

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE TECNOLOGICHE

SCHEDE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE TRATTA C

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.I.E. Fabio Cerchiarì Ord. Per. Ind. Ed. Como n. 1167 Responsabile Espropri e Interferenze	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Melis Ord. Ingg. Parma N.1686	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 T.A. Execution
---	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	--
111443	0000	PD	SD	INT	00000	00000	S	ESC	0030	0	SCALA --

	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
	Arch. Flavio Camboni Ing. Raffaele Rinaldesi		n.	data
			0	DICEMBRE 2021
REDATTO:		VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili <small>DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI</small>
--	---	--

Scheda N° COM ILL 0003

Ente Gestore:
Comune di Castel Maggiore
Via Giacomo Matteotti n. 10
40013 Castel Maggiore (BO)

Descrizione interferenza:

Illuminazione pubblica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

L'illuminazione risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 195 m e n. 6 pali

Tempistiche previste:

Note:

Comune di Castel Maggiore (BO)

Progressiva

Scala

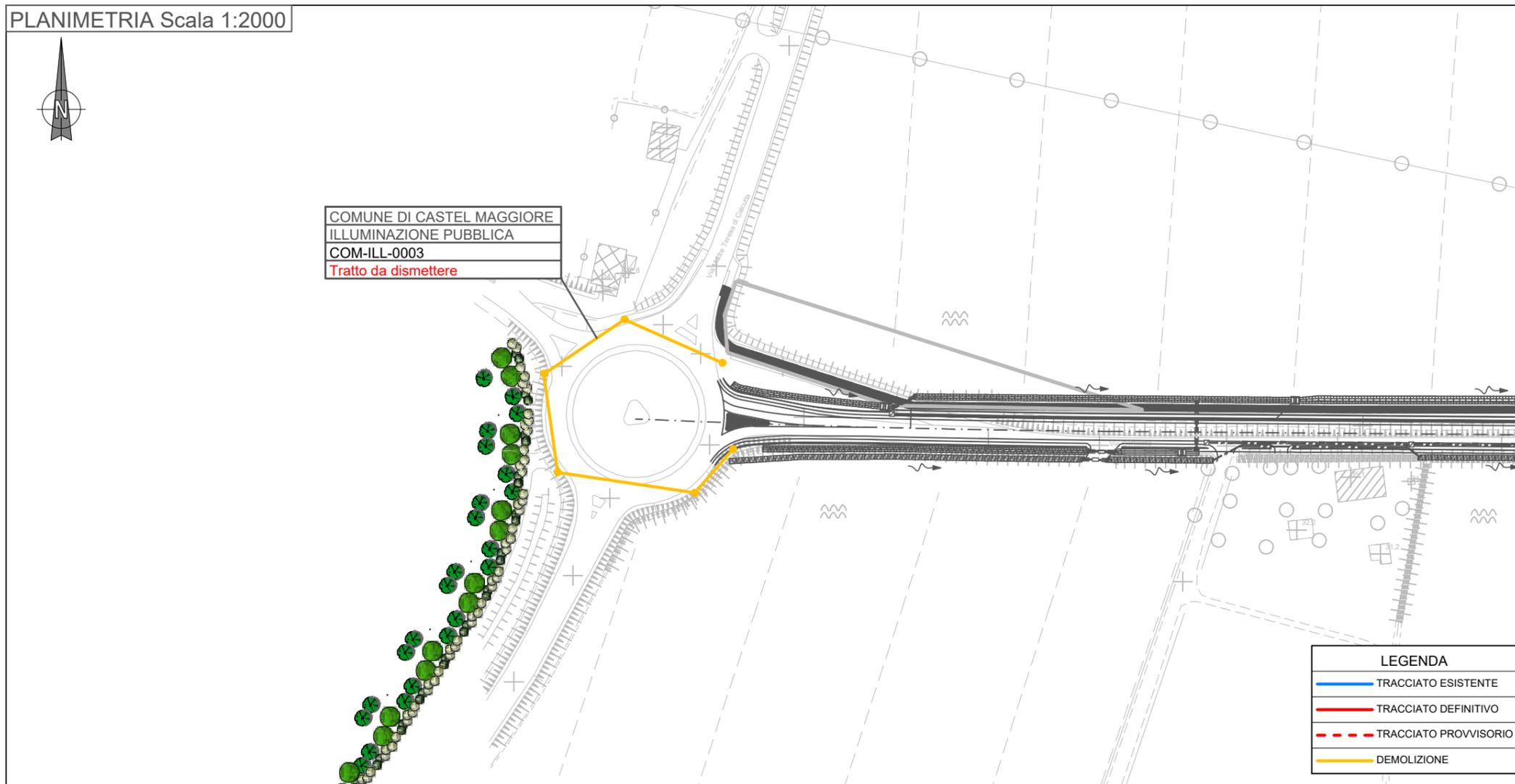
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ILLUMINAZIONE COMUNALE



SEZIONE

QUOTE PROGETTO																					
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																					
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																					
QUOTE TERRENO	28.55	28.56	28.65	28.65	28.65	28.69	28.75	28.31			28.32	28.30									
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3.45	9.40	0.99	1.03	4.19	2.98	2.39			11.14	4.43										

Scheda N° COM ILL 0061

Ente Gestore:
Comune di Castel Maggiore
Via Giacomo Matteotti n. 10
40013 Castel Maggiore (BO)

Descrizione interferenza:

illuminazione pubblica posta in corrispondenza alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

L'illuminazione risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere n. 1 palo.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+850

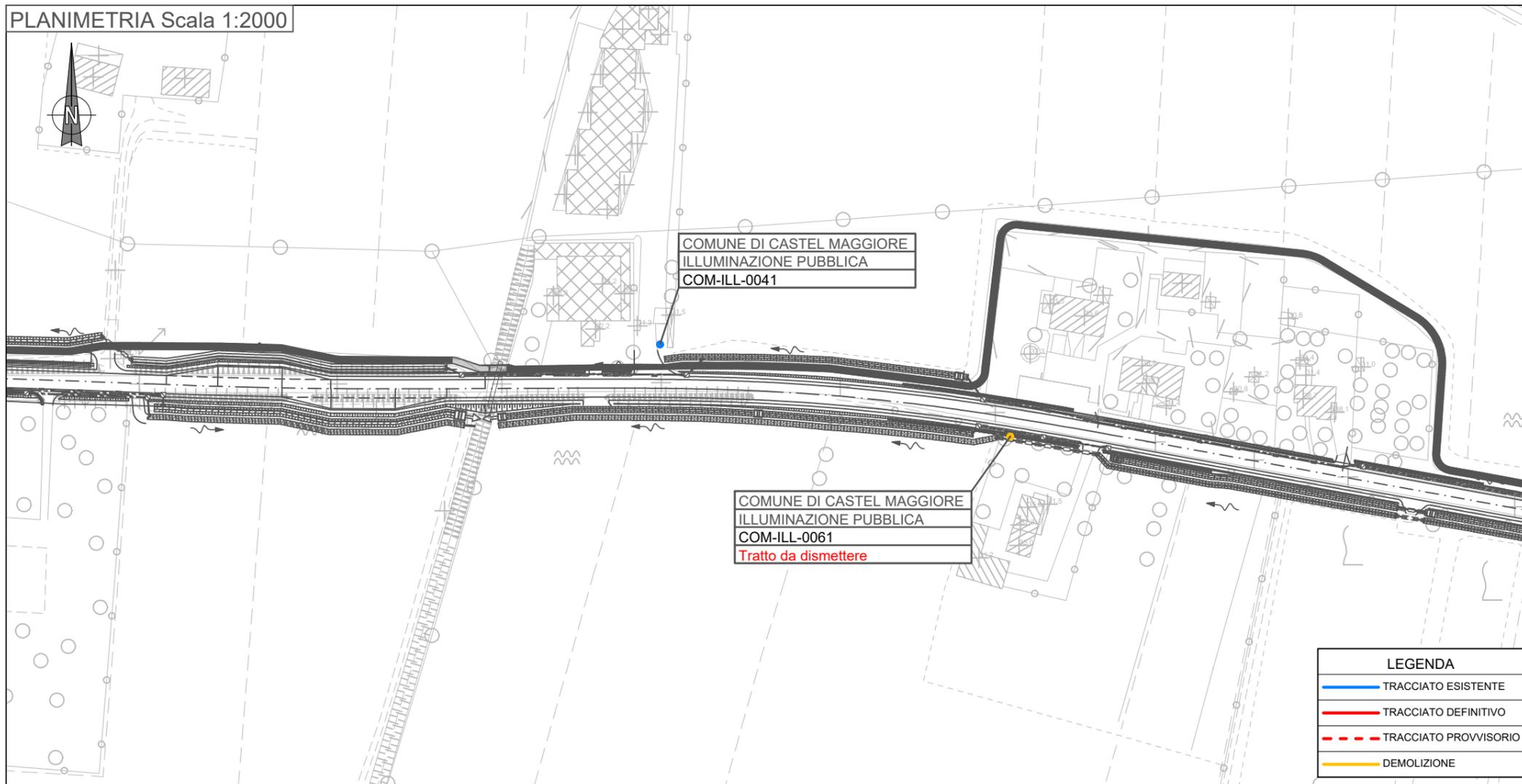
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



COMUNE DI CASTEL MAGGIORE
ILLUMINAZIONE PUBBLICA
COM-ILL-0041

COMUNE DI CASTEL MAGGIORE
ILLUMINAZIONE PUBBLICA
COM-ILL-0061
Tratto da dismettere

LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ILLUMINAZIONE COMUNALE

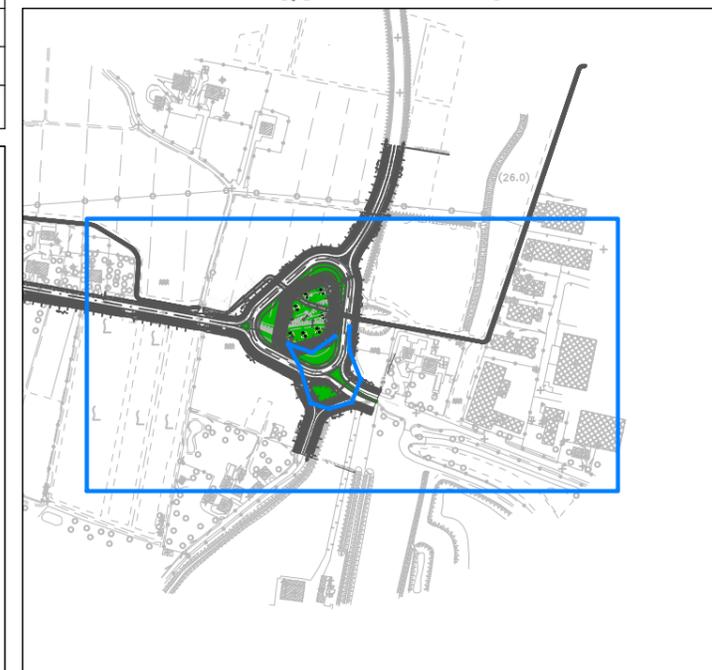


Scheda N° COM ILL 0079 Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Via Giacomo Matteotti n. 10 40013 Castel Maggiore (BO)	Descrizione interferenza: Illuminazione pubblica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	Risoluzione interferenza: L'illuminazione risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 267 m e n. 10 pali	Tempistiche previste: Note:	Comune di Castel Maggiore (BO)
				Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ILLUMINAZIONE COMUNALE



SEZIONE

QUOTE PROGETTO																							
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																							
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																							
QUOTE TERRENO	28.71	28.73	28.74	28.93	28.93	28.93	29.22	29.49	29.75		29.69	29.66	29.62	29.50	29.03	28.30	28.65	29.00	29.11	28.85	28.99	29.03	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.86	3.25	6.86	1.56	0.94	2.03	1.82	0.63	0.63	3.19	1.43	1.36	0.63	0.59	0.87	0.55	0.55	0.97	1.55	4.92	1.44		

Scheda N° ENE LEA 0016
 Ente Gestore:
 Enel Distribuzione S.p.A
 Via C. Darwin n. 4
 40133 Bologna

Descrizione interferenza:
 Linea elettrica BT aerea posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:
 La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 317 m, realizzare una variante di circa 322 m e ricollocare n. 5 pali.

Tempistiche previste:

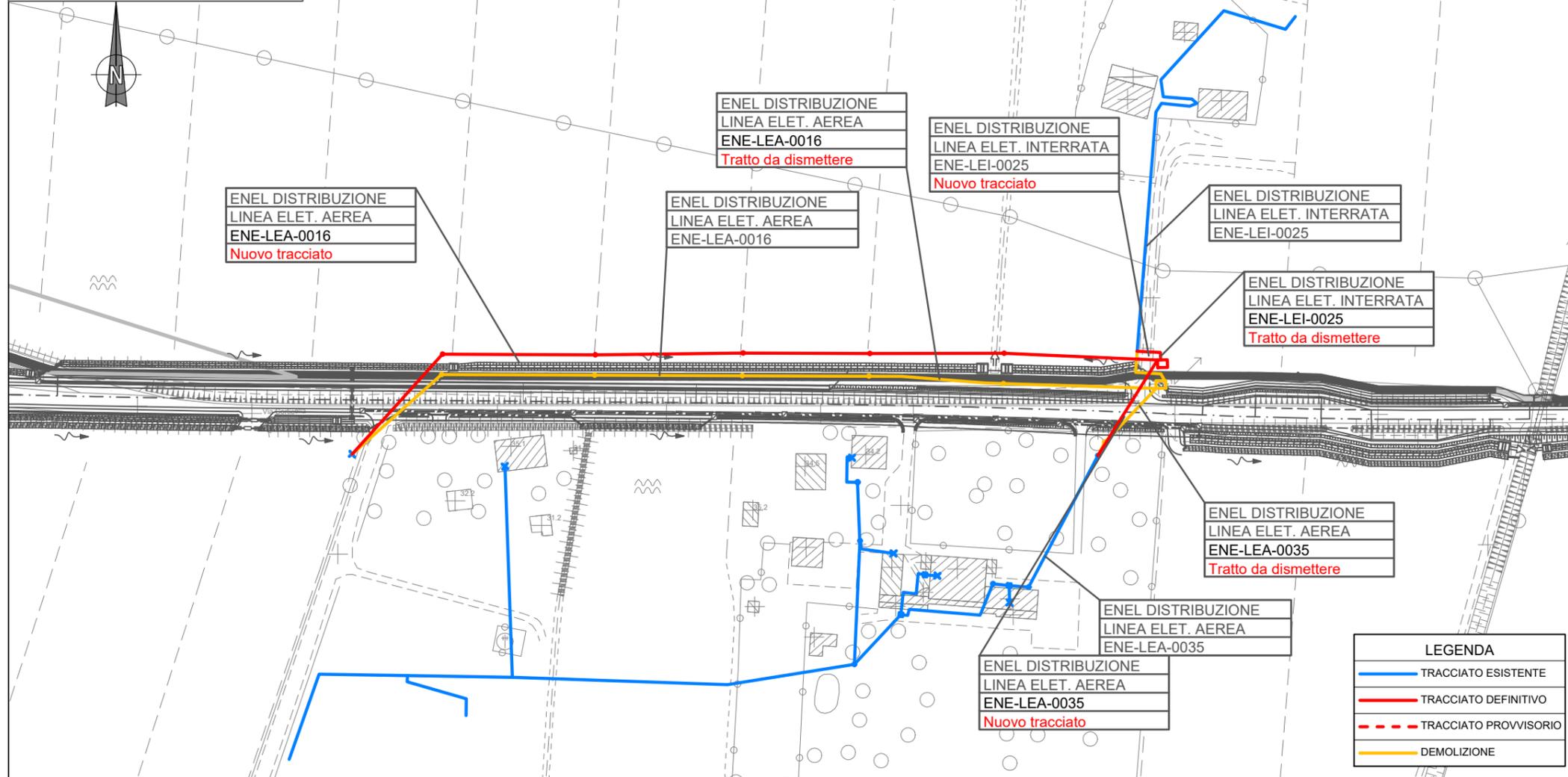
Note:

Comune di
 Castel Maggiore (BO)
 Progressiva
 km 0+250
 Scala
 Varie
 Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA

—	TRACCIATO ESISTENTE
—	TRACCIATO DEFINITIVO
---	TRACCIATO PROVVISORIO
—	DEMOLIZIONE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL LINEA BT

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDEENTE

TECNE Sustainable Engineering

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Scheda N° ENE LEA 0073

Ente Gestore:
Enel Distribuzione S.p.A
Via C. Darwin n. 4
40133 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario prevedere la disalimentazione temporanea della linea esistente .

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

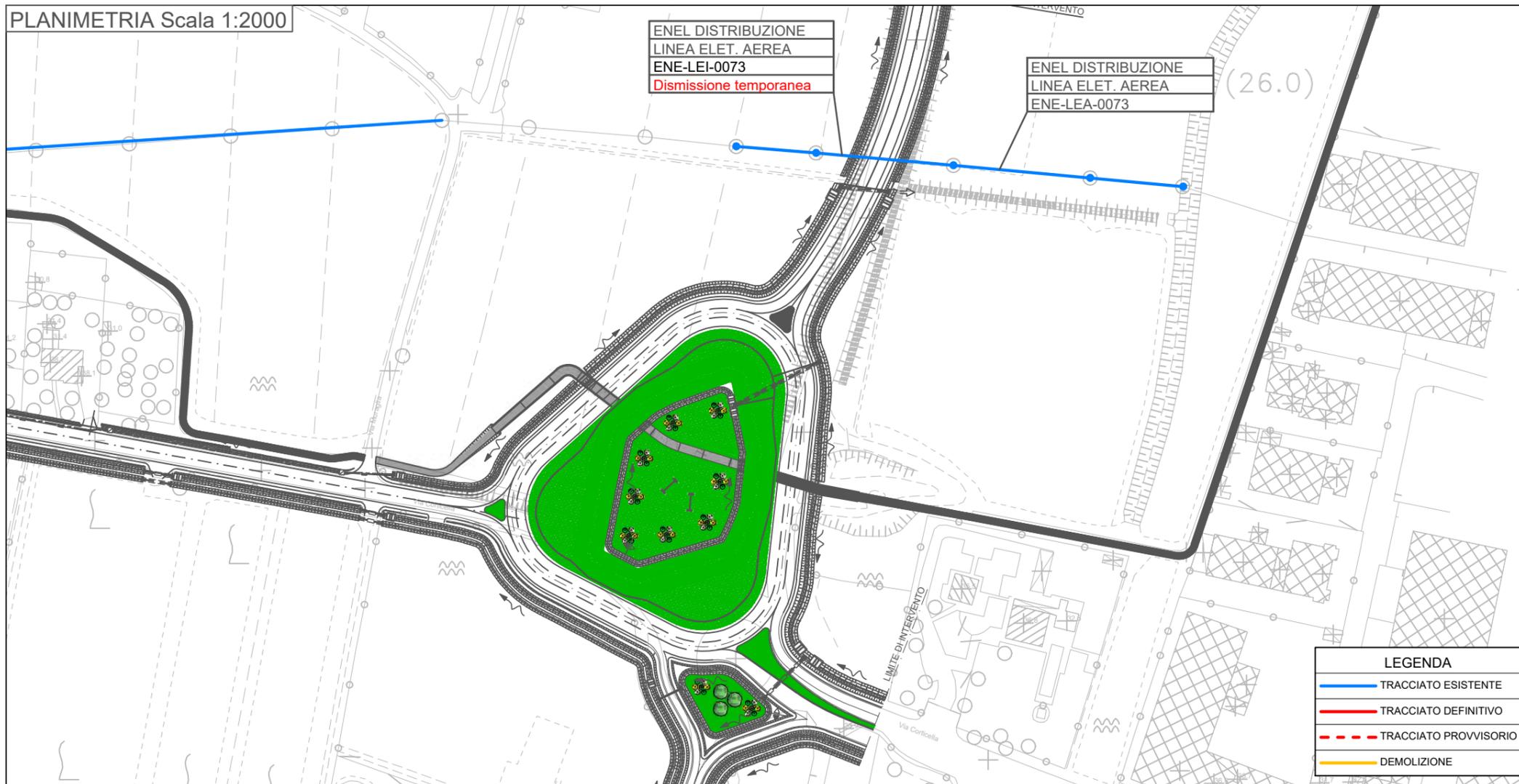
Progressiva

Scala

Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL LINEA MT

LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE



26												
QUOTE PROGETTO												
DISTANZE PARZIALI PROGETTO												
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO												
QUOTE TERRENO	28.51											
DISTANZE PARZIALI TERRENO	10.59	1.94	1.08	2.17	1.44	0.90	6.26					

Scheda N° ENE LEI 0030

Ente Gestore:
Enel Distribuzione S.p.A
Via C. Darwin n. 4
40133 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea elettrica MT interrata posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 57 m, realizzare una variante di circa 41 m e ricollocare n. 1 cabina elettrica.

Tempistiche previste:

Note:

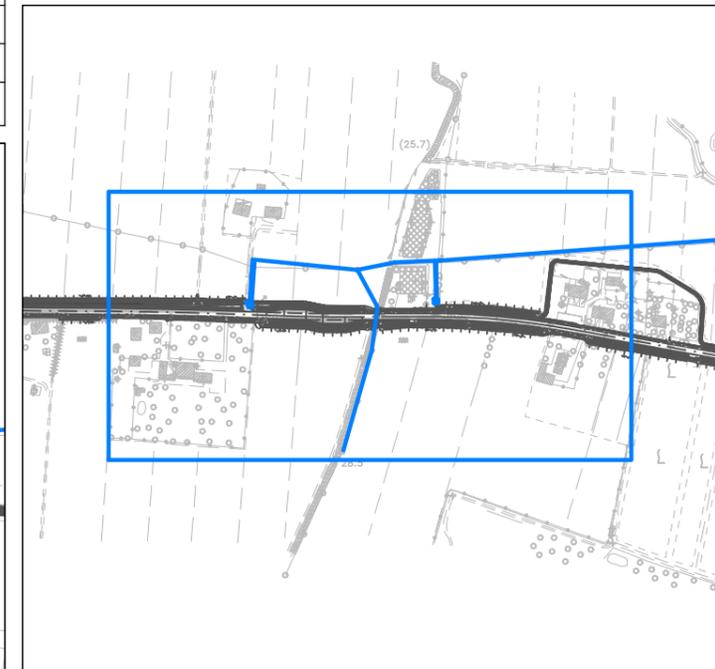
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+522

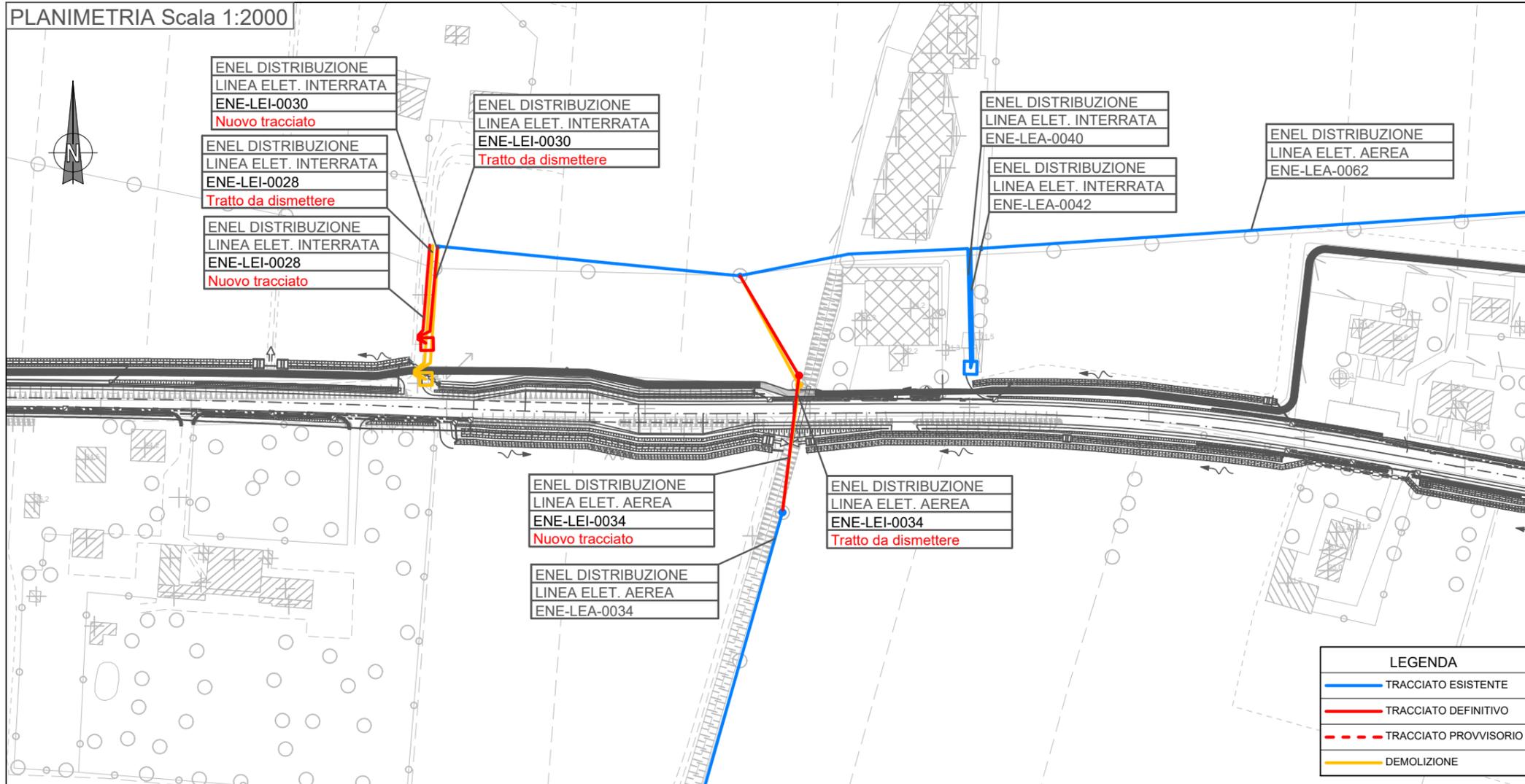
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL LINEA MT



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDEENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile

21																				
QUOTE PROGETTO																				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																				
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																				
QUOTE TERRENO	28.29	28.29	28.52	28.58	28.63		28.70	28.75	28.60	28.27	27.93	27.43	28.06	28.48						28.54
DISTANZE PARZIALI TERRENO	9.41	3.25	0.76	0.76		3.88	2.82	1.02	0.33	0.34	0.50	0.61	0.42							15.90

Scheda N° ENE LEI 0043
 Ente Gestore:
 Enel Distribuzione S.p.A
 Via C. Darwin n. 4
 40133 Bologna

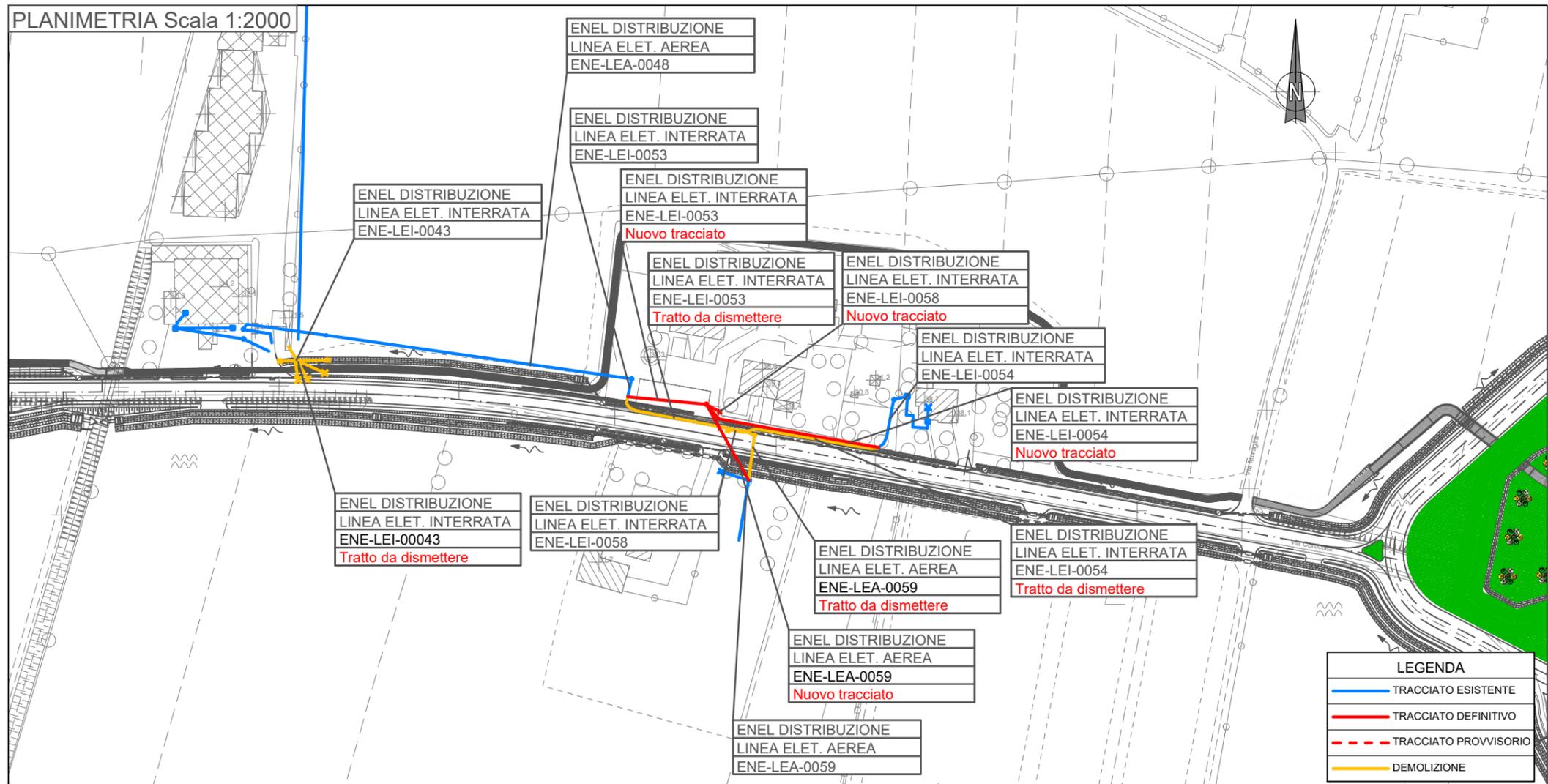
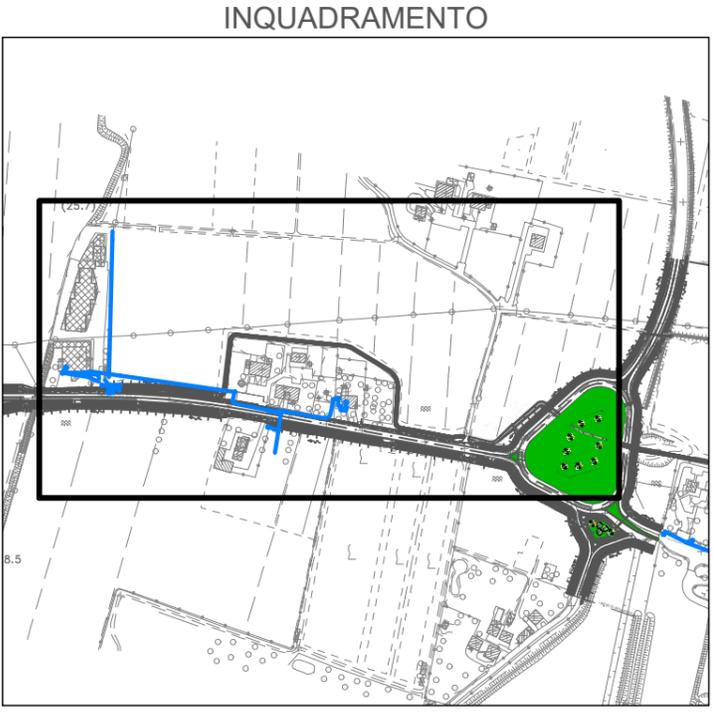
Descrizione interferenza:
 Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:
 La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 40 m..

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
 Castel Maggiore (BO)
 Progressiva
 km 0+750
 Scala
 Varie
 Rif. Tavola



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
ENEL LINEA BT

TECNE Sustainable Engineering	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE
---	---------------------------	--------------------------

22																			
QUOTE PROGETTO																			
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																			
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																			
QUOTE TERRENO	28.87	28.87	28.87	28.87	28.87	28.94	28.79	28.75	28.75	28.73	28.58	28.50	28.48	28.45	28.45	28.45			
DISTANZE PARZIALI TERRENO	5.98	2.59	3.78	2.14	1.53	0.64	0.84	5.26	1.85	1.20	5.40	4.42	2.41	1.96					

Scheda N° ENE LEI 0054

Ente Gestore:
Enel Distribuzione S.p.A
Via C. Darwin n. 4
40133 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 52 m e realizzare una nuova variante di circa 71 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di Castel Maggiore (BO)

Progressiva km 0+950

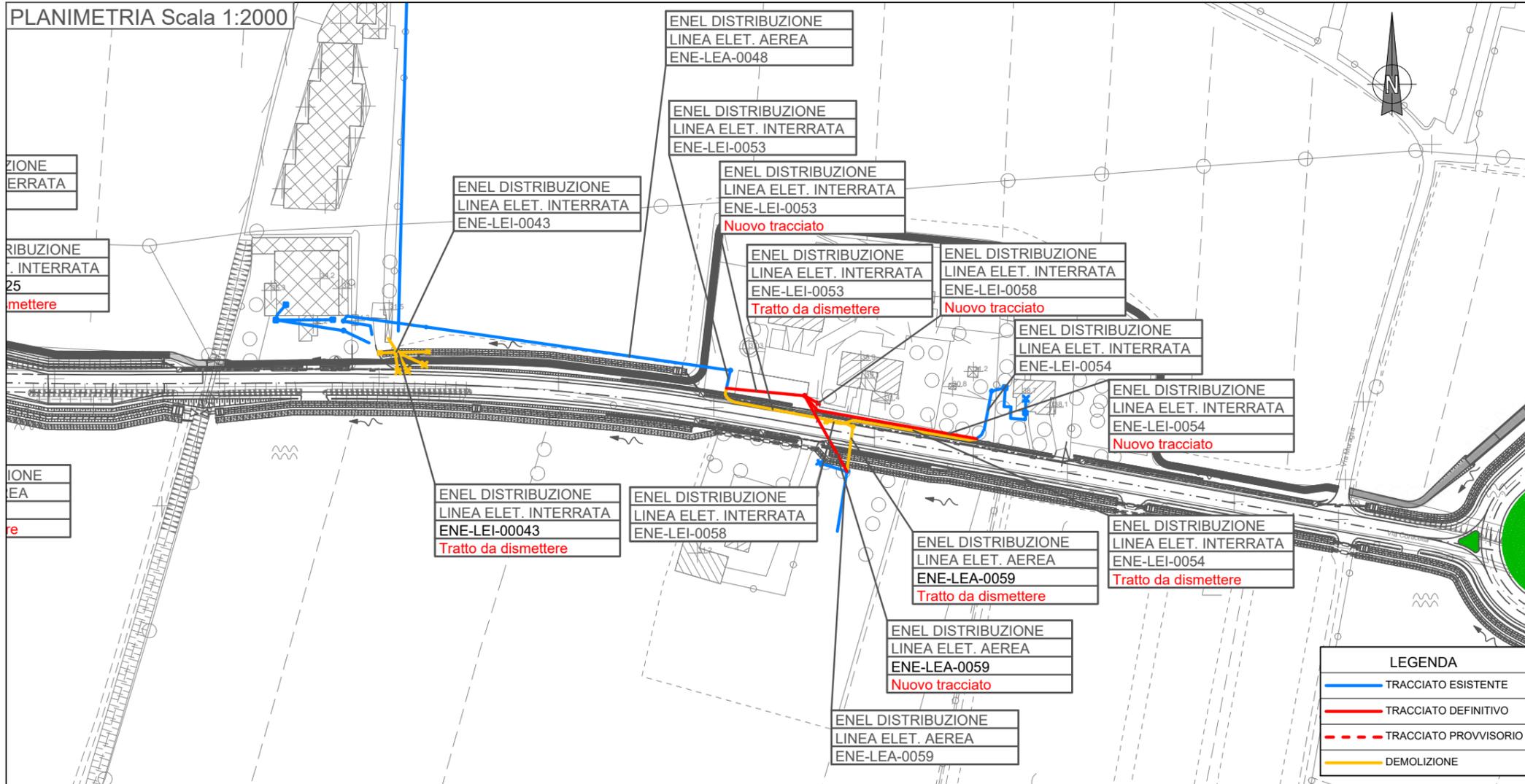
Scala Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA

—	TRACCIATO ESISTENTE
—	TRACCIATO DEFINITIVO
- - -	TRACCIATO PROVVISORIO
—	DEMOLIZIONE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
ENEL LINEA BT

<p>TECNE Sustainable Engineering</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile</p>
--	------------------------------	--

QUOTE PROGETTO																									
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																									
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																									
QUOTE TERRENO	28.71	28.80	28.80	28.82	28.82	28.86	28.86			28.71	28.62	28.45	28.45	28.45	28.45										
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.00	4.37	0.93	0.79	4.19	0.84			7.24	1.70	2.29	0.81	3.73	1.03	8.08										

Scheda N° ENE LEI 0058

Ente Gestore:
Enel Distribuzione S.p.A
Via C. Darwin n. 4
40133 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 7 m e realizzare una nuova variante di circa 6 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+900

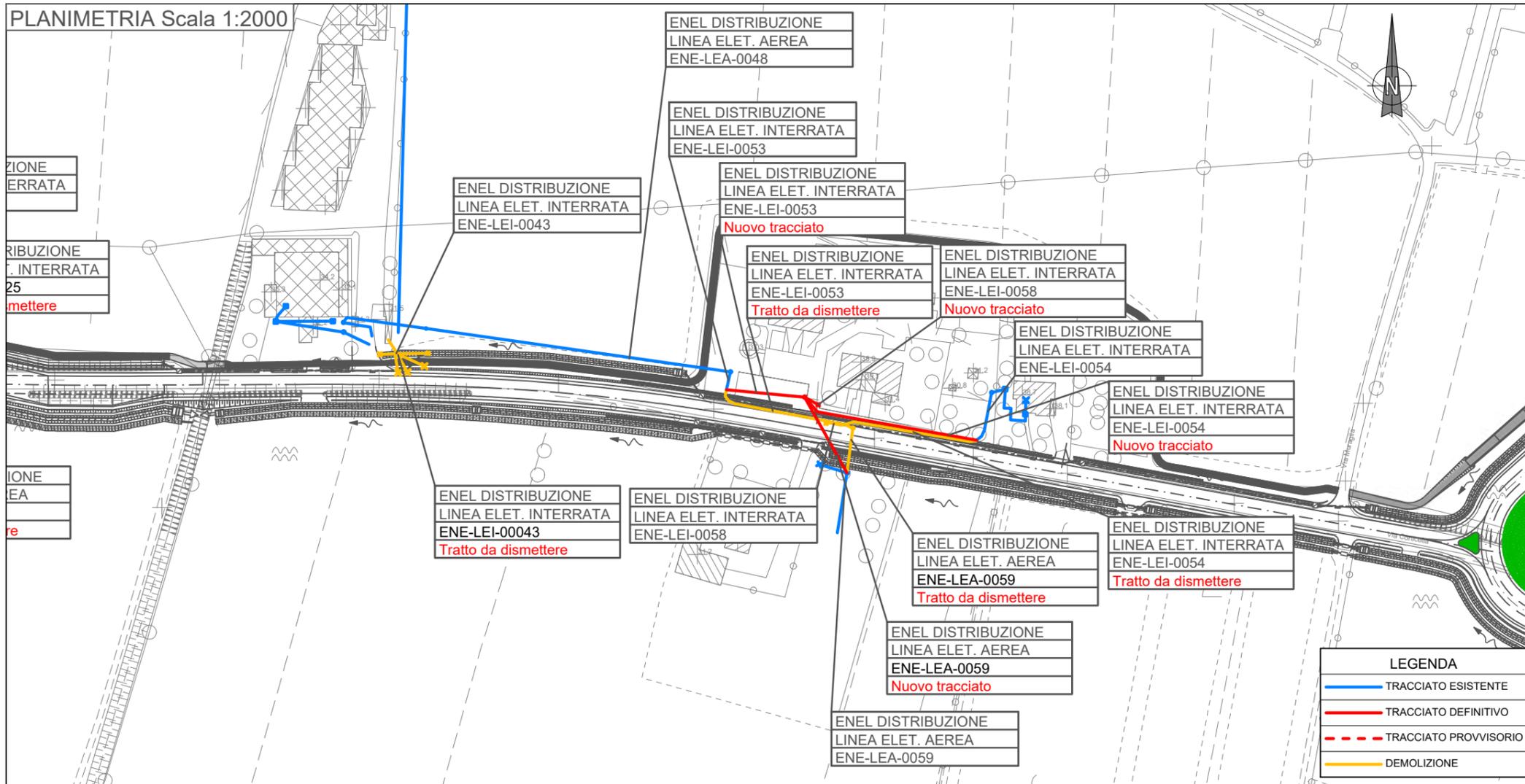
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL LINEA BT

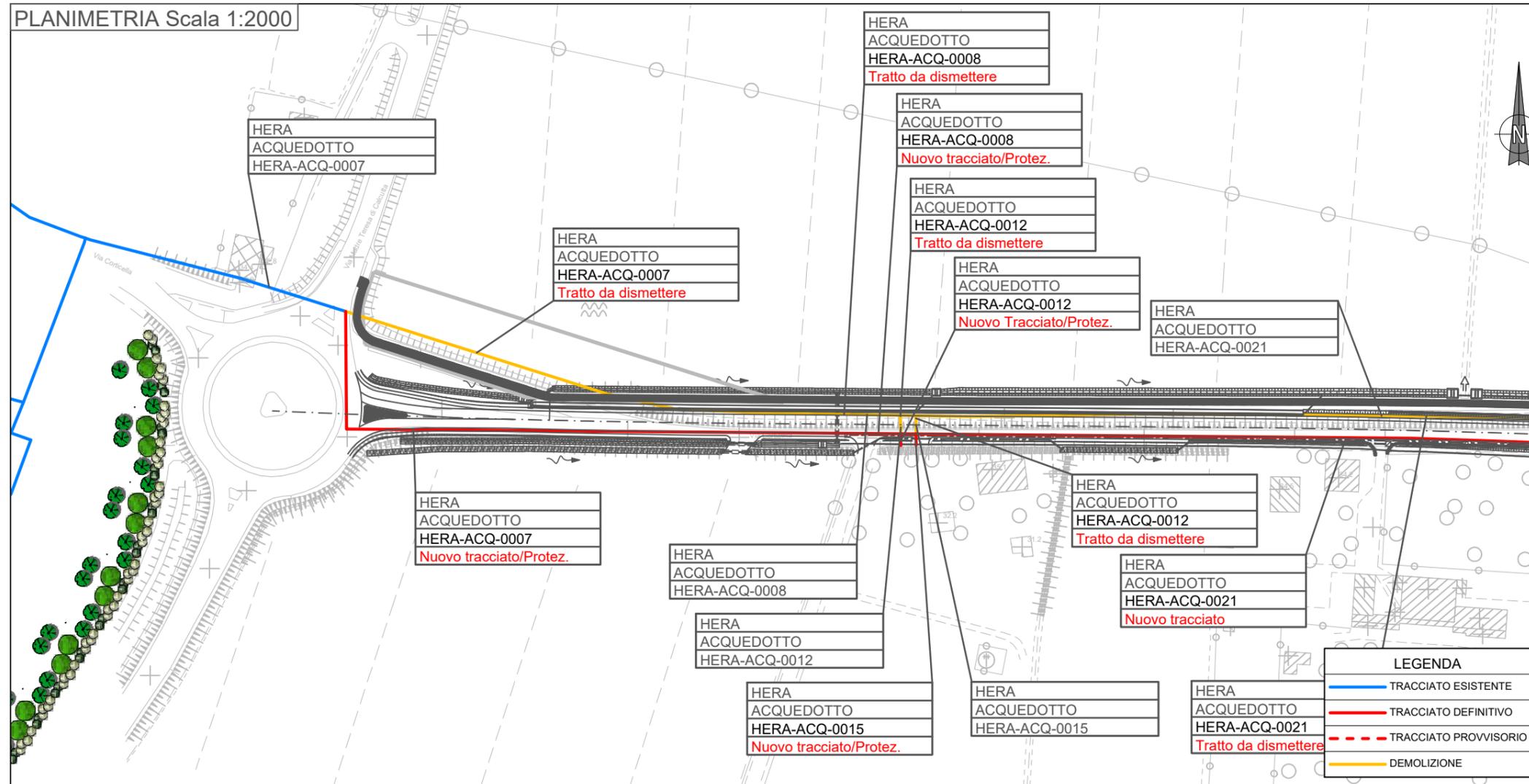
LEGENDA

- TRACCIATO ESISTENTE
- TRACCIATO DEFINITIVO
- - - TRACCIATO PROVVISORIO
- DEMOLIZIONE



Scheda N° HER ACQ 0008 Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia	Descrizione interferenza: Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.	Risoluzione interferenza: L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 86 m e realizzare una variante in protezione di circa 86 m.	Tempistiche previste: Note:	Comune di Castel Maggiore (BO)
				Progressiva km da 0+235
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO

<p>TECNE Sustainable Engineering</p>	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE
	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Dipartimento per la Programmazione e la Mobilità Sostenibile	

Scheda N° HER ACQ 0012

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 7 m e realizzare una variante in protezione di circa 5 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+250

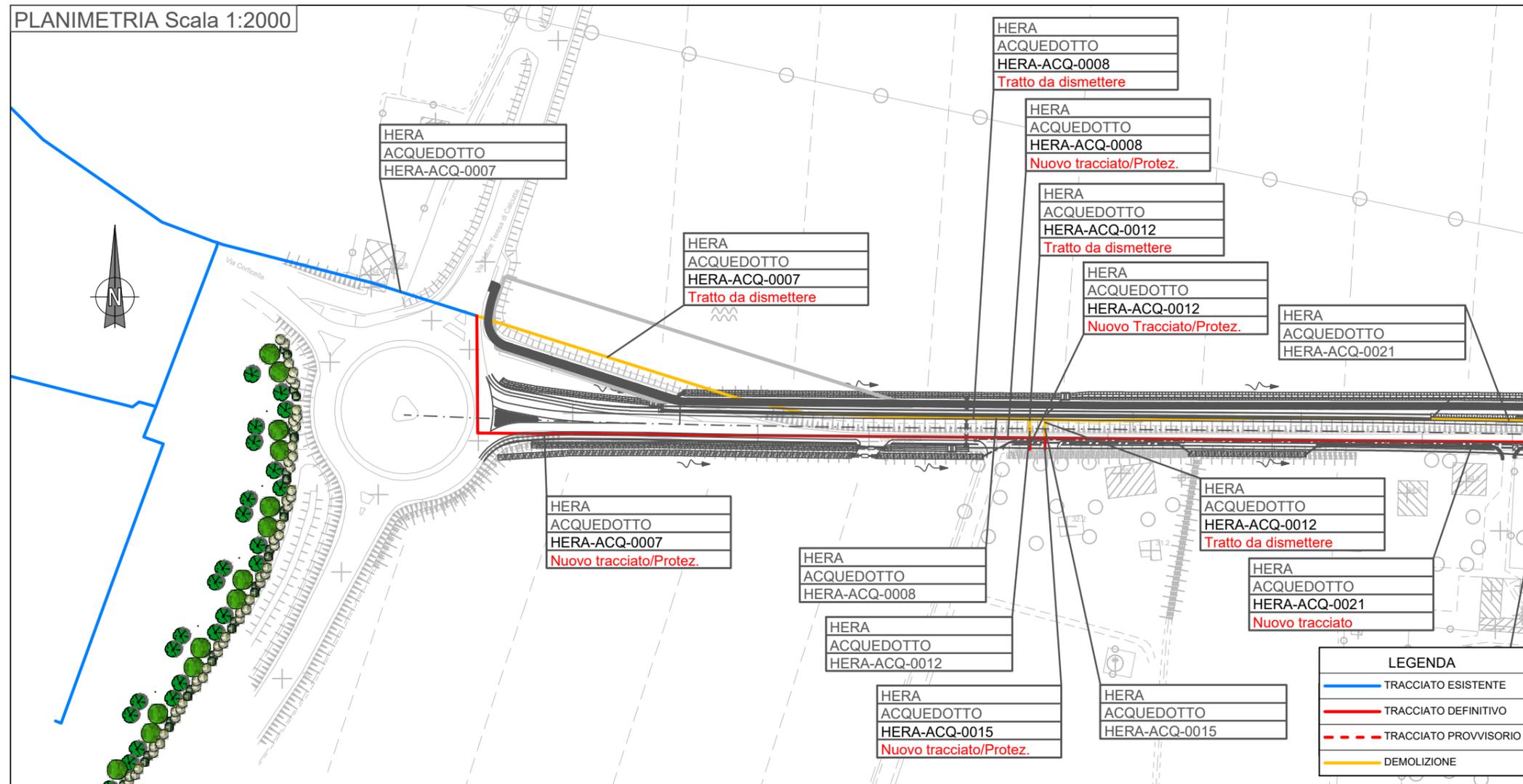
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0015

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 7 m e realizzare una variante in protezione di circa 5 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+250

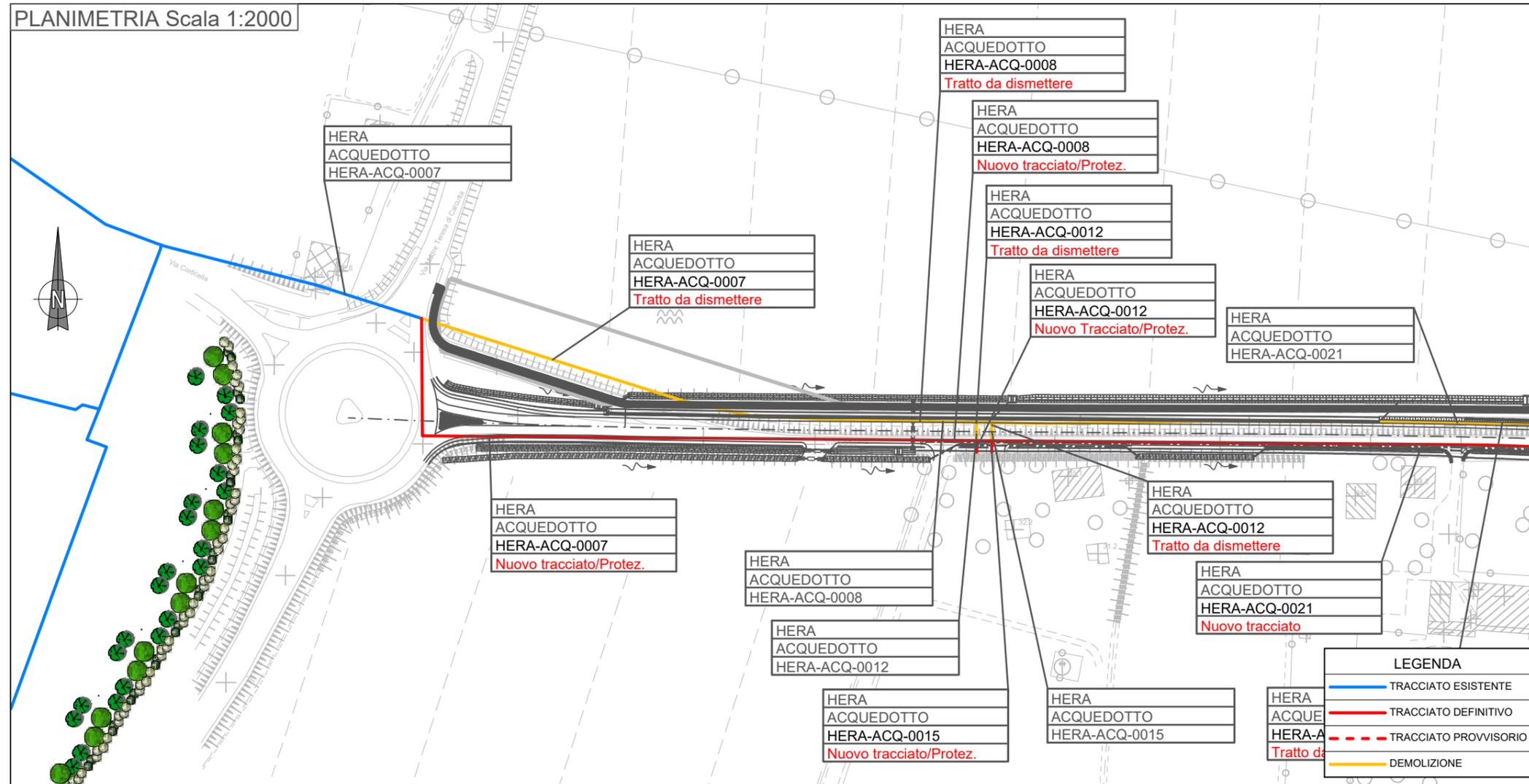
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDEENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile

Scheda N° HER ACQ 0021

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 55 m e realizzare una variante in protezione di circa 55 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km da 0+250

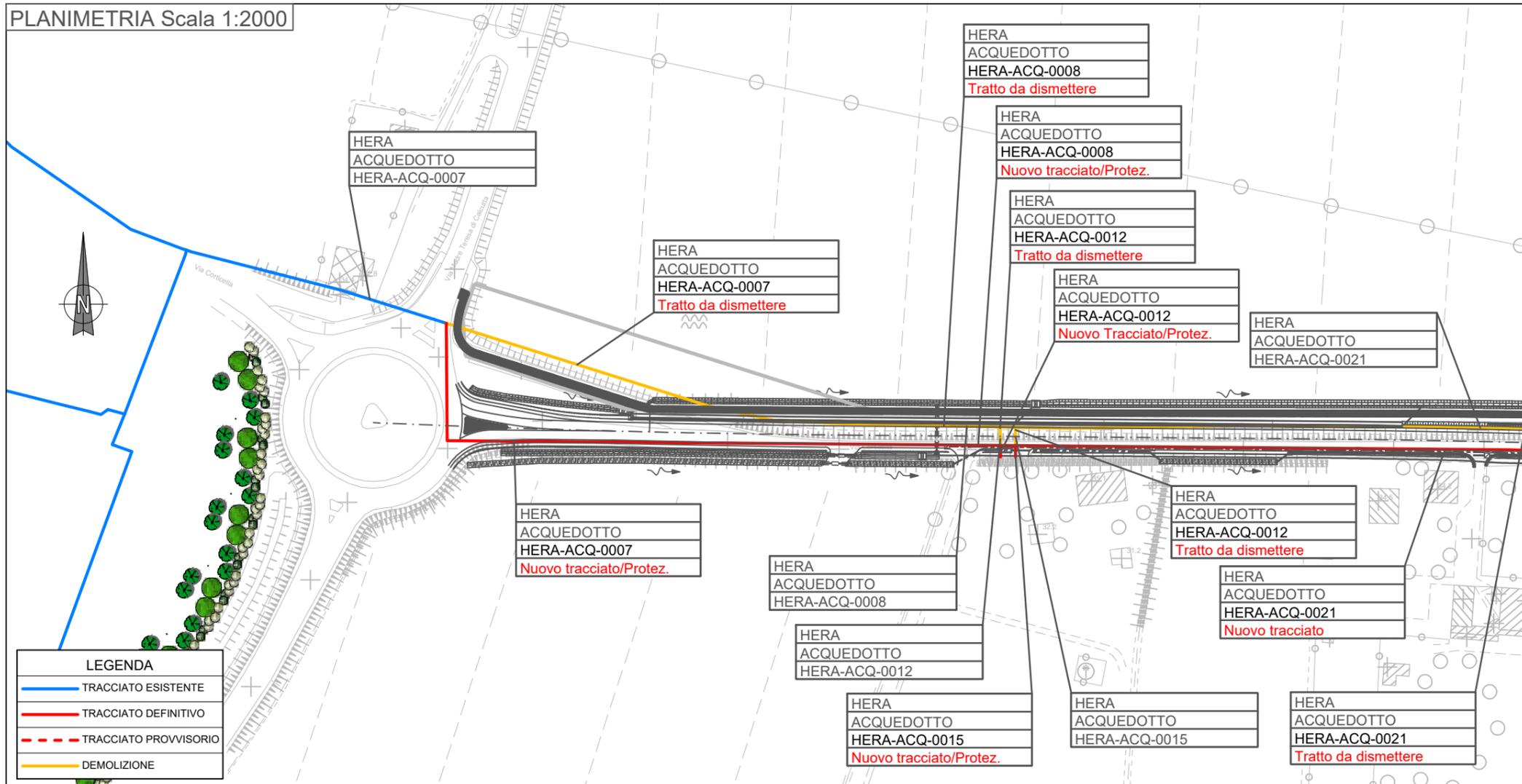
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



Scheda N° HER ACQ 0027

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 581 m e realizzare una variante in protezione di circa 578 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km da 0+750

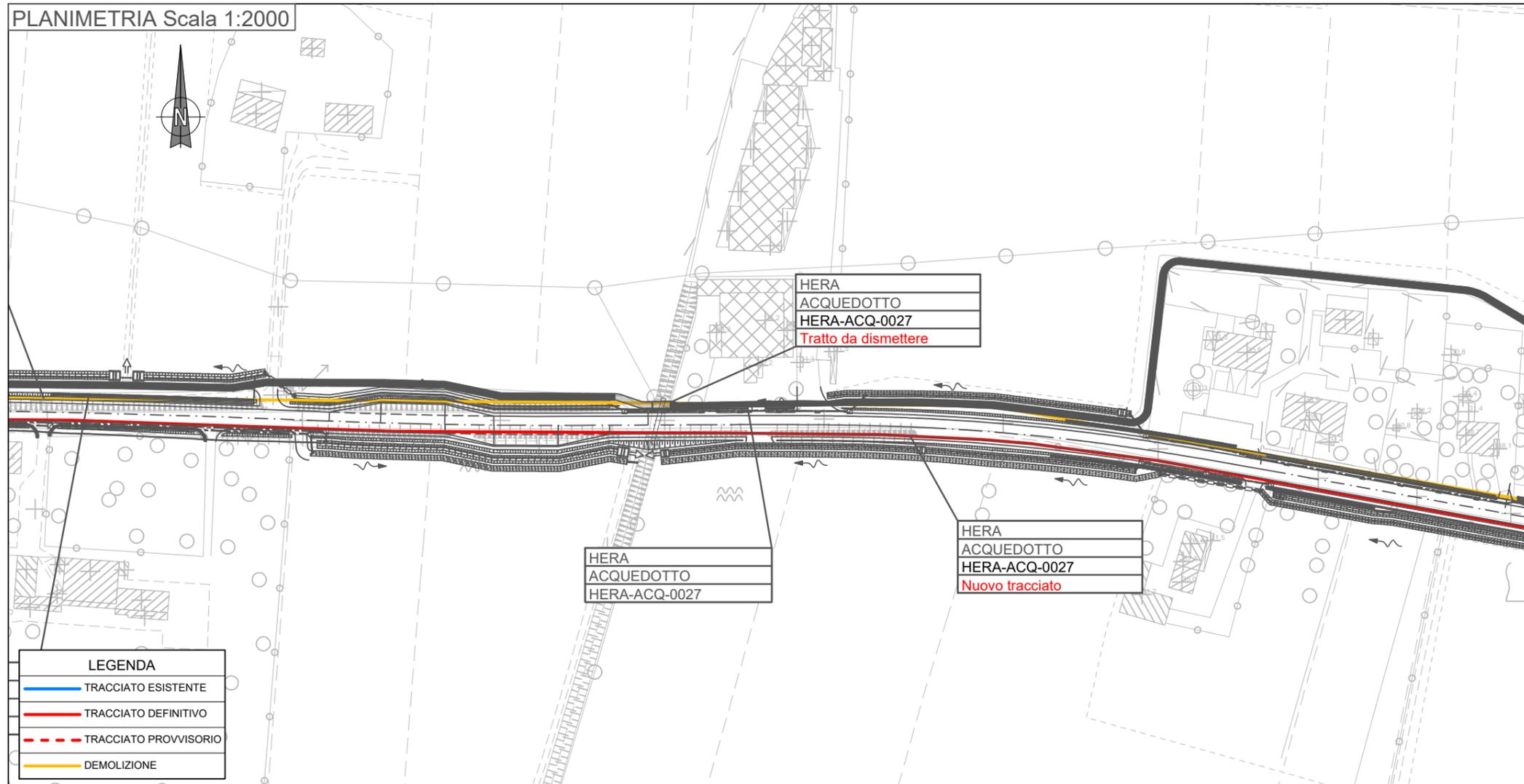
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



Scheda N° HER ACQ 0064

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una variante in protezione di circa 11 m.

Tempistiche previste:

Note:

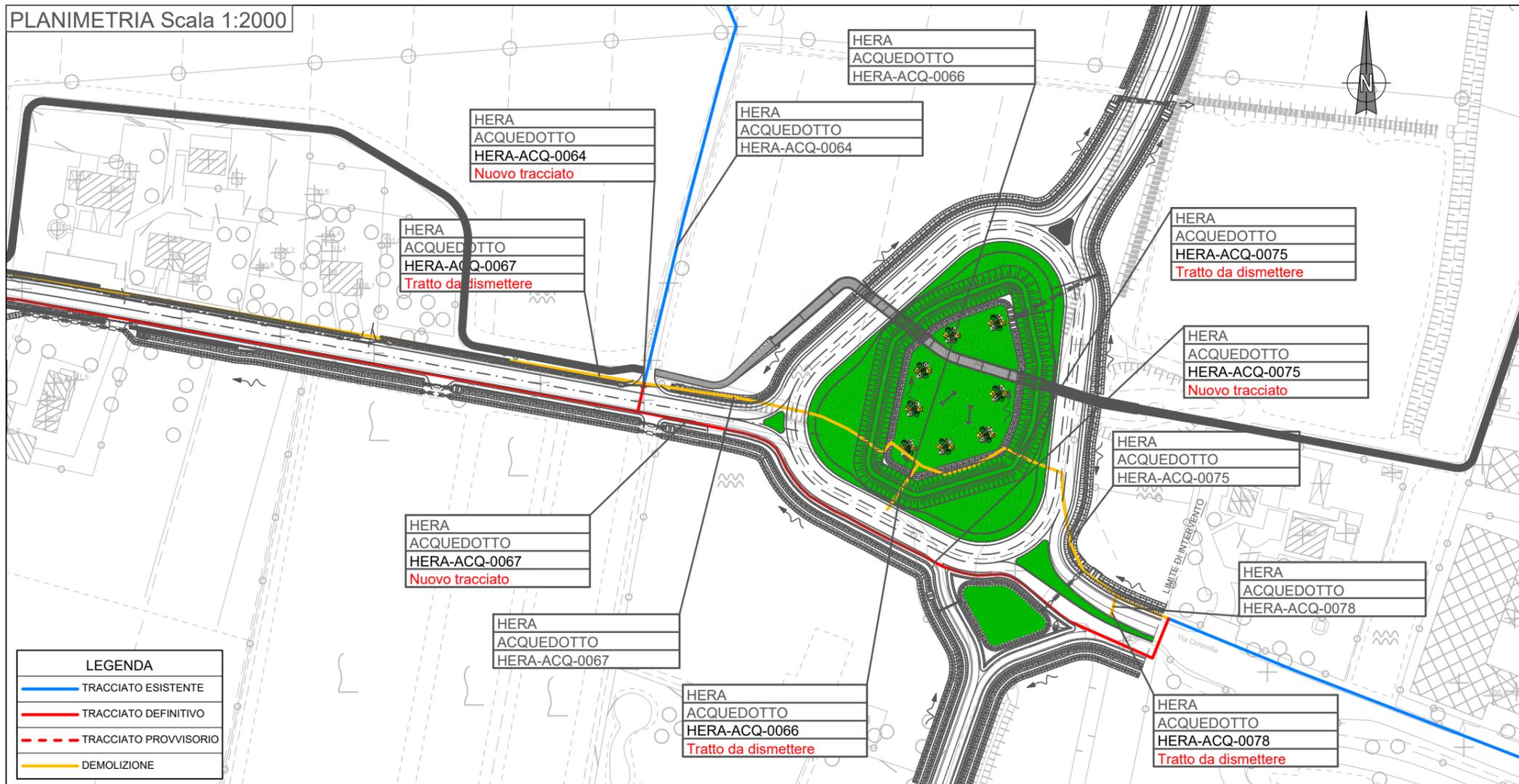
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 1+100

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



Scheda N° HER ACQ 0066

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la tubazione esistente per circa 22 m.

Tempistiche previste:

Note:

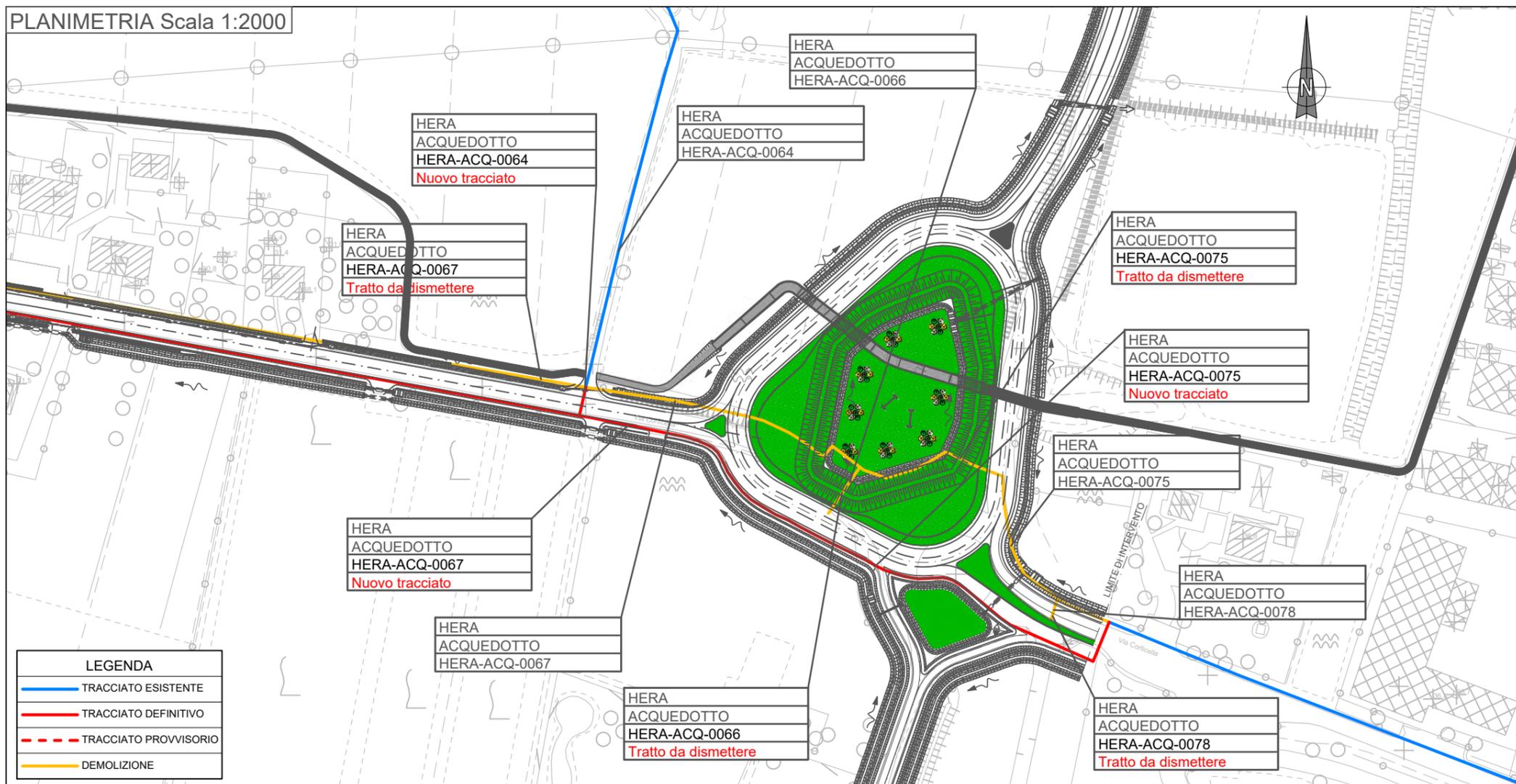
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+160

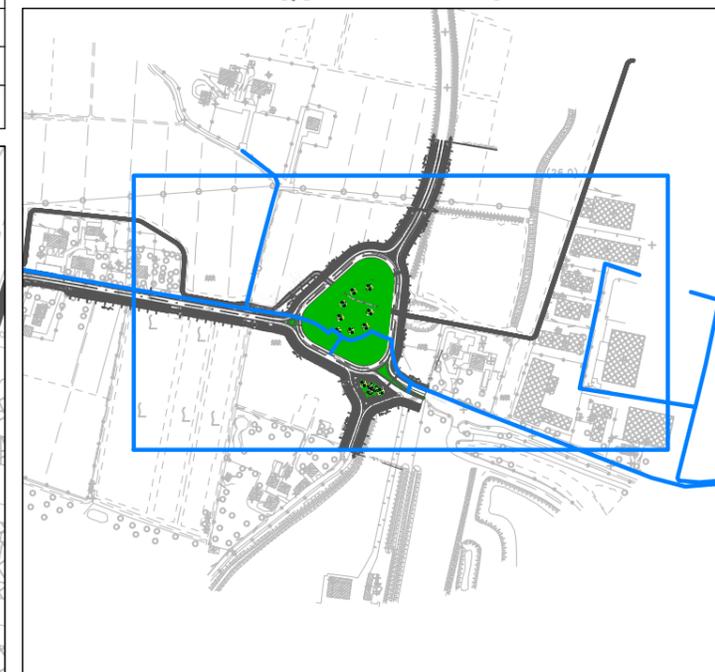
Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



Scheda N° HER ACQ 0067

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 99 m e realizzare una variante in protezione di circa 97 m.

Tempistiche previste:

Note:

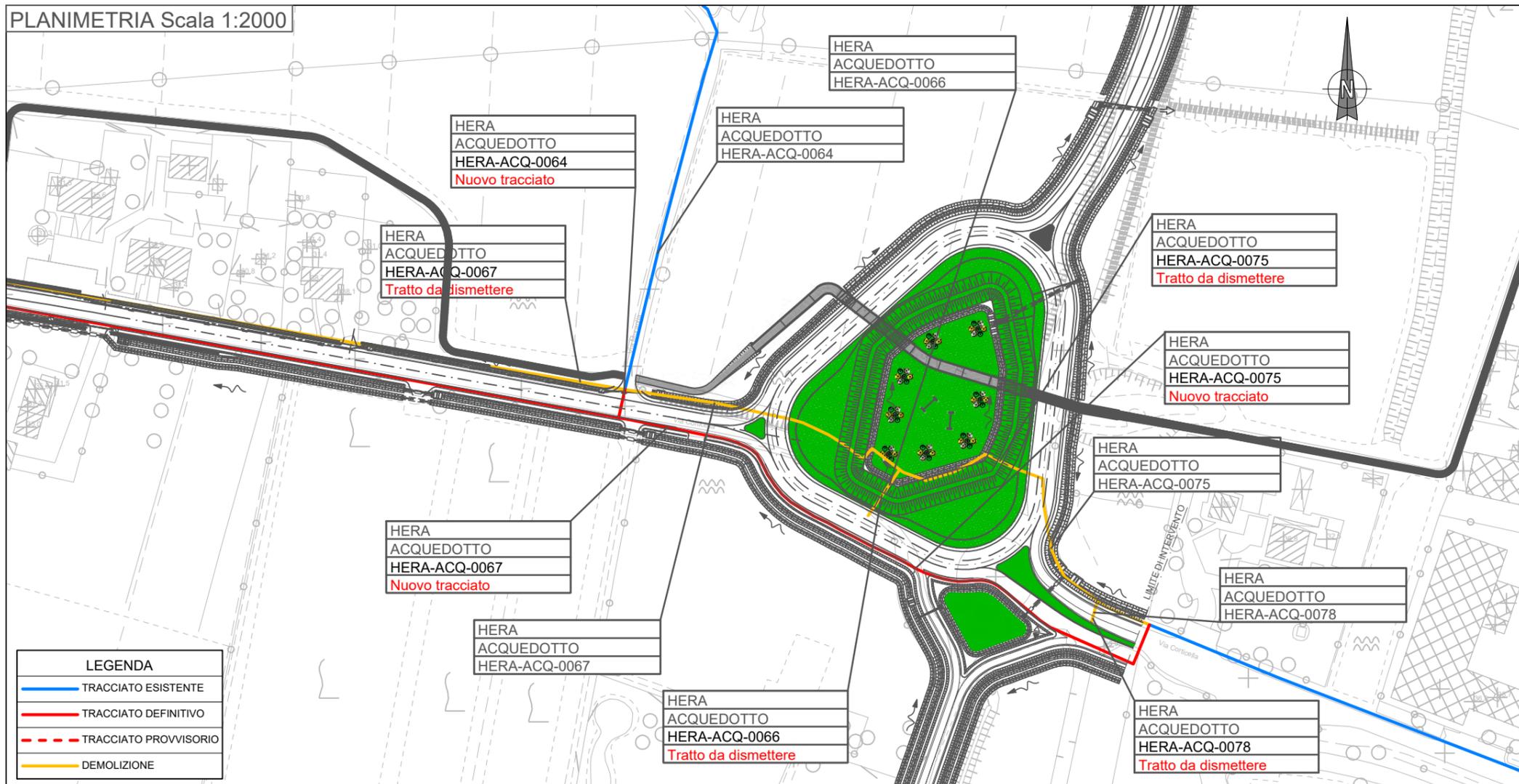
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 1+100

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0075

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 220 m e realizzare una variante in protezione di circa 208 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

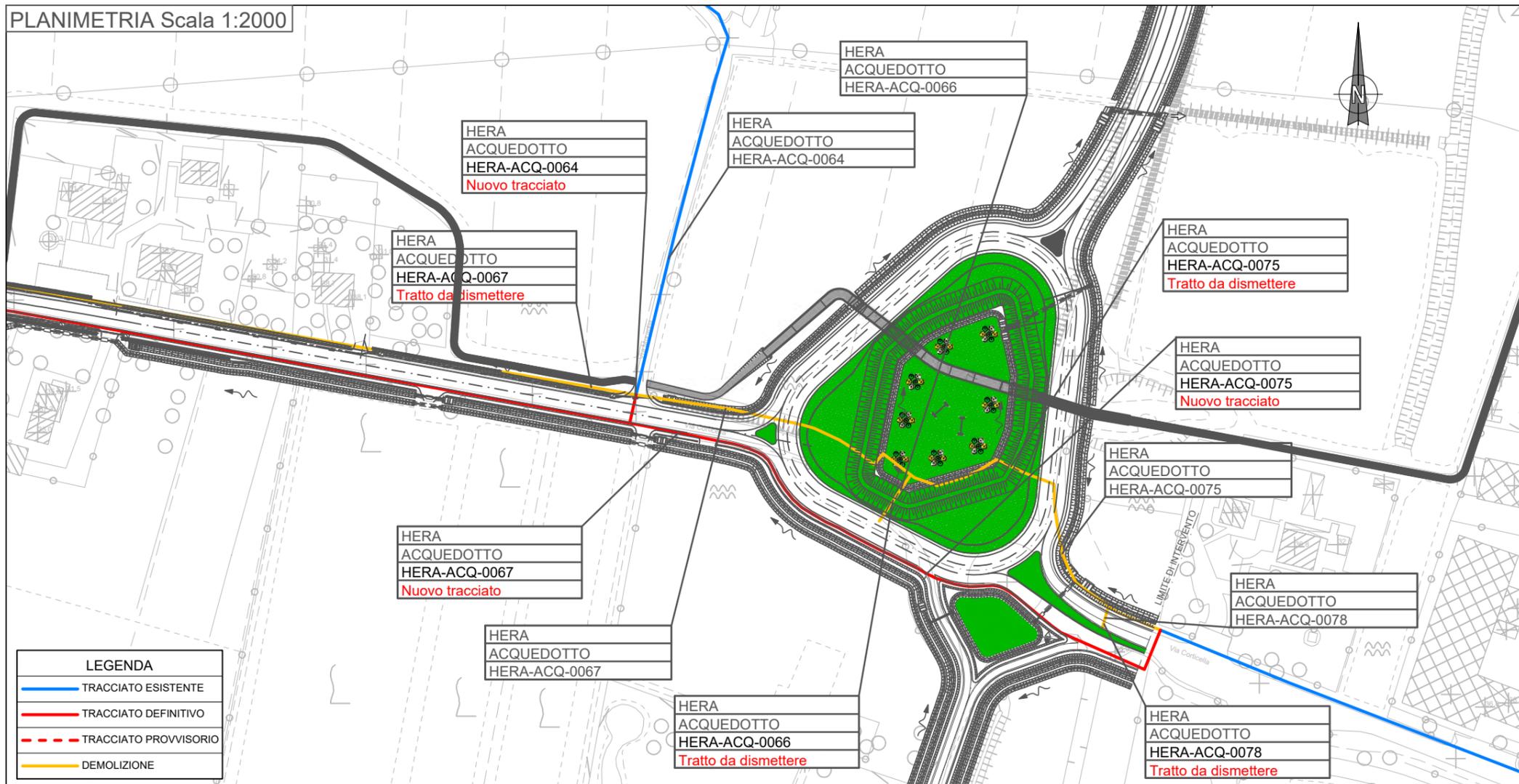
Progressiva

Scala

Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



Scheda N° HER ACQ 0078

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la tubazione esistente per circa 11 mt.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di Castel Maggiore (BO)

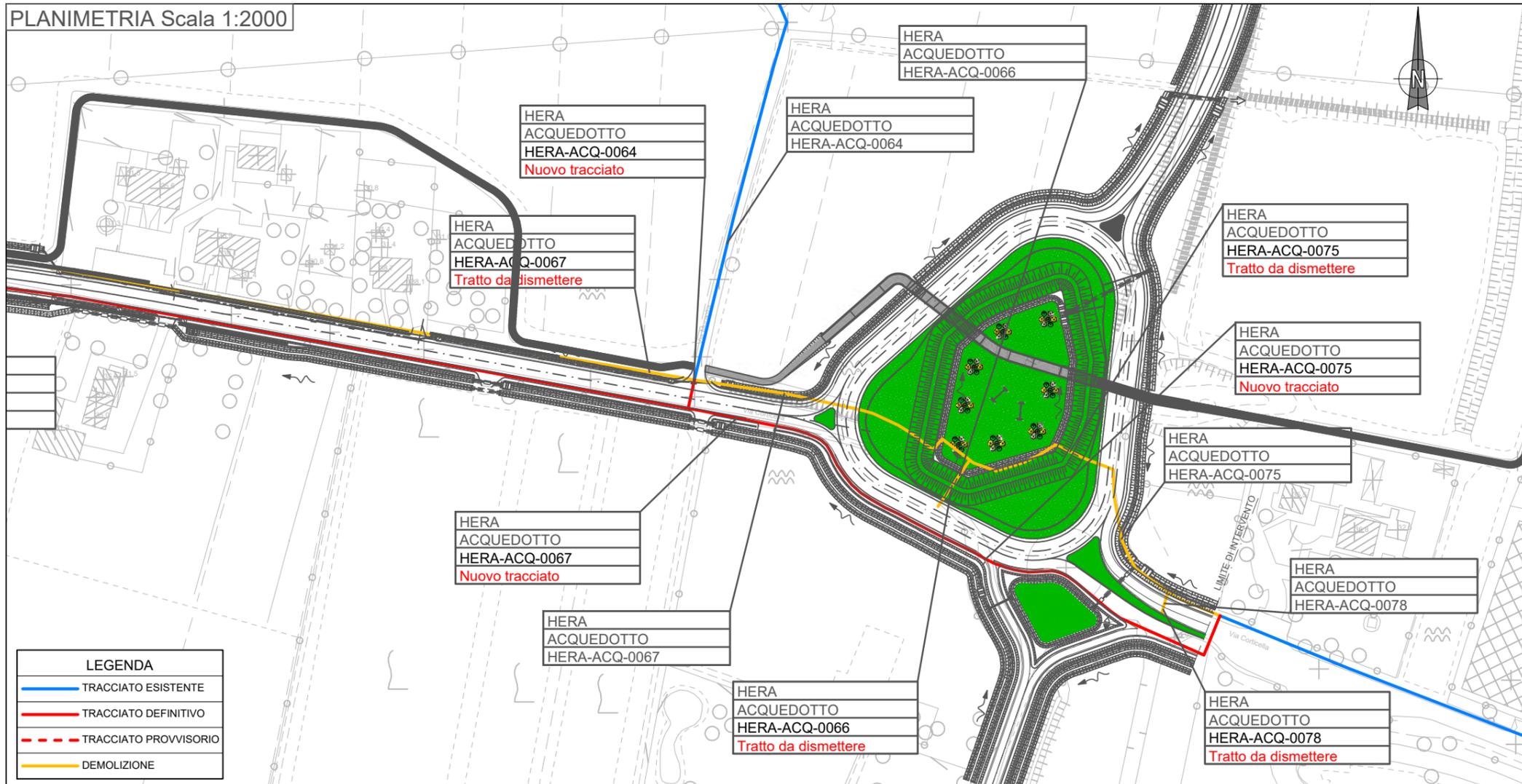
Progressiva

Scala

Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

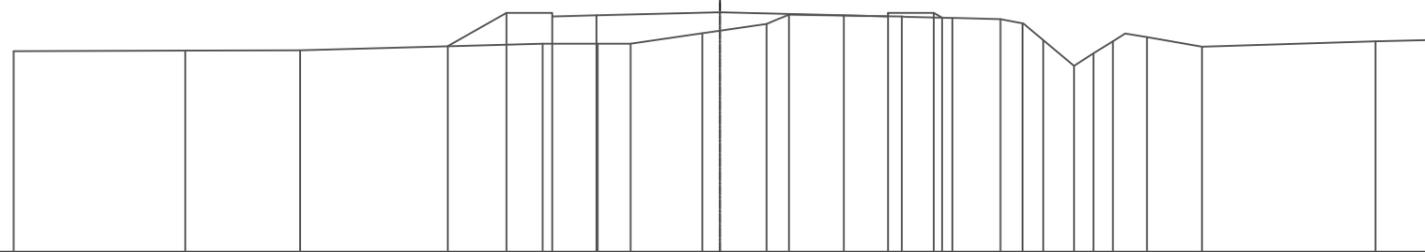
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



SEZIONE



QUOTE PROGETTO				28.85	29.80	29.70	29.73	29.82	29.73	29.80	29.80	29.66										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				1.65	1.30	1.25	3.50	3.50	1.25	1.30	0.24											
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO				-7.70	-6.05	-4.75	-3.50	0.00	3.50	4.75	6.05	6.29										
QUOTE TERRENO	28.71	28.73	28.74		28.93	28.93	28.93	29.22	29.49	29.75	29.69	29.66	29.62	29.50	29.03	28.30	28.65	29.00	29.11	28.85	28.99	29.03
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.86	3.25		6.86	1.56	0.94	2.03	1.82	0.63	3.19	1.43	1.36	0.63	0.59	0.87	0.55	0.55	0.97	1.55	4.92	1.44	

Scheda N° HER GAS 0009
 Ente Gestore:
 HERA Tech Srl
 Via Del Frullo n. 5
 40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
 Gasdotto interrato posto in in corrispondenza alle opere da realizzare.

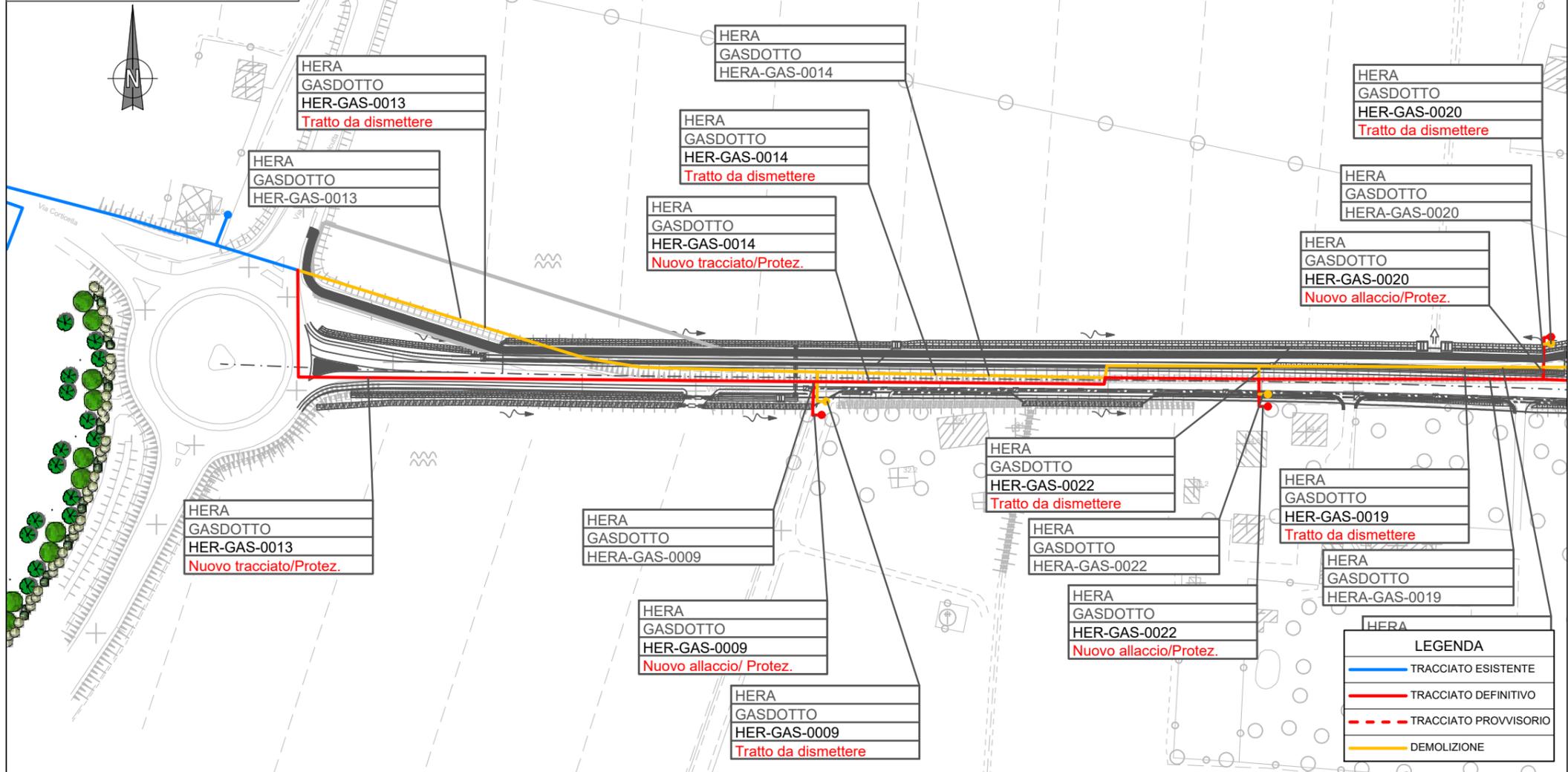
Risoluzione interferenza:
 Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 15 m e realizzare una variante in protezione di circa 16 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
 Castel Maggiore (BO)
 Progressiva
 km 0+250
 Scala
 Varie
 Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

LEGENDA
 TRACCIATO ESISTENTE
 TRACCIATO DEFINITIVO
 TRACCIATO PROVVISORIO
 DEMOLIZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE:

VISTO DEL CONCEDEENTE:

QUOTE PROGETTO		28.77	29.46	29.36	29.39	29.48	29.39	29.46	29.46	29.38										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			1.20	1.30	1.25	3.50	3.50	1.25	1.30	0.13										
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO		7.25	6.05	4.75	3.50	0.00	3.50	4.75	6.05	6.18										
QUOTE TERRENO	28.76		28.78		28.68	29.23	29.46	29.45	29.48	29.34	29.02	28.92	28.95							
DISTANZE PARZIALI TERRENO		14.44		3.41	1.53	1.10	1.36	3.00	1.97	2.87	0.91	3.29	4.70	0.84	0.58	0.03				

Scheda N° HER GAS 0019

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Gasdotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 167 m e realizzare una variante in protezione di circa 171 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di Castel Maggiore (BO)

Progressiva km da 0+400

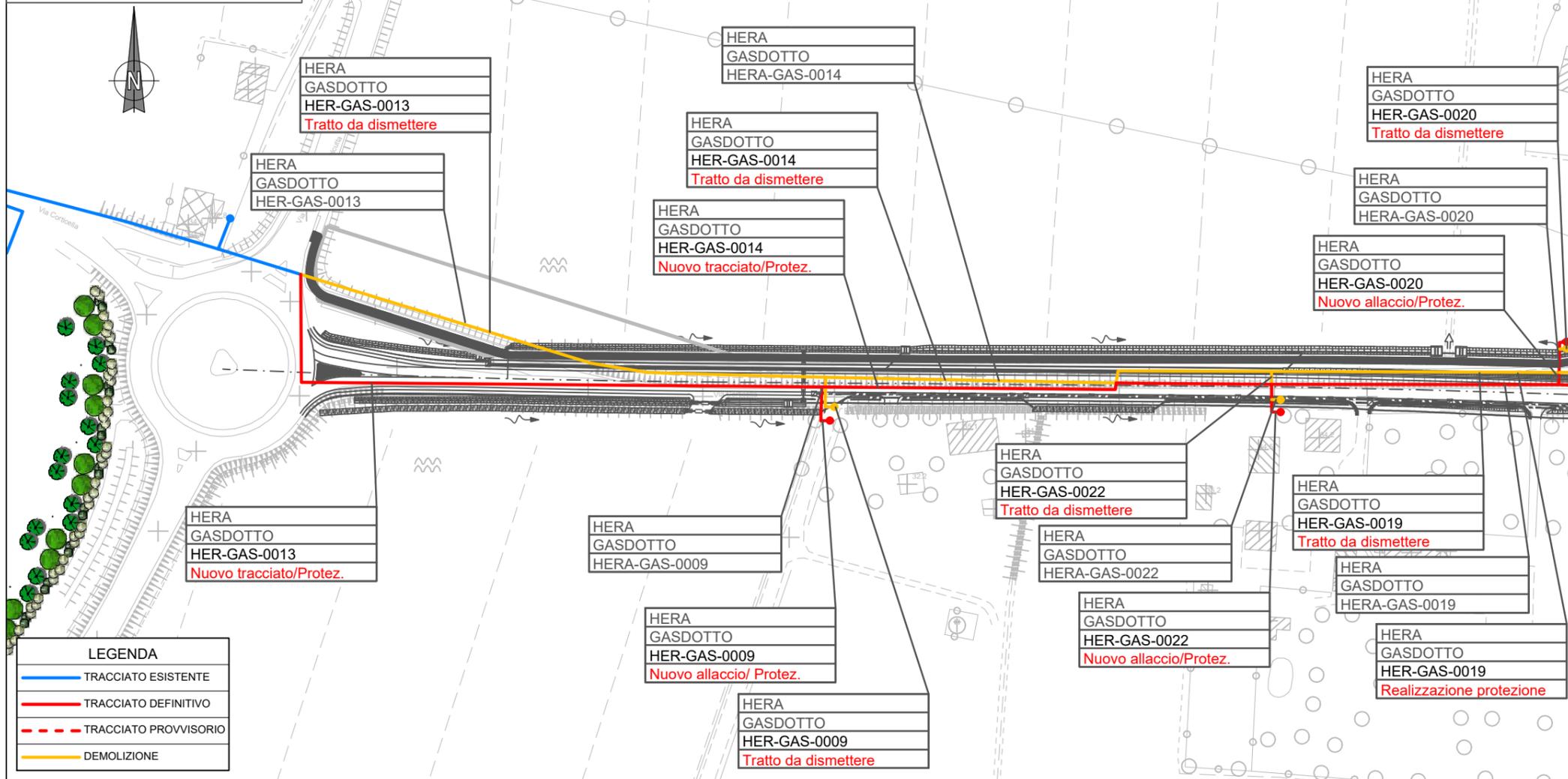
Scala Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS



SEZIONE

QUOTE PROGETTO		28.77	29.46	29.36	29.39		29.48		29.39	29.46	29.46	29.38	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			1.20	1.30	1.25	3.50		3.50	1.25	1.30		0.13	
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO		-7.25	-6.05	-4.75	-3.50		0.00		3.50	4.75	6.05	6.18	
QUOTE TERRENO	28.76		28.78		28.68	29.23	29.46	29.45		29.48	29.34	29.02	28.92
DISTANZE PARZIALI TERRENO	14.44			3.41	1.53	1.10	1.36	3.00	1.97	2.87	0.91	3.29	4.70
											0.84	0.58	29.03
													29.03

Scheda N° HER GAS 0022

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 14 m e realizzare una variante in protezione di circa 14 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+400

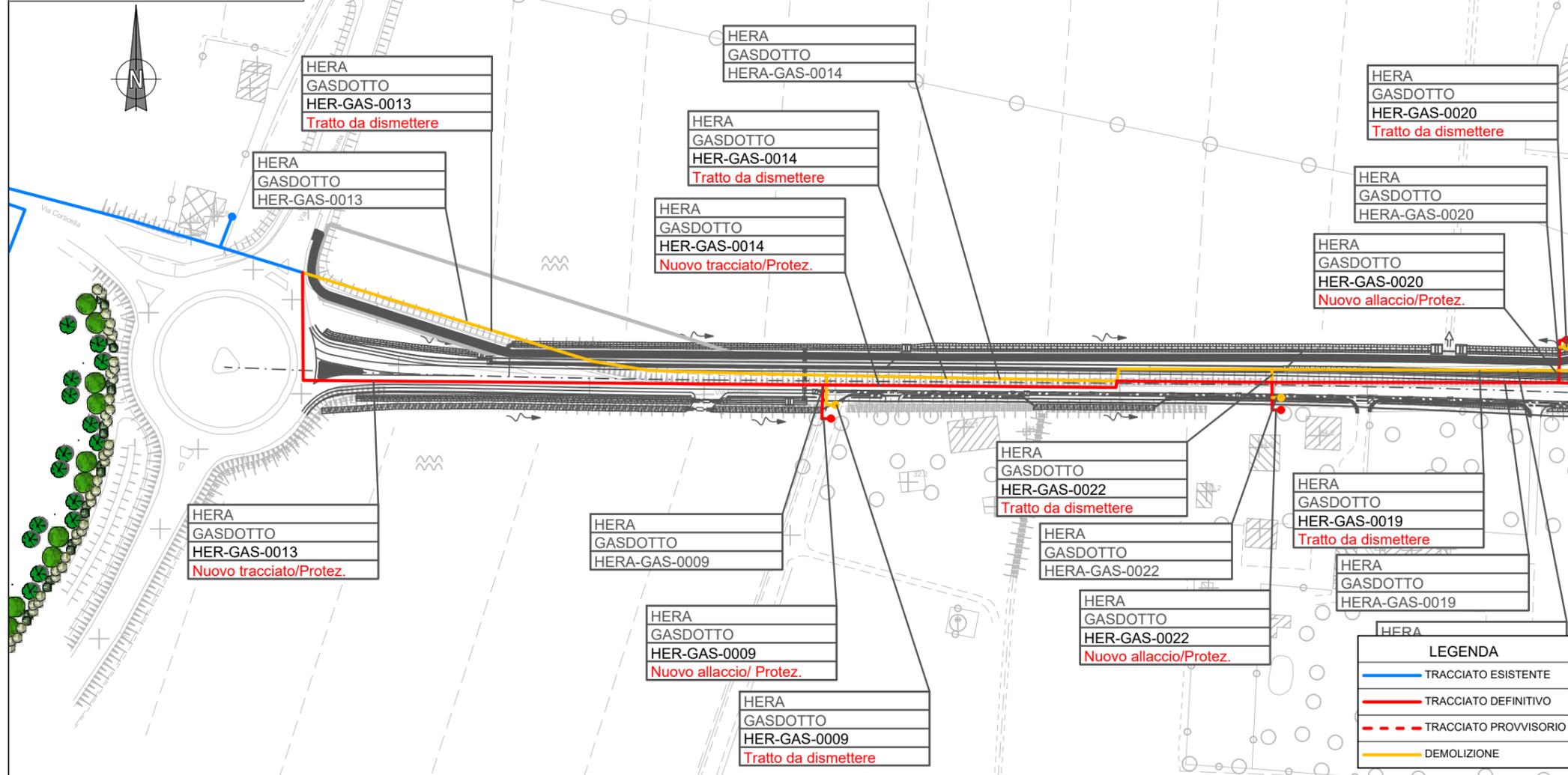
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCESSIONARIO



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile

SEZIONE

22	[Cross-section diagram showing ground and project elevations]												
	QUOTE PROGETTO												
DISTANZE PARZIALI PROGETTO													
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO													
QUOTE TERRENO													
DISTANZE PARZIALI TERRENO													

Scheda N° HER GAS 0044

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

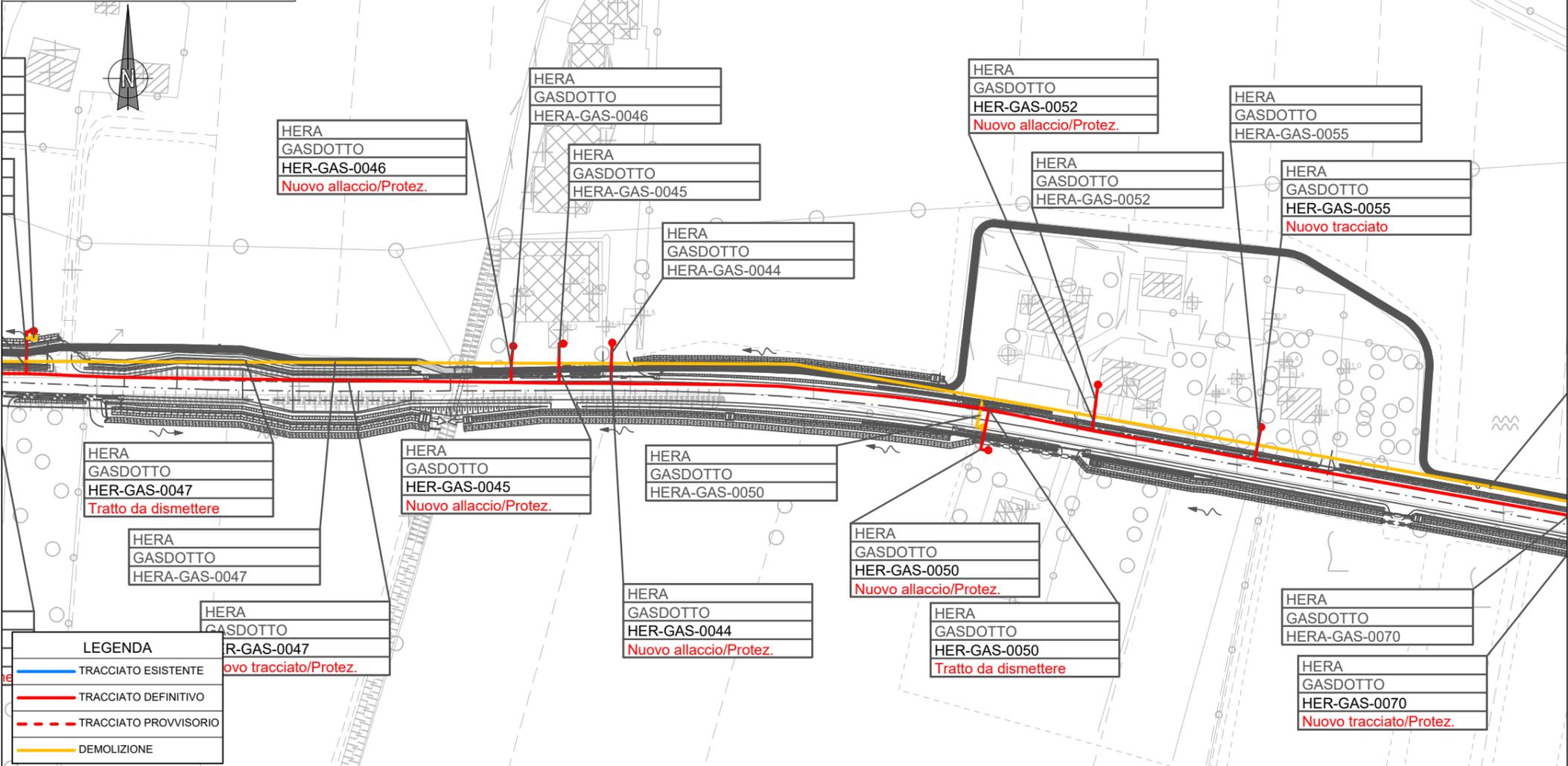
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 8 m e realizzare una variante in protezione di circa 15 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di	Castel Maggiore (BO)
Progressiva	km 0+700
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS



SEZIONE

22																		
QUOTE PROGETTO											28.64	28.68	28.69	28.74	28.65	28.72	28.72	28.66
DISTANZE PARZIALI PROGETTO											1.54	1.25	3.50	3.50	1.25	1.30	0.10	
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO											-6.29	-4.75	-3.50	0.00	3.50	4.75	6.05	6.15
QUOTE TERREND	30.98	28.81	28.82	28.81	28.63	28.74	28.79	28.69	28.03	27.49	28.21	28.67	28.64	28.57				
DISTANZE PARZIALI TERREND	3.62	1.01	1.61	6.91	6.03	2.16	0.93	0.67	0.48	0.72	0.51	7.04	8.31					

Scheda N° HER GAS 0046

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 7 m e realizzare una variante in protezione di circa 14 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+700

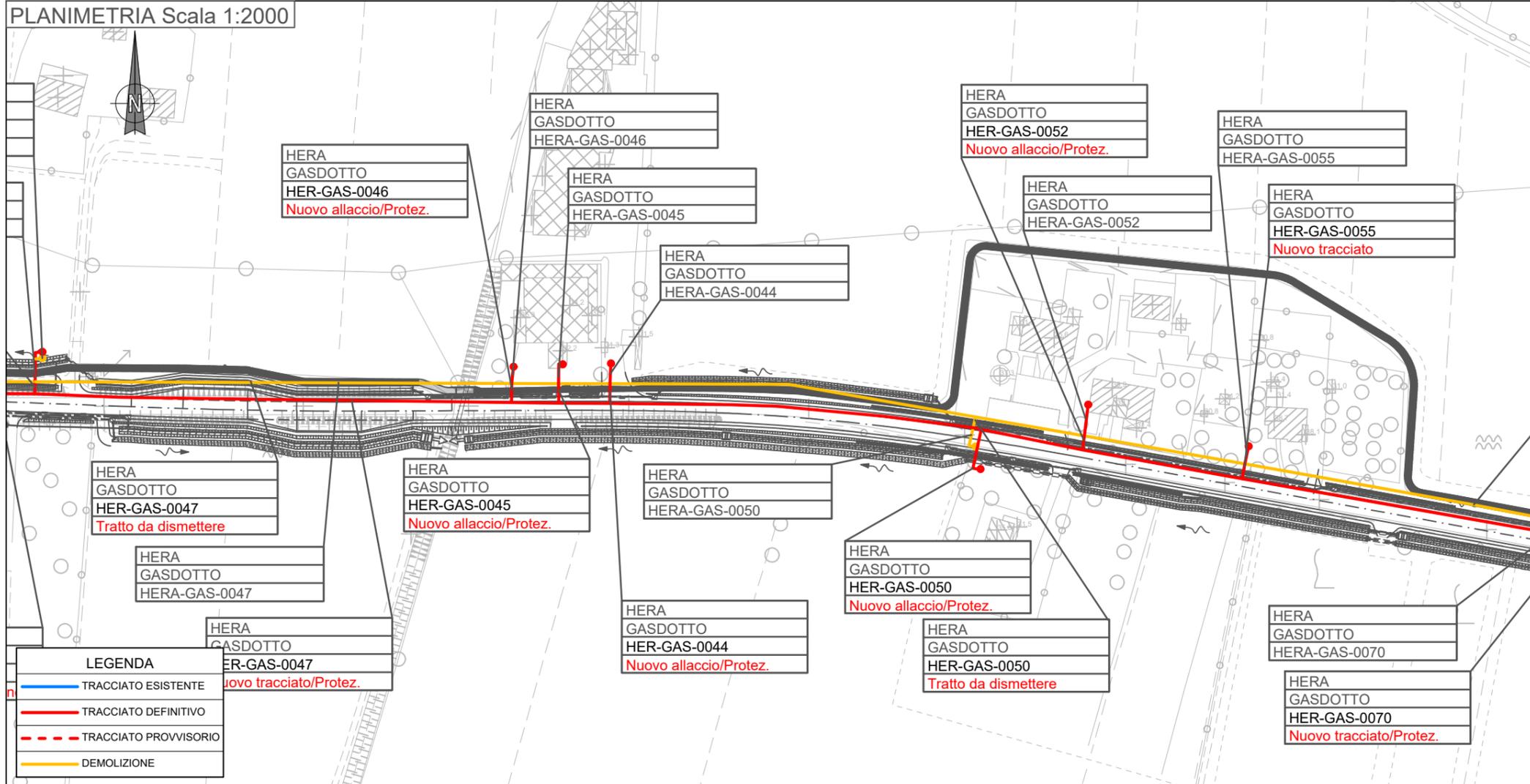
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA

	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS



SEZIONE

23																							
QUOTE PROGETTO																							
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																							
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																							
QUOTE TERREND	28.55	28.56	28.65	28.65	28.65	28.78	28.64	28.75	28.31	28.56	28.56	28.30											
DISTANZE PARZIALI TERREND	3.45	9.40	0.99	1.03	4.19	2.98	2.39		11.14	4.43													

Scheda N° HER GAS 0050

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 14 m e realizzare una variante in protezione di circa 18 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+850

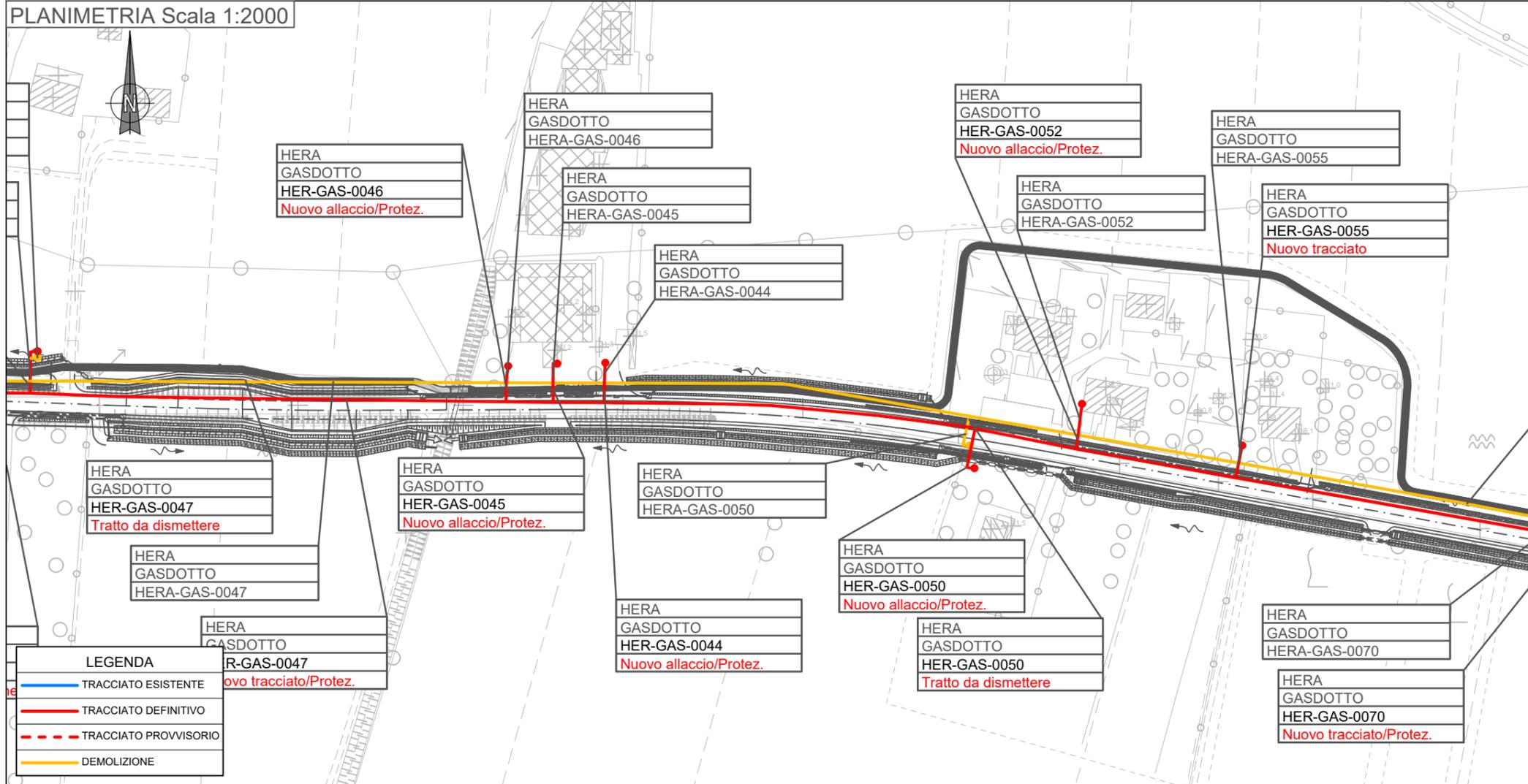
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS



SEZIONE

23																
QUOTE PROGETTO																
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																
QUOTE TERRENO	28.71	28.80	28.80	28.82	28.82	28.86	28.86	28.67	28.67	28.68	28.59	28.66	28.66	28.45	28.45	28.47
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.00	4.37	0.93	0.79	4.19	0.84	3.50	1.44	1.25	3.50	1.25	1.30	0.36	8.08		

Scheda N° HER GAS 0055

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 7 m e realizzare una variante in protezione di circa 13 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+900

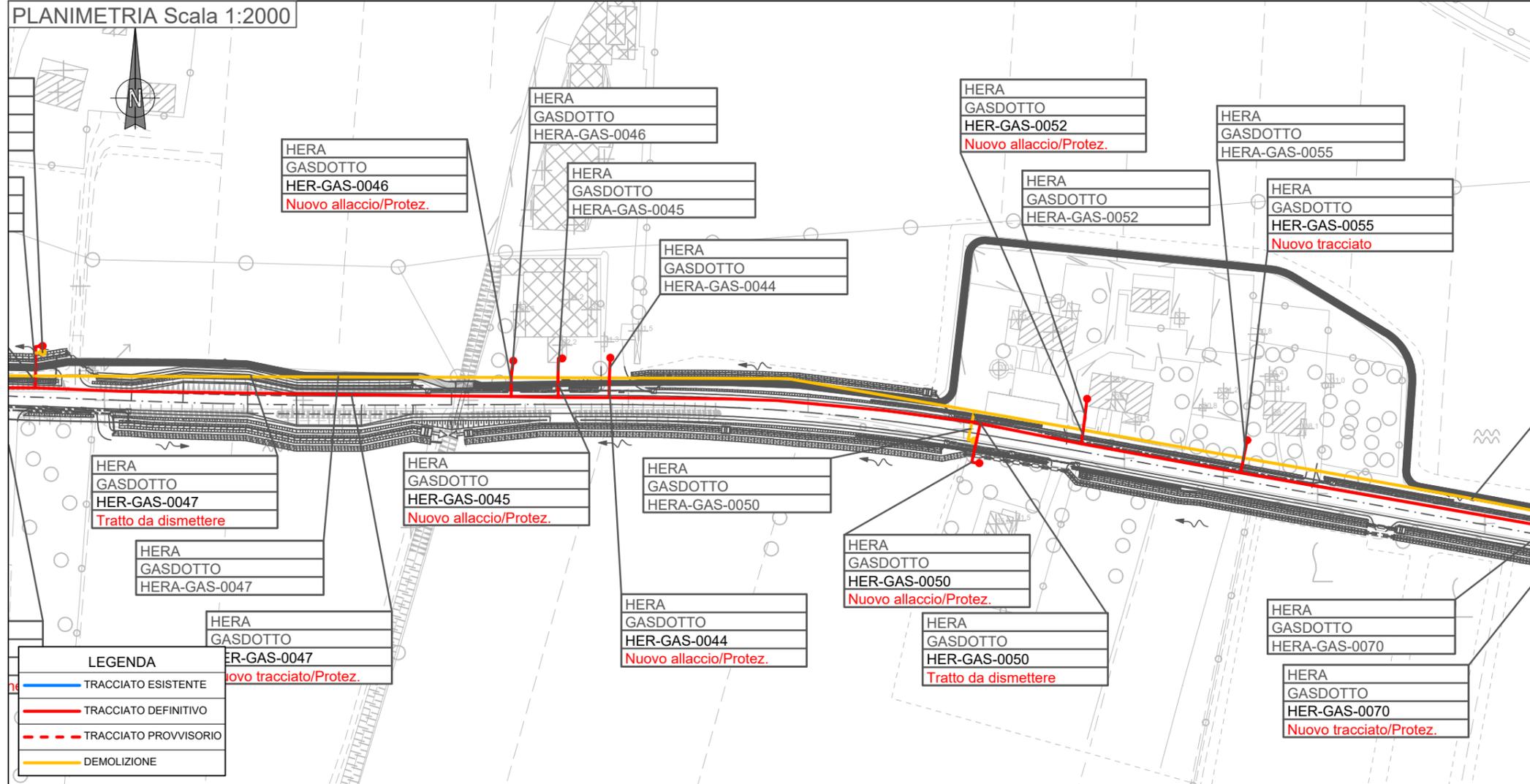
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

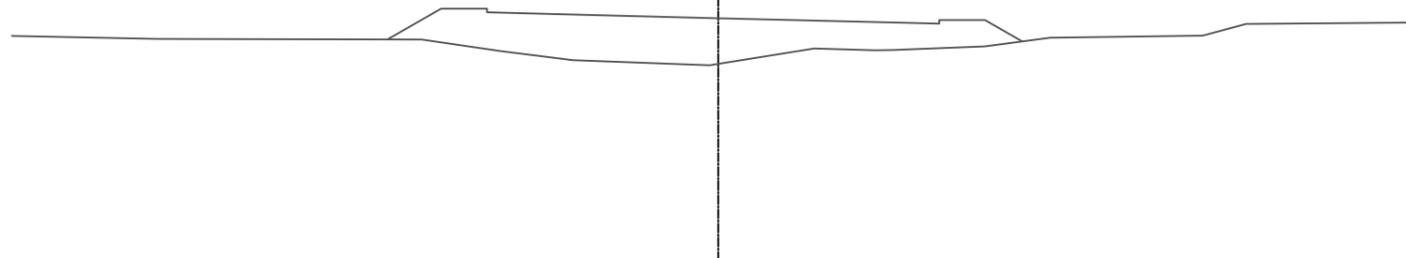
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS





22

QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° HER GAS 0072

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

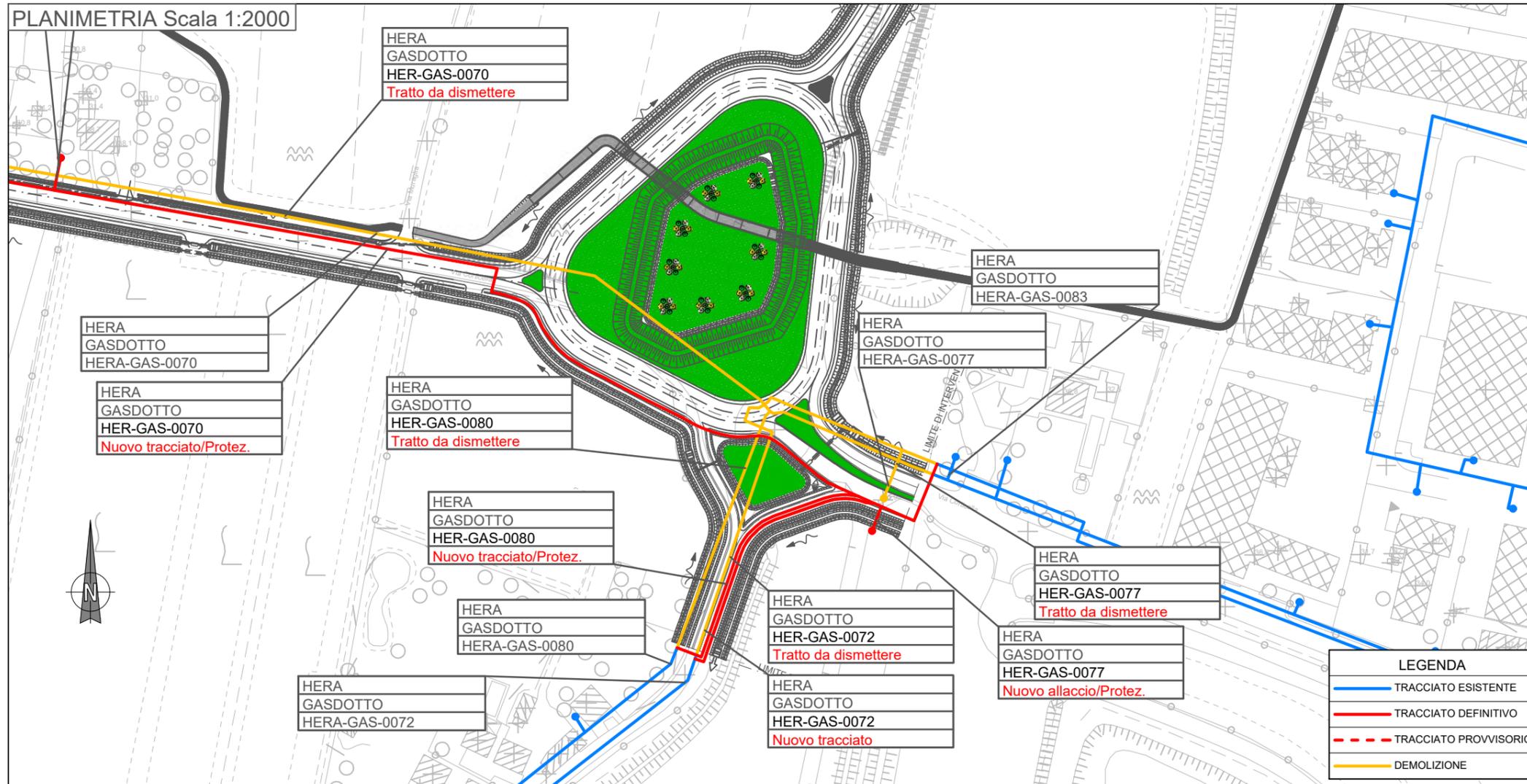
Risoluzione interferenza:
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 188 m e realizzare una variante in protezione di circa 148 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)
Progressiva
km 0+260
Scala
Varie
Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

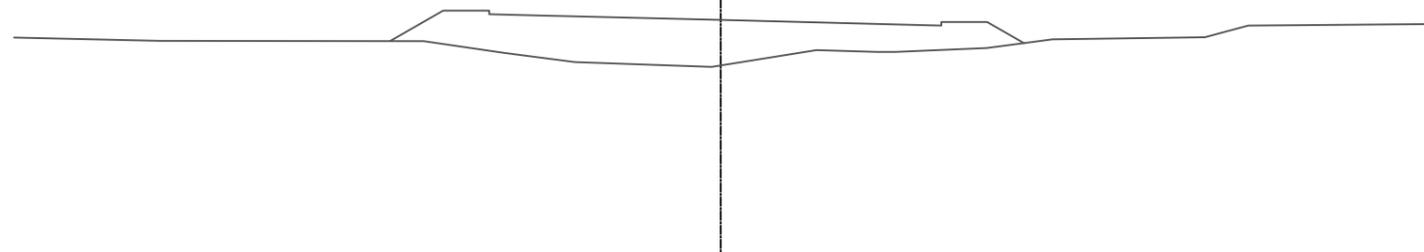
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS





22
QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° HER GAS 0077

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

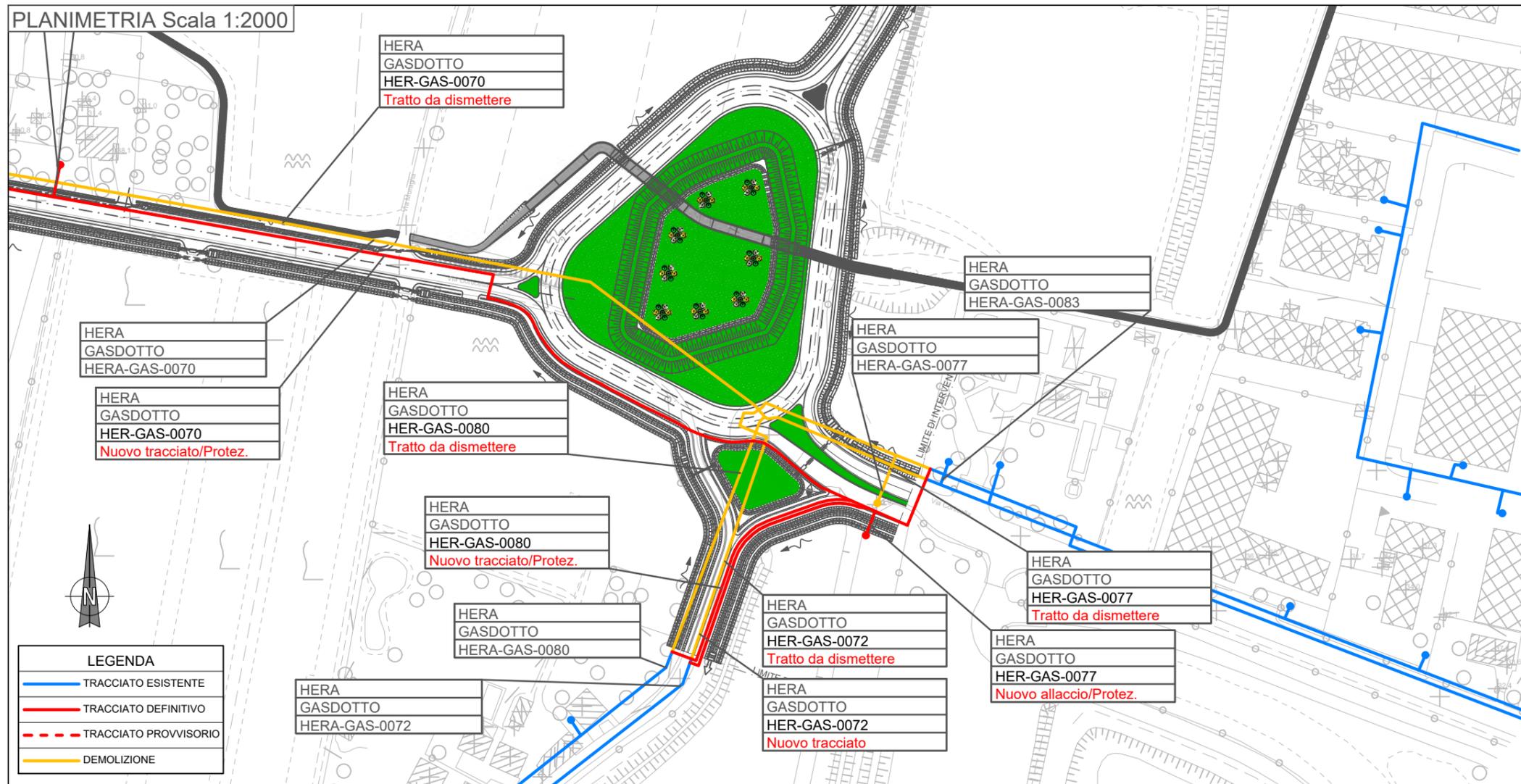
Risoluzione interferenza:
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 21 m e realizzare una variante in protezione di circa 11 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di	Castel Maggiore (BO)
Progressiva	km 0+260
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

LEGENDA

	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

 Sustainable Engineering	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE CIVILE, LA SICUREZZA E IL RISPARMIO ENERGETICO	 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE CIVILE, LA SICUREZZA E IL RISPARMIO ENERGETICO

SEZIONE

Scheda N° OPF FIO 0006

Ente Gestore:
Open Fiber S.p.A.
Viale Certosa n. 2
20155 Milano

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 532 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 551 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+ 200

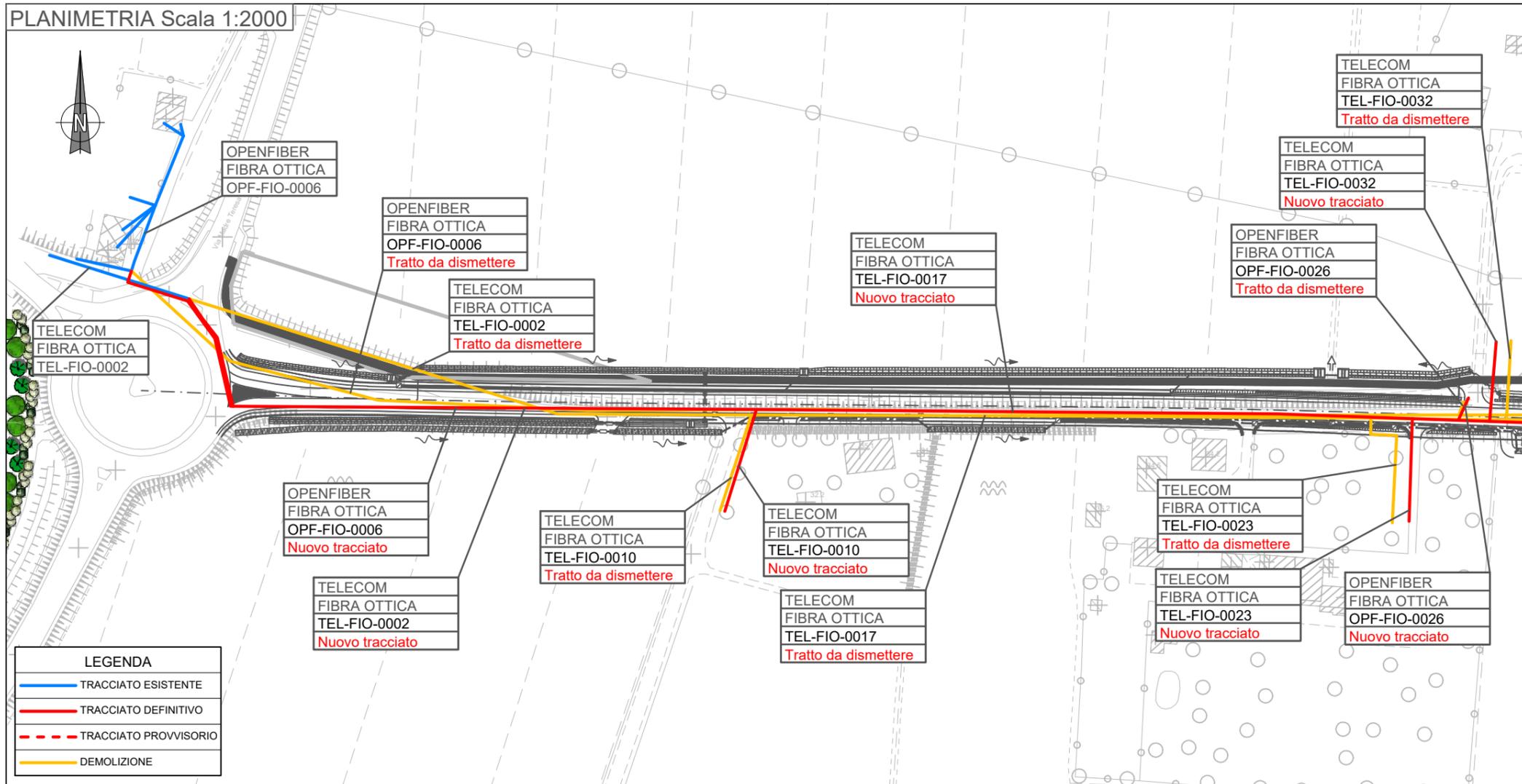
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

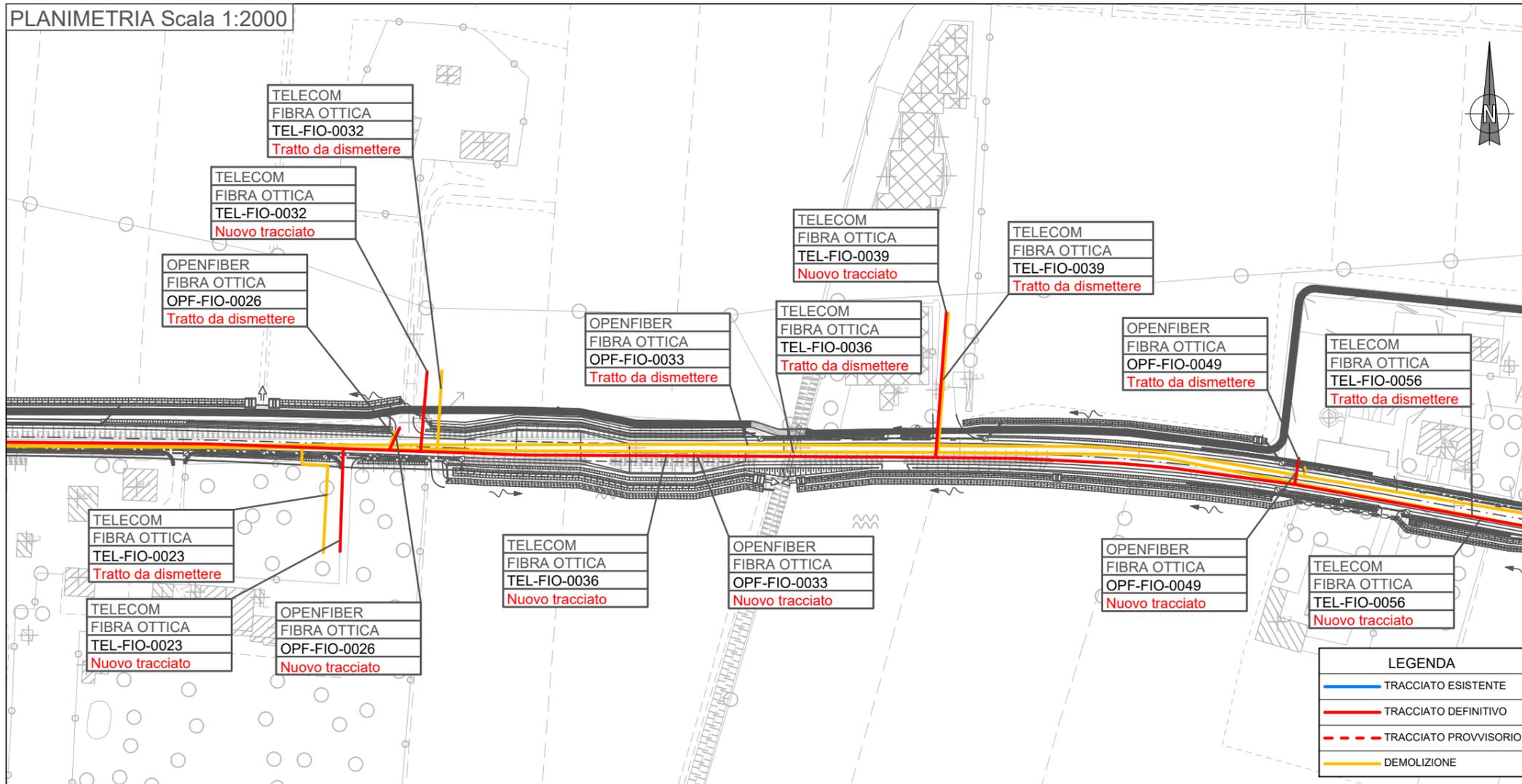
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

OPENFIBER FIBRA OTTICA



Scheda N° OPF FIO 0026 Ente Gestore: Open Fiber S.p.A. Viale Certosa n. 2 20155 Milano	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 6 m e la realizzazione di una nuova linea per una lunghezza di circa 10 m.	Tempistiche previste: Note:	Comune di Castel Maggiore (BO)
				Progressiva km 0+518
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

OPENFIBER FIBRA OTTICA



Scheda N° OPF FIO 0033

Ente Gestore:
Open Fiber S.p.A.
Viale Certosa n. 2
20155 Milano

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 356 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 553 m.

Tempistiche previste:

Note:

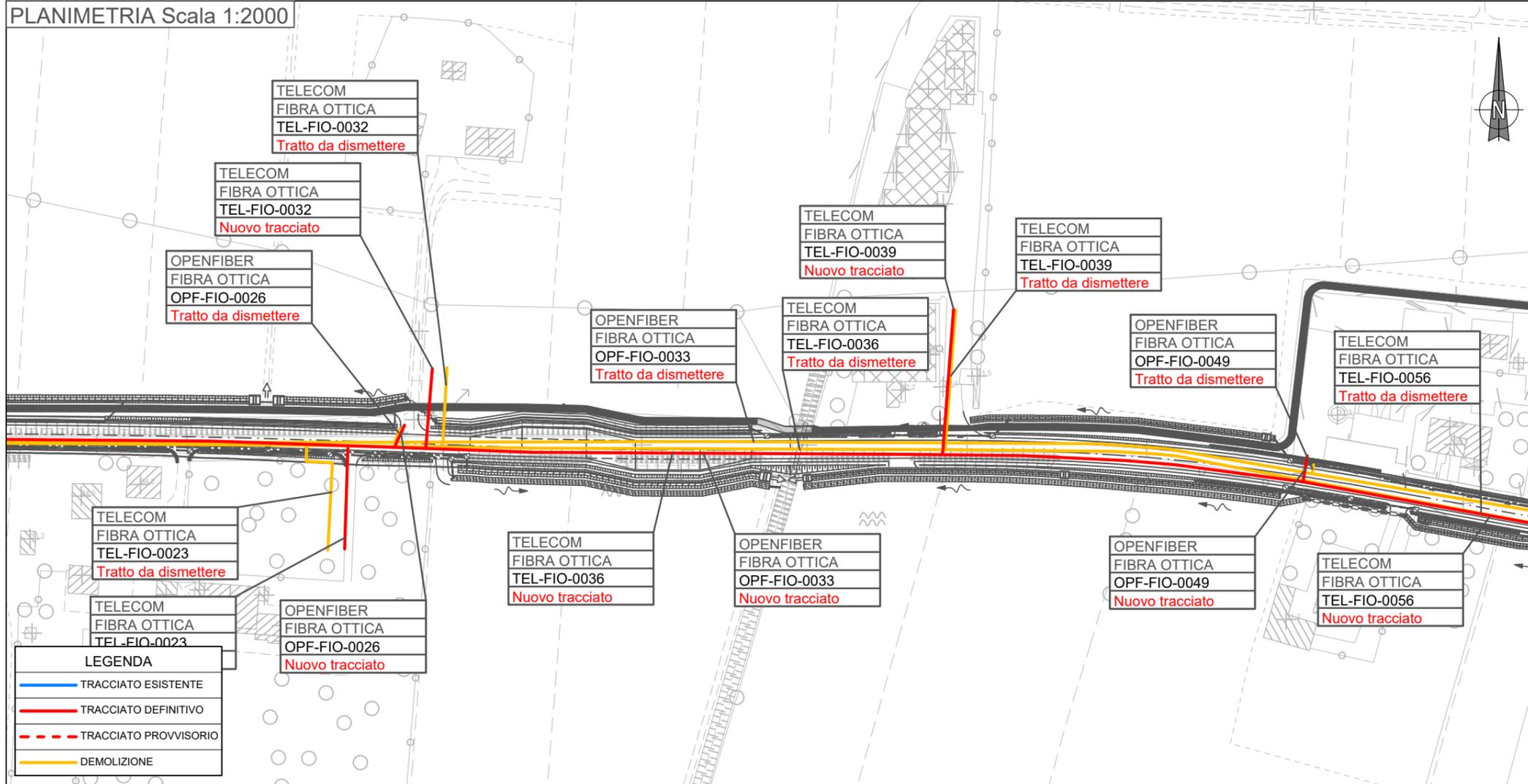
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+ 750

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

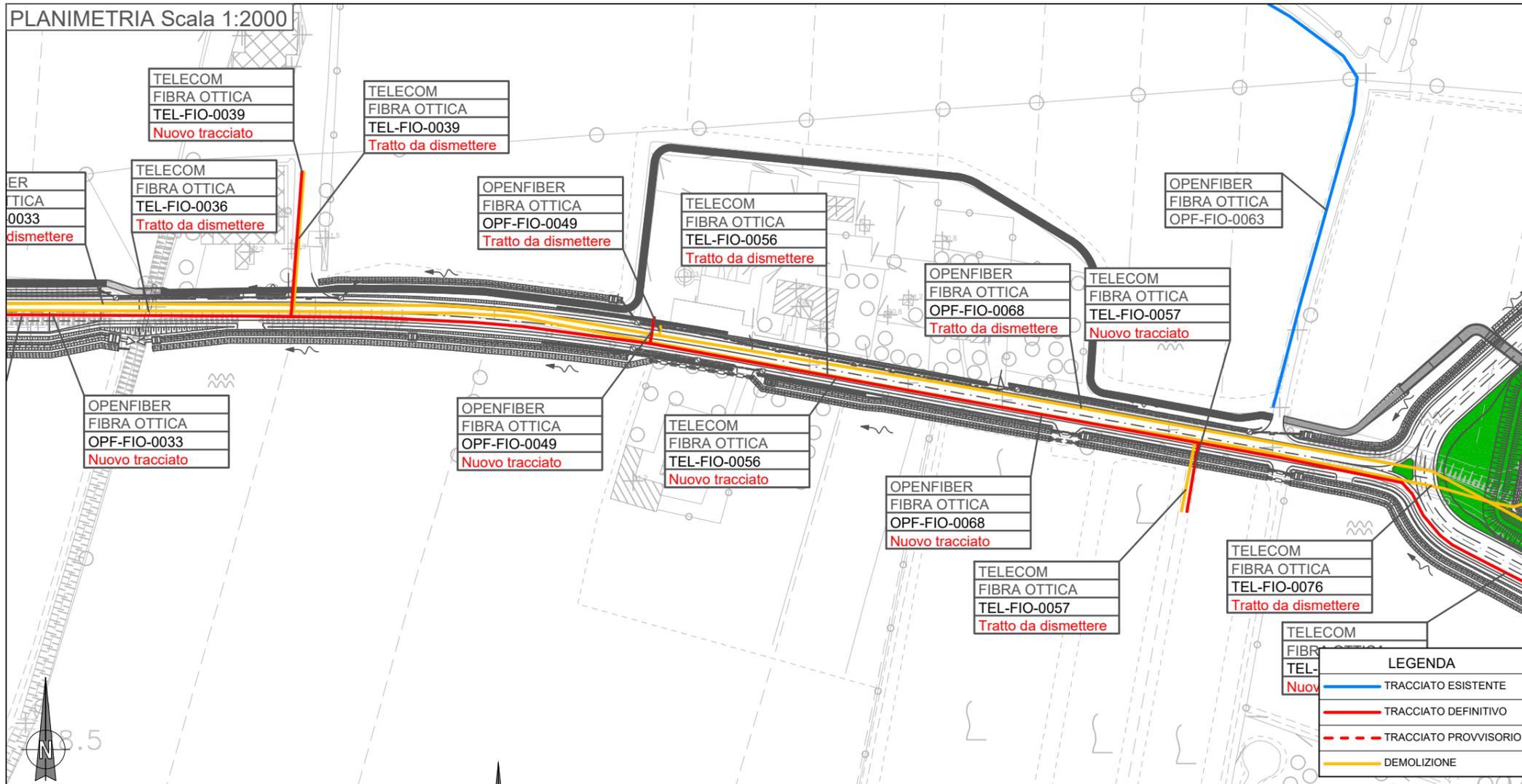
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

OPENFIBER FIBRA OTTICA



Scheda N° OPF FIO 0049 Ente Gestore: Open Fiber S.p.A. Viale Certosa, 2 - 20155 Milano	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 4 m e la realizzazione di una nuova linea per una lunghezza di circa 10 m.	Tempistiche previste: Note:	Comune di Castel Maggiore (BO)
				Progressiva km 0+810
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

OPENFIBER FIBRA OTTICA



Scheda N° OPF FIO 0068

Ente Gestore:
Open Fiber S.p.A.
Viale Certosa n. 2
20155 Milano

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 475 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 496 m.

Tempistiche previste:

Note:

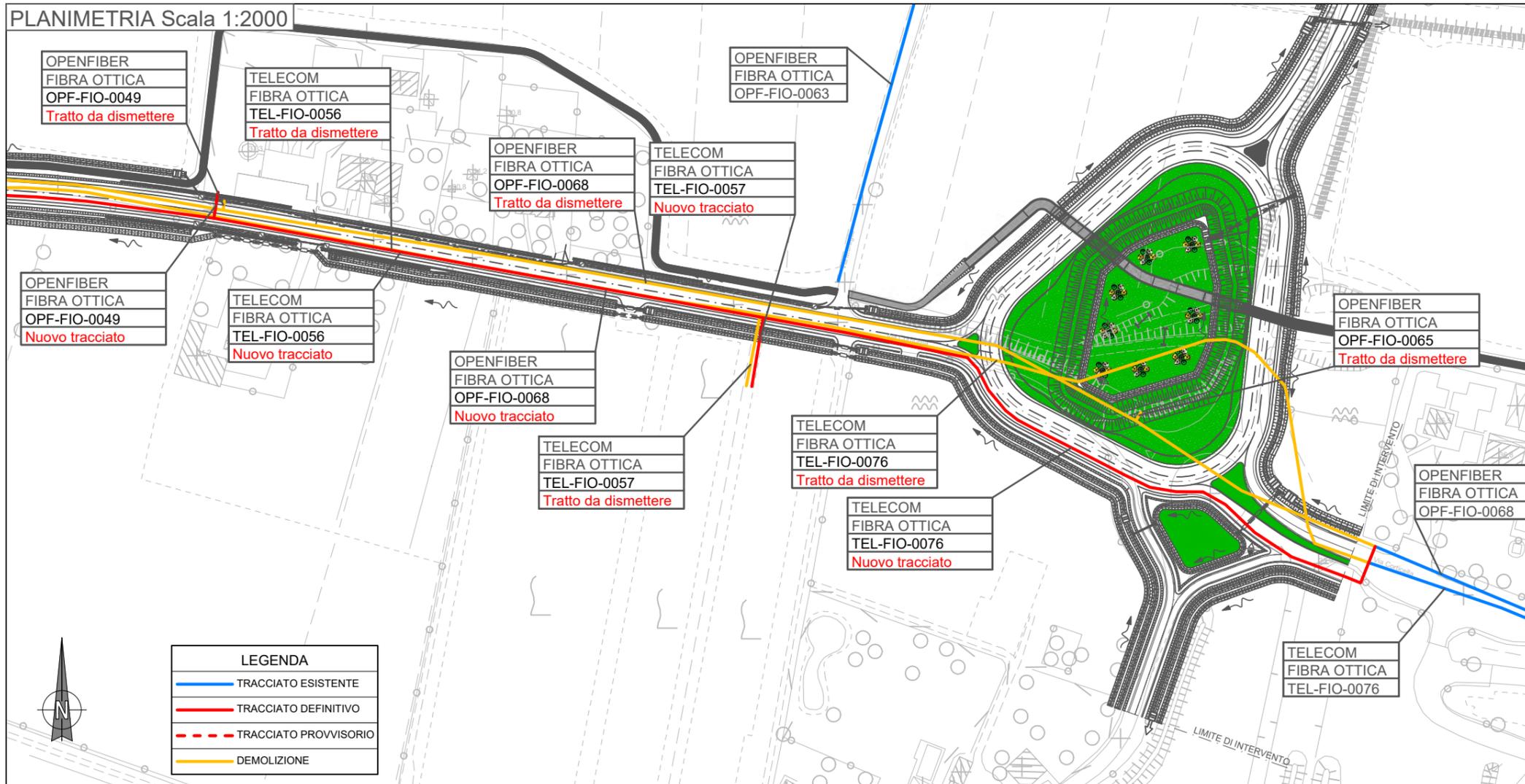
Comune di Castel Maggiore (BO)

Progressiva km 0+810

Scala Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

OPENFIBER FIBRA OTTICA



Scheda N° TEL FIO 0002

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 226 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 249 m.

Tempistiche previste:

Note:

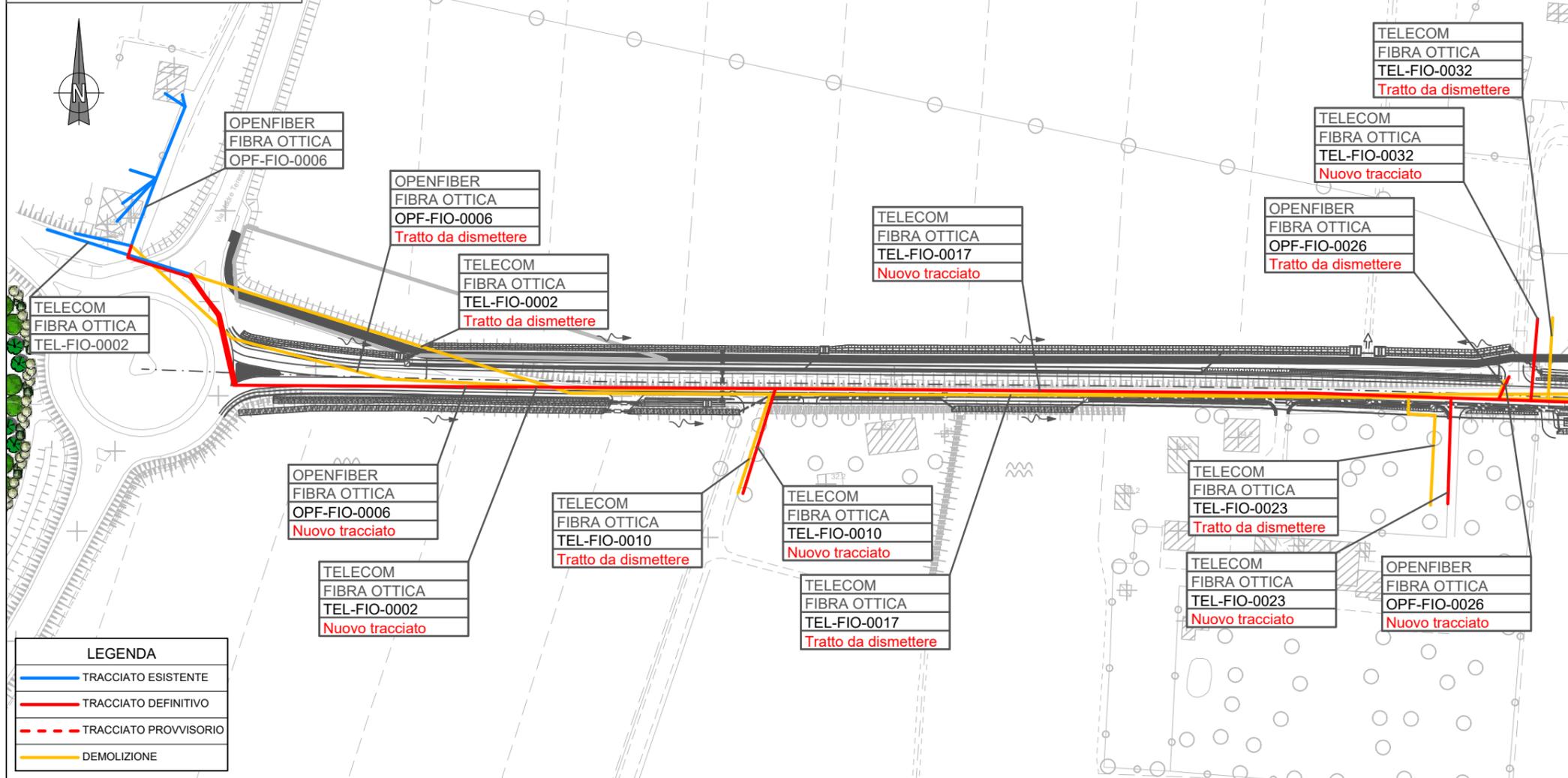
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
da km 0+200

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM FIBRA OTTICA



Scheda N° TEL FIO 0010

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 39 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 42 m.

Tempistiche previste:

Note:

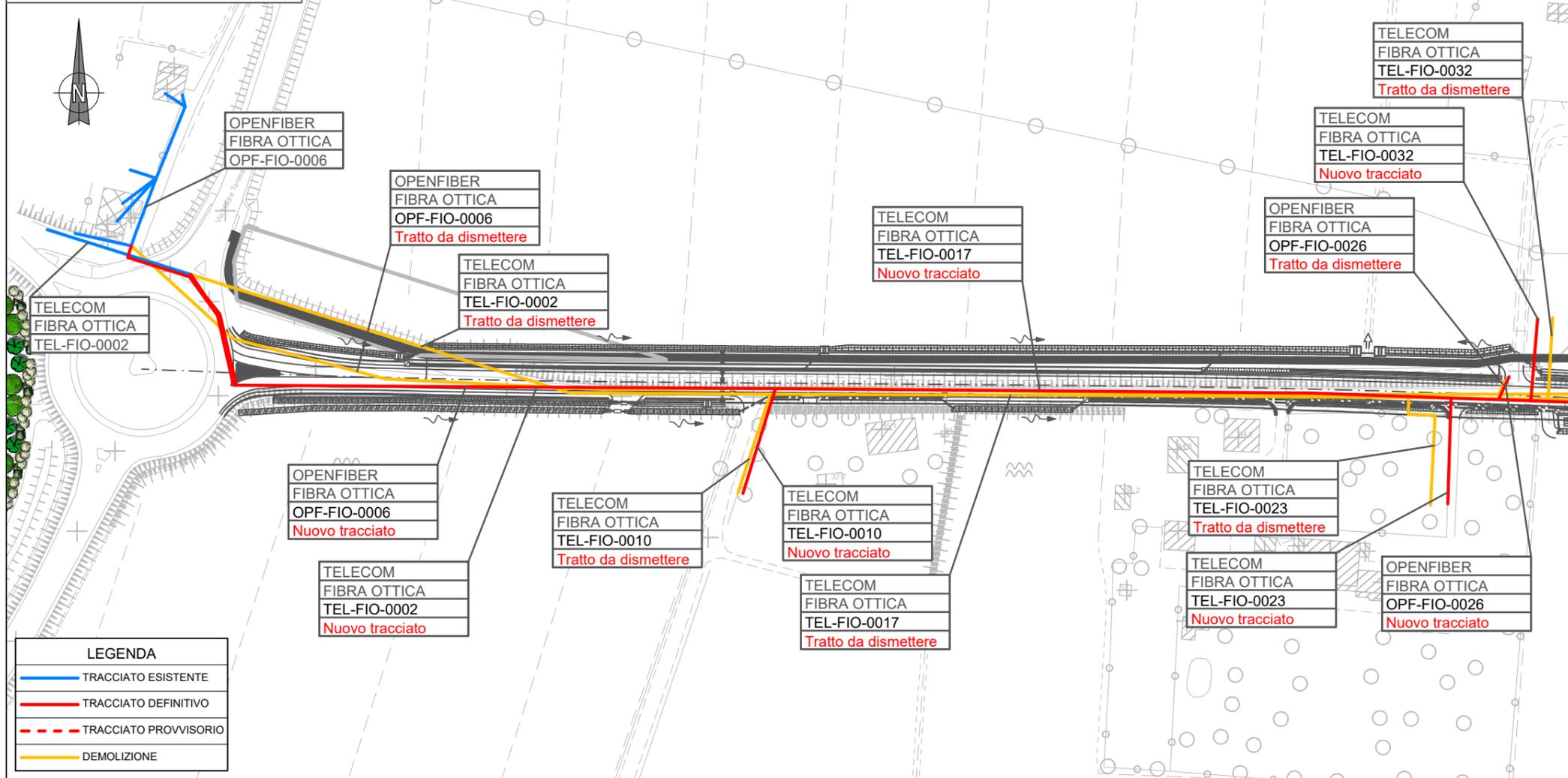
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+200

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM FIBRA OTTICA



Scheda N° TEL FIO 0017

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 241 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 255 m.

Tempistiche previste:

Note:

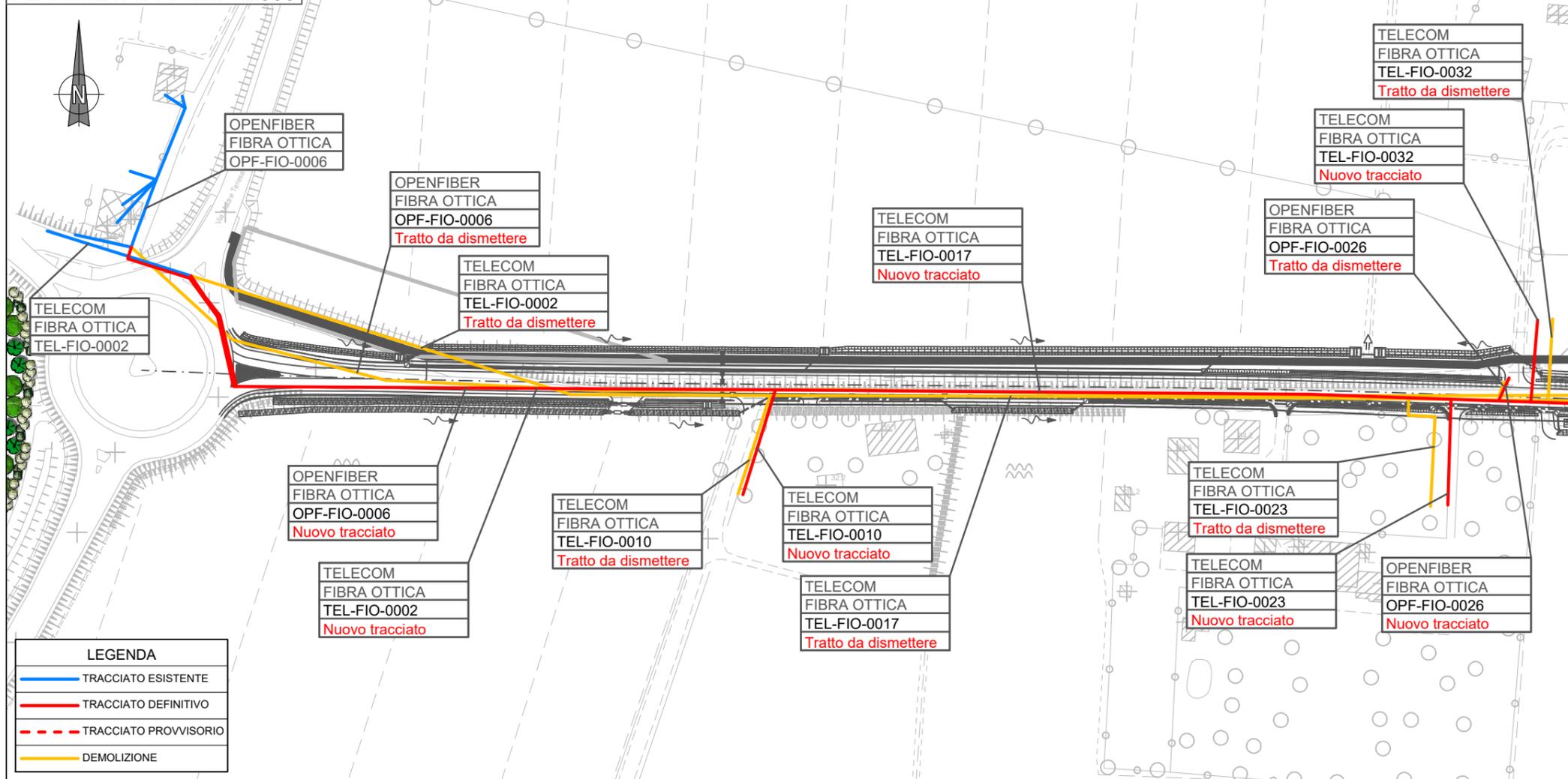
Comune di Castel Maggiore (BO)

Progressiva km 0+500

Scala Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM FIBRA OTTICA



Scheda N° TEL FIO 0023

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 51 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 40 m.

Tempistiche previste:

Note:

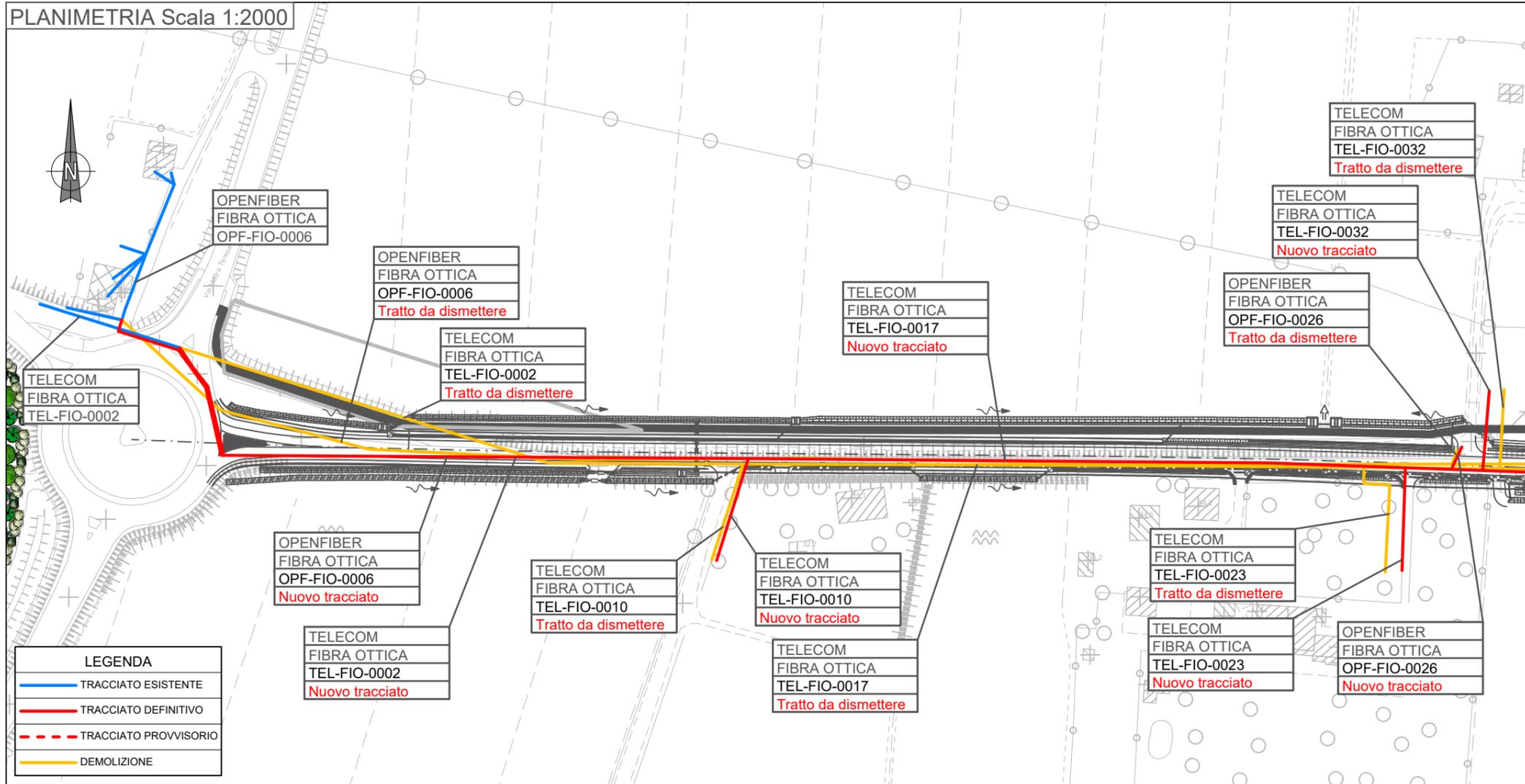
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+478

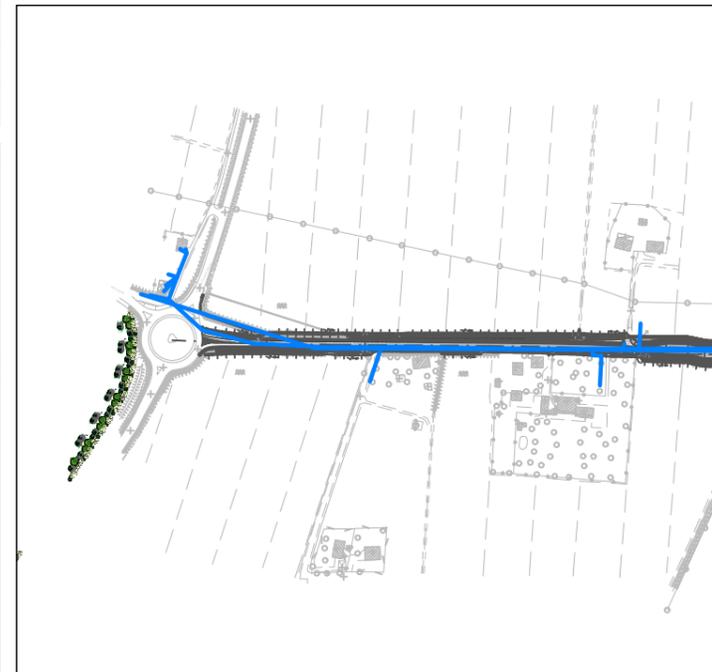
Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM FIBRA OTTICA



Scheda N° TEL FIO 0032

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 31 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 31 m.

Tempistiche previste:

Note:

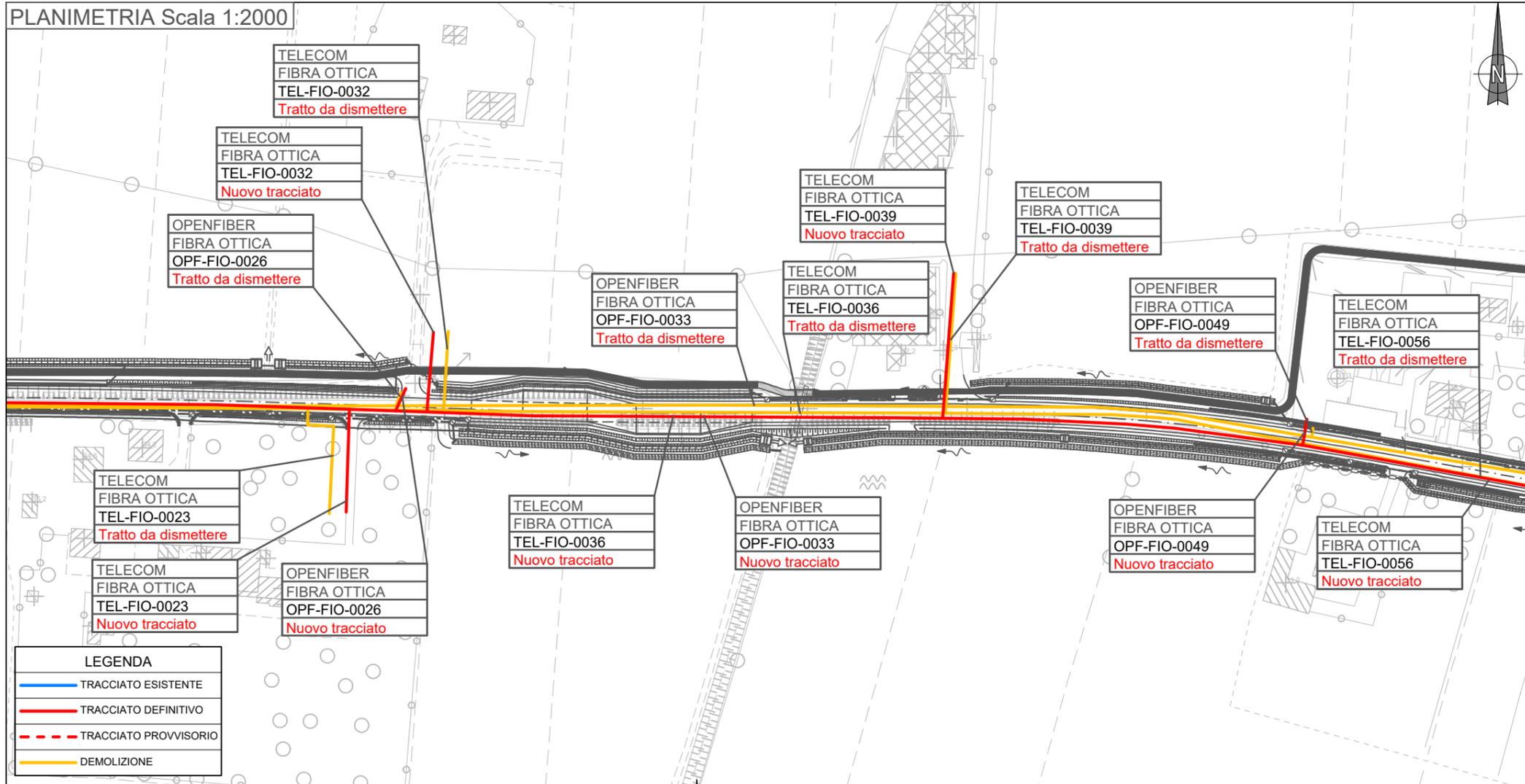
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+530

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM FIBRA OTTICA



Scheda N° TEL FIO 0036

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 410 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 395 m.

Tempistiche previste:

Note:

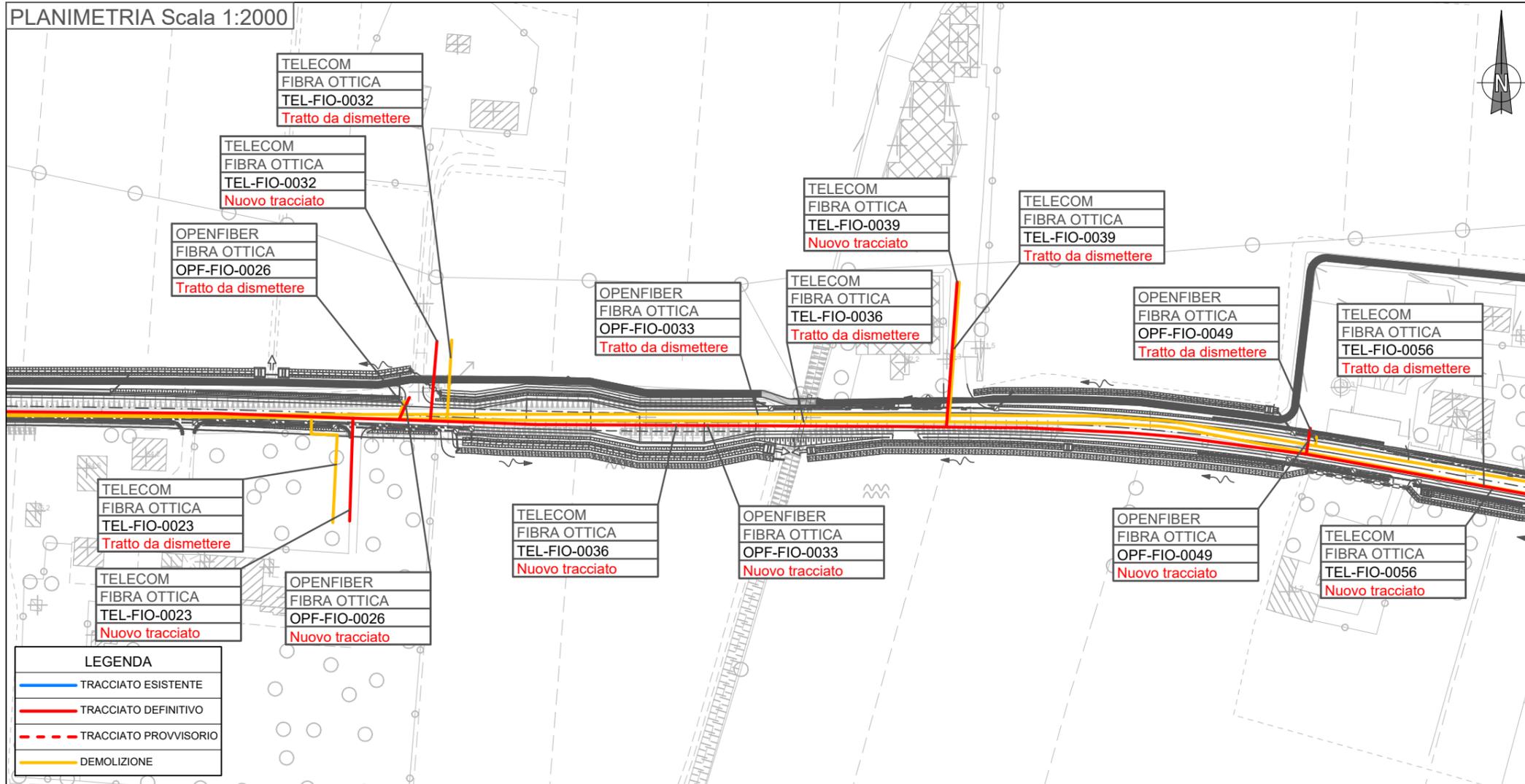
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+630.58

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM FIBRA OTTICA



Scheda N° TEL FIO 0039

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 54 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 57 m.

Tempistiche previste:

Note:

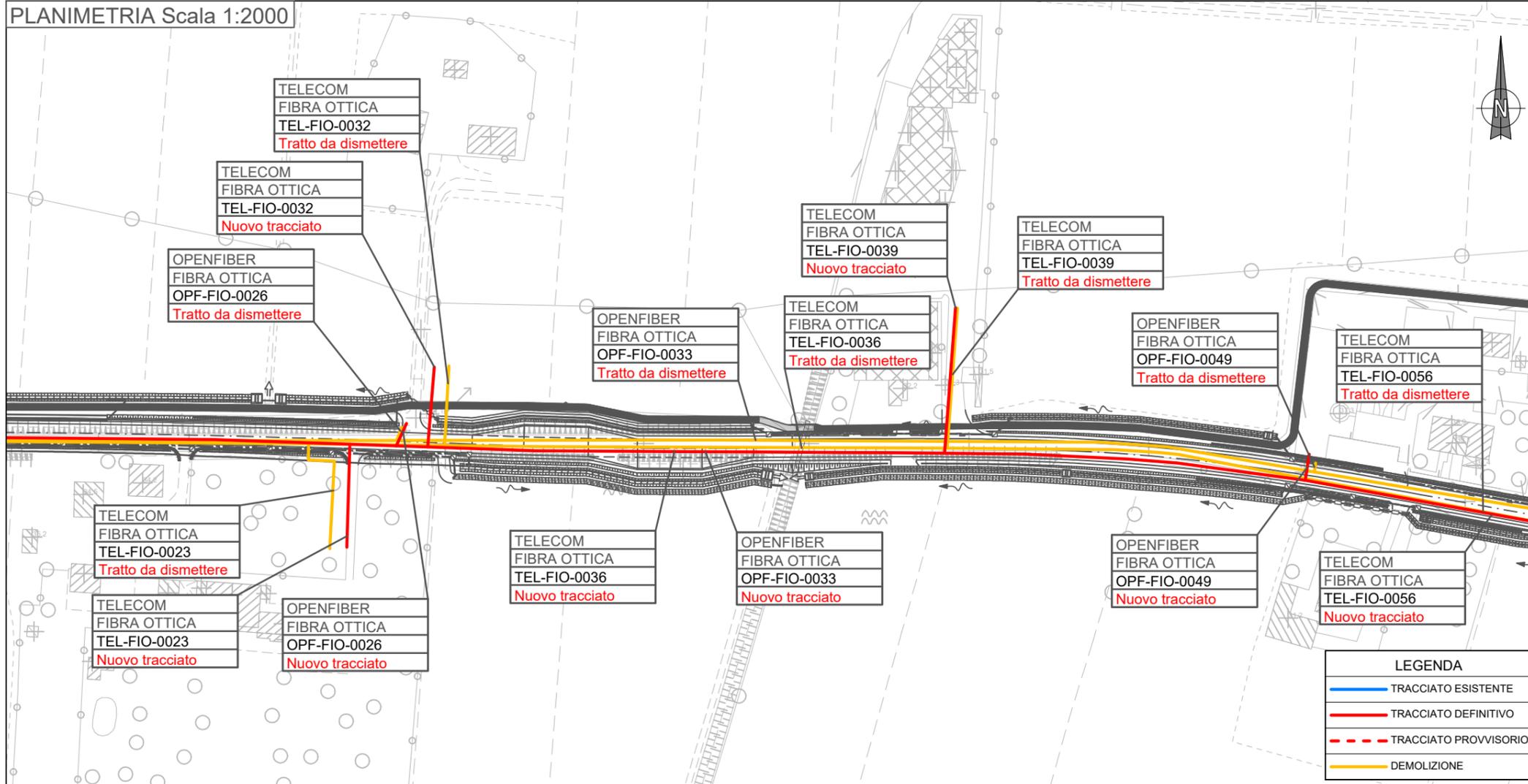
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+725

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM FIBRA OTTICA



Scheda N° TEL FIO 0056

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 274 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 274 m.

Tempistiche previste:

Note:

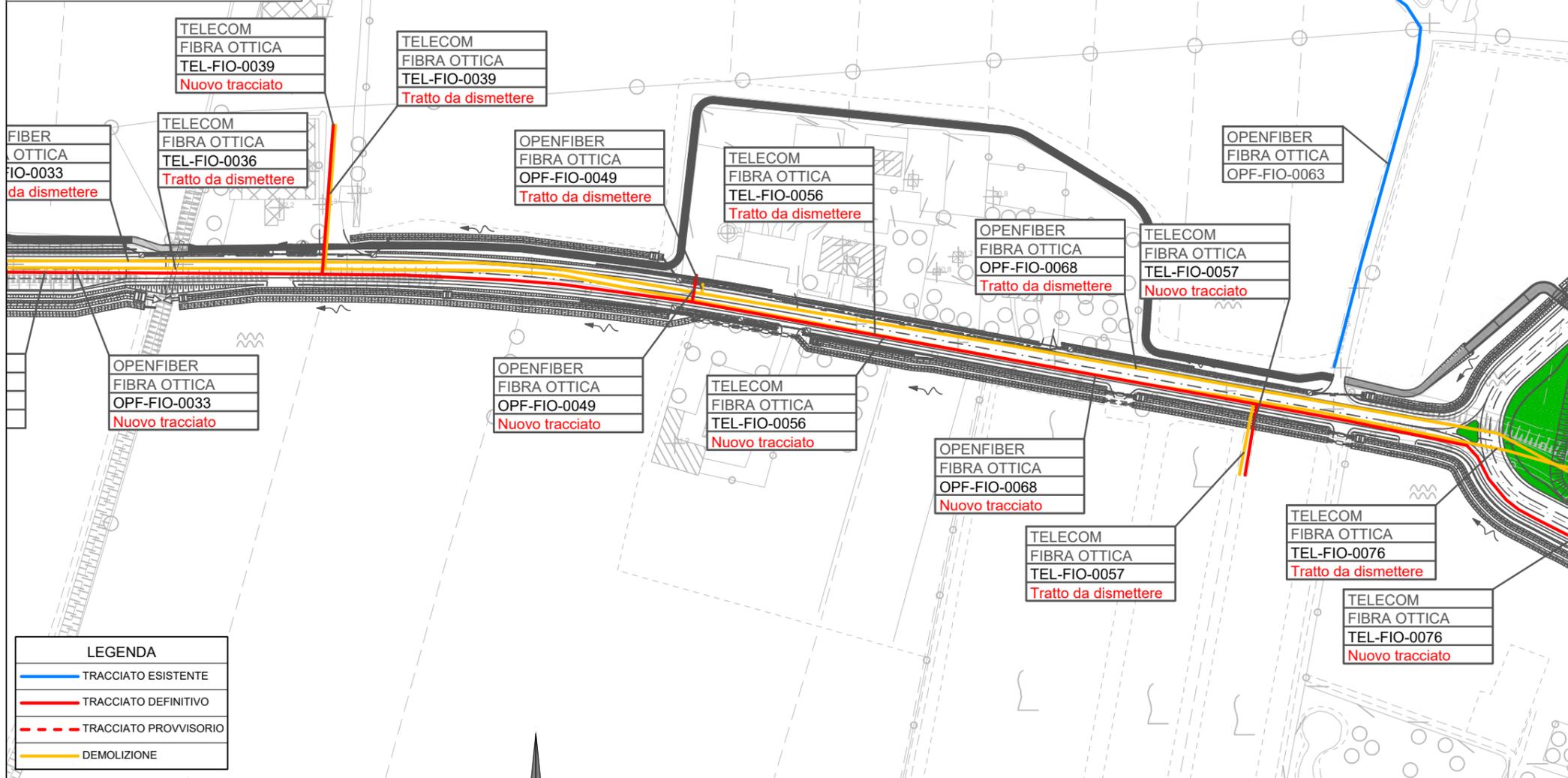
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+ 950

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM FIBRA OTTICA



Scheda N° TEL FIO 0057

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

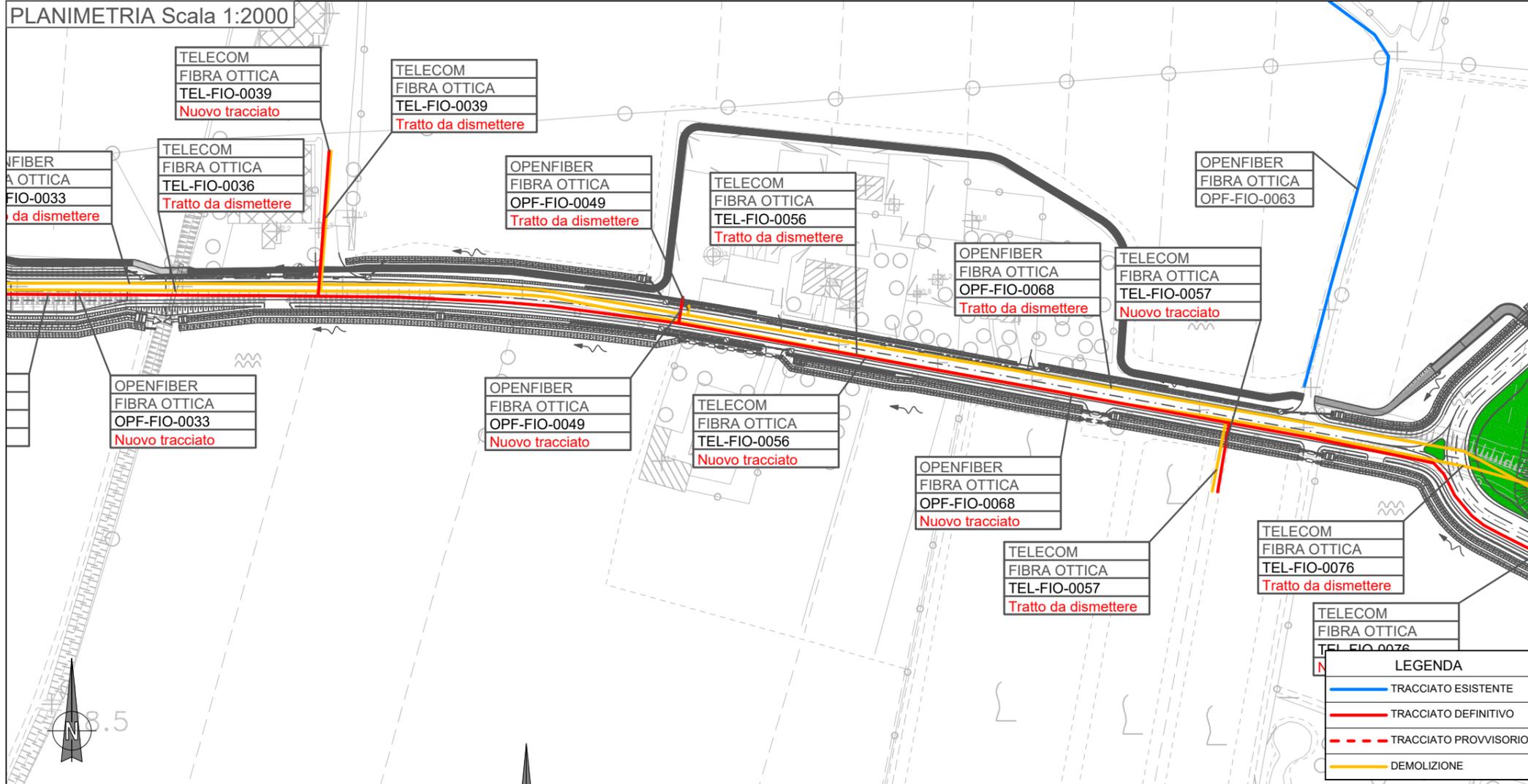
La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 27 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 27 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di	Castel Maggiore (BO)
Progressiva	km 1+080
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM FIBRA OTTICA



Scheda N° TEL FIO 0076

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 218 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 190 m.

Tempistiche previste:

Note:

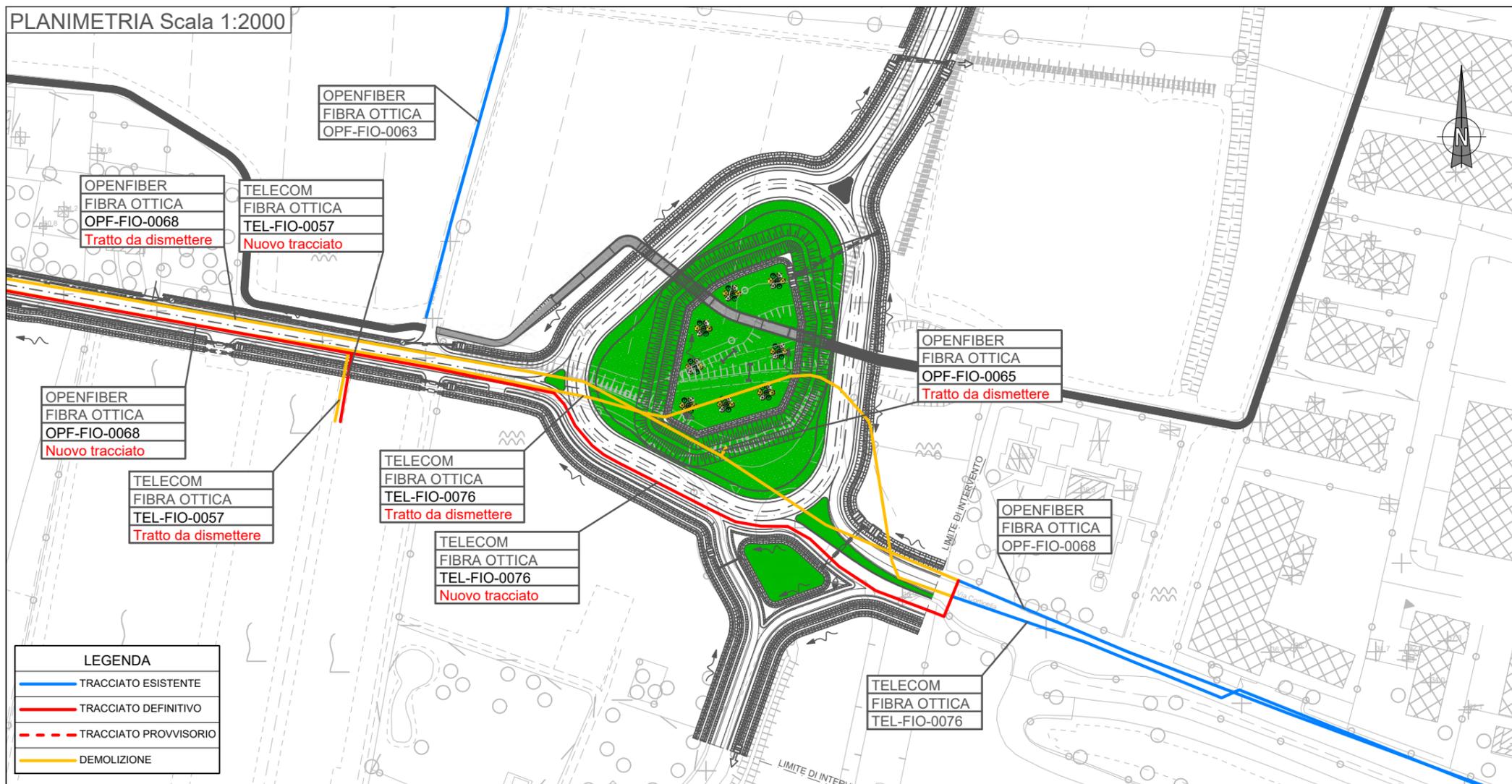
Comune di
Castel Maggiore (BO)

Progressiva
km 1+080

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

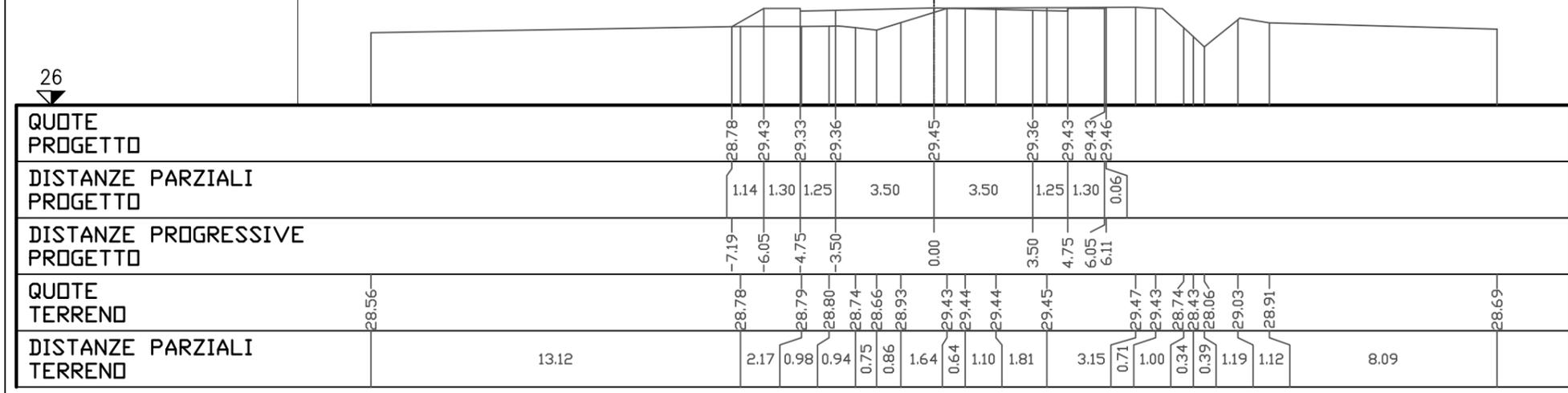
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM FIBRA OTTICA



SEZIONE



Scheda N° TEL LTA 0024

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea telefonica aerea posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 88 m, realizzare una variante di circa 87 m e ricollocare n. 3 pali.

Tempistiche previste:

Note:

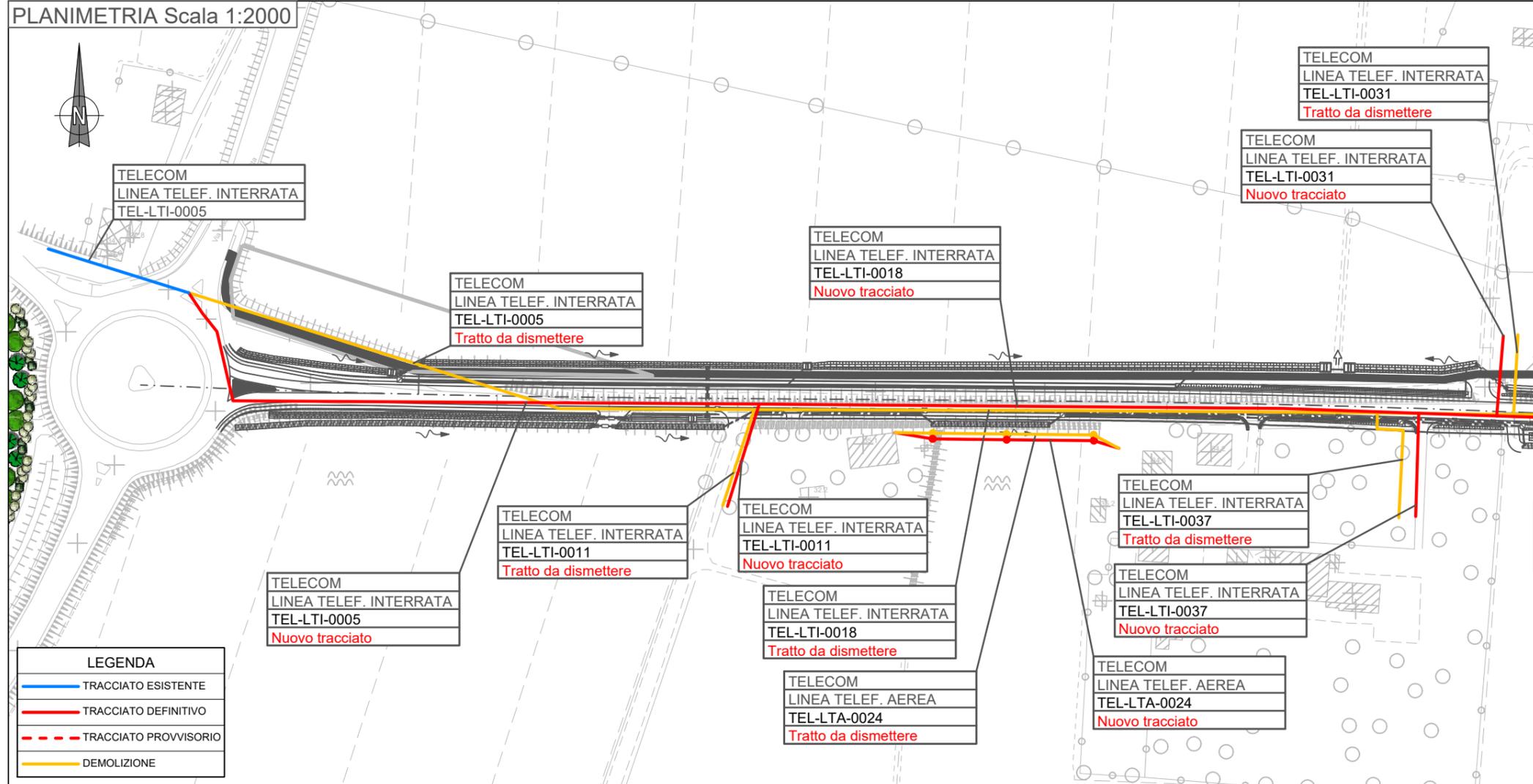
Comune di
Catel Maggiore (BO)

Progressiva
km 0+ 350

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA

- TRACCIATO ESISTENTE
- TRACCIATO DEFINITIVO
- - - TRACCIATO PROVVISORIO
- DEMOLIZIONE

INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM LINEA TELEFONICA



25																	
QUOTE PROGETTO																	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																	
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																	
QUOTE TERRENO	28.59	28.59	28.50	28.51	28.60	28.79	28.85	28.86	28.86	28.86	28.79	28.80	28.79	28.78	28.75	28.74	28.73
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3.28	6.70	0.77	1.59	3.24	3.76	0.85	2.61	1.37	1.69	3.25	0.71	0.70	2.15	5.12	2.21	

Scheda N° TEL LTA 0069

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

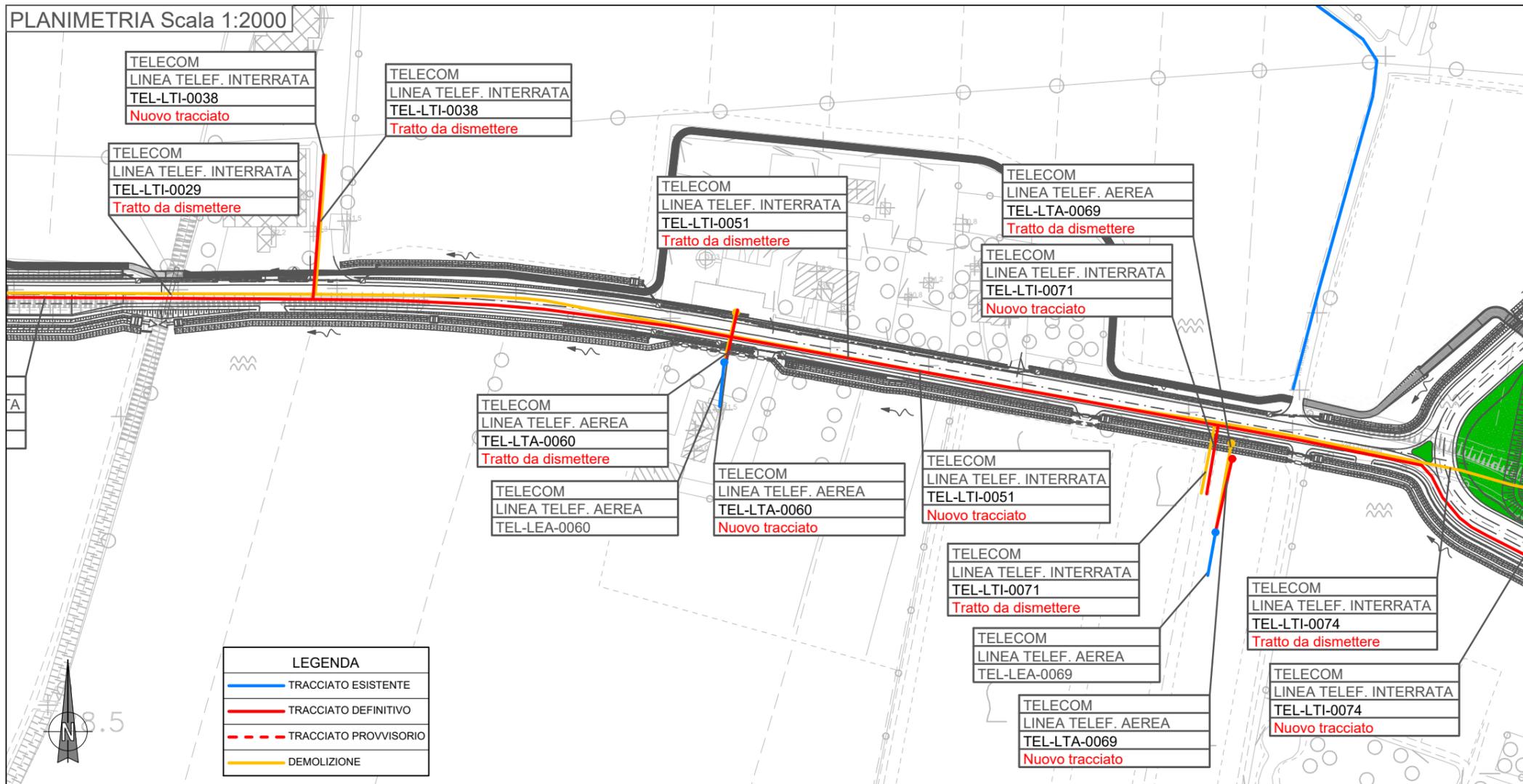
Risoluzione interferenza:
La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 36 m, realizzare una variante di circa 30 m e ricollocare n. 1 palo.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di	Catel Maggiore (BO)
Progressiva	km 1+088
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

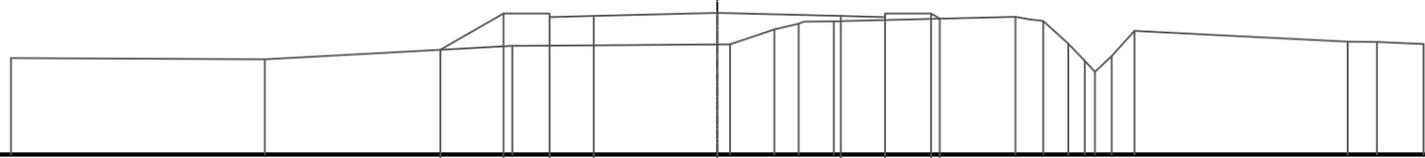
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM LINEA TELEFONICA



SEZIONE



QUOTE PROGETTO																						
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																						
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																						
QUOTE TERREND	28.73		28.70		29.07		29.12		29.54		29.70		29.77		29.89		29.99		29.99		29.84	
DISTANZE PARZIALI TERREND		7.19		7.01		6.16		1.25		0.70		1.00		5.13		0.79		0.71		0.46		0.30

Scheda N° TEL LTI 0005

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea telefonica interrata posta in in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

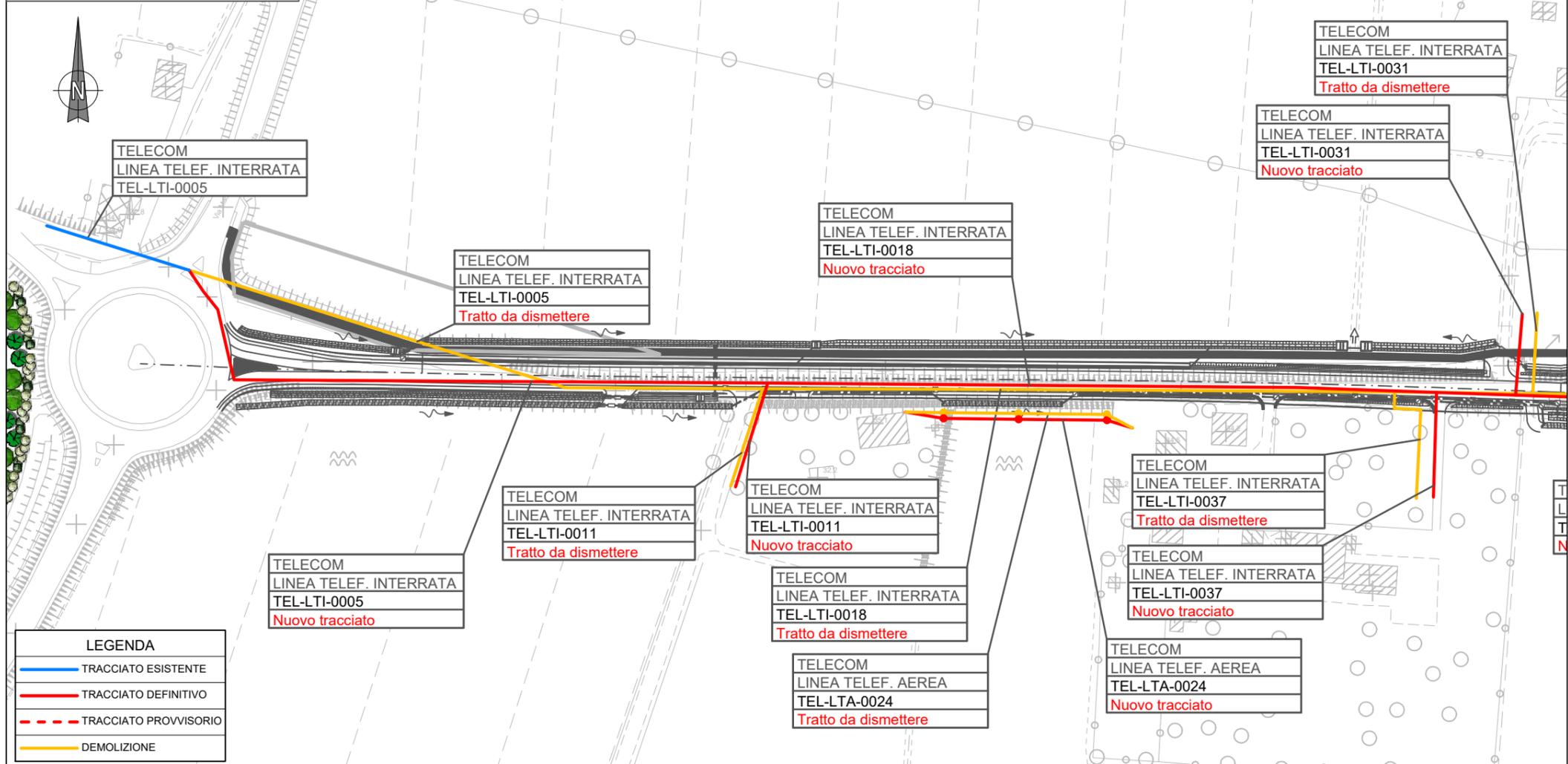
La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 226 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 249 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di	Catel Maggiore (BO)
Progressiva	km 0+200
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA	
—	TRACCIATO ESISTENTE
—	TRACCIATO DEFINITIVO
—	TRACCIATO PROVVISORIO
—	DEMOLIZIONE

INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM LINEA TELEFONICA

 Sustainable Engineering	<small>VISTO DEL COMMITTENTE</small> 	<small>VISTO DEL CONCESSIONARIO</small> 
--	---	--

QUOTE PROGETTO																				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																				
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																				
QUOTE TERREND	28.41	28.49	28.78	28.72	28.82	28.75	27.55	27.86	28.52	28.48	28.44	28.38	28.40	28.41	28.41					
DISTANZE PARZIALI TERREND		8.00		6.44		3.84		3.08	0.79	1.61	0.47	0.81	0.92	0.68	2.51	0.76	2.48	1.26		6.35

Scheda N° TEL LTI 0029

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:
Linea telefonica interrata posta in in corrispondenza alle opere da realizzare.

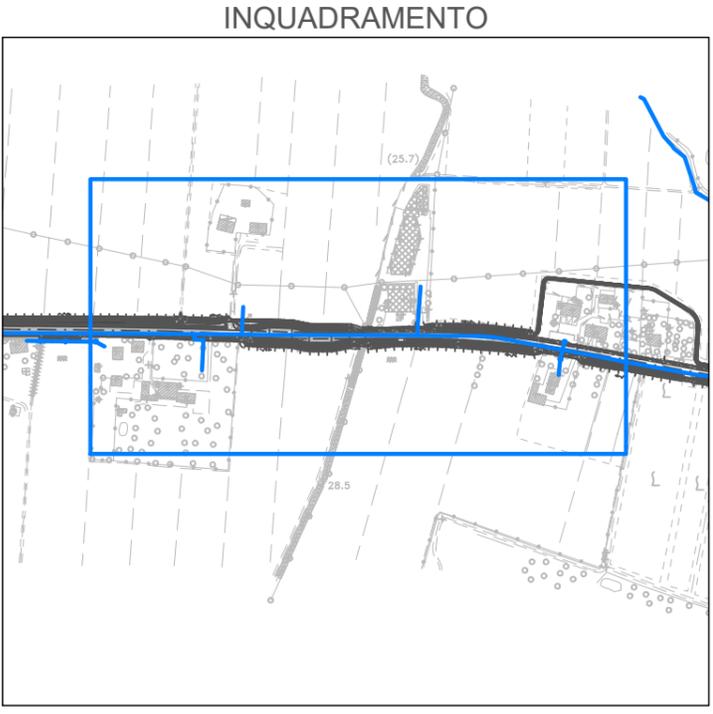
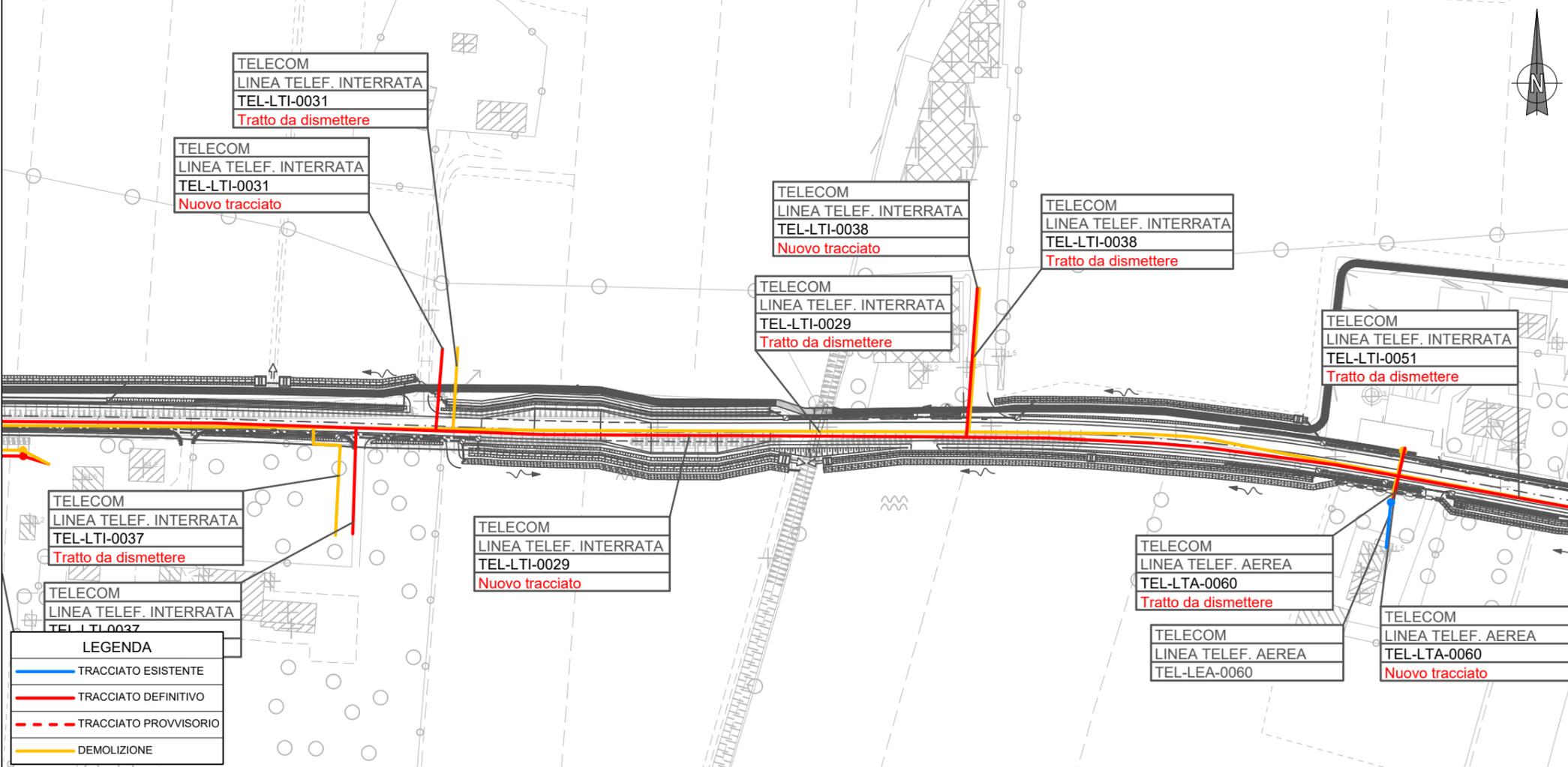
Risoluzione interferenza:
La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 410 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 395 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di	Catel Maggiore (BO)
Progressiva	km 0+ 630.58
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM LINEA TELEFONICA

<p>TECNE Sustainable Engineering</p>	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE

QUOTE PROGETTO								28.91	28.66	28.69	28.76	28.76	28.49							
DISTANZE PARZIALI PROGETTO								1.57	1.25	3.50	3.50	1.25	1.30	0.46						
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO								6.32	4.75	3.50	0.00	3.50	4.75	6.05	6.51					
QUOTE TERRENO	28.87	28.87	28.87	28.87	28.94	28.79	28.75	28.78	28.73	28.58	28.50	28.48	28.45	28.45	28.45					
DISTANZE PARZIALI TERRENO		5.98	2.59	3.78	2.14	1.53	0.64	0.84	5.26	1.85	1.20	5.40	4.42	2.41	1.96					

Scheda N° TEL LTI 0051

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:
Linea telefonica interrata posta in in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:
La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 274 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 274 m.

Tempistiche previste:

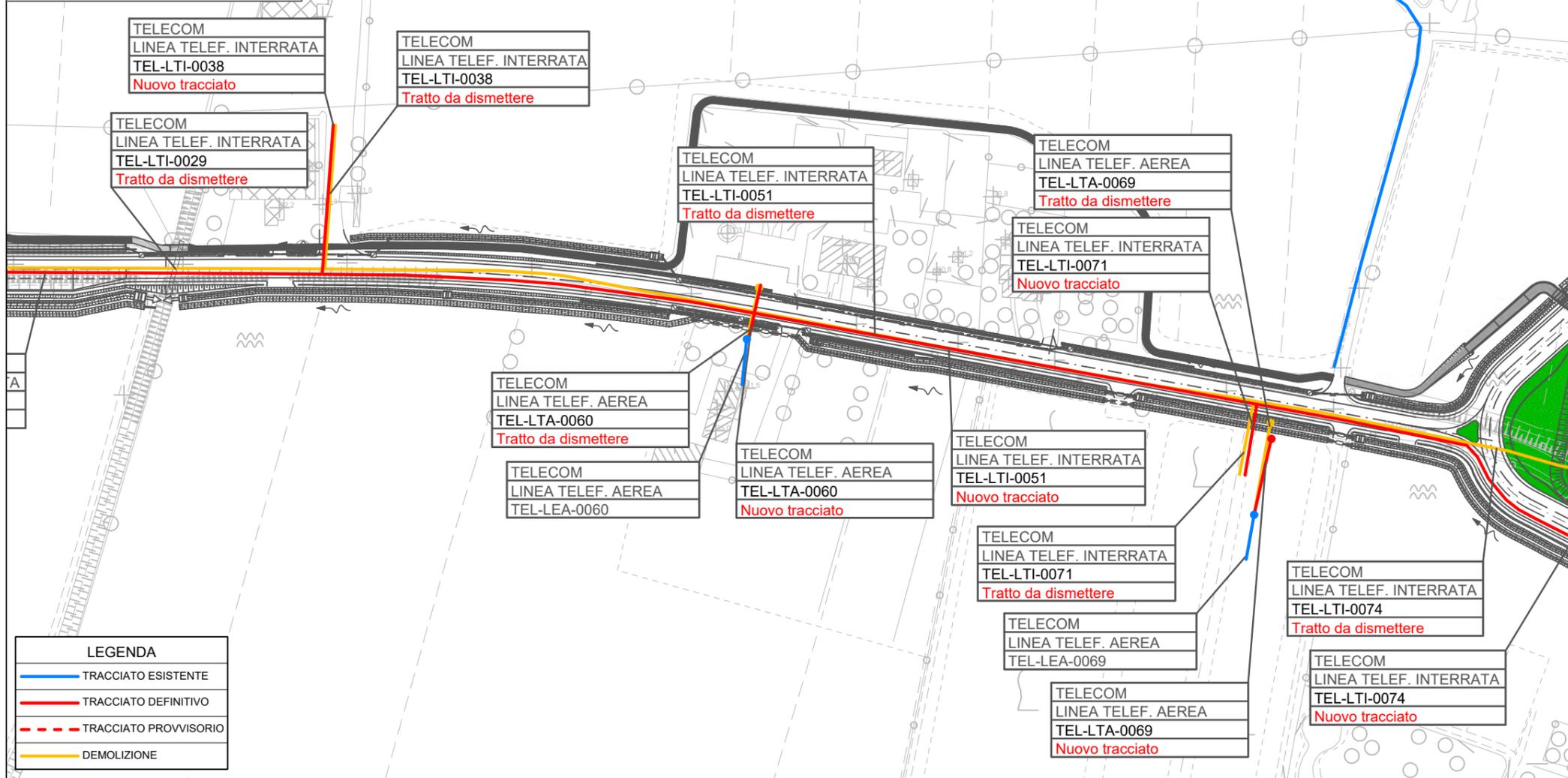
Note:

Comune di	Catel Maggiore (BO)
Progressiva	km 0+950
Scala	Varie
Rif. Tavola	

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM LINEA TELEFONICA



SEZIONE

25																				
QUOTE PROGETTO																				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																				
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																				
QUOTE TERRENO	28.59	28.59	28.50	28.51	28.60	28.79	28.85	28.86	28.86	28.38	28.69	28.80	28.79	28.78	28.75					
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3.28	6.70	0.77	1.59	3.24	3.76	0.85	2.61	1.37	1.69	3.25	0.71	0.70	2.15	5.12					

Scheda N° TEL LTI 0071

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 27 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 27 m.

Tempistiche previste:

Note:

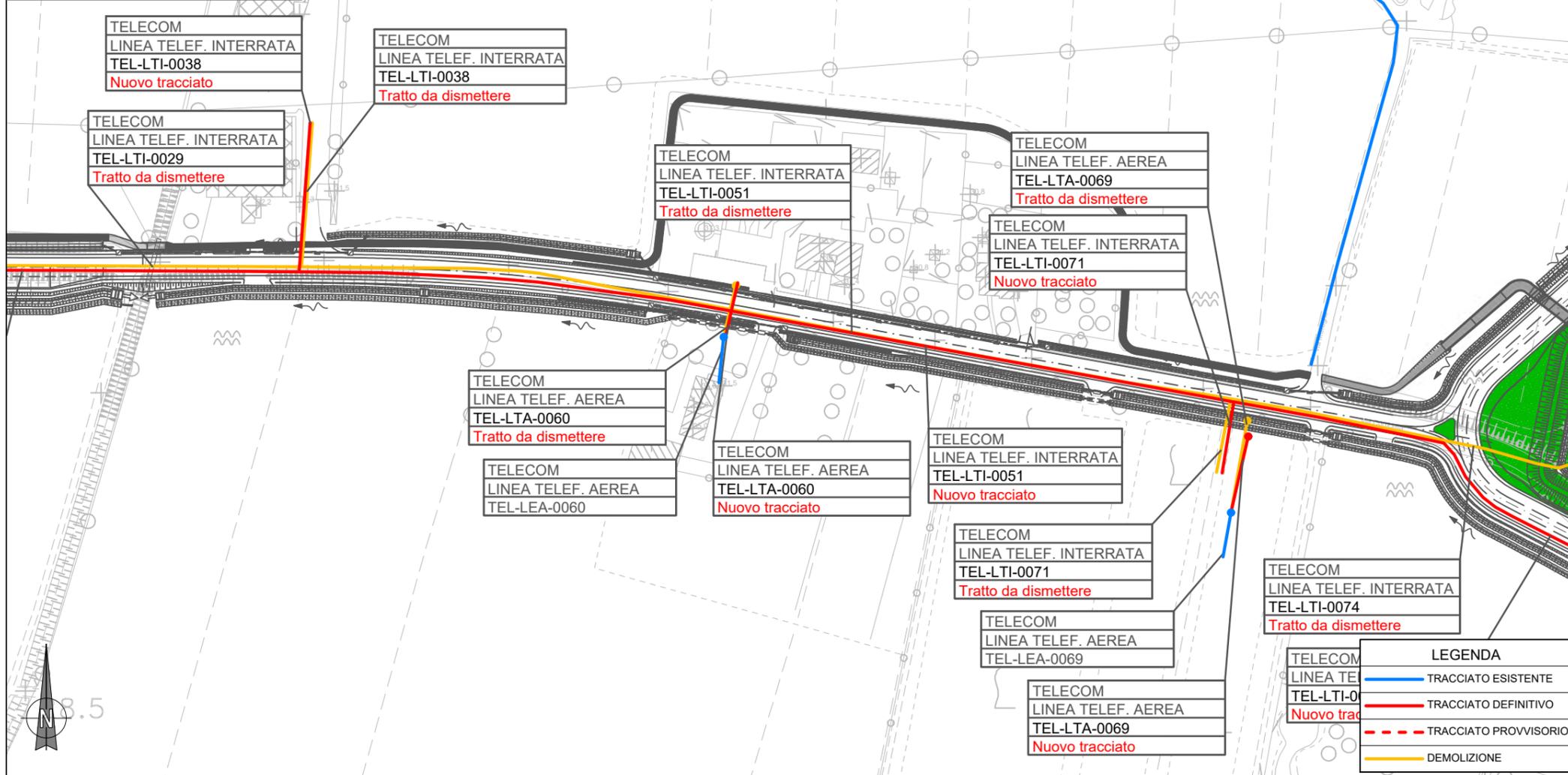
Comune di
Catel Maggiore (BO)

Progressiva
km 1+080

Scala
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM LINEA TELEFONICA



