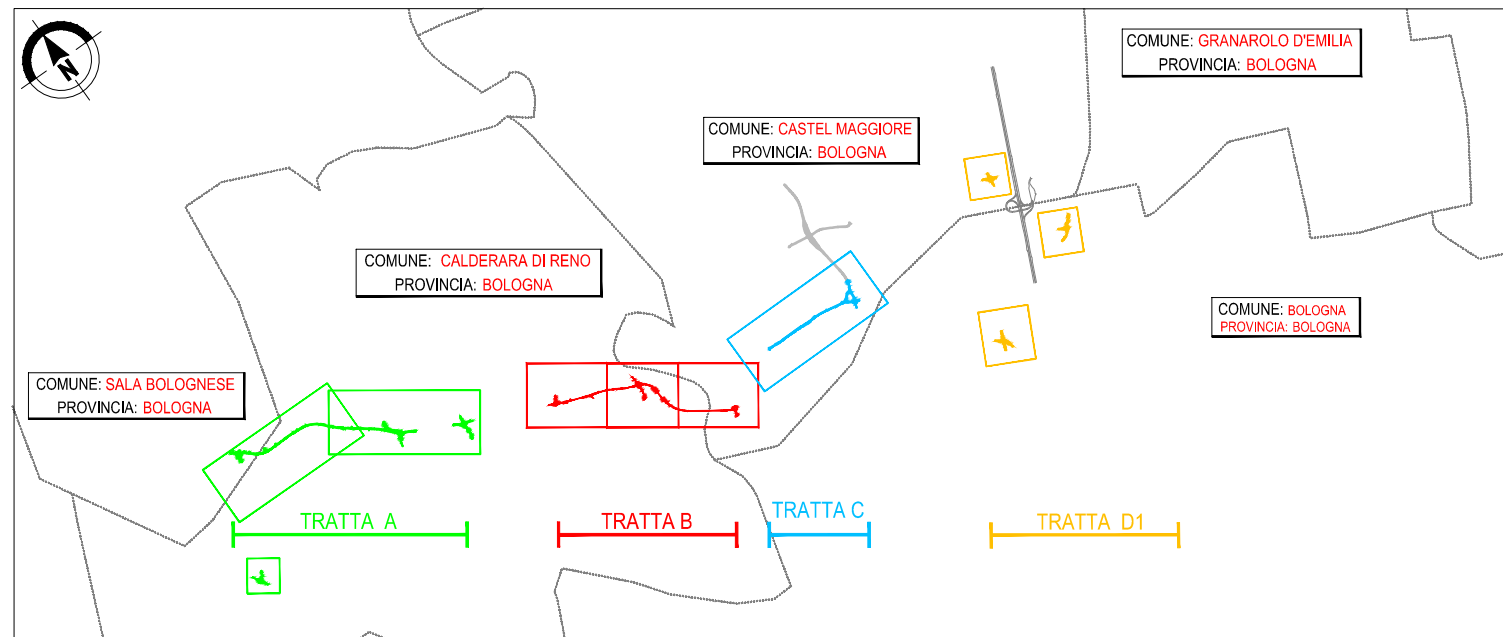


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA LINEE INTERFERENTI

LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

ENTE GESTORE
IMPIANTO
CODIFICA
RISOLUZIONE

Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE TECNOLOGICHE

PLANIMETRIA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE
TRATTA C

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
P.E. Fabio Corbelli On. Per. Ing. Ed. Geom. N. 167 Responsabile Esperti e Interferenze		Ing. Gian Paolo Meis On. Ing. Per. N. 1588		Ing. Andrea Tanti On. Ing. Per. N. 1154 T.A. Esclusioni	
CODICE IDENTIFICATIVO		REFERIMENTO DIRETTORIO		REFERIMENTO ELABORATO	
111443		0000 PD SD INT		00000 00000 D ESC 0026 0	
INGEGNERE COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Arch. Paolo Cambrini Ing. Raffaele Rinaldisi				R. 001 S. 002 D. 003 C. 004 M. 005 V. 006	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE			



autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VERBO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

L'IMPIANTO DESCRITTO NELLA PRESENTI SCHEDE, PROGETTATO E PRODOTTO DALLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. (AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.), E' STATO VERIFICATO E APPROVATO DALLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. (AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.) E' STATO VERIFICATO E APPROVATO DALLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. (AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.)