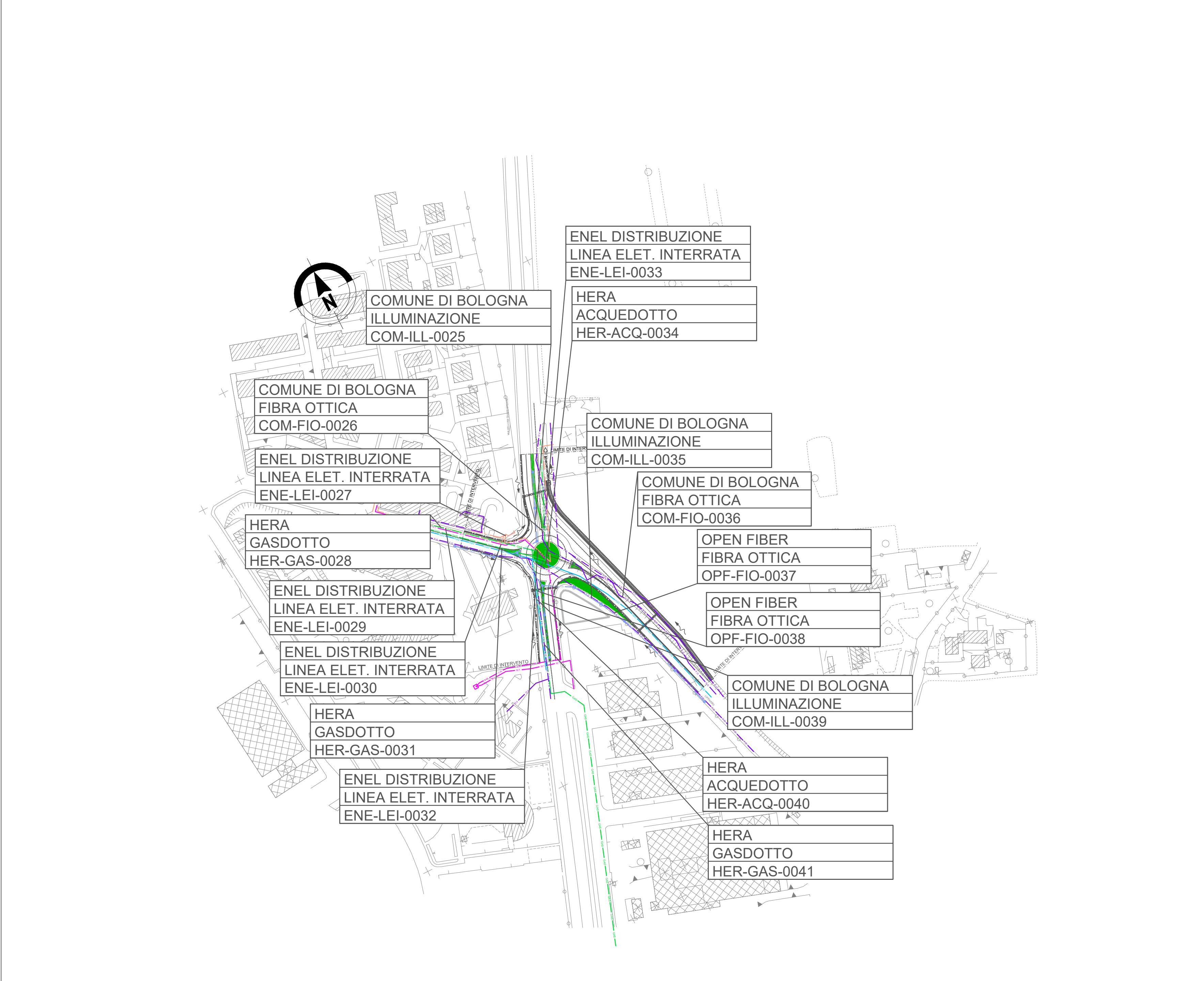
PLANIMETRIA SCALA 1:2000



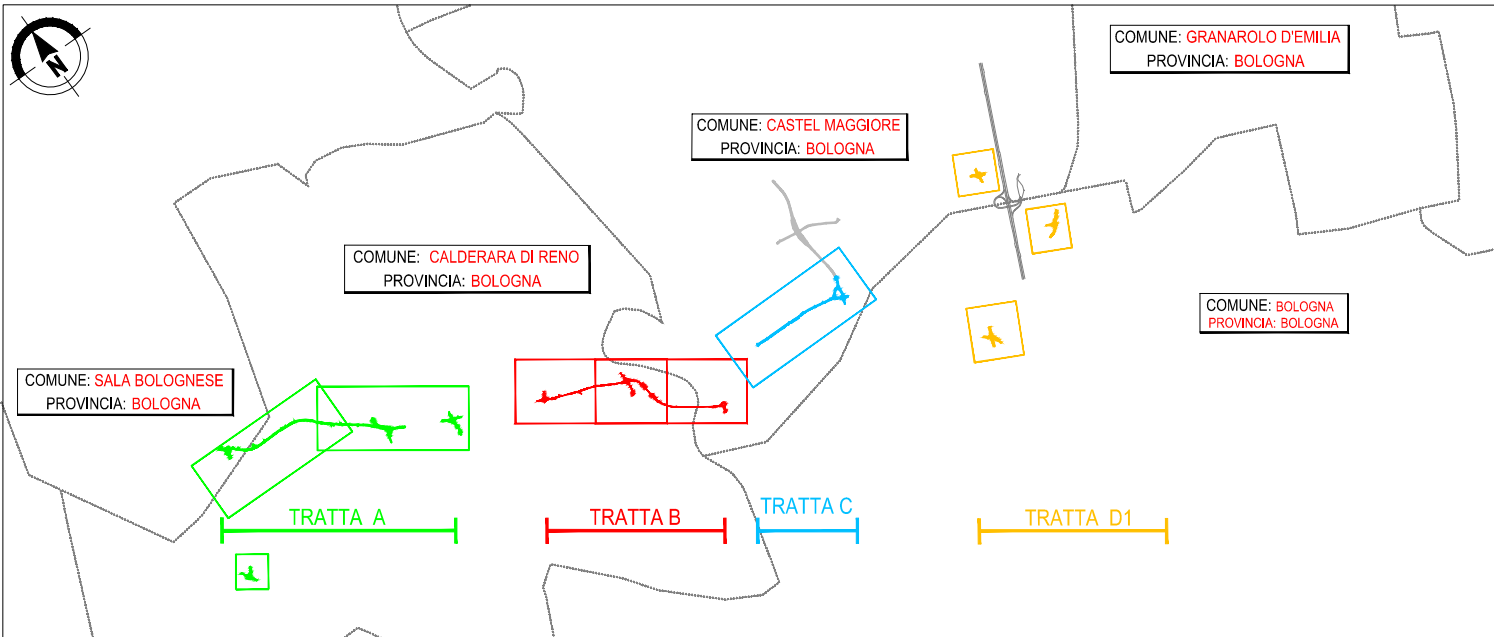
PLANIMETRIA SCALA 1:2000



PLANIMETRIA SCALA 1:2000



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA LINEE INTERFERENTI

TRACCIATI ATTUALI	TRACCIATI IN PROGETTO
Linee Elettriche B.T.	Linee Elettriche B.T.
Linee Elettriche M.T.	Linee Elettriche M.T.
Linee Elettriche A.T.	Linee Elettriche A.T.
Pubblica illuminazione	Pubblica illuminazione
Gasdotti	Gasdotti
Acquedotti	Acquedotti
Fognature	Fognature
Linee Telefoniche	Linee Telefoniche
Fibra Ottica Telecom	Fibra Ottica Telecom
Fibra Ottica Autostrade	Fibra Ottica Autostrade
Oleodotti	Oleodotti
Ossigenodotti	Ossigenodotti
Teleriscaldamento	Teleriscaldamento

ENTE GESTORE	IMPIANTO	CODIFICA
	Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE TECNOLOGICHE

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO INTERFERENZE
TRATTA D1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.E. Fabio Cecchiari Ord. Ing. S. Comen. 1107 Responsabile Esperto e Interferenze	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Melis Ord. Ing. P. P. 1588	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. P. P. 1154 T.A. Execution
CODICE IDENTIFICATIVO		
REFERIMENTO PROGETTO 111443	REFERIMENTO DIRETTORE 0000 PD SD INT 00000 00000 D ESC 0023 0	REFERIMENTO ELABORATO 00000 00000 D ESC 0023 0
INGEGNER COORDINATORE: Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Rinaldesi		
SUPPORTO SPECIALISTICO		
REVISIONE n. 000 5 DICEMBRE 2017		

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vignati	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Ing. Fabio Vignati
---	---