

## AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERMEDIA DI PIANURA

### PROGETTO DEFINITIVO

#### SOMME A DISPOSIZIONE

#### INTERFERENZE TECNOLOGICHE

#### SCHEDE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE TRATTA A

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

P.I.E. Fabio Cerchiari  
Ord. Per. Ind. Ed. Como n. 1167  
Responsabile Espropri e Interferenze

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Gian Paolo Melis  
Ord. Ingg. Parma N.1686

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Andrea Tanzi  
Ord. Ingg. Parma N. 1154  
T.A. Execution

#### CODICE IDENTIFICATIVO

ORDINATORE

#### RIFERIMENTO PROGETTO

#### RIFERIMENTO DIRETTORIO

#### RIFERIMENTO ELABORATO

--

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111443	0000	PD	SD	INT	00000	00000	S	ESC	0028	0

SCALA  
--



ENGINEER COORDINATOR:

Arch. Flavio Camboni  
Ing. Raffaele Rinaldesi

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE

n.	data
0	DICEMBRE 2021

REDATTO:

VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

SEZIONE

Scheda N° COM AVX 0057	<b>Descrizione interferenza:</b> Autovelox posto in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'autovelox risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario la dismissione.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
<b>Ente Gestore:</b> Comune di Calderara di Reno Piazza Guglielmo Marconi n.7 40012 Calderara di Reno (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ILLUMINAZIONE COMUNALE**



## Scheda N° COM ILL 0015

Ente Gestore  
Comune di Sala Bolognese  
Piazza Guglielmo Marconi n. 1  
40010 I Padule (BO)

Descrizione interferenza:  
Illuminazione Pubblica posta in corrispondenza alla  
strada

Risoluzione interferenza:  
L'Illuminazione Pubblica risulta interferente con gli  
interventi della sede stradale. Pertanto è necessaria la  
dismissione non più di illuminazione.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di Sala Bolognese (BO)  
Provincia di Bologna  
Codice Vado  
Codice Vado

## INQUADRAMENTO



## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDA DI RISOLUZIONE

**ILLUMINAZIONE COMUNALE**



Scheda N° COM ILL 0051

Ente Gestore  
Comune di Sala Bolognese  
Piazza Guglielmo Marconi 1/1  
40010 I Paduli (BO)

Descrizione interferenza:  
Illuminazione Pubblica posta in corrispondenza alla  
visibilità

Risoluzione interferenza:  
L'Illuminazione Pubblica risulta interferente con gli  
interventi della sede stradale. Pertanto è necessaria la  
dismissione di 9 pali di illuminazione.

Tempestività previste:

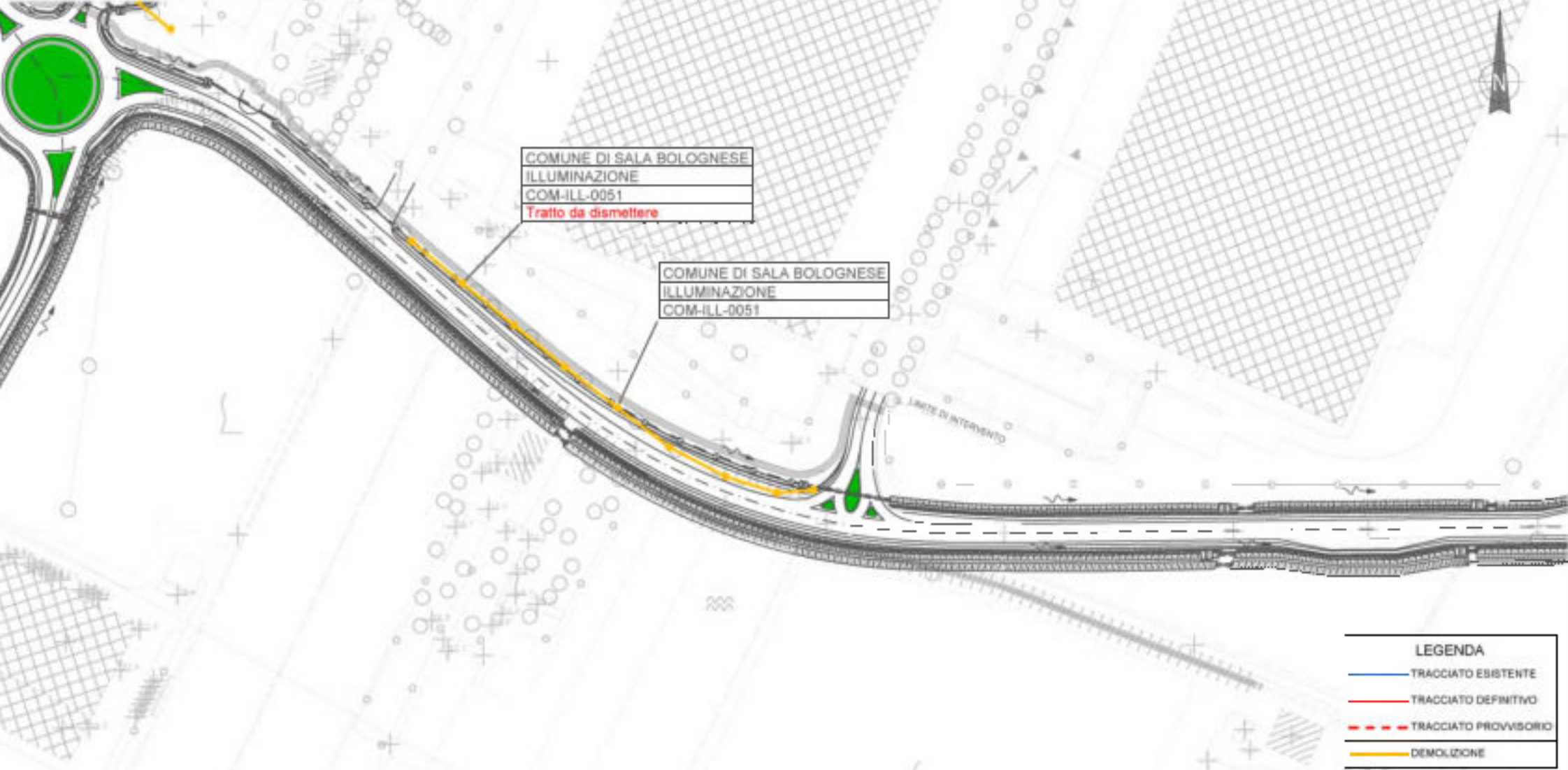
Note:

Comune di Sala Bolognese (BO)  
Provincia di Bologna  
Codice Catastrale: 501/01  
Foglio: 1/1000

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ILLUMINAZIONE COMUNALE**

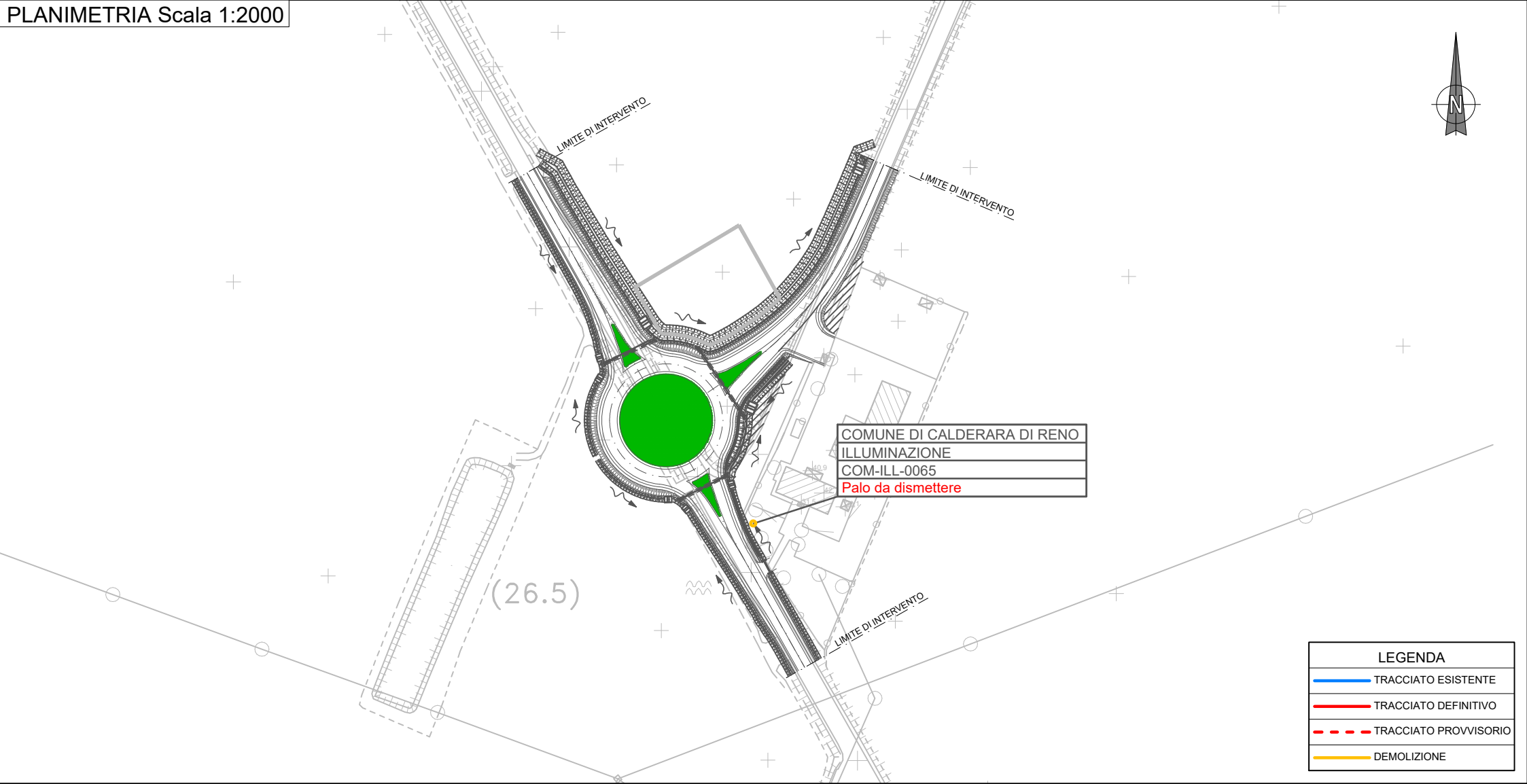




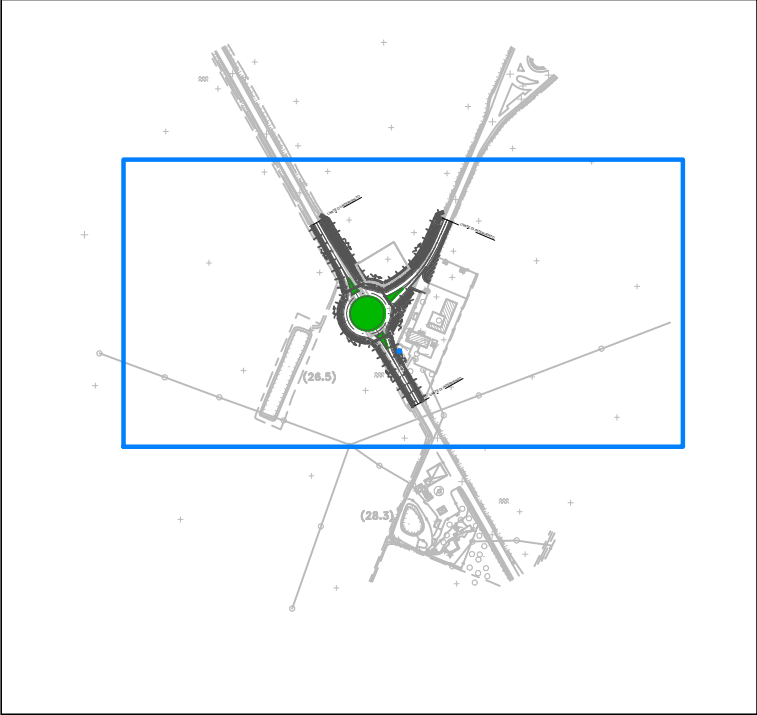
SEZIONE

Scheda N° COM ILL 0065	<b>Descrizione interferenza:</b> Palo di illuminazione posto in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'illuminazione Pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere n. 1 palo di illuminazione.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
<b>Ente Gestore:</b> Comune di Calderara di Reno Piazza Guglielmo Marconi n.7 40012 Calderara di Reno (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola
				Varie

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** *// per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

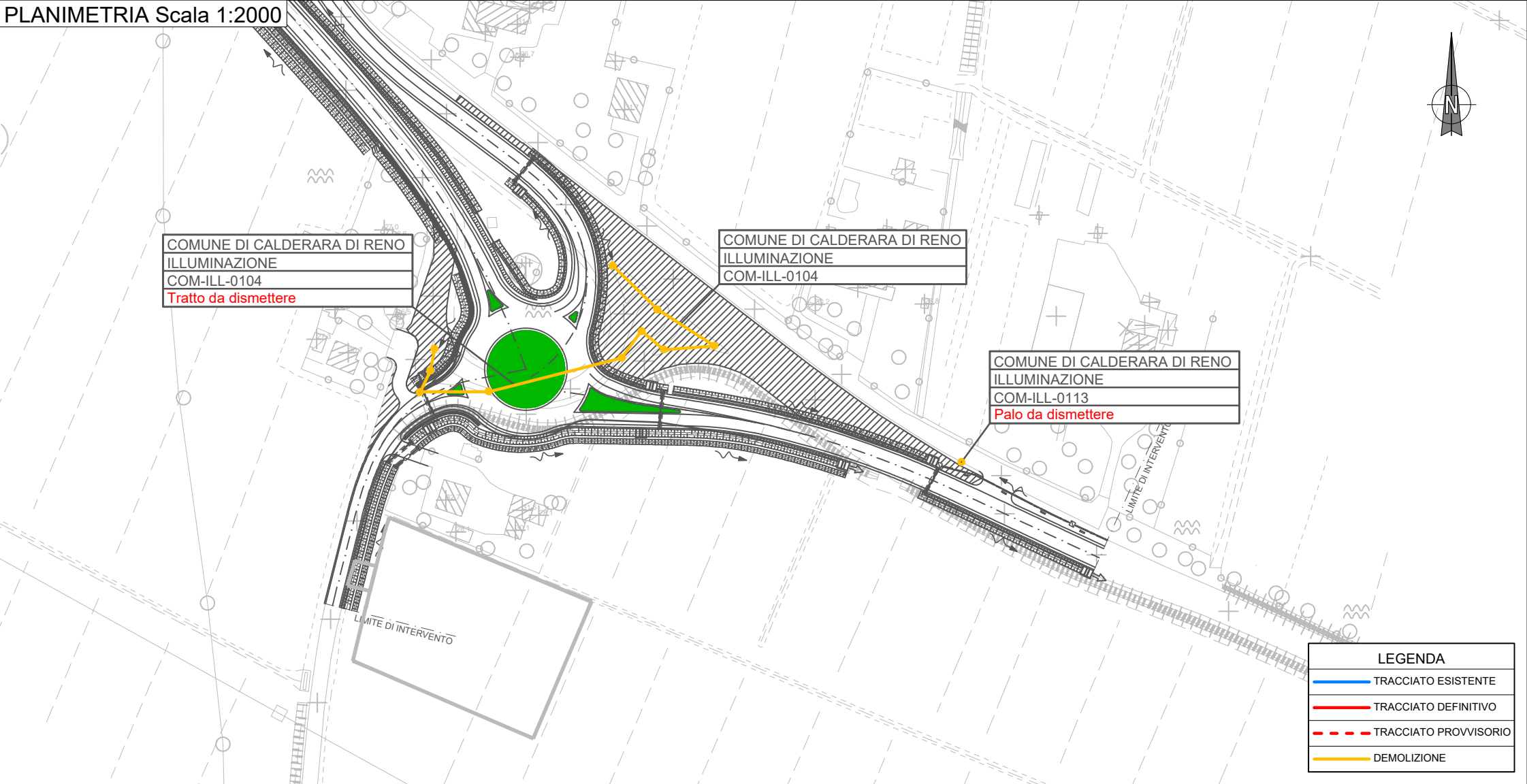
**ILLUMINAZIONE COMUNALE**

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDEENTE

Scheda N° COM ILL 0104	<b>Descrizione interferenza:</b> Illuminazione Pubblica posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'Illuminazione Pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere n. 10 pali di illuminazione.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
<b>Ente Gestore:</b> Comune di Calderara di Reno Piazza Guglielmo Marconi n.7 40012 Calderara di Reno (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

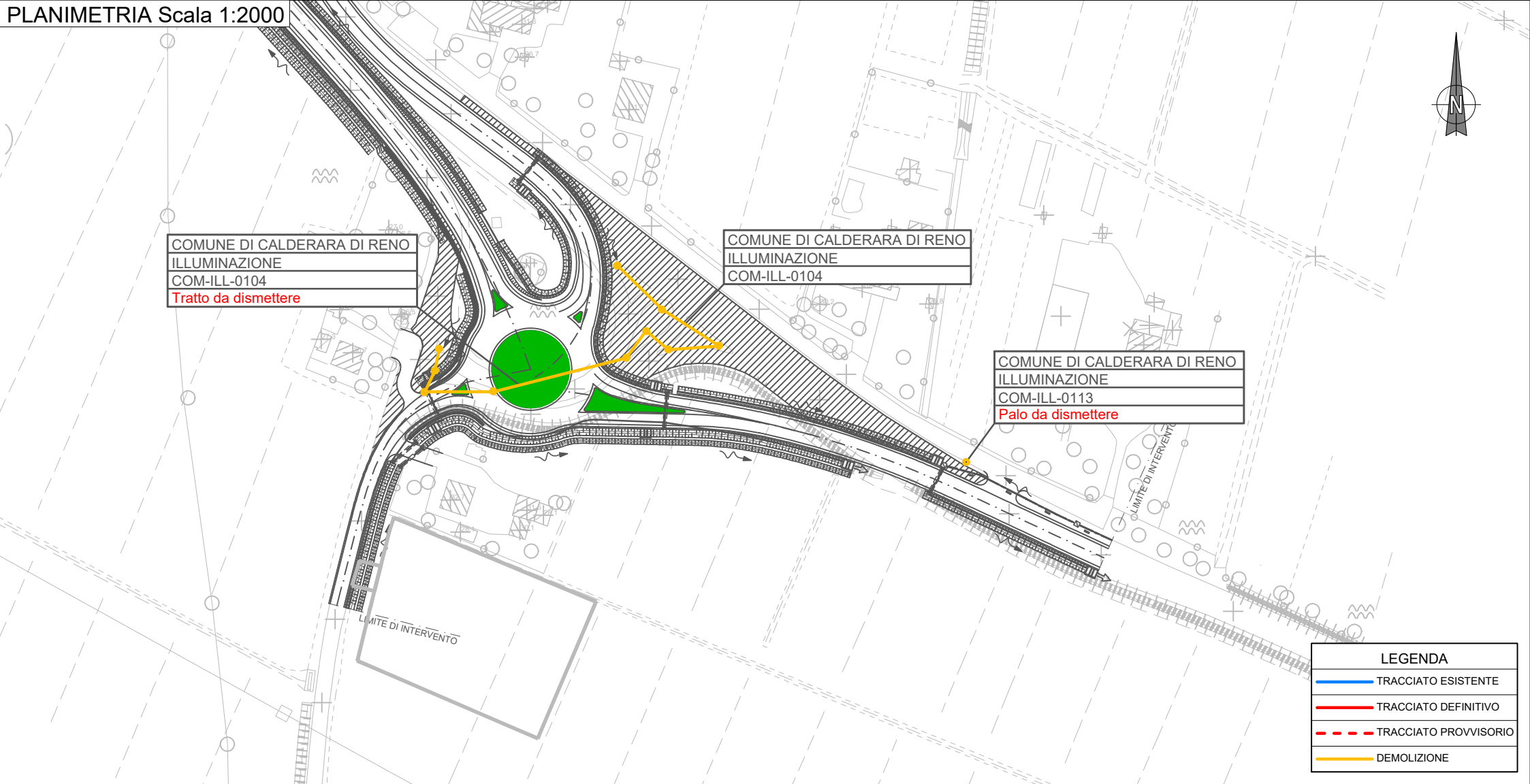
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ILLUMINAZIONE COMUNALE**

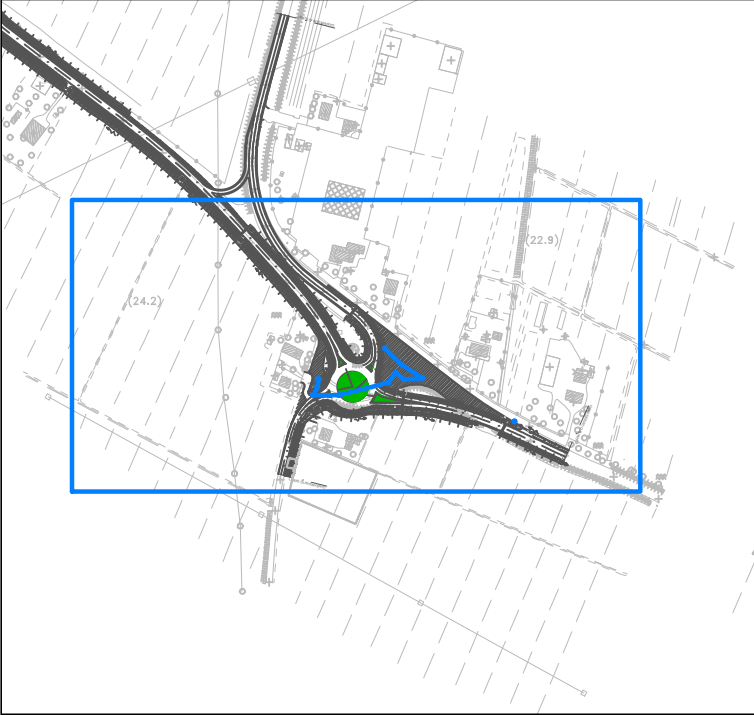


Scheda N° COM ILL 0113	<b>Descrizione interferenza:</b> Palo di illuminazione posto in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> Il palo di illuminazione risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere n. 1 palo di illuminazione.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
<b>Ente Gestore:</b> Comune di Calderara di Reno Piazza Guglielmo Marconi n.7 40012 Calderara di Reno (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

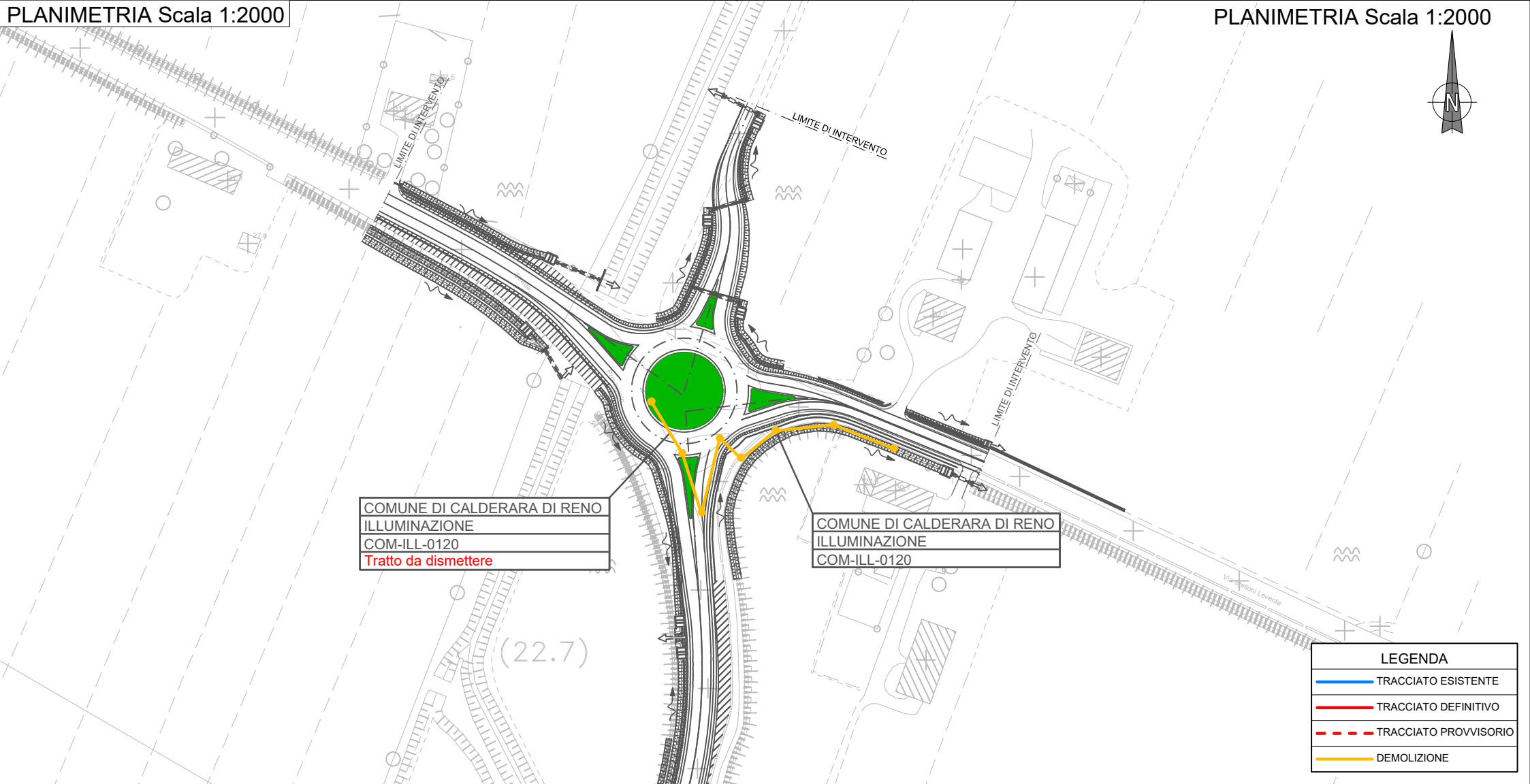
**ILLUMINAZIONE COMUNALE**





Scheda N° COM ILL 0120	<b>Descrizione interferenza:</b> Illuminazione Pubblica posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'illuminazione Pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere n. 8 pali di illuminazione.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
<b>Ente Gestore:</b> Comune di Calderara di Reno Piazza Guglielmo Marconi n.7 40012 Calderara di Reno (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola
				Varie

PLANIMETRIA Scala 1:2000



PLANIMETRIA Scala 1:2000

INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**  
**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**ILLUMINAZIONE COMUNALE**

Descrizione interferenza:  
Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla  
"via Iniziale"

**Risoluzione interferenza:**  
La linea feula interferente con gli interferi di de la seda  
sistole. per a è recata a diannellare parte delle  
inca esistente per una lunghezza di circa 62 m.  
"eslizzare una variante di circa 61 m e di colare n."  
"ca."

**Impostiche previste:**

**Note:**

Nome do	Sala de
Aluno	Aluno
Matrícula	Matrícula
Assinatura	Assinatura

## INQUADRAMENTO

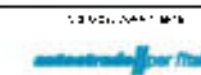
**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VASCA DI ALIMENTAZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA MT**



## Scheda N° ENE LEA 0029

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio n. 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea elettrica BT aerea posta in corrispondenza alla  
strada.

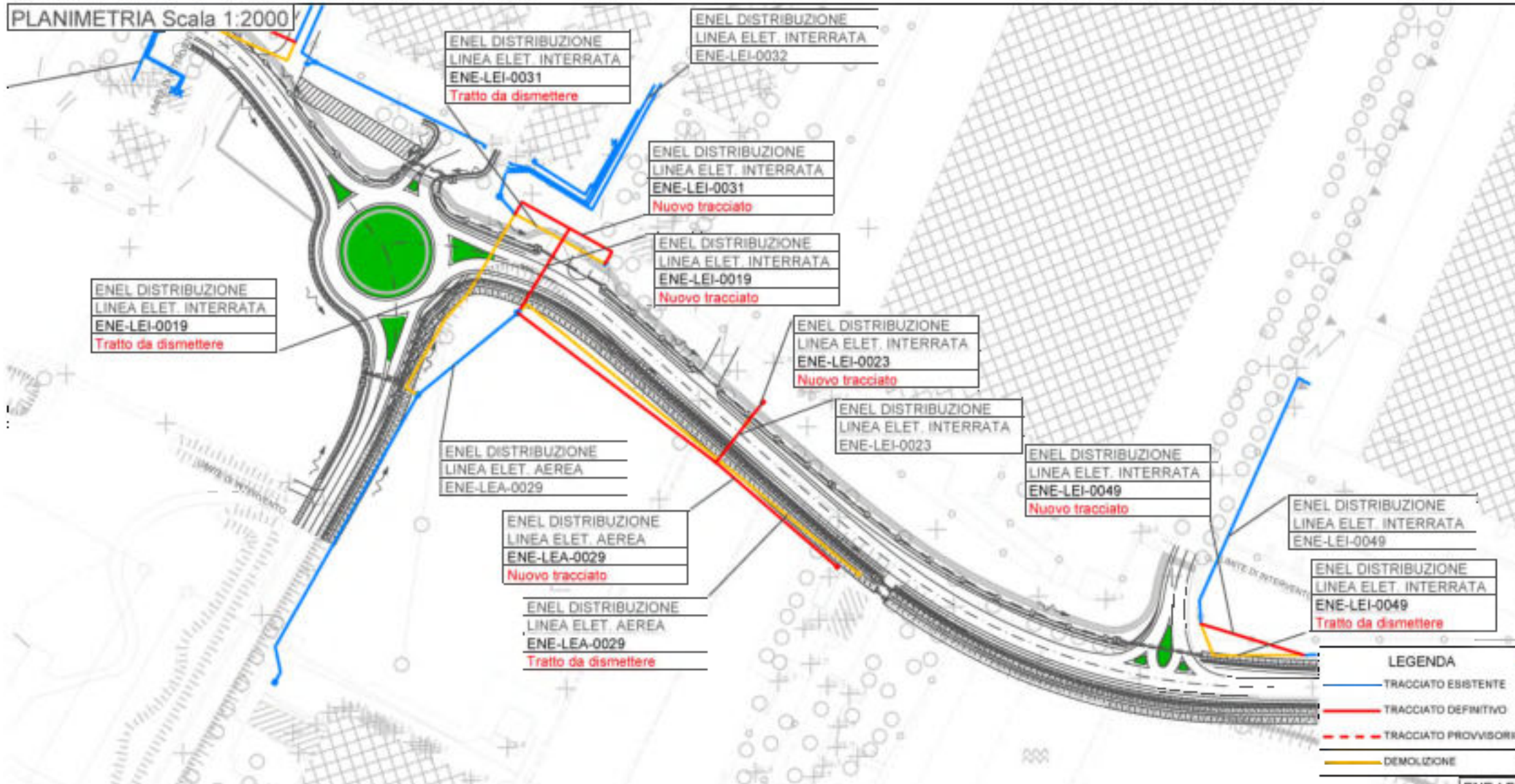
**Risoluzione interferenza:**  
La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale, per cui è necessario demolire parte della  
linea esistente per circa 171 m, realizzare una variante  
di circa 150 m e ricollegare il 2° p.c.l.

**Tempestività previste:**

**Note:**

**Comune:**  
Cadeorara di Reno (BO)  
**Provincia:**  
BO  
**Stato:**  
Italia  
**Regione:**  
Emilia-Romagna

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





Descrizione interferenza:  
Linea e cilindri BT aerea posti in corrispondenza alla  
0,033 m/s

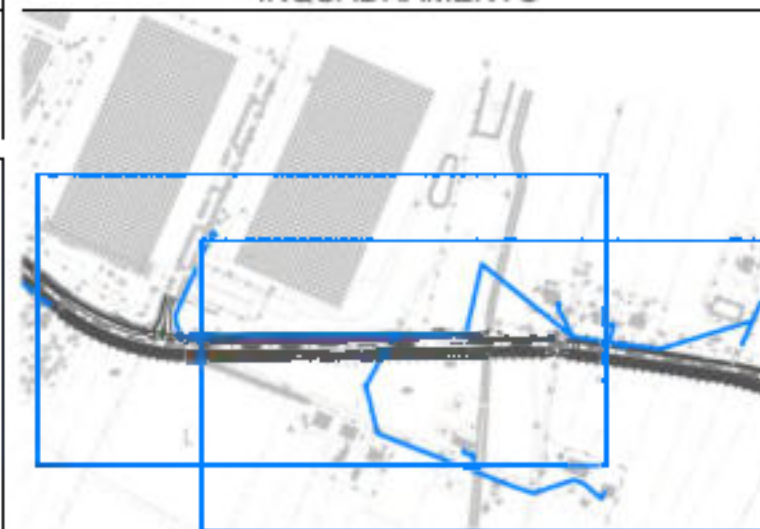
**Risoluzione interferenza:**  
La linea feula interferente con gli intervalli della scala  
sordale. Per farlo è necessario diannellare parte della  
linea esistente per circa 35 m e rialzare una varianza  
di circa 3° m.

**Impostiche previste:**

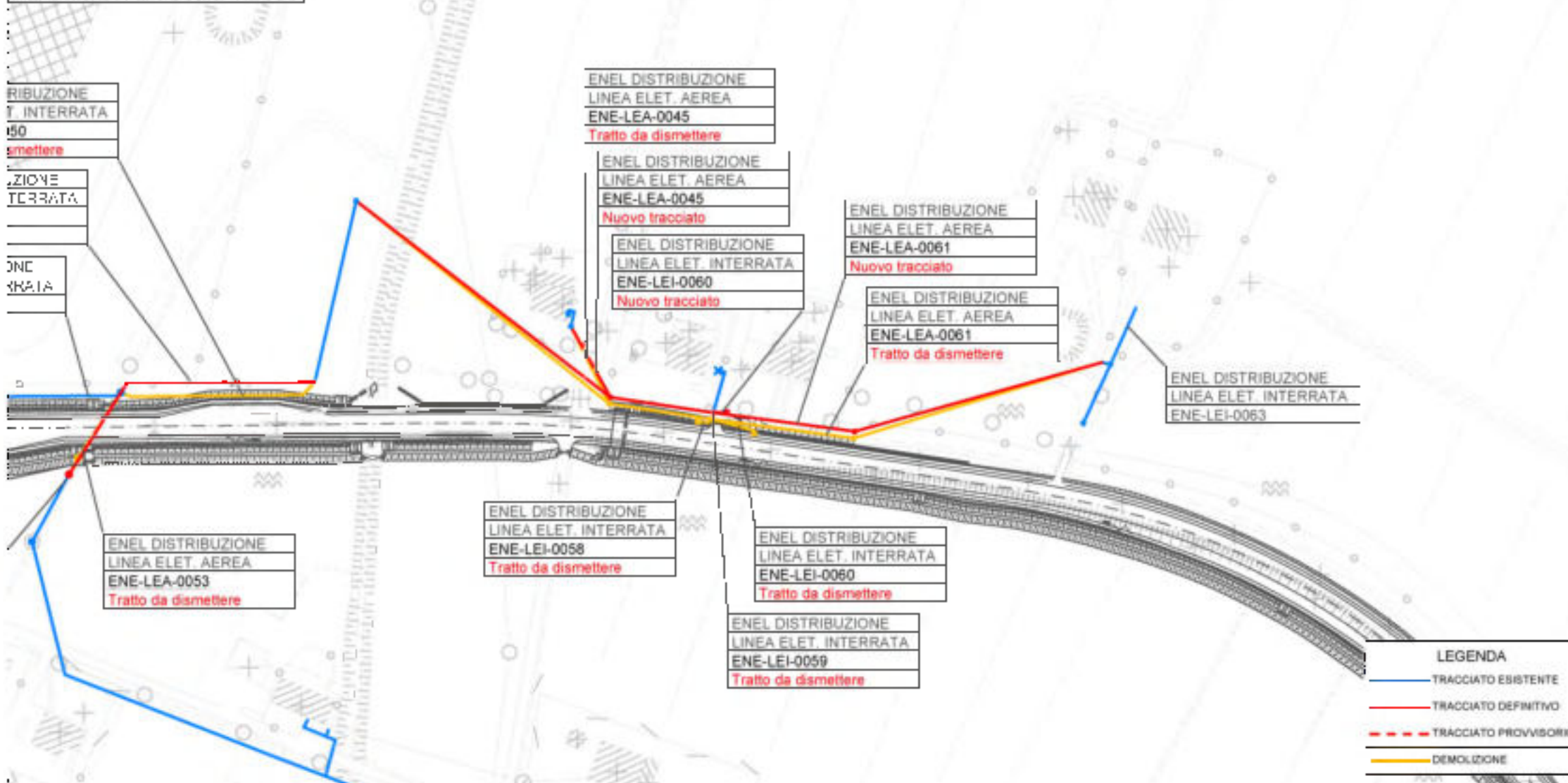
**Note:**

Nome	Ca de zra el Hona (B2)
Indirizzo	
Cod. L.	Vada
Indirizzo	

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000

**autostrade** // *per l'italia*

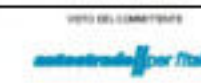
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

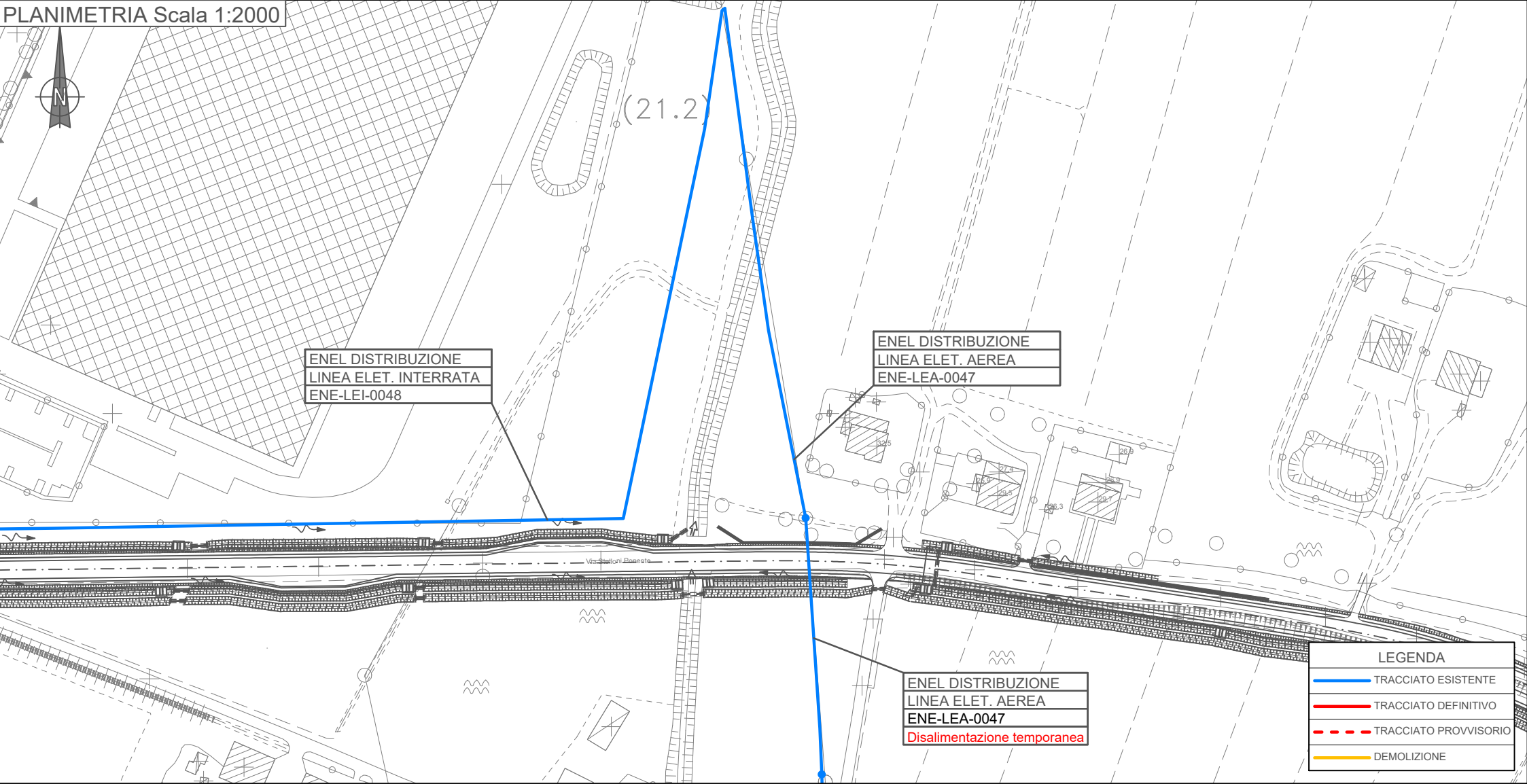
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**



Scheda N° ENE LEA 0047	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario prevedere la disalimentazione temporanea della linea.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**ENEL LINEA ELETTRICA MT**



## Scheda N° ENE LEA 0053

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla  
strada

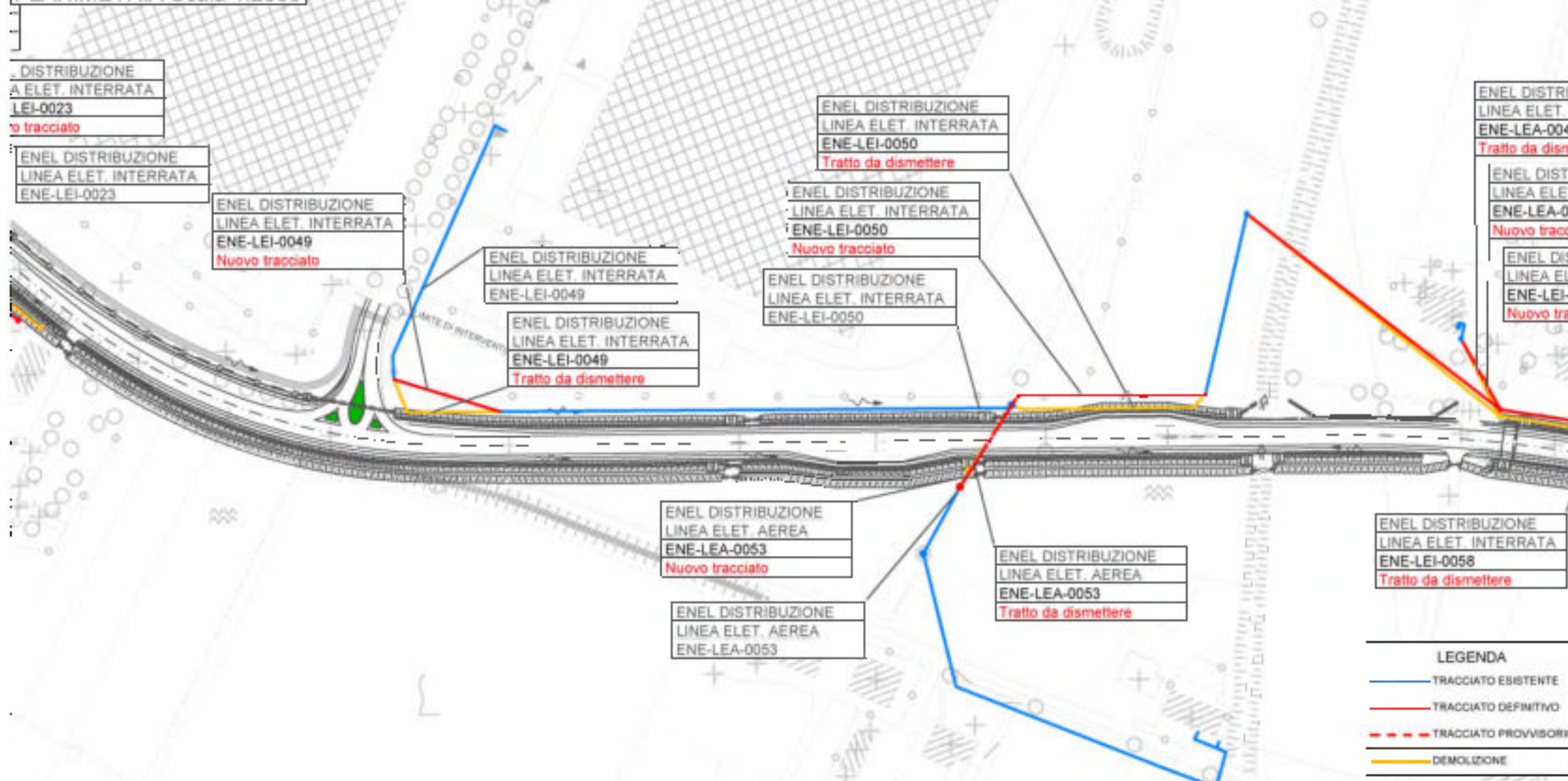
**Risoluzione interferenza:**  
La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale, per cui è necessario demolire parte della  
linea esistente per circa 37 m, e installare una variante  
di circa 37 m e collocare 1.1 pali.

**Tempestività previste:**

**Note:**

**Stato di**  
Cassa di Bologna (BO)  
**Provincia**  
**Comune**  
Madrera

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**



## Scheda N° ENE LEA 0061

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea elettrica BT aerea posta in corrispondenza al  
opera da realizzare.

**Risoluzione interferenza:**  
La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale, per cui è necessario demolire parte della  
linea esistente per circa 312 m, realizzare una variante  
di circa 310 m e dedicare m. 3.661.

**Tempistiche previste:**

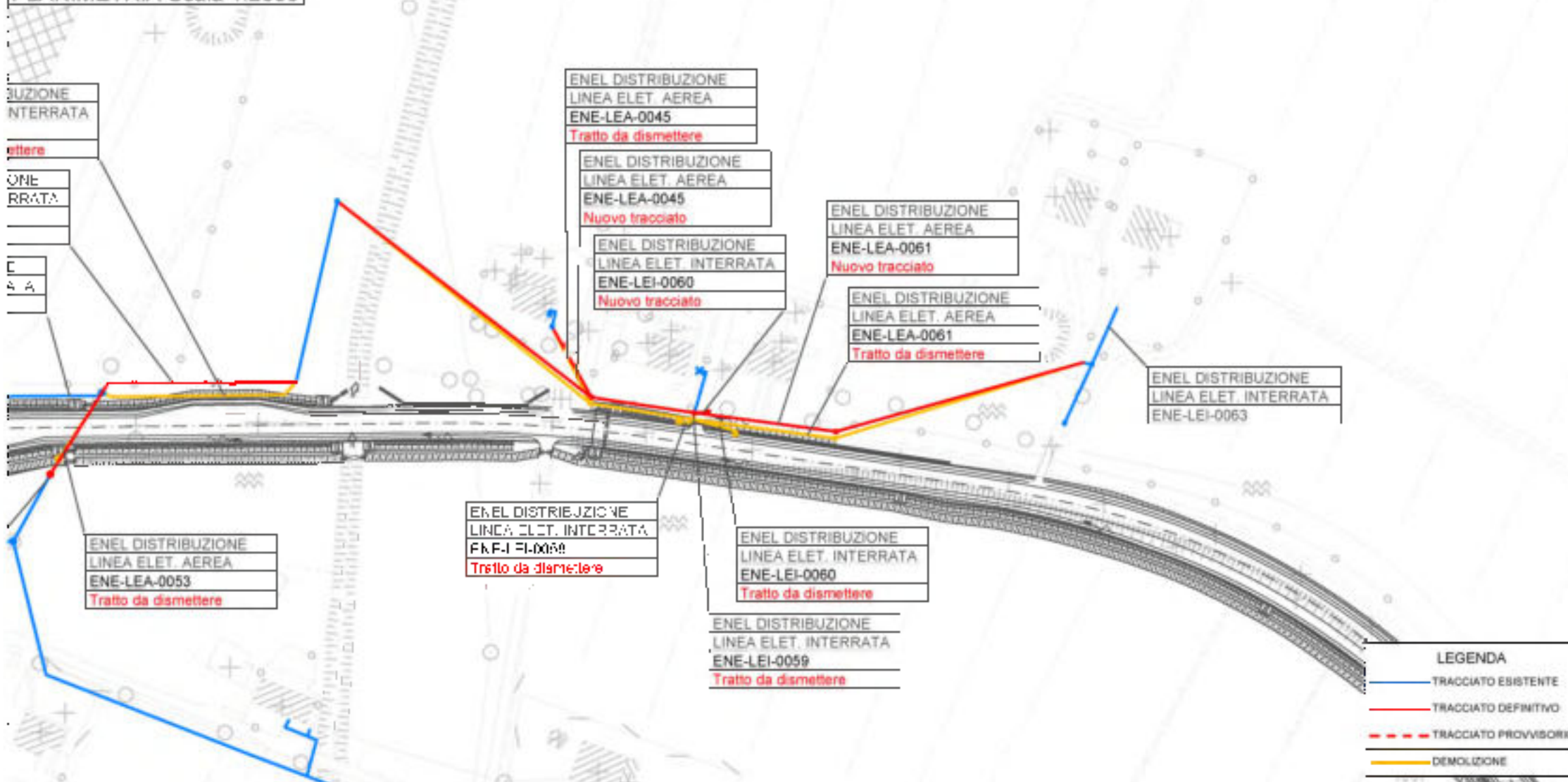
**Note:**

**Progetto**  
Cadastrale (B2)  
Mappa  
Scala  
Mappa  
F. Foglio

## INQUADRAMENTO



## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

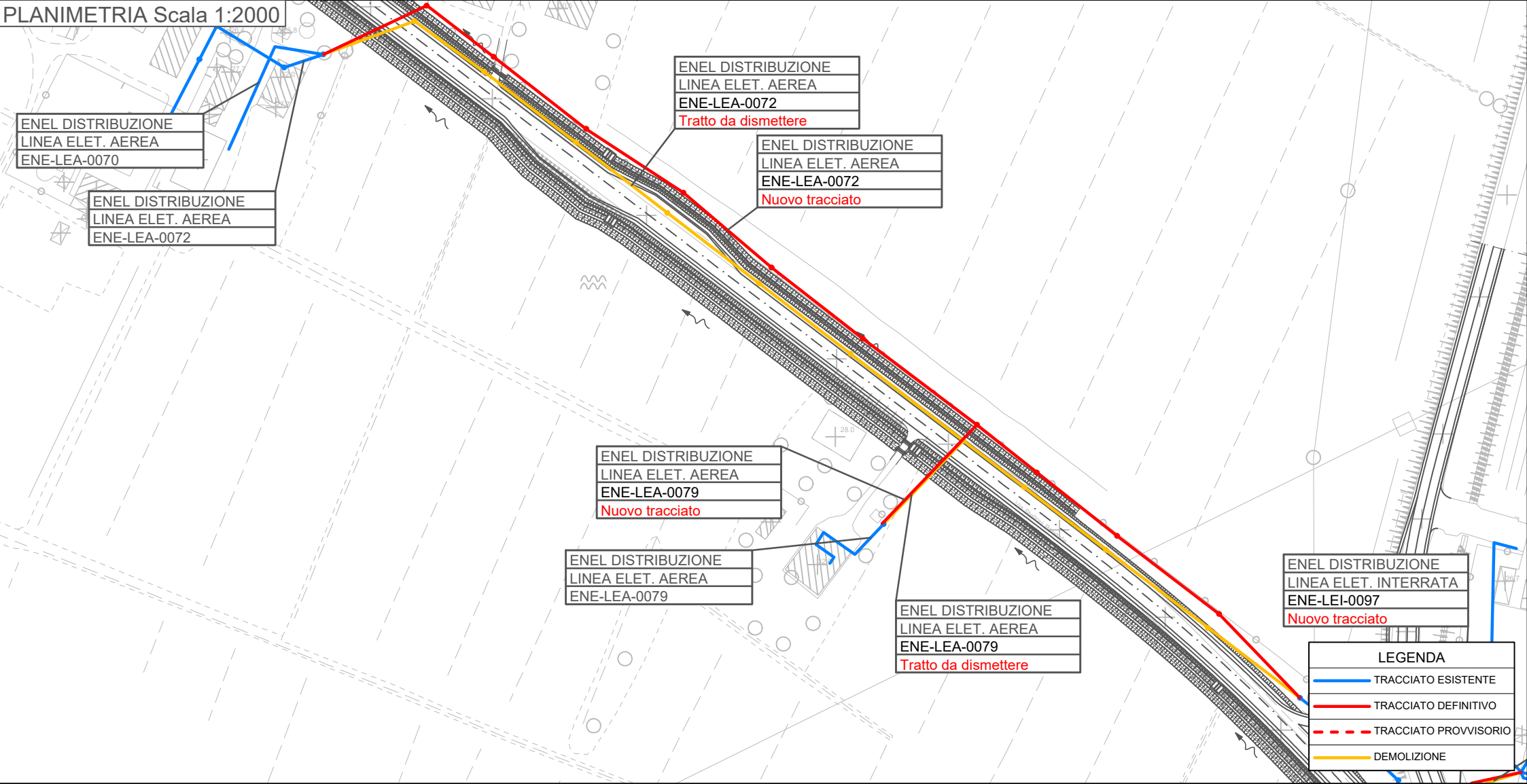
**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





Scheda N° ENE LEA 0072	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 472 m, realizzare una variante di circa 479 m e ricollocare n. 10 pali.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**



Scheda N° ENE LEA 0079

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla viabilità.

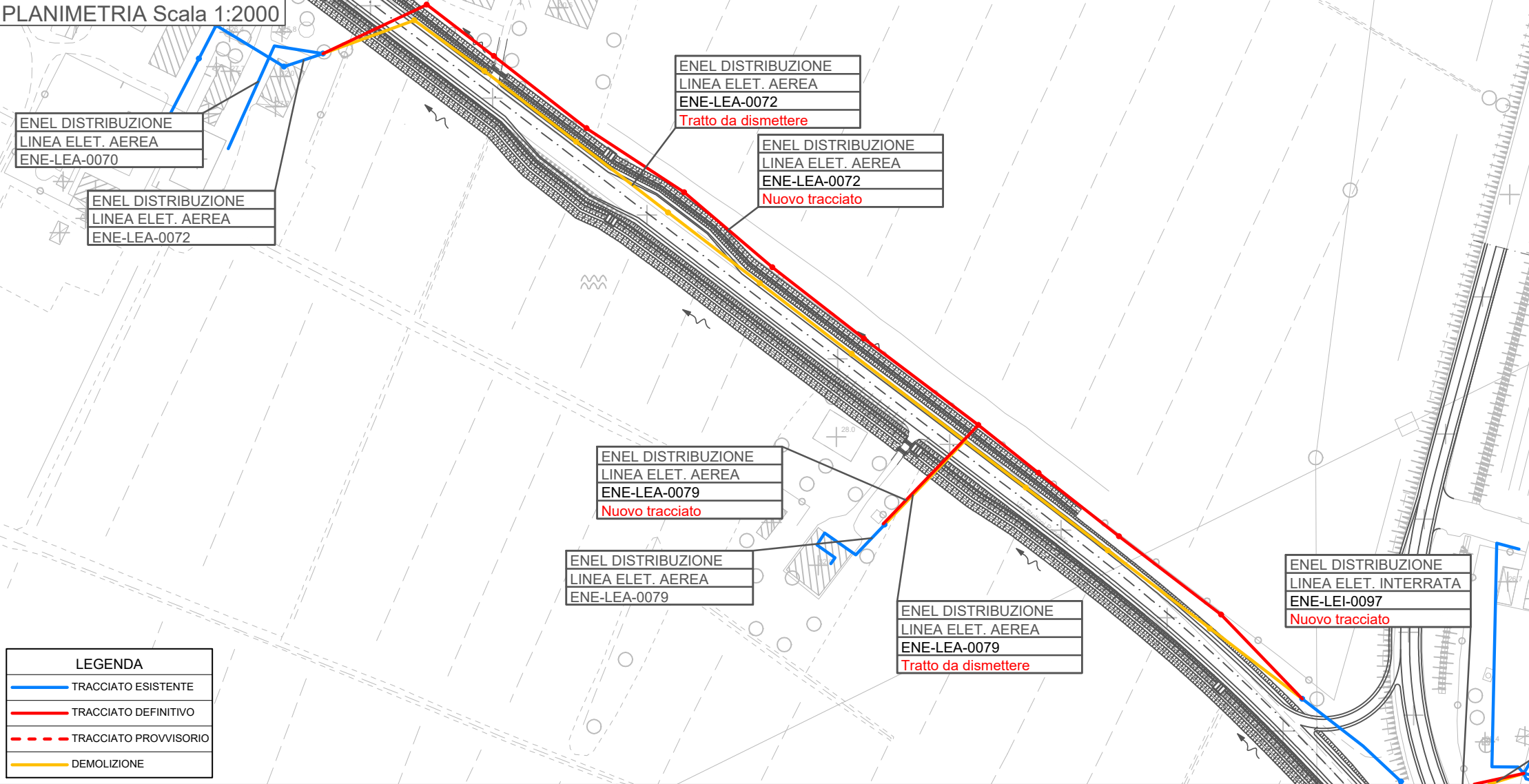
**Risoluzione interferenza:**  
La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 53 m e realizzare una variante di circa 53 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di	Calderara di Reno (BO)
Progressiva	
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

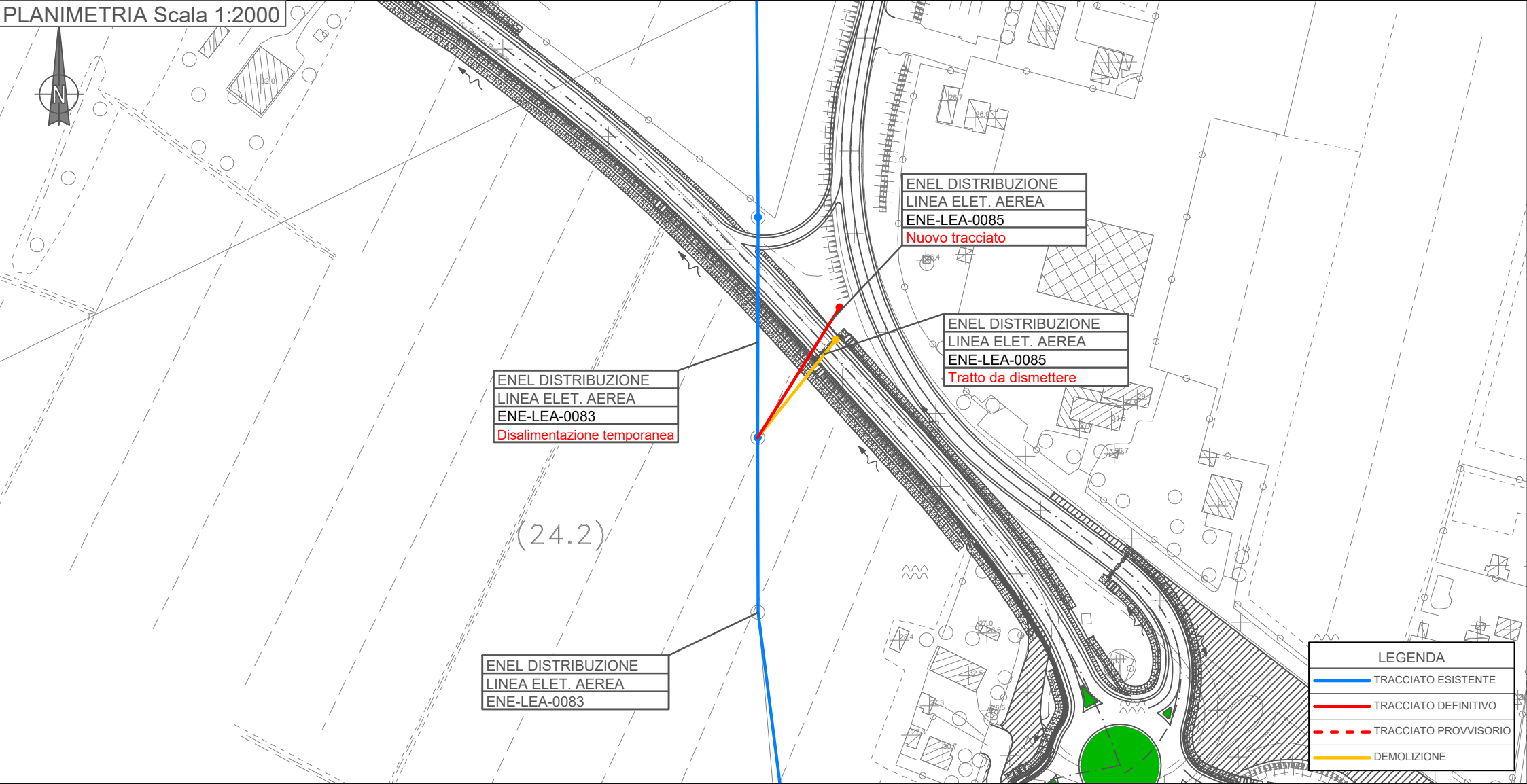
**INTERFERENZE**

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**

Scheda N° ENE LEA 0083	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario prevedere la disalimentazione temporanea della linea.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

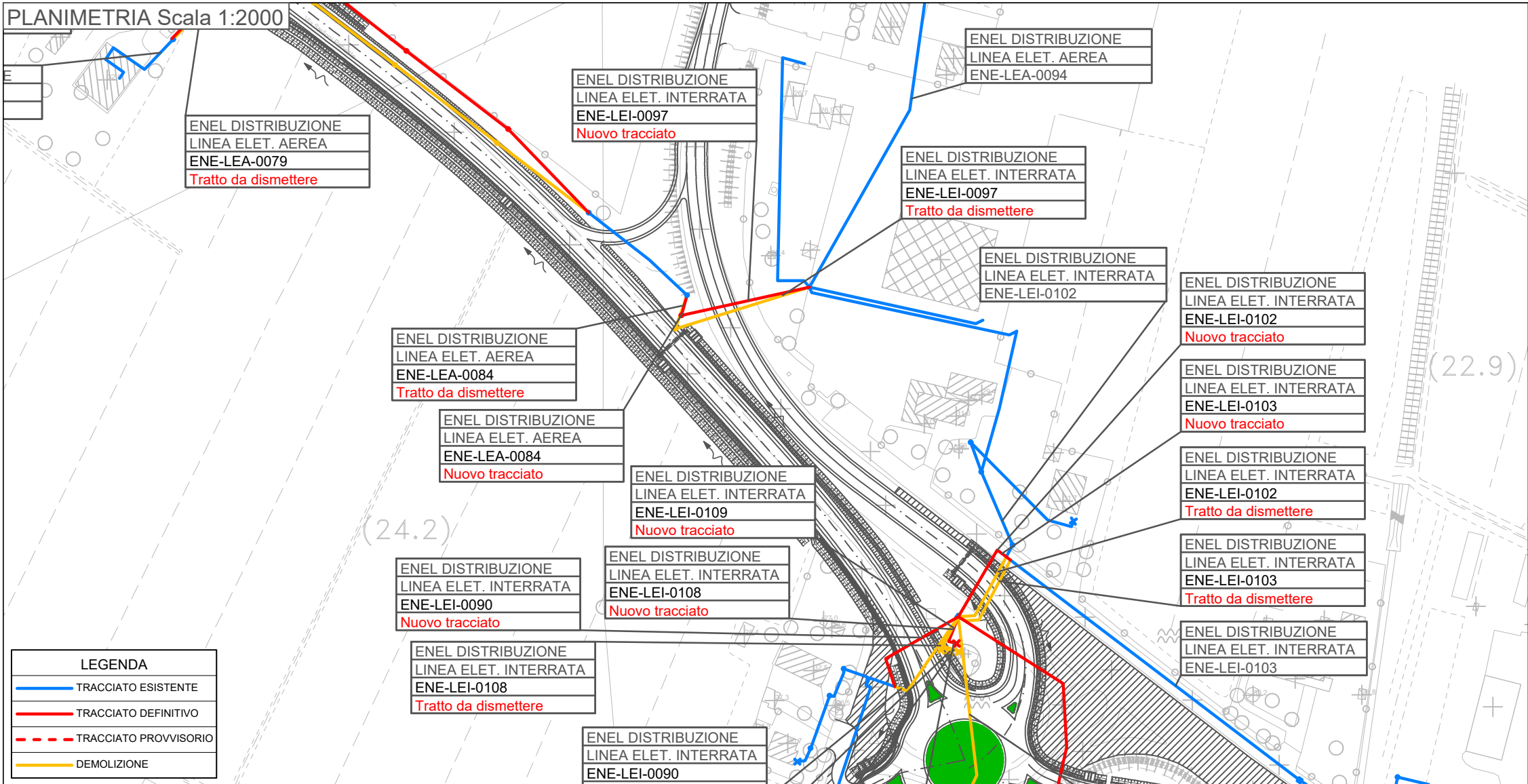
**ENEL LINEA ELETTRICA MT**





SEZIONE

<b>Scheda N° ENE LEA 0084</b>  <b>Ente Gestore:</b> Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT aerea posta in adiacenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 14 m, realizzare una variante di circa 9 m e ricollocare n.1 palo.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di <b>Calderara di Reno (BO)</b>
				Progressiva
			<b>Note:</b>	Scala  Varie  Rif. Tavola



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# ENEL LINEA ELETTRICA BT



VISTO DEL COMMITTENTE



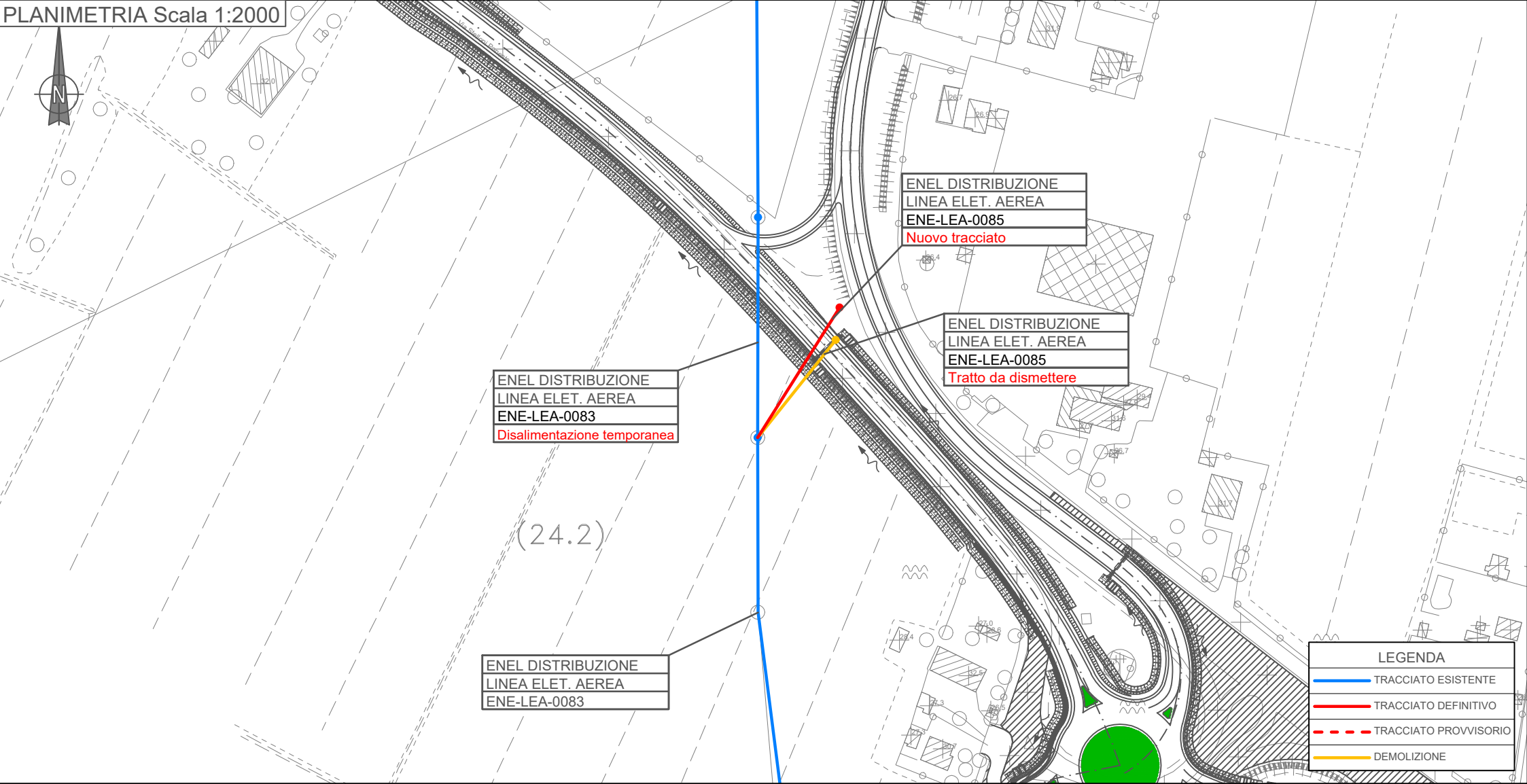
VISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

Scheda N° ENE LEA 0085	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per una lunghezza di circa 49 m, realizzare una variante di circa 60 m e ricollocare n.1 palo.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

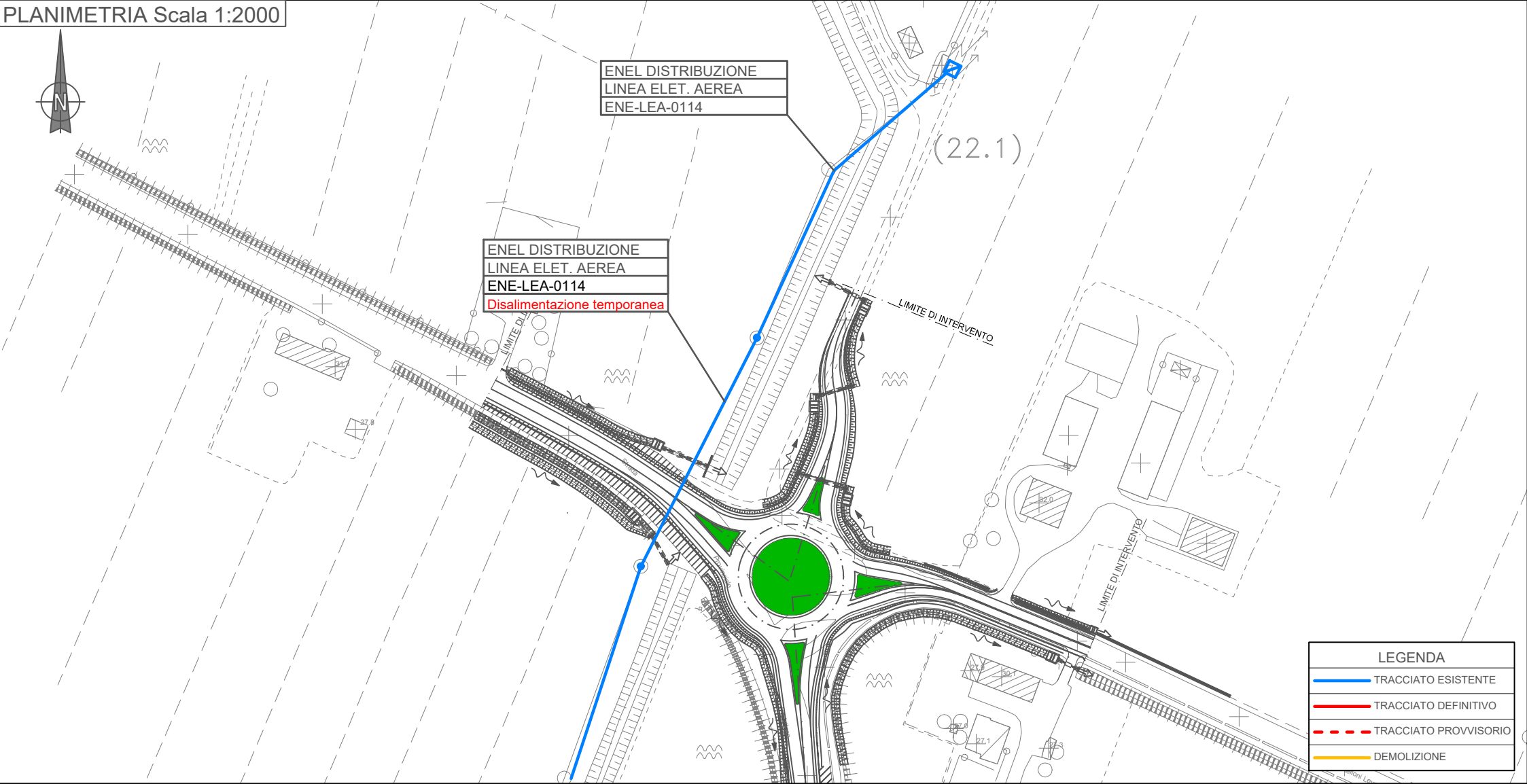
**INTERFERENZE**

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**ENEL LINEA ELETTRICA MT**

Scheda N° ENE LEA 0114	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario prevedere la disalimentazione temporanea della linea.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**

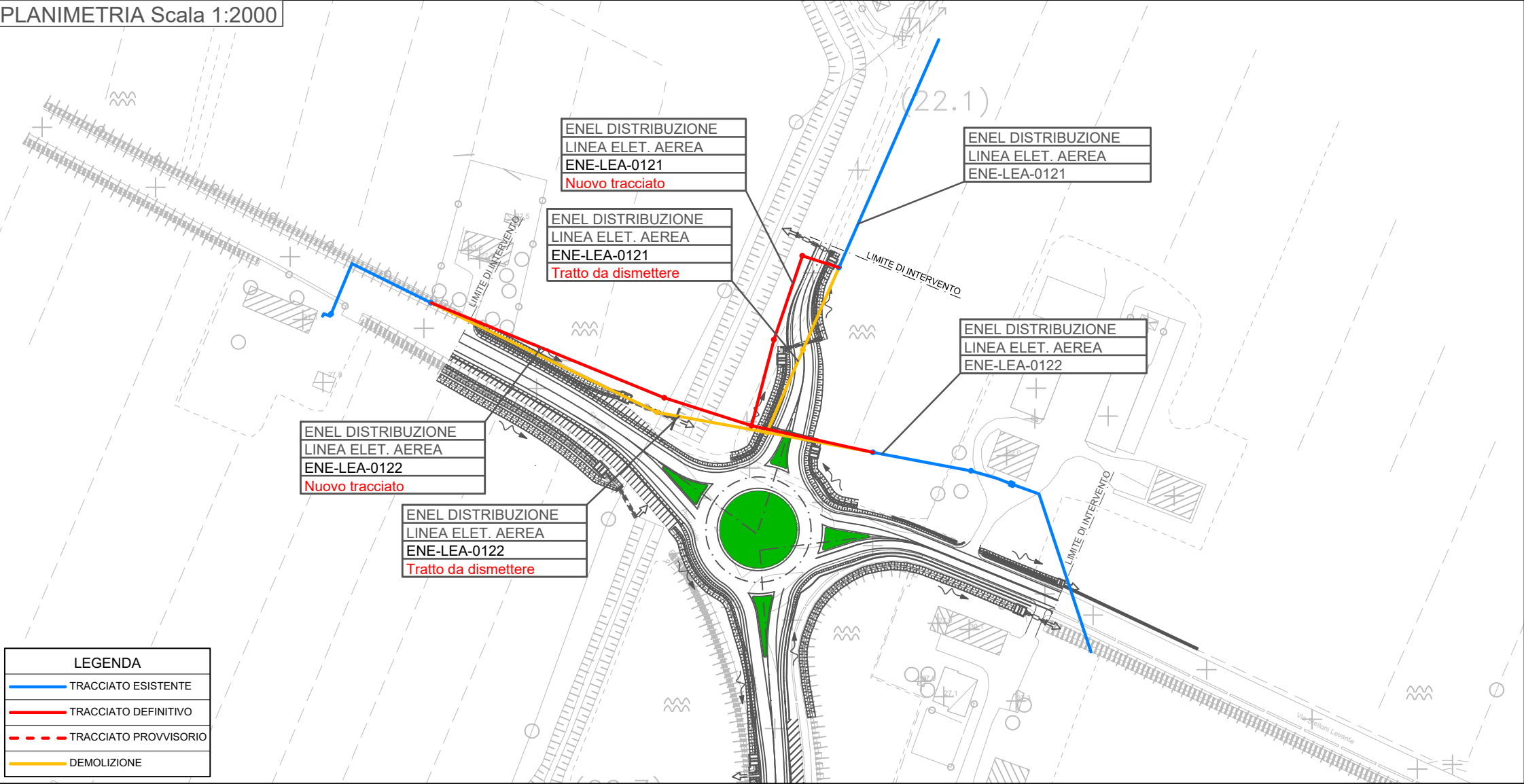
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA MT**



Scheda N° ENE LEA 0121	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT aerea posta in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 70 m, realizzare una variante di circa 84 m e ricollocare n.2 pali.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

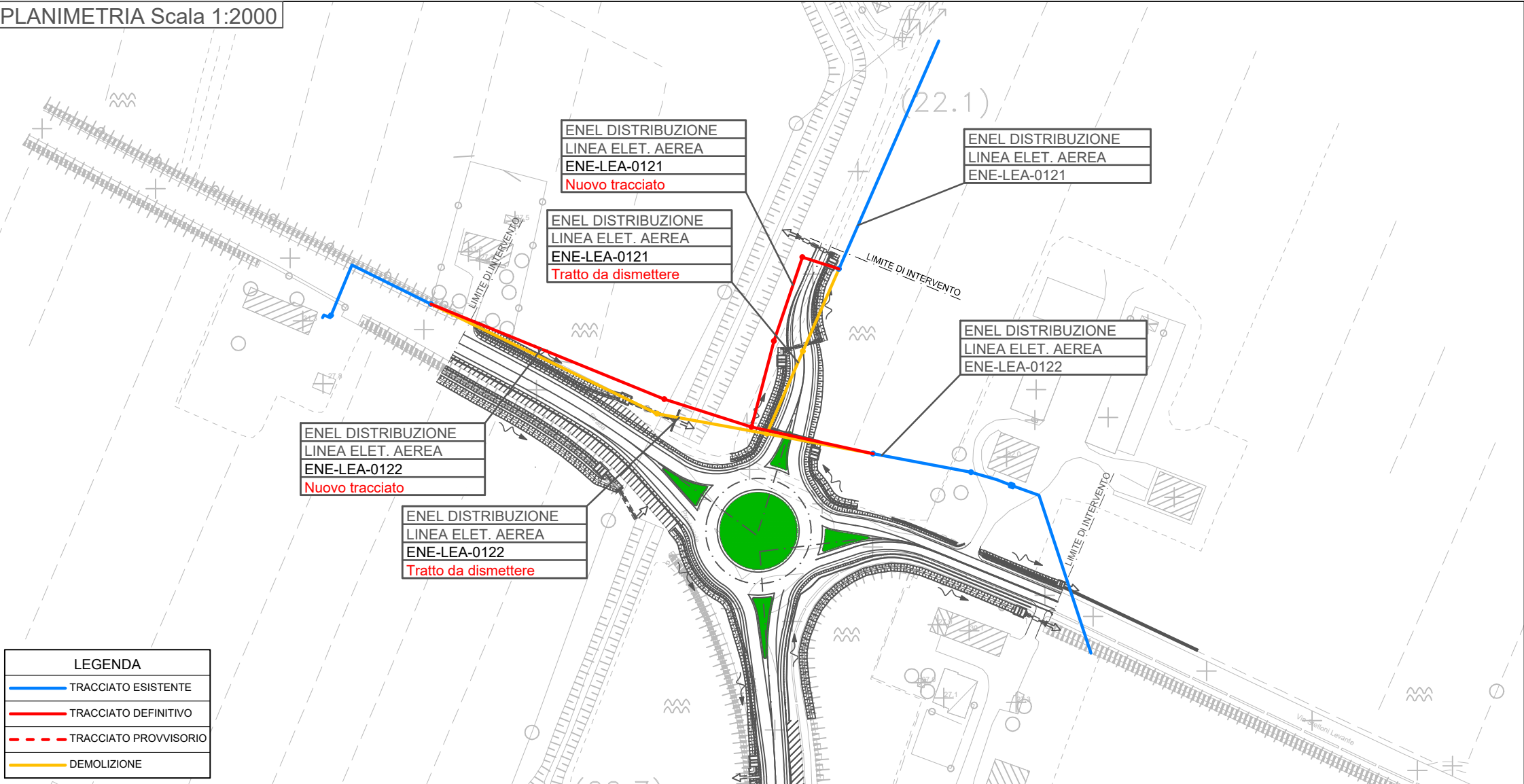
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**

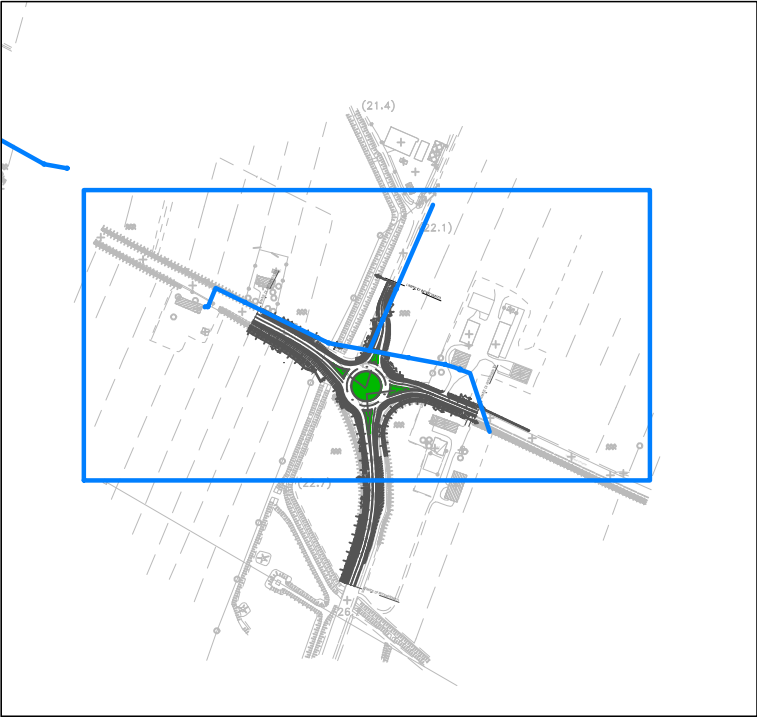
Scheda N° ENE LEA 0122	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT aerea posta in adiacenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 184 m, realizzare una variante di circa 183 m e ricollocare n.2 pali.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA
<span style="color: blue;">—</span> TRACCIATO ESISTENTE
<span style="color: red;">—</span> TRACCIATO DEFINITIVO
<span style="color: red;">- - -</span> TRACCIATO PROVVISORIO
<span style="color: yellow;">—</span> DEMOLIZIONE

INQUADRAMENTO



**autostrade** *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**



## Scheda N° ENE LEI 0002

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio 4  
40133 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla  
via L. D'Annunzio

## Risoluzione interferenza:

La linea elettrica interrente con gli interventi della sede  
stradale per la quale è necessario diametralmente parte della  
vecchia linea per una lunghezza di circa 40 m e  
realizzare una nuova variante di circa 19 m.

## Tempestività previste:

Note:

Scheda Bologna (BO)

Progetto

Cassa

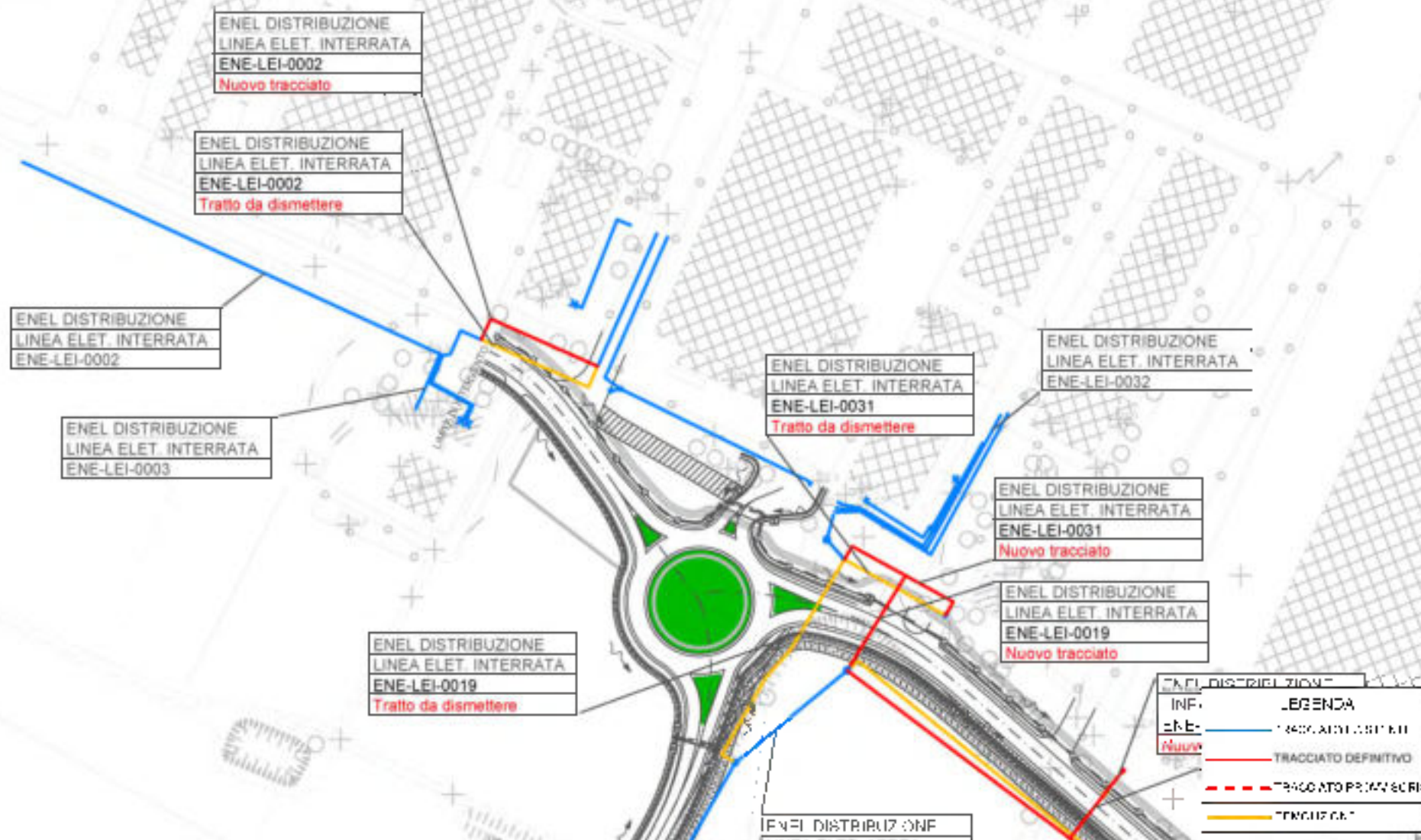
Cassa

Cassa

## INQUADRAMENTO



## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

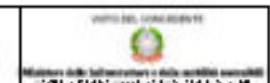
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





## Scheda N° ENE LEI 0016

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio, 4  
40133 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea elettrica MT interrata adesi in corrispondenza alla  
strada

## Risoluzione interferenza:

La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale per la quale è necessario diametralmente parte della  
vecchia linea per una lunghezza di circa 40 m e  
realizzare una nuova variante di circa 15 m.

## Tempestività previste:

Note:

Scheda Bologna (BO)

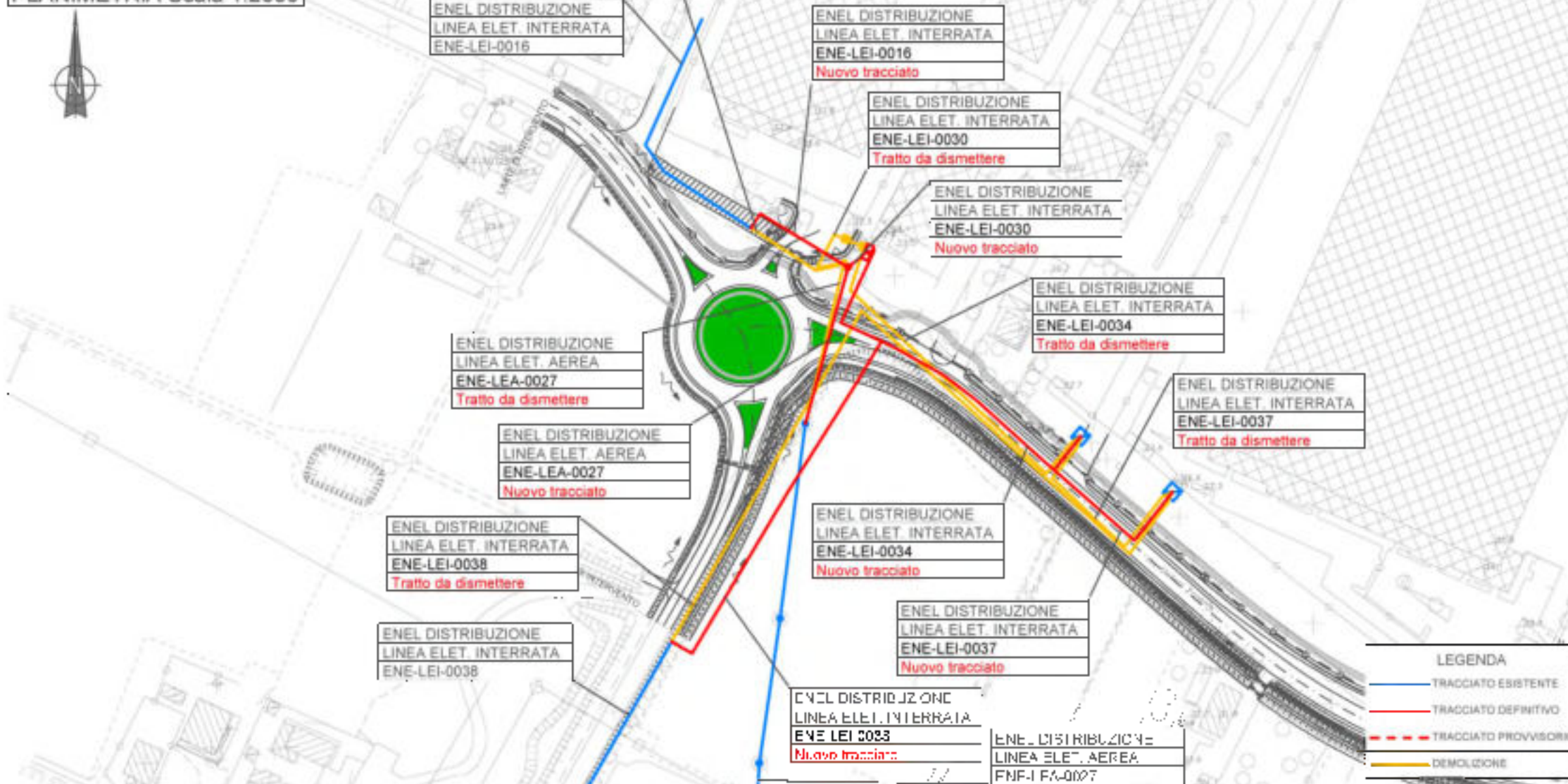
Progetto

Cassa

F. Foglio

## INQUADRAMENTO

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLEMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA MT**





## Scheda N° ENE LEI 0019

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio 4  
40133 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea elettrica BT interrata posta in attraversamento alla  
strada

## Risoluzione interferenza:

La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale, per la quale è necessario demolire parte della  
vecchia linea per una lunghezza di circa 98 m e  
realizzare una nuova variante di circa 33 m.

## Tempestività previste:

Note:

## Situazione

Cadastrale di Bologna (BO)

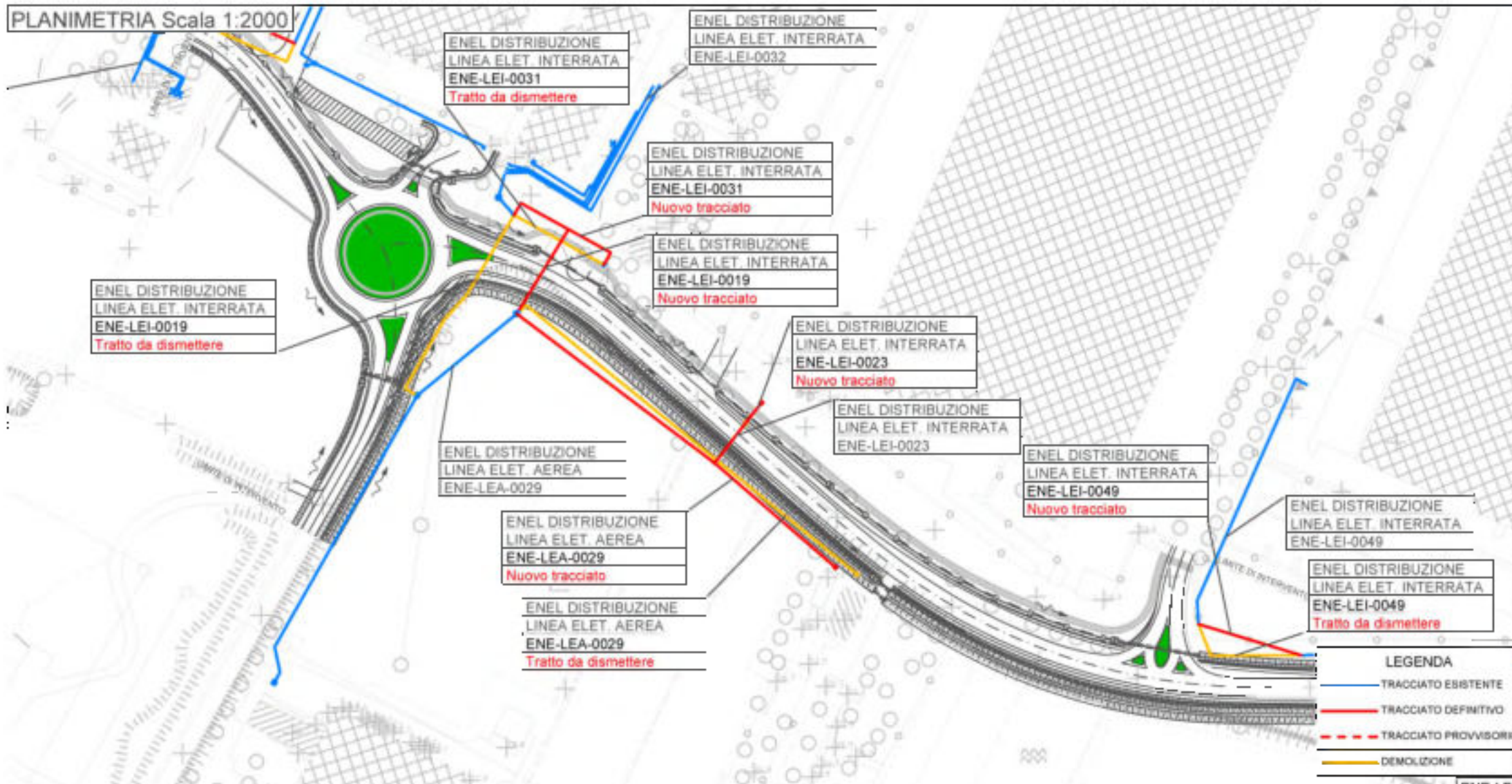
Provincia

Comune

Frazione

## INQUADRAMENTO

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

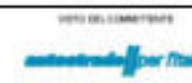
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





## Scheda N° ENE LEI 0023

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio 4  
40133 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea elettrica BT interrata posta in attraversamento alla  
strada.

## Risoluzione interferenza:

La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale, per la quale è necessario demolire parte della  
vecchia linea per una lunghezza di circa 16 m e  
realizzare una nuova variante di circa 50 m.

## Tempestività previste:

Note:

## Scheda

Catastrale di Bologna (BO)

Provincia

Città

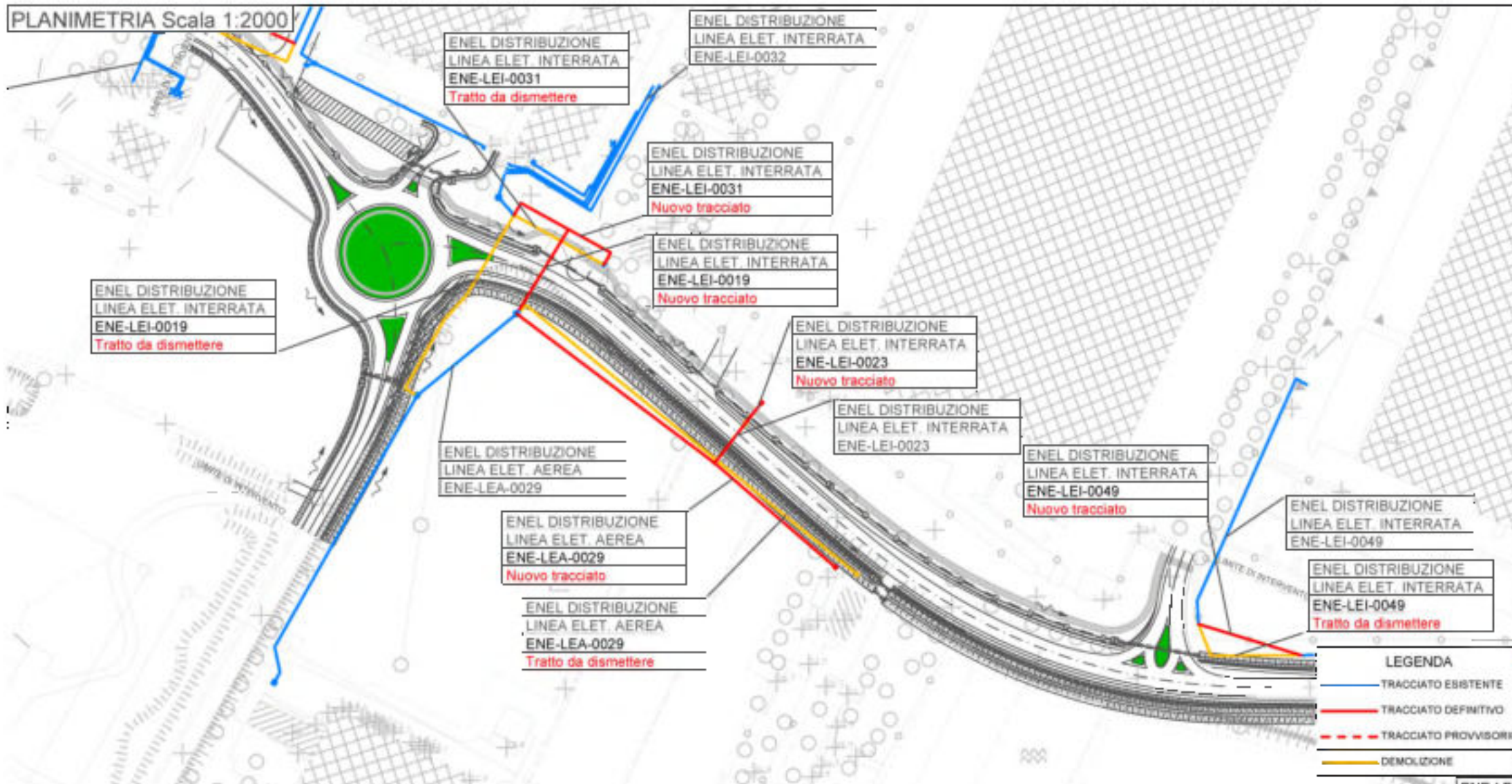
Mappa

F. Foglio

## INQUADRAMENTO



## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





## Scheda N° ENE LEI 0030

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea elettrica MT interrata adoperata ad uso di linea aerea.

**Risoluzione interferenza:**  
La linea elettrica interferente con gli interventi della sede stradale, per cui è necessario diametralmente parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 37 m, realizzare una nuova variante di circa 8 m e la ricollocazione di n.2 casine elettriche.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

**Scala:** Bologna (BO)

**Progetto:**

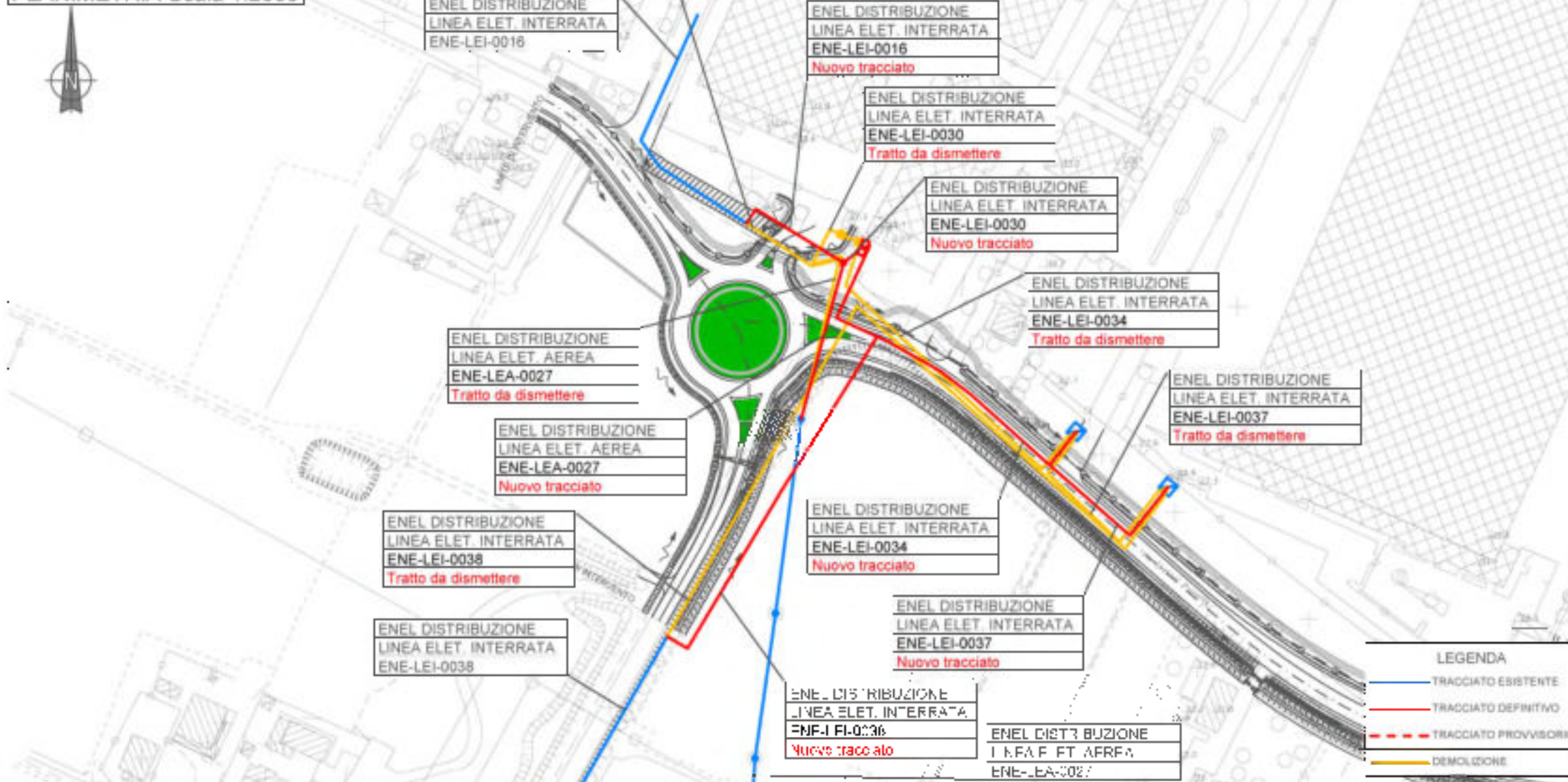
**Autore:**

**Revisione:**

## INQUADRAMENTO



## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADOZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA MT**





**Erte Gestore**  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. Marconi n. 4  
40133 Bologna

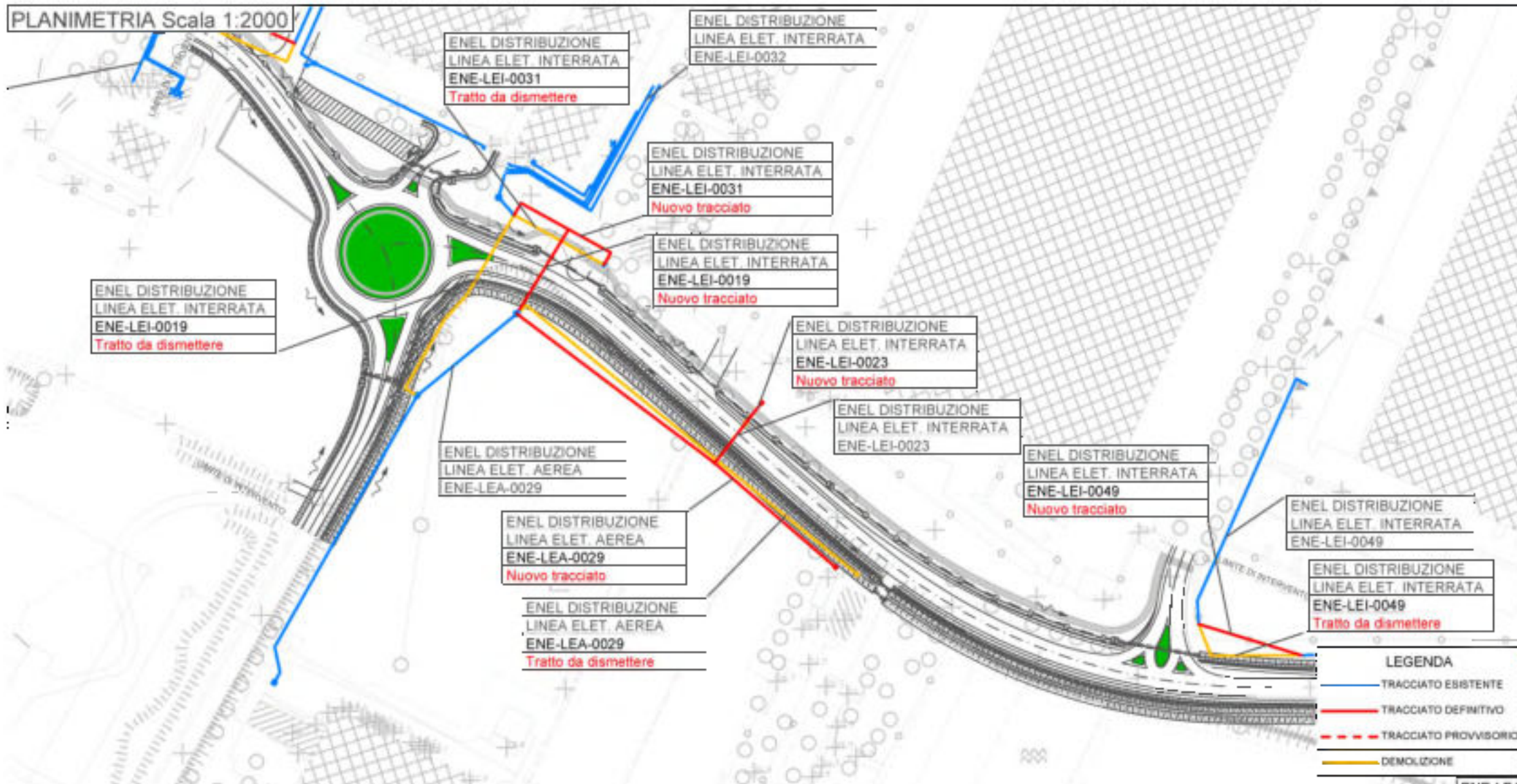
Linia telefonică BT interactivă pusă în corespondență a a  
Web Info

La linea feula interferente con gli interverli della suda  
suda del cerar o è recesia o diannellare parte delle  
veccia linea pur una ingrozza di : tra 40 m :  
realizzare una r. liva variabile di circa 51 m.

**Note:**

Data biologi (SD)	
nama	
kelas	VIIA
tanggal	

## INQUADRAMENTO

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





## Scheda N° ENE LEI 0034

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio, 4  
40133 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea elettrica MT interrata adesi in corrispondenza alla  
strada

## Risoluzione interferenza:

La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale, per la quale è necessario demolire parte della  
vecchia linea per una lunghezza di circa 221 m e  
realizzare una nuova polifera di circa 203 m.

## Tempestività previste:

Note:

Scheda Bologna (BO)

Progetto

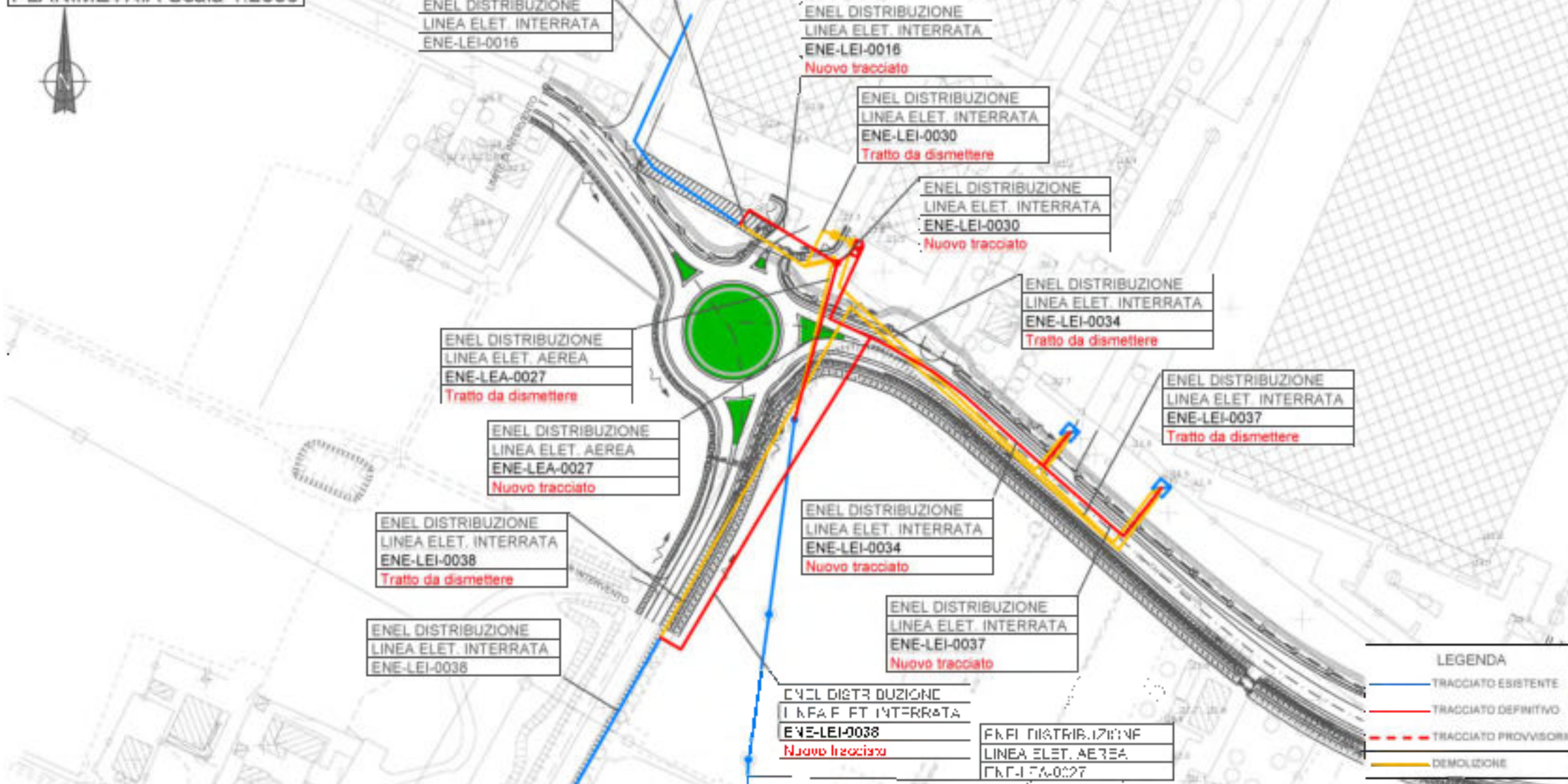
Cassa

F. Foglio

## INQUADRAMENTO



## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL LINEA ELETTRICA MT





## Scheda N° ENE LEI 0037

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio 4  
40133 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea elettrica MT interrata adesa in corrispondenza alla  
strada 112

## Risoluzione interferenza:

La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale per la quale è necessario diametralmente parte della  
vecchia linea per una lunghezza di circa 184 m e  
realizzare una nuova linea all'interno della nuova  
cofano per una lunghezza di circa 181 m

## Tempestività previste:

Note:

Scheda Bologna (BO)

Progetto

Cassa

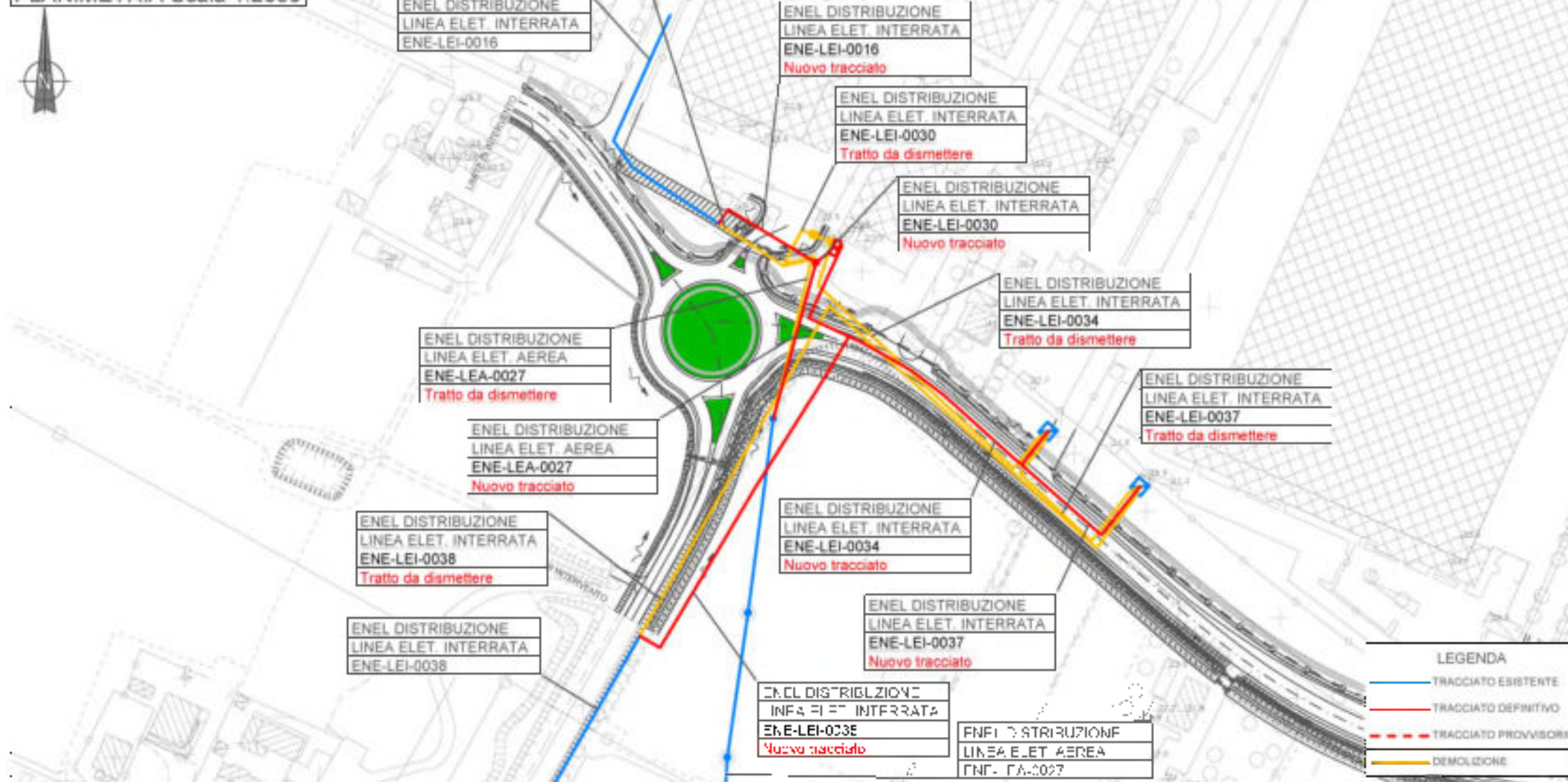
Cassa

Cassa

## INQUADRAMENTO



## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIANTE DI ADDUZIONE  
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA MT**





Descrizione interferenza:  
Linea elettrica M<sup>+</sup> interferenza assente in corrispondenza alla stabilità

**Impostiche previste:**

**Notes:**

• 511 •

	3
--	---

City	Ward
State	

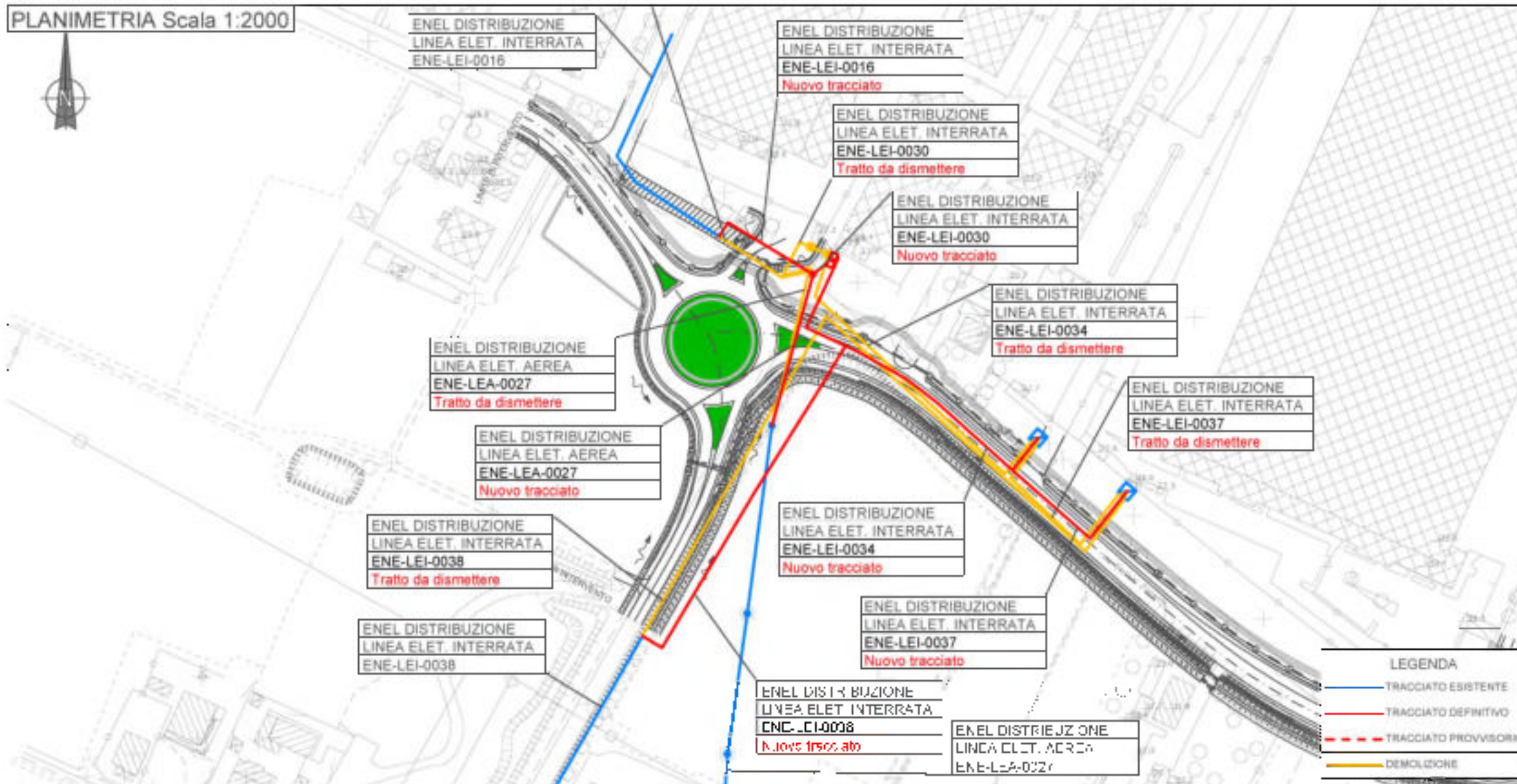
## INQUADRAMENTO

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADOZIONE  
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA MT**



## Scheda N° ENE LEI 0049

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio 4  
40133 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla  
via L'Infra

## Risoluzione interferenza:

La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale per la quale è necessario demolire parte della  
vecchia linea per una lunghezza di circa 49 m e  
realizzare una nuova variante di circa 42 m.

## Tempestività previste:

Note:

Scheda

Cadastrale di Bologna (B2)

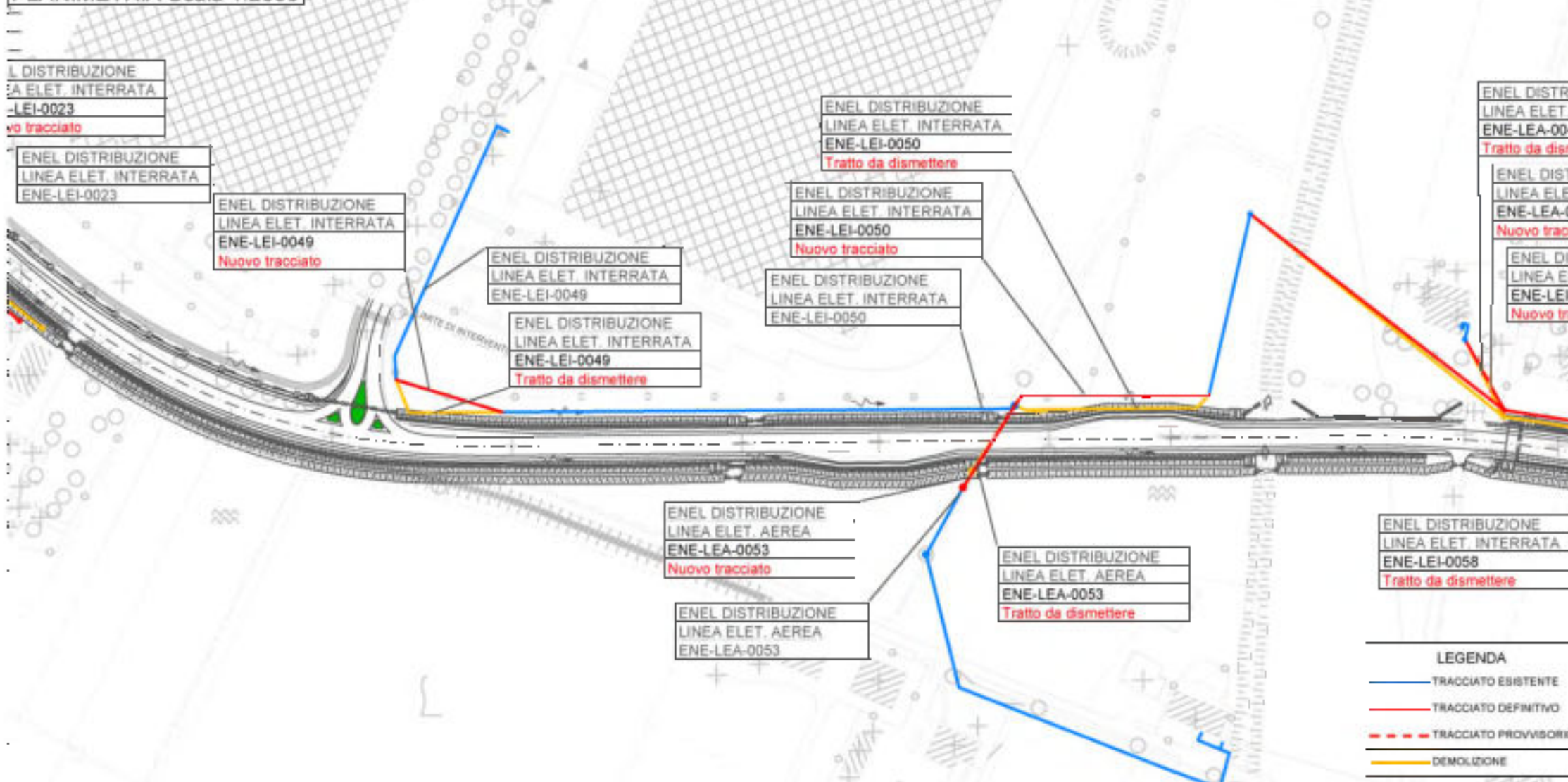
Provincia

Comune

Frazione

## INQUADRAMENTO

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





Descrizione interferenza:  
Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza a 2  
m da l'ing.

**Risoluzione interferenza:**  
La linea fiola interferente con gli interferenti della sda  
stradale. Per farlo è necessario diamellare parte della  
seconda linea per una lunghezza di circa 40 m e  
realizzare una nuova variante di circa 75 m.

**Tempistiche previste:**

**Notes:**

	Cada una al Hiena (BZ)
--	------------------------

$\frac{1}{2} \left( \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) = \frac{1}{2}$
--

City	Ward
State	

INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA Scala 1:2000

L DISTRIBUZIONE  
A ELET. INTERRATA  
-LEI-0023  
no tracciato

ENEL DISTRIBUZIONE
LINEA ELET. INTERRATA
ENE-LEI-0023

ENEL DISTRIBUZIONE
LINEA ELET. INTERRATA
ENE-LEI-0049
Nuovo tracciato

ENEL DISTRIBUZIONE
LINEA ELET. INTERRATA
ENE-LEI-0049

ENEL DISTRIBUZIONE
LINEA ELET. INTERRATA
ENE-LEI-0049
Tratto da dismettere

ENEL DISTRIBUZIONE
LINEA ELET. INTERRATA
ENE-LEI-0050
Tratto da dismettere

ENEL DISTRIBUZIONE
LINEA ELET. INTERRATA
ENE-LEI-0050
Nuovo tracciato

ENEL DISTRIBUZIONE  
LINEA ELET. INTERRATA  
ENE-LEI-0050

ENEL DISTRIBUZIONE
LINEA ELET. AEREA
ENE-LEA-0053
Nuovo tracciato

ENEL DISTRIBUZIONE  
LINEA ELET. AEREA  
ENE-LEA-0053

ENEL DISTRIBUZIONE
LINEA ELET. AEREA
ENE-LEA-0053
Tratto da diametro

ENEL DISTRIBU  
LINEA ELET. AE  
ENE-LEA-0045  
Tratto da dismet

ENEL DISTRI  
LINEA ELET.  
ENE-LEA-004  
Nuovo tracciato

ENEL DIST
LINEA ELE
ENE-LEI-00
Nuovo trac

ENEL DISTRIBUZIONE
LINEA ELET. INTERRATA
ENE-LEI-0058
Tratto da dismettere

### LEGENDA

 TRACCIATO ESISTENTE  
 TRACCIATO DEFINITIVO  
 TRACCIATO PROVVISORIO  
 DEMOLIZIONE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**



**autotratando per il**

Ministero della Sanità e della Famiglia

## Scheda N° ENE LEI 0058

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio 4  
40133 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea elettrica BT aerea incrociata posta in adiacenza alla  
opera da realizzare.

## Risoluzione interferenza:

La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale pertanto è necessario dismettere la linea  
esistente per una lunghezza di circa 6 m.

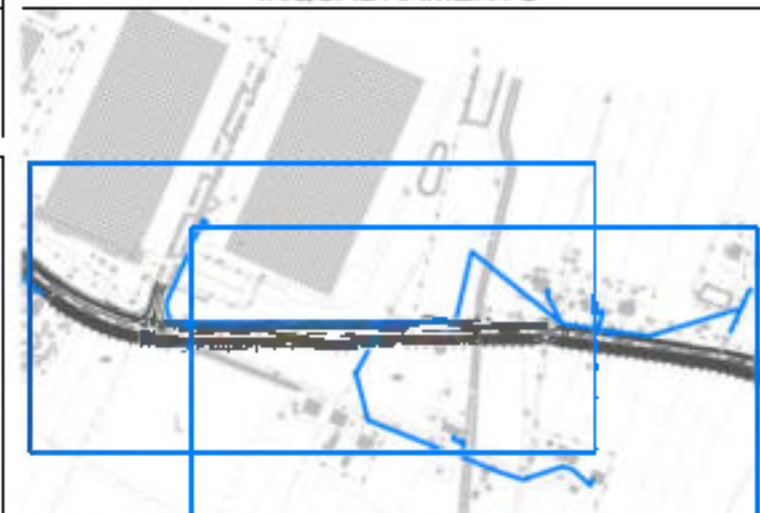
## Tempestività previste:

Note:

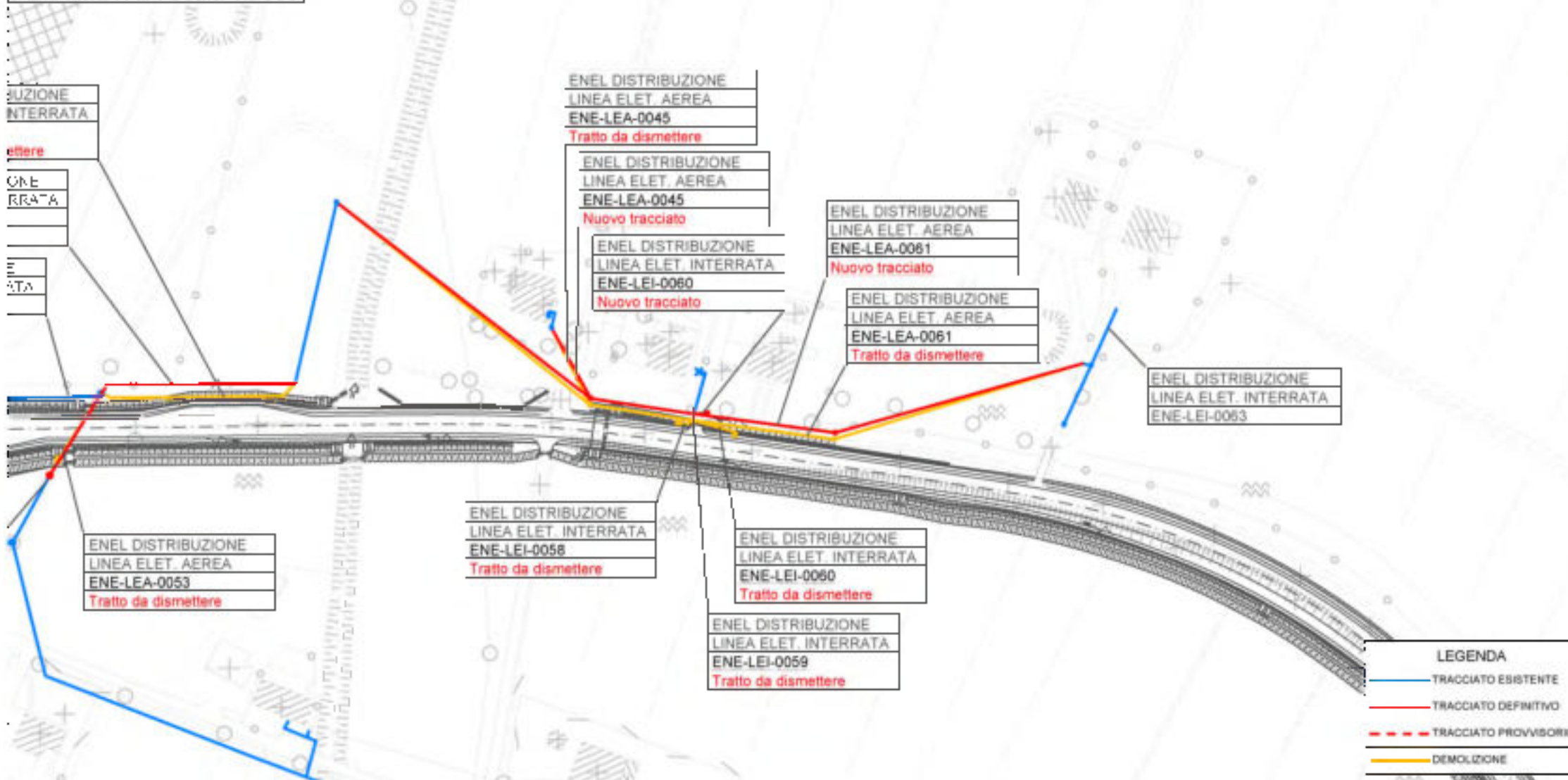
Cadastrale di Bologna (BO)

Progetto  
Cadastrale  
Mappa  
Cadastrale

## INQUADRAMENTO



## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

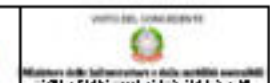
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





## Scheda N° ENE LEI 0059

Ente Gestore  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via L. D'Annunzio 4  
40133 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea elettrica BT aerea interrata posta in adiacenza alla  
opera da realizzare.

## Risoluzione interferenza:

La linea elettrica interferente con gli interventi della sede  
stradale pertanto è necessario dismettere la linea  
esistente per una lunghezza di circa 3 m.

## Tempestività previste:

Note:

## Scheda

Cadastrale di Bologna (BO)

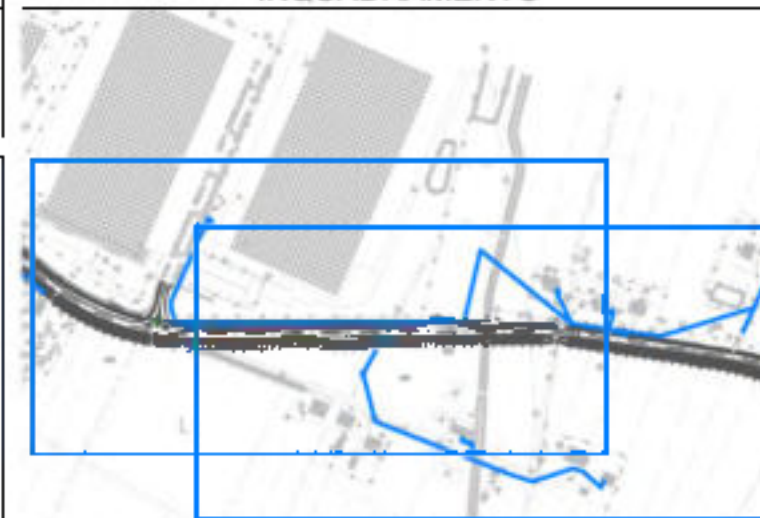
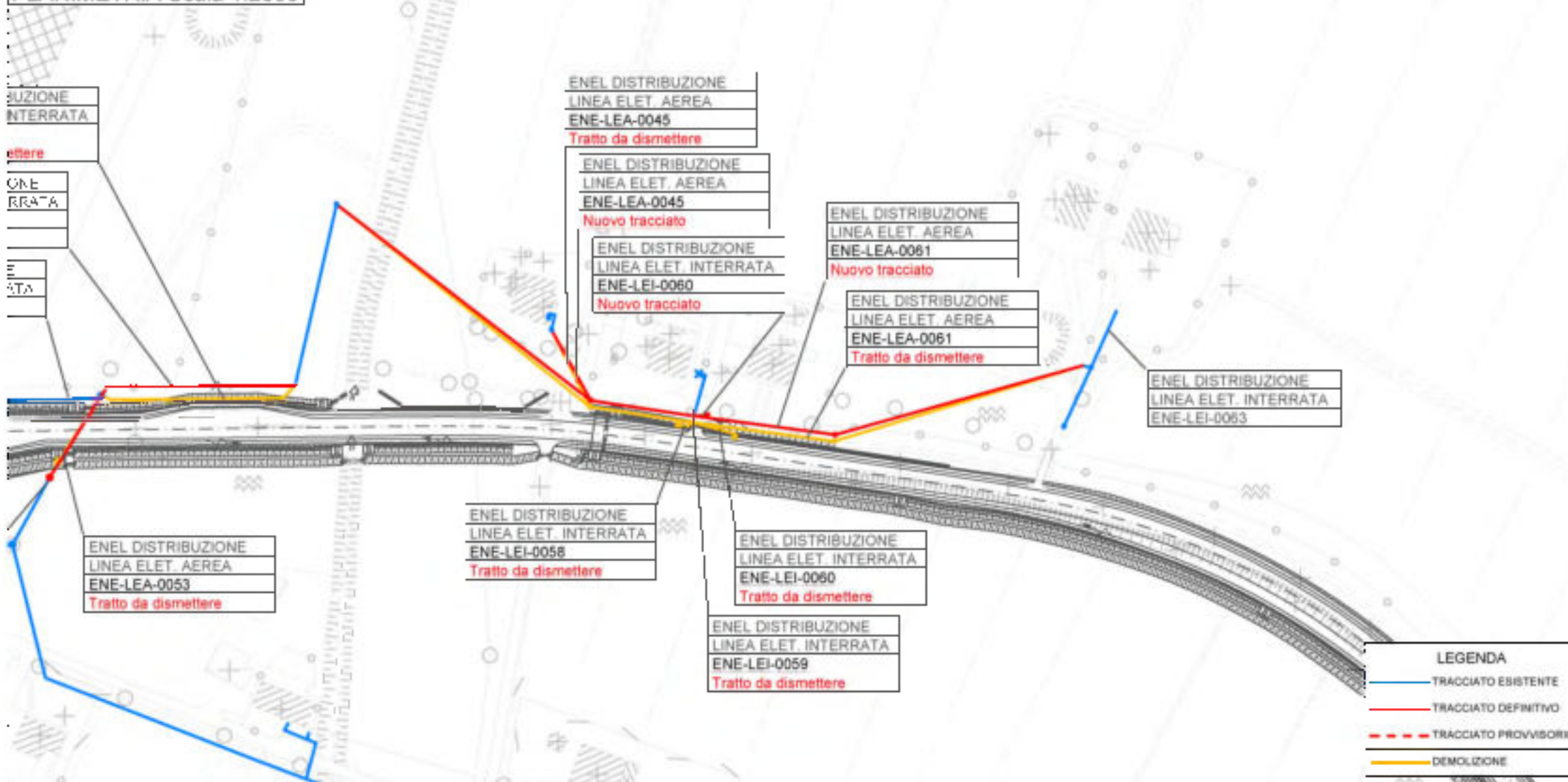
Provincia

Città

Mappa

## INQUADRAMENTO

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**



VOTO DEL COMMITTEE



VOTO DEL COMMITTEE



Descrizione interferenza:  
Linea elettrica BT interrata posta in adiacenza alla  
"cabina"

**Risoluzione interferenza:**  
 La linea fiola interferente con gli interventi della sede  
 strale. Per farlo è necessario diamellare parte della  
 seconda linea per una larghezza di circa 6 mm.  
 realizzare una nuova variante di circa 5 m.

**Notes:**

Nome	Cadaveri el Hena (B2)
Indirizzo	
Cod. L.	Vada
St. Iusola	

## INQUADRAMENTO

**autostrade** // per l'italia

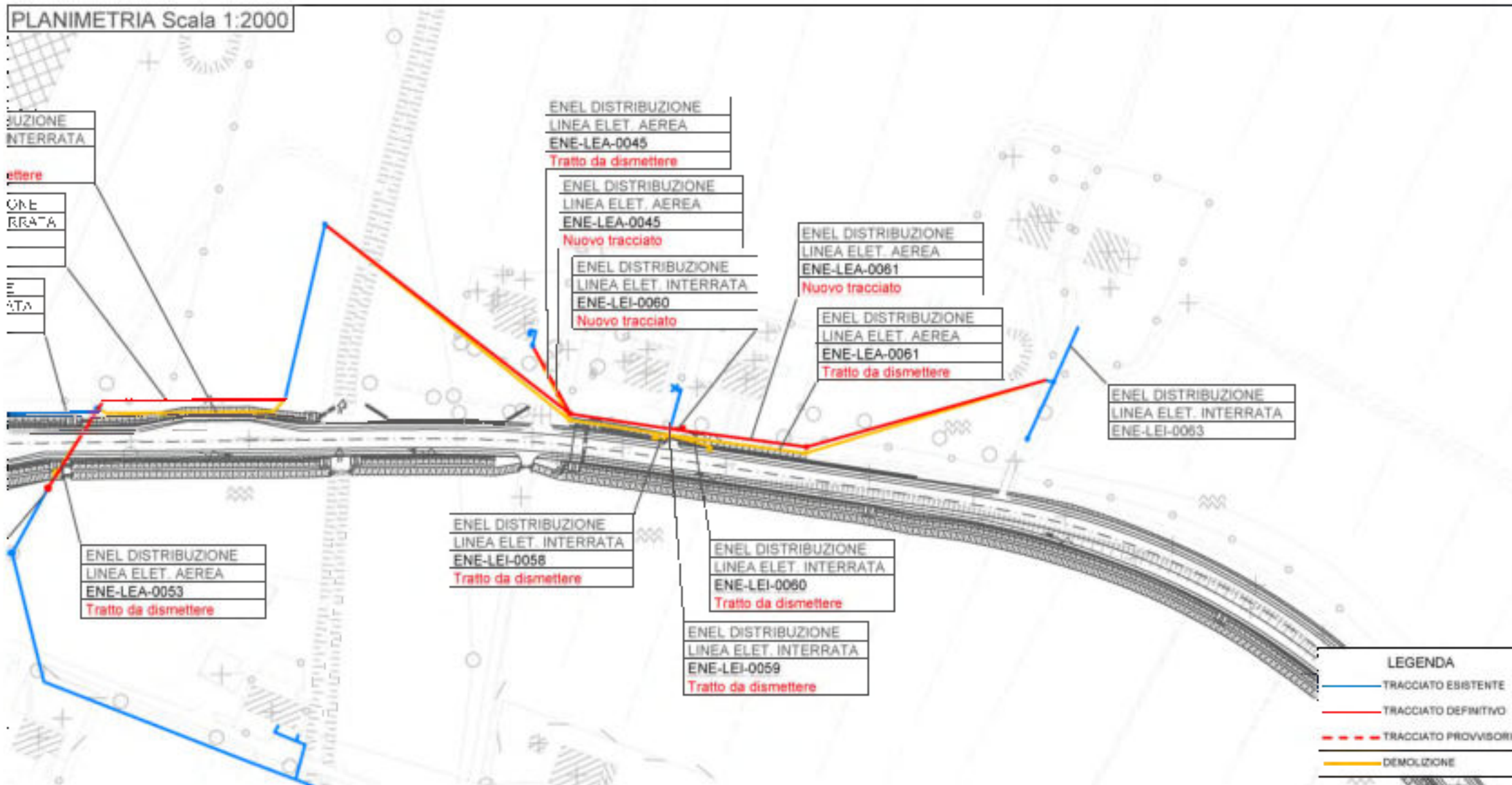
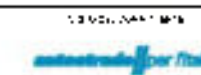
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLEMENTO DELLA REDE VASCA DI AUTUAZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

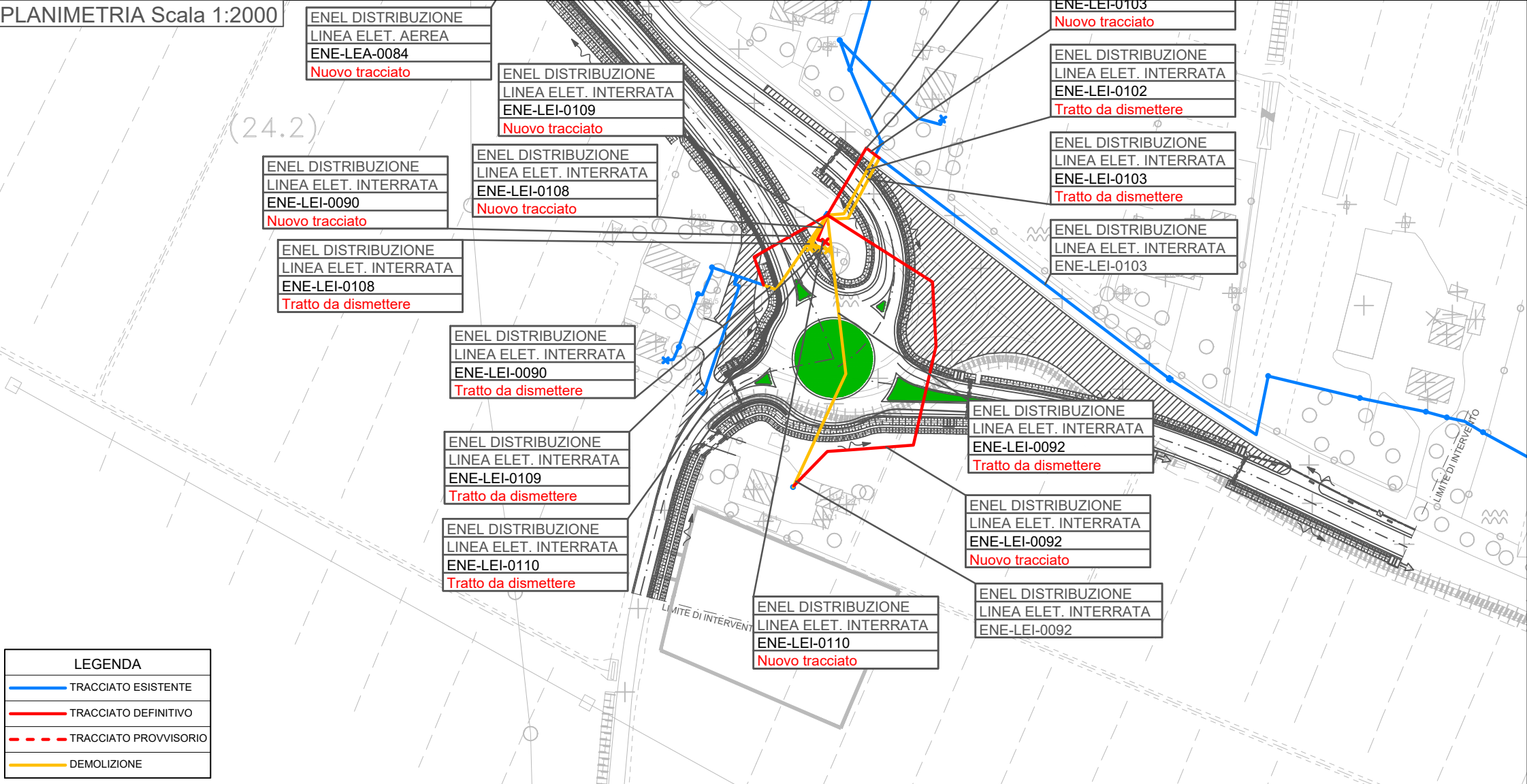
**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





Scheda N° ENE LEI 0090	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 41 m e realizzare una nuova variante di circa 43 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**



## Scheda N° ENE LEI 0092

<b>Descrizione interferenza:</b>
Linea elettrica BT interrata posta in attraversamento alla viabilità.

**Tempistiche previste:**

Comune di  
**Calderara di Reno (BO)**

Varie

---

[illegible]

## A technical drawing of a road intersection, likely a flyover or interchange. The drawing shows a road with multiple lanes, including a central lane with a dashed line. A green circle is highlighted at the center of the intersection. Blue lines are drawn over the drawing, indicating a specific path or boundary. The drawing includes various symbols and labels, such as '24.2' and '22.9', which likely represent elevation or distance markers. The overall style is that of a technical or engineering drawing.

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## INTERFERENZE

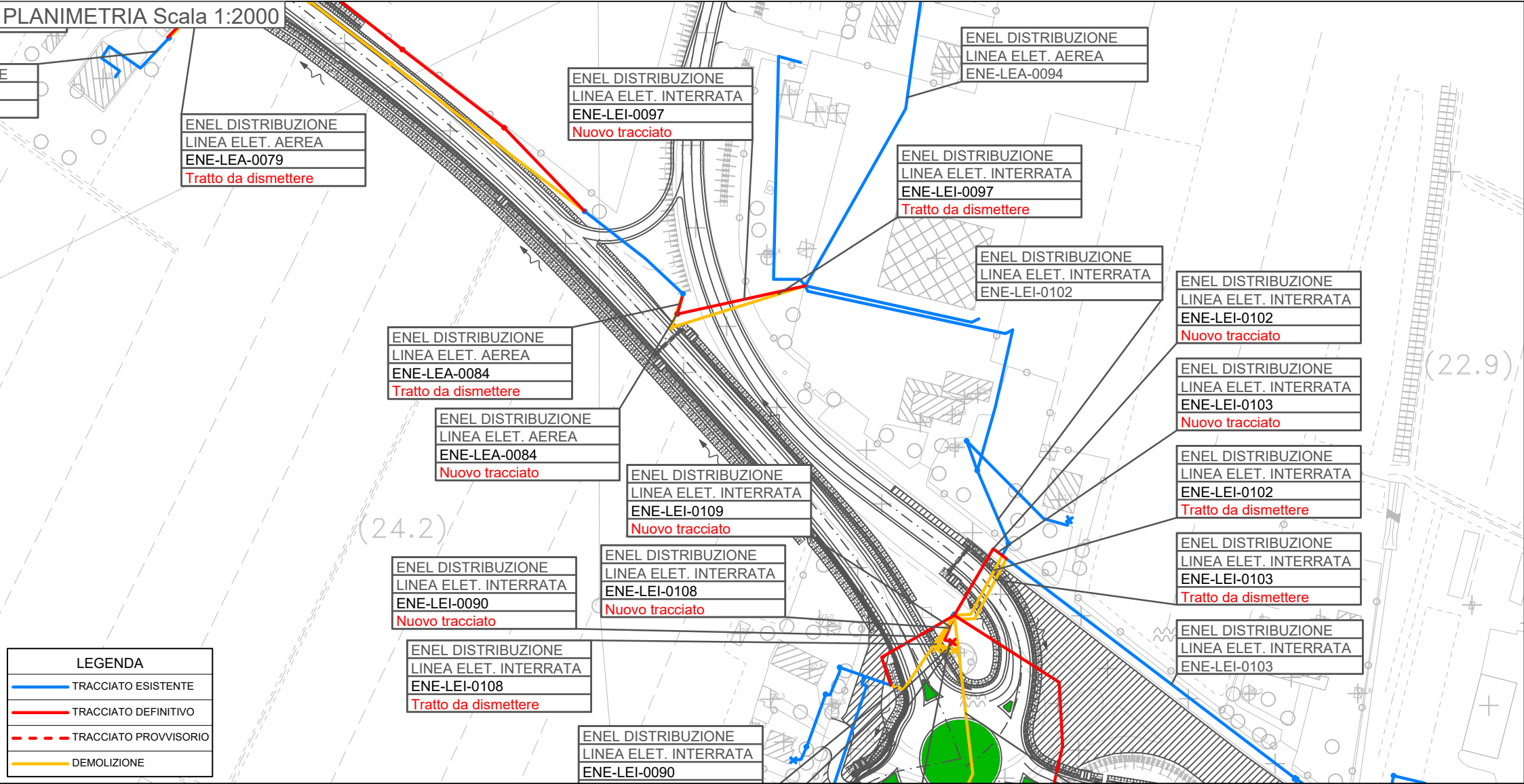
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

## ENEL LINEA ELETTRICA BT





Scheda N° ENE LEI 0097	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT interrata posta in adiacenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 55 m e realizzare una nuova variante di circa 51 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

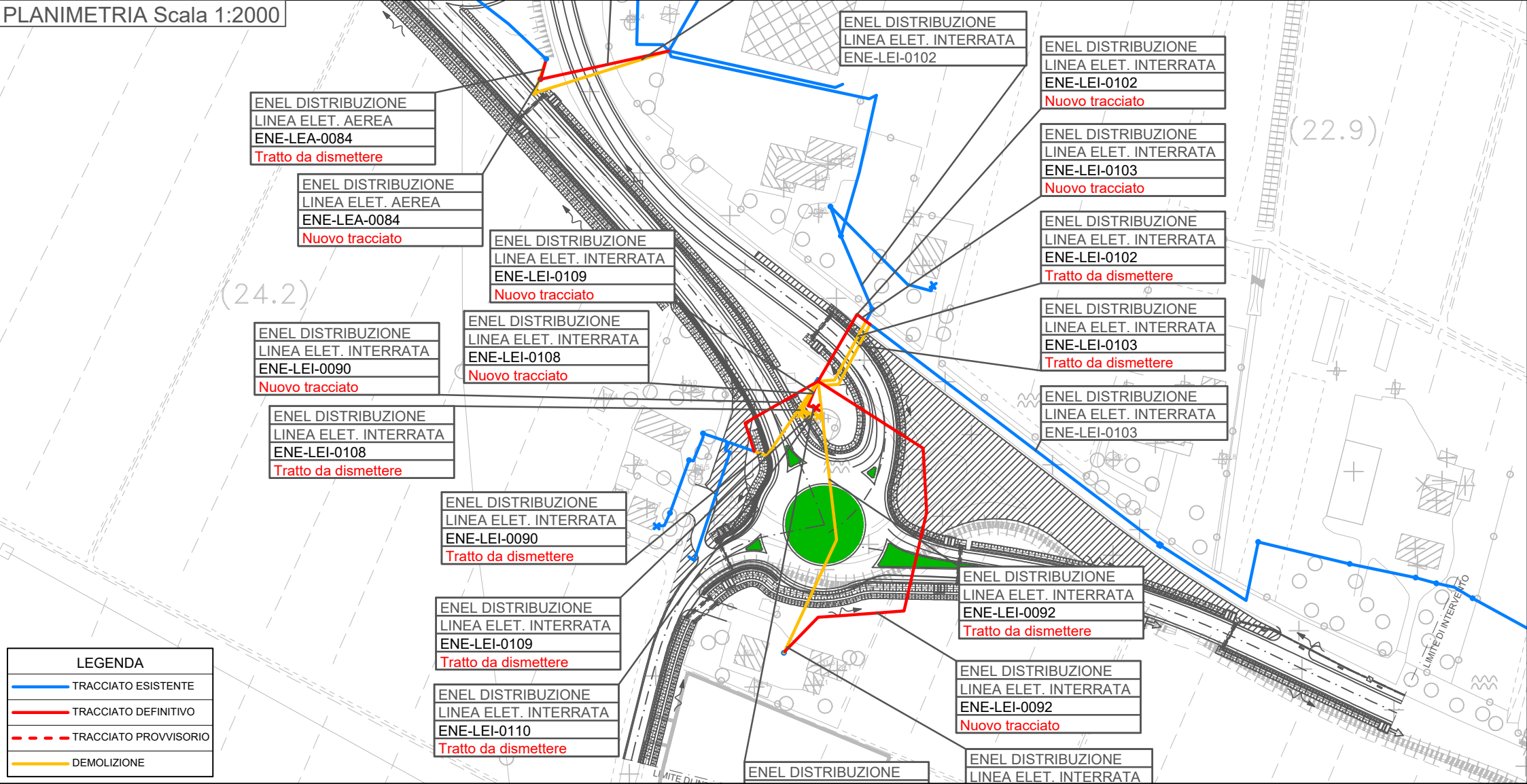
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

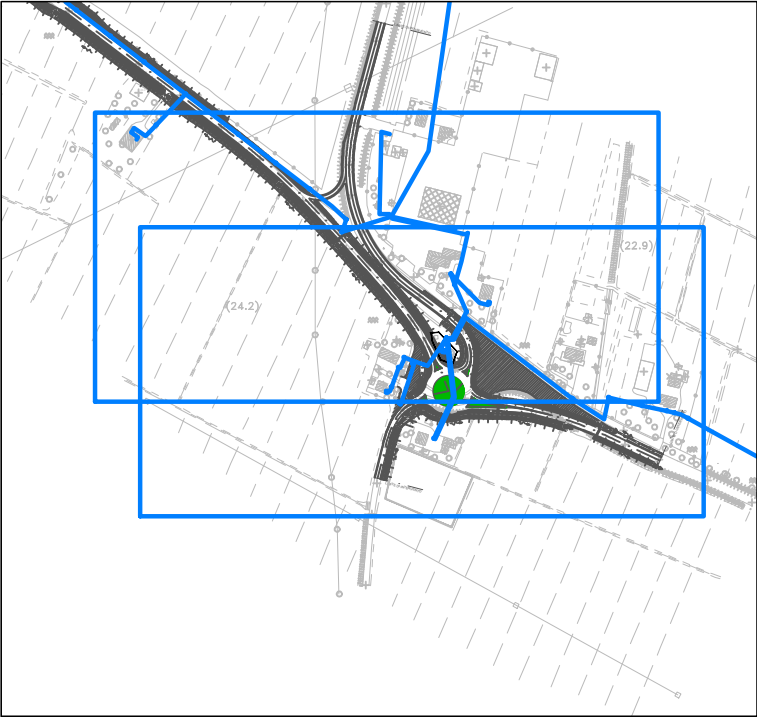
**ENEL LINEA ELETTRICA BT**

Scheda N° ENE LEI 0102	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 33 m e realizzare una nuova variante di circa 35 m all'interno della nuova polifera.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

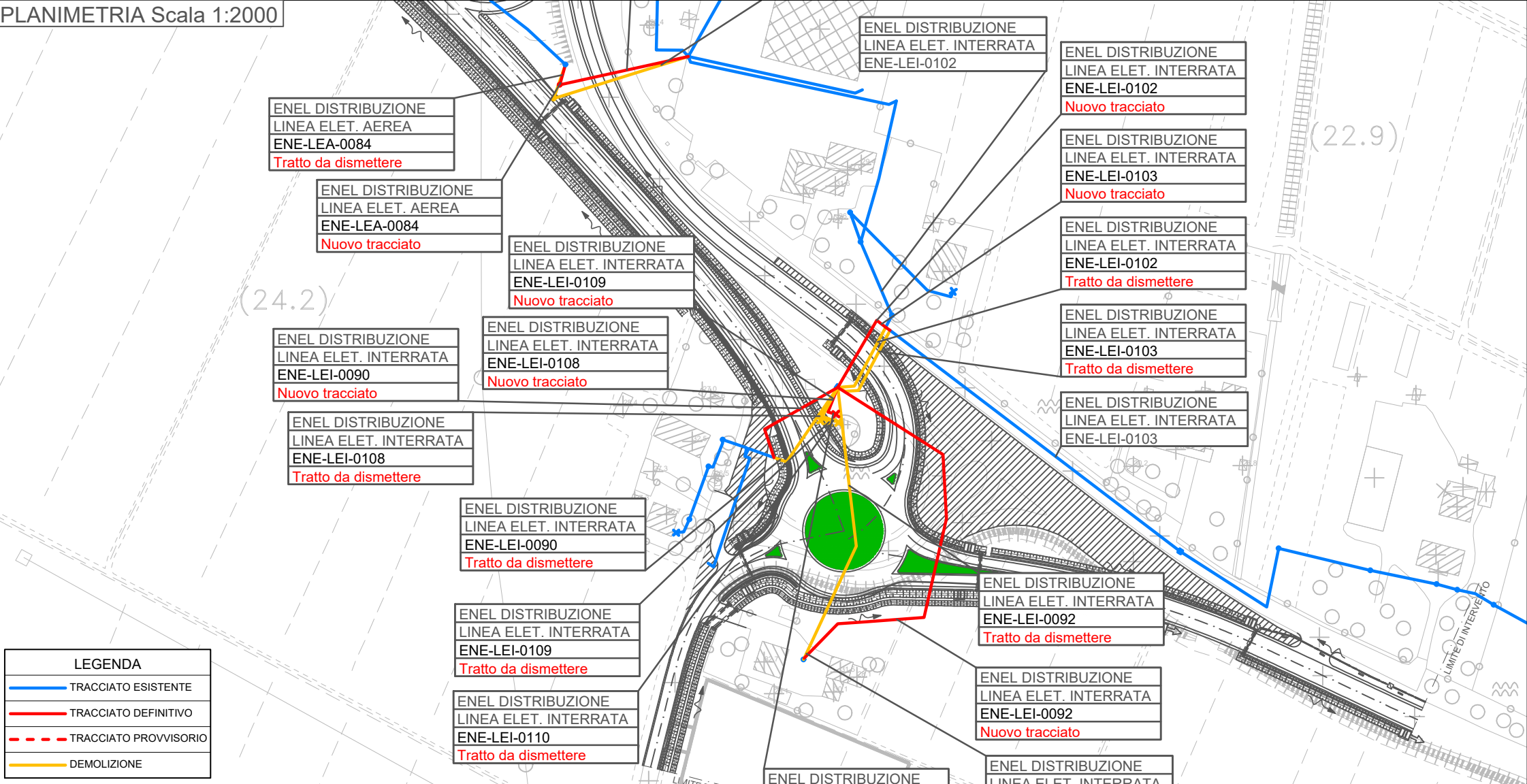
ENEL LINEA ELETTRICA BT





Scheda N° ENE LEI 0103	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 35 m e realizzare una nuova polifera di circa 37 m in cui alloggiare la nuova linea.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

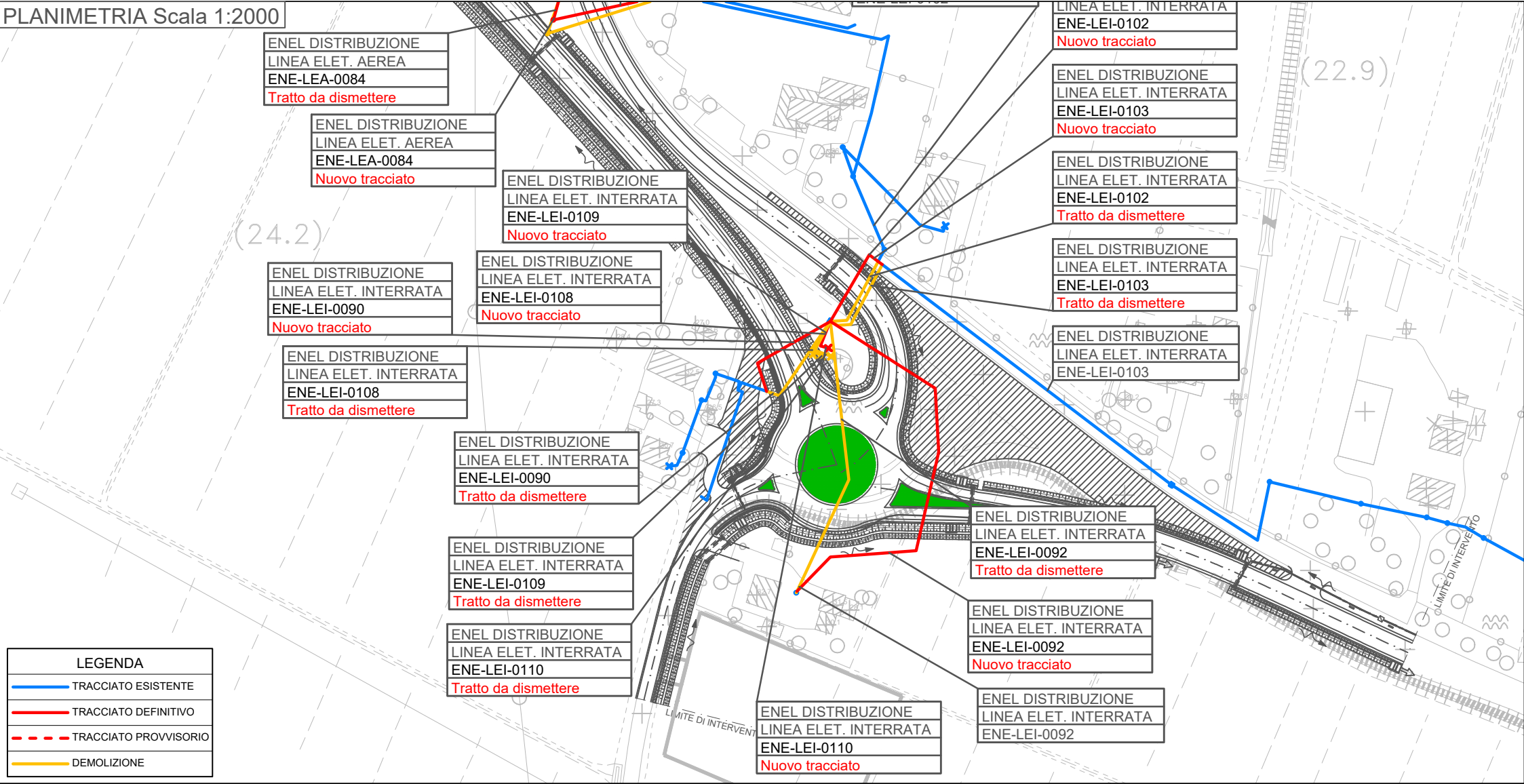
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

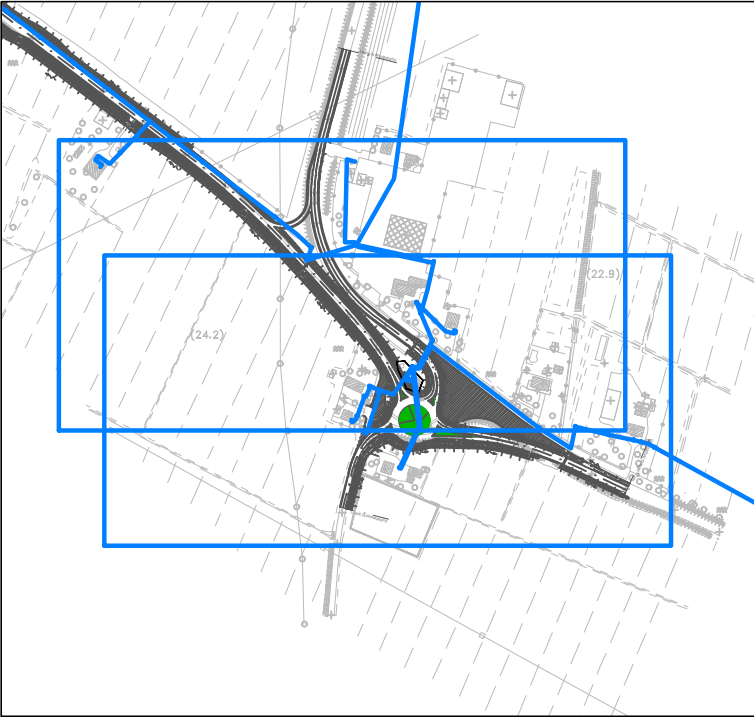
**ENEL LINEA ELETTRICA BT**

Scheda N° ENE LEI 0108	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT interrata posta in adiacenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 15 m e realizzare una nuova variante di circa 12 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

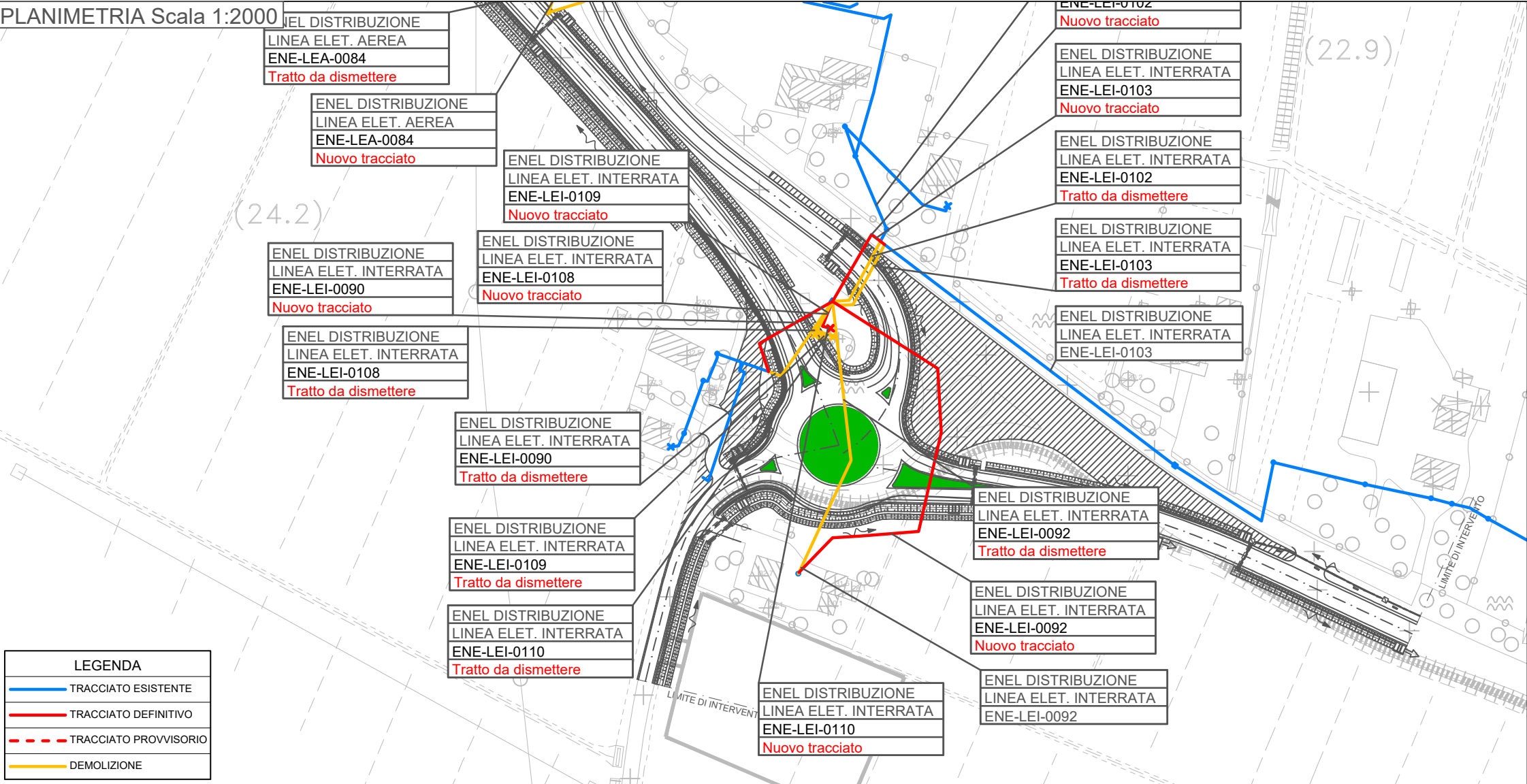
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





Scheda N° ENE LEI 0109	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT interrata posta in adiacenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 17 m e realizzare una nuova variante di circa 14 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

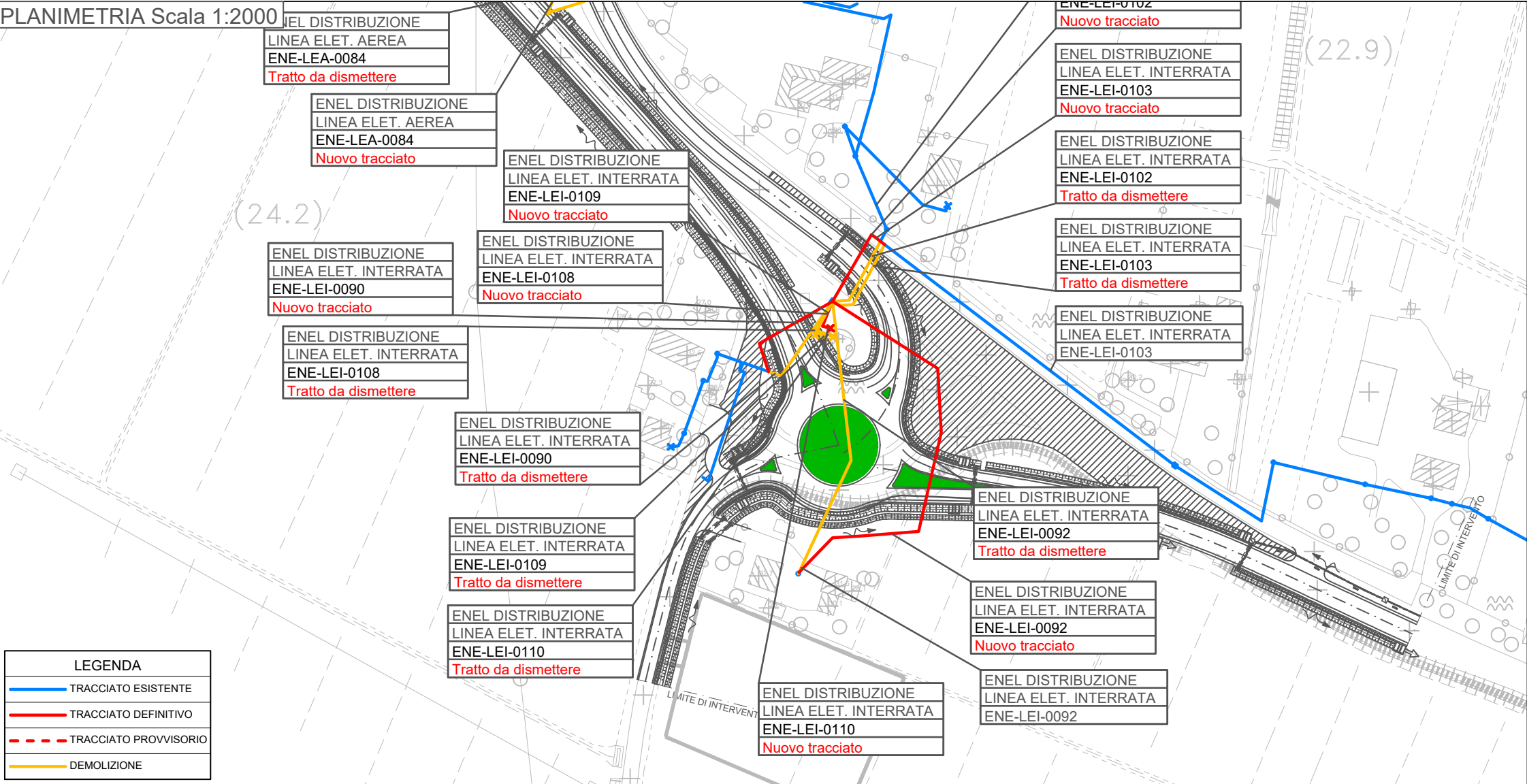
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**



Scheda N° ENE LEI 0110	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica BT interrata posta in adiacenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 19 m e realizzare una nuova variante di circa 13 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A. Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA ELETTRICA BT**





Scheda N° HER ACQ 0009

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

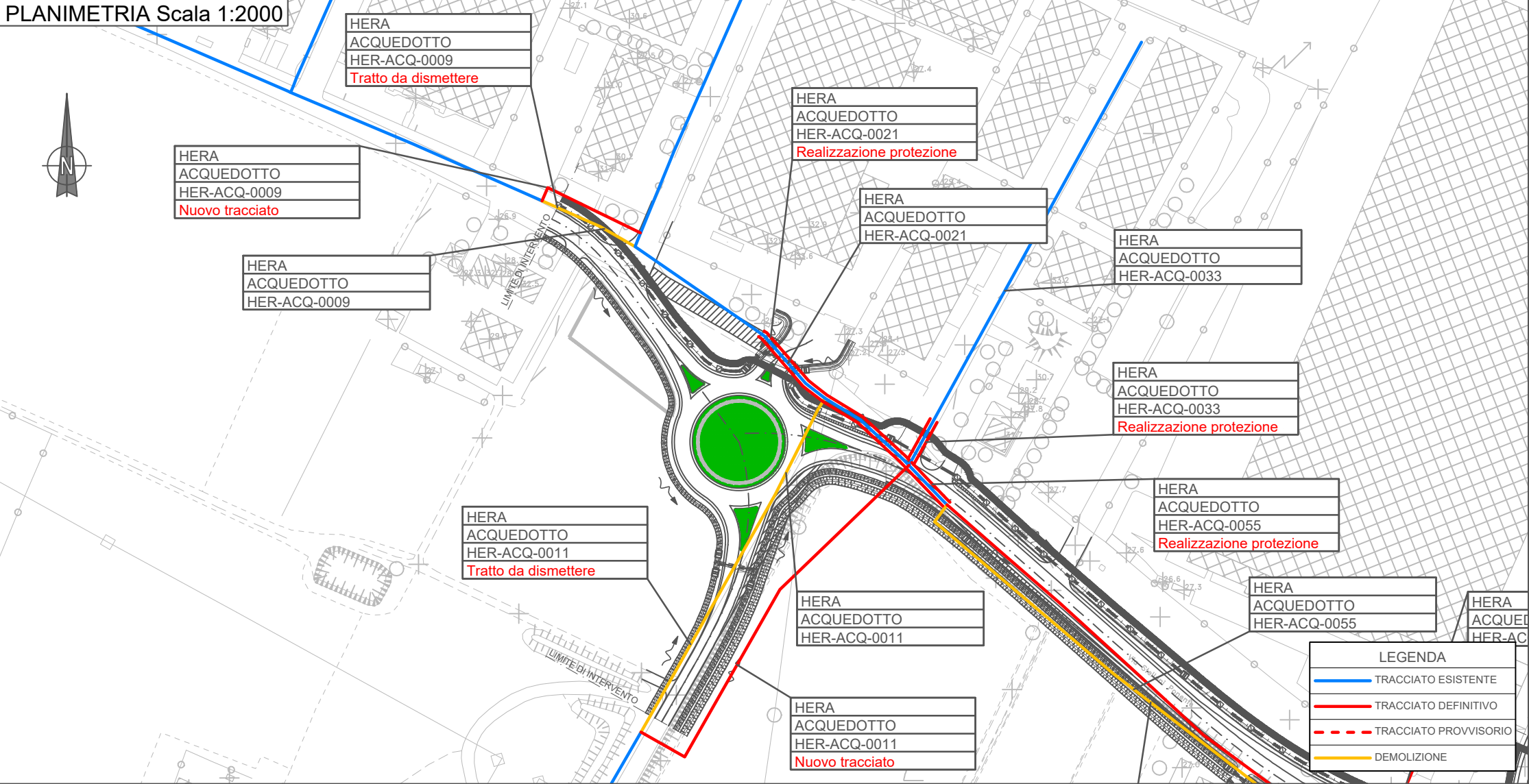
**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 41 m e realizzare una nuova variante per una lunghezza di circa 46 m.

**Tempistiche previste:**

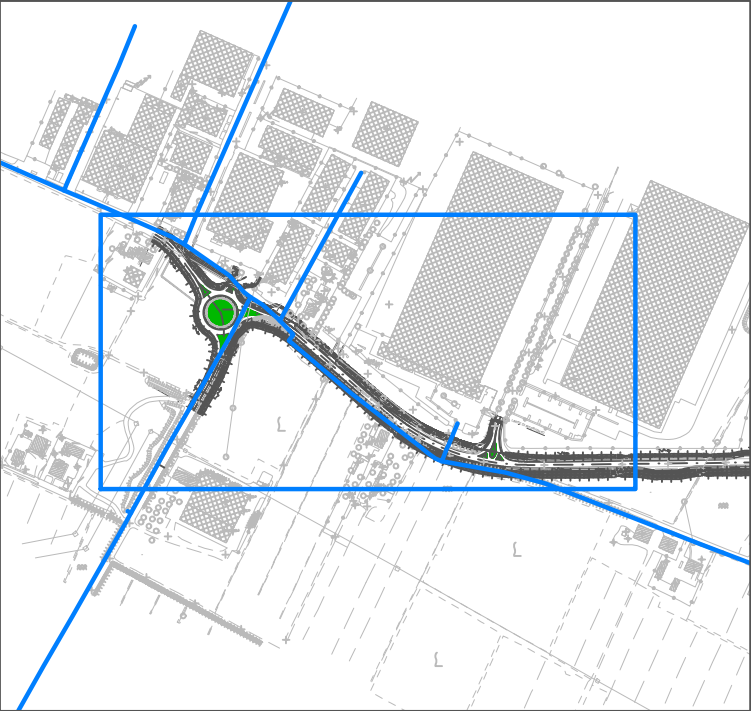
**Note:**

Comune di	Sala Bolognese (BO)
Progressiva	
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

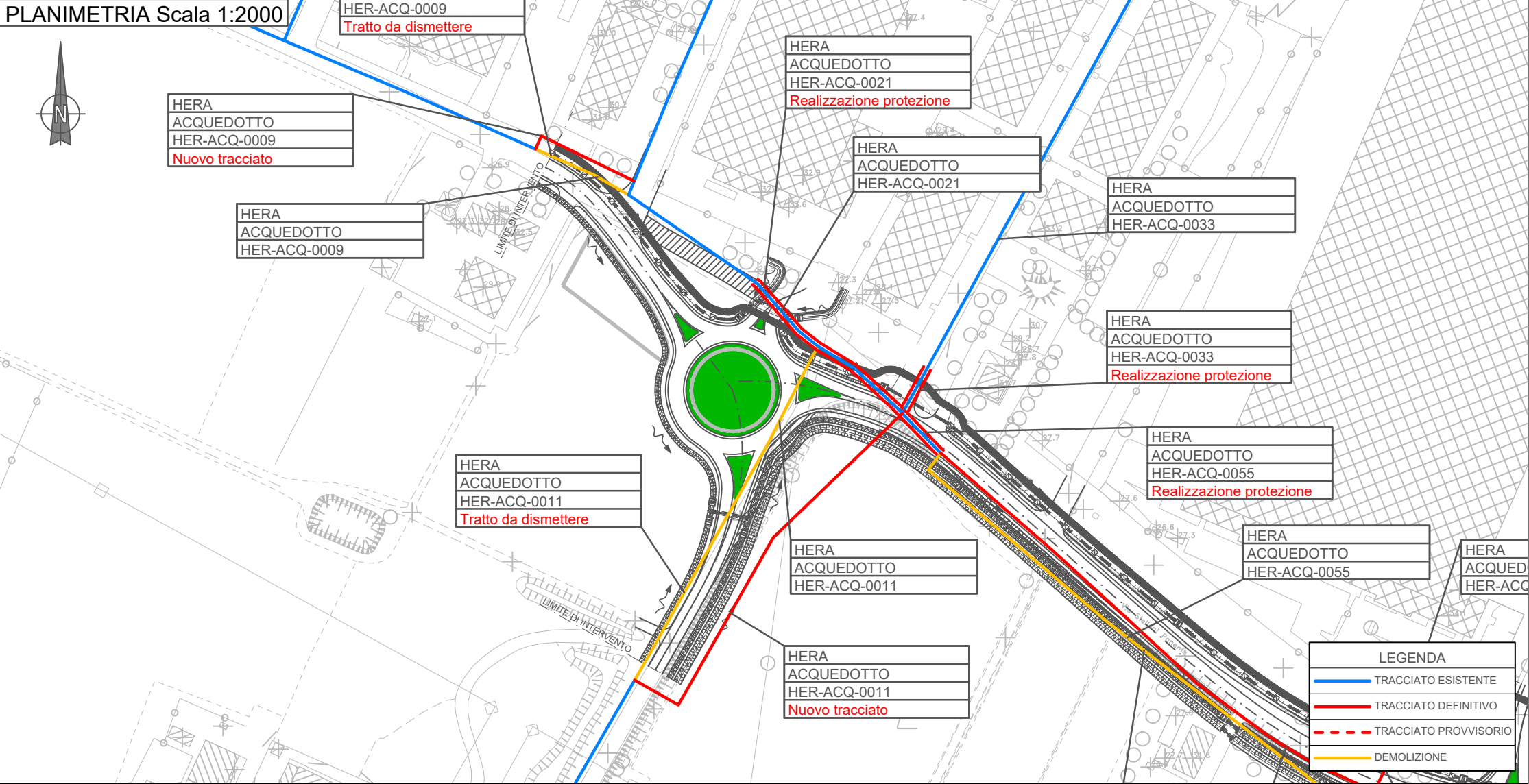
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**

Scheda N° HER ACQ 0011	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per una lunghezza di circa 148 m e realizzare una nuova variante di circa 164 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech S.r.l. Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**





Scheda N° HER ACQ 0021

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

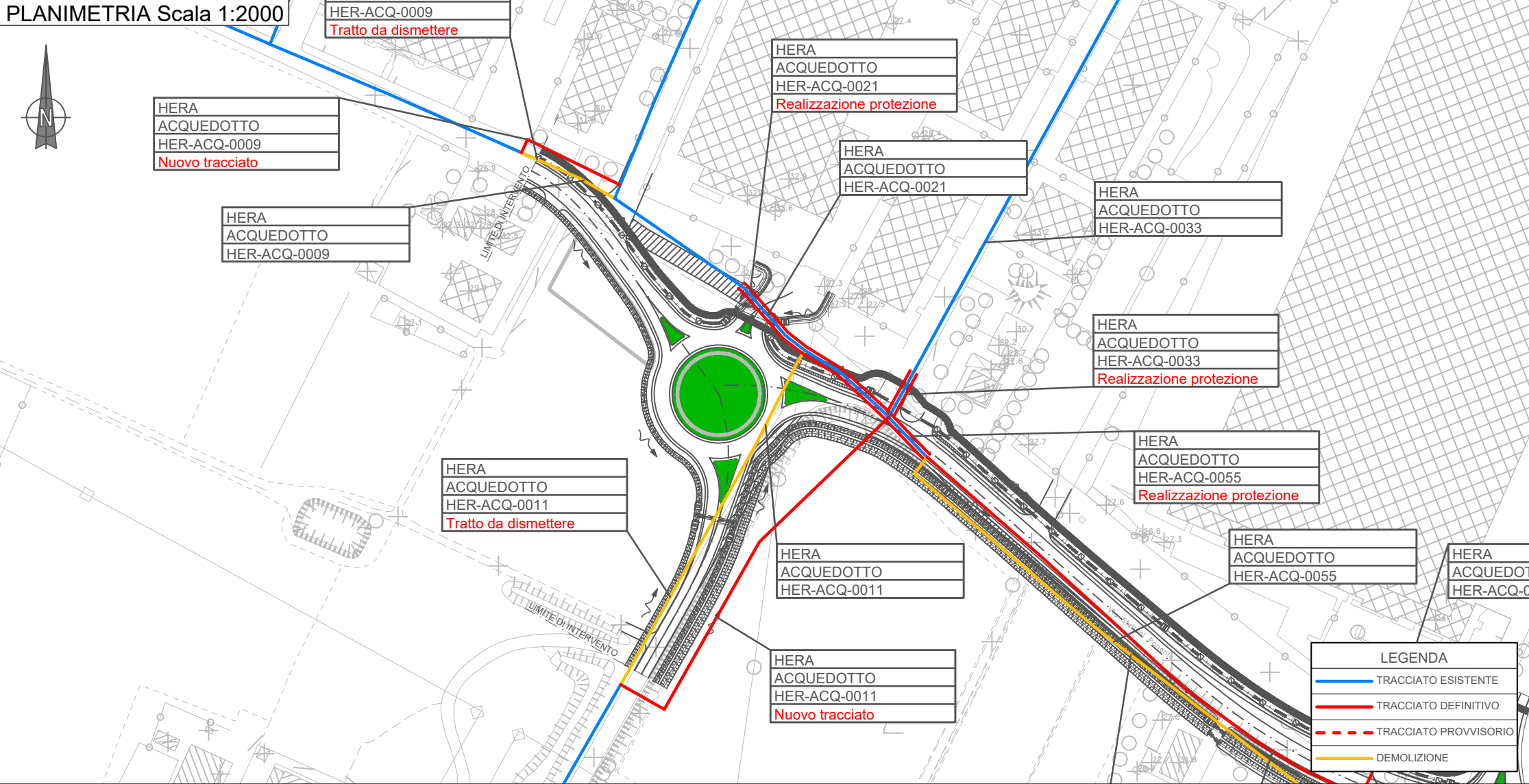
**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la realizzazione di una protezione per una lunghezza di circa 35 m.

**Tempistiche previste:**

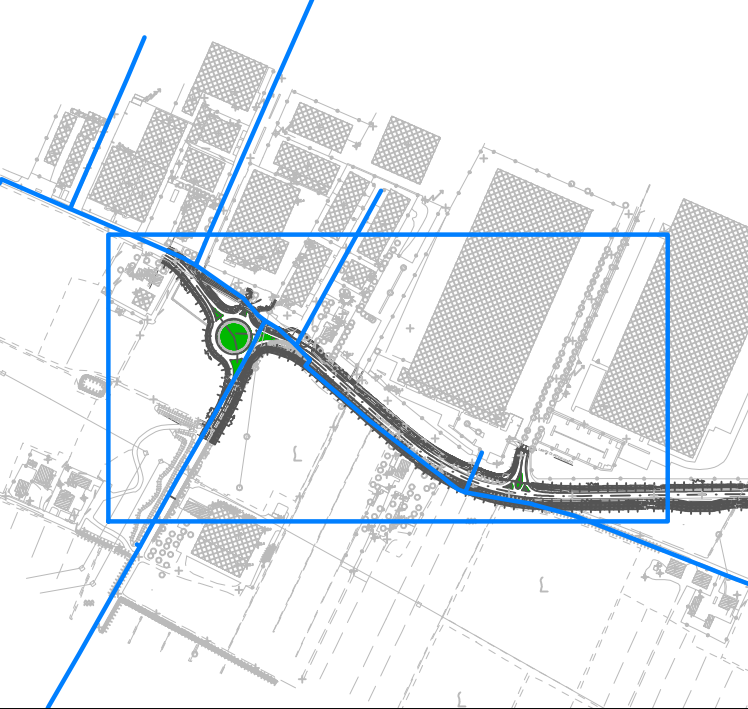
**Note:**

Comune di	Sala Bolognese (BO)
Progressiva	
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**

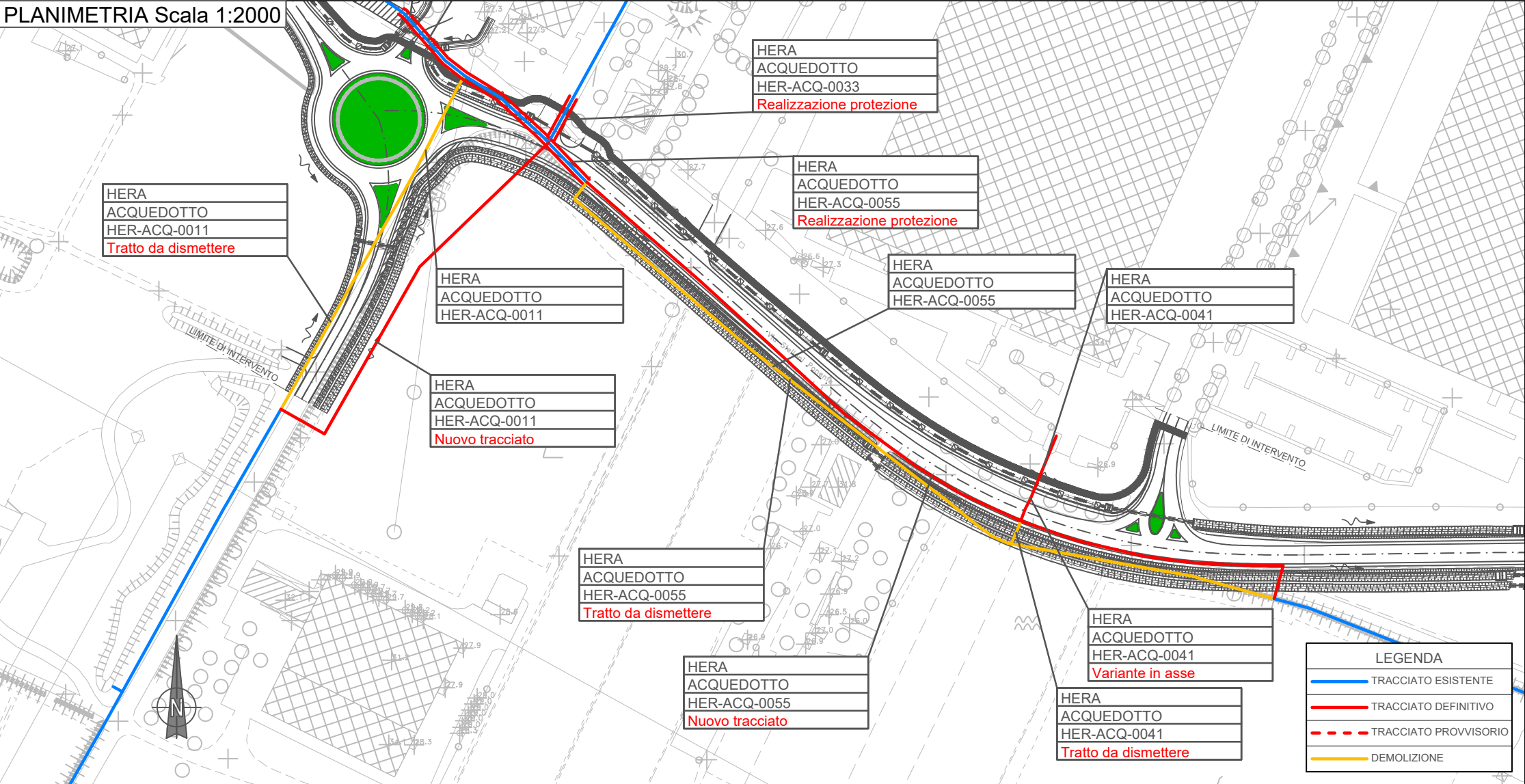




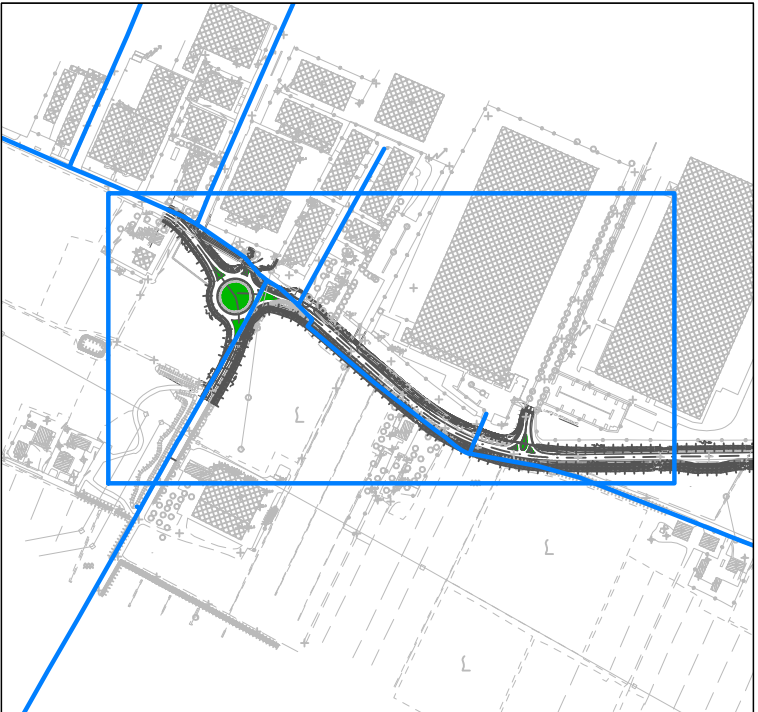


Scheda N° HER ACQ 0041	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per una lunghezza di circa 9 m e realizzare una variante in asse per incrementare la profondità della tubazione per una lunghezza di circa 36 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Sala Bolognese (BO)
Ente Gestore: HERA Tech S.r.l. Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola
				Varie

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**



SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0046

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in attraversamento alla  
viabilità.

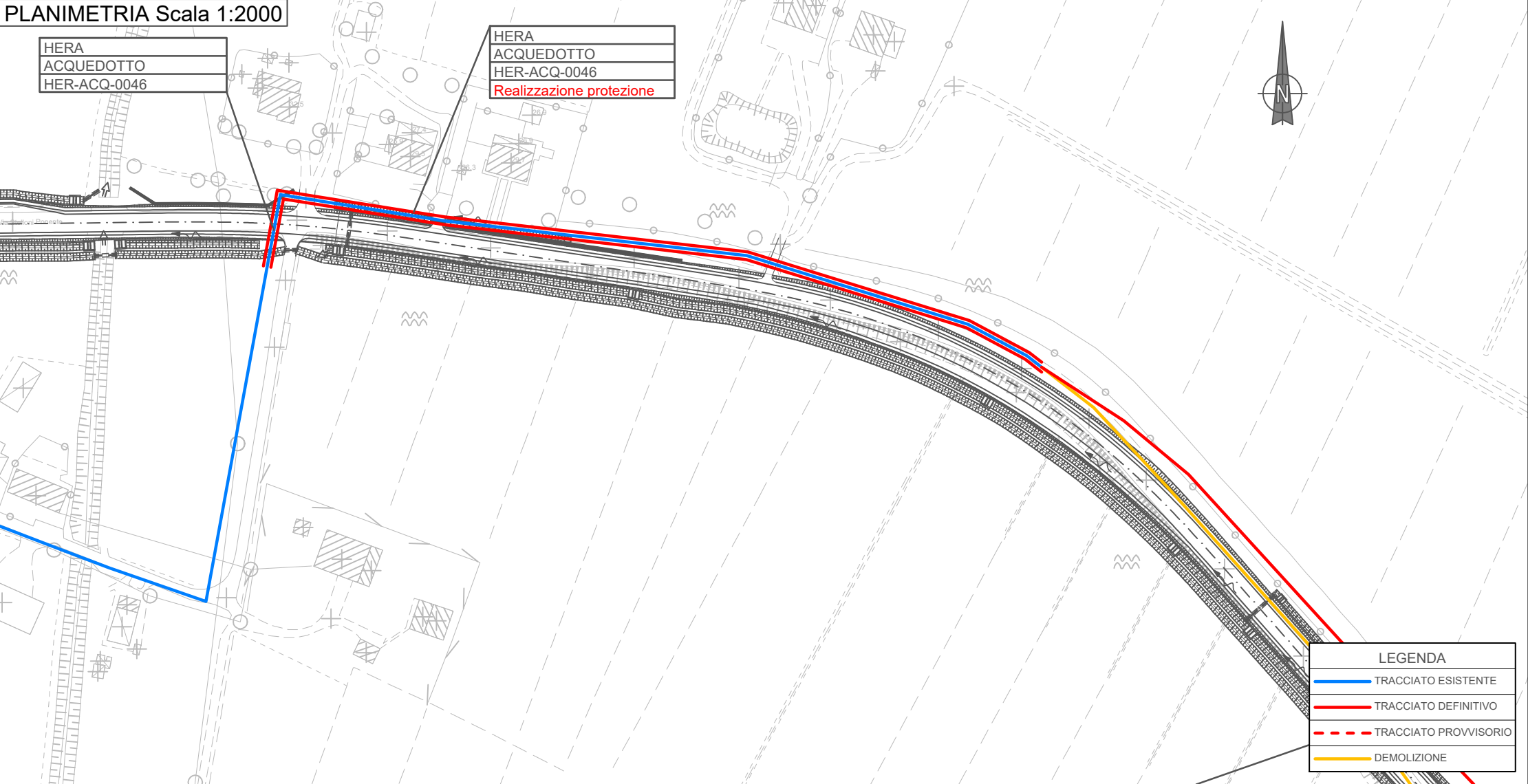
**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della  
sede stradale, pertanto è necessario realizzare una  
protezione per una lunghezza di circa 335 mt

**Tempistiche previste:**

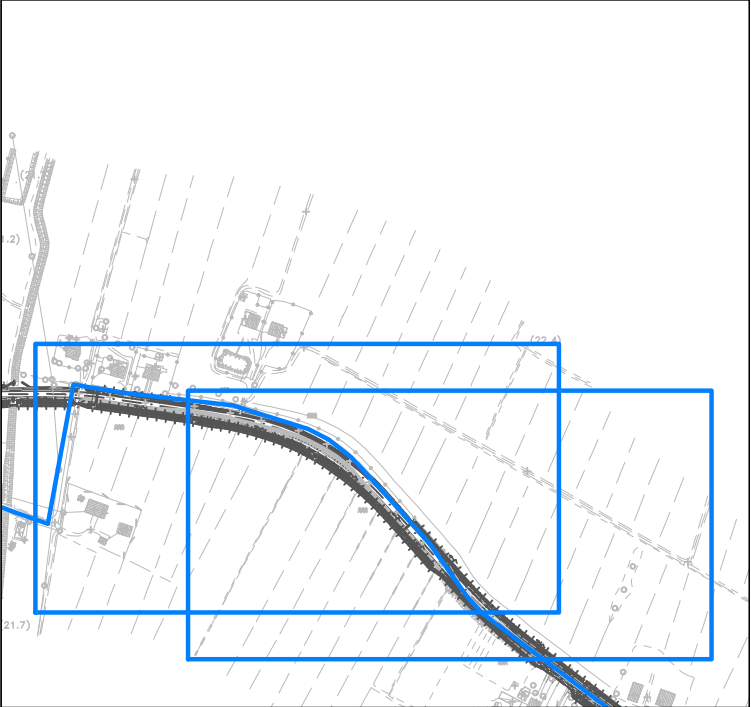
**Note:**

Comune di	Calderara di Reno (BO)
Progressiva	
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA ACQUEDOTTO**

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCESSIONARIO



Scheda N° HER ACQ 0055

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario realizzare una protezione alla tubazione esistente per una lunghezza di circa 21 m, dismettere parte della linea esistente per circa 225 m e realizzare una nuova variante per una lunghezza di circa 333 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Calderara di Reno (BO)

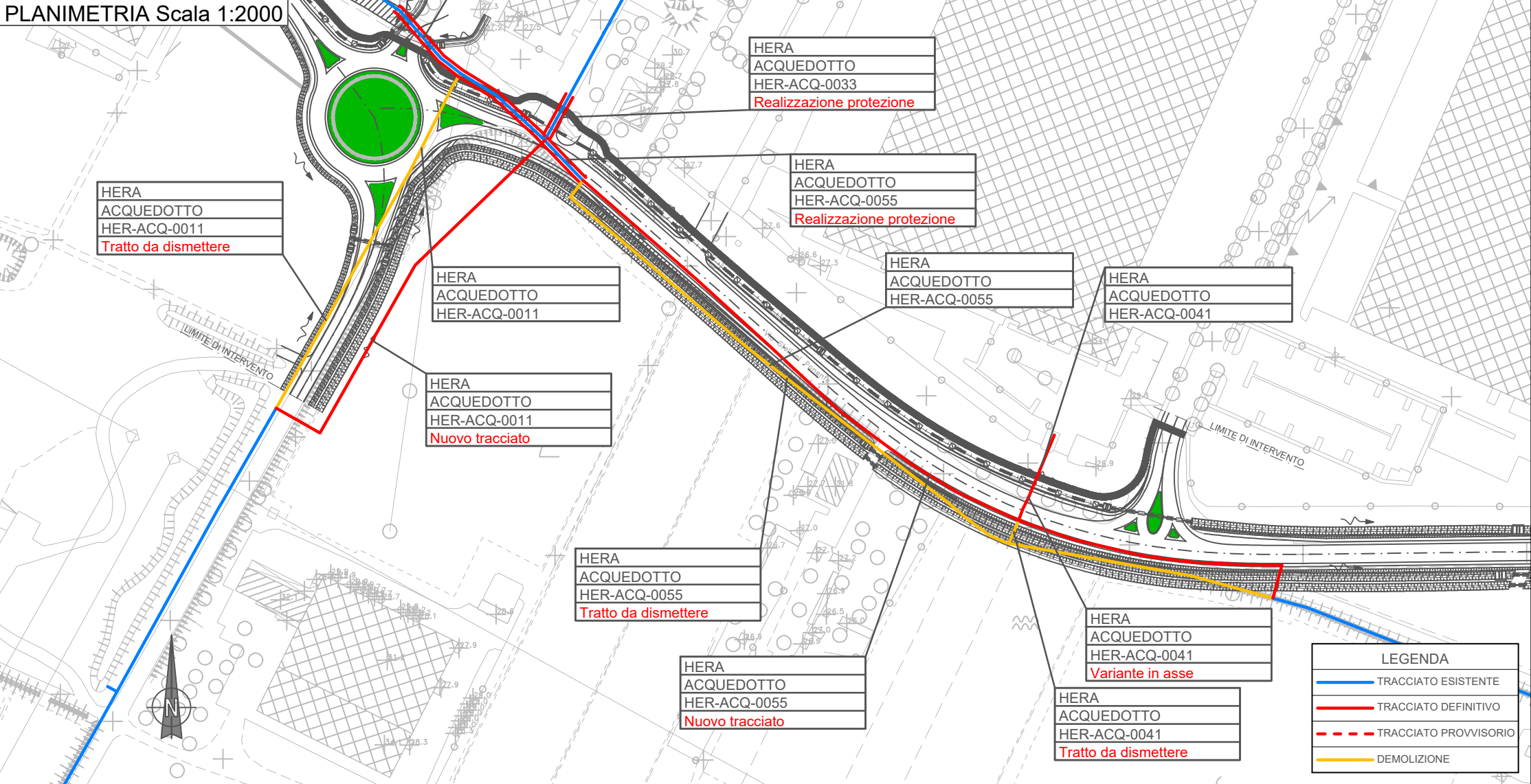
Progressiva

Scala

Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

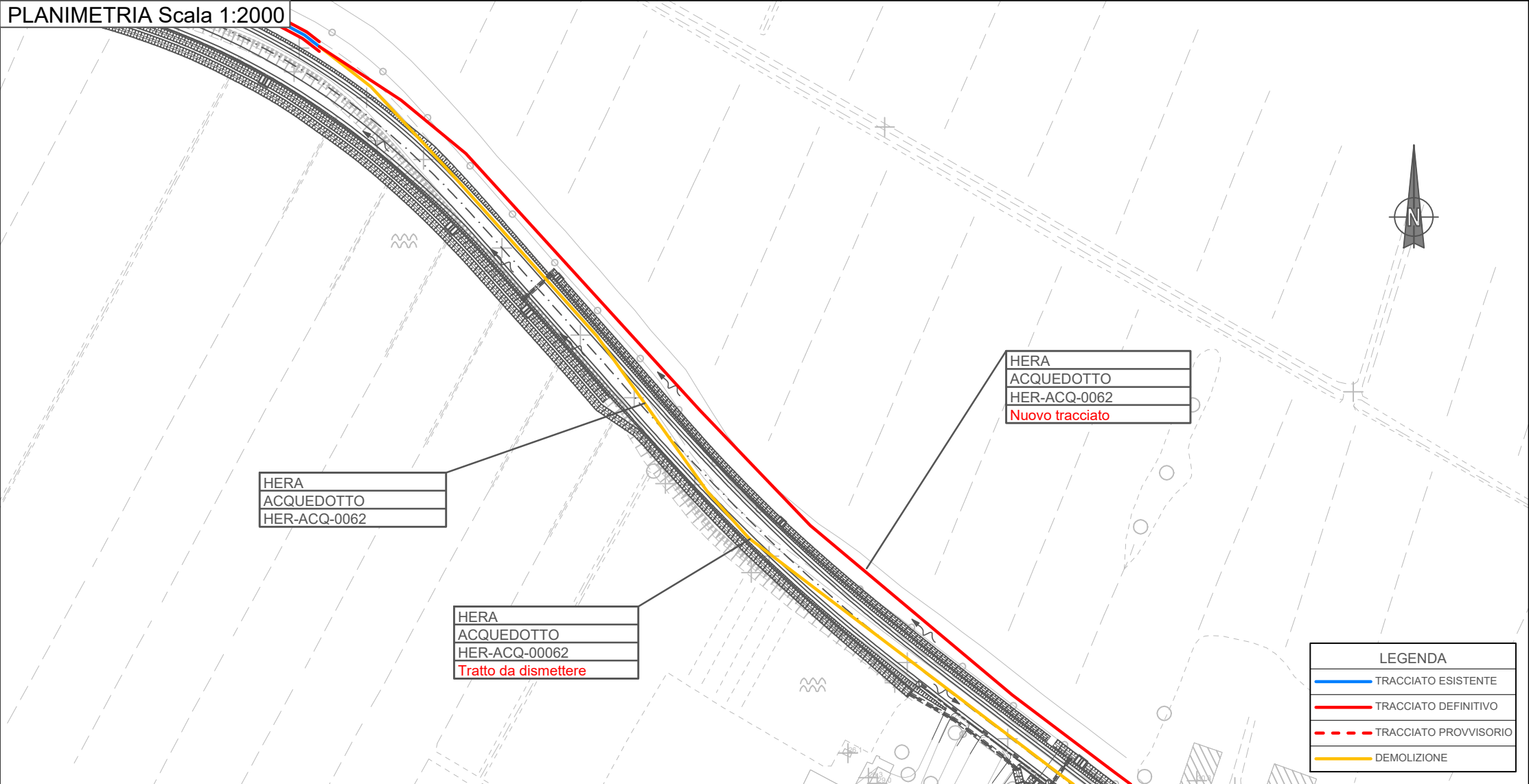
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

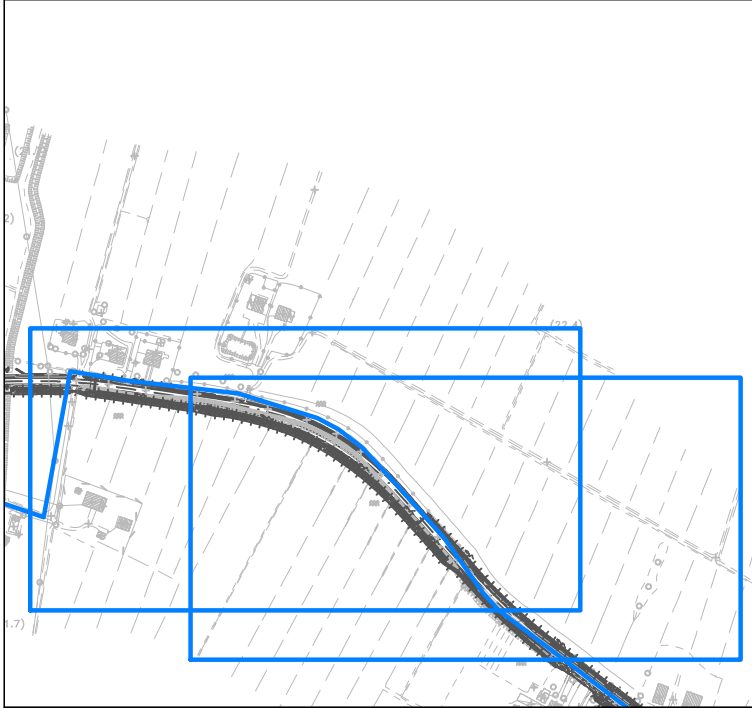
**HERA ACQUEDOTTO**



Scheda N° HER ACQ 0062	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere la tubazione esistente per circa 407 m e realizzare una nuova variante di circa 420 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech S.r.l. Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**



VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** // per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE  
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile  
DIPARTIMENTO PER LA PROSPETTIVA STRATEGICA E LA GESTIONE DEL SISTEMA DI TRASPORTO A RETE  
E 02/2019 (M. 10/2019)



SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0073

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

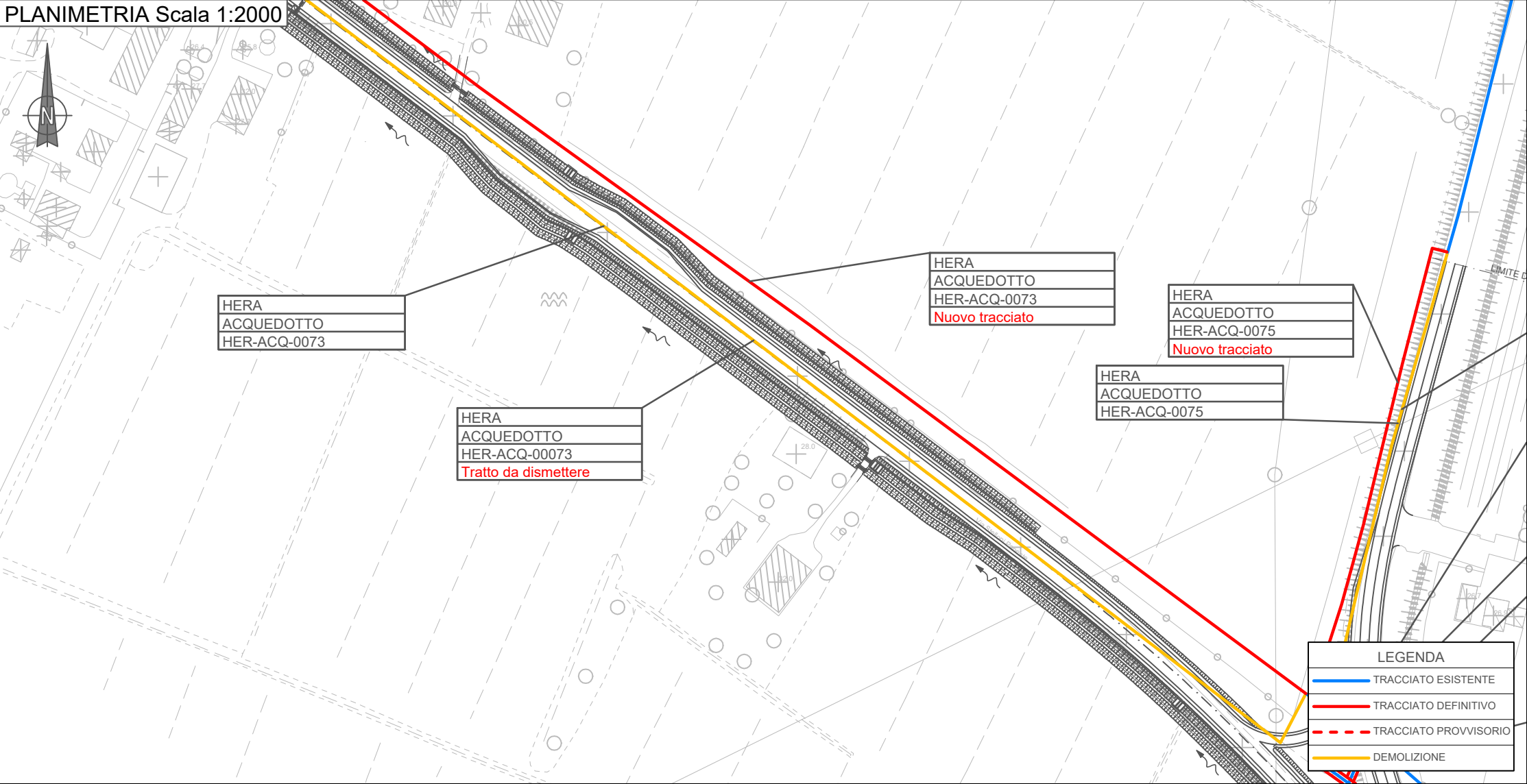
**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere la tubazione esistente per una lunghezza di circa 497 m e realizzare una nuova variante di circa 457 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di	Calderara di Reno (BO)
Progressiva	
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**

	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE 
--	---------------------------	--------------------------

SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0075

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere la tubazione esistente per circa 184 mt e realizzare una variante di circa 190 mt

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Calderara di Reno (BO)

Progressiva

Scala

Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

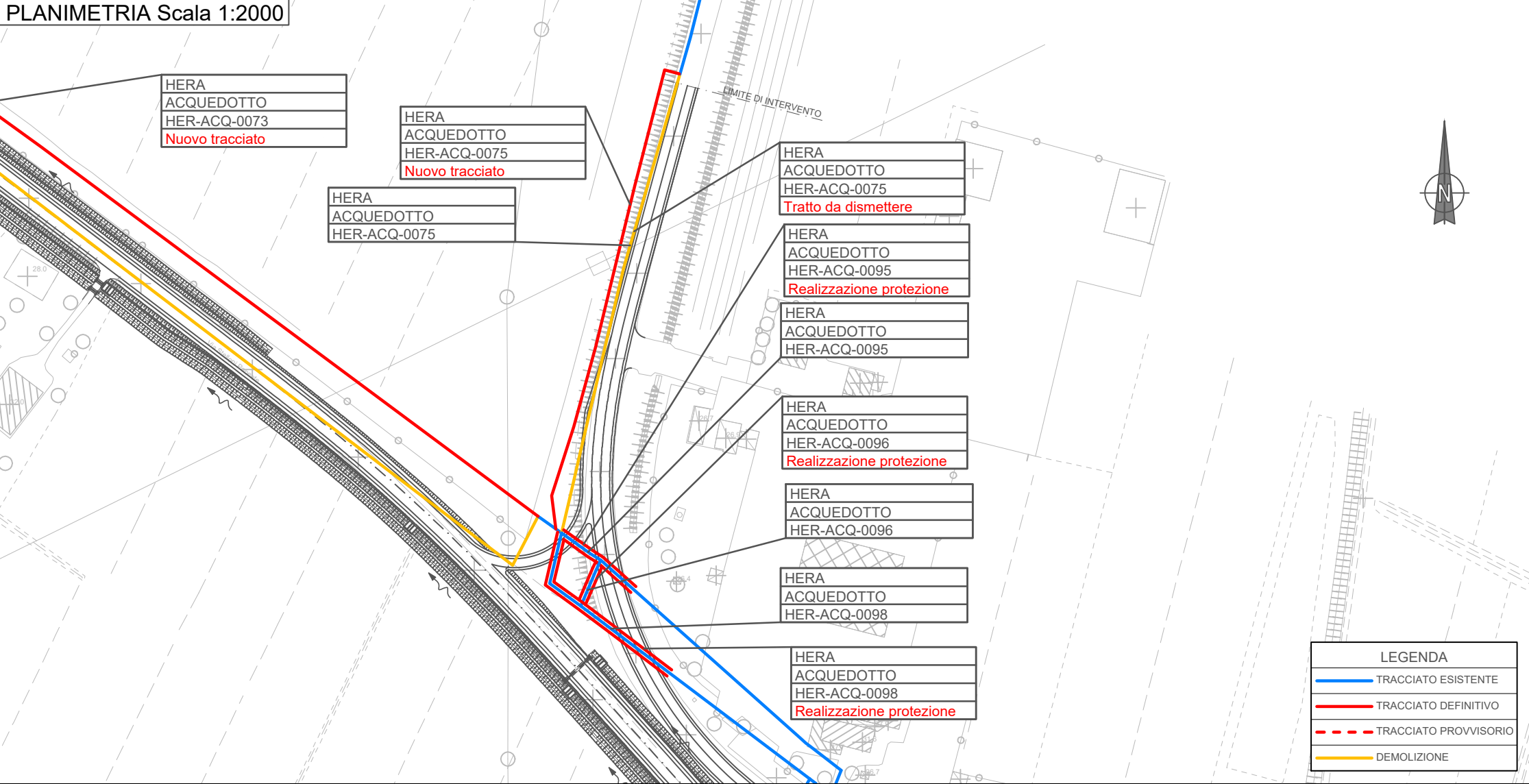
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**

PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA

- TRACCIATO ESISTENTE
- TRACCIATO DEFINITIVO
- TRACCIATO PROVVISORIO
- DEMOLIZIONE



Scheda N° HER ACQ 0091

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario realizzare una protezione per una lunghezza di circa 50 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Calderara di Reno (BO)

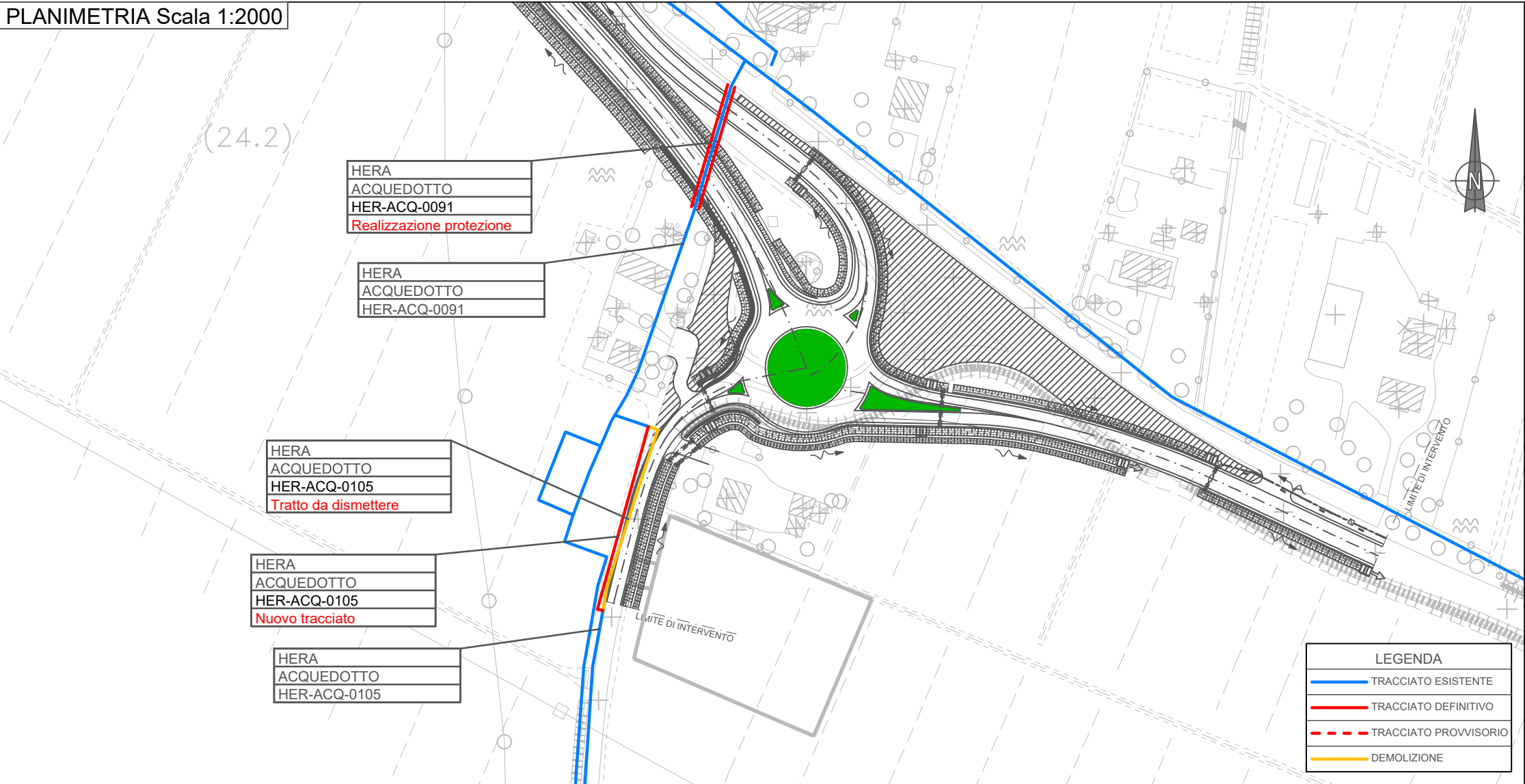
Progressiva

Scala

Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**



Scheda N° HER ACQ 0095

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario realizzare una protezione per una lunghezza di circa 36 m.

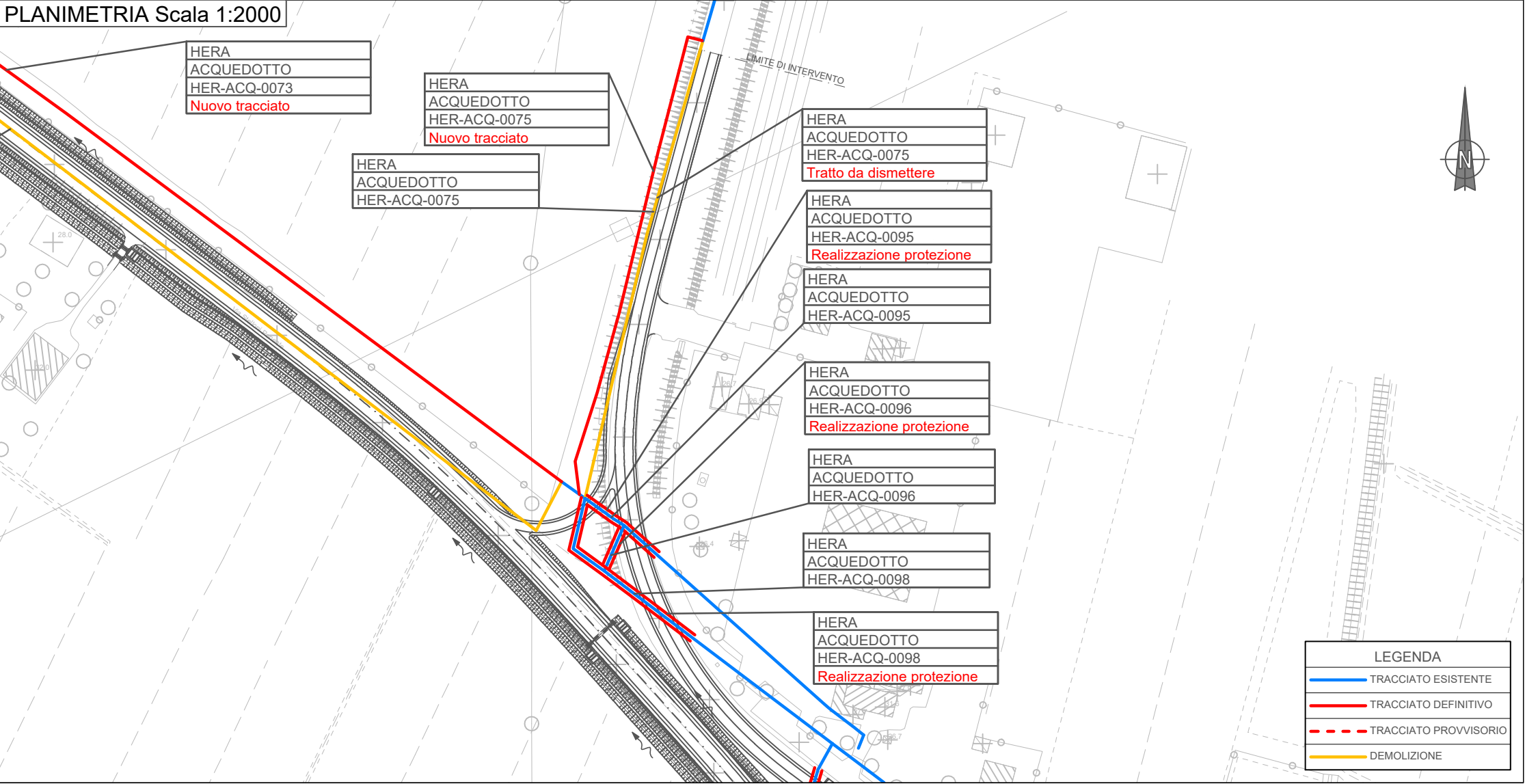
**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Calderara di Reno (BO)  
Progressiva

Scala  
Rif. Tavola  
Varie

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade //** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**





SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0096

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario realizzare una protezione per lunghezza di circa 20 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Calderara di Reno (BO)

Progressiva

Scala

Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

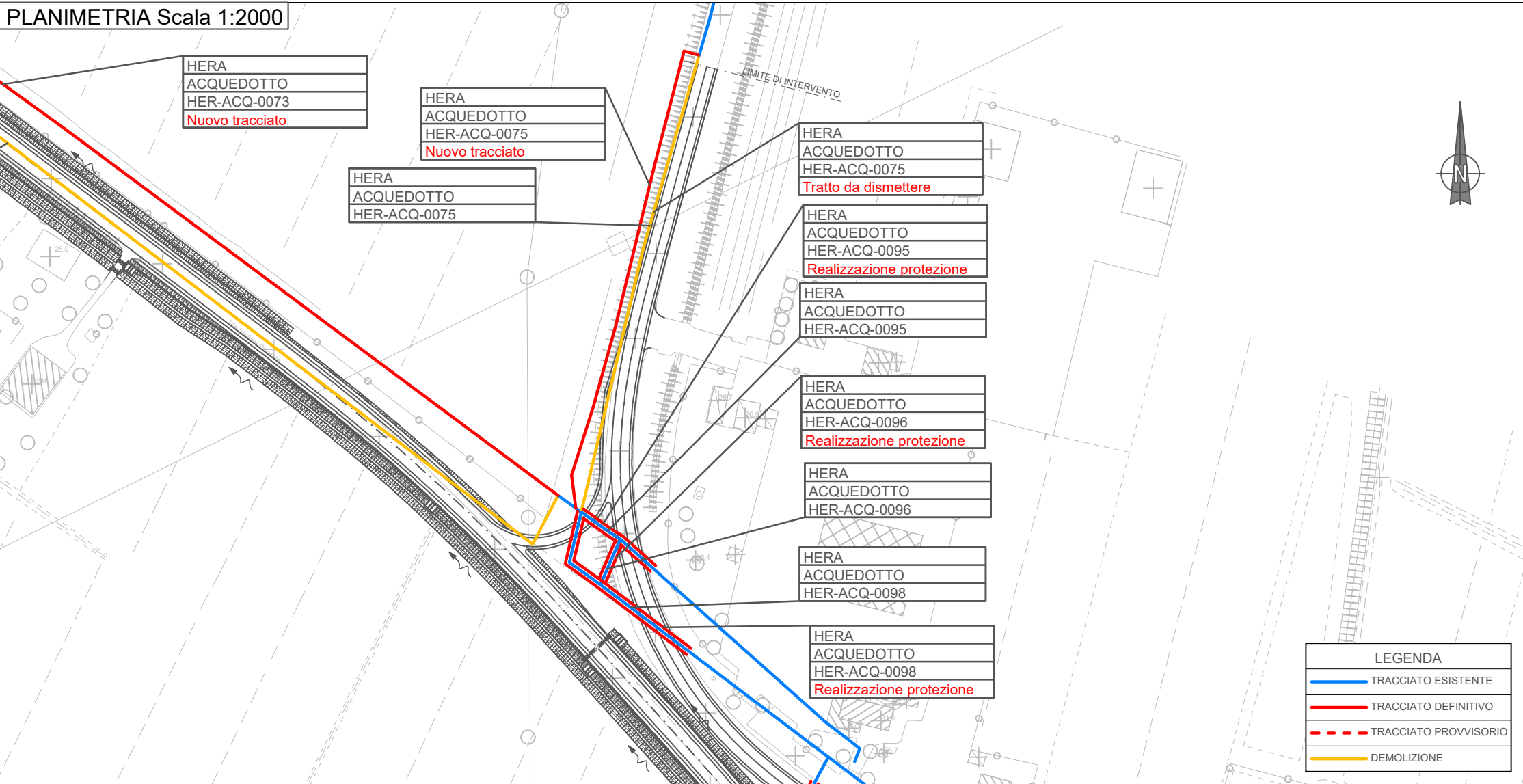
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**

PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA

- TRACCIATO ESISTENTE
- TRACCIATO DEFINITIVO
- - - TRACCIATO PROVVISORIO
- DEMOLIZIONE

SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0098

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario realizzare una protezione per una lunghezza di circa 78 m.

**Tempistiche previste:**

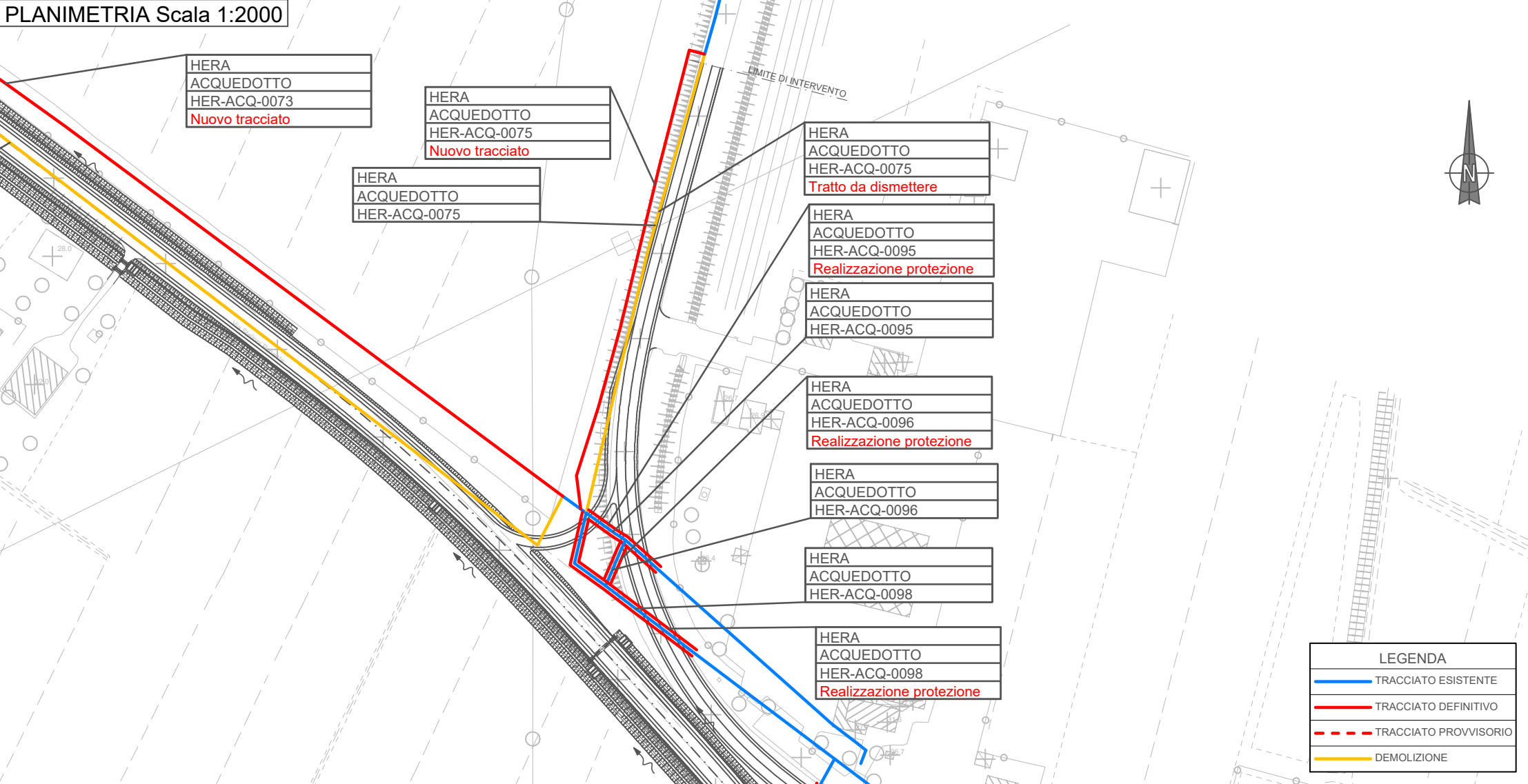
**Note:**

Comune di  
Calderara di Reno (BO)  
Progressiva  
Scala  
Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA ACQUEDOTTO**



SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0105

Ente Gestore:  
HERA Tech S.r.l.  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per una lunghezza di circa 78 m e realizzare una nuova variante di circa 76 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Calderara di Reno (BO)

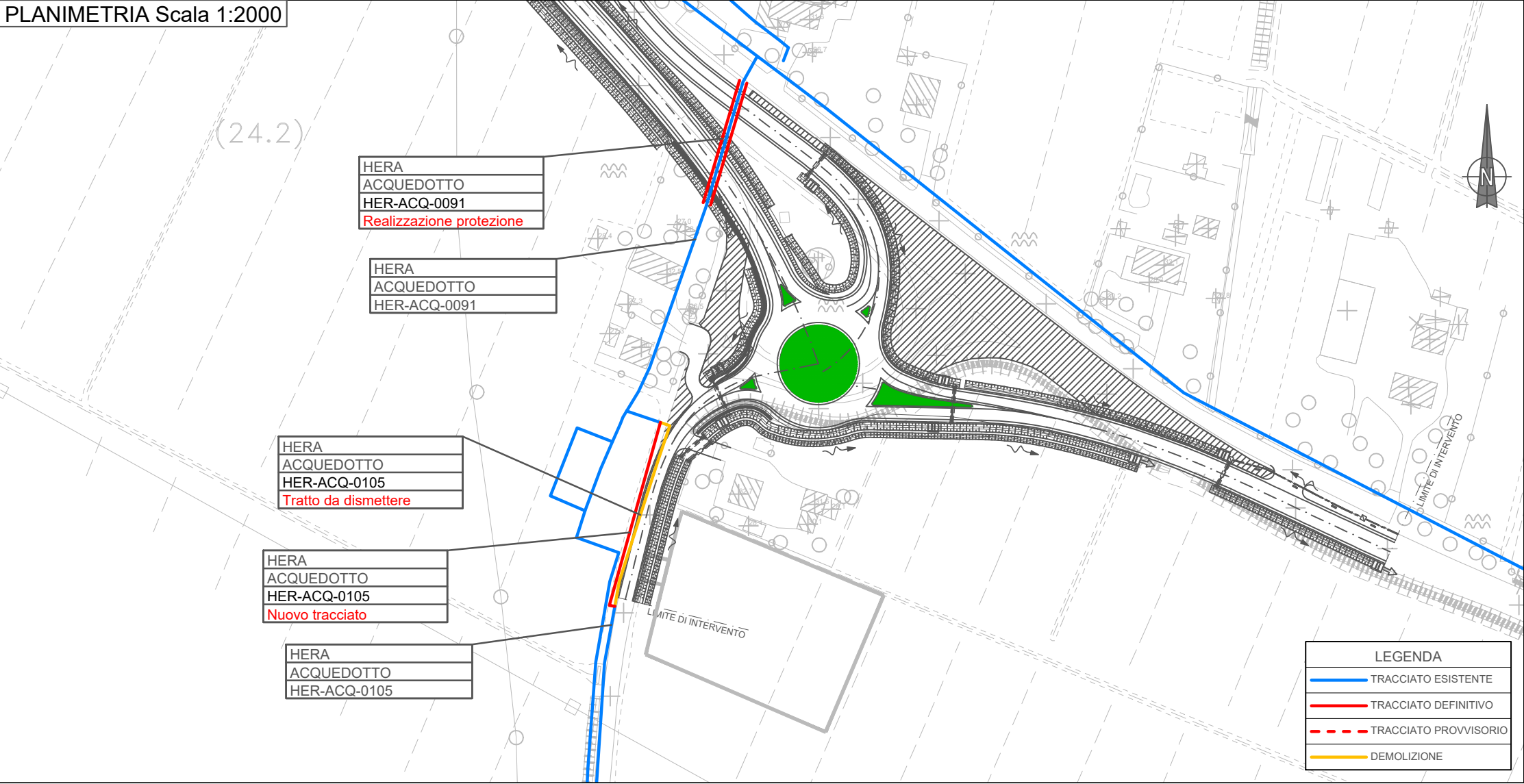
Progressiva

Scala

Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

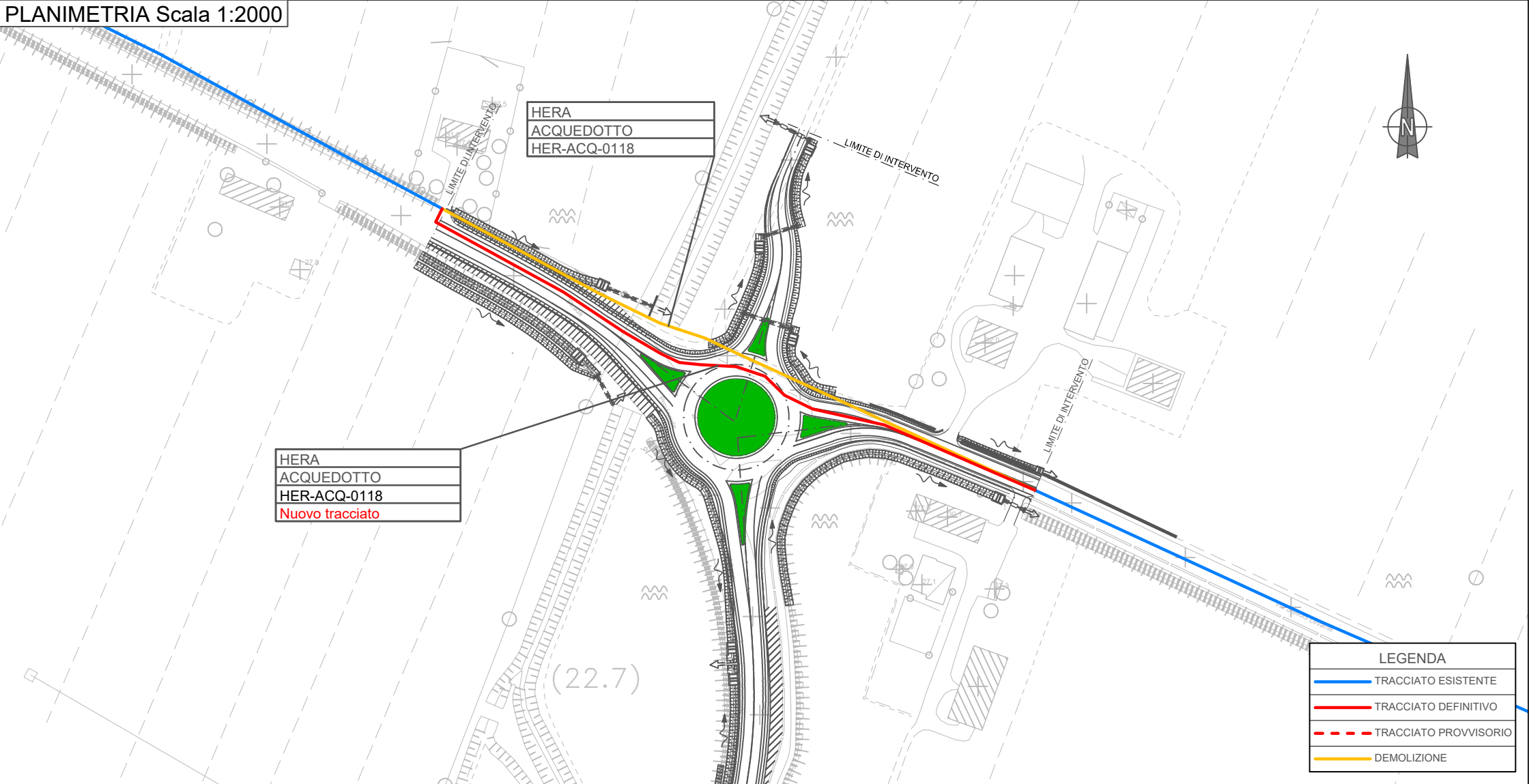
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**

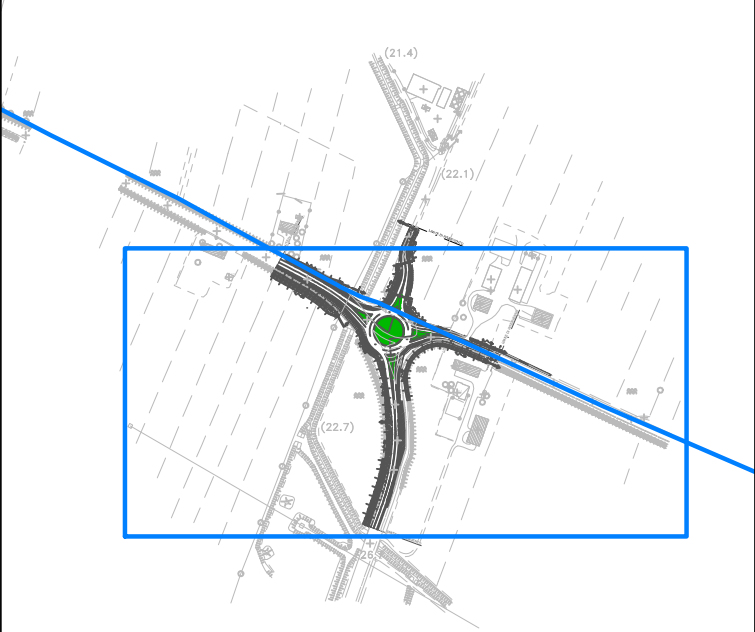


Scheda N° HER ACQ 0118	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per una lunghezza di circa 255 m e realizzare una nuova variante di circa 265 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech S.r.l. Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA ACQUEDOTTO**





Ente Gestore:  
HEFA Tech Srl  
Via dell'Industria 5  
42069 Granarolo dell'Abate (RA)

Descrizione interferenza:  
Fugnatore inserito in adiacenza alla viabilità

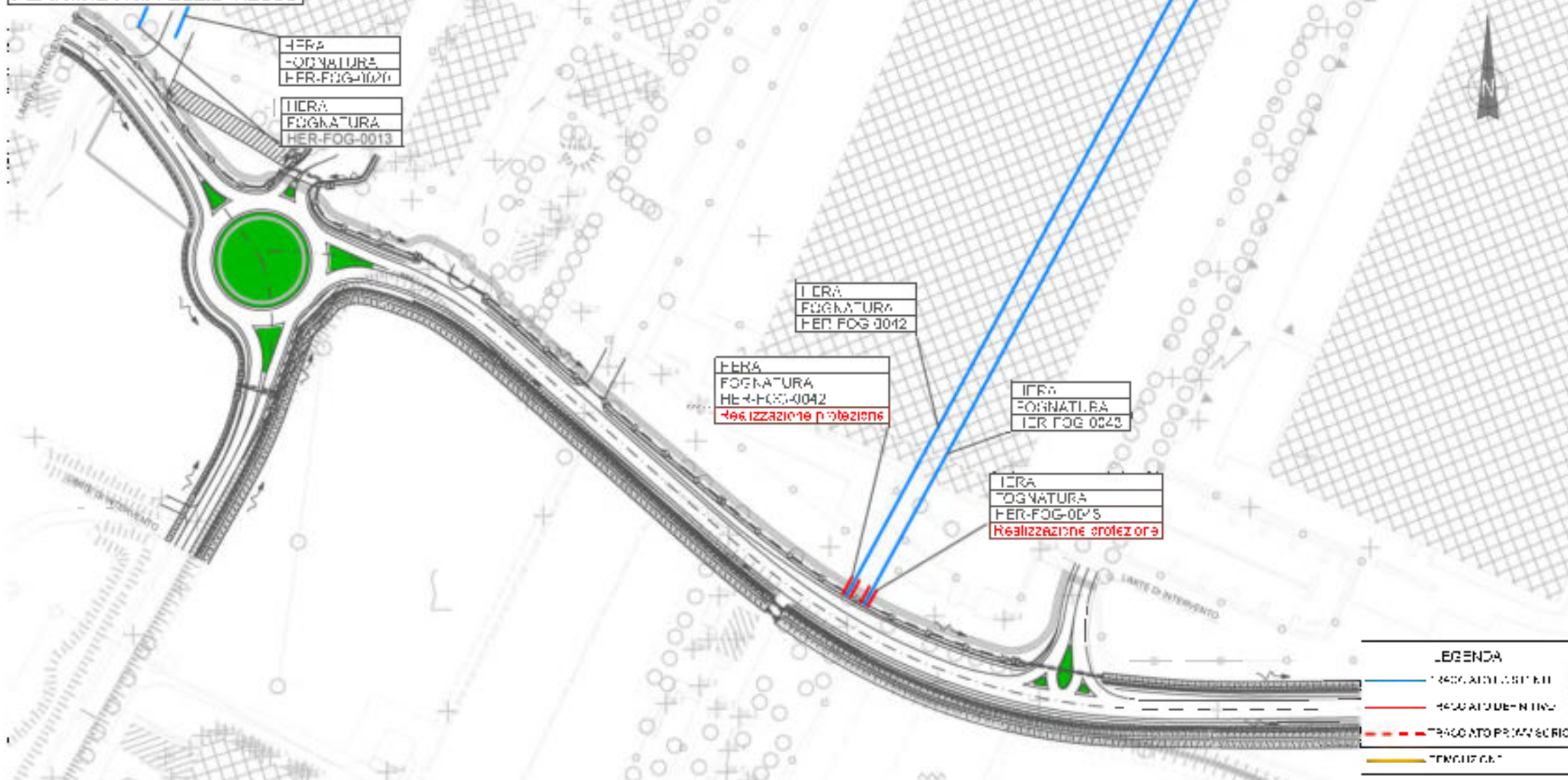
**Risoluzione interferenza:**  
La fognatura interviene con la già interviene della sede strada, e necessario realizzare una proiezione sulla fognatura esistente per una lunghezza di circa 7 T.

**Note:**

2019	2020
2020	2021

CU L	Varia
CU L	Varia

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA FOGNATURA





Scheda N° HER FOG 0043

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via dell'Industria 5  
40097 Granarolo dell'Abate

Descrizione interferenza:  
Fognatura interseca in adiacenza alla viabilità

Risoluzione interferenza:  
La fognatura risulta interferente con la già intervenuta nella sede stradale, è necessario realizzare una protezione della tubazione esistente per una lunghezza di circa 7 m.

Tempestività prevista:

Note:

Scheda Bologna (BO)

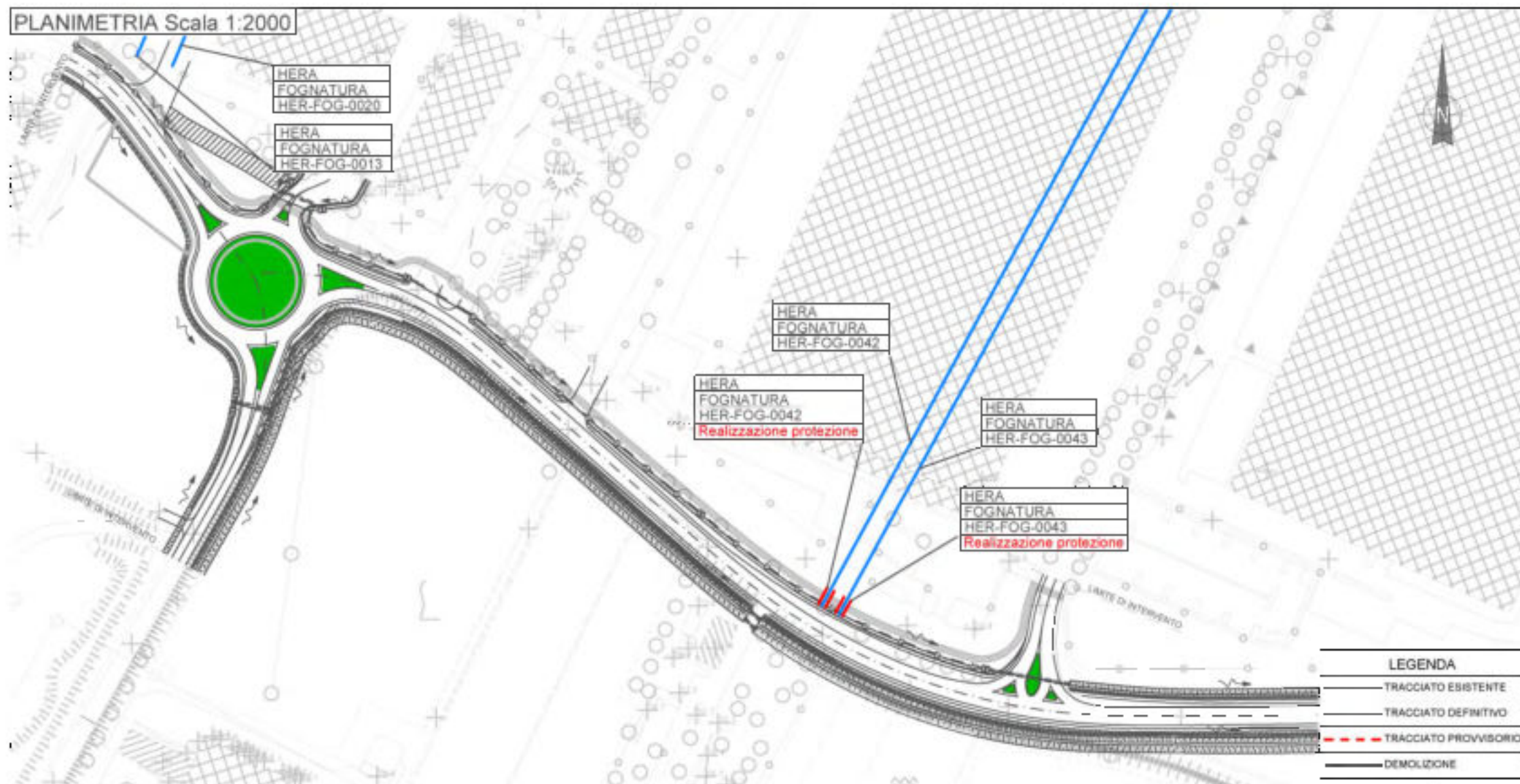
Progetto

Cassa

F. Fogna

INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

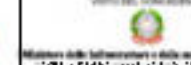
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA FOGNATURA**

UFFICIO DEL COMMITTENTE



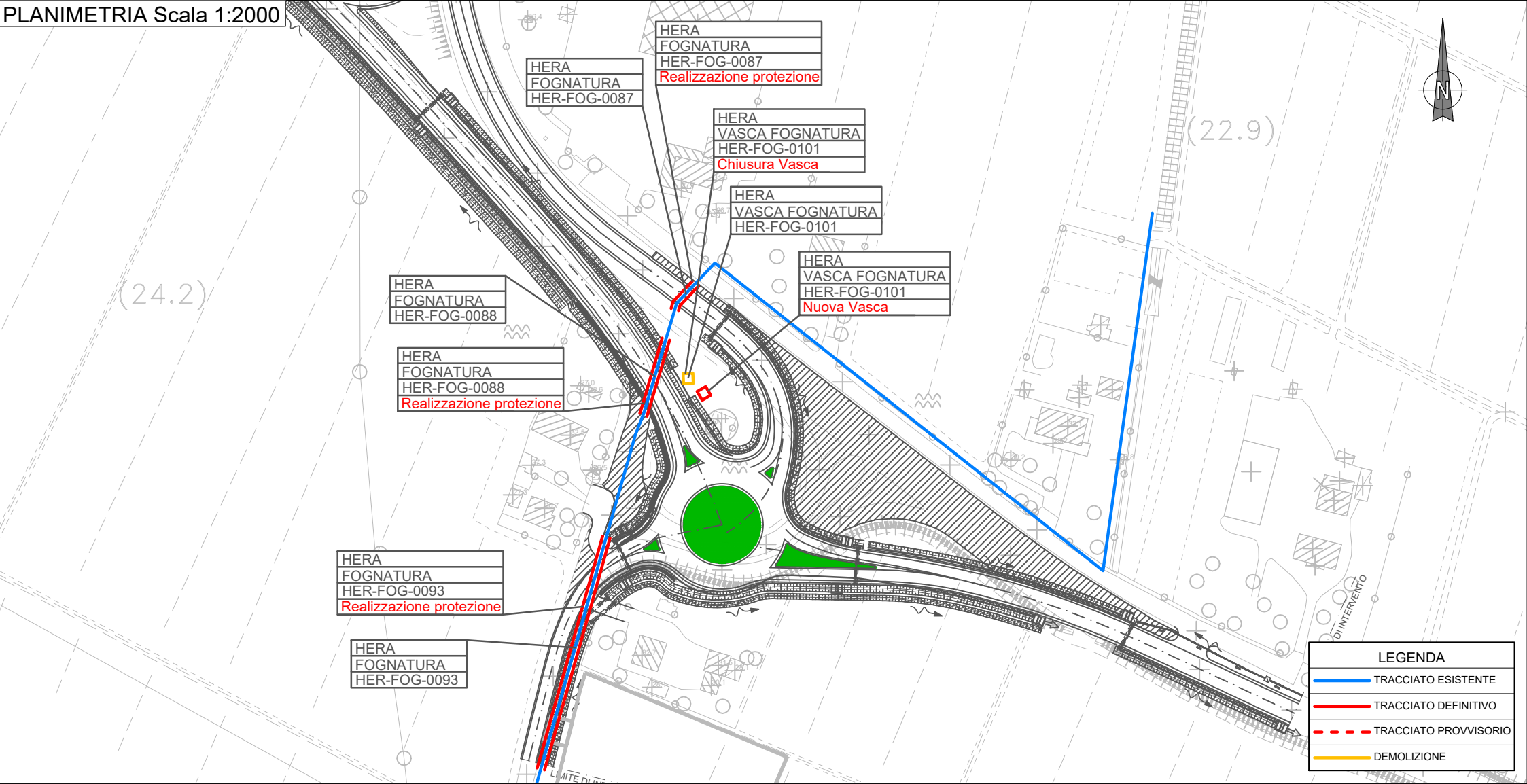
UFFICIO DEL COMMITTENTE





Scheda N° HER FOG 0087	<b>Descrizione interferenza:</b> Fognatura interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La fognatura risulta interferente con le gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una protezione della tubazione esistente per una lunghezza di circa 13 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

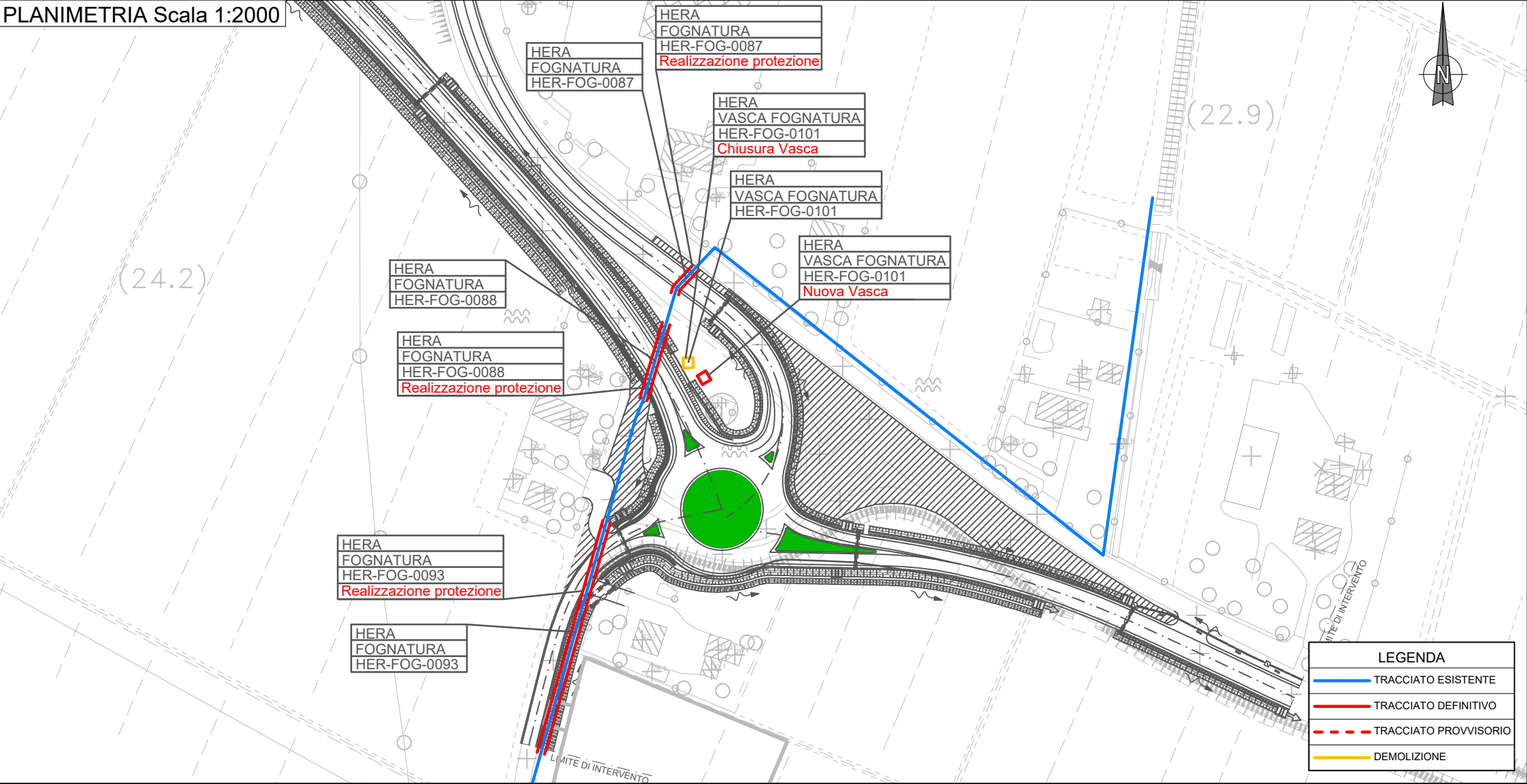
**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA FOGNATURA**



Scheda N° HER FOG 0088	<b>Descrizione interferenza:</b> Fognatura interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La fognatura risulta interferente con le gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una protezione della tubazione esistente per una lunghezza di circa 31 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA FOGNATURA**





Scheda N° HER FOG 0093

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**  
Fognatura interrata posta in attraversamento alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
La fognatura risulta interferente con le gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una protezione della tubazione esistente per una lunghezza di circa 94 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Calderara di Reno (BO)

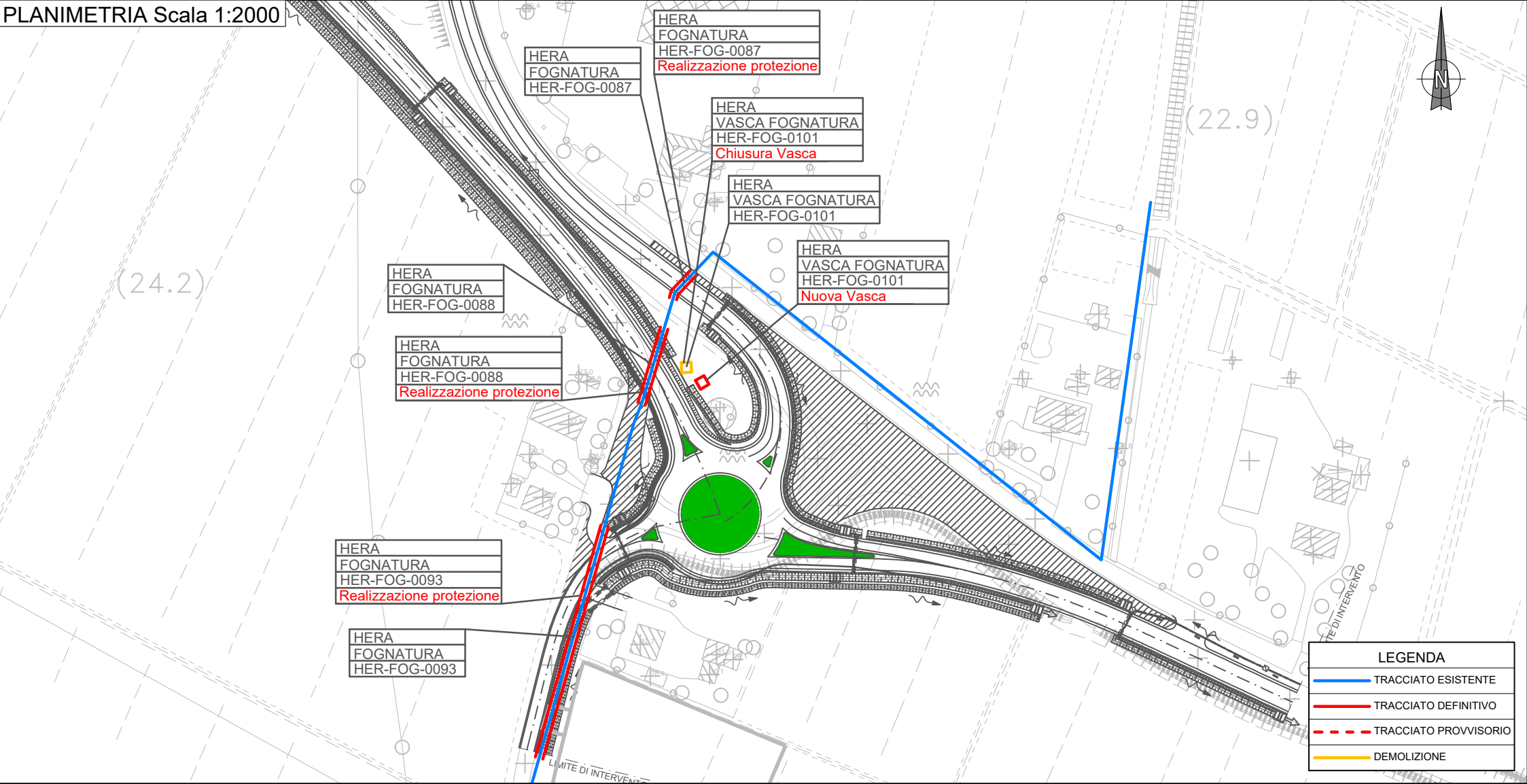
Progressiva

Scala

Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA FOGNATURA**



Ente Gestore  
IFFEA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Giomarzo dell'Enza (BO)

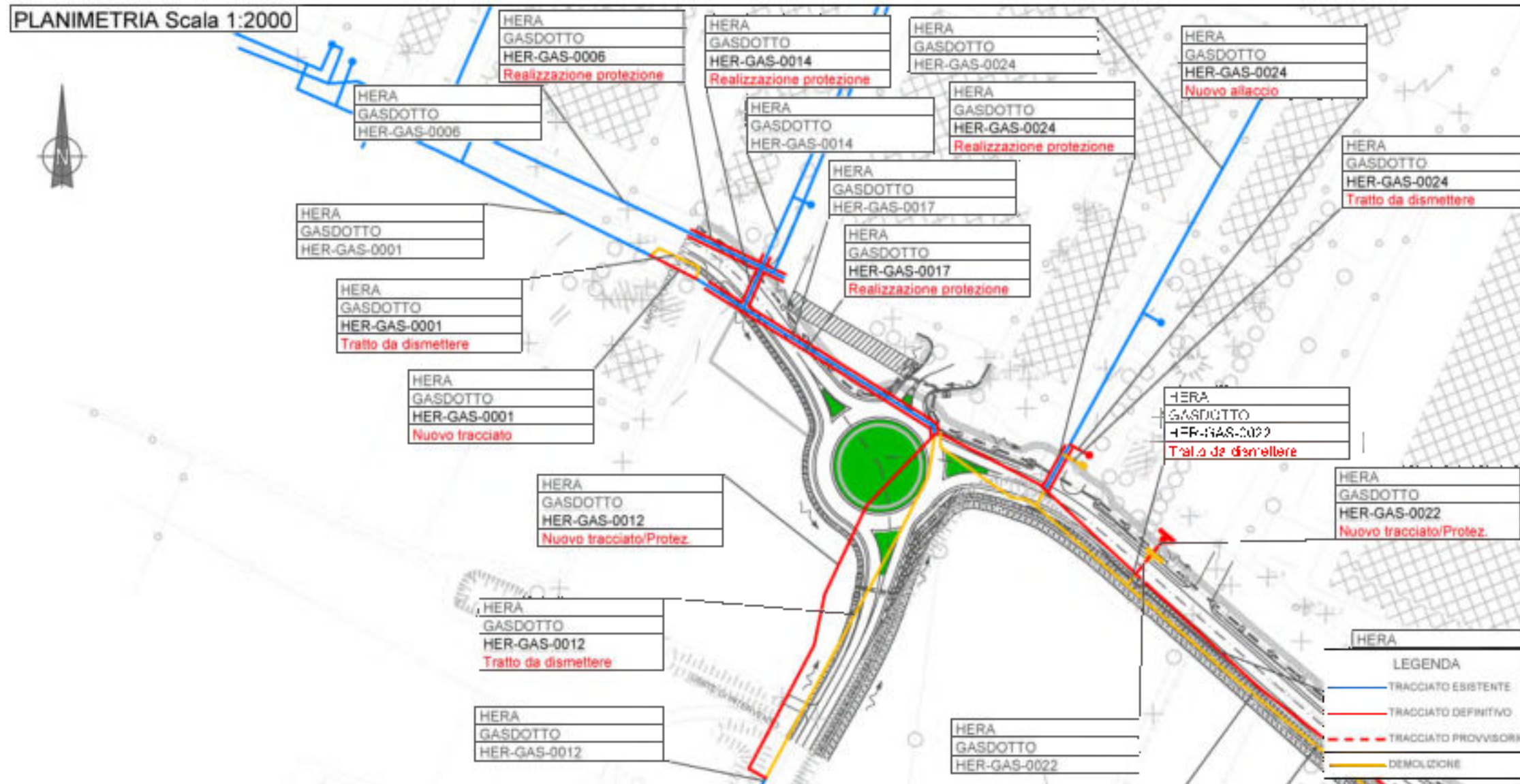
Descrizione interferenza:  
Gerdella interalo posc in corrispondenza alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'aspetto della interferenza con gli interventi delle sedi strada e, pertanto, è necessario dimostrarla e cancellarla esistente per una lunghezza di circa 26 m e realizzare una variante 36' circa 25 m.

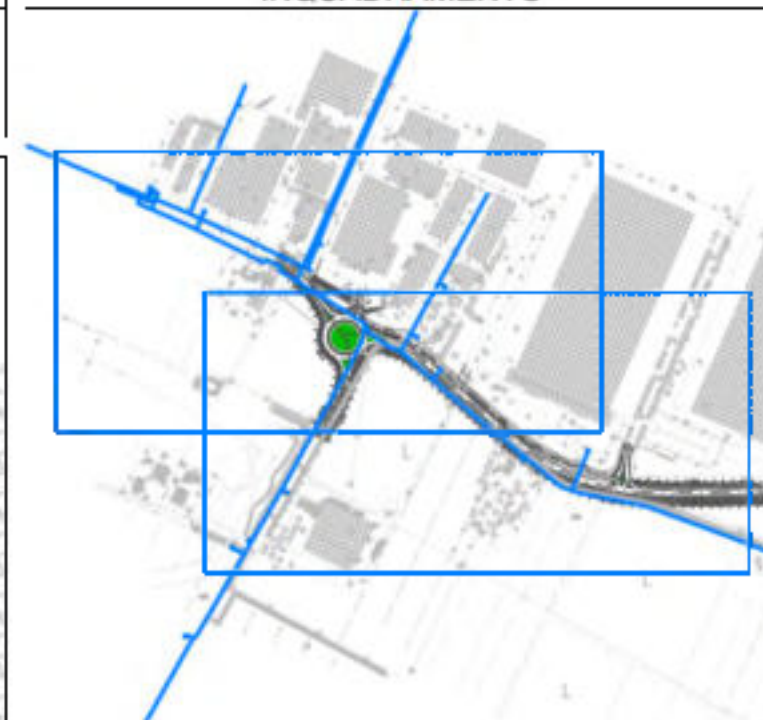
**Note:**

1. 1990	1. 1990
2. 1991	2. 1991
3. 1992	3. 1992
4. 1993	4. 1993
5. 1994	5. 1994
6. 1995	6. 1995
7. 1996	7. 1996
8. 1997	8. 1997
9. 1998	9. 1998
10. 1999	10. 1999
11. 2000	11. 2000
12. 2001	12. 2001
13. 2002	13. 2002
14. 2003	14. 2003
15. 2004	15. 2004
16. 2005	16. 2005
17. 2006	17. 2006
18. 2007	18. 2007
19. 2008	19. 2008
20. 2009	20. 2009
21. 2010	21. 2010
22. 2011	22. 2011
23. 2012	23. 2012
24. 2013	24. 2013
25. 2014	25. 2014
26. 2015	26. 2015
27. 2016	27. 2016
28. 2017	28. 2017
29. 2018	29. 2018
30. 2019	30. 2019
31. 2020	31. 2020
32. 2021	32. 2021
33. 2022	33. 2022
34. 2023	34. 2023
35. 2024	35. 2024
36. 2025	36. 2025
37. 2026	37. 2026
38. 2027	38. 2027
39. 2028	39. 2028
40. 2029	40. 2029
41. 2030	41. 2030
42. 2031	42. 2031
43. 2032	43. 2032
44. 2033	44. 2033
45. 2034	45. 2034
46. 2035	46. 2035
47. 2036	47. 2036
48. 2037	48. 2037
49. 2038	49. 2038
50. 2039	50. 2039
51. 2040	51. 2040
52. 2041	52. 2041
53. 2042	53. 2042
54. 2043	54. 2043
55. 2044	55. 2044
56. 2045	56. 2045
57. 2046	57. 2046
58. 2047	58. 2047
59. 2048	59. 2048
60. 2049	60. 2049
61. 2050	61. 2050
62. 2051	62. 2051
63. 2052	63. 2052
64. 2053	64. 2053
65. 2054	65. 2054
66. 2055	66. 2055
67. 2056	67. 2056
68. 2057	68. 2057
69. 2058	69. 2058
70. 2059	70. 2059
71. 2060	71. 2060
72. 2061	72. 2061
73. 2062	73. 2062
74. 2063	74. 2063
75. 2064	75. 2064
76. 2065	76. 2065
77. 2066	77. 2066
78. 2067	78. 2067
79. 2068	79. 2068
80. 2069	80. 2069
81. 2070	81. 2070
82. 2071	82. 2071
83. 2072	83. 2072
84. 2073	84. 2073
85. 2074	85. 2074
86. 2075	86. 2075
87. 2076	87. 2076
88. 2077	88. 2077
89. 2078	89. 2078
90. 2079	90. 2079
91. 2080	91. 2080
92. 2081	92. 2081
93. 2082	93. 2082
94. 2083	94. 2083
95. 2084	95. 2084
96. 2085	96. 2085
97. 2086	97. 2086
98. 2087	98. 2087
99. 2088	99. 2088
100. 2089	100. 2089
101. 2090	101. 2090
102. 2091	102. 2091
103. 2092	103. 2092
104. 2093	104. 2093
105. 2094	105. 2094
106. 2095	106. 2095
107. 2096	107. 2096
108. 2097	108. 2097
109. 2098	109. 2098
110. 2099	110. 2099
111. 2100	111. 2100
112. 2101	112. 2101
113. 2102	113. 2102
114. 2103	114. 2103
115. 2104	115. 2104
116. 2105	116. 2105
117. 2106	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade //** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

### LEGENDA

\_\_\_\_\_ TRACCIATO ESISTENTE

TRACCIATO DEFINITIVO

TRACCIATO PROVVISORI

\_\_\_\_\_ **business critical**

© 2005 Wiley Periodicals, Inc.

autostrazione per Italia

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

Ministero della Sanità e della politica sociale



Erte Gestore  
IFFEA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Giomarzo dell'Enza (BO)

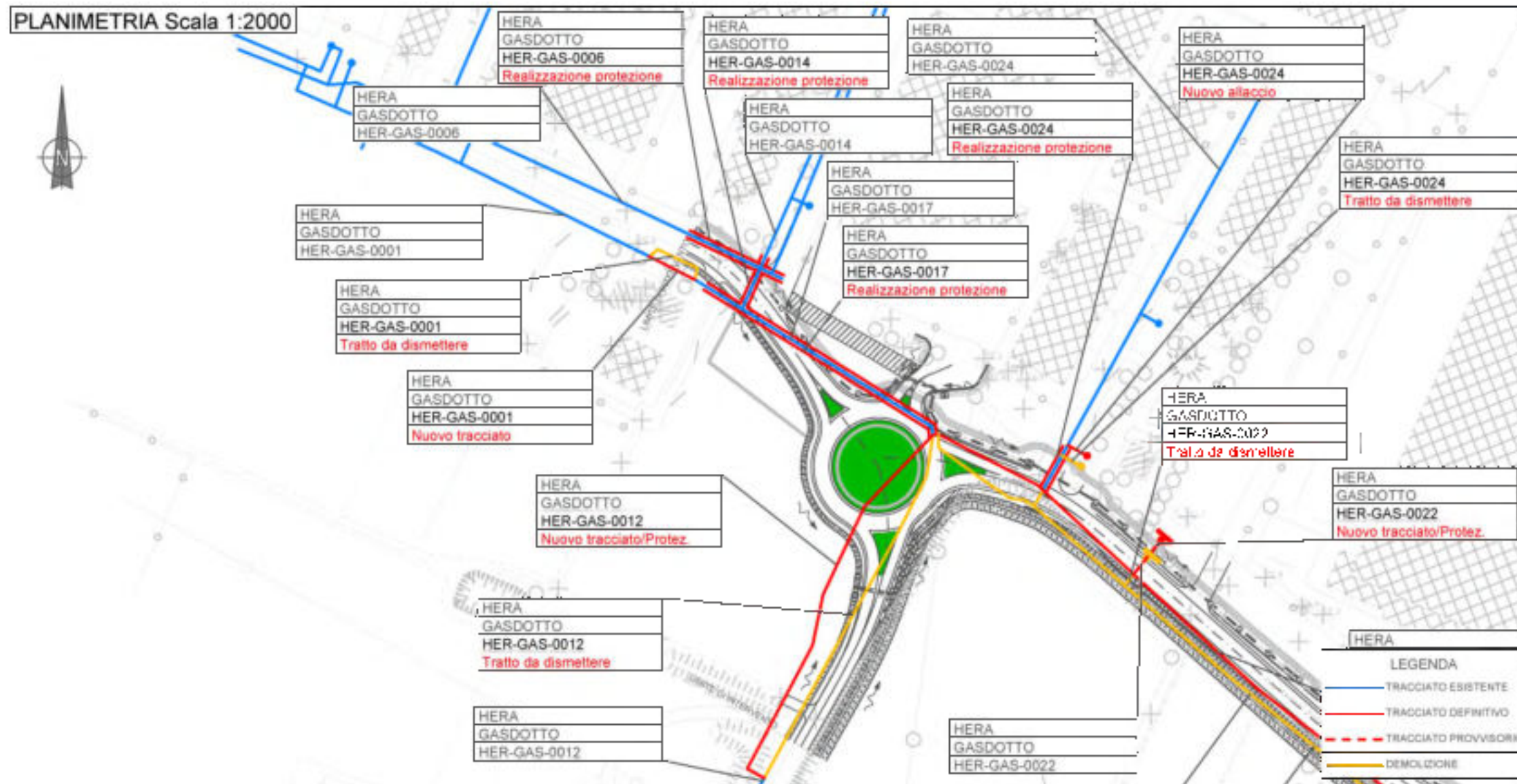
Descrizione interferenza:  
Gerdella in terrale pos. in corrispondenza alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'angolo di uscita interferenze con gli interventi della sede strada e, pertanto è necessario realizzare una protezione per circa 40 cm.

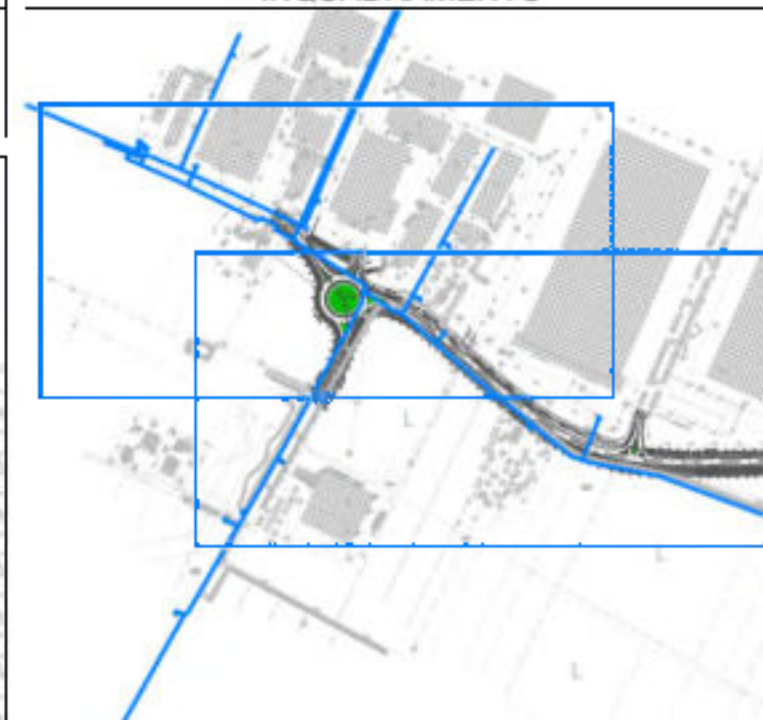
**Note:**

சு. 1	பு. 1
சு. 2	பு. 2

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

### LEGENDA

 TRACCIATO ESISTENTE  
 TRACCIATO DEFINITIVO  
 TRACCIATO PROVVISORIO  
 DEMOLIZIONE



autostrade per l'Italia

Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili



Ente Gestione  
IFFEA Tecn 34  
V.le Del Frullo n. 5  
40057 Giordano dell'Erilio (BO)

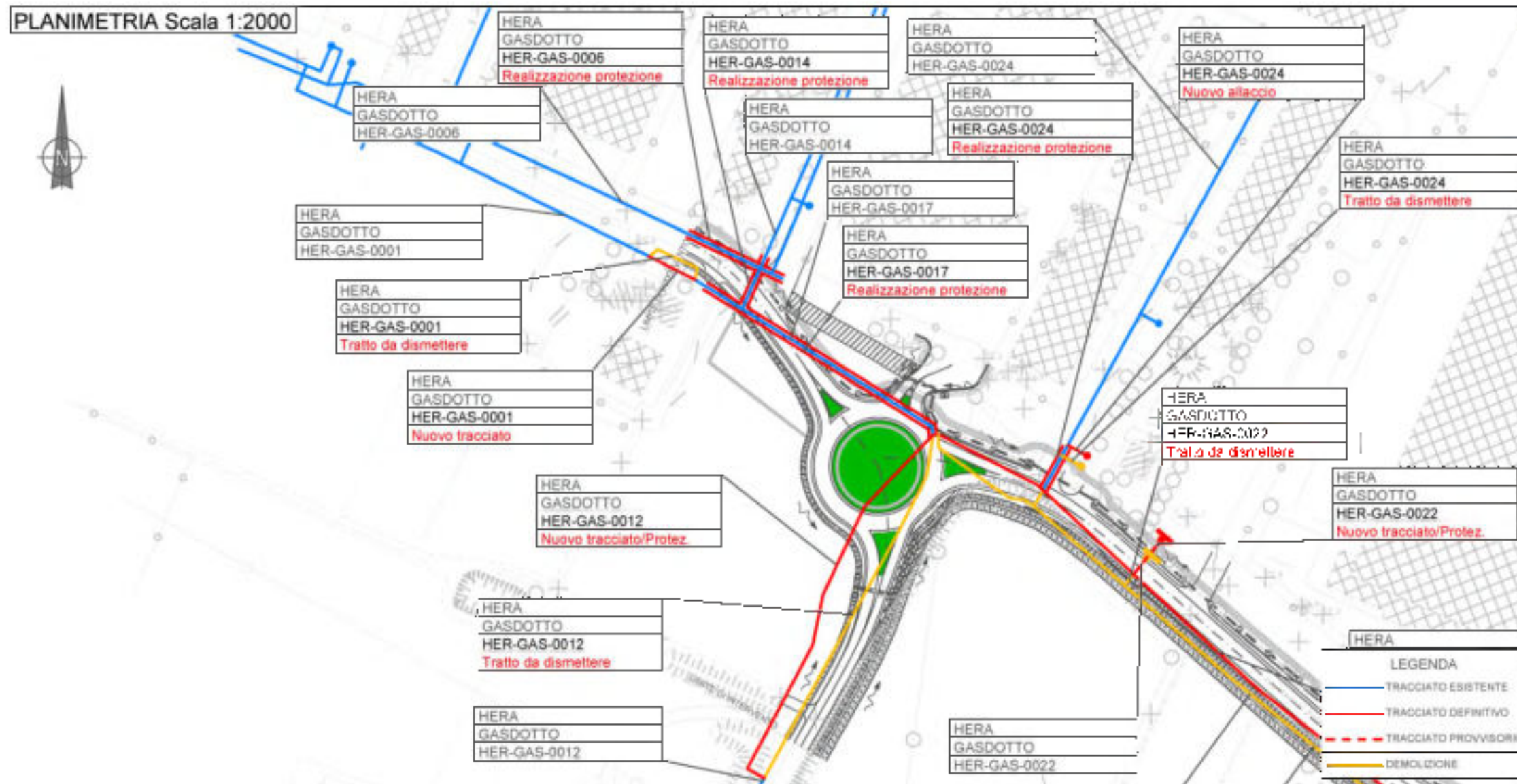
Descrizione interferenza:  
Gerdella interale pos. e in corrispondenza alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'aspetto della interferenza con gli interventi della sede strada e, pertanto è necessario di canale e parte della linea restano per circa 140 mt realizzare una variante di circa 150 mt e una protezione alla nuova linea in corrispondenza della intersezione per circa 40 mt

**Note:**

Nome	Caetano de Faria (BZ)
Profissão	
Estado	Vida
Idade	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade //** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

LEGENDA



autostudio per tutti

Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche territoriali



Erte Gestore  
IFFEA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Giugiaro dell'Emilia (BO)

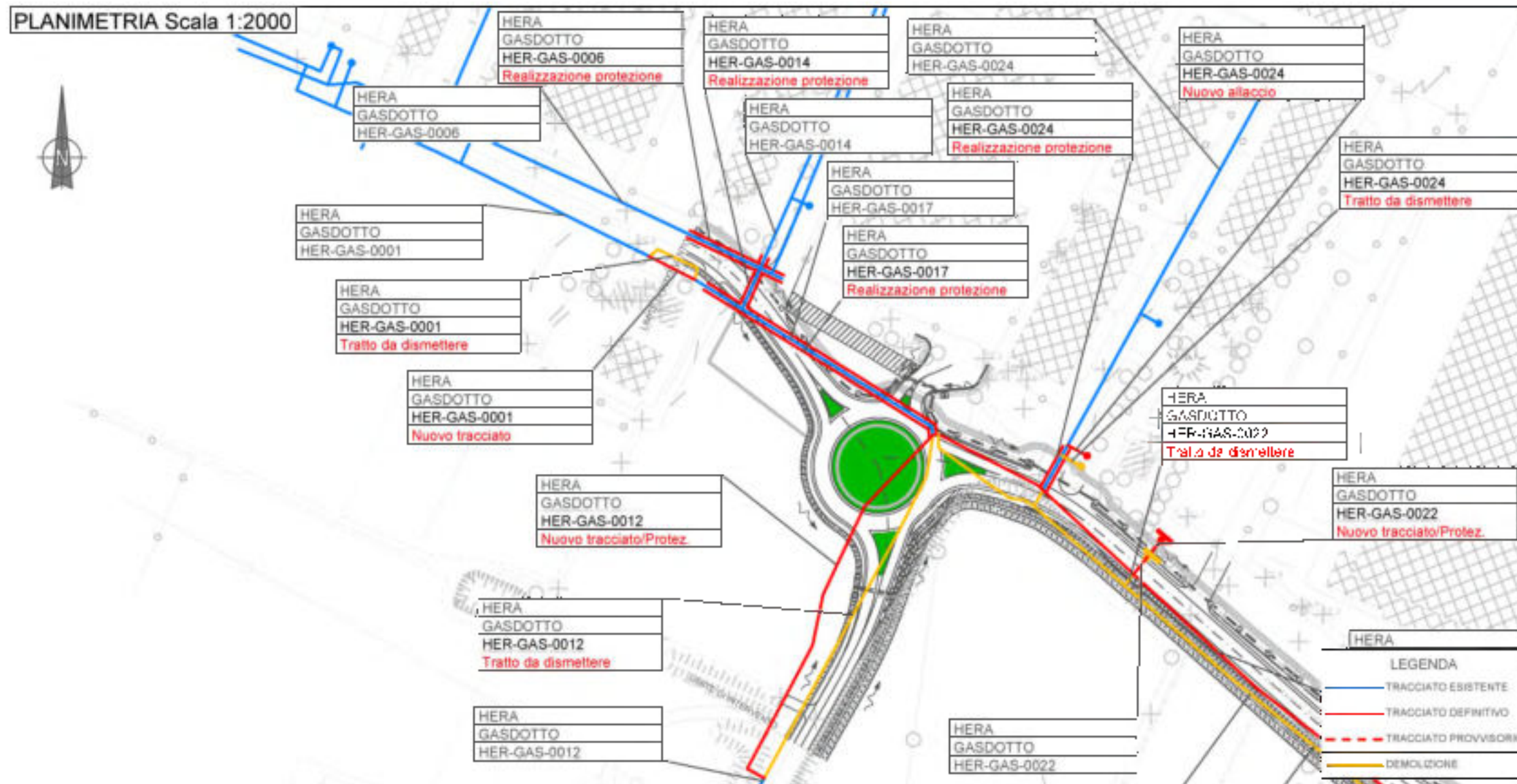
Descrizione interferenza:  
Gerdella in errato pos.c in attraversamento alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'angolo di uscita interferenze con gli interventi della sede strada e, pertanto è necessario realizzare una protezione per circa 22 mt.

**Note:**

சு. 1	பு. 1
சு. 2	பு. 2

PLANIMETRIA Scala 1:2000

**autostrade //** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

— TRACCIATO ESISTENTE  
— TRACCIATO DEFINITIVO  
— TRACCIATO PROVVISORIO  
— DEMOLIZIONE



UNIVERSITÀ DEL COMMERCE

**autostudio** per Italia

Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche territoriali



Erte Gestore  
IFFA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Giugiarolo dell'Emilia (BO)

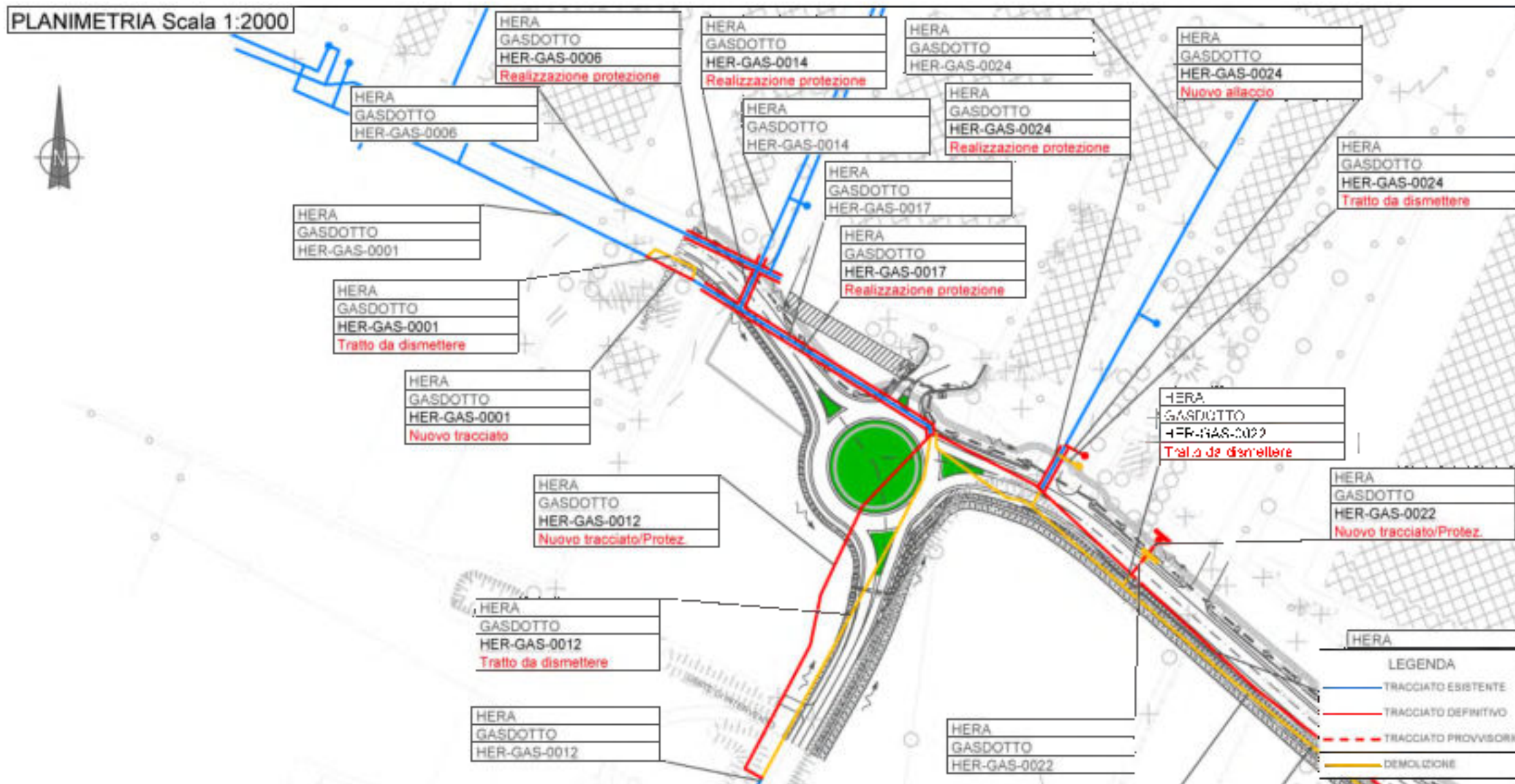
Descrizione interferenza:  
Gerdella in ferro pos. in corrispondenza alla visibilità.

**Risoluzione interferenza:**  
L'angolo di incidenza con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario realizzare una protezione di circa 100 ml.

**Note:**

Nome do	Sala de aula (BQ)
Disciplina	
Assunto	Matemática
Professor	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

### LEGENDA

\_\_\_\_\_ TRACCIATO ESISTENTE

TRACCIATO DEFINITIVO

TRACCIATO SPOGLIO

— — — — — TRACED PROVISION



with the same name.

antistresso per fit

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112



© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110



## Scheda N° HER GAS 0022

Ente Gestore  
 IFRS Tech S.r.l.  
 Via Del Frullo n. 5  
 40057 Giardini dell'Emilia (BO)

Descrizione interferenza:  
 Gasdotto interrato per allaccio utenze posto in  
 attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:  
 Il gasdotto causa interferenze con gli interventi della  
 sede stradale, pertanto è necessario demolire e cancellare  
 dalla linea esistente porzioni di rete realizzando una  
 variante di circa 9 mt e una protezione per circa 17 mt.

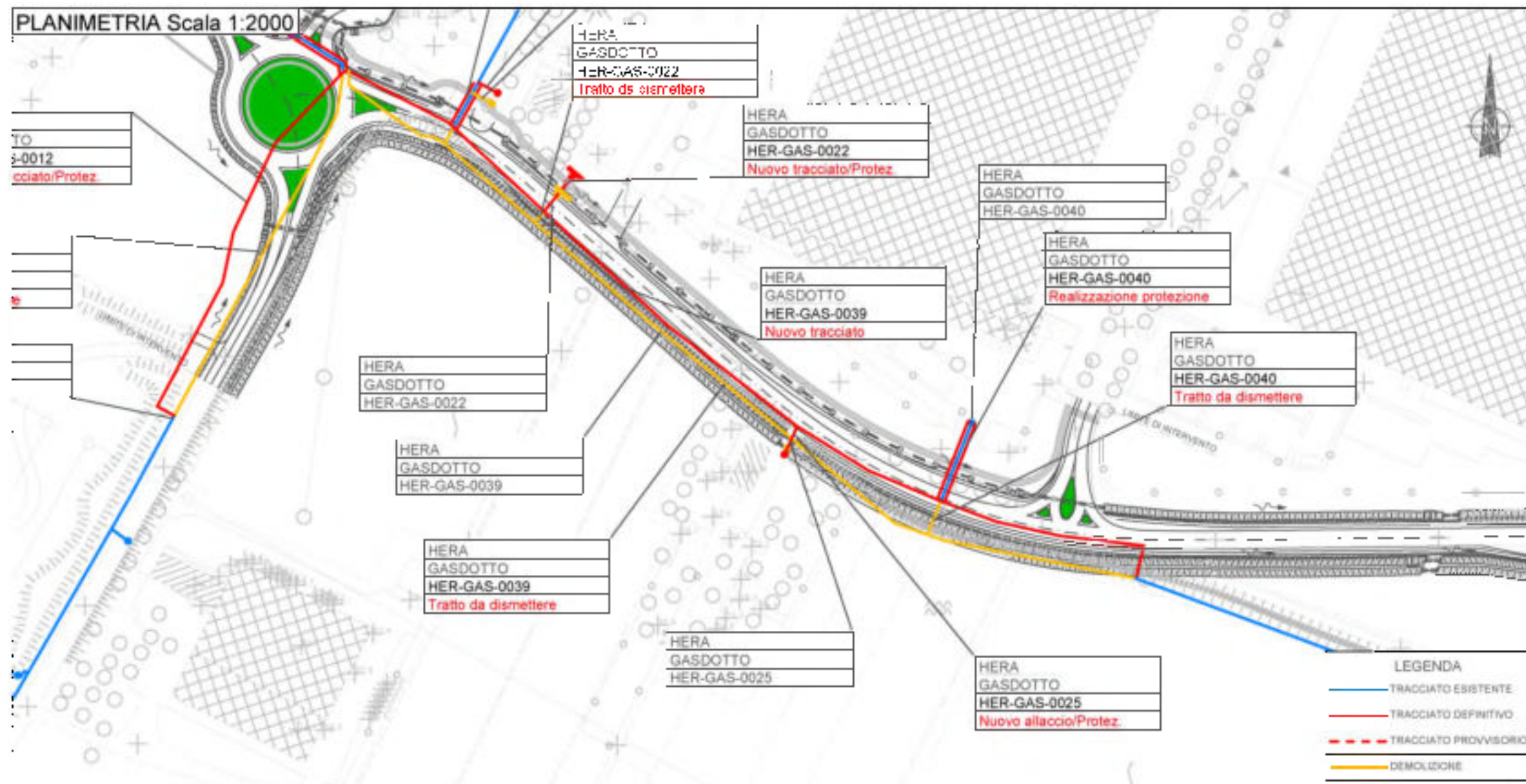
Tempistiche previste:

Note:

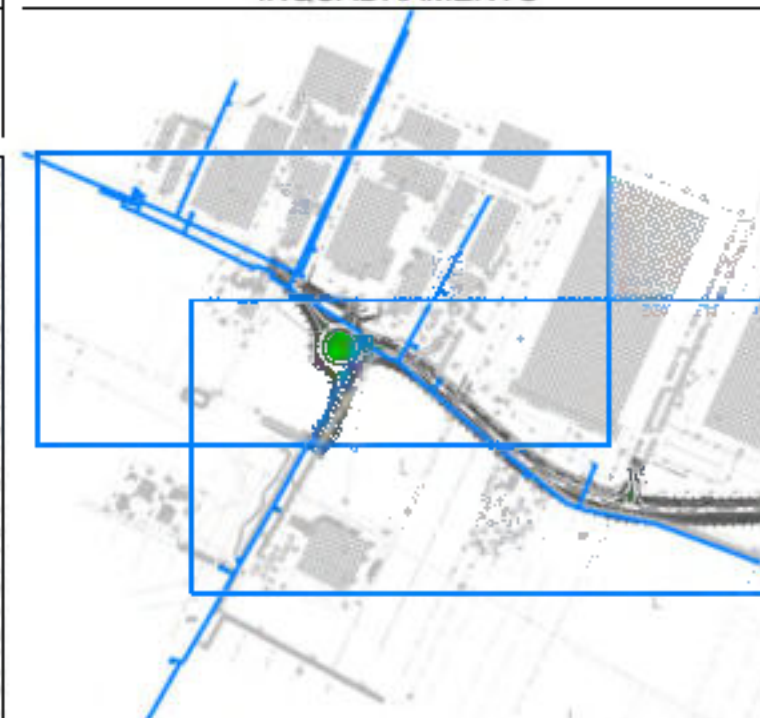
Progetto  
 Scala Bologna (BO)

Autore  
 Mada  
 Data

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDA DI RISOLUZIONE

**HERA GAS**



UFFICIO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia





Erte Gestore  
IFFETech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Giussano dell'Enza (BO)

Gesdalla in terrato posc in el raveras mento ella viaçità.

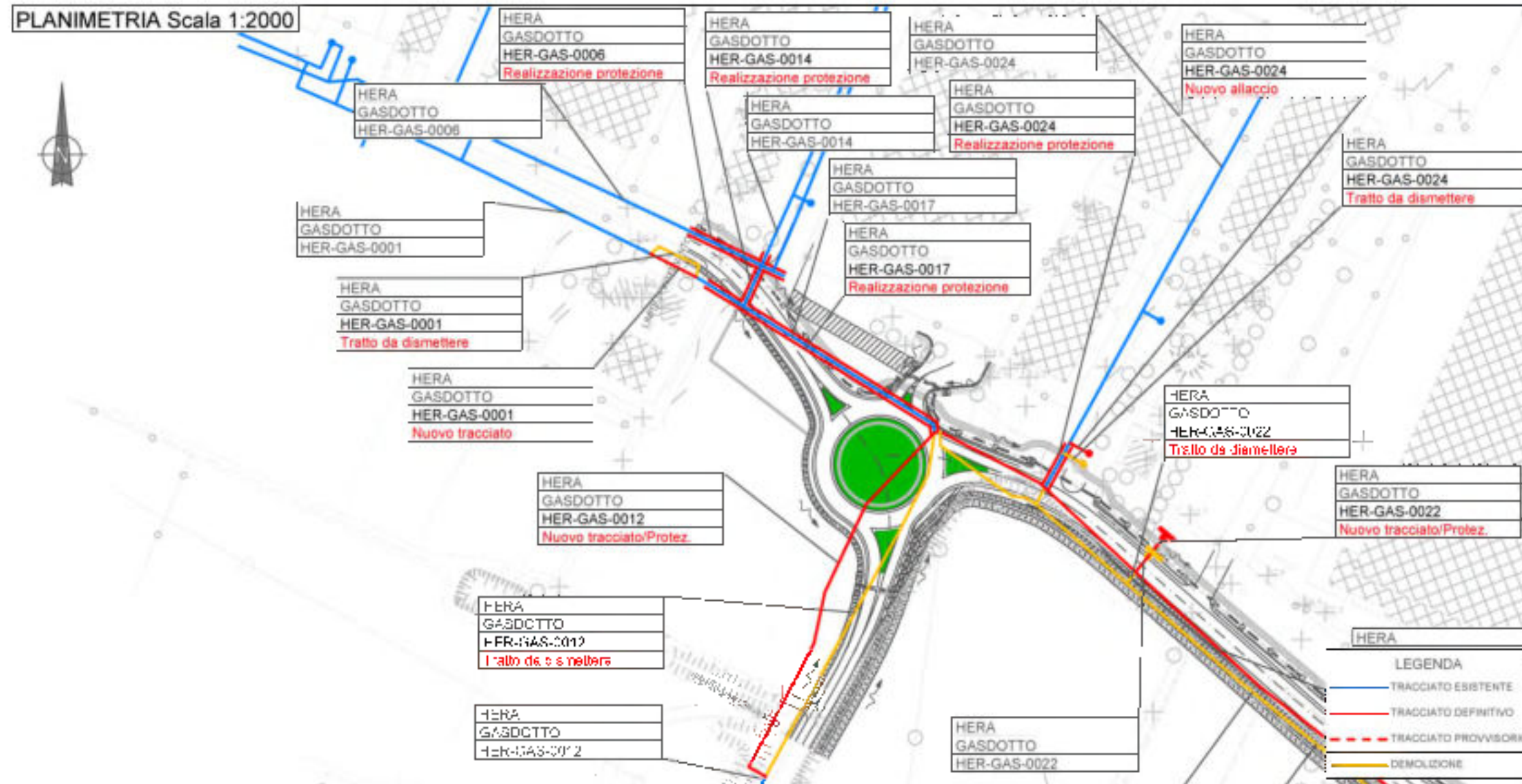
L'edificio, in tutta interferenza con gli interventi della sede strada e, pertanto, è necessario realizzare una porzione per una lunghezza di circa 19 m e spostare il muro di allaccio esistente per una lunghezza di circa 8 m.

**Note:**

উদ্ভিদ শ্রেণি	উদ্ভিদ শ্রেণি
---------------	---------------

C6. L

4. Purvaja



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

### LEGENDA

— TRACCIATO ESISTENTE

TRACCIATO DEFINITIVO

---

**DEMOLIZIONE**



© 2013 Kluwer Academic Publishers

**Advertisement**

YOUNG, J. L., and J. L. YOUNG. 1999. *Journal of Great Lakes Research* 25:1-10.



• **PLATE** 2: 1/2" x 1/2" x 1/2"



## Scheda N° HER GAS 0025

Ente Gestore  
 INFRA Tech S.r.l.  
 Via Del Frullo n. 5  
 40057 Giarratola dell'Enza (BO)

Descrizione interferenza:  
 Gasdotto interrato per allaccio utenze posto in  
 attraversamento alla viabilità.

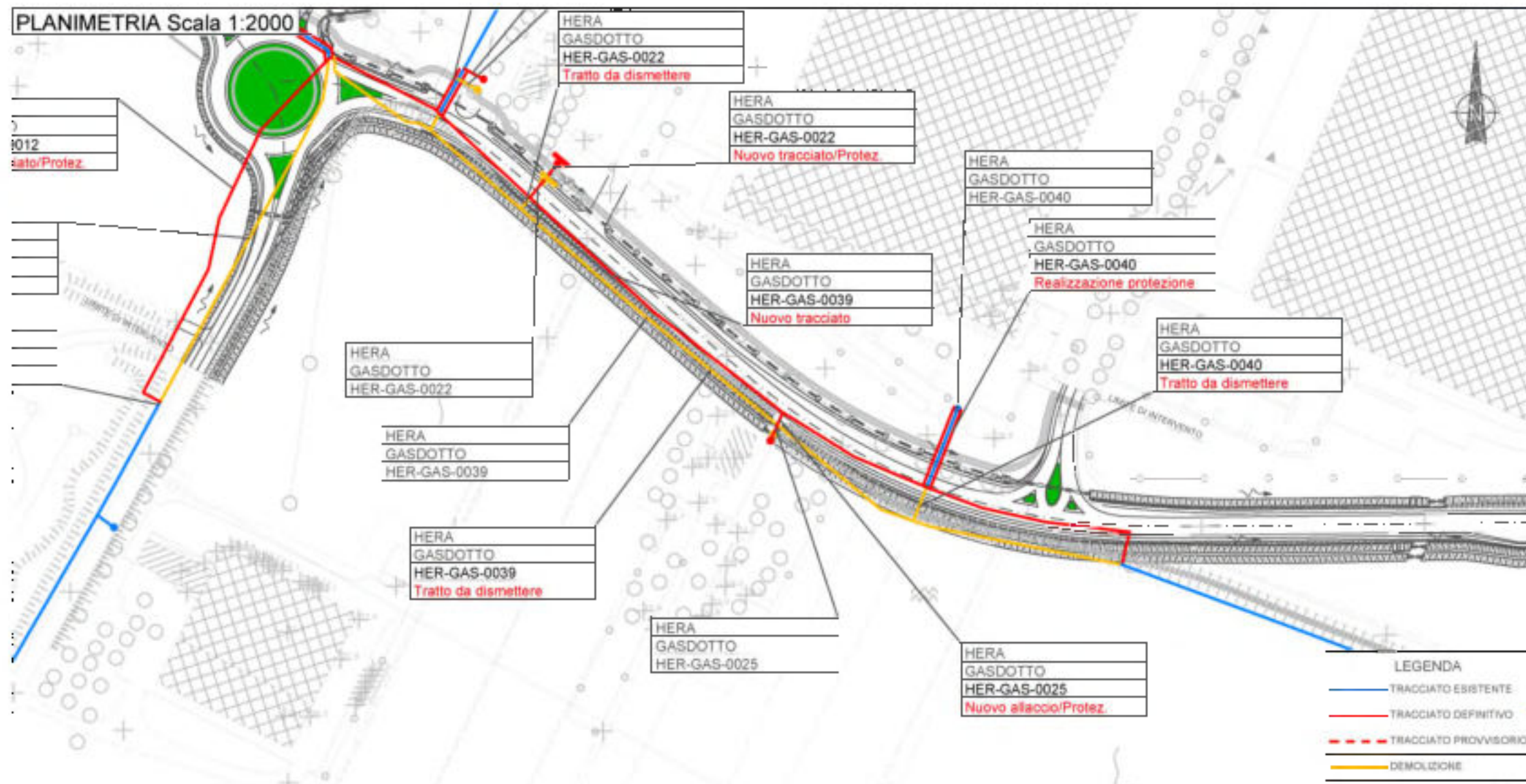
Risoluzione interferenza:  
 Il gasdotto causa interferenze con gli interventi della  
 sede stradale, pertanto è necessario spostare il punto di  
 allaccio esistente per una lunghezza di circa 12 m.

Tempestività previste:

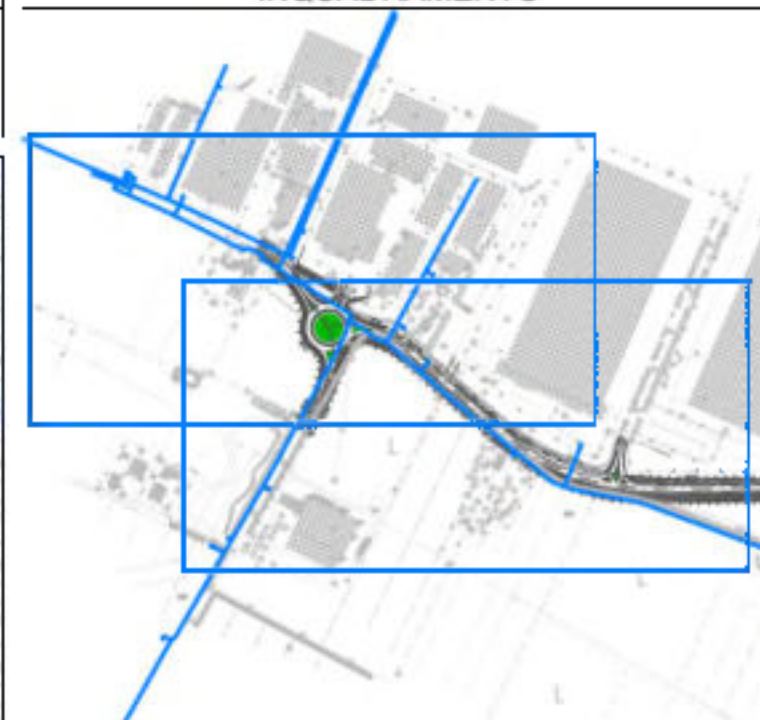
Note:

Comune  
 Comune di Bologna (BO)  
 Provincia  
 Bologna  
 Stato  
 Italia  
 F. Foglio  
 Vada

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

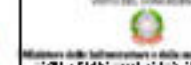
**HERA GAS**



UFFICIO DEL COMMITTENTE



UFFICIO DEL COMMITTENTE





## Scheda N° HER GAS 0039

Ente Gestore  
 IFRM Tech S.r.l.  
 Via Del Frullo n. 5  
 40057 Giarratola dell'Erilia (BO)

Descrizione interferenza:  
 Gasdotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

Risoluzione interferenza:  
 Il gasdotto causa interferenze con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario demolire e sanare sulla linea esistente per una lunghezza di circa 374 m e realizzare una variante in protezione per una lunghezza di circa 303 m.

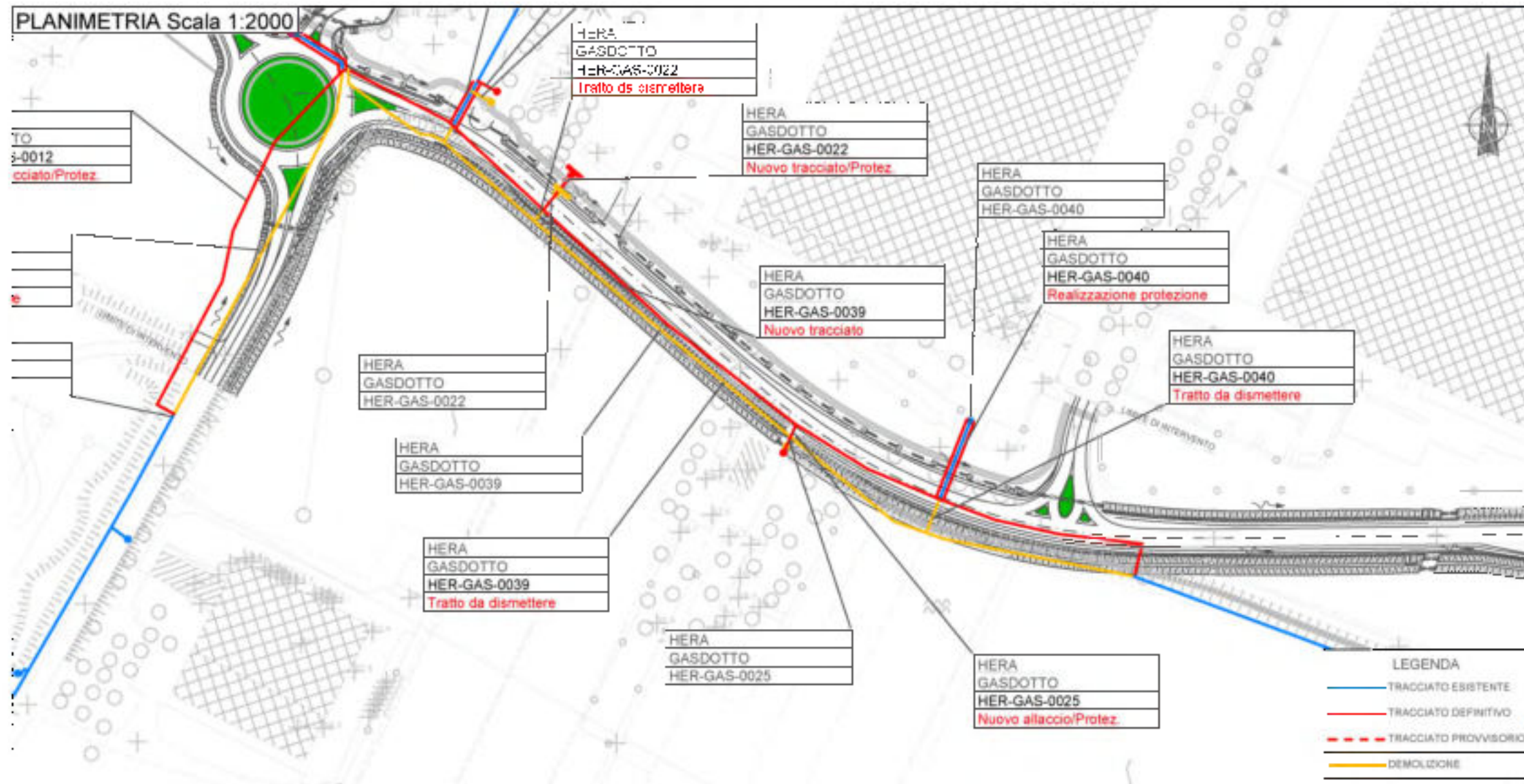
Tempestività prevista:

Note:

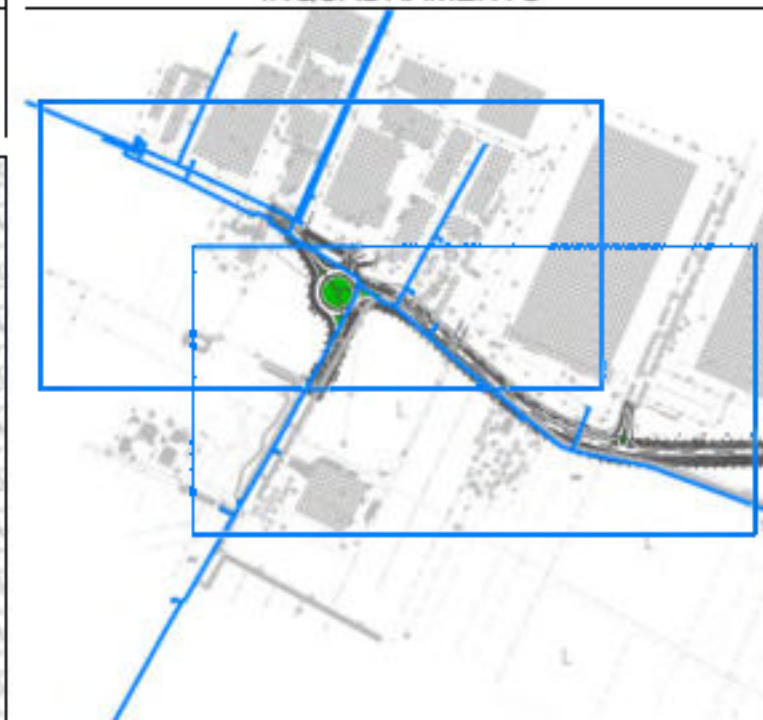
Progetto  
 Scala Bologna (BO)

Autore  
 Vada  
 Data

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA GAS**



UFFICIO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia





## Scheda N° HER GAS 0040

Ente Gestore  
 INFRA Tech S.r.l.  
 Via Del Frullo n. 5  
 40057 Giarratola dell'Enza (BO)

Descrizione interferenza:  
 Gasdotto interrato per allaccio utenze posto in  
 attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:  
 Il gasdotto causa interferenze con gli interventi della  
 sede stradale, pertanto è necessario realizzare la  
 protezione alla tubazione esistente per una lunghezza  
 di circa 33 m.

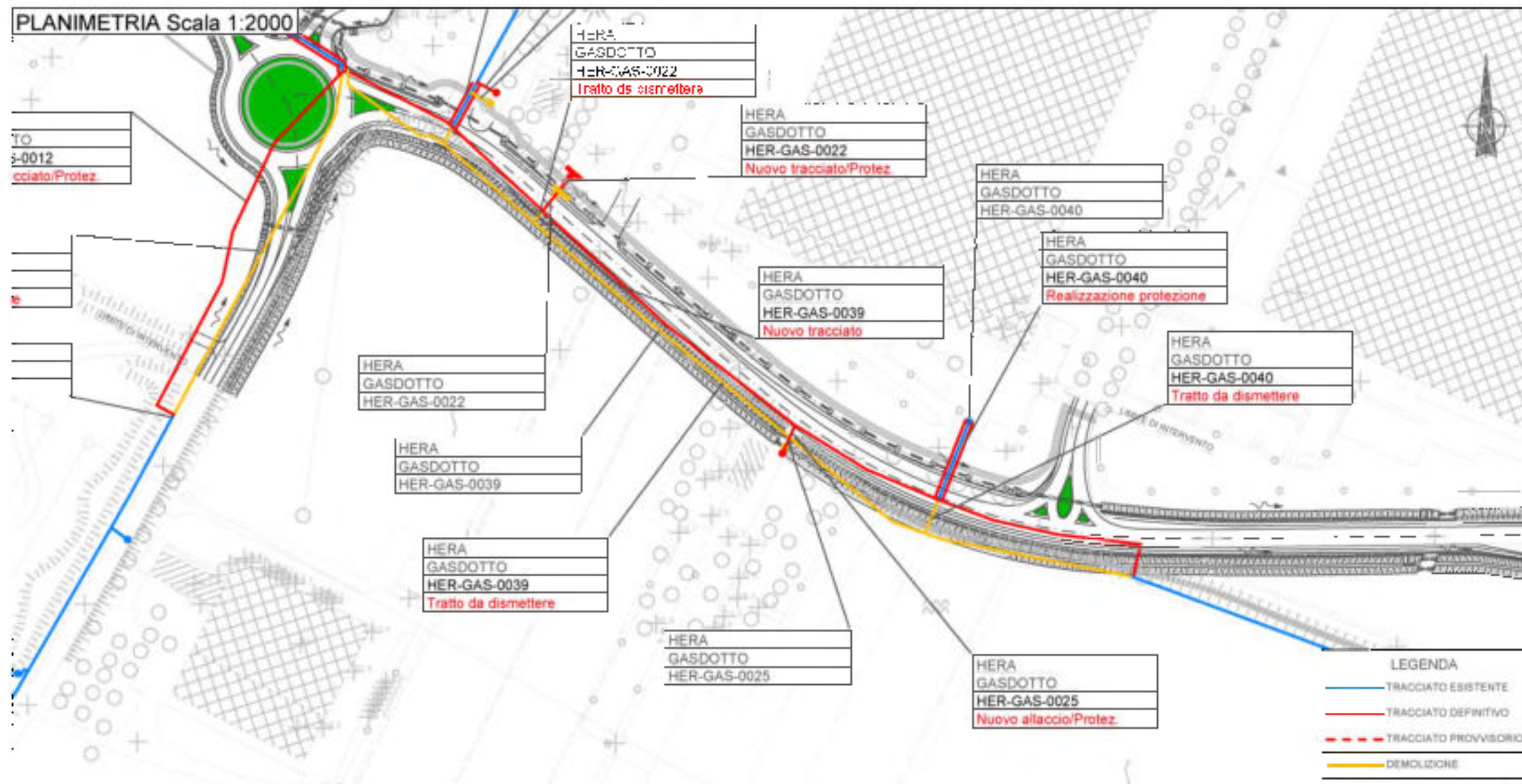
Tempestività prevista:

Note:

Progetto  
 Scala Bologna (BO)

Autore  
 Mada

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

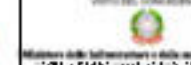
**HERA GAS**



UFFICIO DEL COMMITTENTE

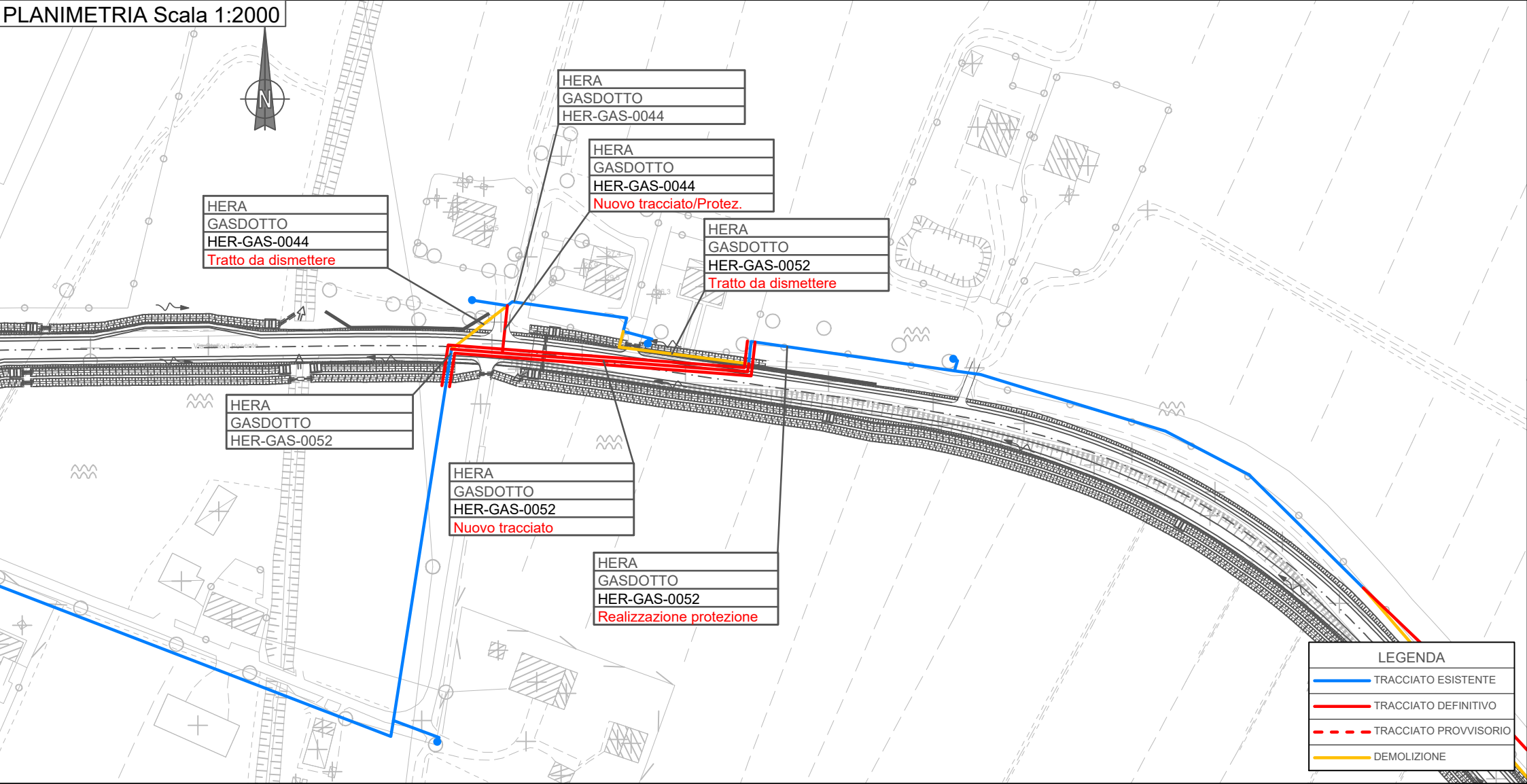


UFFICIO DEL COMMITTENTE

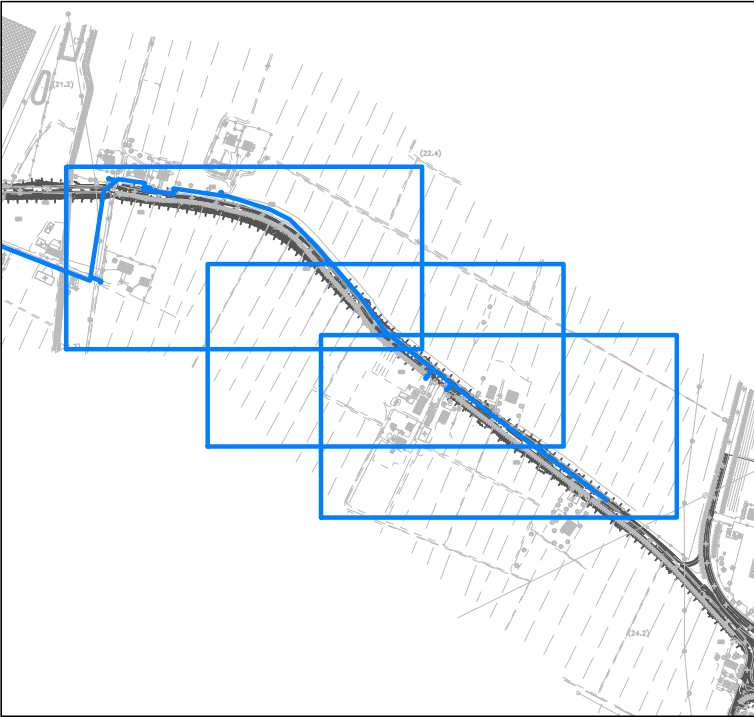


Scheda N° HER GAS 0044	<b>Descrizione interferenza:</b> Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per una lunghezza di circa 28 m e realizzare una variante in protezione per una lunghezza di circa 19 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA GAS**

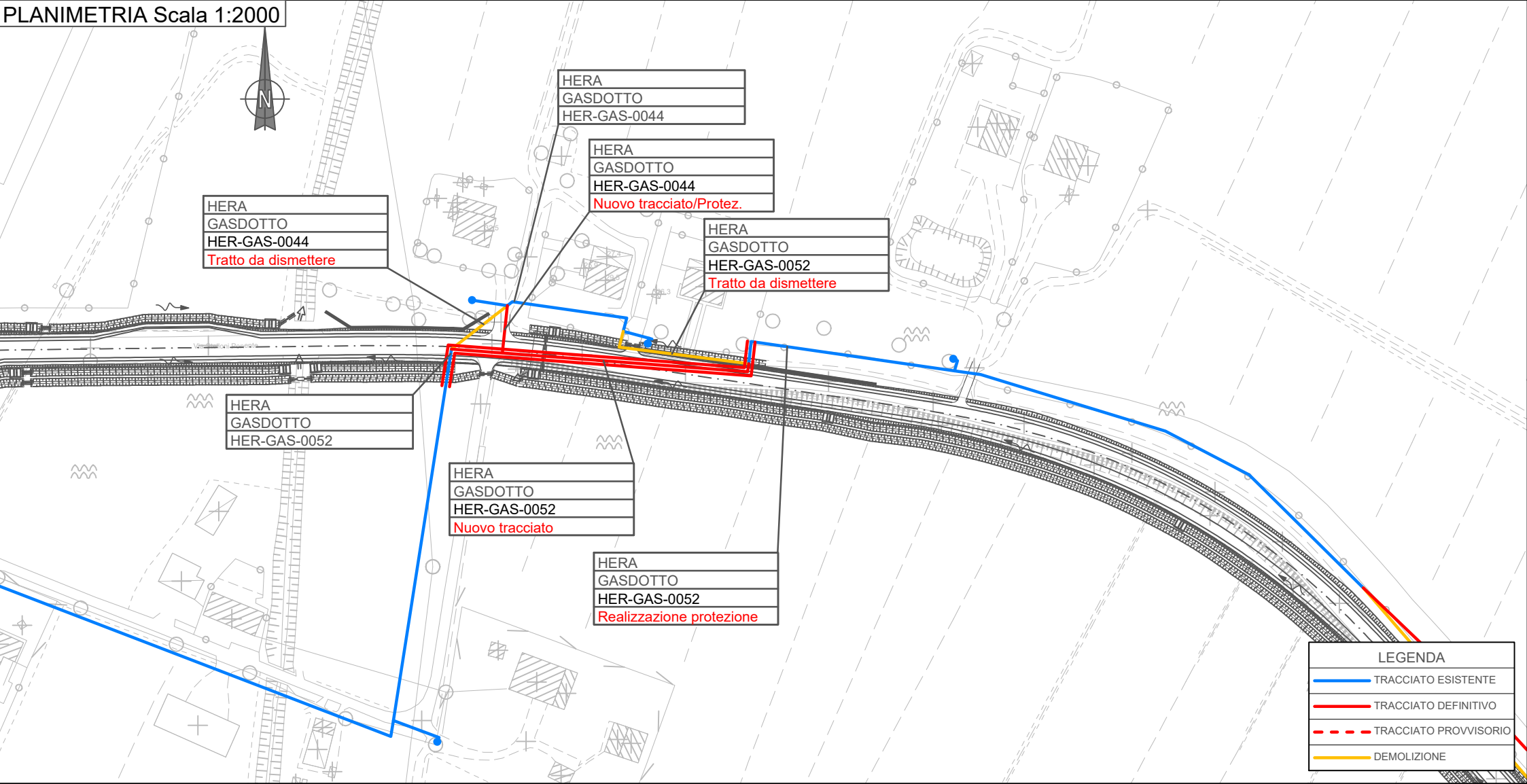




SEZIONE

Scheda N° HER GAS 0052	<b>Descrizione interferenza:</b> Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 27 mt, realizzare una variante di circa 120 mt e una protezione per circa 142 mt.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

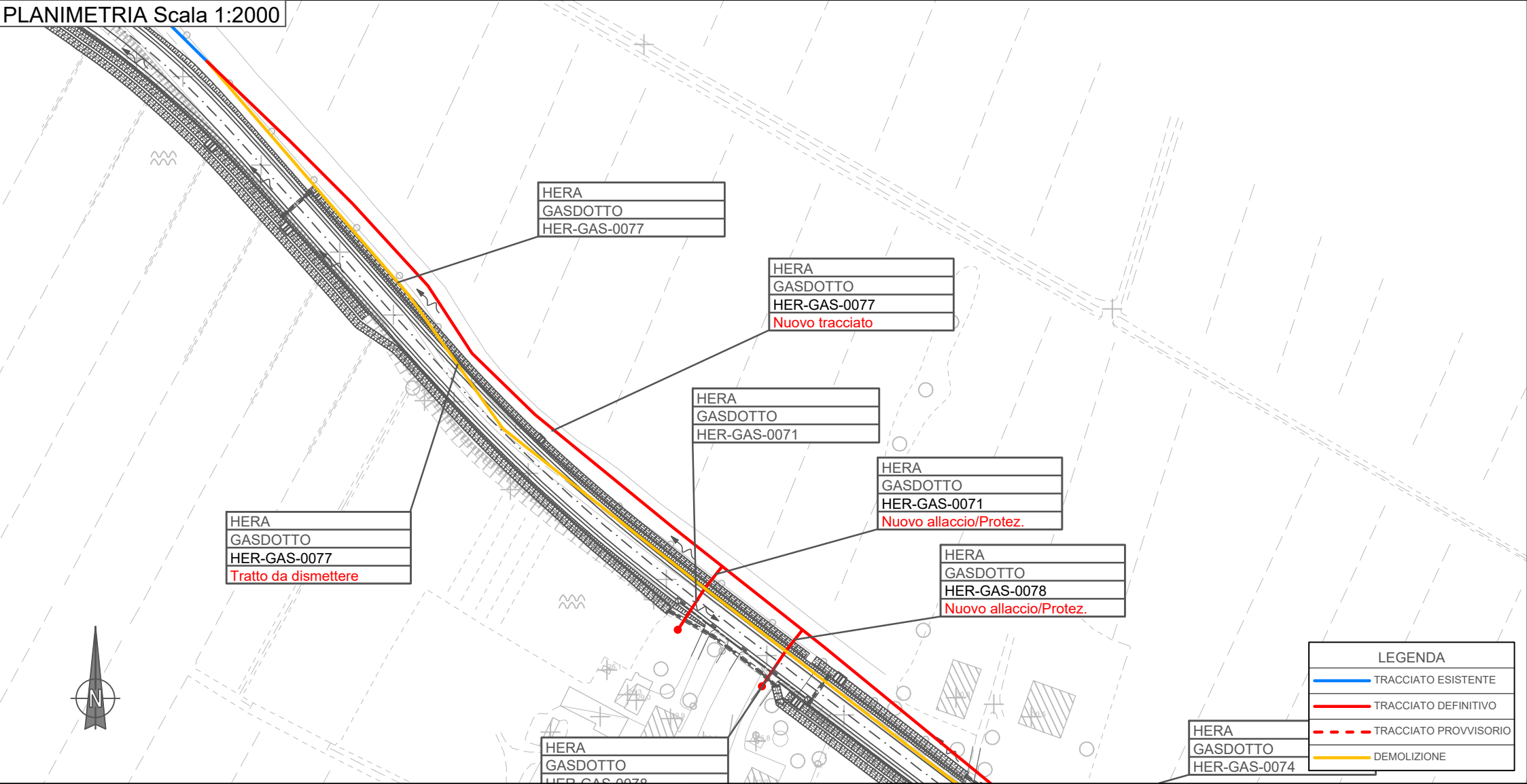
**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA GAS**

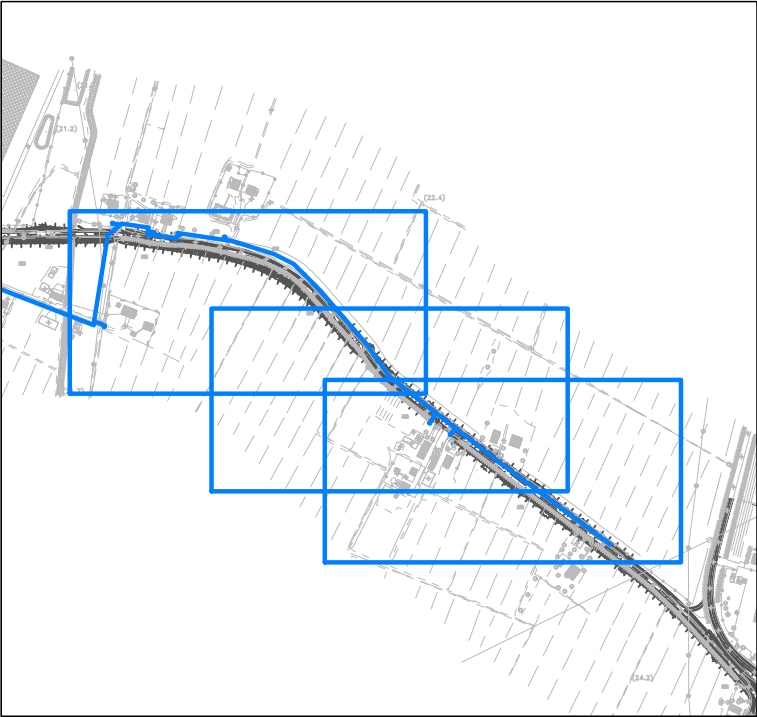
SEZIONE

Scheda N° HER GAS 0071	<b>Descrizione interferenza:</b> Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 10 mt, realizzare una variante di circa 11 mt e una protezione di circa 30 mt.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

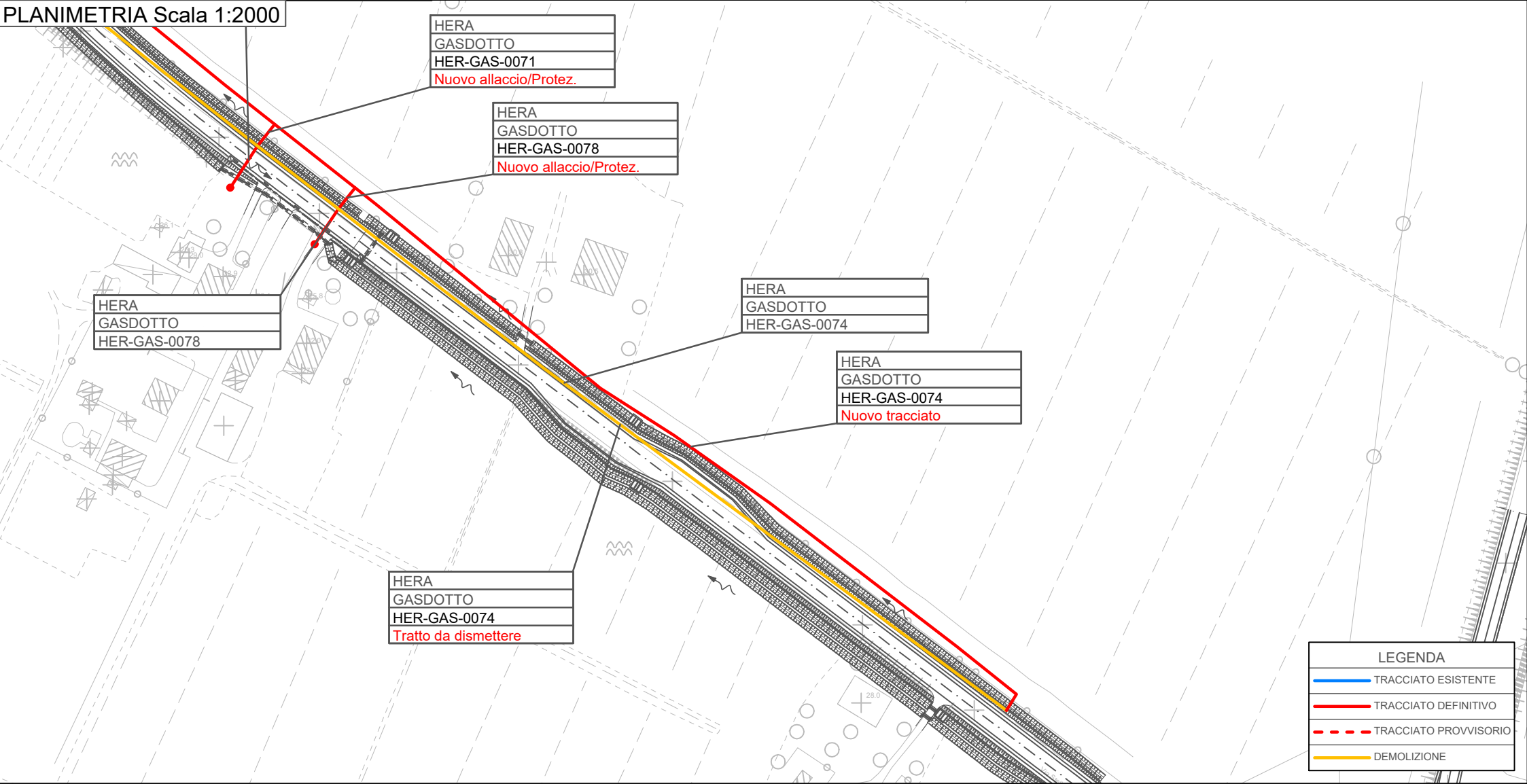
**HERA GAS**



SEZIONE

Scheda N° HER GAS 0074	<b>Descrizione interferenza:</b> Gasdotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 365 m e realizzare una nuova variante di circa 372 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

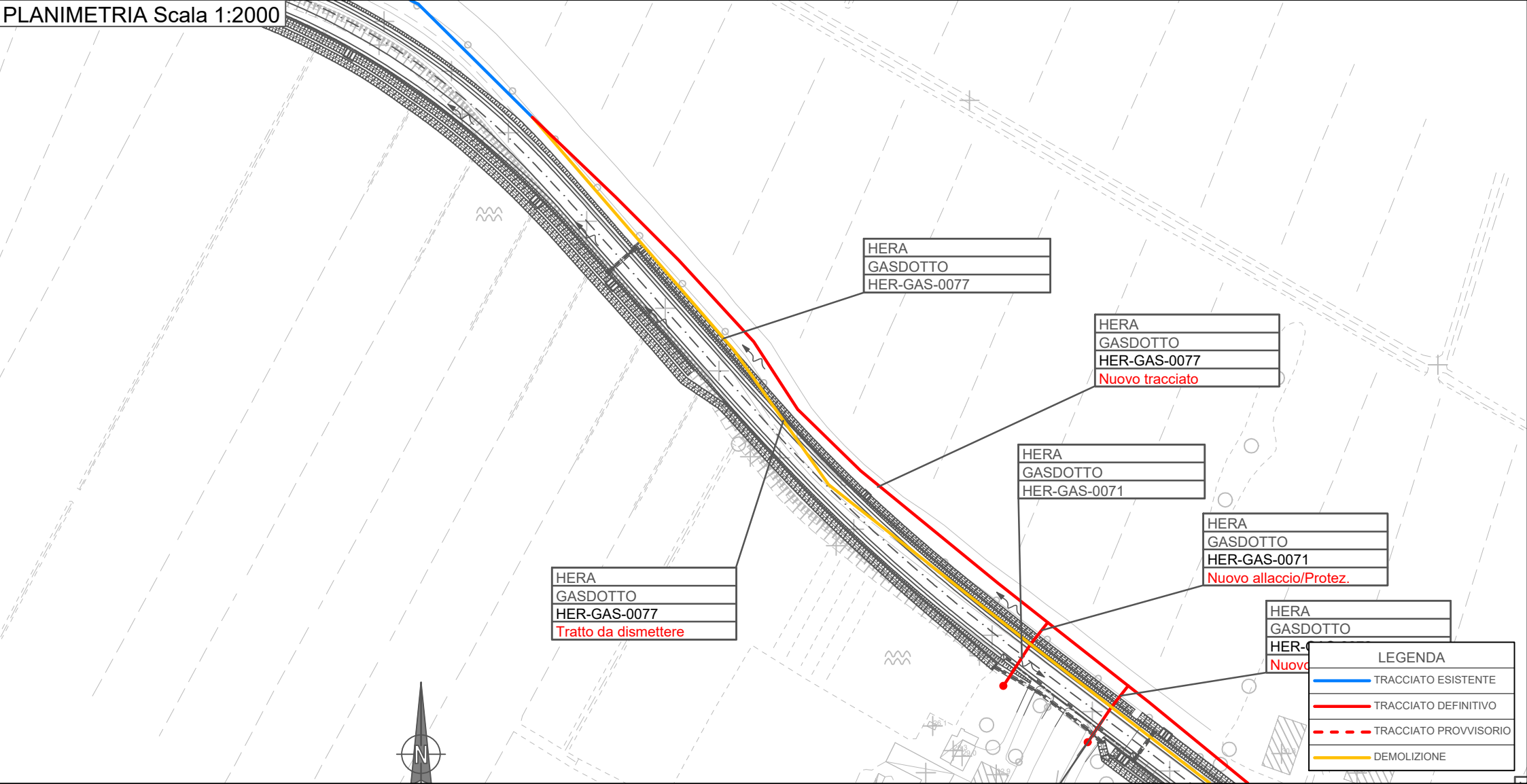
**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA GAS**

SEZIONE

Scheda N° HER GAS 0077	<b>Descrizione interferenza:</b> Gasdotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 282 m e realizzare una nuova variante di circa 284 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

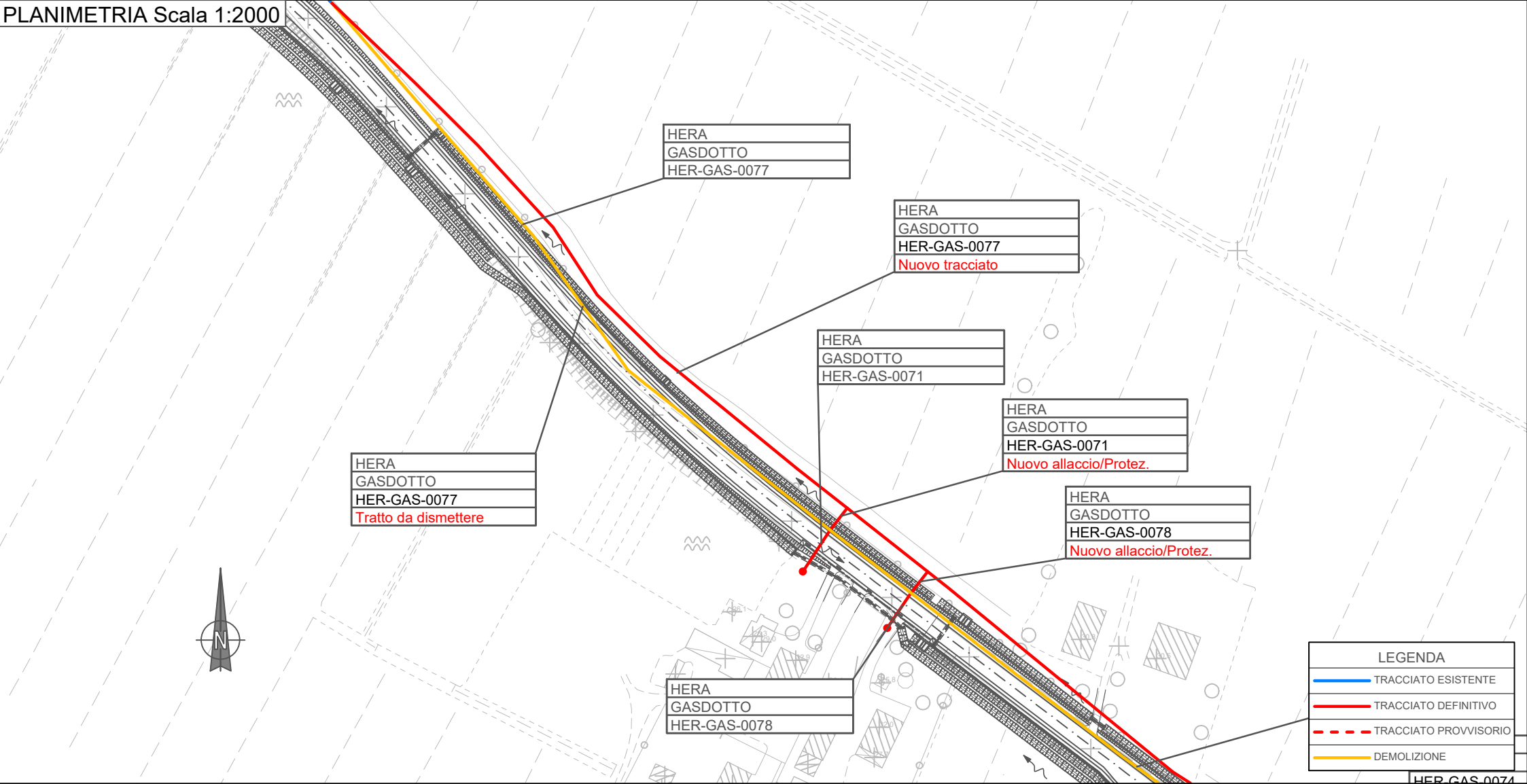
INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA GAS**



Scheda N° HER GAS 0078	<b>Descrizione interferenza:</b> Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 10 mt, realizzare una variante di circa 11 mt e una protezione di circa 27 mt.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA GAS**

Scheda N° HER GAS 0123

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

**Descrizione interferenza:**  
Gasdotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 100 mt e realizzare una variante di circa 98 mt.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Calderara di Reno (BO)

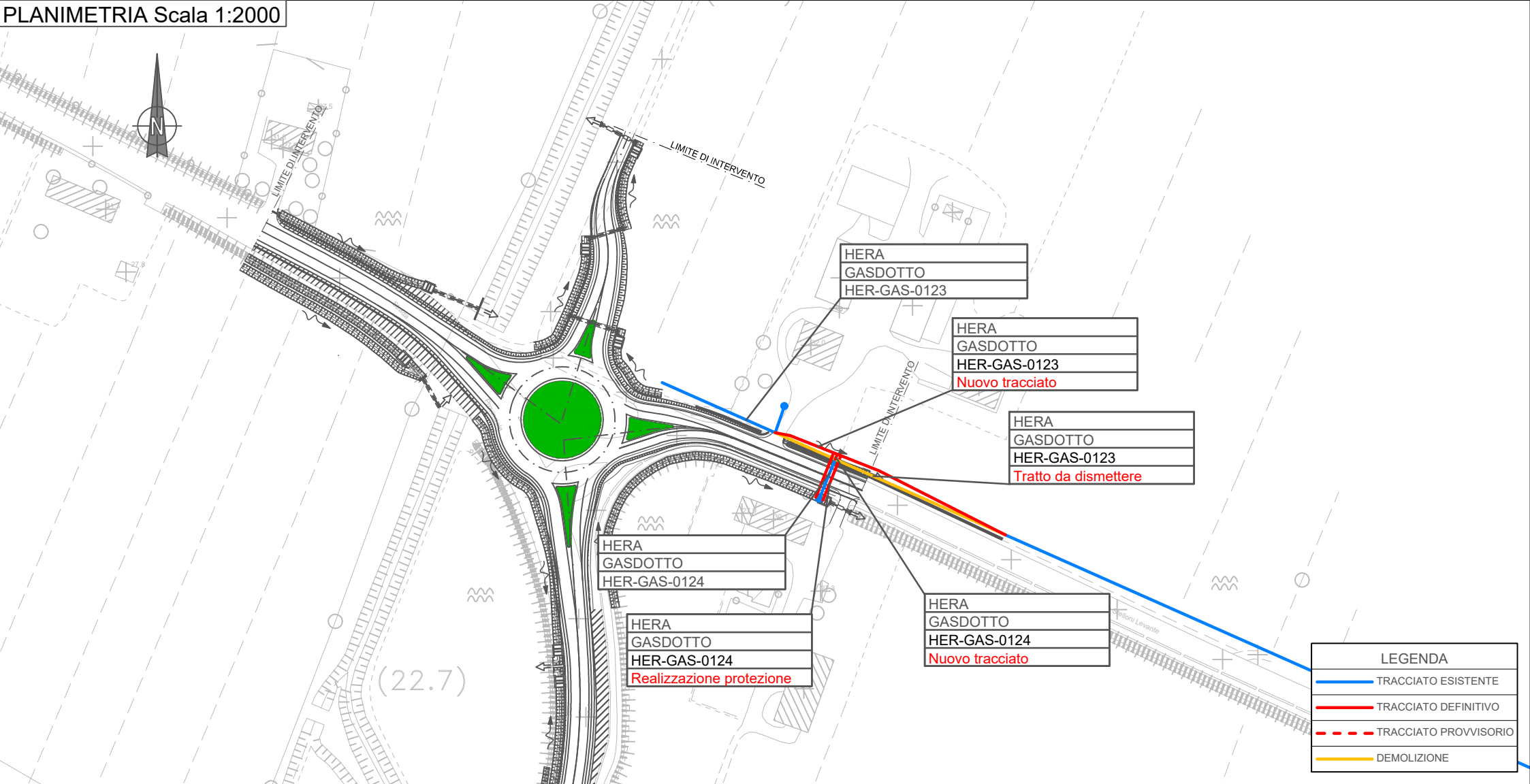
Progressiva

Scala

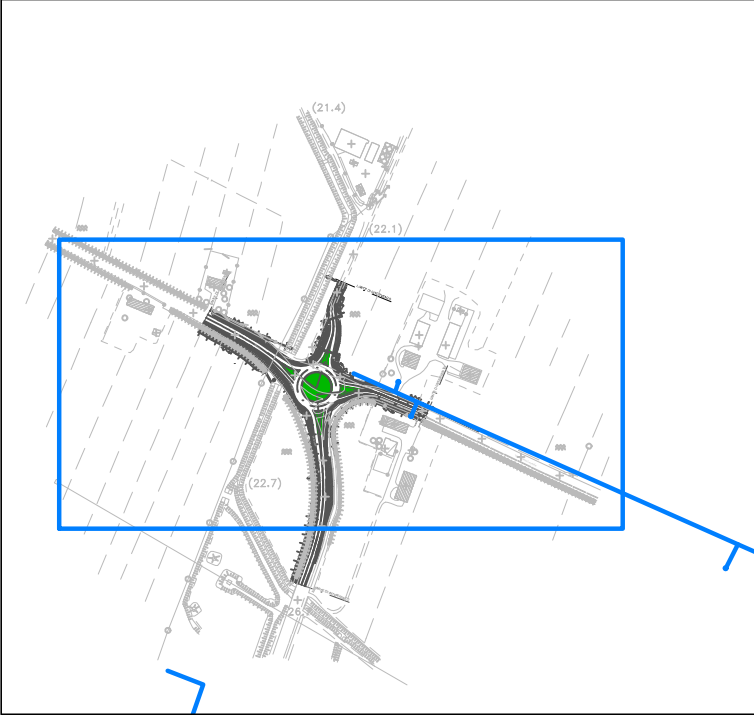
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA   Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

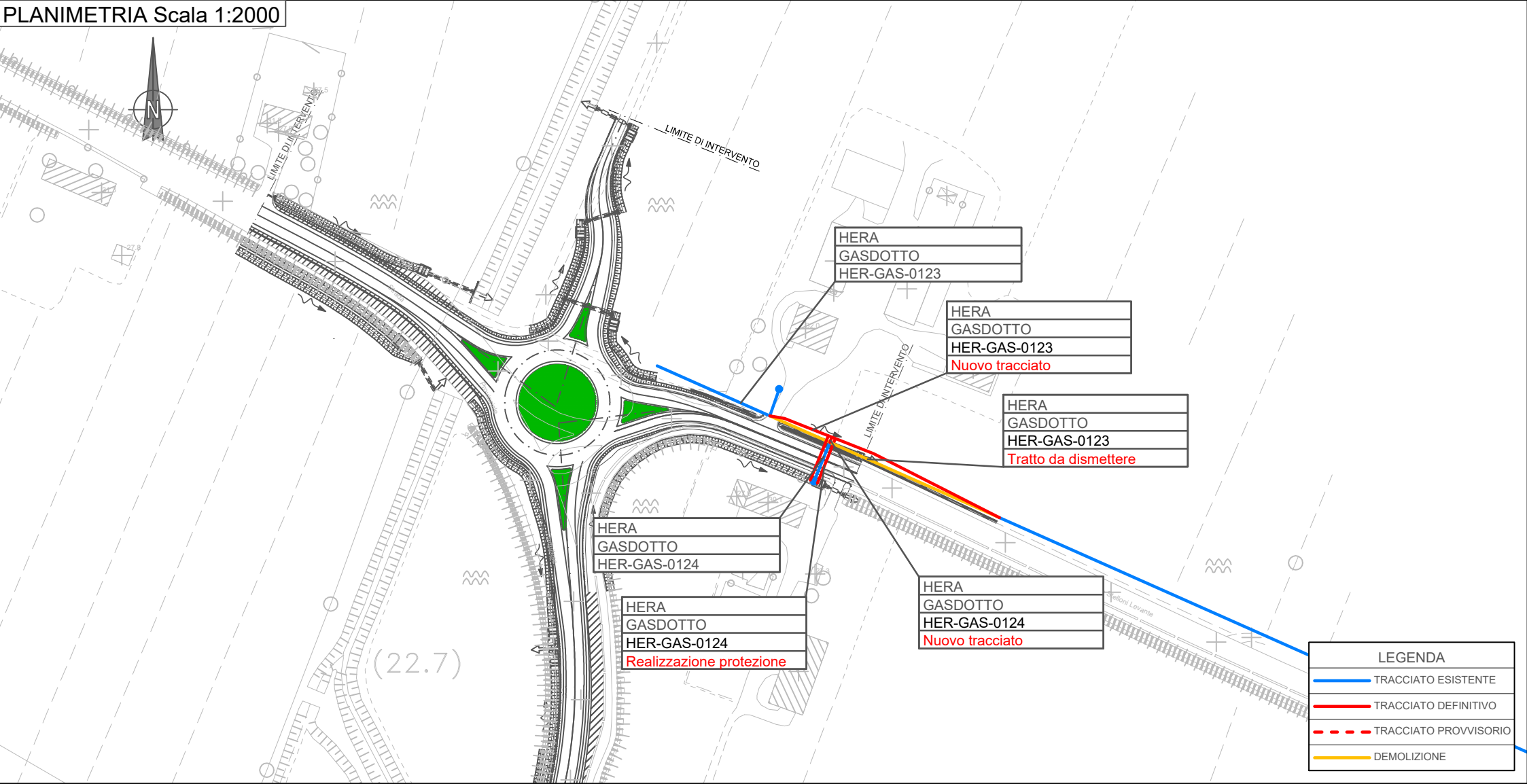
**HERA GAS**





Scheda N° HER GAS 0124	<b>Descrizione interferenza:</b> Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 2 mt, realizzare una variante di circa 2 mt e una protezione di circa 19 mt.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

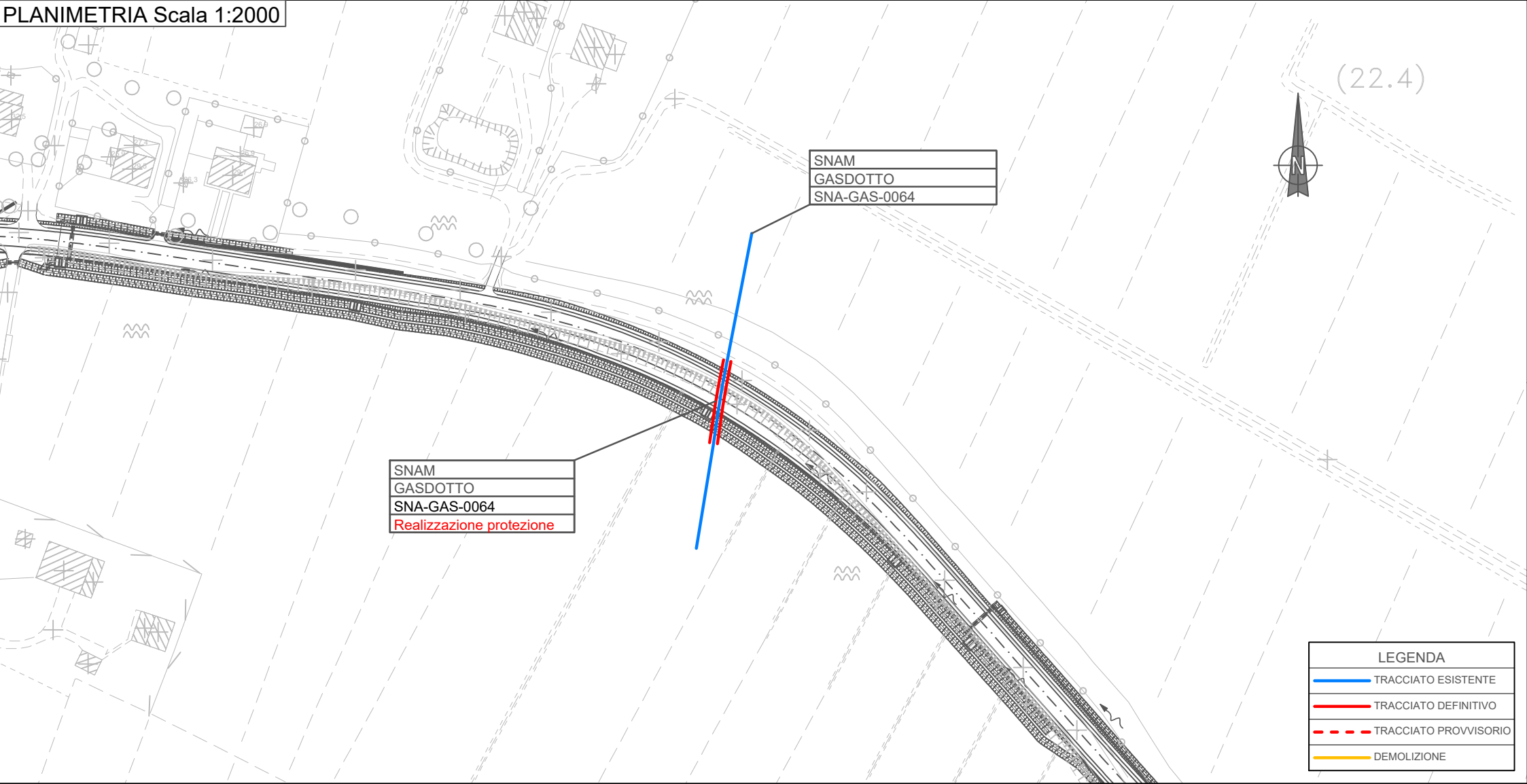
**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA GAS**

SEZIONE

Scheda N° SNA GAS 0064	<b>Descrizione interferenza:</b> Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario realizzare una protezione per circa 33 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: SNAM Rete Gas SpA Via M.E.Lepido n. 203/15 40132 Bologna (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**SNAM GAS**



Scheda N° TEL FIO 0004

Erte Gestione  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Sterndhal 151  
40129 Bologna

**Descrizione interfaccia:**

Linea in fibra ottica interrata posta in corrispondenza e la  
"abitabile"

## Disposizione interferenza:

La linea fletta in riferimento con gli intercori della sede stradale. Per farlo è necessario la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 248 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova confluenza per una lunghezza di circa 260 m.

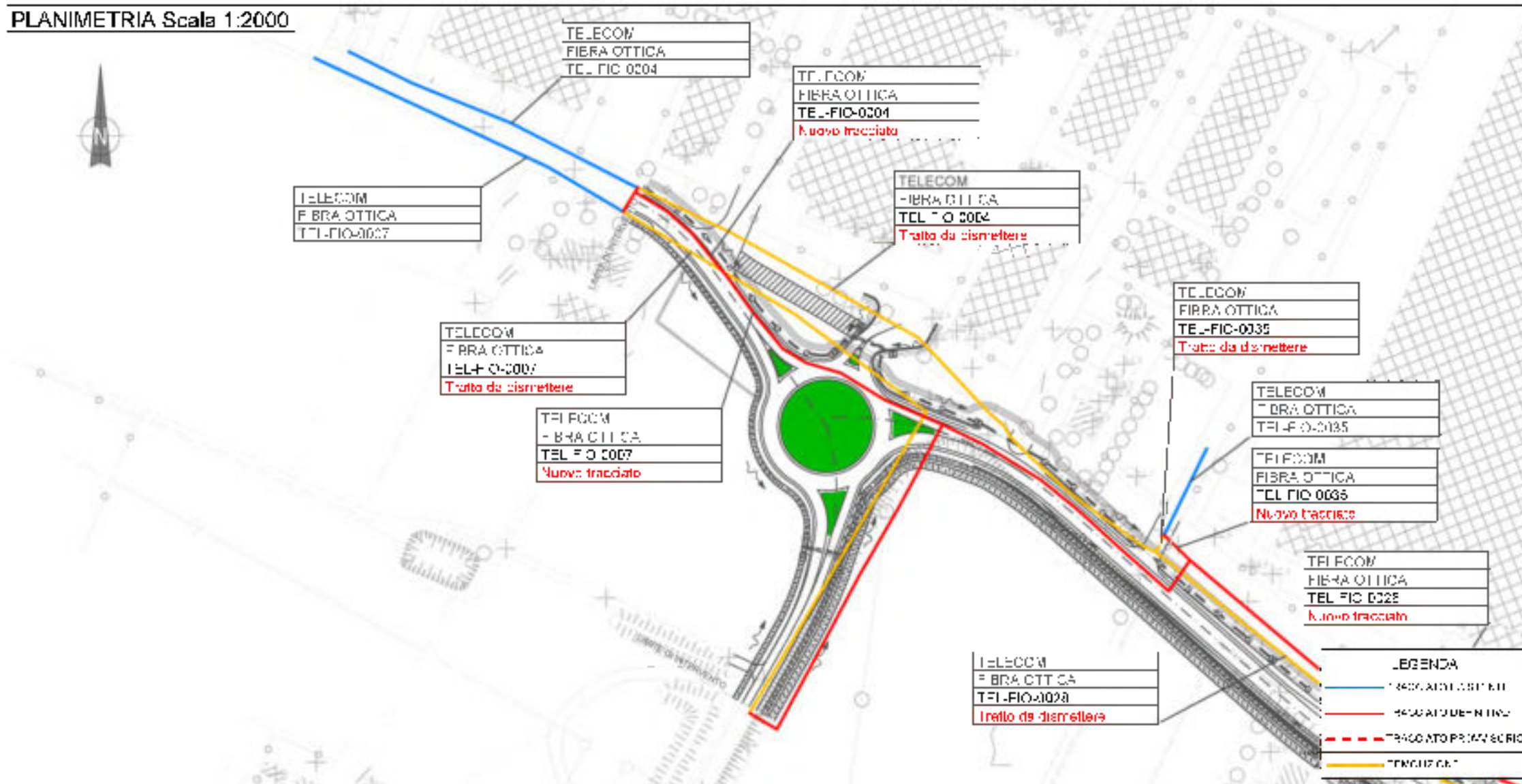
**tempestive previste:**

**Notes:**

• 211 •

Sala biologia (50)	
Clasa	Vanda
Disciplina	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // per l'italia

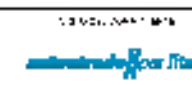
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE NORD DI ABRUZZO**

## INTERFERENZE

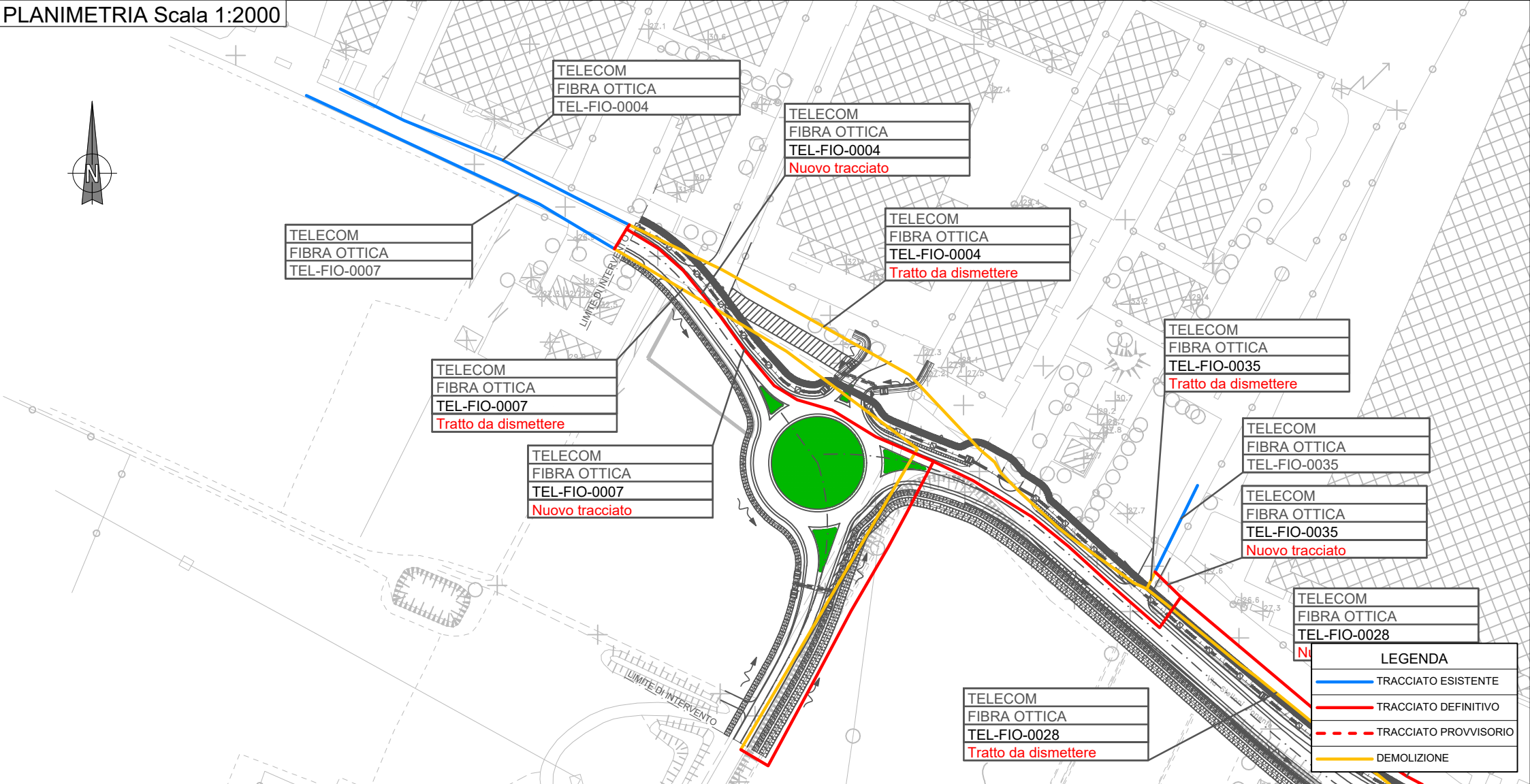
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**

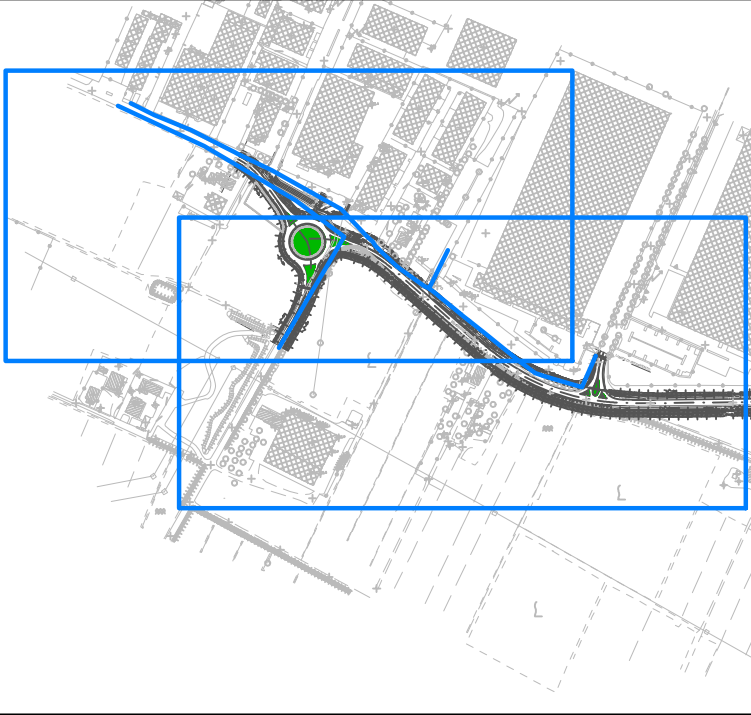


Scheda N° TEL FIO 0007	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 277 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 310 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**









Scheda N° TEL FIO 0035

Ente Gestore  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal 131  
40139 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica interrata posta in corrispondenza e la  
viabilità

## Risoluzione interferenza:

La linea fibra interrata con gli interventi della sede  
stradale, per cui è necessaria la dismissione della  
vecchia linea per una lunghezza di circa 8 m e la  
realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova  
coifera per una lunghezza di circa 14 m.

## Tempestività previste:

Note:

Scheda

Cadastrale di Roma (BQ)

Provincia

Città

F. Foglio

## INQUADRAMENTO

## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADOZIONE**

INTERFERENZE

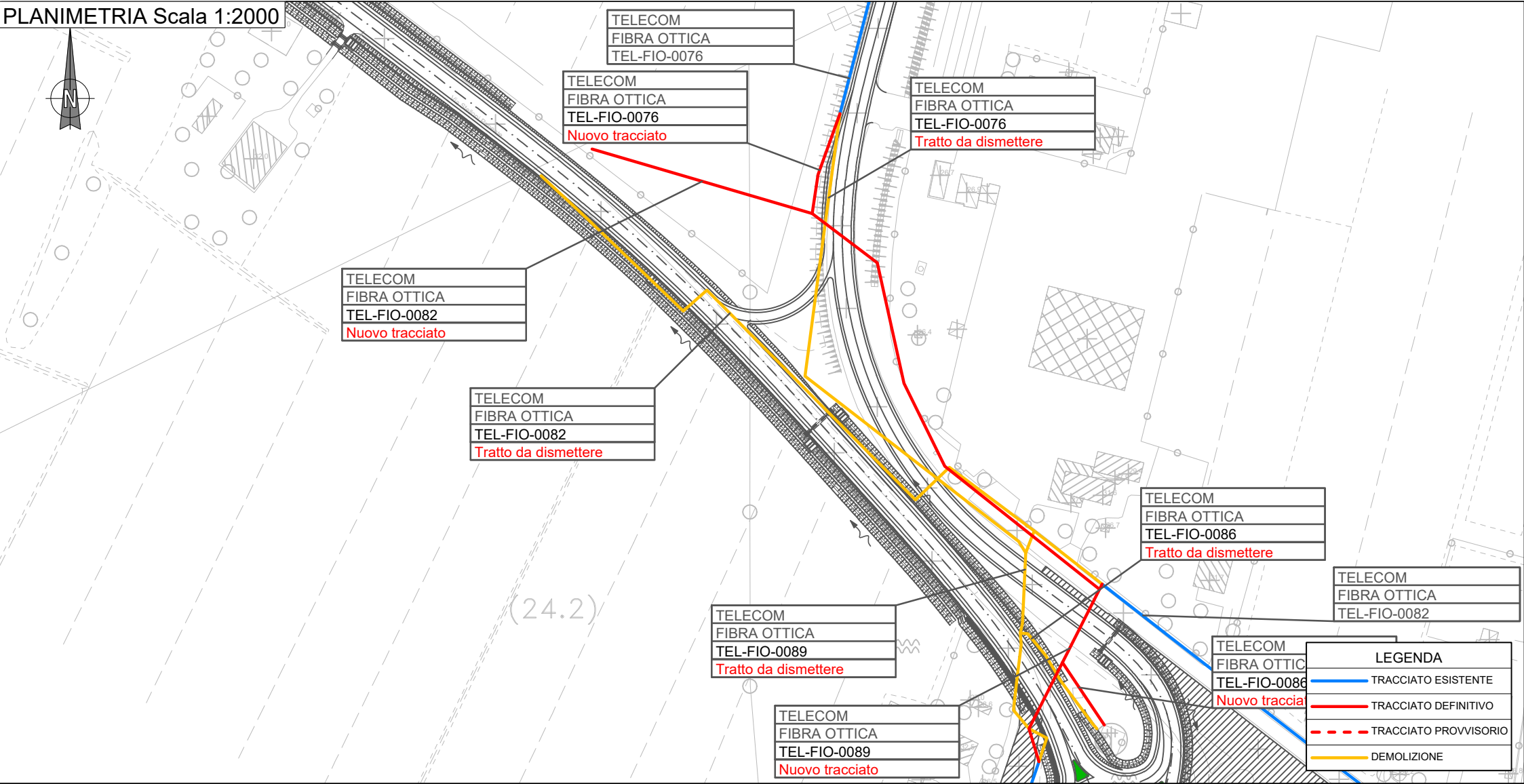
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**



Scheda N° TEL FIO 0076	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 214 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 234 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** *// per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

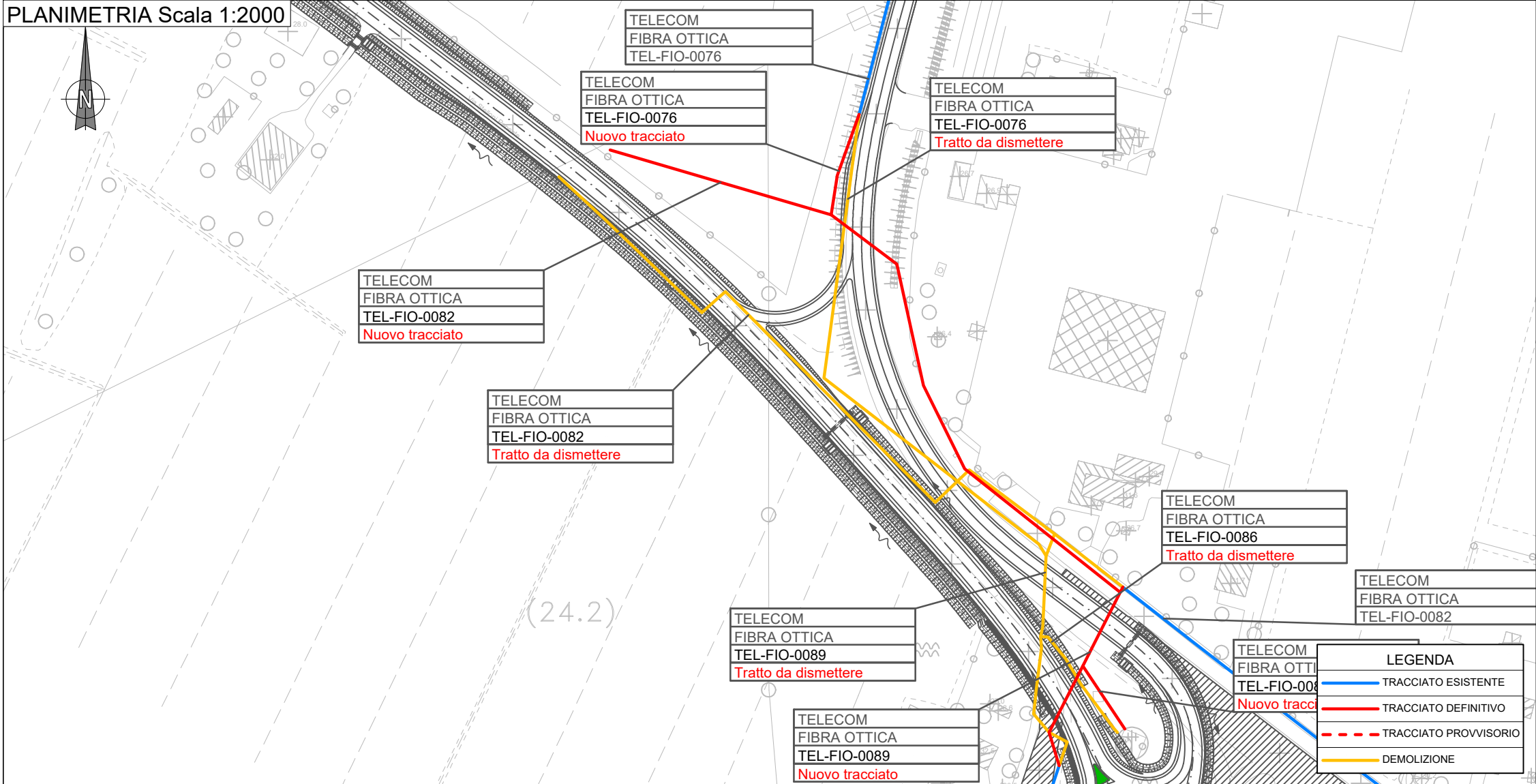
**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**TELECOM FIBRA OTTICA**

## SEZIONE

<b>Scheda N° TEL FIO 0082</b>  Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 298 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 285 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di <b>Calderara di Reno (BO)</b>
				Progressiva
			<b>Note:</b>	Scala  <b>Varie</b>  Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# TELECOM FIBRA OTTICA



VISTO DEL COMMITTENTE



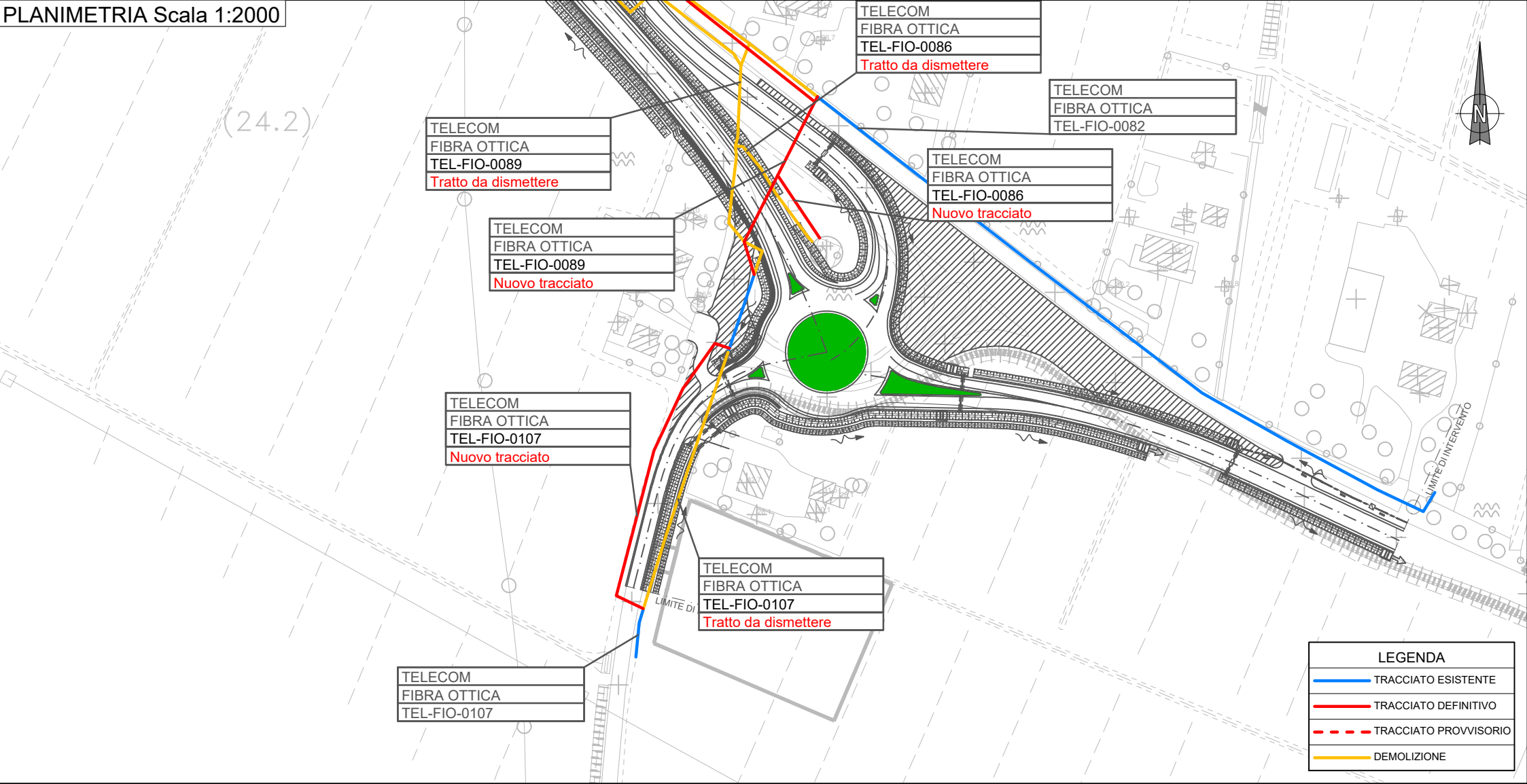
VISTO DEL CONCEDENTE

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI



Scheda N° TEL FIO 0086	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 49 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 30 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

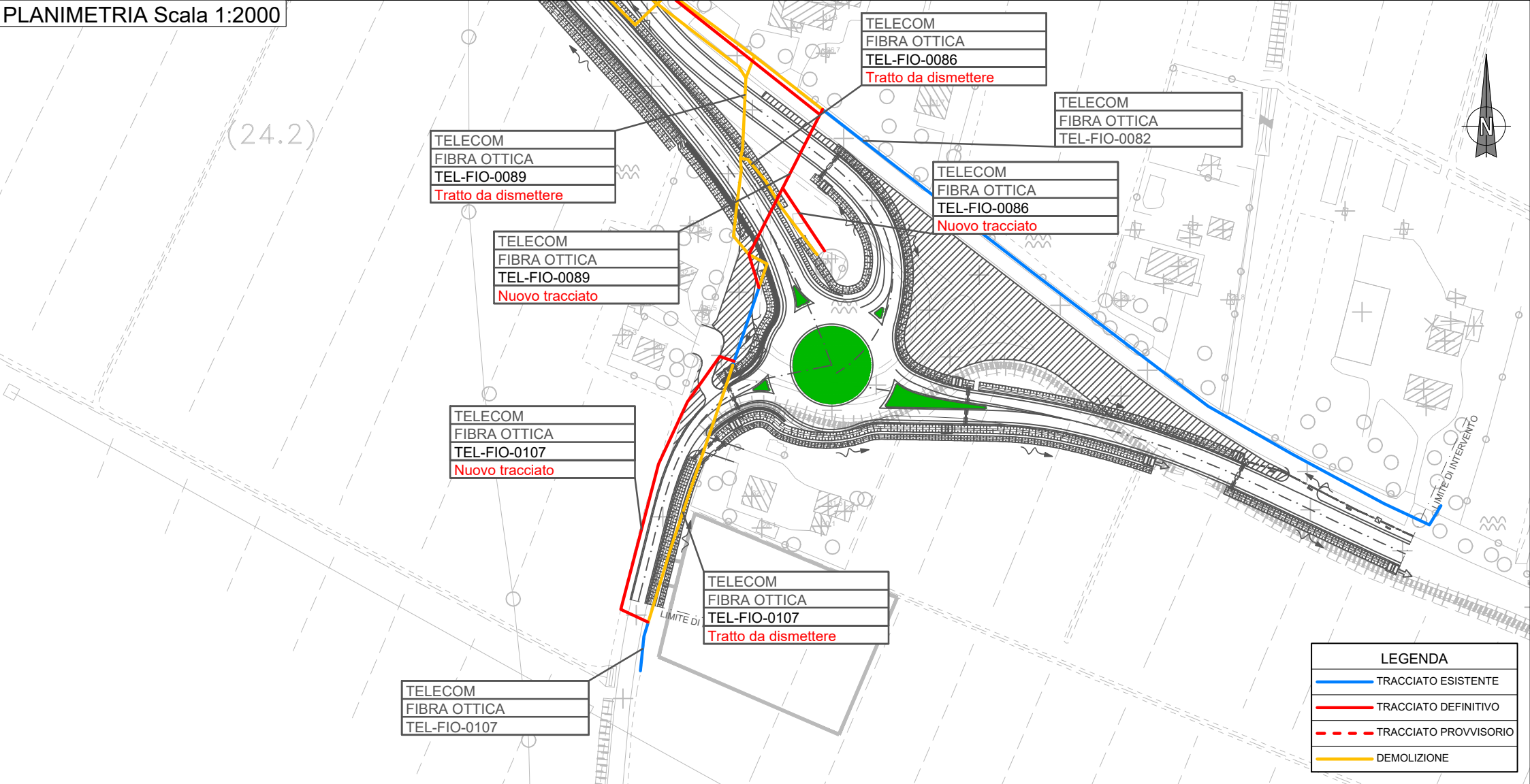
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**



Scheda N° TEL FIO 0089	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 98 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 75 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

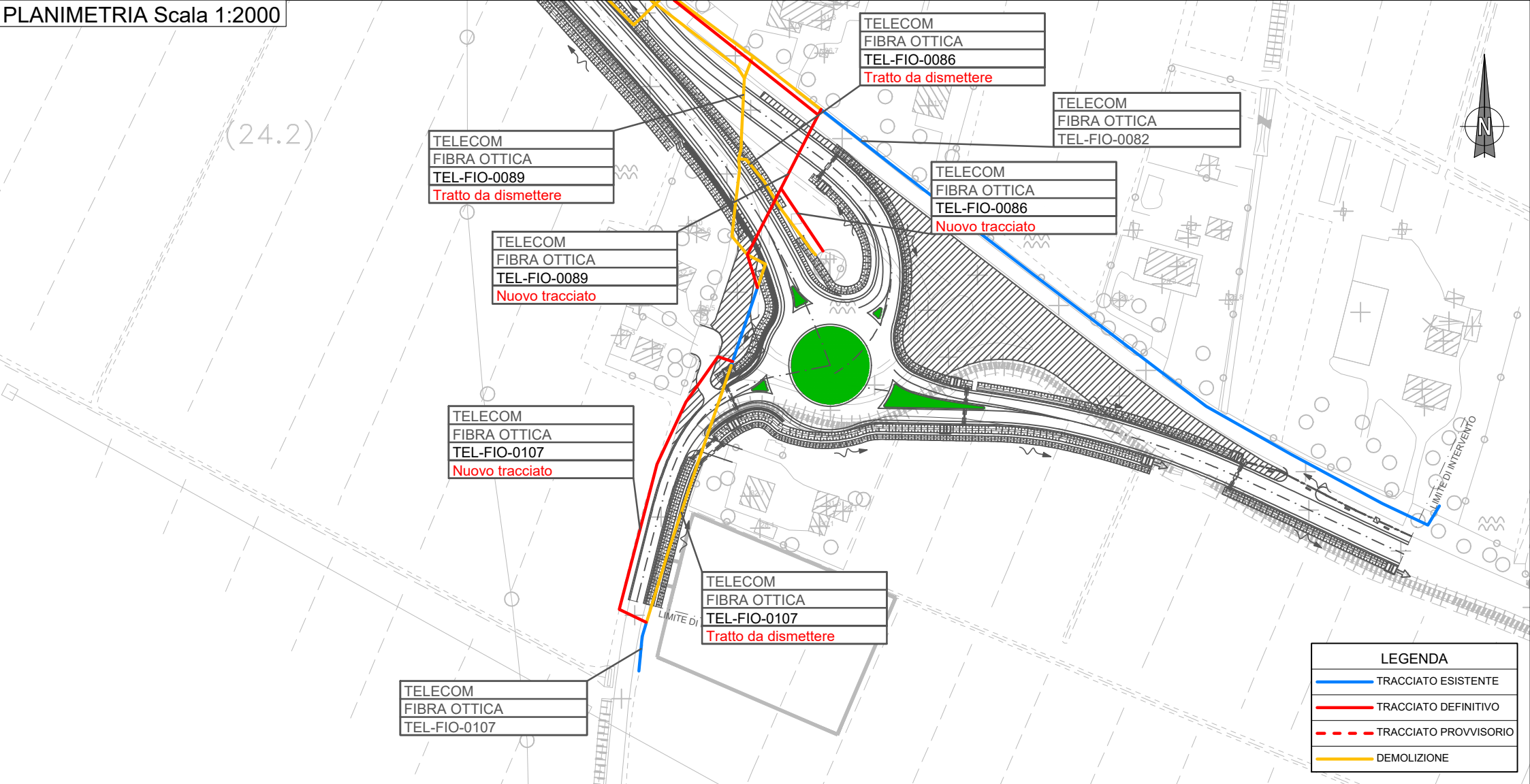
**TELECOM FIBRA OTTICA**





Scheda N° TEL FIO 0107	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica interrata posta in corrispondenza alla viabilità	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 107 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 125 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

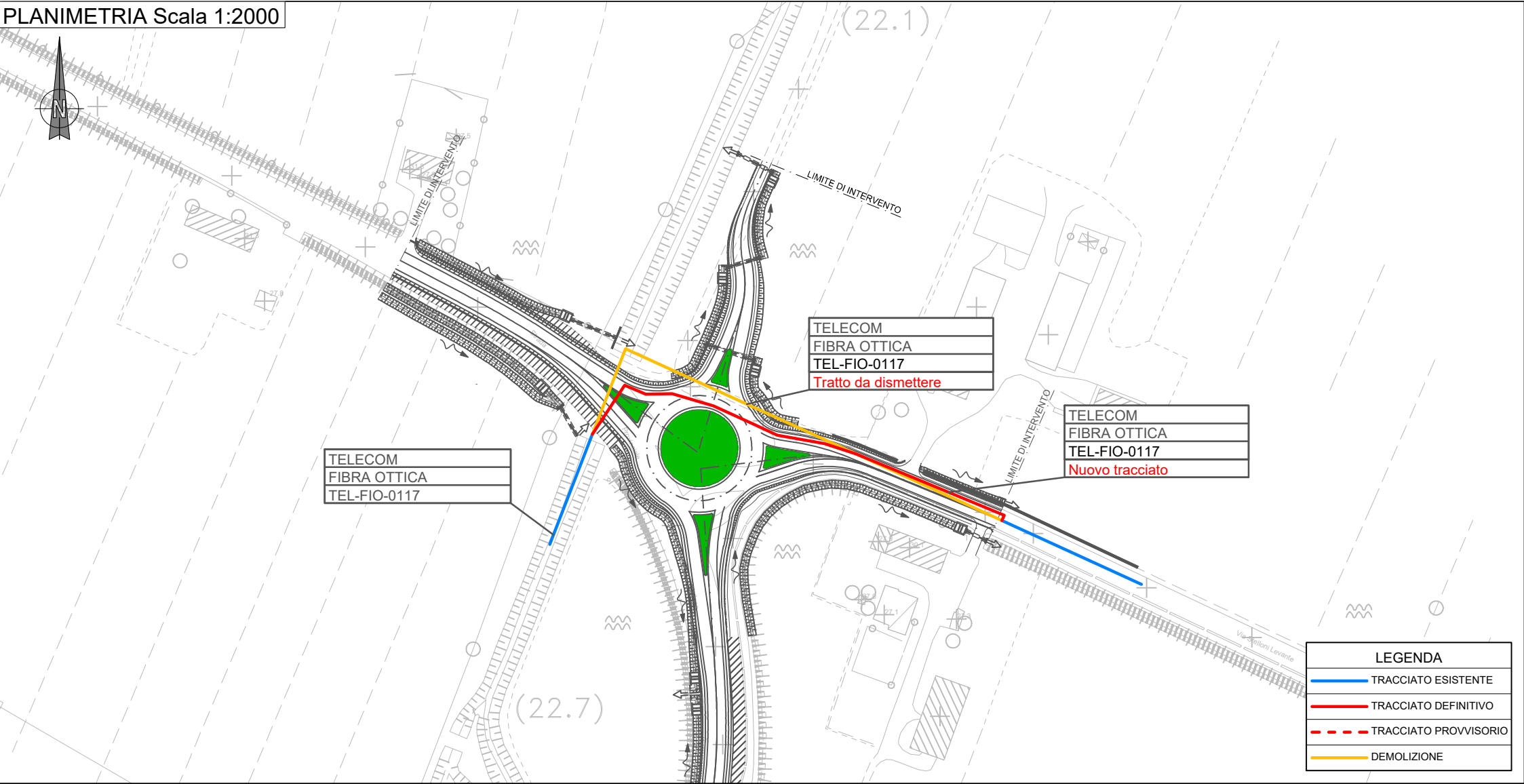
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**



Scheda N° TEL FIO 0117	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica interrata posta in attraversamento alla viabilità	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 198 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 183 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di
				Calderara di Reno (BO)
				Progressiva
				Scala
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

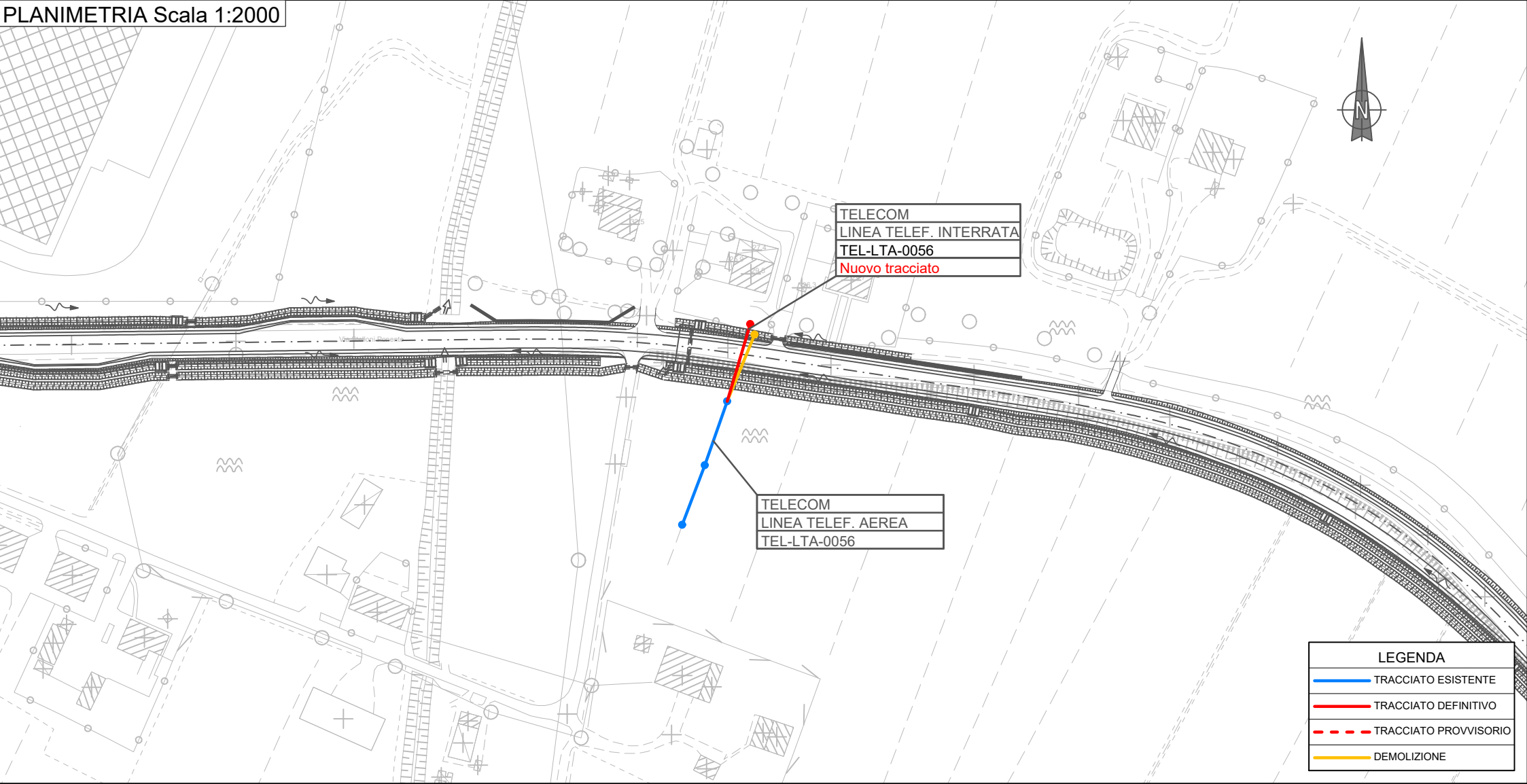
INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**



Scheda N° TEL LTA 0056	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 28 m, la realizzazione di una nuova linea di circa 31 m e la dismissione e la ricollocazione di n. 1 palo.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
				Progressiva
			<b>Note:</b>	Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

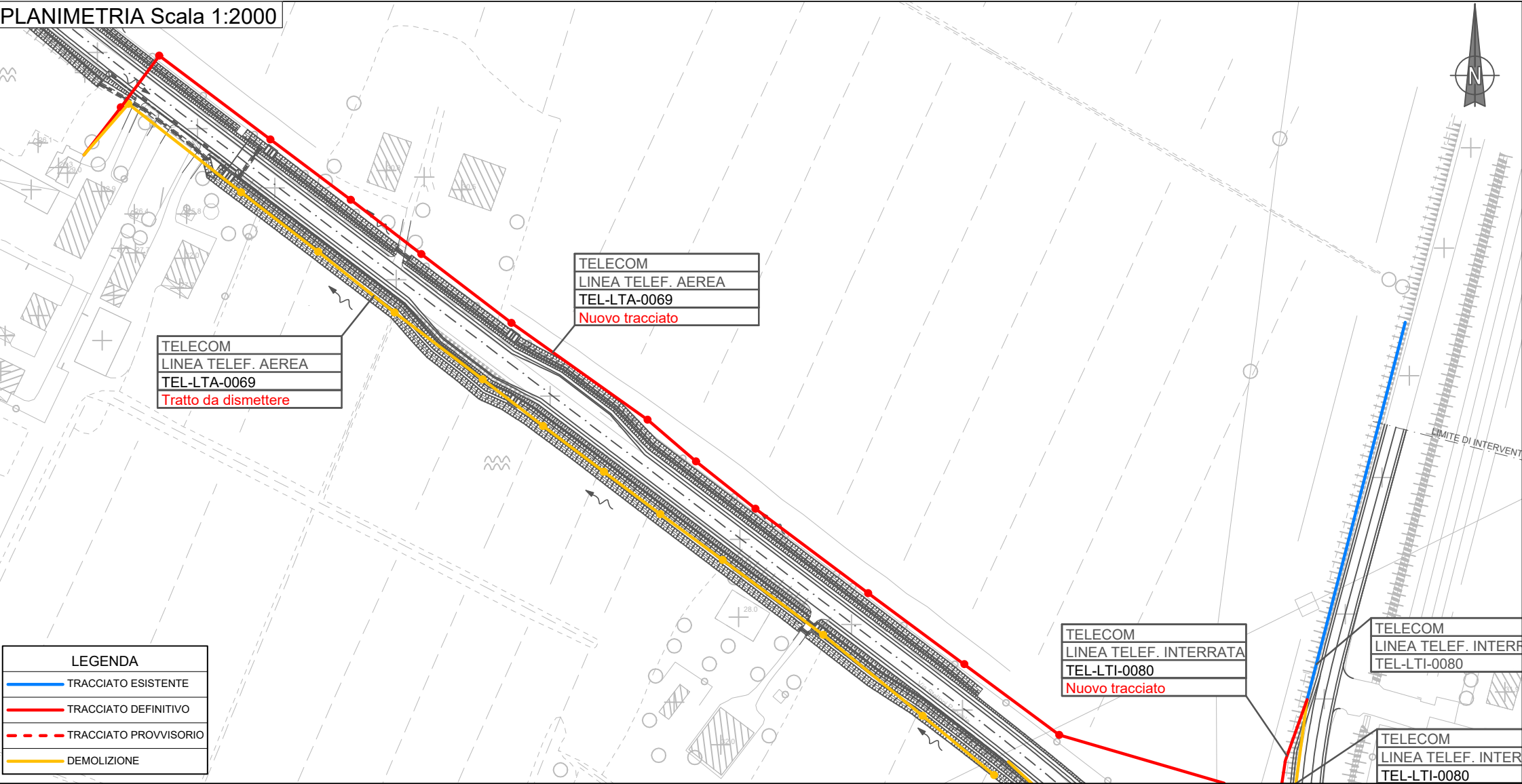
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**

Scheda N° TEL LTA 0069	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea telefonica interrata posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 454 m, la realizzazione di una nuova linea di circa 489 m e la dismissione e la ricollocazione di n. 12 pali.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

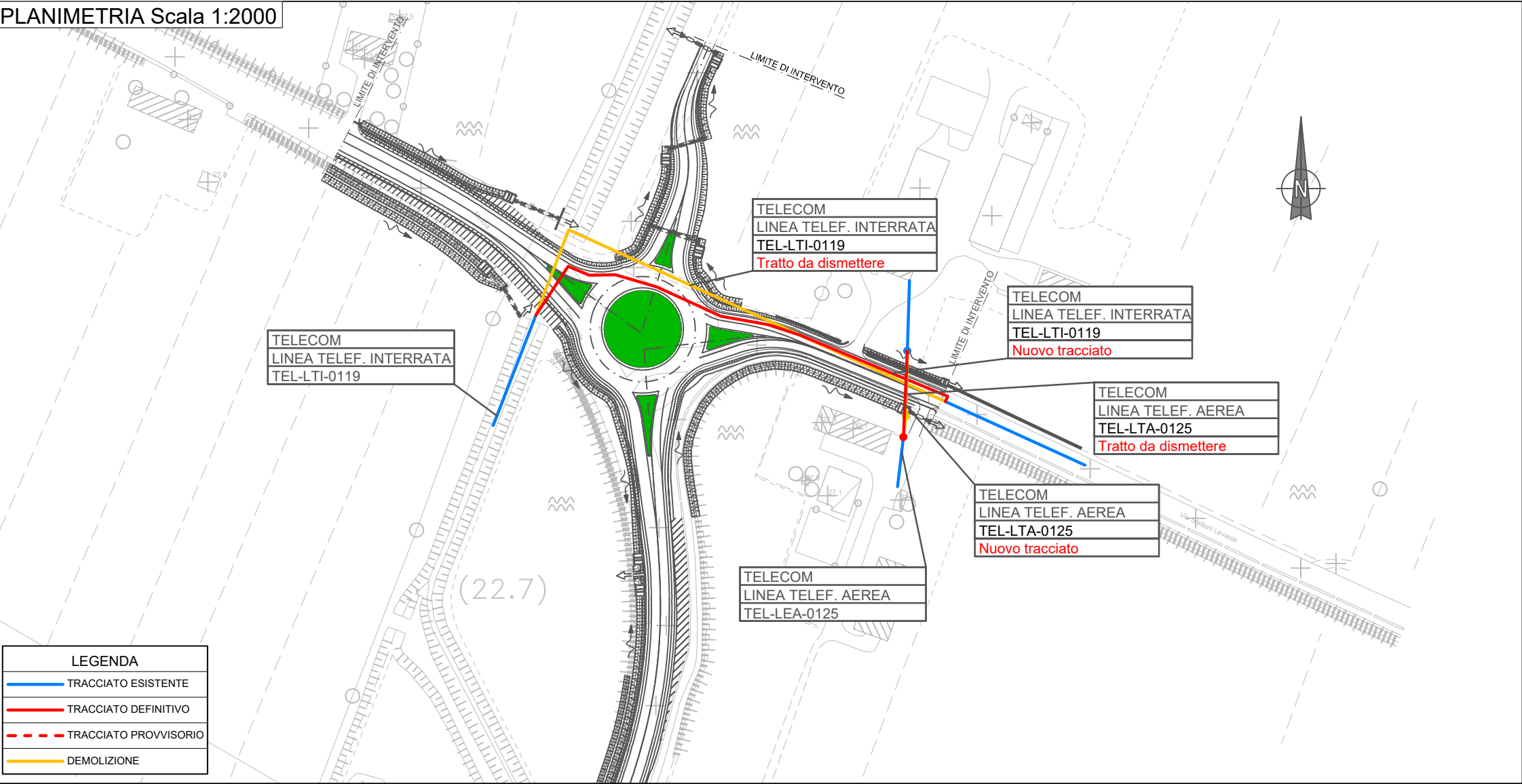
**TELECOM LINEA TELEFONICA**



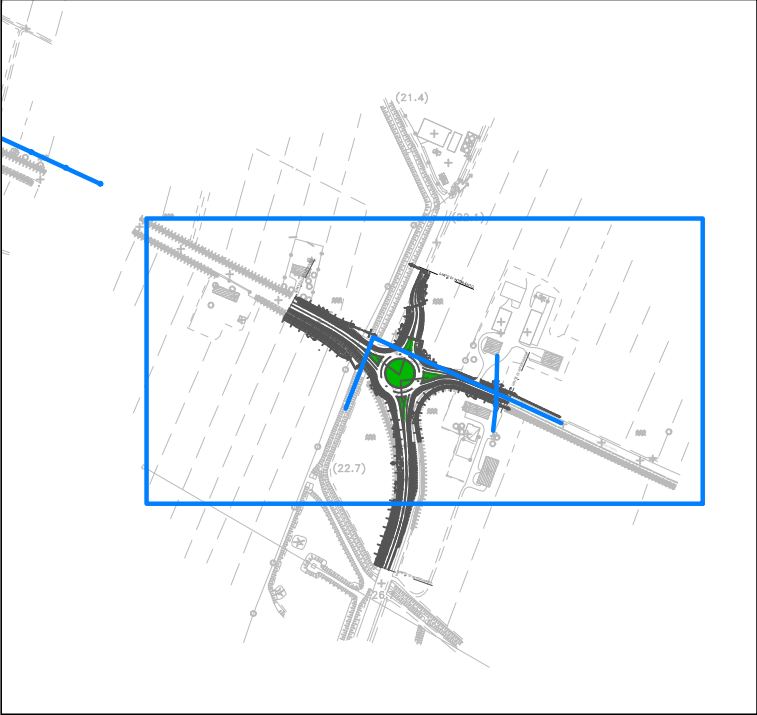


Scheda N° TEL LTA 0069	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 34 m, la realizzazione di una nuova linea di circa 34 m e la dismissione e la ricollocazione di n. 1 palo.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



Scheda N° TEL LTI 0005

Erte Gestione  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Sterdhal 151  
40129 Bologna

**Descrizione interferenza:**

Linea telefonica: interala posta in corrispondenza alle  
 11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/

## Risoluzione interferenza:

La linea fissa interviene con gli interventi della sede stradale, per cui è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 280 m e la realizzazione di una nuova polifera per la lunghezza di circa 200 m.

**Impostiche previste:**

**Notes:**

• 511 •

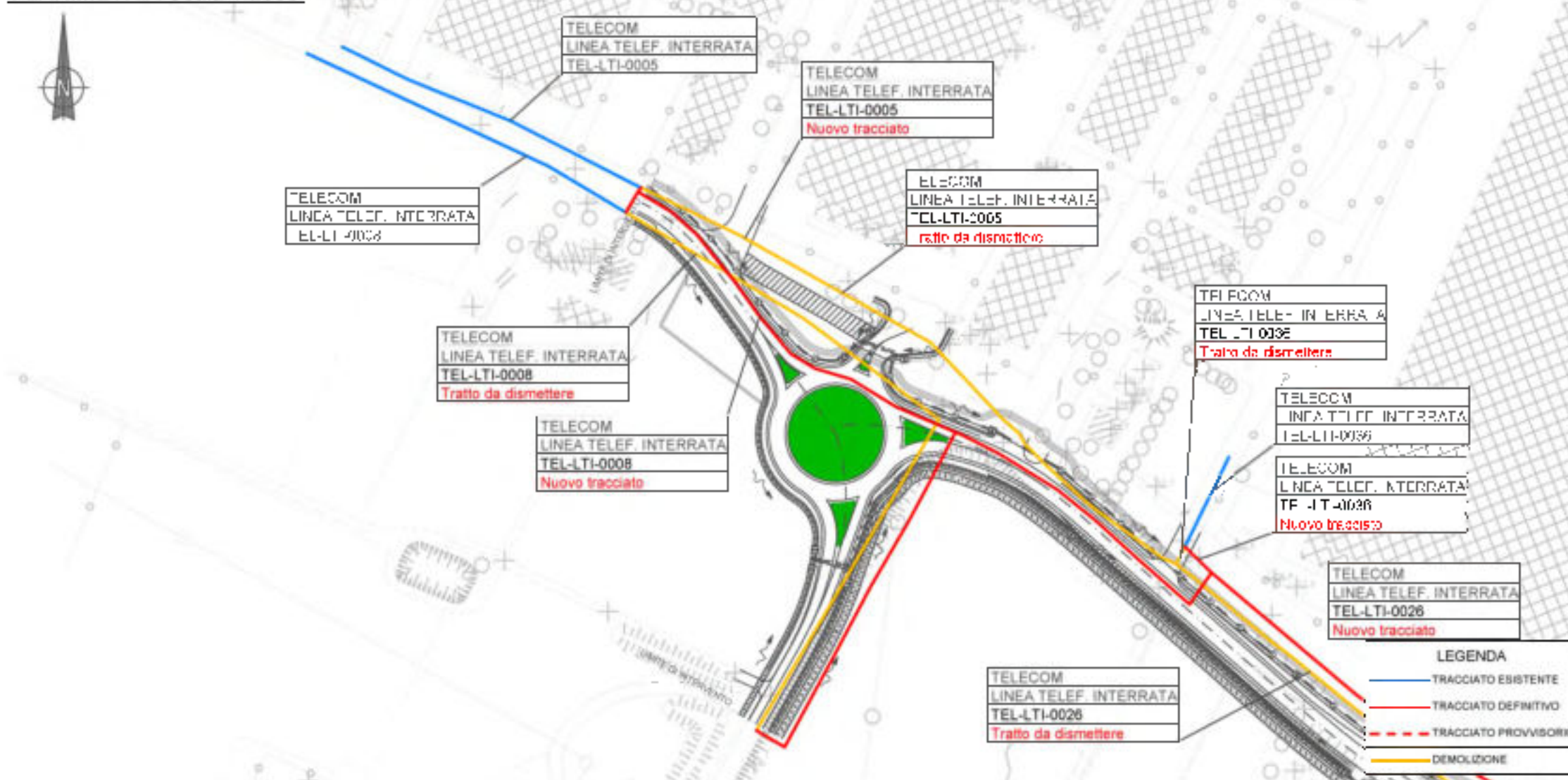
١٤٢٥

**Figure 1**

CLL

1

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**









Scheda N° TEL LTI 0026

Ente Gestore  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal 131  
40139 Bologna

## Descrizione interferenza:

Linea telefonica interrata posta in corrispondenza alle  
abitazioni

## Risoluzione interferenza:

La linea telef. interente con gli interventi della sede  
stradale per la quale è necessaria la dismissione della  
vecchia linea per una lunghezza di circa 250 m e la  
realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza  
di circa 204 m

## Tempestività prevista:

Note:

Scheda

Cadastrale di Roma (B2)

Provincia

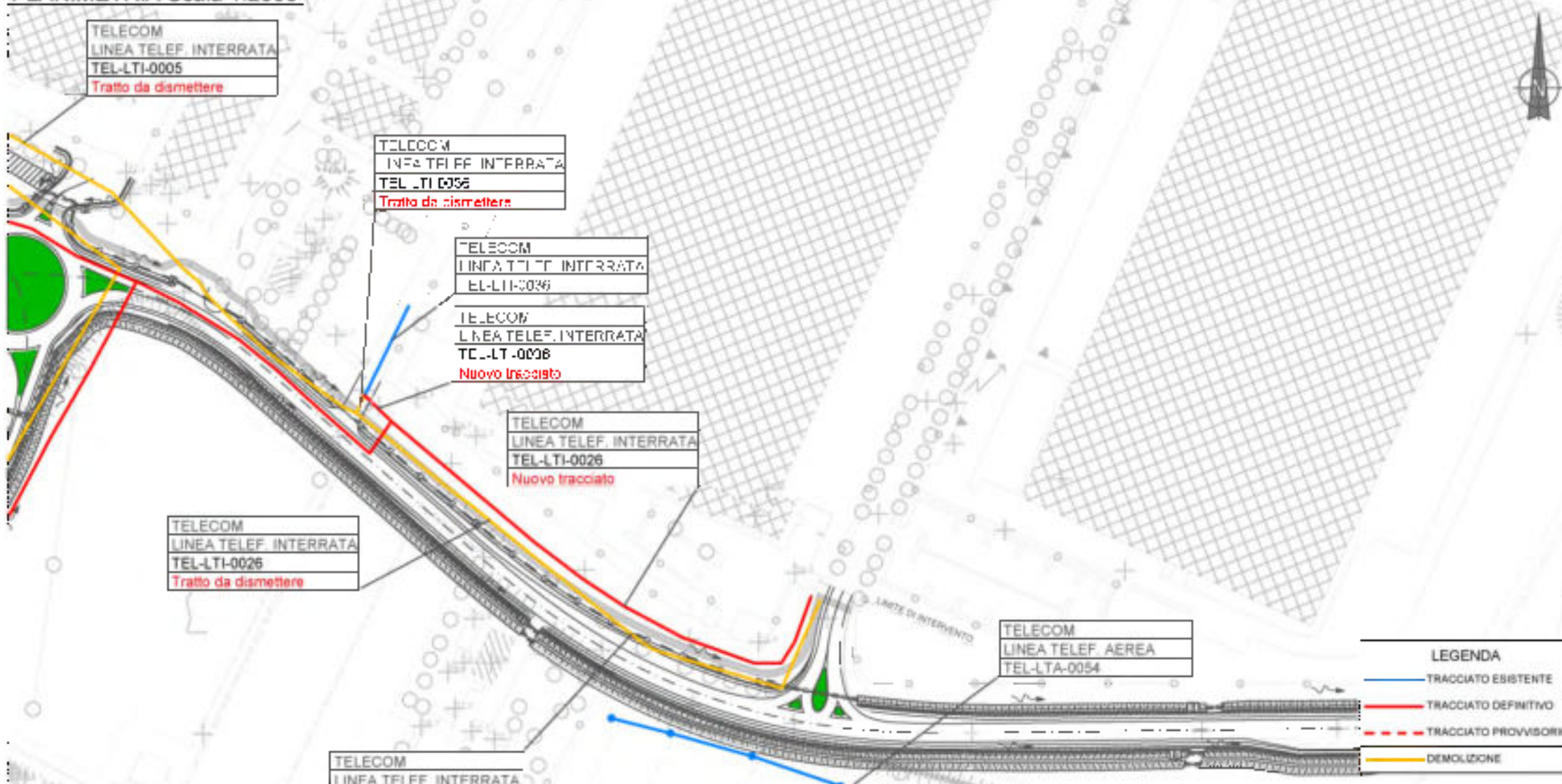
Città

F. Foglio

## INQUADRAMENTO



## PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

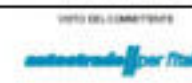
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM LINEA TELEFONICA



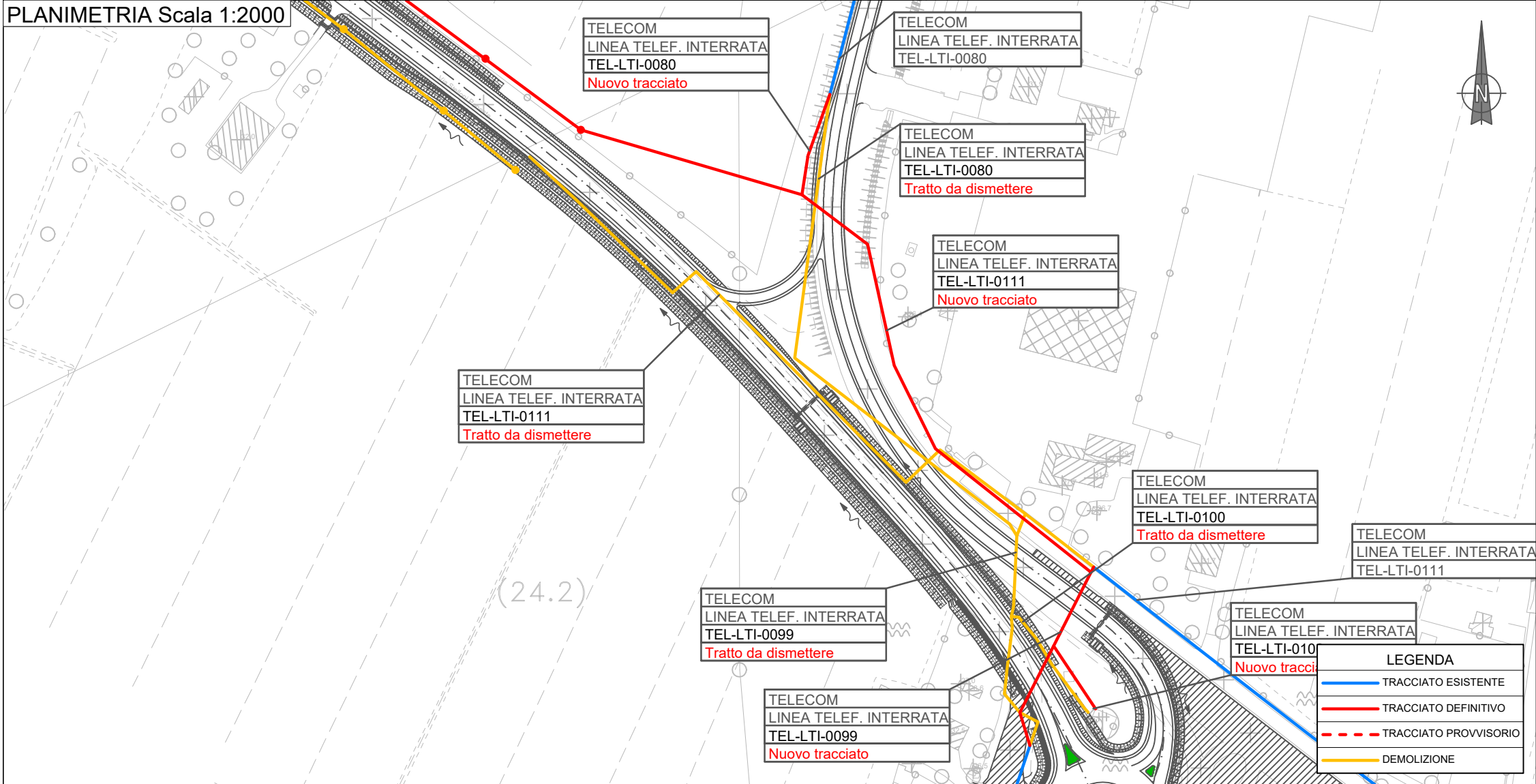




SEZIONE

<b>Scheda N° TEL LTI 0080</b>  Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea telefonica interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 214 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 234 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di <b>Calderara di Reno (BO)</b>
				Progressiva
			<b>Note:</b>	Scala  <b>Varie</b>  Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# TELECOM LINEA TELEFONICA



estradio//per l'Italia

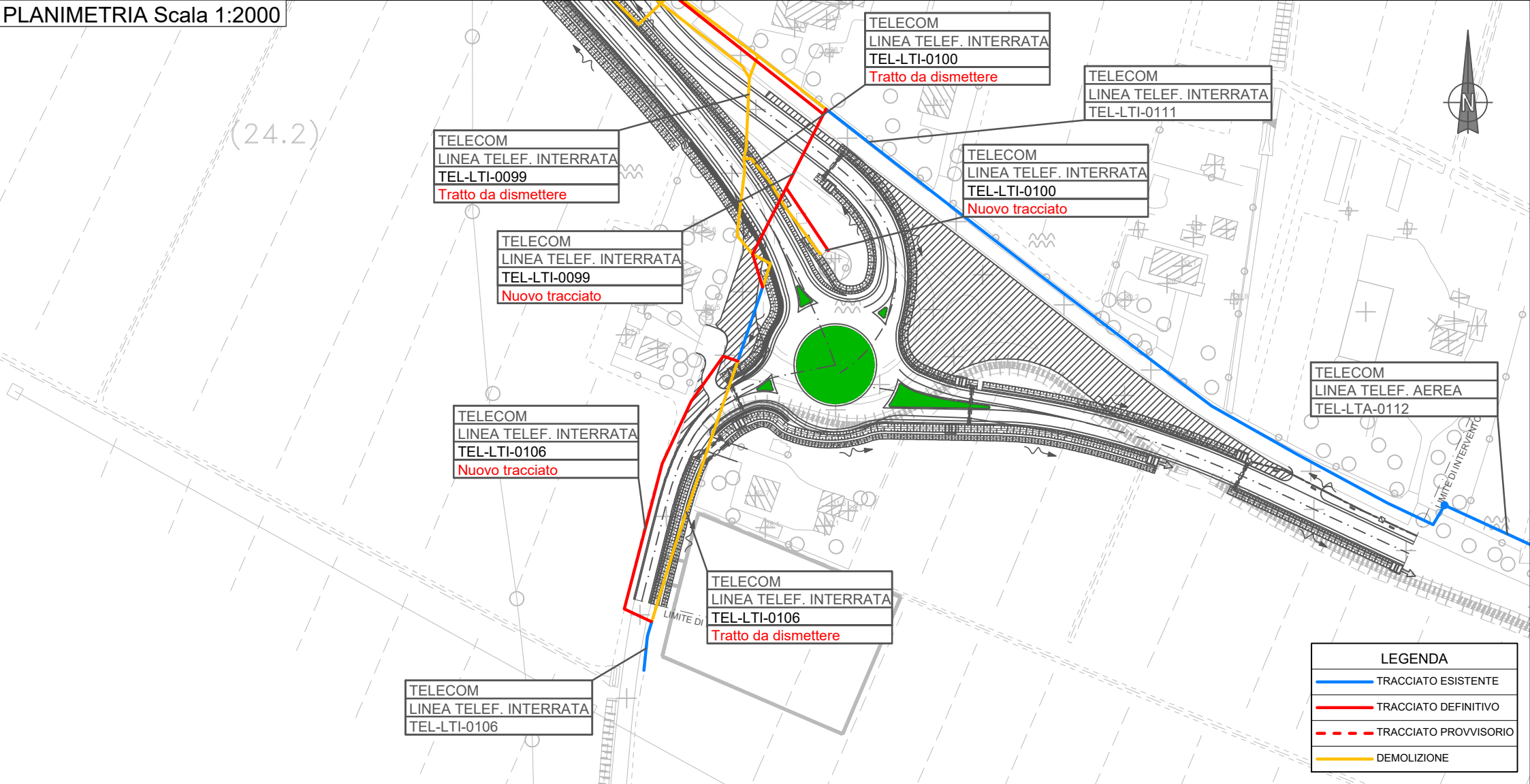


**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI



Scheda N° TEL LTI 0099	Descrizione interferenza: Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 98 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 75 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)	
				Progressiva	
				Scala	Varie
				Rif. Tavola	
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			Note:		

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

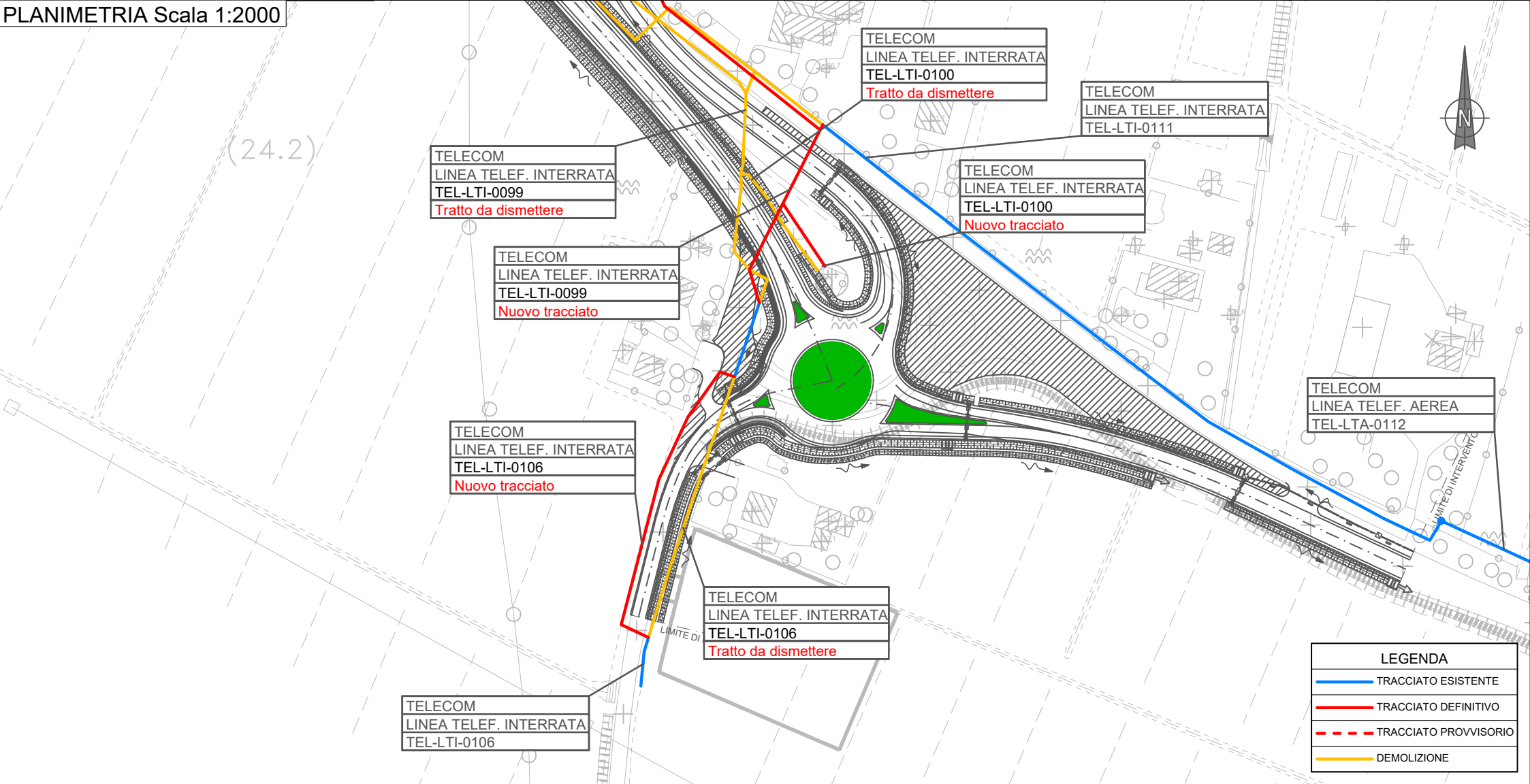
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**

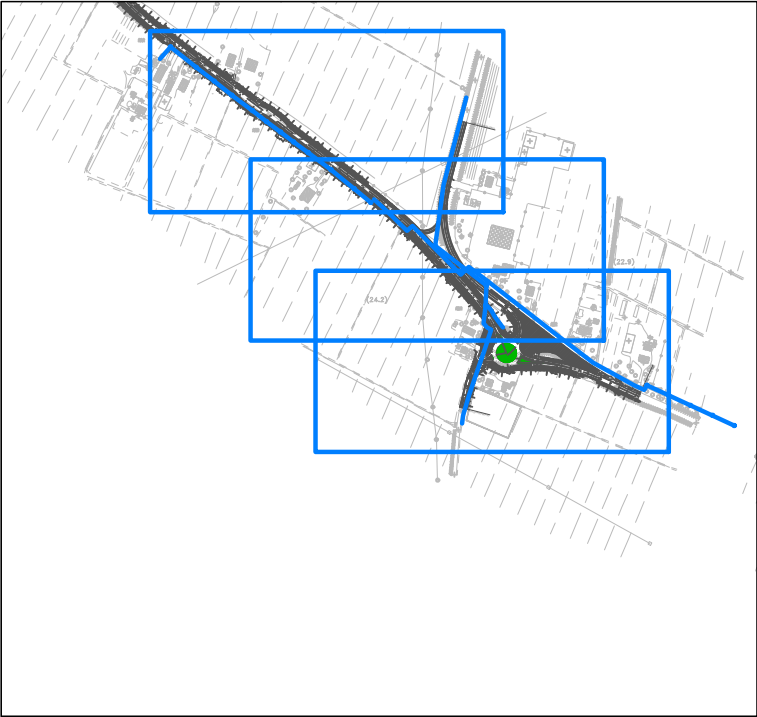


Scheda N° TEL LTI 0100	Descrizione interferenza: Linea telefonica interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 49 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 30 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)	
				Progressiva	
				Scala	Varie
				Rif. Tavola	
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			Note:		

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

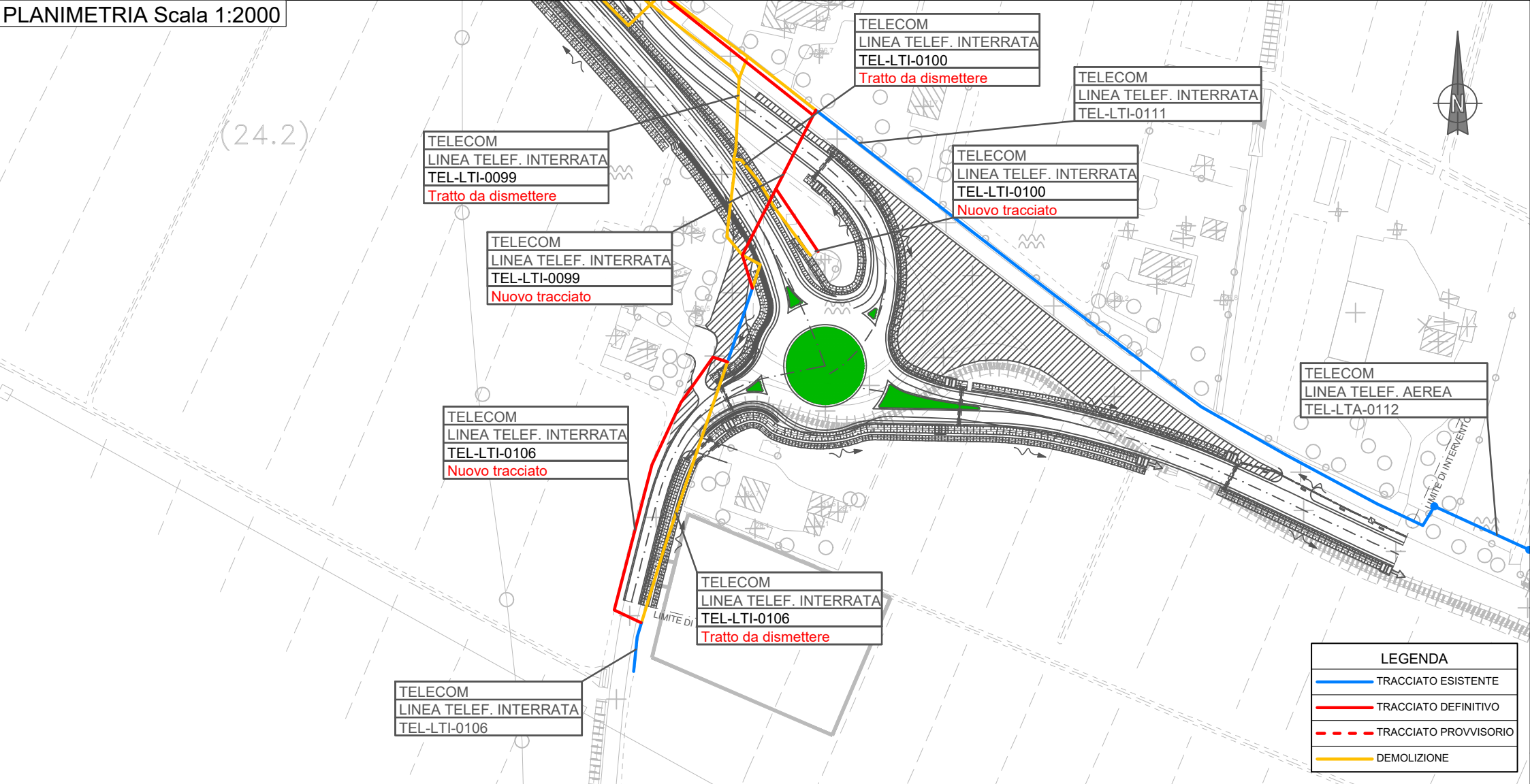
**TELECOM LINEA TELEFONICA**



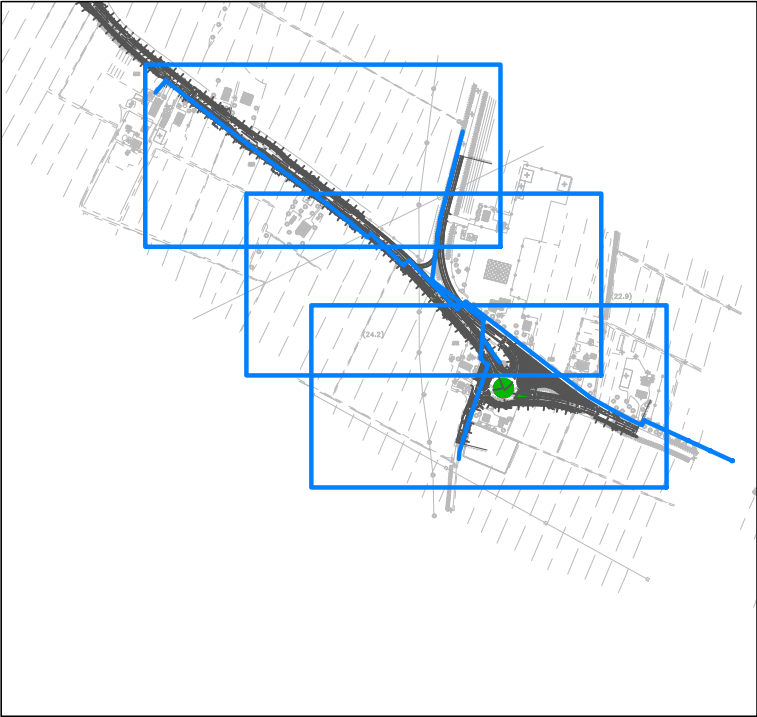


Scheda N° TEL LTI 0106	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea telefonica interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 107 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 125 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)	
				Progressiva	
				Scala	Varie
				Rif. Tavola	
				<b>Note:</b>	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

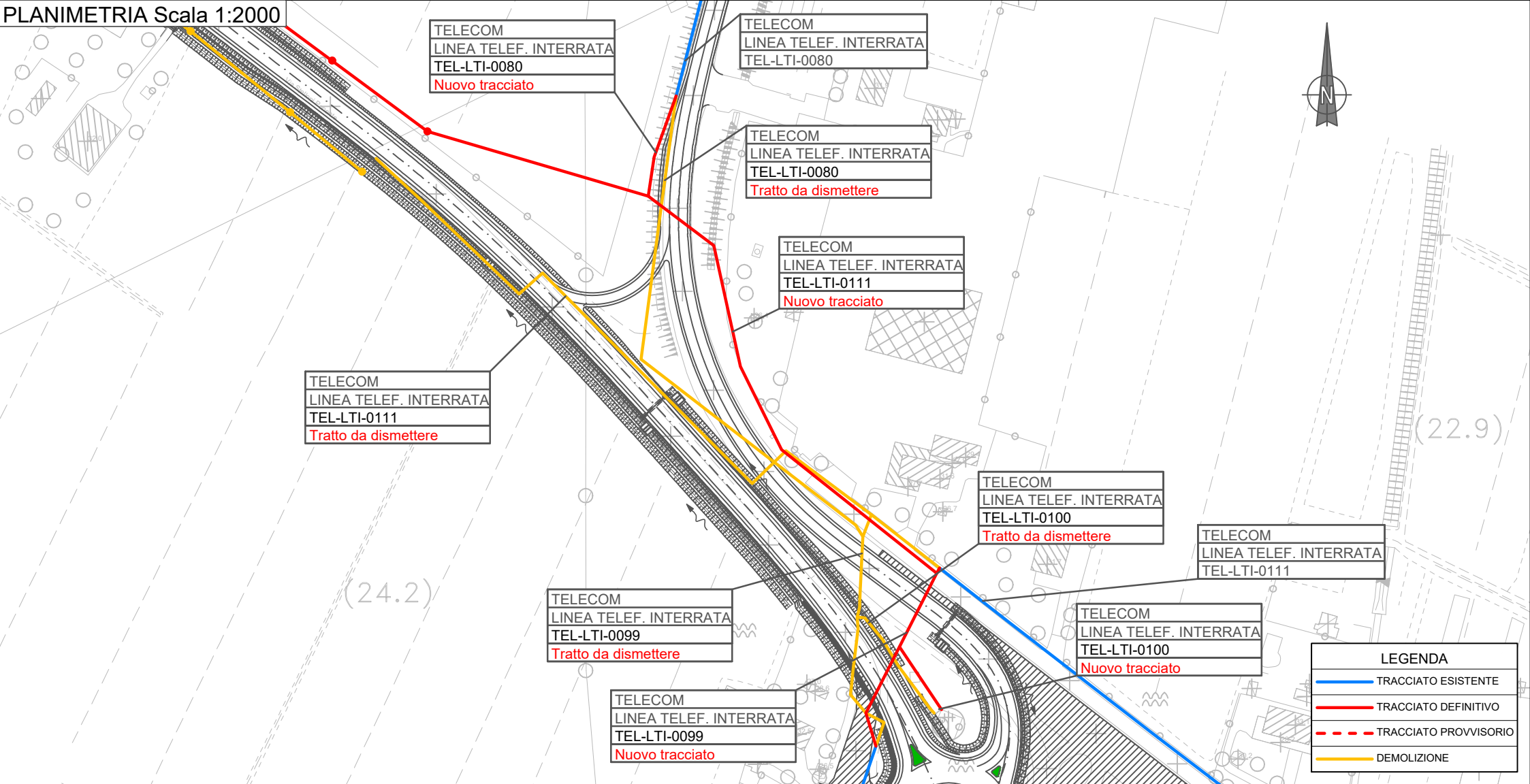
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



Scheda N° TEL LTI 0111	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 298 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 285 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

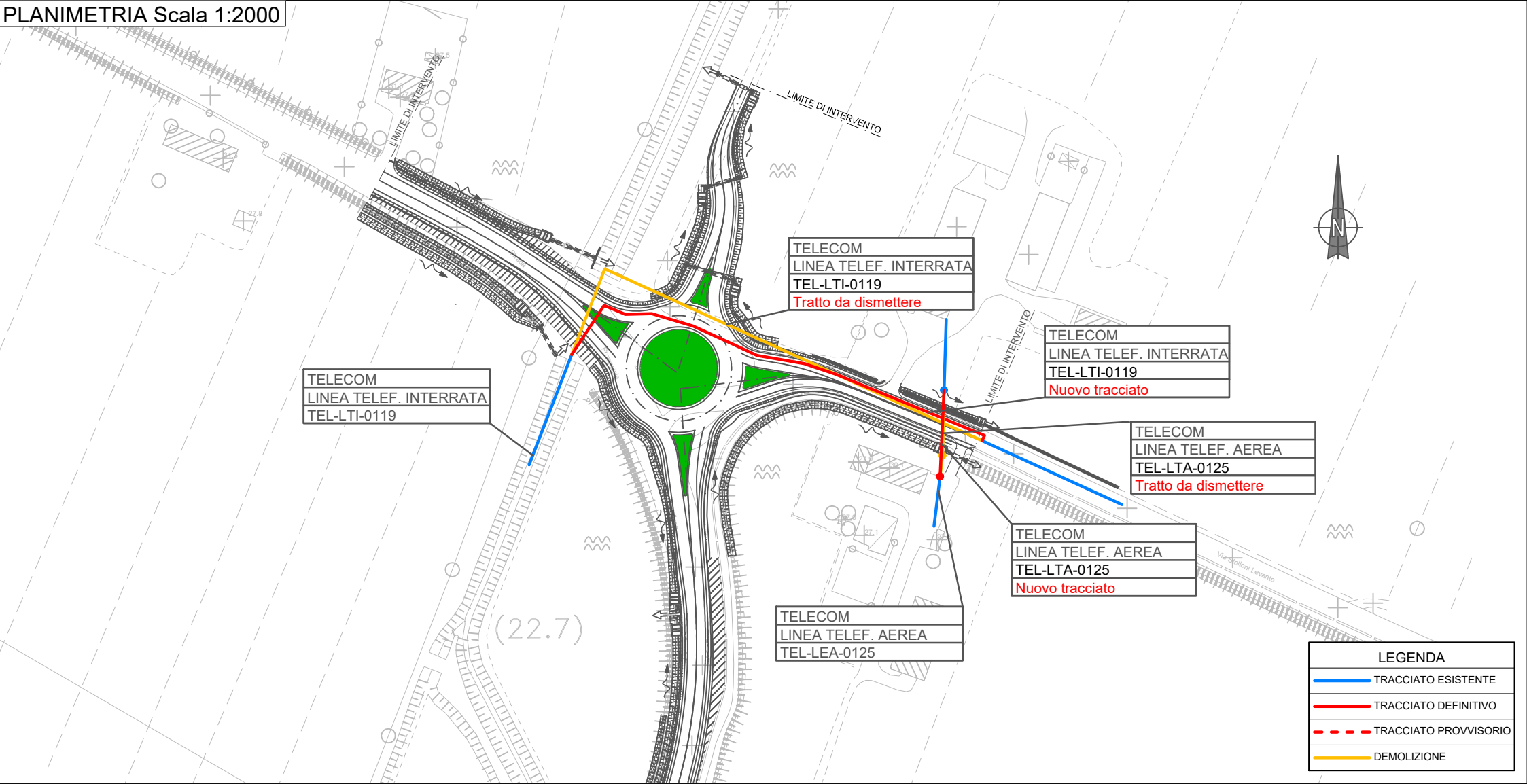
**TELECOM LINEA TELEFONICA**



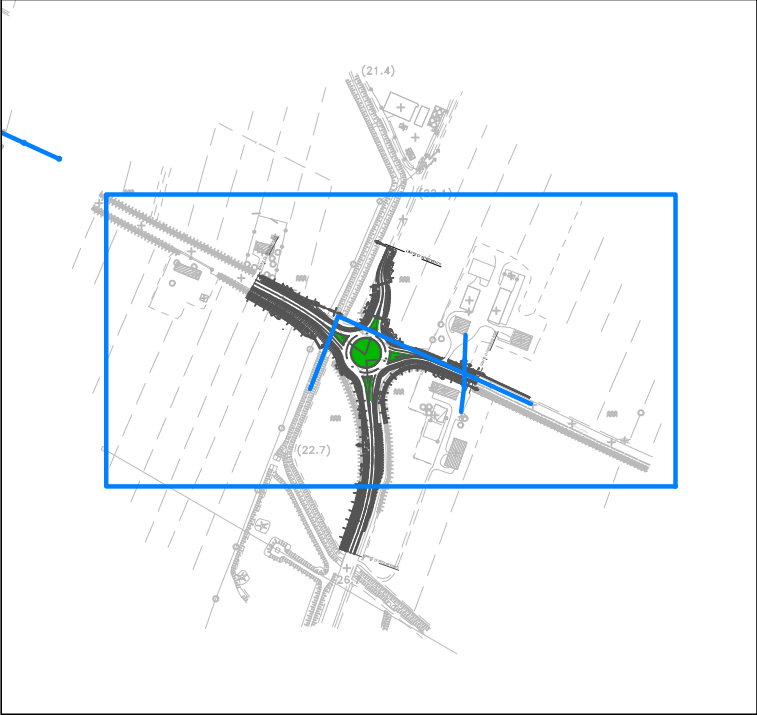


Scheda N° TEL LTI 0119	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 198 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 183 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n.31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

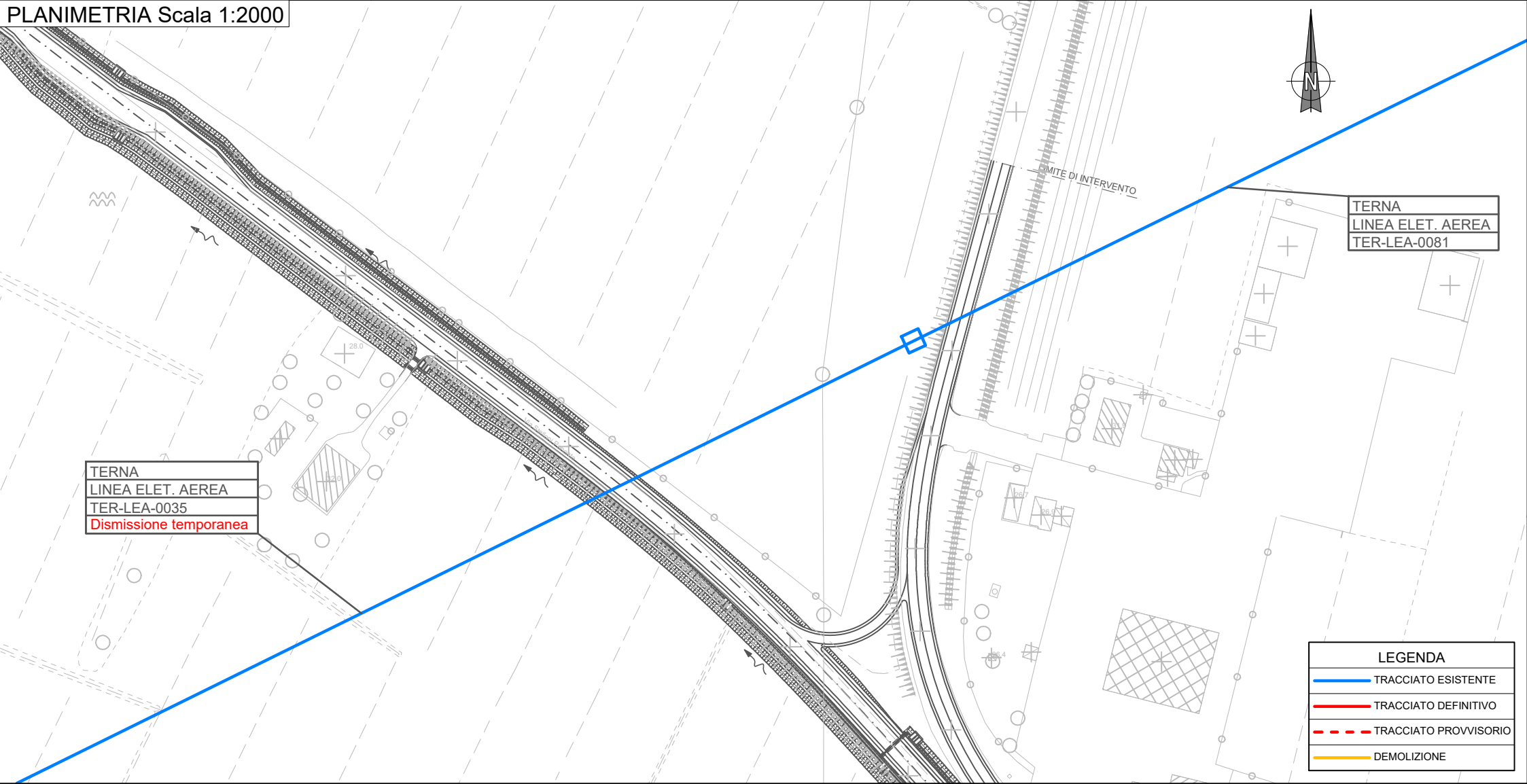
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**

Scheda N° TER LEA 0081	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica AT posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la disalimentazione temporanea della linea.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Terna Rete Italia S.p.A. Via dei Della Robbia n. 41 50132 Firenze			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TERNA LINEA ELETTRICA AT**

