

## AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E  
TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
INTERMEDIA DI PIANURA

### PROGETTO DEFINITIVO

#### SOMME A DISPOSIZIONE

#### INTERFERENZE TECNOLOGICHE

#### SCHEDE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE TRATTA C

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

P.I.E. Fabio Cerchiari  
Ord. Per. Ind. Ed. Como n. 1167  
Responsabile Espropri e Interferenze

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Gian Paolo Melis  
Ord. Ingg. Parma N.1686

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Andrea Tanzi  
Ord. Ingg. Parma N. 1154  
T.A. Execution

#### CODICE IDENTIFICATIVO

ORDINATORE

#### RIFERIMENTO PROGETTO

#### RIFERIMENTO DIRETTORIO

#### RIFERIMENTO ELABORATO

--

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111443	0000	PD	SD	INT	00000	00000	S	ESC	0030	0

SCALA  
--



ENGINEER COORDINATOR:

Arch. Flavio Camboni  
Ing. Raffaele Rinaldesi

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE

n.	data
0	DICEMBRE 2021

REDATTO:

VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Visintin

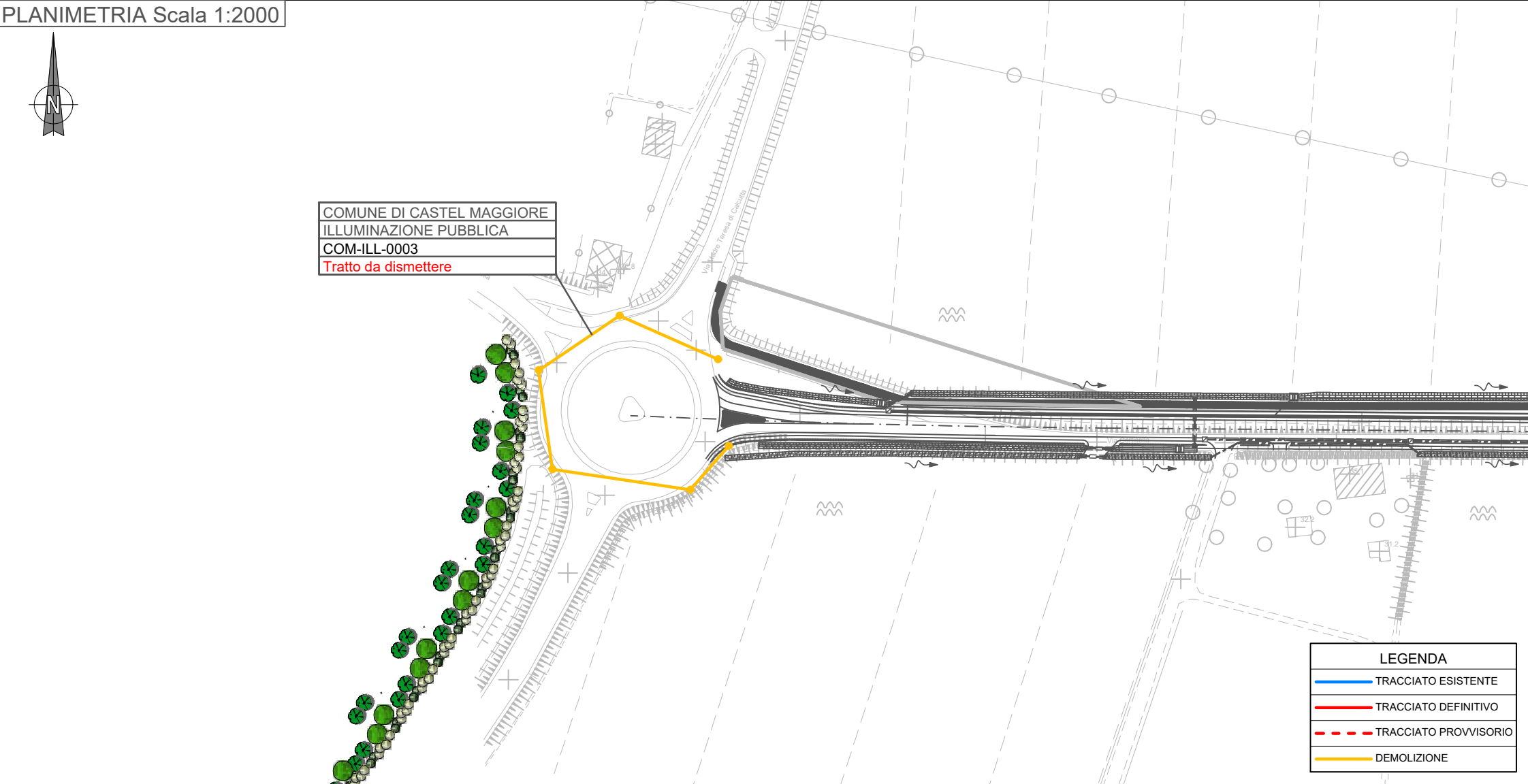
VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

Scheda N° COM ILL 0003	<b>Descrizione interferenza:</b> Illuminazione pubblica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'illuminazione risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 195 m e n. 6 pali	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Via Giacomo Matteotti n. 10 40013 Castel Maggiore (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ILLUMINAZIONE COMUNALE**



VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** // per l'italia



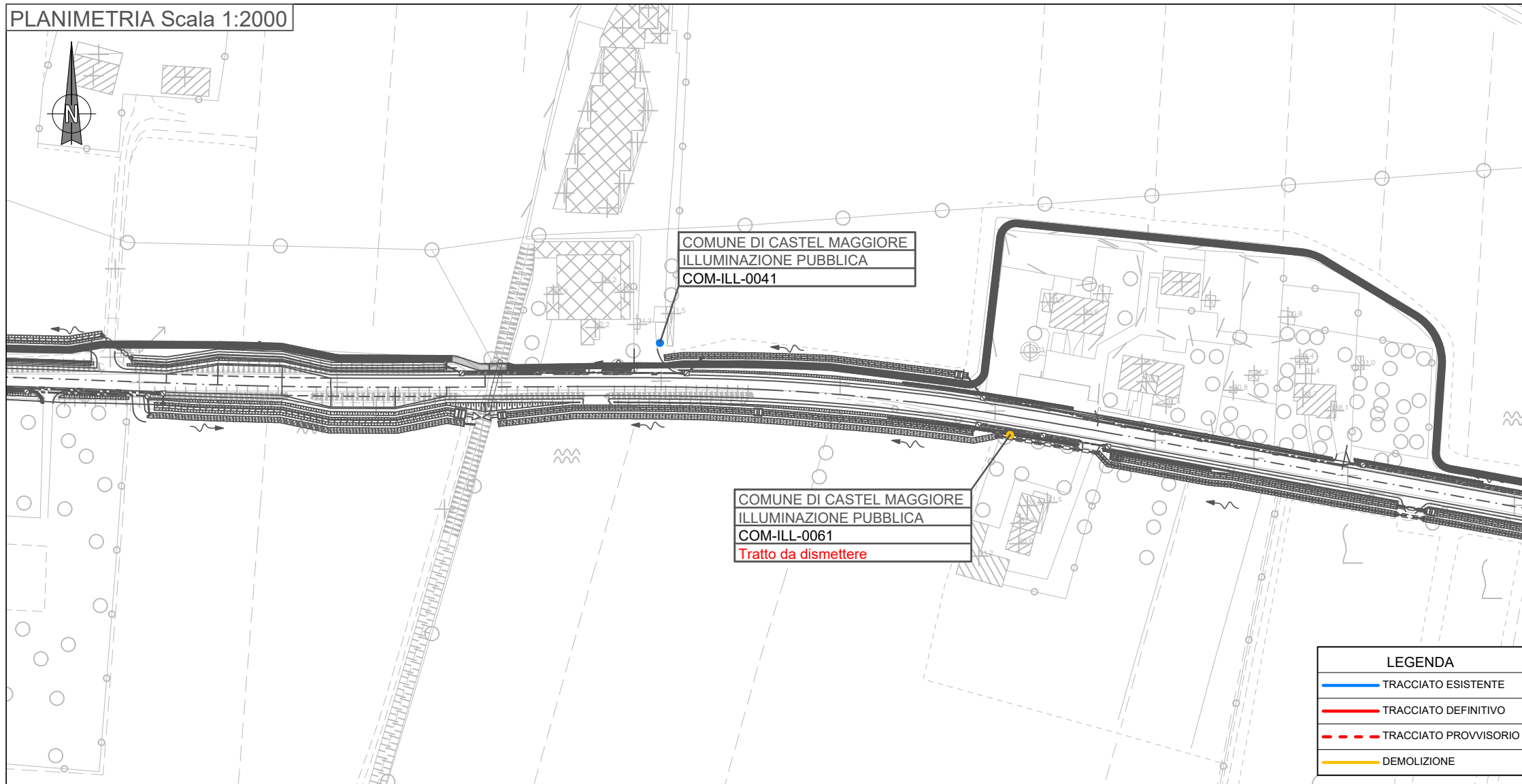


## SEZIONE

[illegible]

<b>Scheda N° COM ILL 0061</b>  Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Via Giacomo Matteotti n. 10 40013 Castel Maggiore (BO)	<b>Descrizione interferenza:</b> Illuminazione pubblica posta in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'illuminazione risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere n. 1 palo.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di <b>Castel Maggiore (BO)</b>
			Progressiva	<b>km 0+850</b>
			Scala	<b>Varie</b>
			Rif. Tavola	
<b>Note:</b>				

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

## ILLUMINAZIONE COMUNALE



VISTO DEL COMMITTENTE



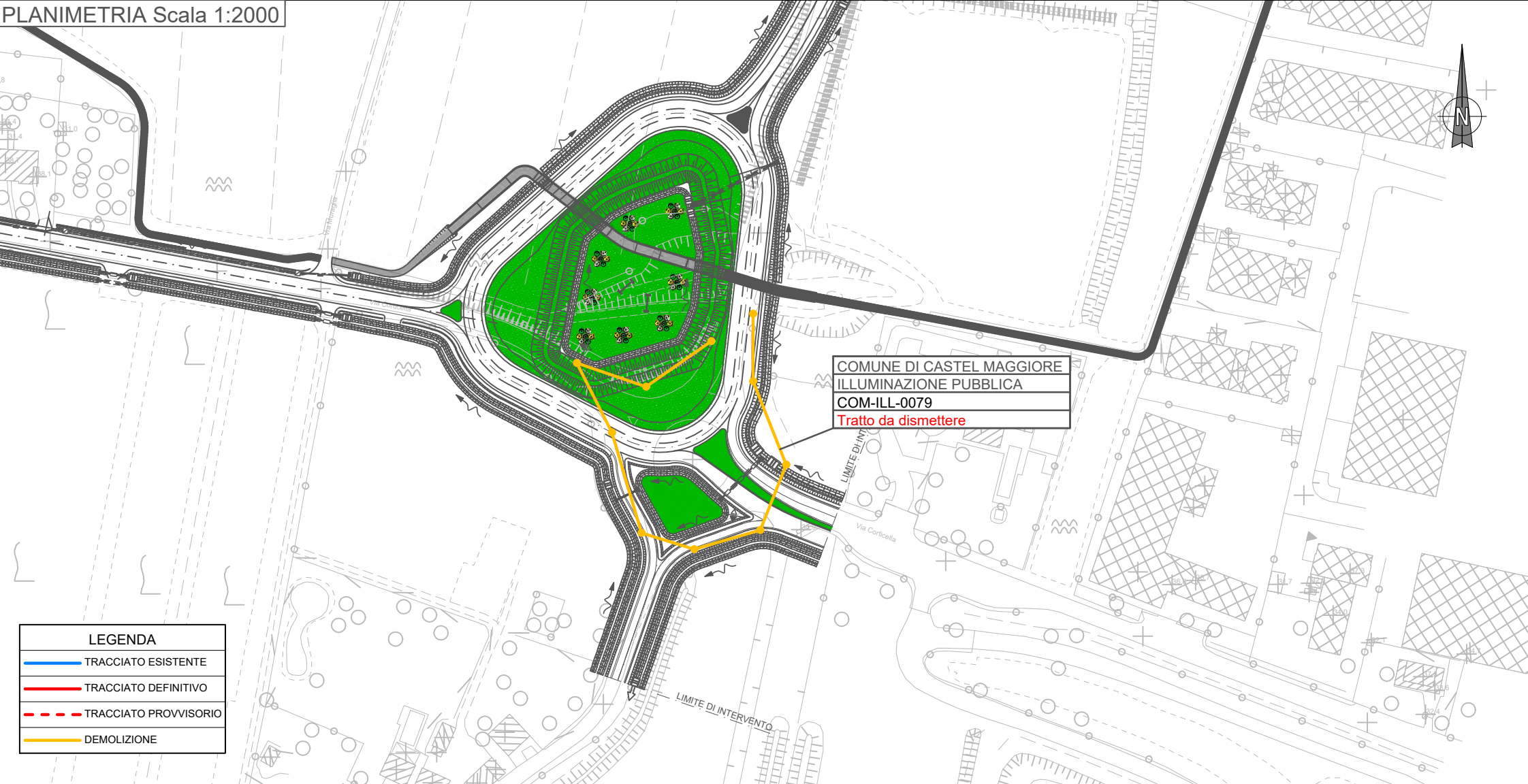
VISTO DEL CONCEDENTE



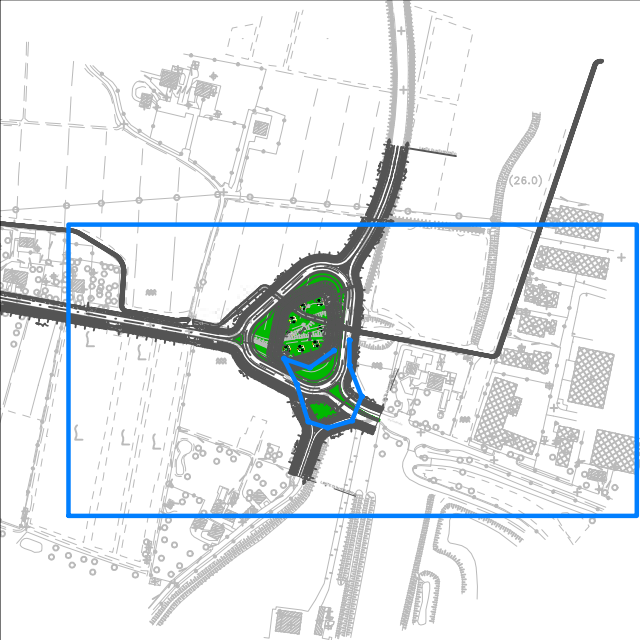
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE

Scheda N° COM ILL 0079	<b>Descrizione interferenza:</b> Illuminazione pubblica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'illuminazione risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 267 m e n. 10 pali	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Via Giacomo Matteotti n. 10 40013 Castel Maggiore (BO)			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ILLUMINAZIONE COMUNALE**



VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

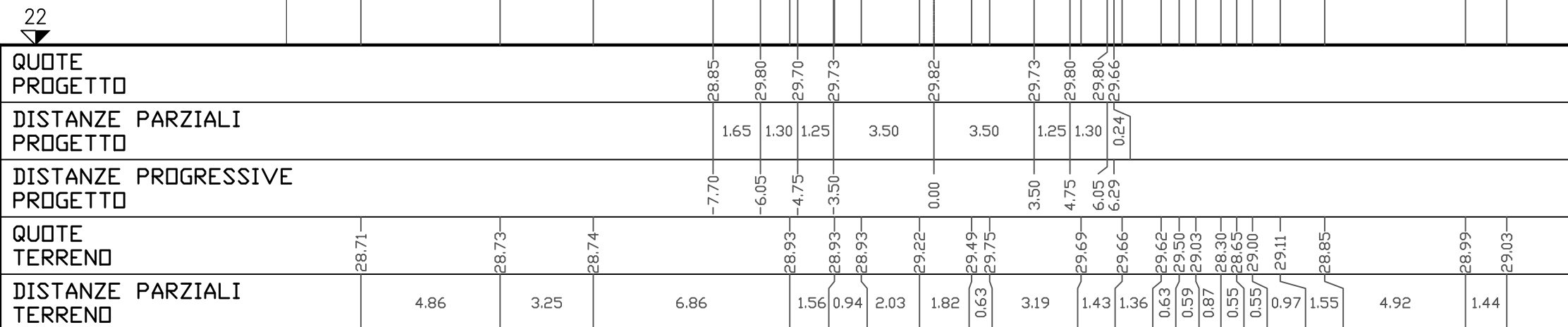
VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile  
DIRETTORE GENERALE PER LA PROIEZIONE, LA PROTEZIONE E LA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
80100 ROMA



## SEZIONE



Scheda N° ENE LEA 0016

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

Descrizione interferenza:
---------------------------

Linea elettrica BT aerea posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 317 m, realizzare una variante di circa 322 m e ricollocare n. 5 pali.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di	
-----------	--

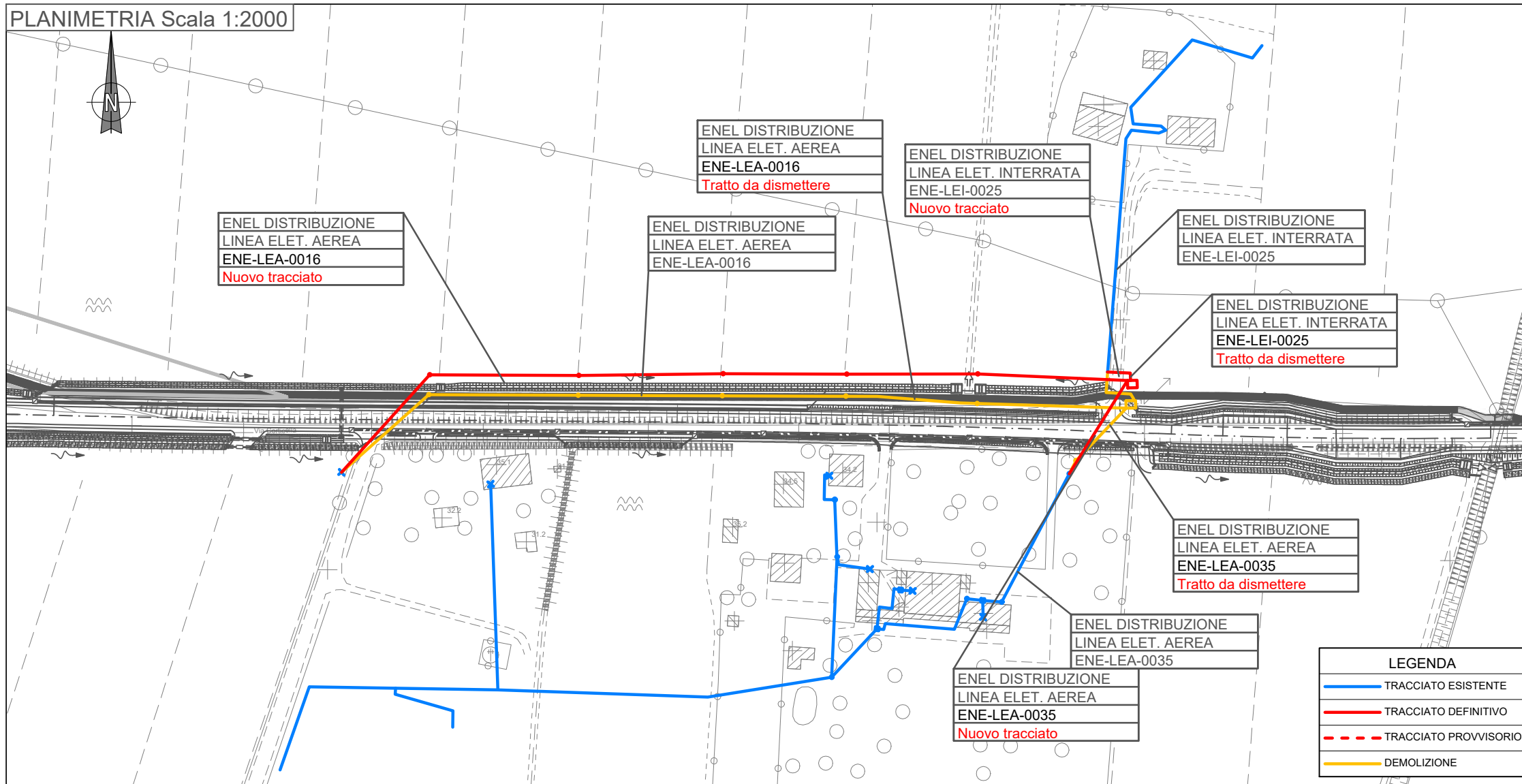
Castel Maggiore (BO)

Progressiva	km 0+250
-------------	----------

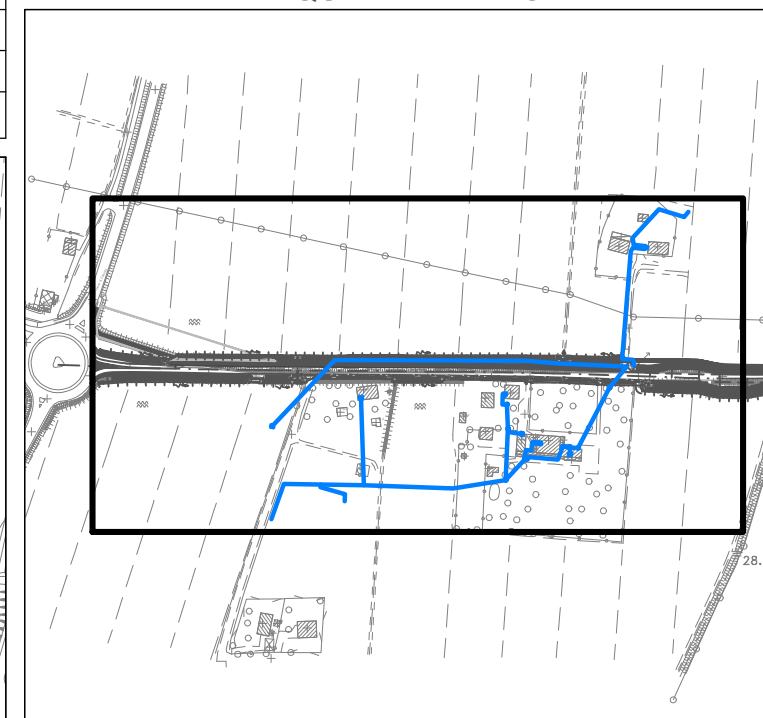
Scala	
-------	--

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

## ENEL LINEA BT



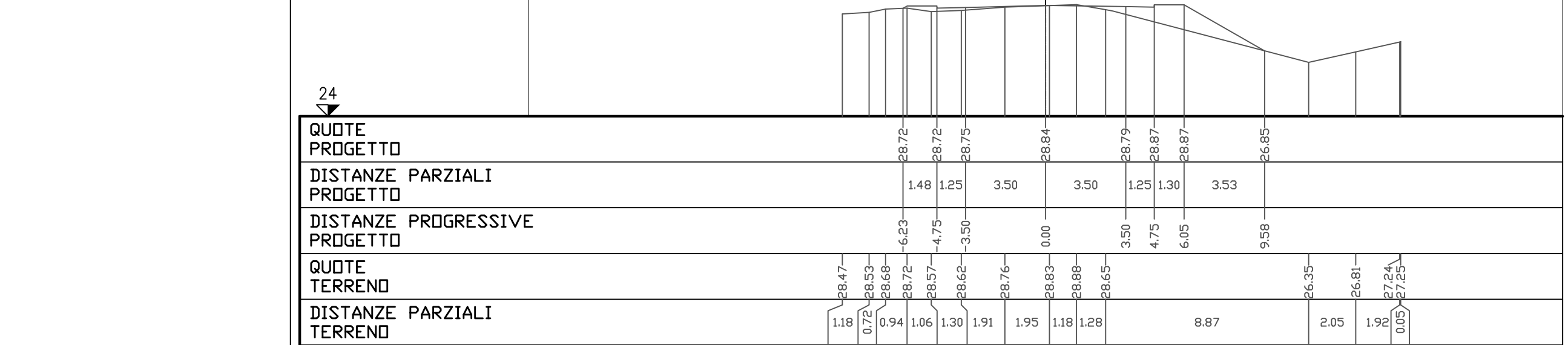
VOTO DEL COMMITTENTE



LACERATO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE

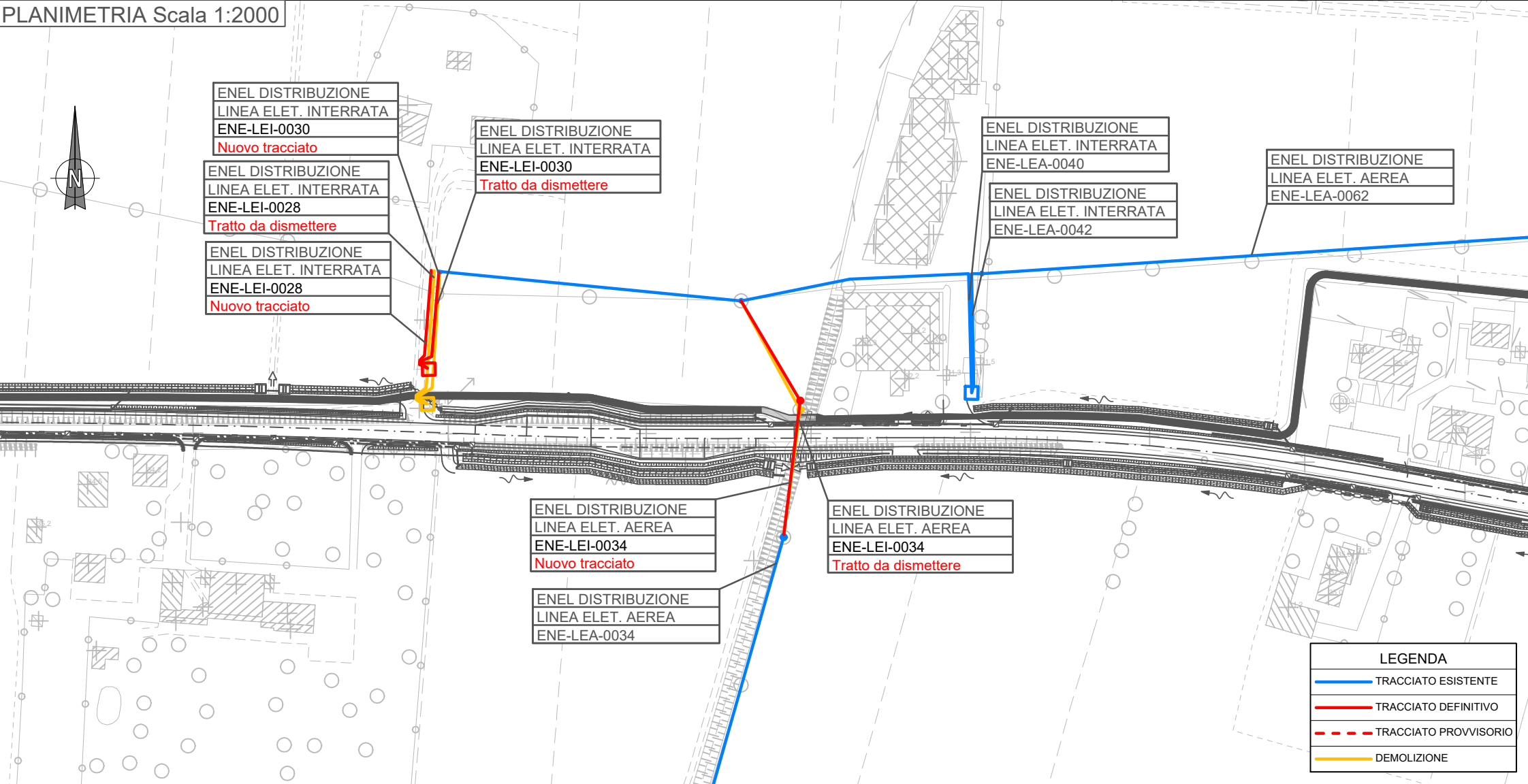


Scheda N° ENE LEA 0034 Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna	Descrizione interferenza: Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 78 m, realizzare una variante di circa 98 m e ricollocare n. 1 palo.	Tempistiche previste:	Comune di
				Castel Maggiore (BO)
				Progressiva
				km 0+522
Note:				Scala
				Varie
				Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

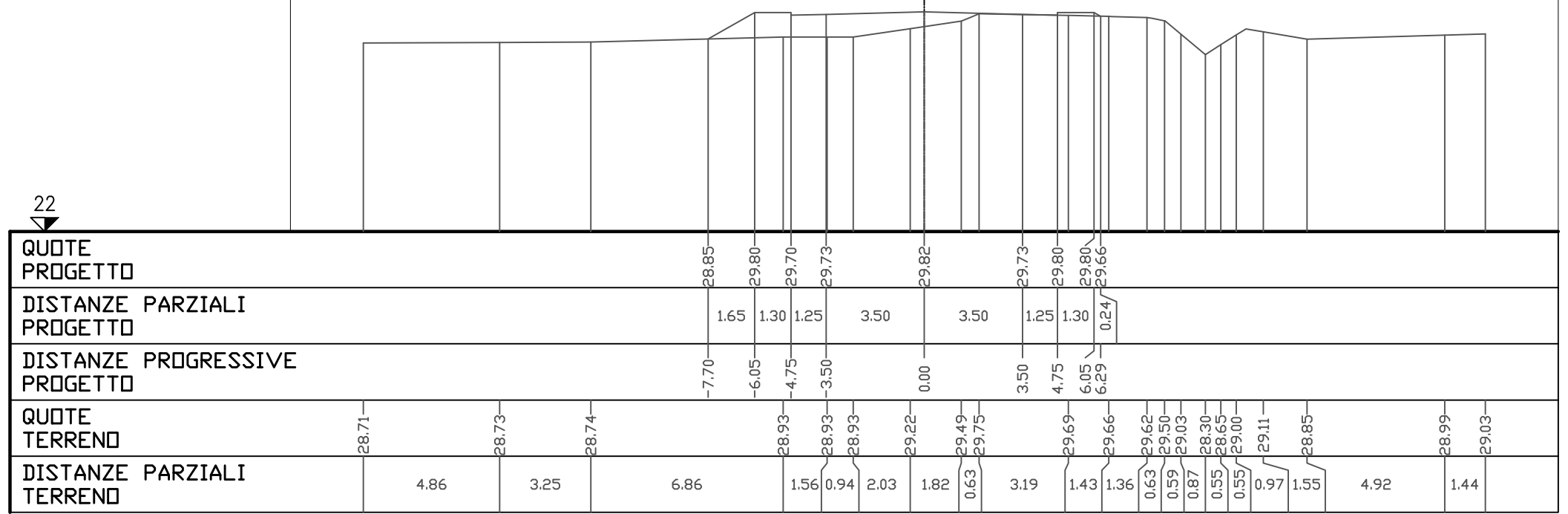
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL LINEA MT



## SEZIONE



Scheda N° ENE LEA 0035

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

<b>Descrizione interferenza:</b>
----------------------------------

Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla viabilità.

<b>Risoluzione interferenza:</b>
----------------------------------

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 34 m, realizzare una nuova variante interrata di circa 43 m e ricollocare n.1 palo.

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

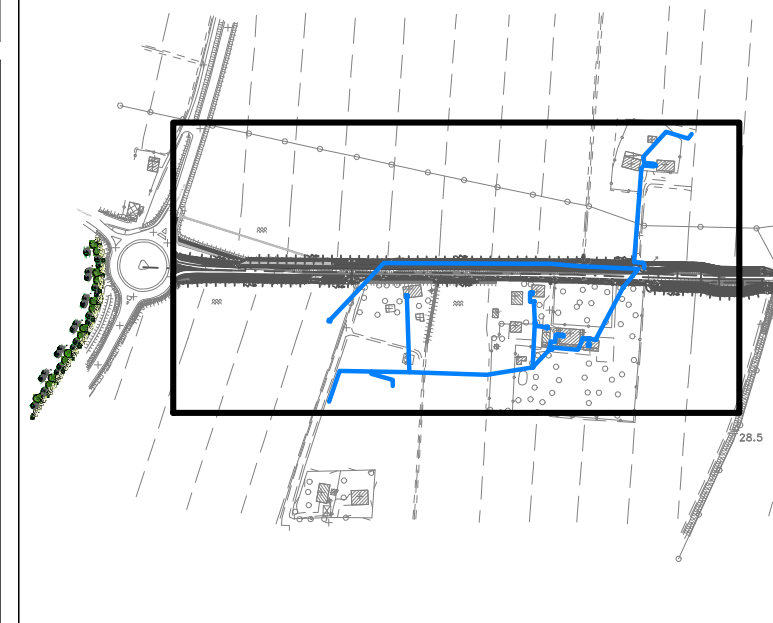
Comune di
<b>Castel Maggiore (BO)</b>

Progressiva	km 0+520
-------------	----------

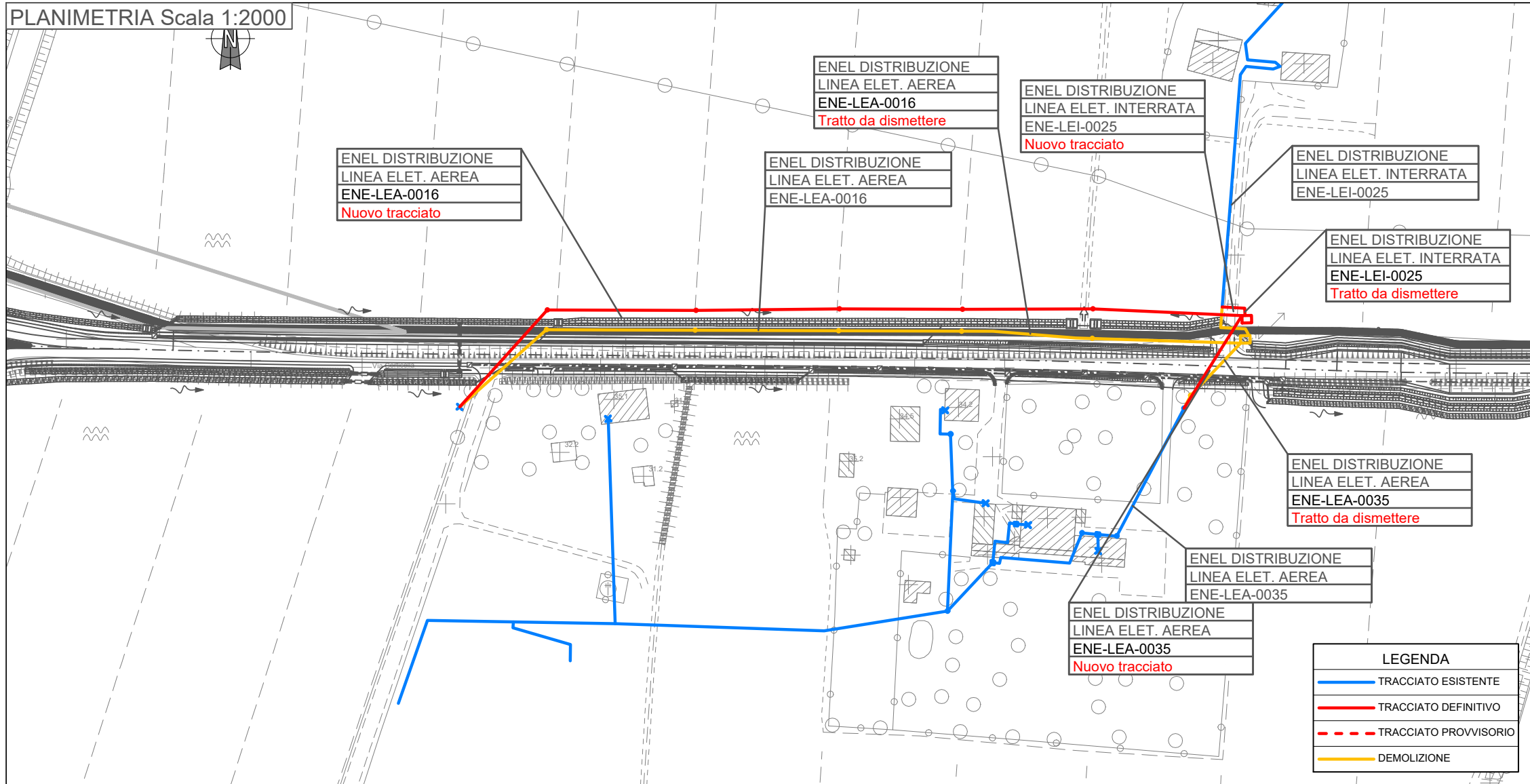
	Scala
--	-------

Rif. Tavola
-------------

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

## ENEL LINEA BT



VISTO DEL COMMITTENTE



TO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI



## SEZIONE

[illegible]

Scheda N° ENE LEA 0059

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**

Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla viabilità.

### Risoluzione interferenza:

La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 21 m, realizzare una variante di circa 34 m e ricollocare n. 1 palo.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

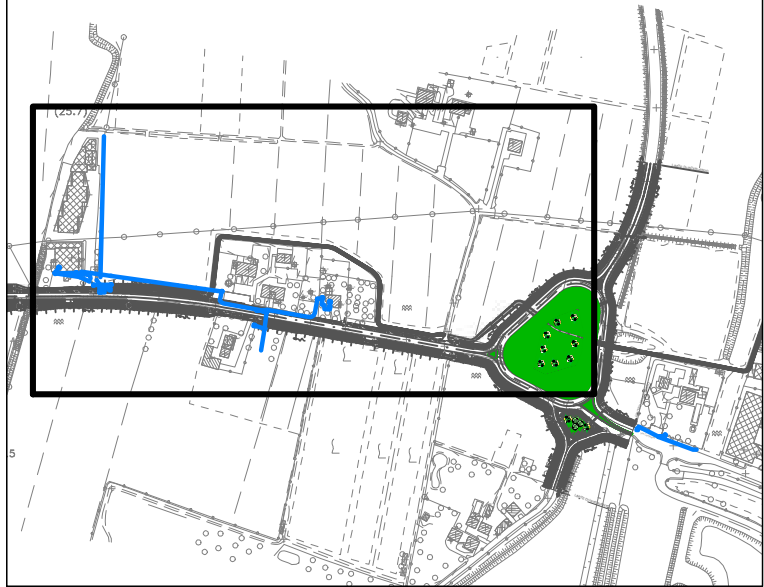
Comune di  
**Castel Maggiore (BO)**

Progressiva	km 0+900
-------------	----------

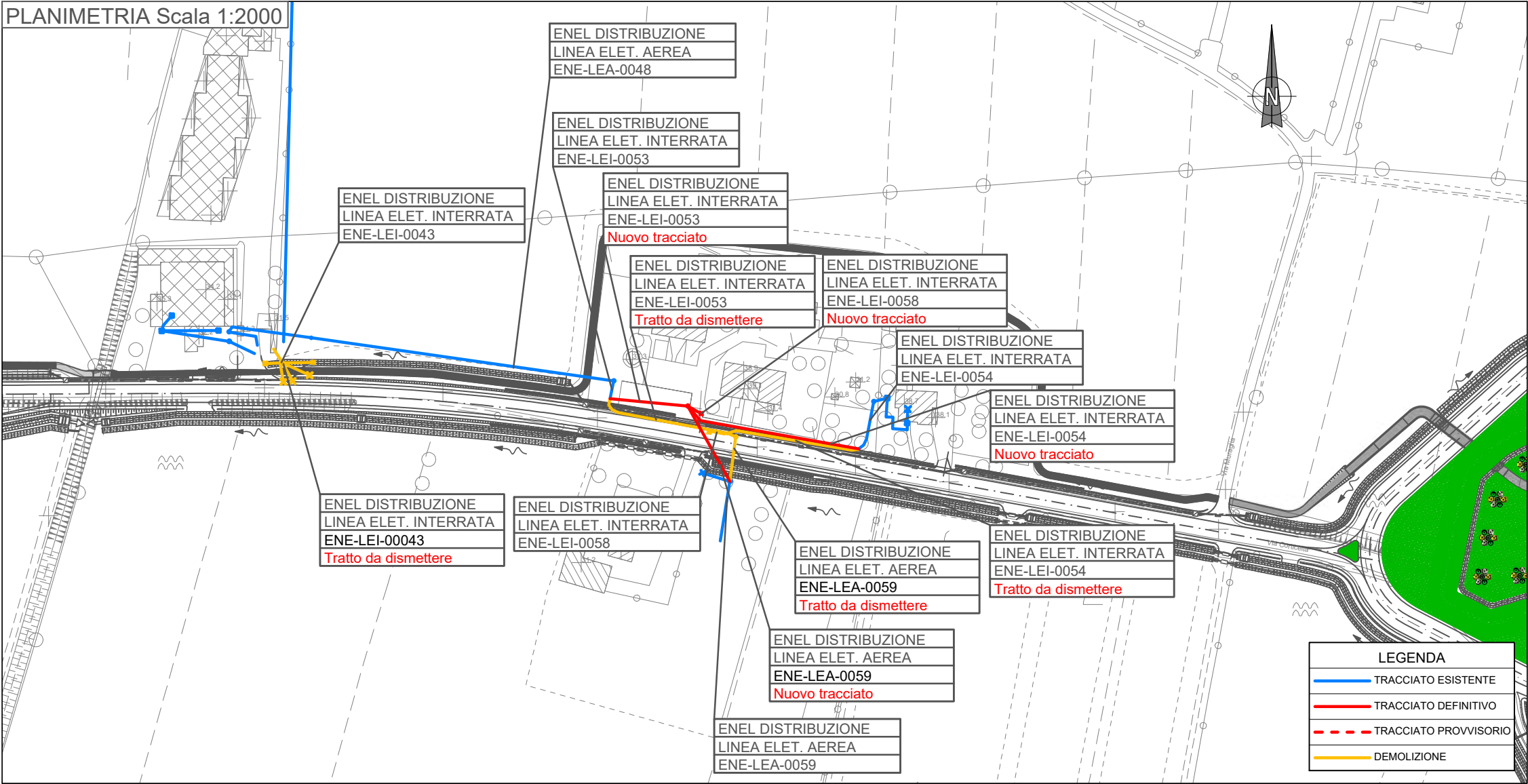
Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola	
-------------	--

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONI**

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# ENEL LINEA BT



VISTO DEL COMMITTENTE



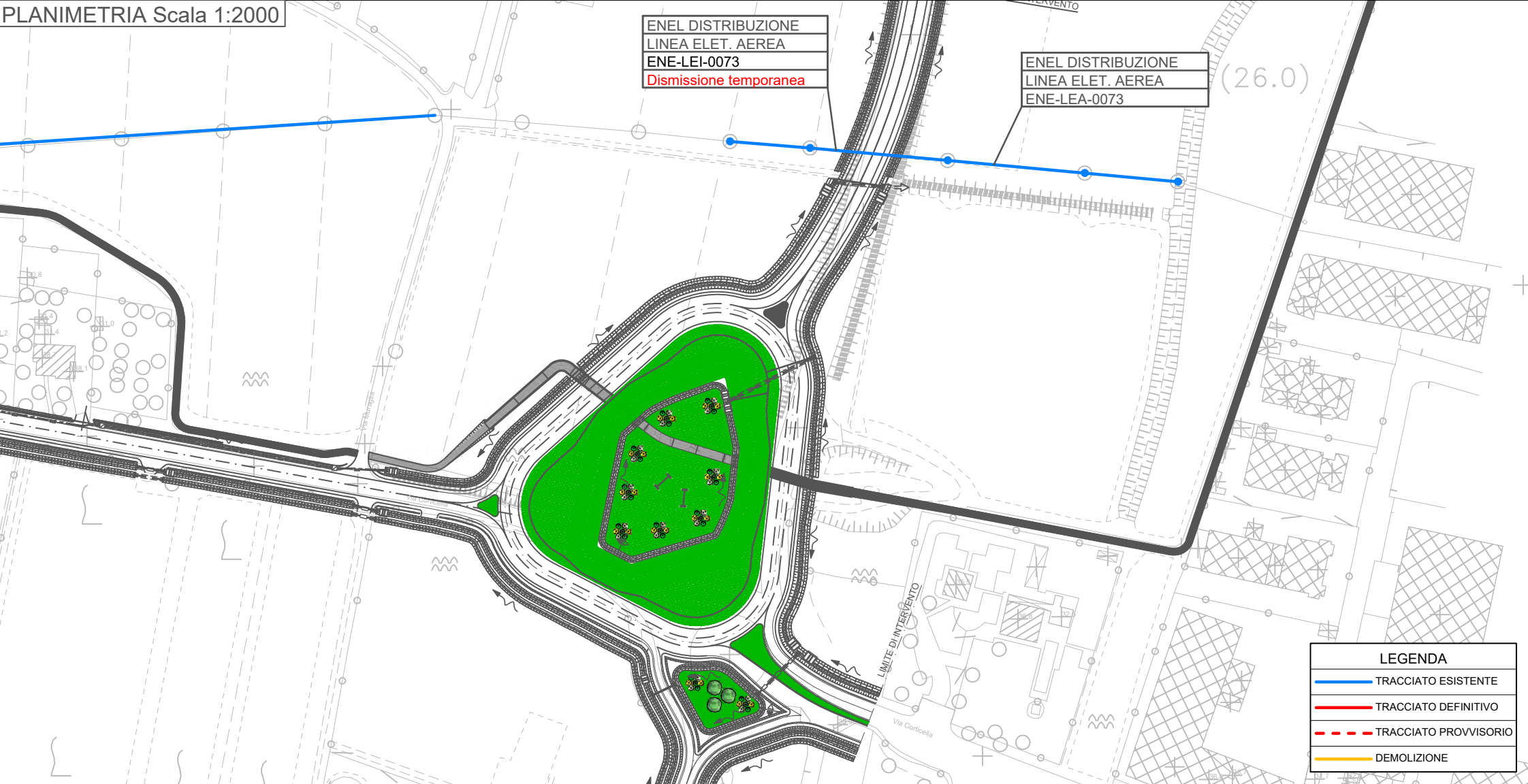
VISTO DEL CONCEDENTE

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

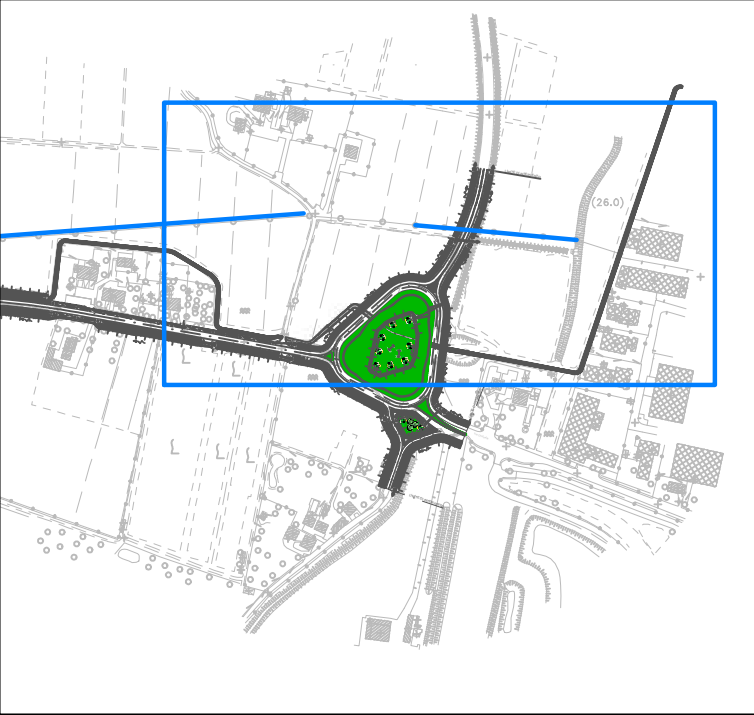


Scheda N° ENE LEA 0073	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario prevedere la disalimentazione temporanea della linea esistente .	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione S.p.A Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



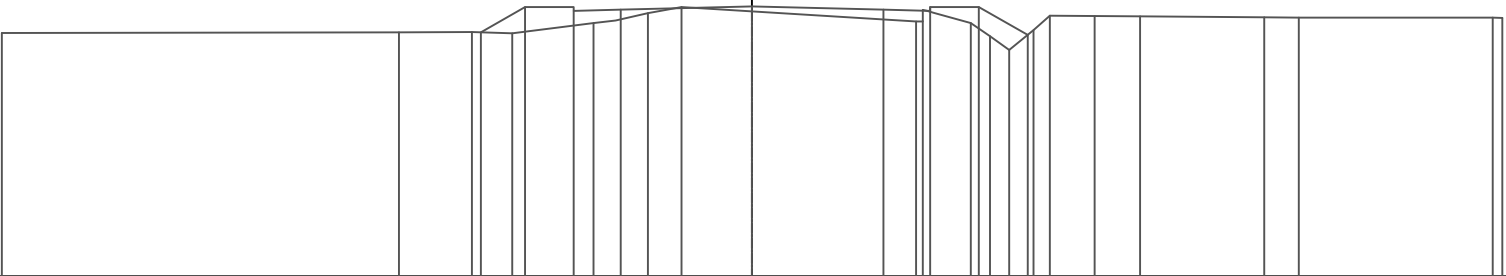
**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**ENEL LINEA MT**

									
22									
QUOTE PROGETTO									
DISTANZE PARZIALI PROGETTO									
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO									
QUOTE TERREND									
DISTANZE PARZIALI TERREND									

Scheda N° ENE LEI 0025

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 21 m, realizzare una variante di circa 12 m e ricollocare n. 1 cabina elettrica.

Tempistiche previste:

Note:

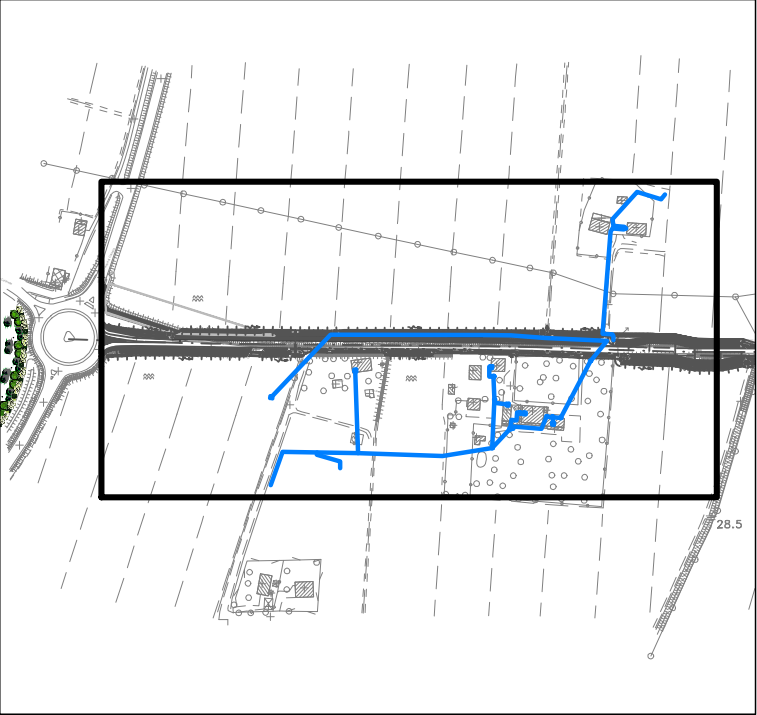
Comune di  
Castel Maggiore (BO)

Progressiva  
km 0+500

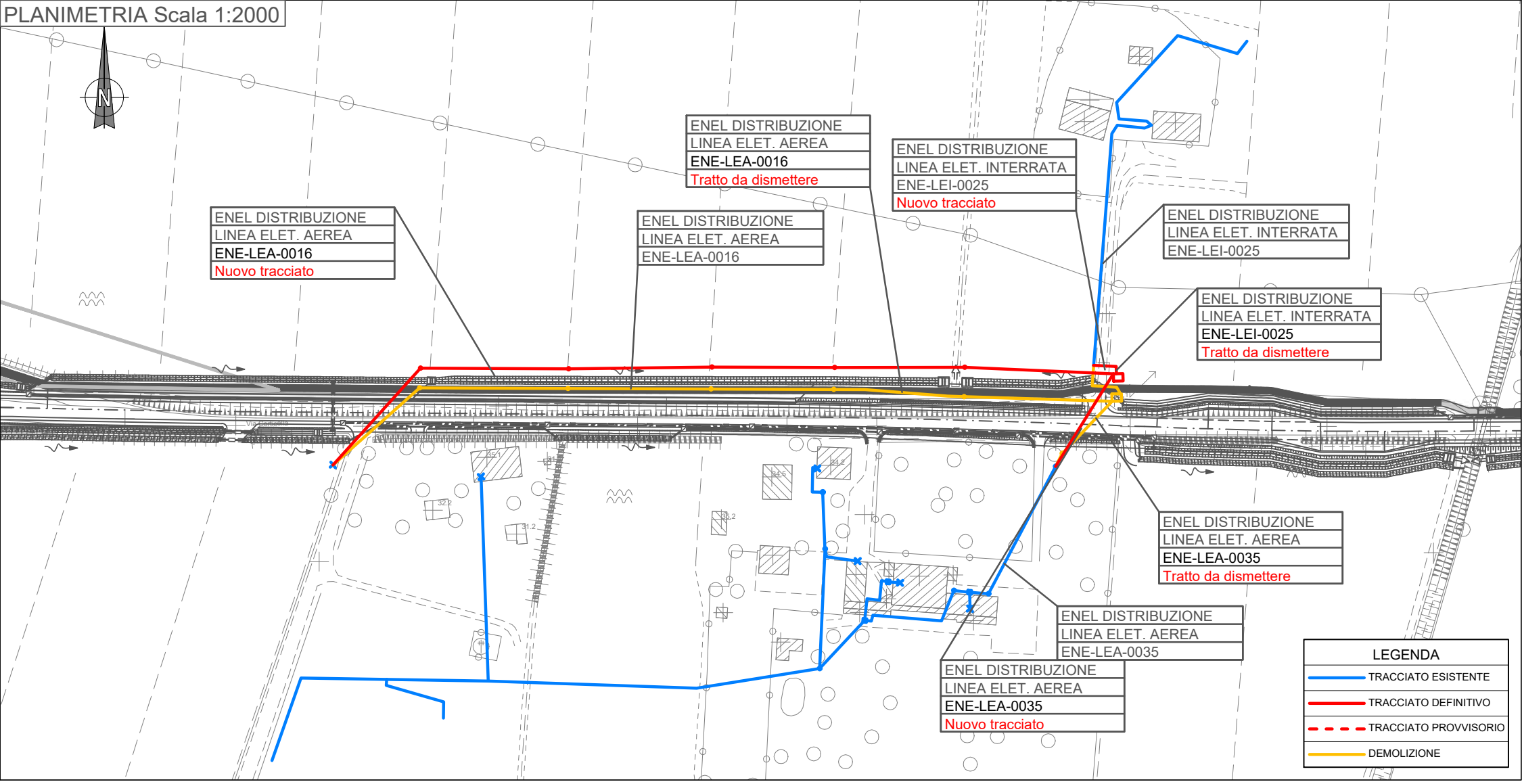
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA BT**



26															
QUOTE PROGETTO															
DISTANZE PARZIALI PROGETTO															
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO															
QUOTE TERRENO		28.51	28.53	28.54	28.51	28.77	29.04	29.20			28.82	29.13	28.78	28.43	28.06
DISTANZE PARZIALI TERRENO		10.59	1.94	1.08	2.17	1.44	0.90	6.26			0.25	0.51	0.52	0.64	0.44

Scheda N° ENE LEI 0028

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea elettrica MT interrata posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 57 m e realizzare una nuova variante di circa 41 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di  
Castel Maggiore (BO)

Progressiva  
km 0+522

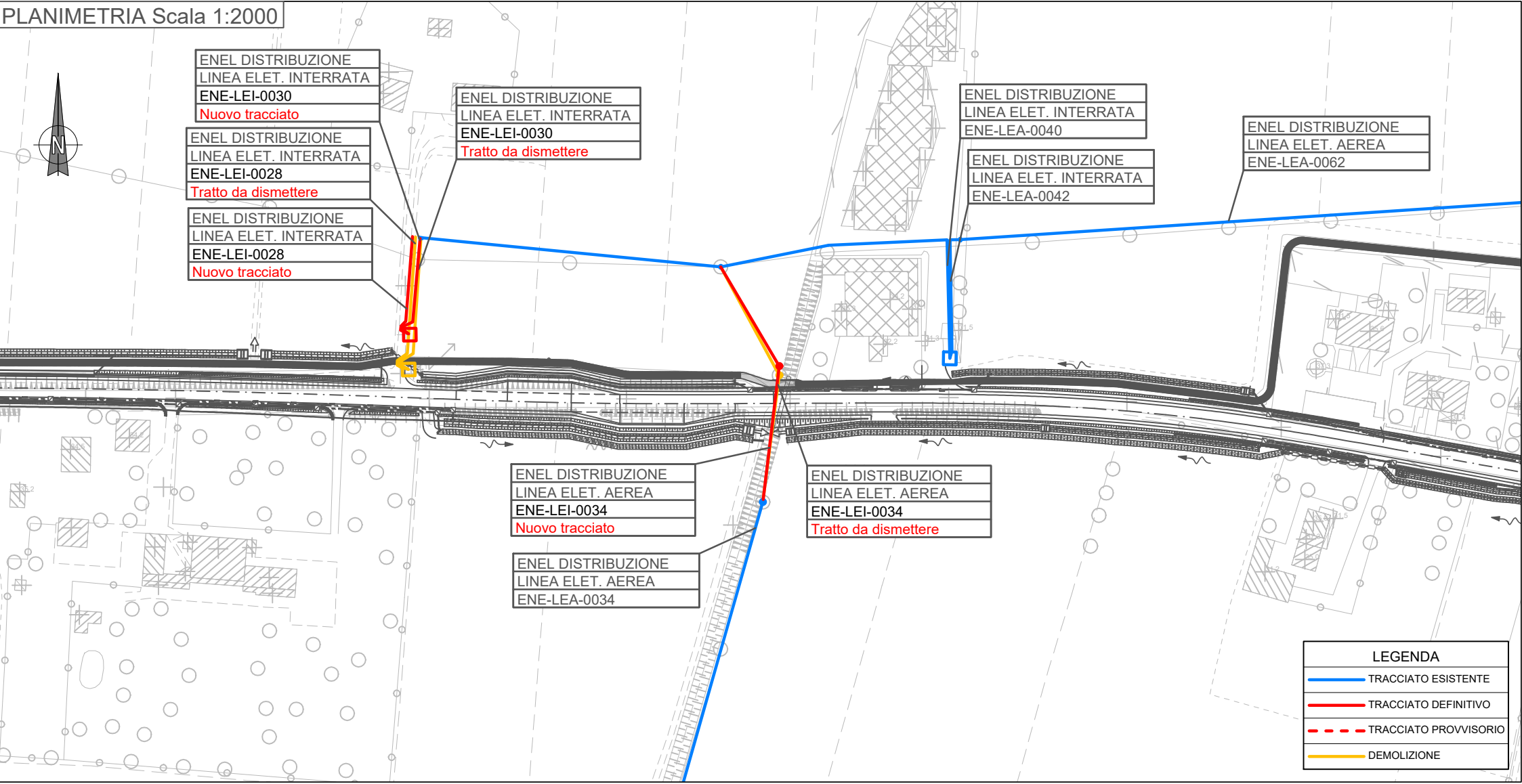
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL LINEA MT**



VISTO DEL COMMITTENTE

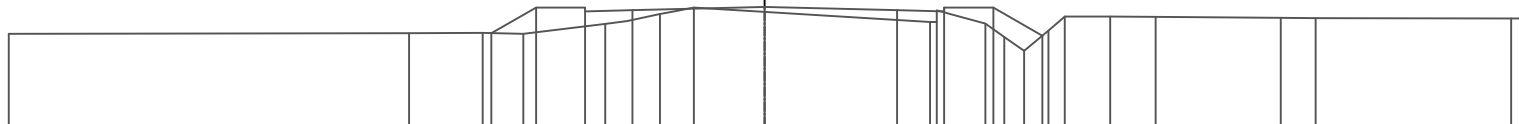
autostrade//per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile  
DIRETTORE GENERALE DEL SISTEMA NAZIONALE DI TRASPORTO A RETE  
EDIZIONE 01/2024



																																																			
26																																																			
QUOTE PROGETTO						28.53		29.20		29.10		29.14				29.22				29.14		29.20		29.20		28.46																									
DISTANZE PARZIALI PROGETTO						1.18		1.30		1.25		3.50				3.50				1.25		1.30		1.30																											
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO						-7.23		-6.05		-4.75		-3.50				0.00				3.50		4.75		6.05		7.35																									
QUOTE TERRENO		28.51				28.53		28.54		28.51		28.77		29.04		29.20				28.82		29.13		28.78		28.43		28.06		28.59		28.97		28.96		28.96				28.93		28.92				28.92		28.92			
DISTANZE PARZIALI TERRENO				10.59				1.94		1.08		2.17		1.44		0.90		6.26				0.85		0.51		0.52		0.64		0.44		1.20		1.20		3.32		0.92				5.17				0.25		28.92		28.92	

Scheda N° ENE LEI 0030

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea elettrica MT interrata posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

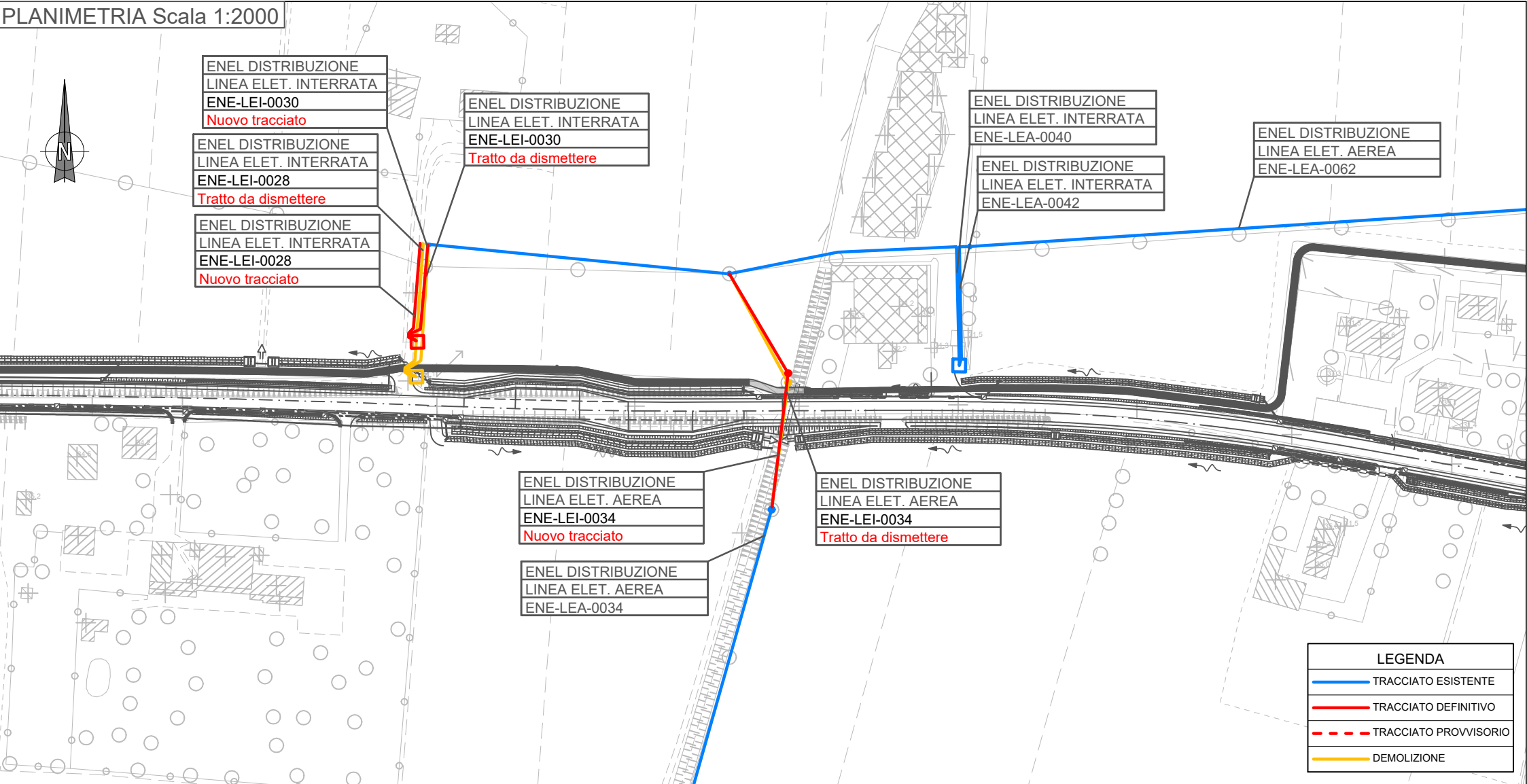
**Risoluzione interferenza:**  
La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 57 m, realizzare una variante di circa 41 m e ricollocare n. 1 cabina elettrica.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Castel Maggiore (BO)  
Progressiva  
km 0+522  
Scala  
Varie  
Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

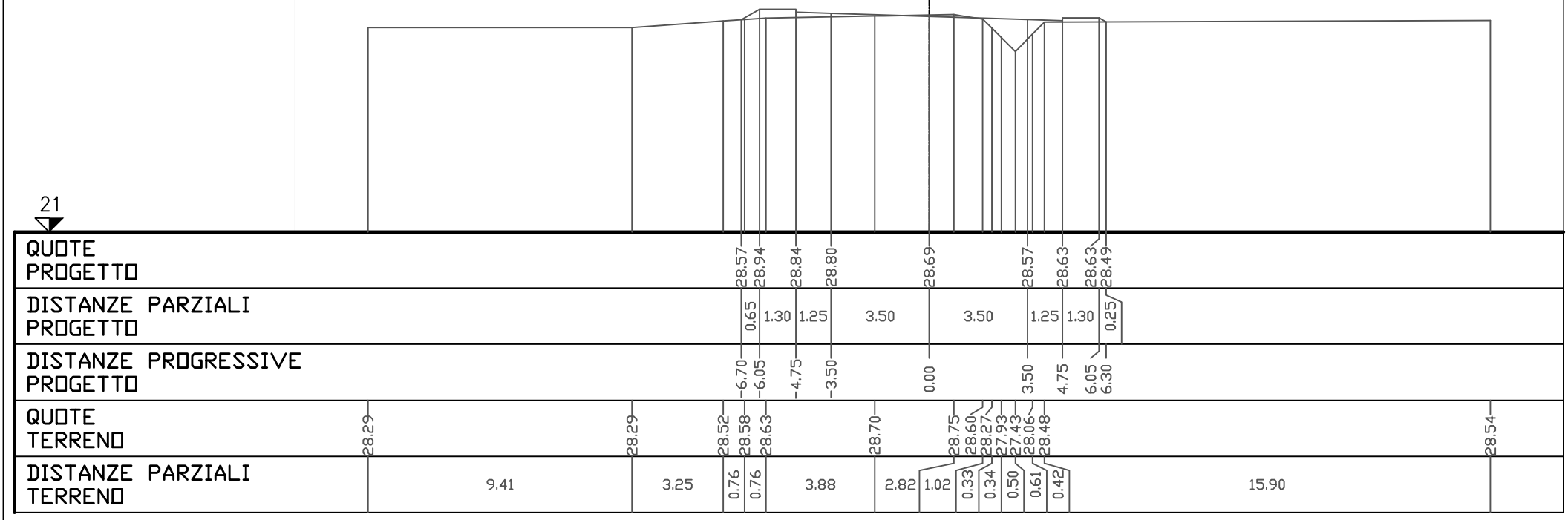
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**ENEL LINEA MT**



## SEZIONE



Scheda N° ENE LEI 0043

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

Descrizione interferenza:	
---------------------------	--

Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

<b>Risoluzione interferenza:</b>
----------------------------------

La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 40 m..

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

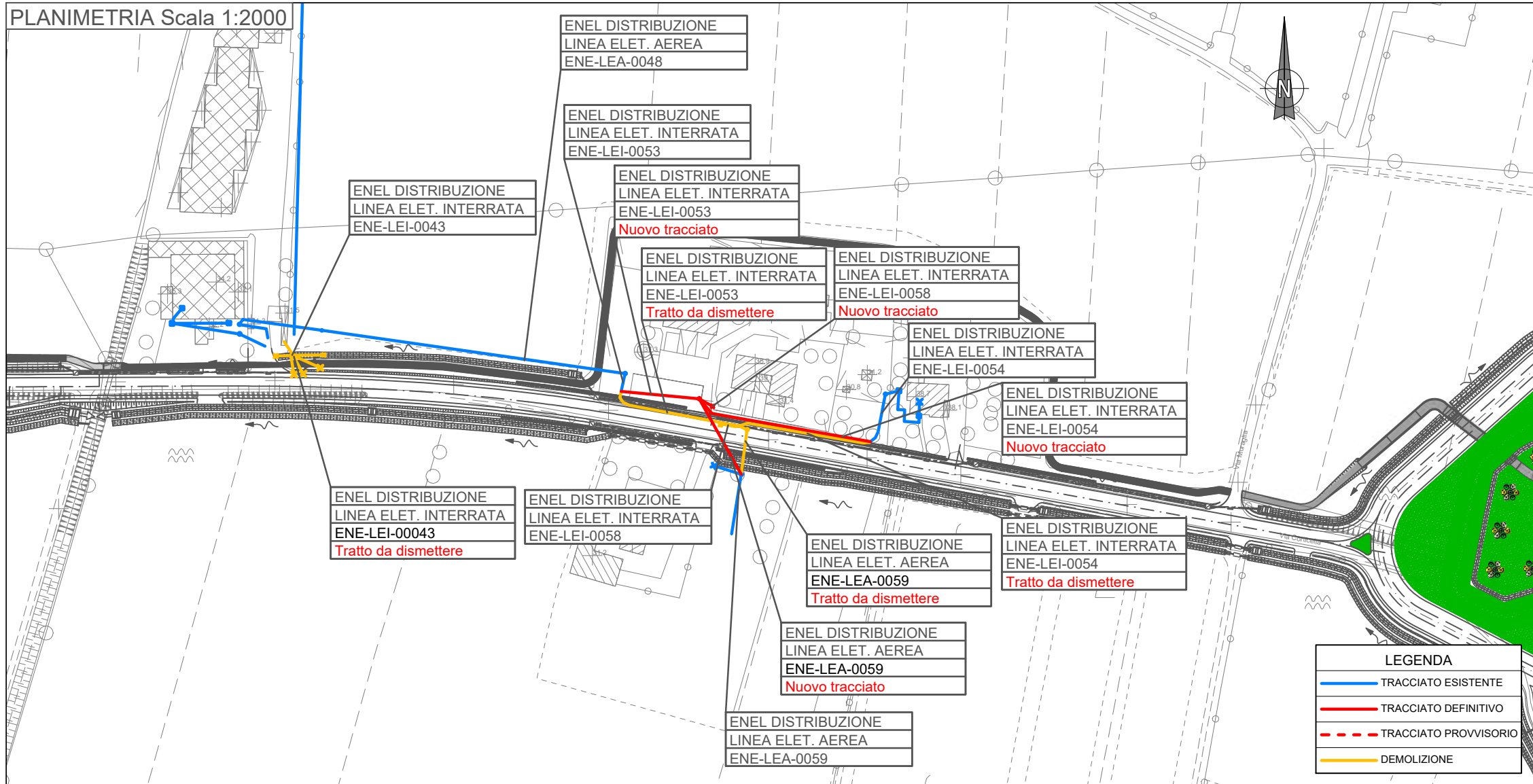
Comune di
<b>Castel Maggiore (BO)</b>

Progressiva km 0+750

Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**ENEL LINEA BT**



VISTO DEL COMMITTENTE



TO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI



## SEZIONE

[illegible]

Scheda N° ENE LEI 0053

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

<b>Descrizione interferenza:</b>
----------------------------------

Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 51 m e realizzare una nuova variante di circa 31 m.

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

Comune di	Castel Maggiore (BO)
-----------	----------------------

Progressiva	km 0+900
-------------	----------

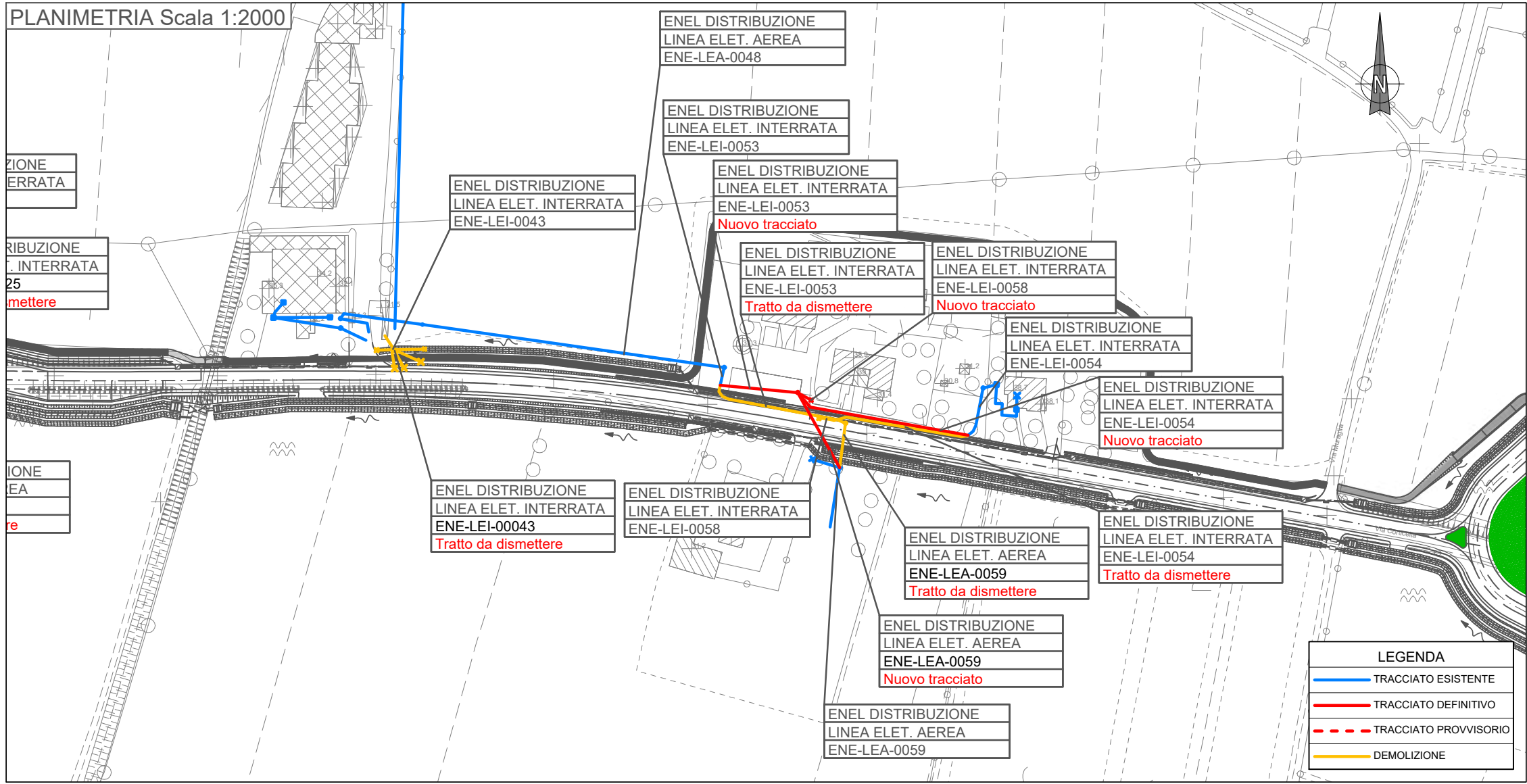
Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

## ENEL LINEA BT



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI



## SEZIONE

[illegible]

Scheda N° ENE LEI 0054

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

<b>Descrizione interferenza:</b>
----------------------------------

Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 52 m e realizzare una nuova variante di circa 71 m.

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

Comune di	
-----------	--

Castel Maggiore

km 0+950

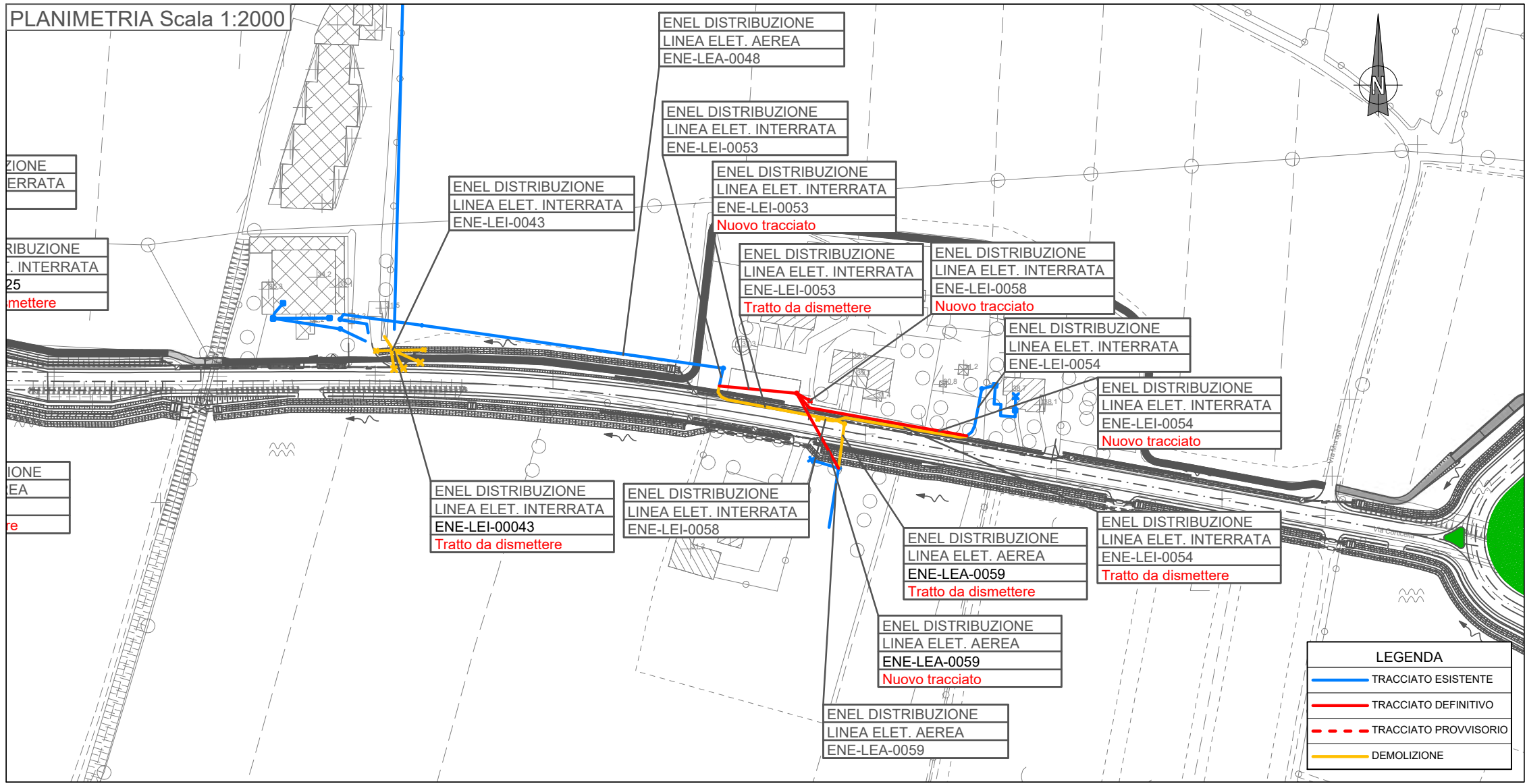
Scala	
-------	--

Rif. Tavola

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

## ENEL LINEA BT



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

## SEZIONE

[illegible]

Scheda N° ENE LEI 0058

Ente Gestore:  
Enel Distribuzione S.p.A.  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**

Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.

### Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 7 m e realizzare una nuova variante di circa 6 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
**Castel Maggiore (BO)**

Progressiva	km 0+900
-------------	----------

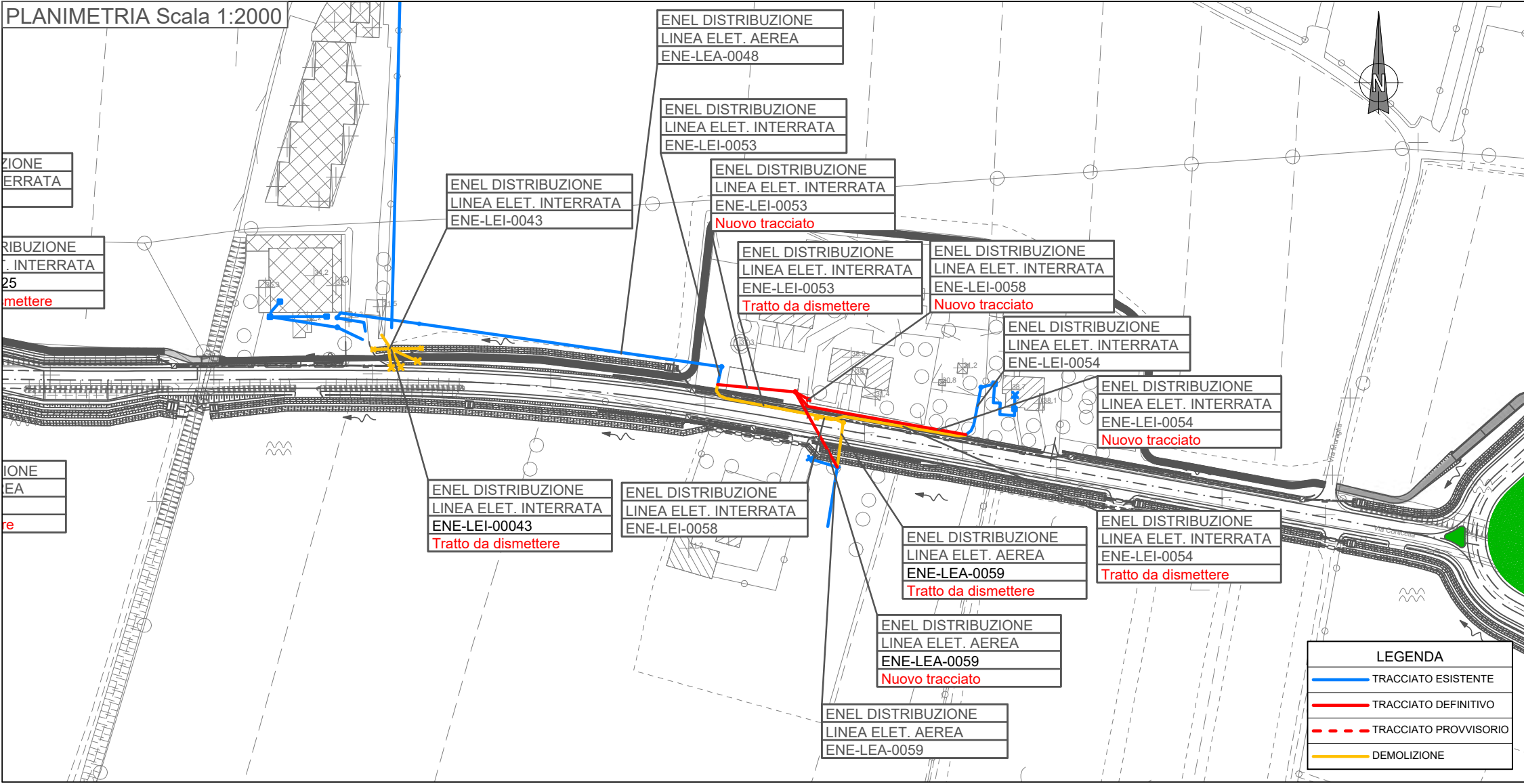
Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

## ENEL LINEA BT



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0007

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**

Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

### Risoluzione interferenza:

L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 195 m e realizzare una variante in protezione di circa 236 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di

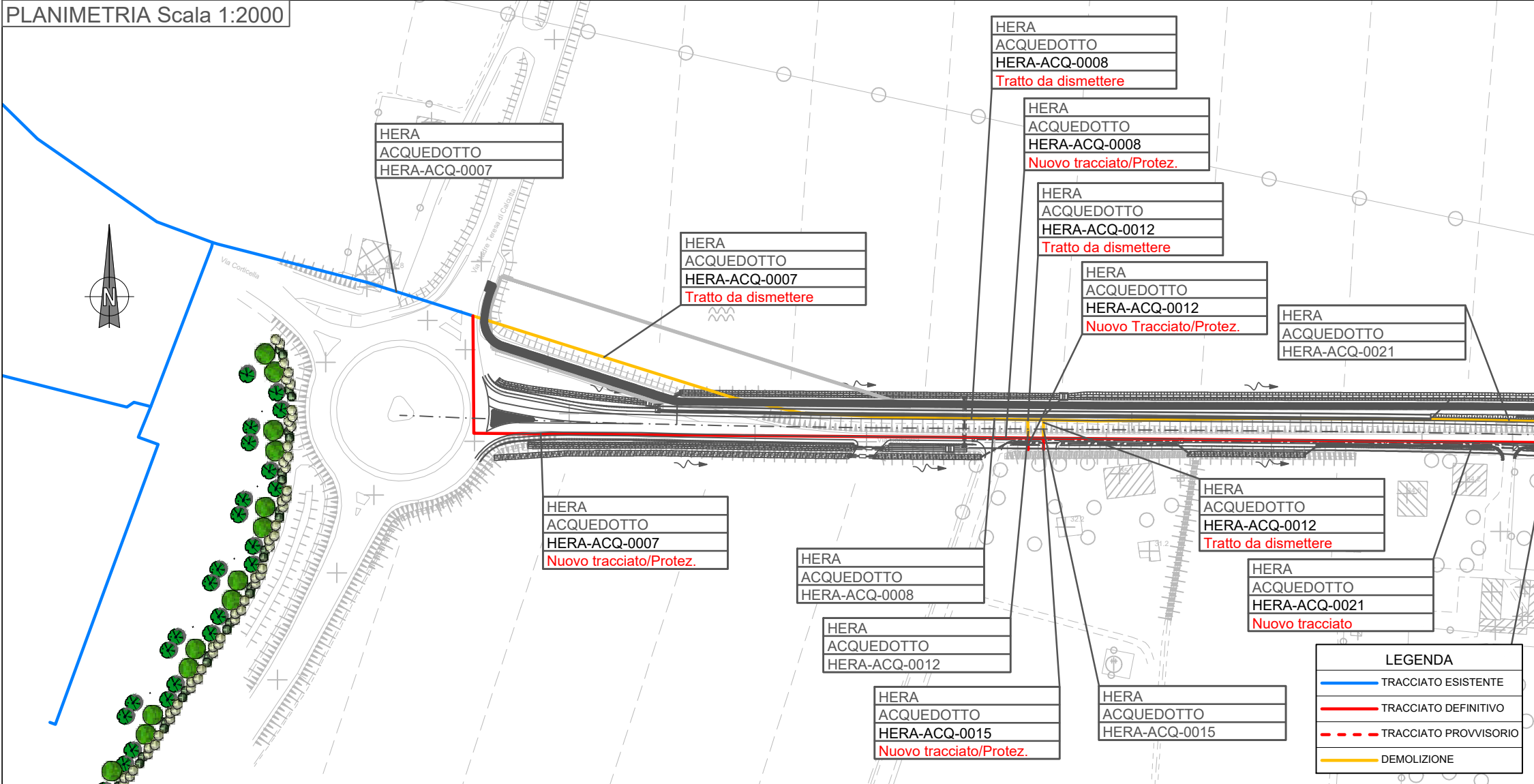
Castel Maggiore (BO)

Progressiva	km da 0+100
-------------	-------------

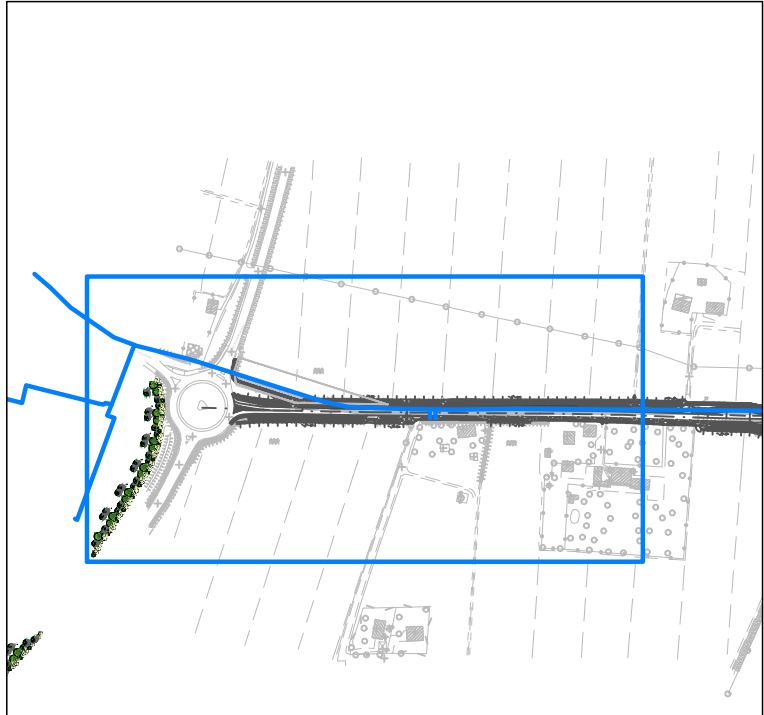
Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# HERA ACQUEDOTTO



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE

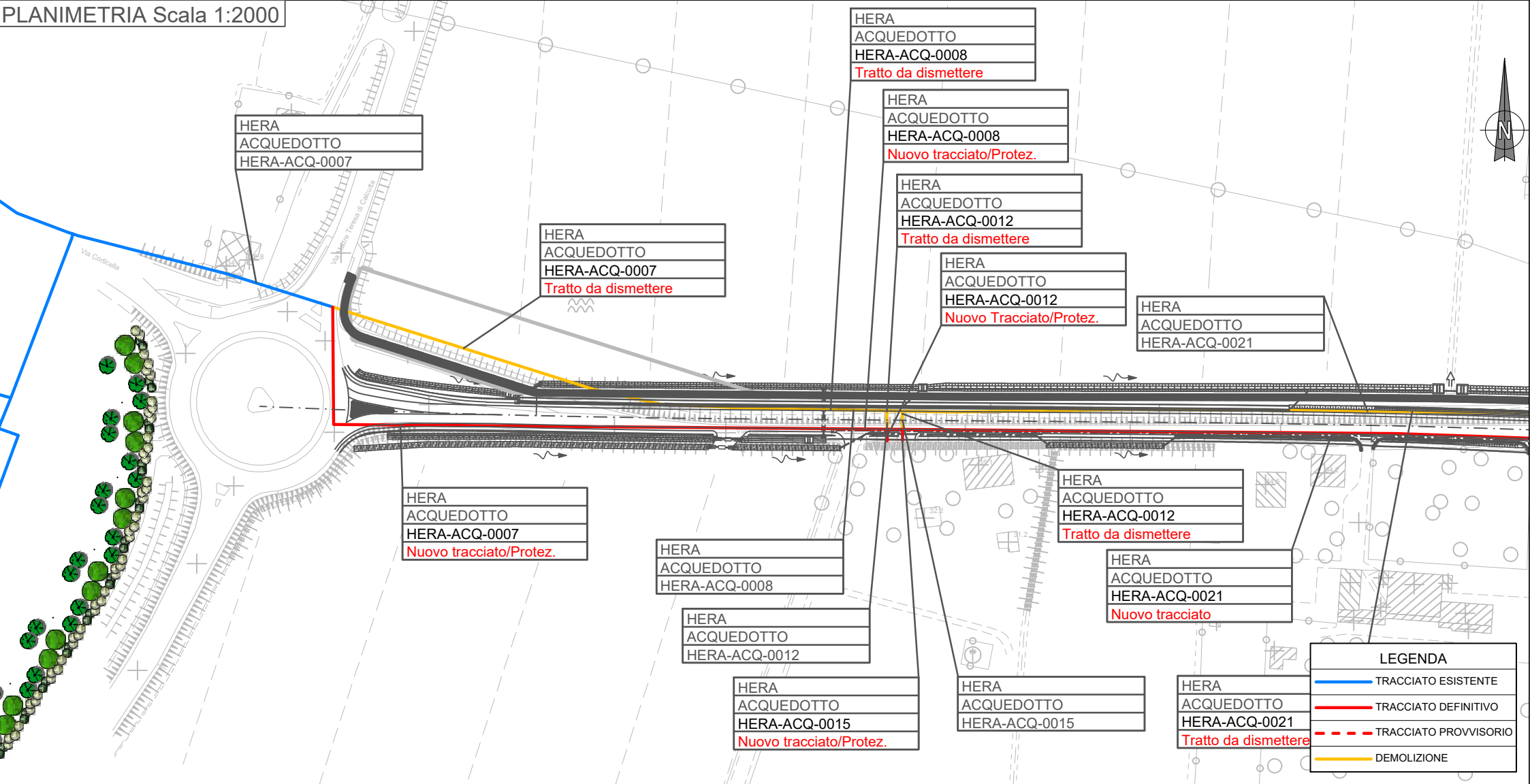


**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

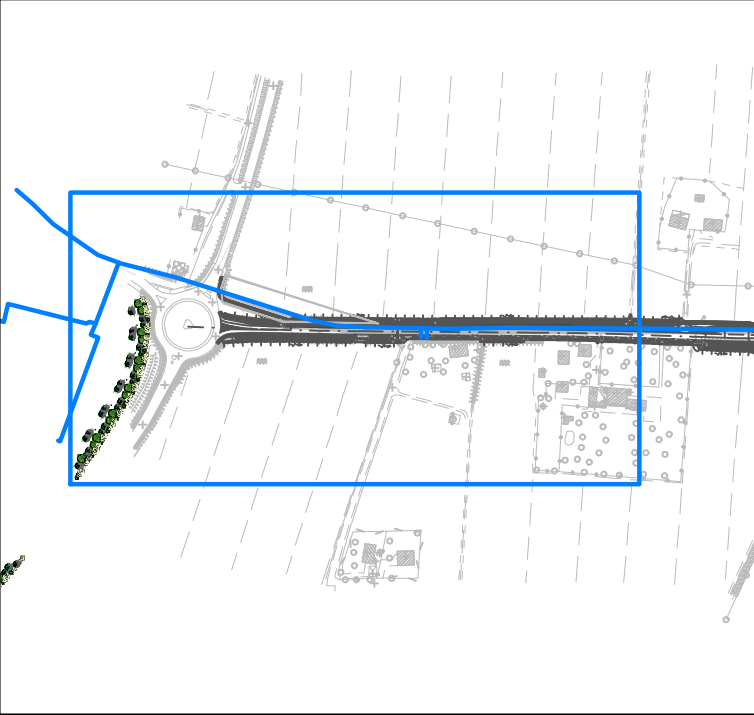


Scheda N° HER ACQ 0008	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 86 m e realizzare una variante in protezione di circa 86 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva km da 0+235
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

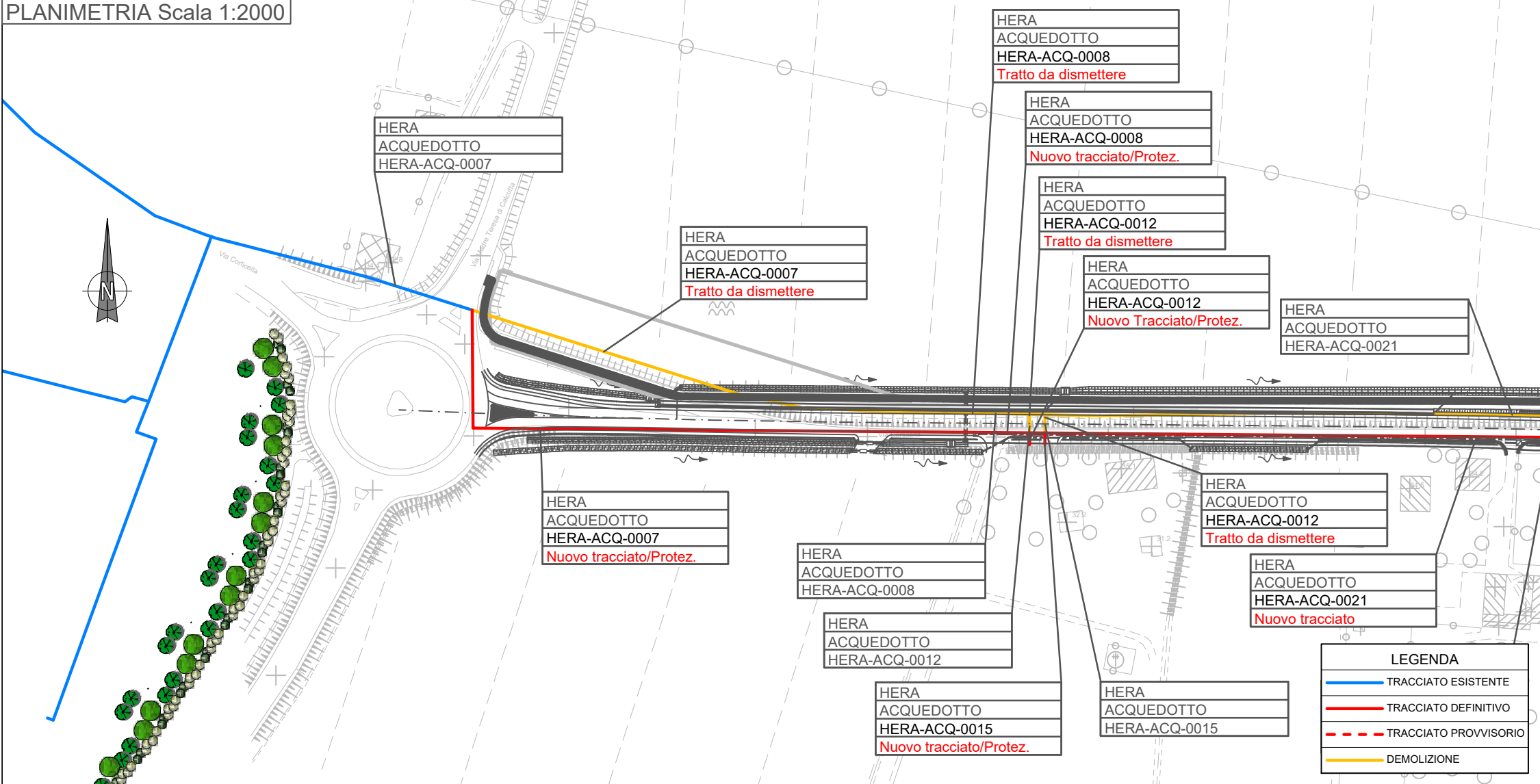
**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA ACQUEDOTTO**

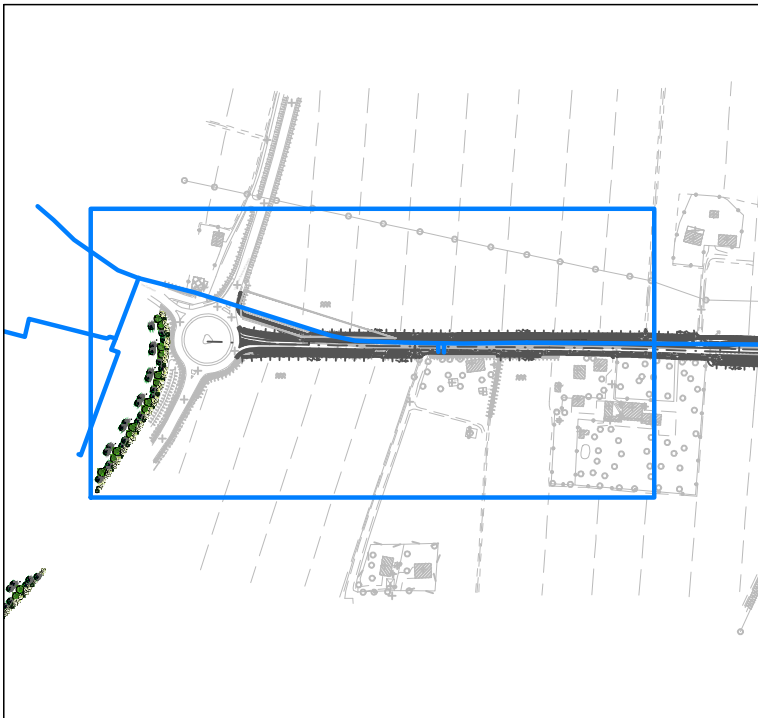
SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0012		<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.		<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 7 m e realizzare una variante in protezione di circa 5 m.		<b>Tempistiche previste:</b>		Comune di <b>Castel Maggiore (BO)</b>	
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia						<b>Note:</b>		Progressiva <b>km 0+250</b>	
								Scala Varie	
								Rif. Tavola	

# PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# HERA ACQUEDOTTO



VISTO DEL COMMITTENTE



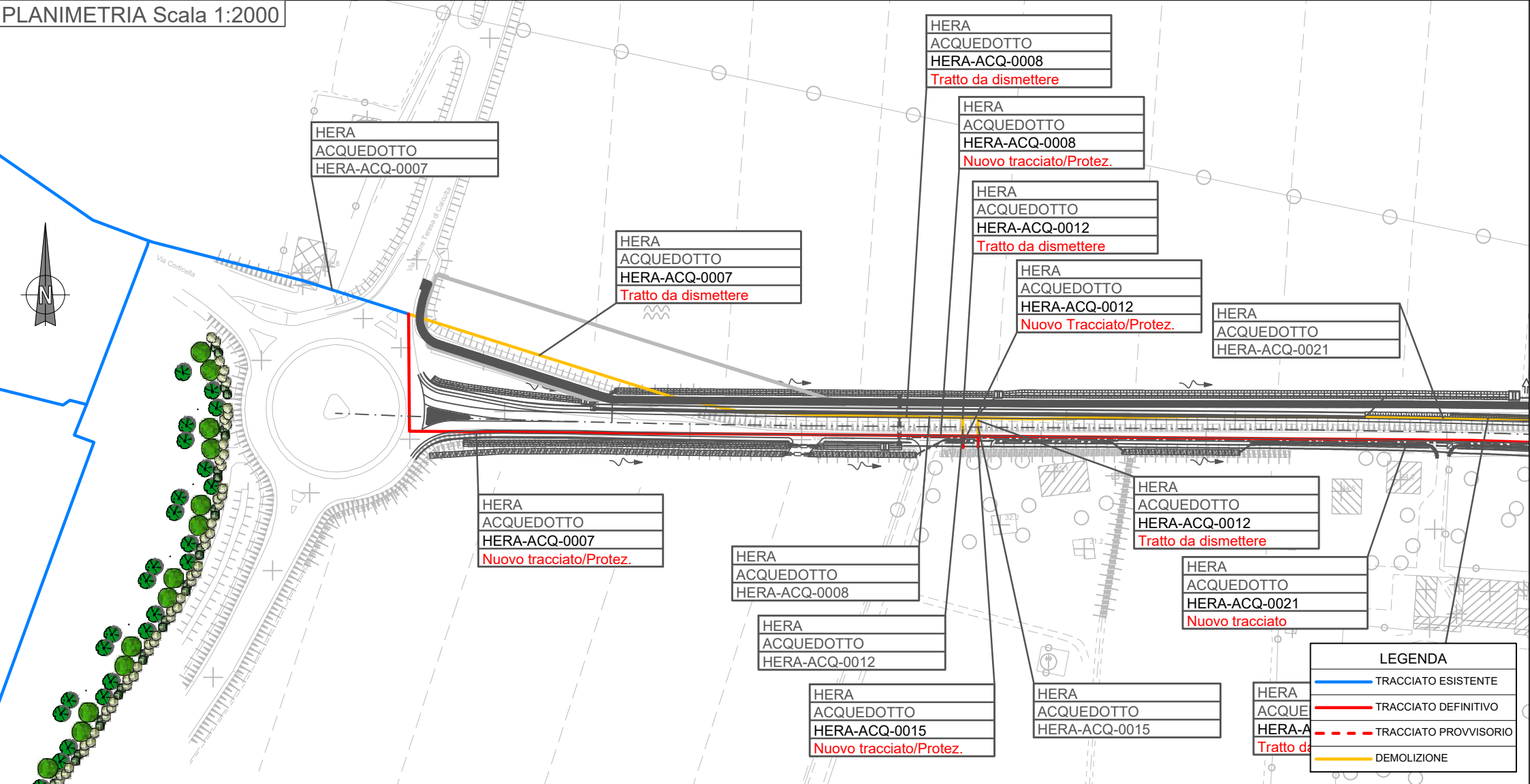
VISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

Scheda N° HER ACQ 0015	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 7 m e realizzare una variante in protezione di circa 5 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva km 0+250
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

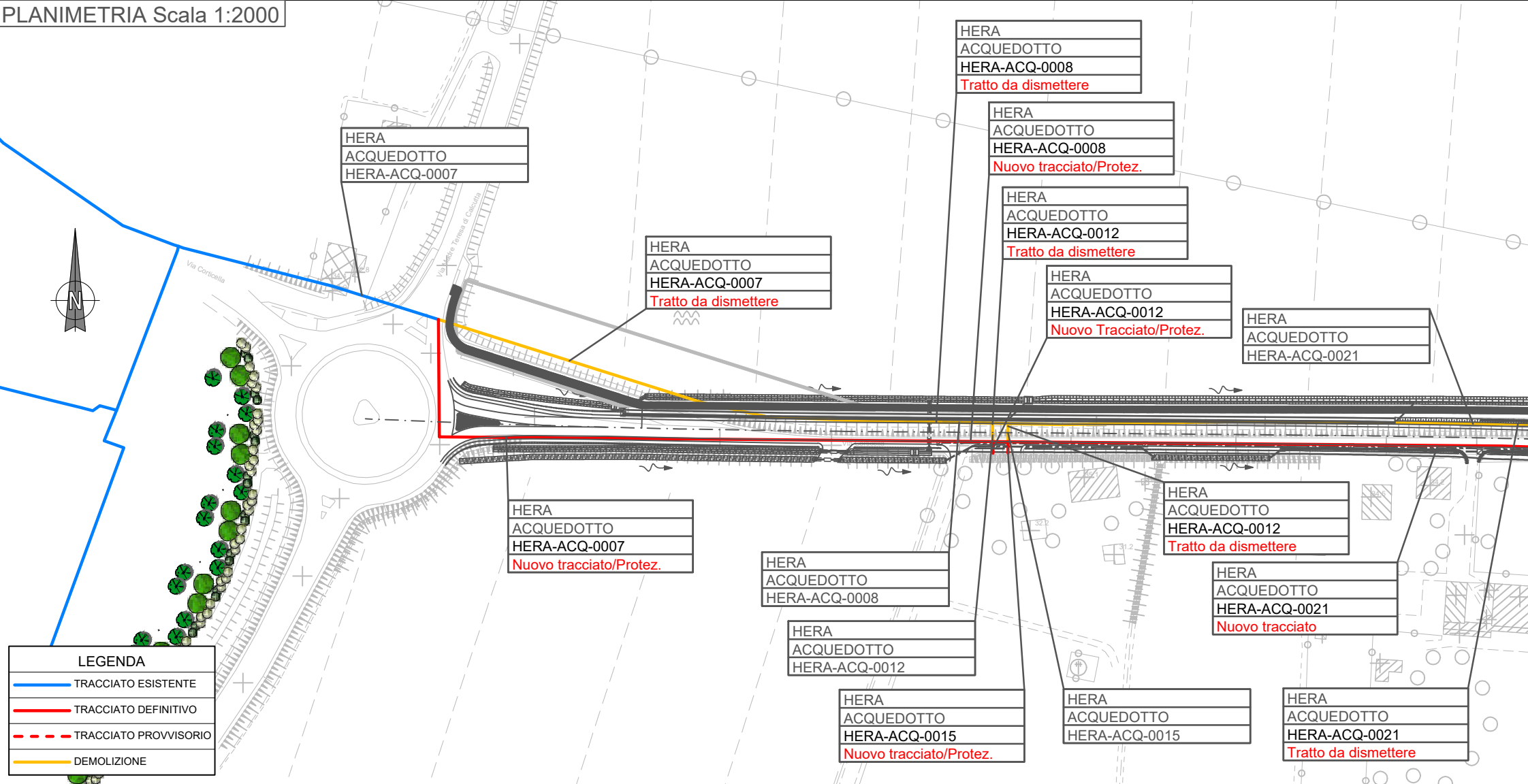
**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA ACQUEDOTTO**

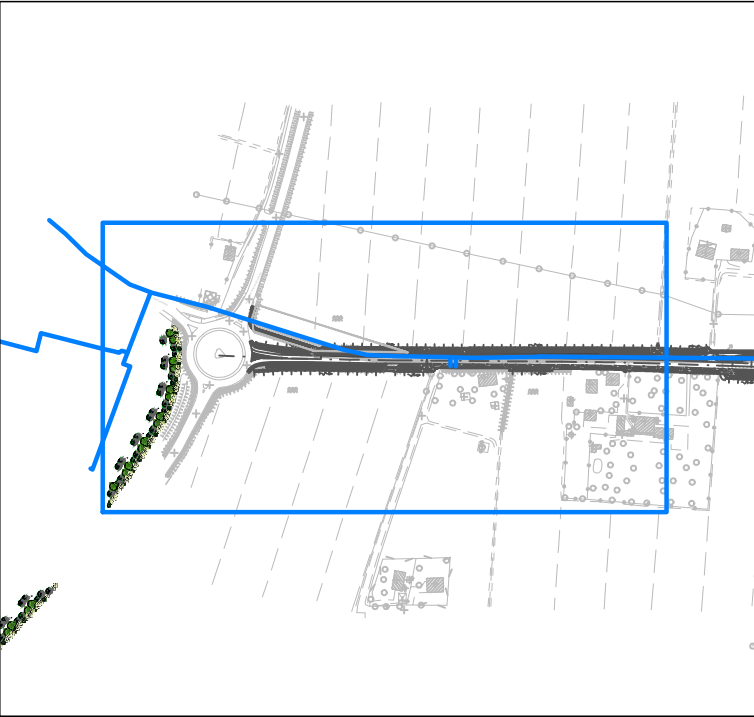


Scheda N° HER ACQ 0021	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 55 m e realizzare una variante in protezione di circa 55 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva km da 0+250
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

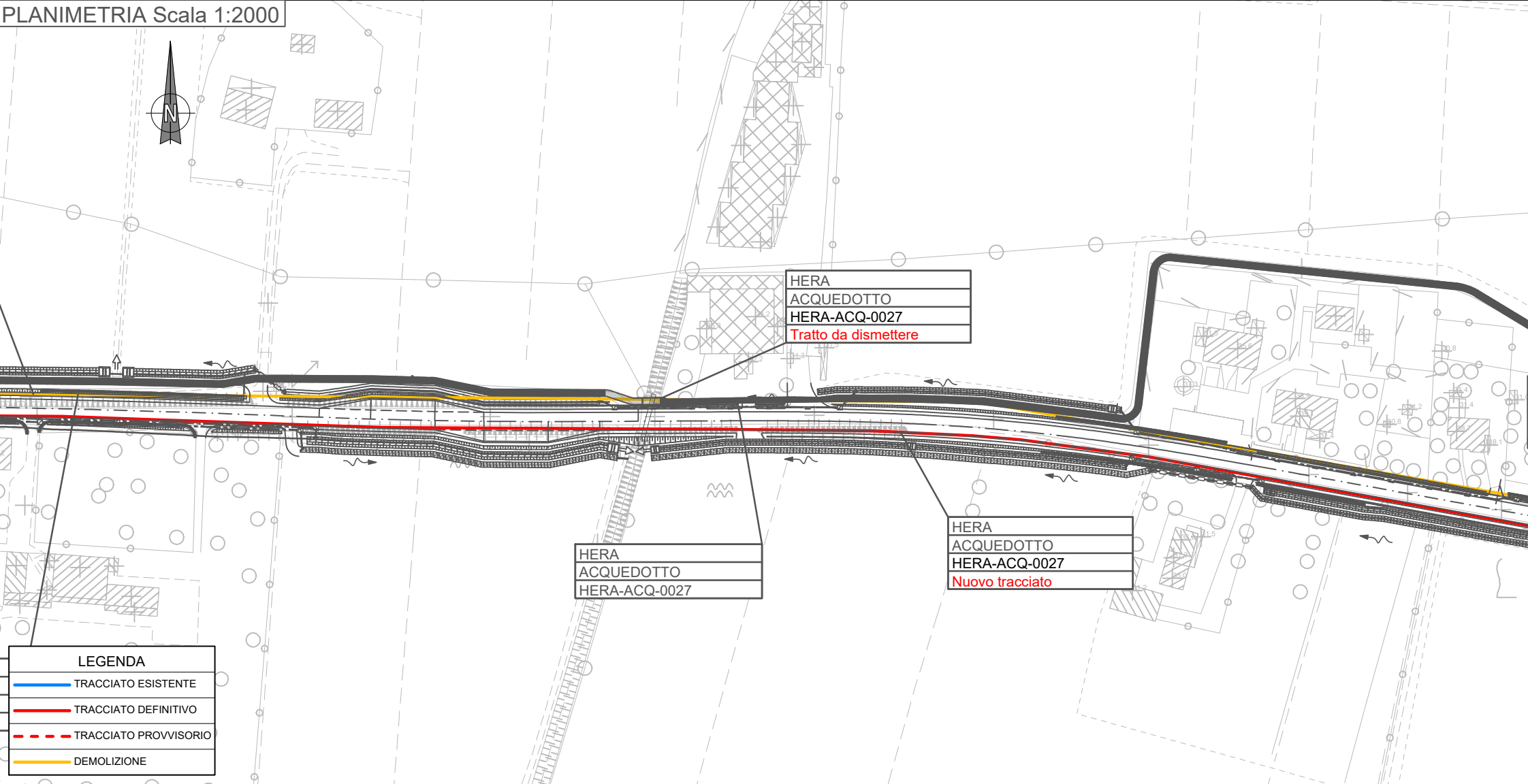
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA ACQUEDOTTO**

Scheda N° HER ACQ 0027	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 581 m e realizzare una variante in protezione di circa 578 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva km da 0+750
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

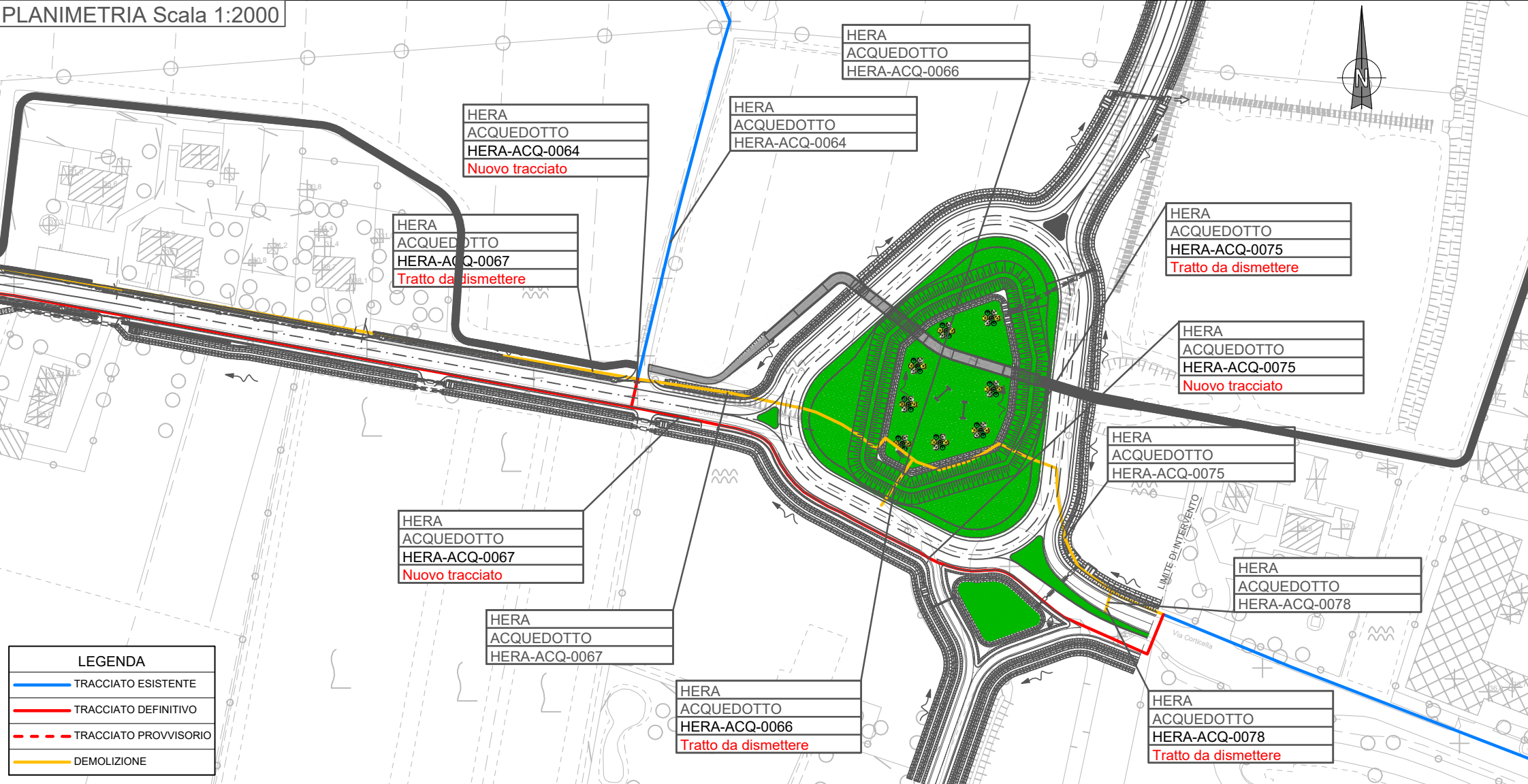
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA ACQUEDOTTO**

Scheda N° HER ACQ 0064	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una variante in protezione di circa 11 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva km 1+100
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

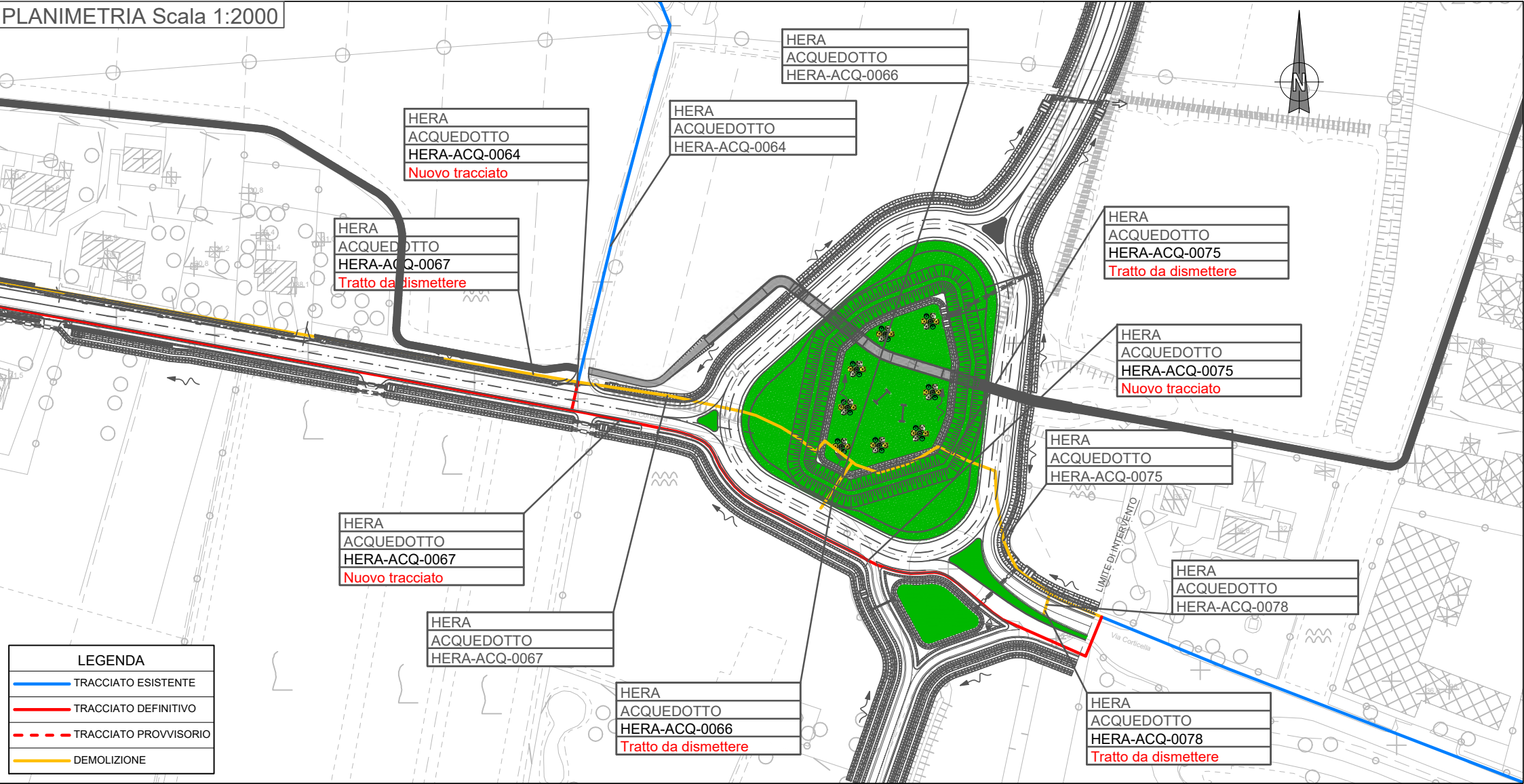
**HERA ACQUEDOTTO**





Scheda N° HER ACQ 0066	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la tubazione esistente per circa 22 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva km 0+160
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

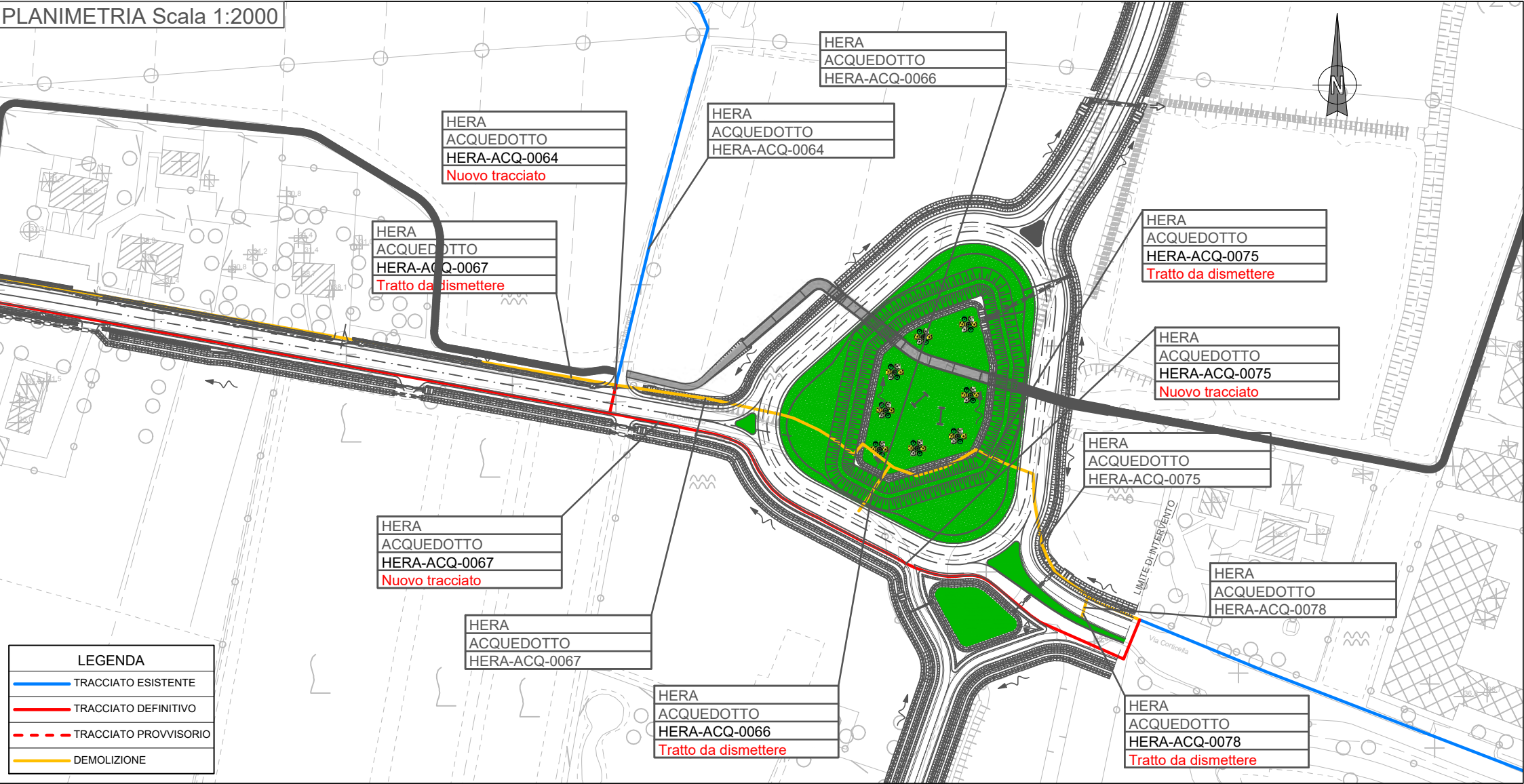
INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA ACQUEDOTTO**



Scheda N° HER ACQ 0067	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 99 m e realizzare una variante in protezione di circa 97 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva km 1+100
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

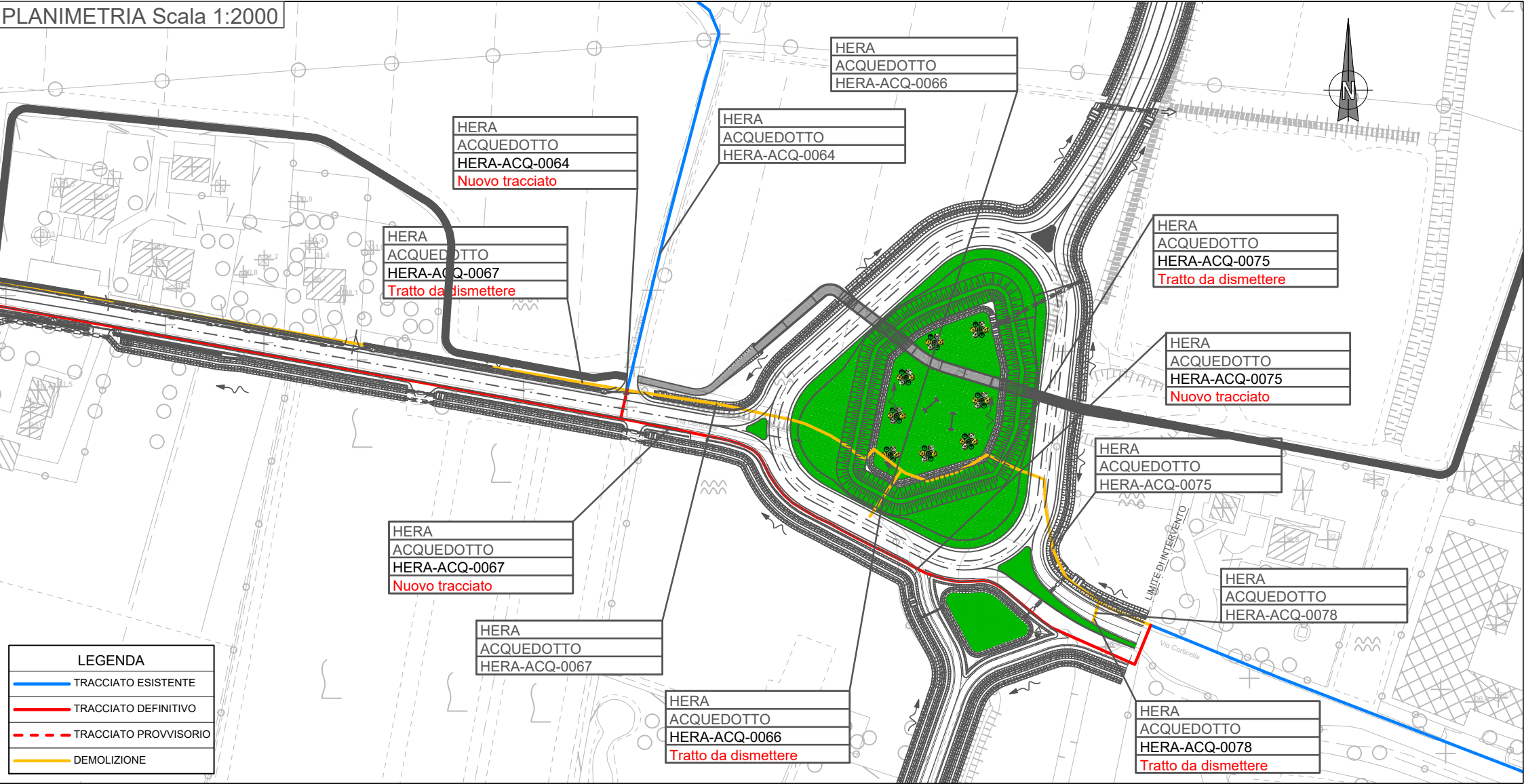
**HERA ACQUEDOTTO**





Scheda N° HER ACQ 0075	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 220 m e realizzare una variante in protezione di circa 208 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

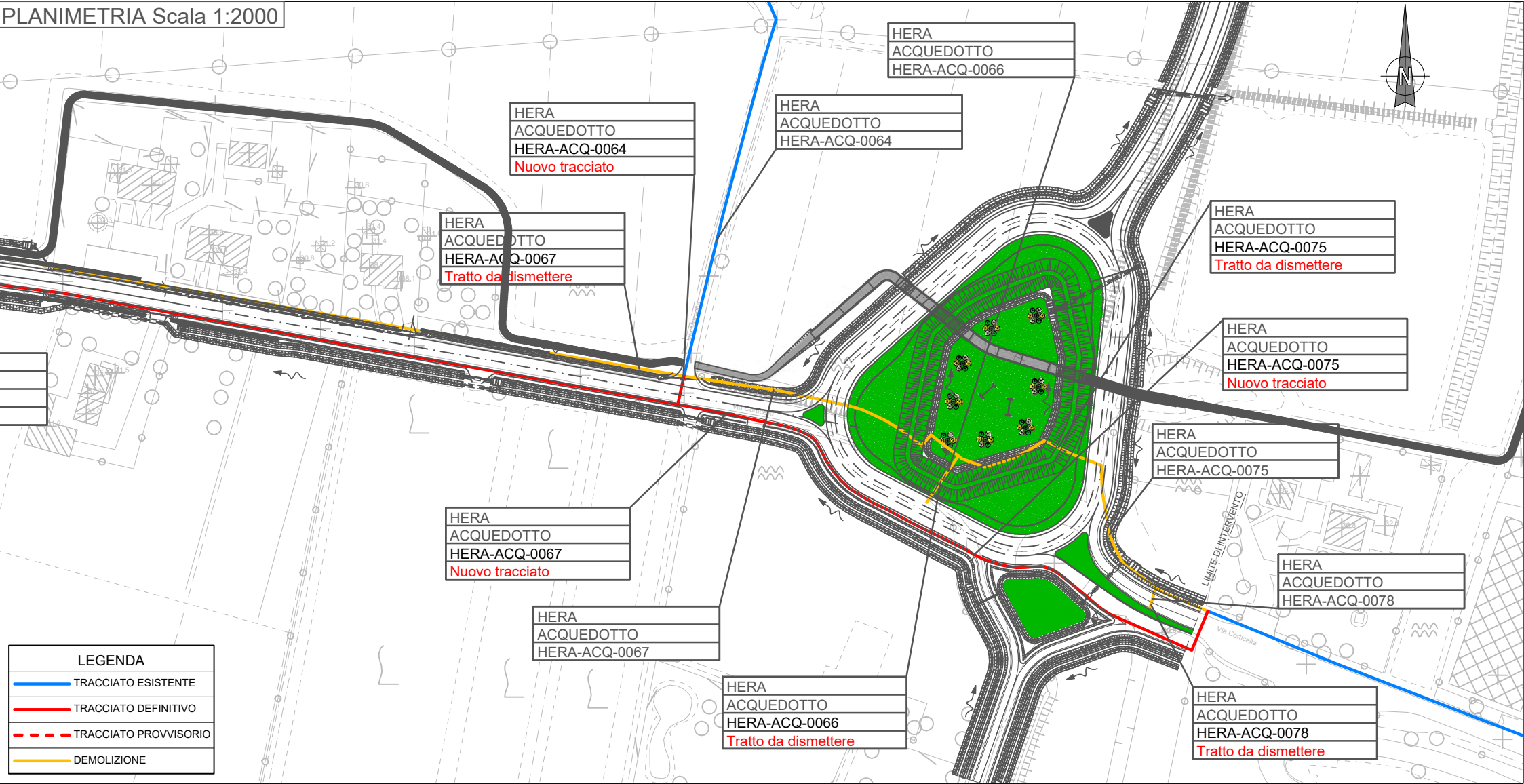
**HERA ACQUEDOTTO**





Scheda N° HER ACQ 0078	<b>Descrizione interferenza:</b> Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la tubazione esistente per circa 11 mt.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			<b>Note:</b>	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

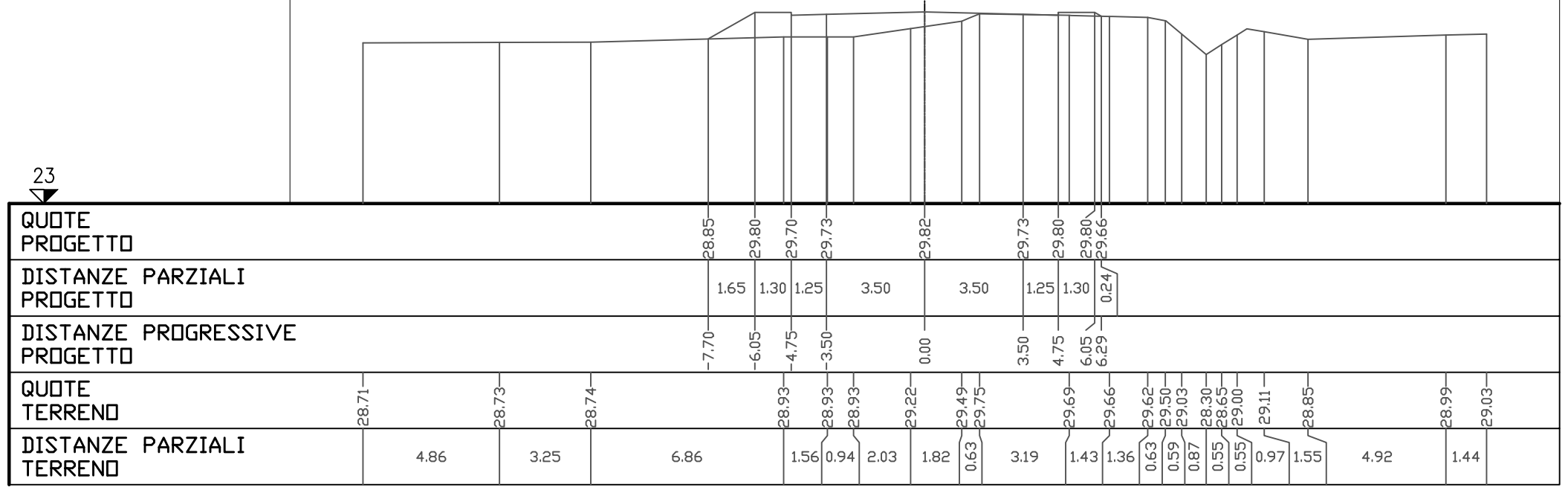
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA ACQUEDOTTO**

## SEZIONE



Scheda N° HER GAS 0009

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

<b>Descrizione interferenza:</b>
----------------------------------

Gasdotto interrato posto in in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 15 m e realizzare una variante in protezione di circa 16 m.

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

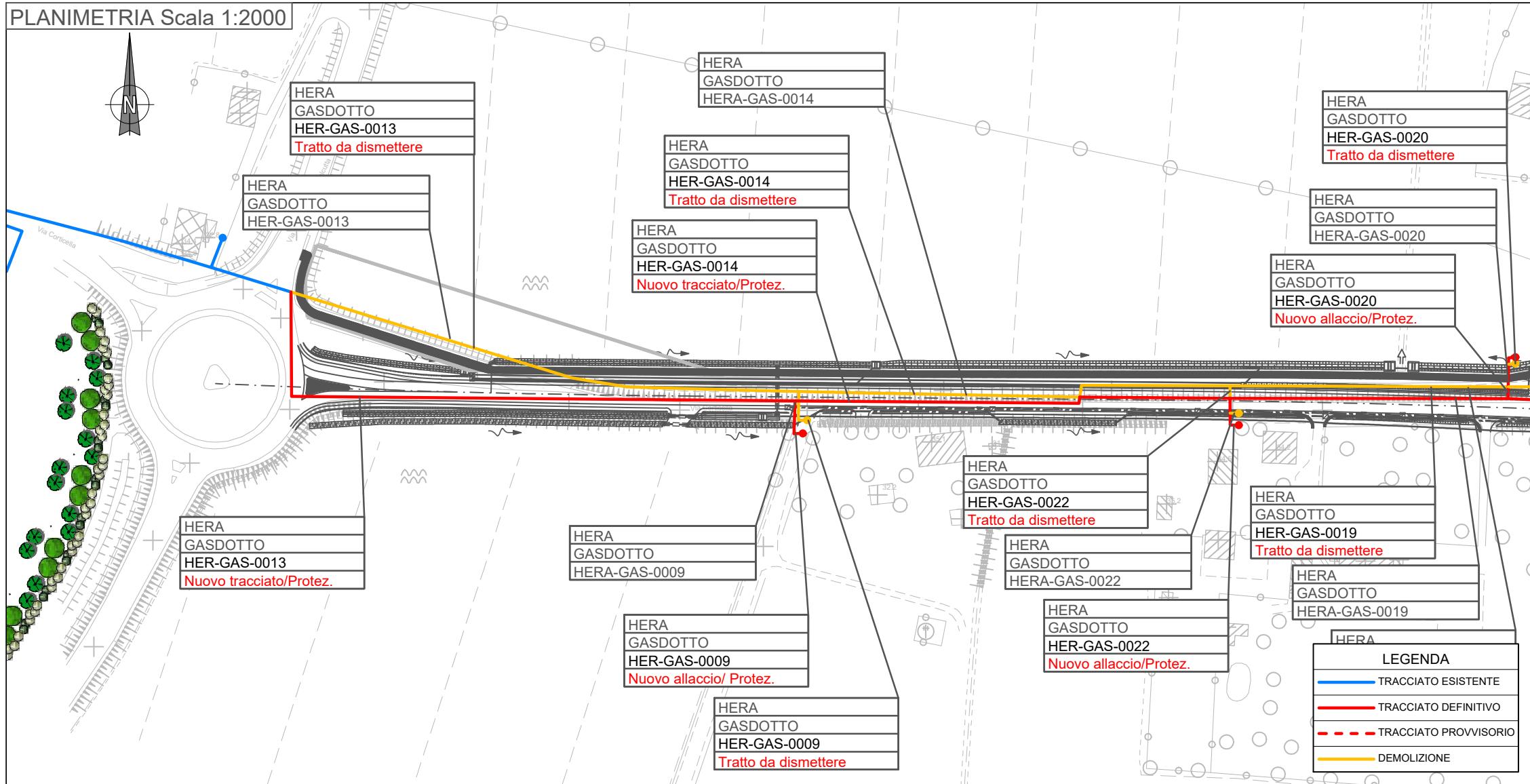
Comune di	Castel Maggiore (BO)
-----------	----------------------

Progressiva	km 0+250
-------------	----------

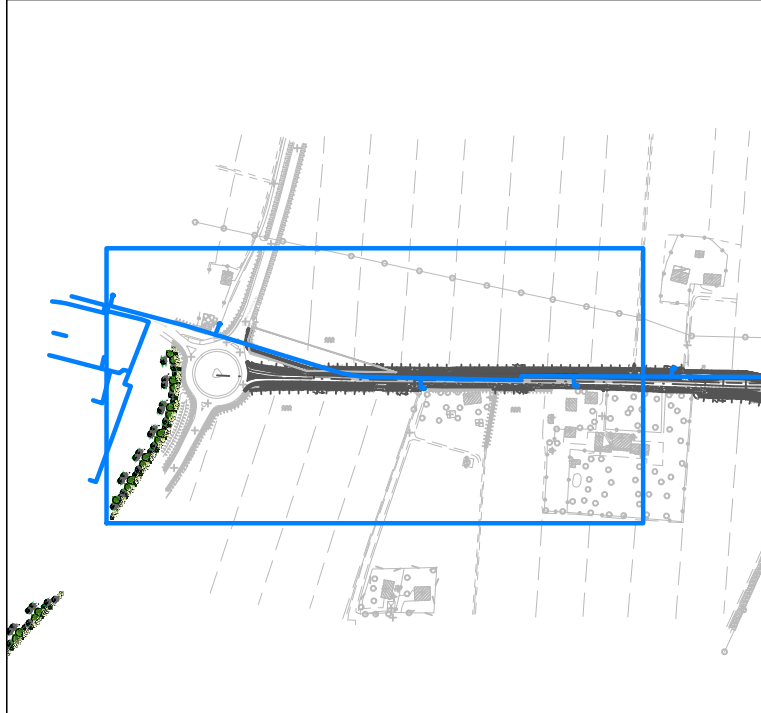
Scala	
-------	--

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# HERA GAS



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI



<div>23</div>														
QUOTE PROGETTO														
DISTANZE PARZIALI PROGETTO														
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO														
QUOTE TERRENO														
DISTANZE PARZIALI TERRENO														

Scheda N° HER GAS 0013

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Gasdotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 135 m e realizzare una variante in protezione di circa 172 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di  
Castel Maggiore (BO)

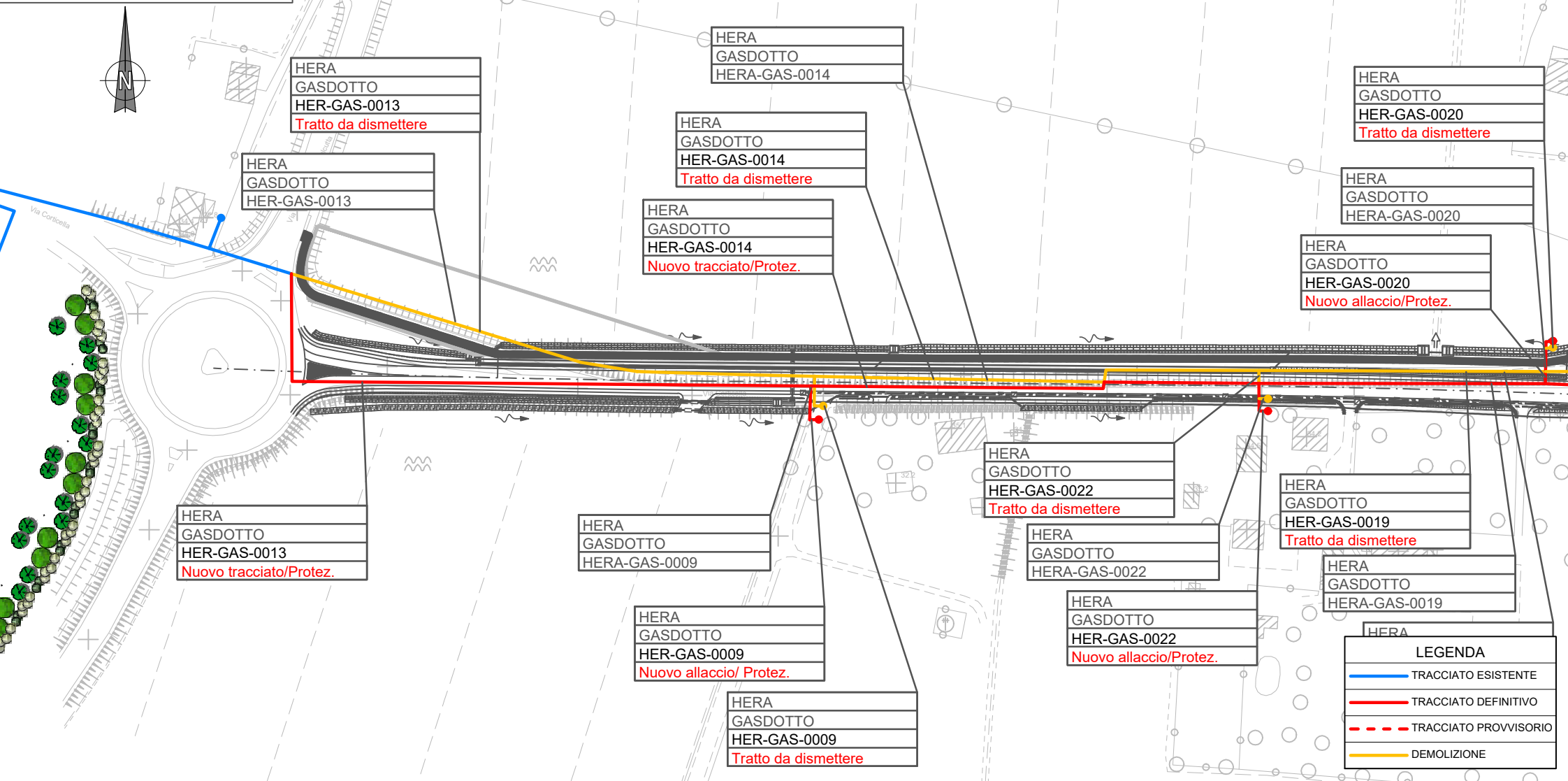
Progressiva  
km da 0+107.42

Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**HERA GAS**





## SEZIONE



QUOTE PROGETTO				-7.70	-6.05	-4.75	-3.50	0.00	3.50	3.50	1.25	1.30	0.24	28.85	29.80	29.70	29.73	29.82	29.73	29.80	29.80	29.66
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					1.65	1.30	1.25	3.50	3.50													
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO																						
QUOTE TERRENO	28.71	28.73	28.74	28.93	28.93	28.93	29.22	29.49	29.75	29.69	29.66	29.62	29.50	29.03	28.30	28.65	29.00	29.11	28.85	28.99	29.03	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.86	3.25	6.86	1.56	0.94	2.03	1.82	0.63	3.19	1.43	1.36	0.63	0.59	0.87	0.55	0.55	0.97	1.55	4.92	1.44		

Scheda N° HER GAS 0014

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

<b>Descrizione interferenza:</b>
----------------------------------

Gasdotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

**Risoluzione interferenza:**

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 177 m e realizzare una variante in protezione di circa 179 m.

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

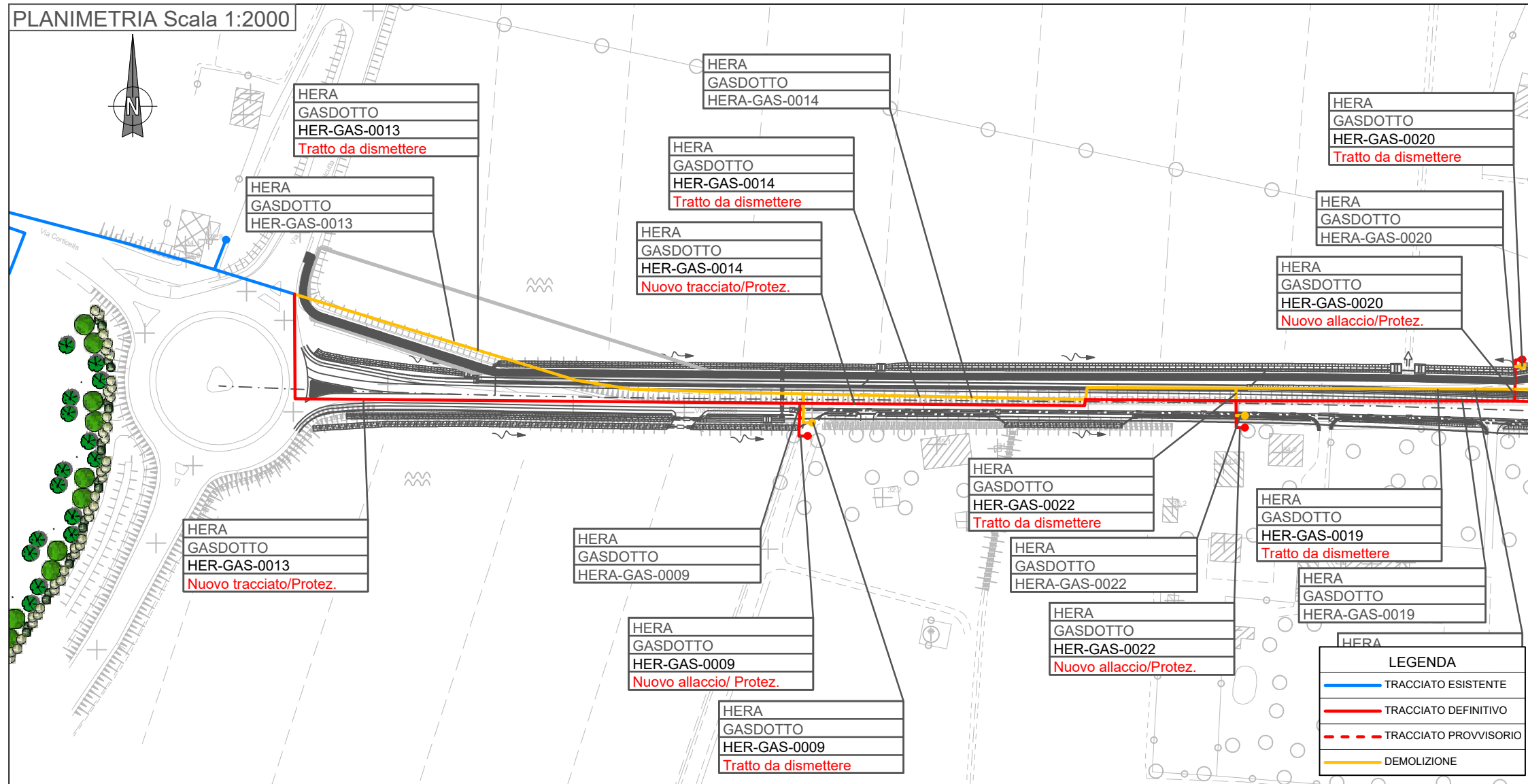
Comune di	Castel Maggiore (BO)
-----------	----------------------

Progressiva	km da 0+250
-------------	-------------

	Scala
--	-------

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

HERA GAS



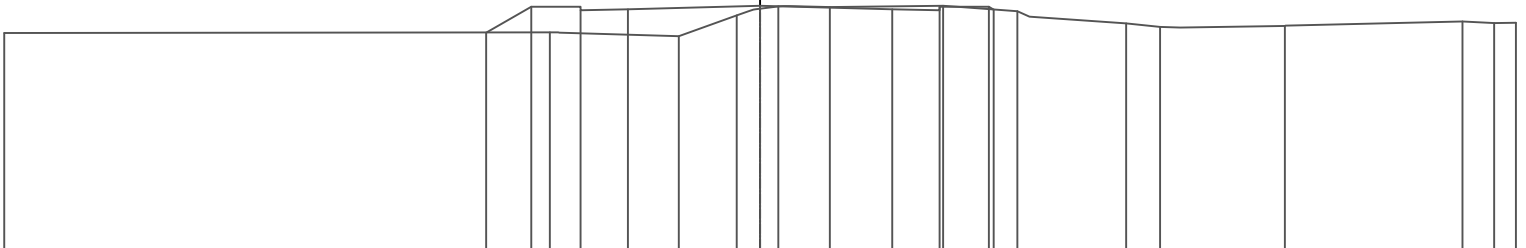
VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE

															
23	↓														
QUOTE PROGETTO															
DISTANZE PARZIALI PROGETTO															
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO															
QUOTE TERRENO															
DISTANZE PARZIALI TERRENO															

Scheda N° HER GAS 0019

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**  
Gasdotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

**Risoluzione interferenza:**  
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 167 m e realizzare una variante in protezione di circa 171 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Castel Maggiore (BO)

Progressiva  
km da 0+400

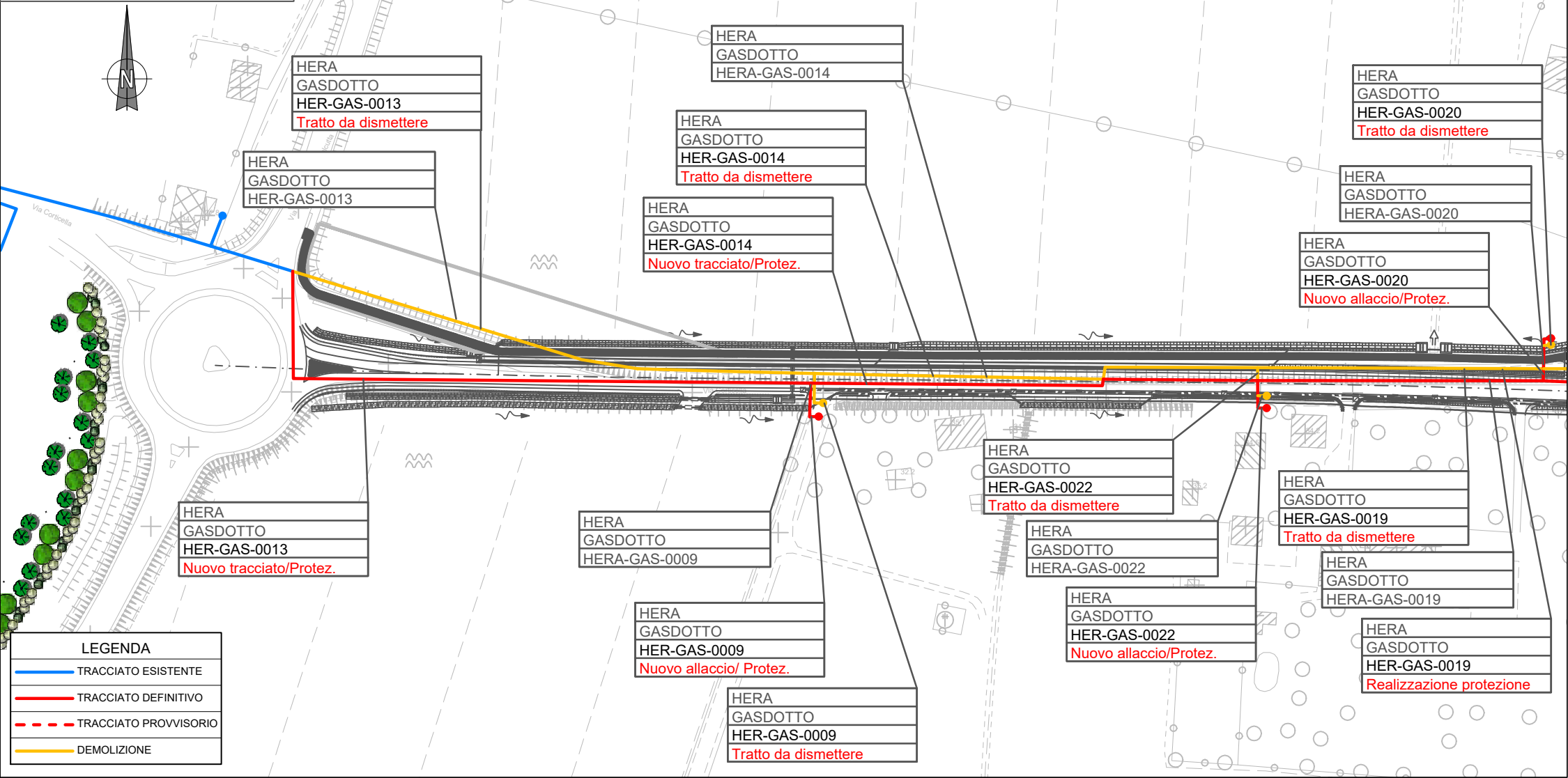
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

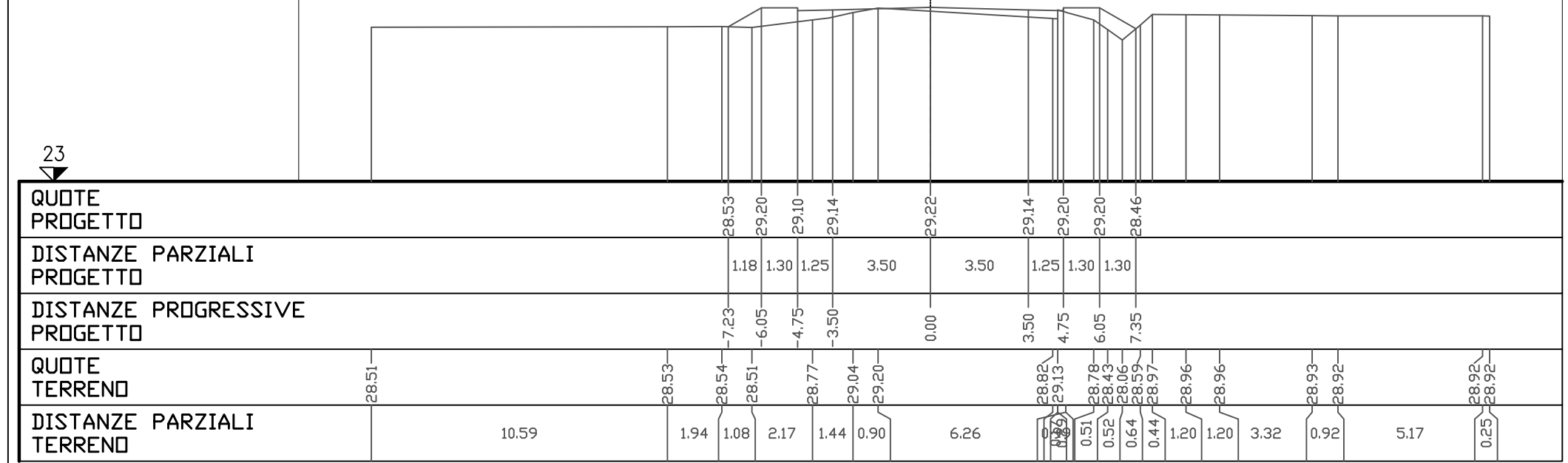
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

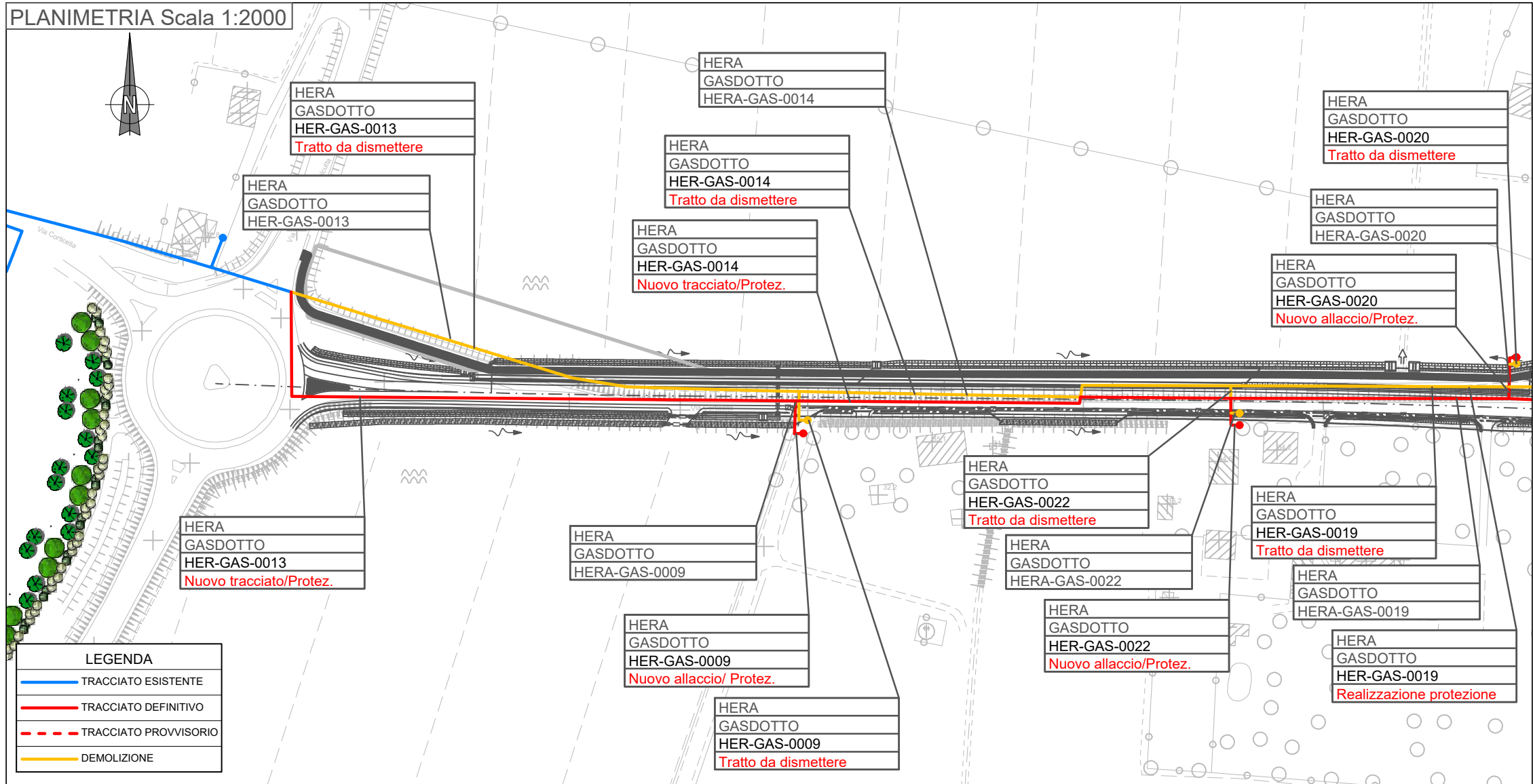
**HERA GAS**



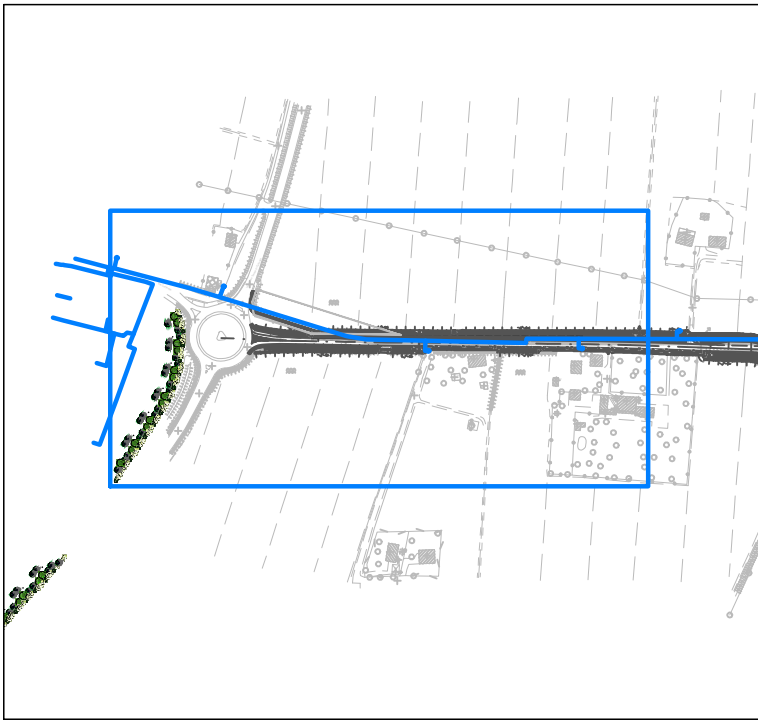
## SEZIONE



<b>Scheda N° HER GAS 0020</b>  Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia	<b>Descrizione interferenza:</b> Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 12 m e realizzare una variante in protezione di circa 18 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di <b>Castel Maggiore (BO)</b>
				Progressiva <b>km 0+500</b>
			<b>Note:</b>	Scala <b>Varie</b>
				Rif. Tavola



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONI

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# HERA GAS



VISTO DEL COMMITTENTE

**estradoparitalia**





## SEZIONE

QUOTE PROGETTO	DISTANZE PARZIALI PROGETTO	DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DISTANZE PARZIALI TERRENO
28.77	1.20	-7.25	28.76	14.44
29.46	1.30	-6.05	28.78	3.41
29.36	1.25	-4.75		1.53
29.39		-3.50	28.68	1.10
	3.50	0.00	29.23	1.36
29.48			29.46	3.00
	3.50	3.50	29.45	1.97
29.39	1.25	4.75	29.48	2.87
29.46	1.30	6.05		0.91
29.46		6.18	29.34	3.29
29.38	0.13			4.70
			29.02	0.84
			28.92	0.58
			28.95	
			29.06	
			29.03	
			29.03	

Scheda N° HER GAS 0022

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

<b>Descrizione interferenza:</b>
----------------------------------

Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 14 m e realizzare una variante in protezione di circa 14 m.

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

Comune di	Castel Maggiore (BO)
-----------	----------------------

Progressiva	km 0+400
-------------	----------

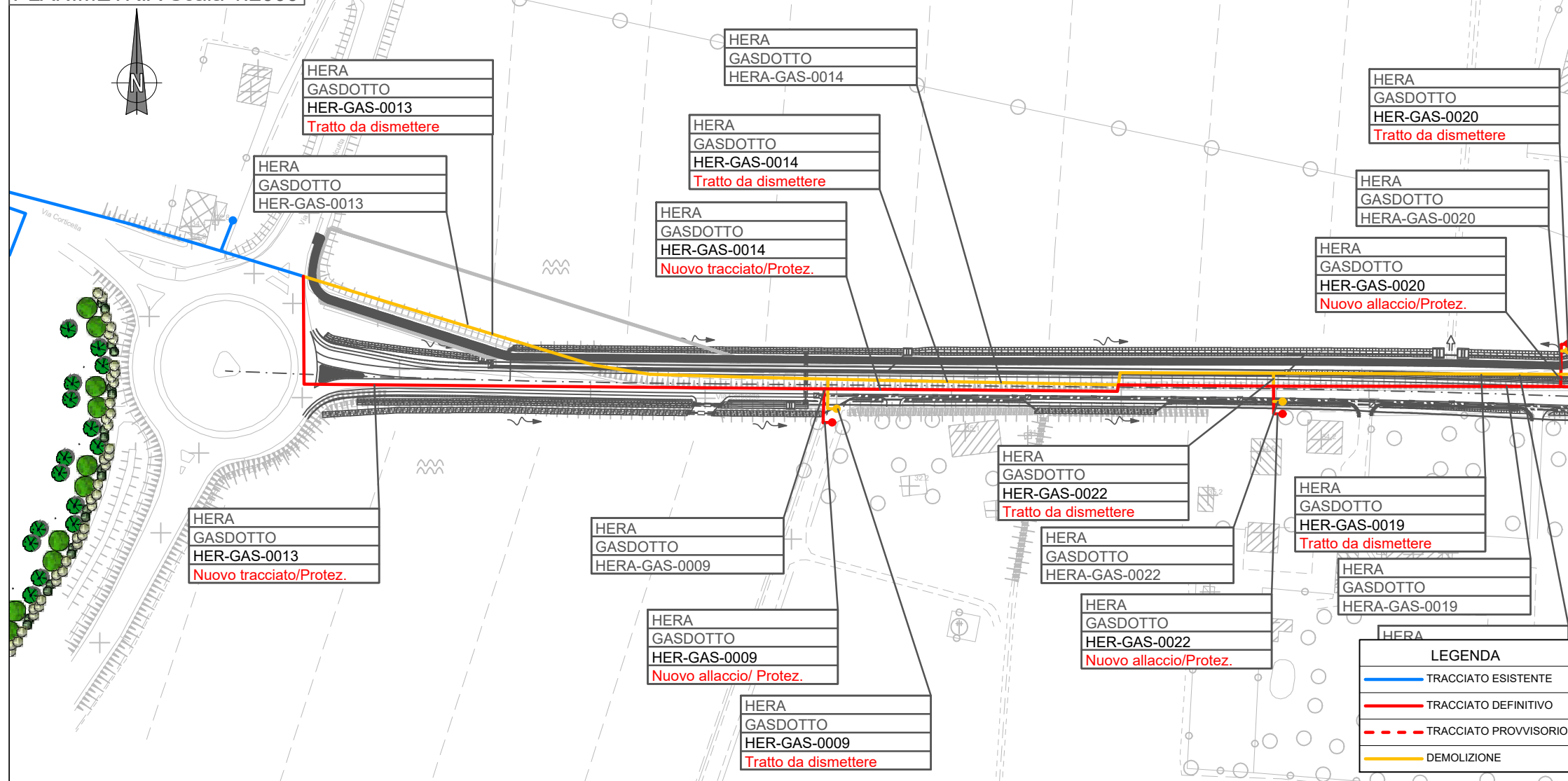
Scala	
-------	--

Rif. Tavola

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS



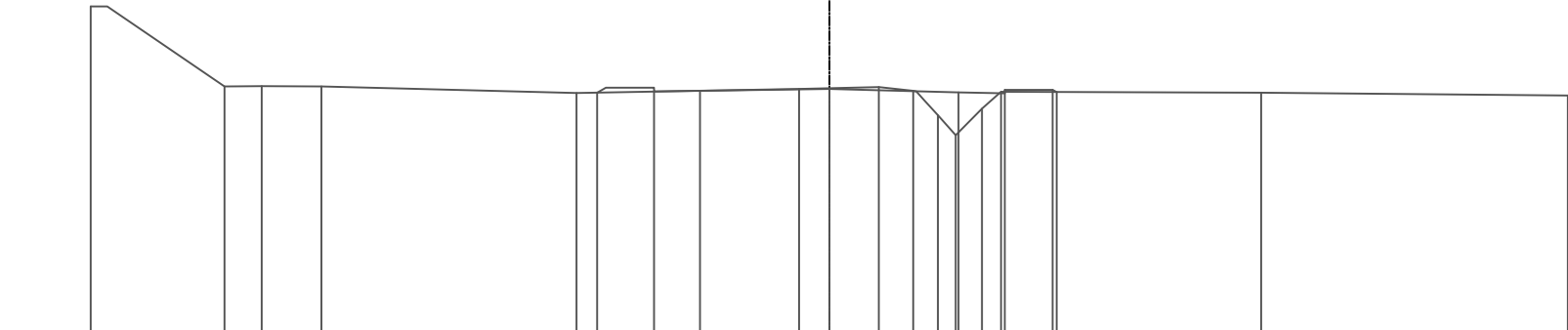
VISTO DEL COMMITTENTE



TO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile

<div>22</div> 											
QUOTE PROGETTO											
DISTANZE PARZIALI PROGETTO											
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO											
QUOTE TERRENO											
DISTANZE PARZIALI TERRENO											

Scheda N° HER GAS 0044

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**  
Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 8 m e realizzare una variante in protezione di circa 15 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

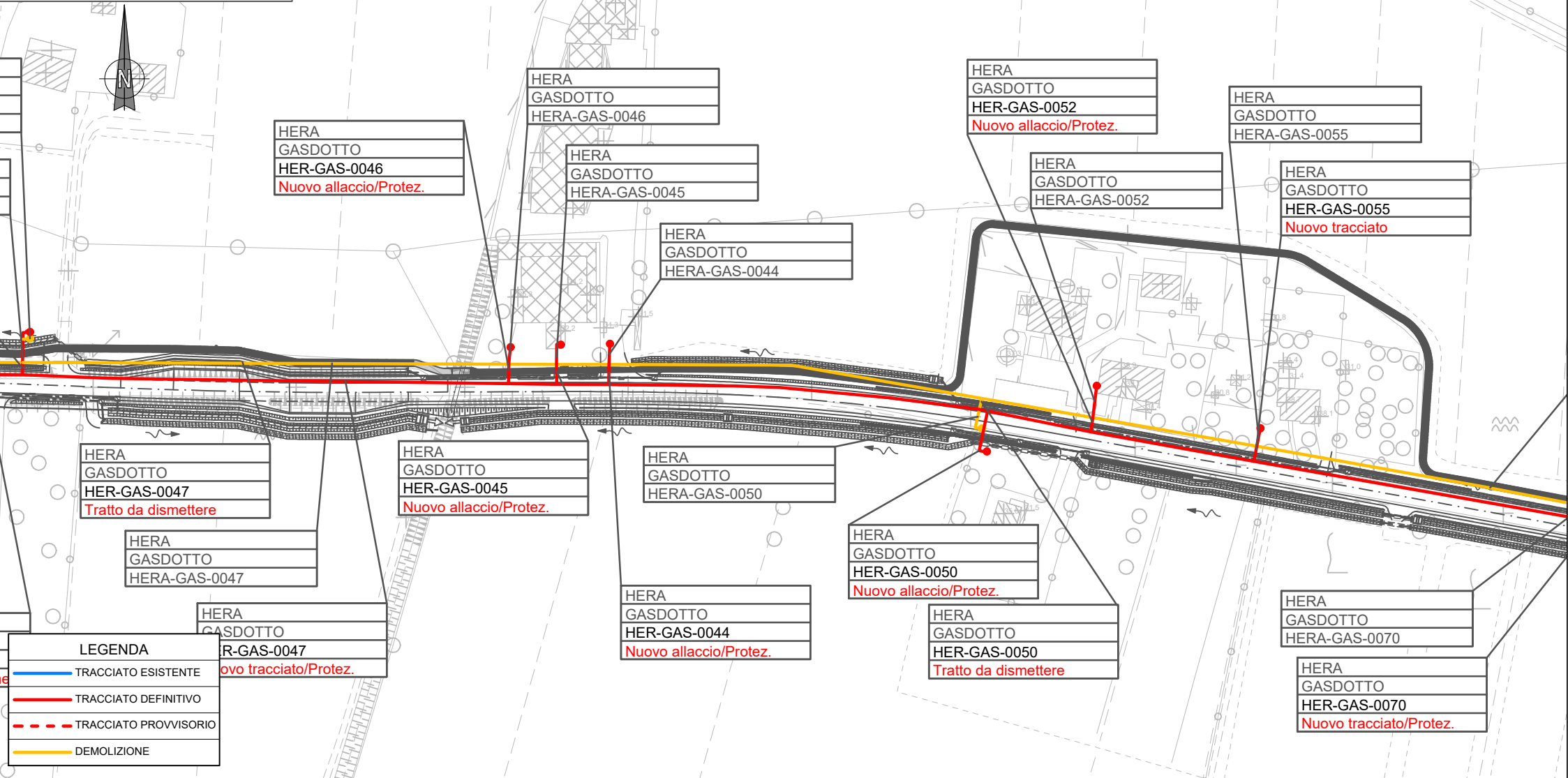
Comune di  
Castel Maggiore (BO)

Progressiva  
km 0+700

Scala  
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA GAS**



## SEZIONE

[illegible]

Scheda N° HER GAS 0045

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
---------------------------

Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 9 m e realizzare una variante in protezione di circa 17 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

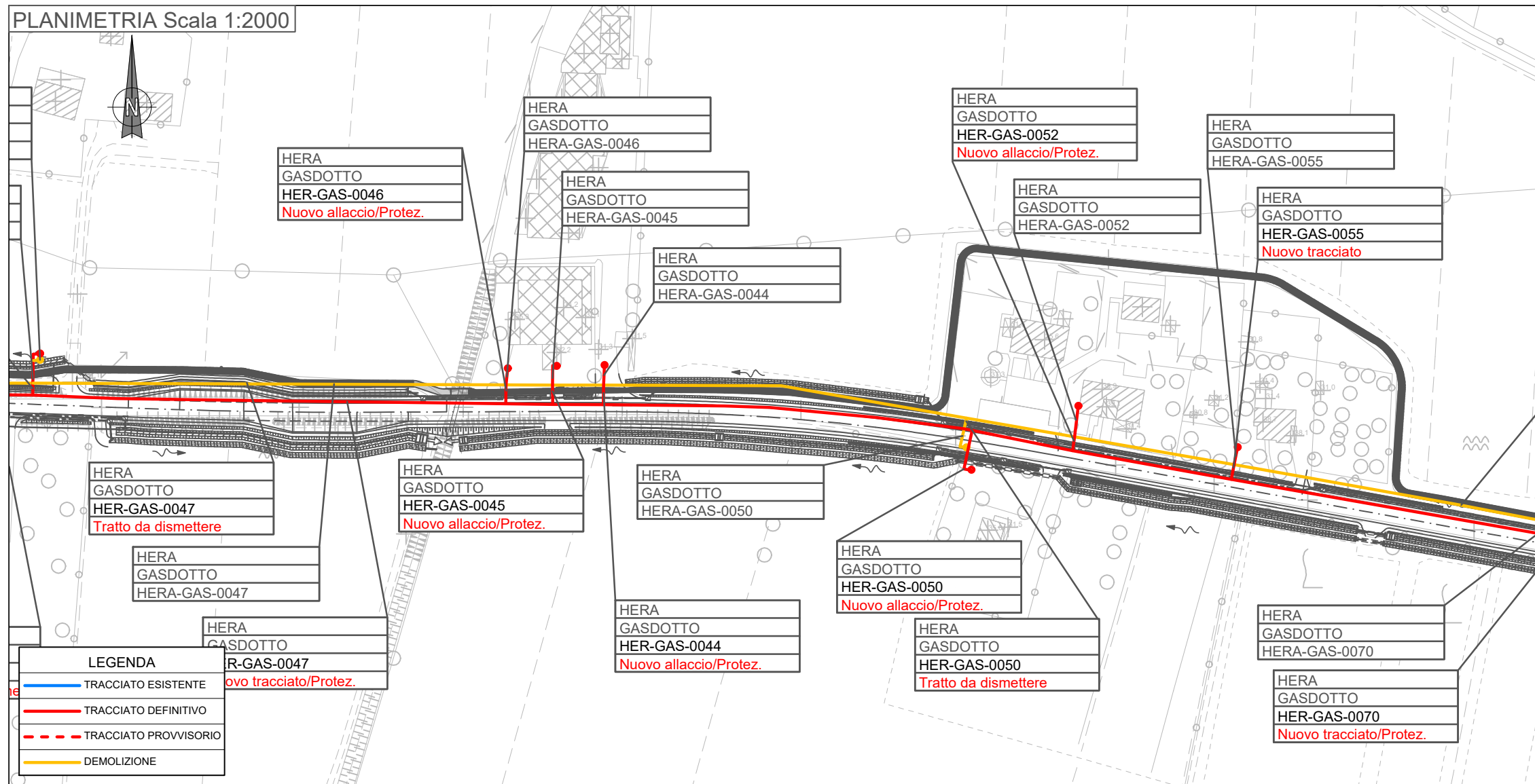
Comune di	Castel Maggiore (BO)
-----------	----------------------

Progressiva	km 0+700
-------------	----------

Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA GAS**



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI



## SEZIONE

[illegible]

Scheda N° HER GAS 0046

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**

## Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità

### Risoluzione interferenza:

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 7 m e realizzare una variante in protezione di circa 14 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

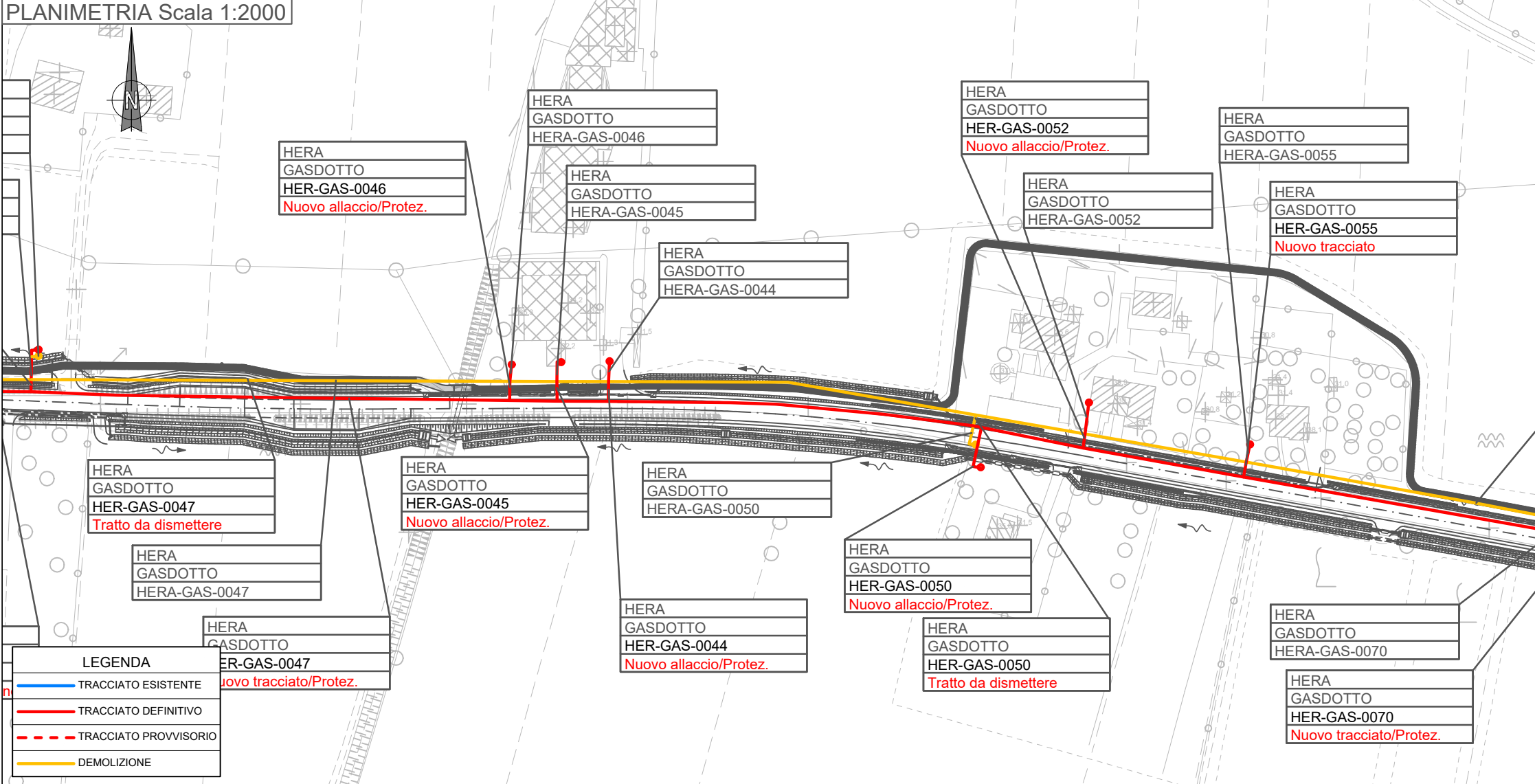
Comune di  
Castel Maggiore (BO)

Progressiva	km 0+700
-------------	----------

Scala	
-------	--

Rif. Tavola

# PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# HERA GAS



VISTO DEL COMMITTENTE



O DEL CONCEDENTE



22									
QUOTE PROGETTO									
DISTANZE PARZIALI PROGETTO									
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO									
QUOTE TERREND									
DISTANZE PARZIALI TERREND									

Scheda N° HER GAS 0047

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:

Gasdotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 471 m e realizzare una variante in protezione di circa 470 m.

Tempistiche previste:

Note:

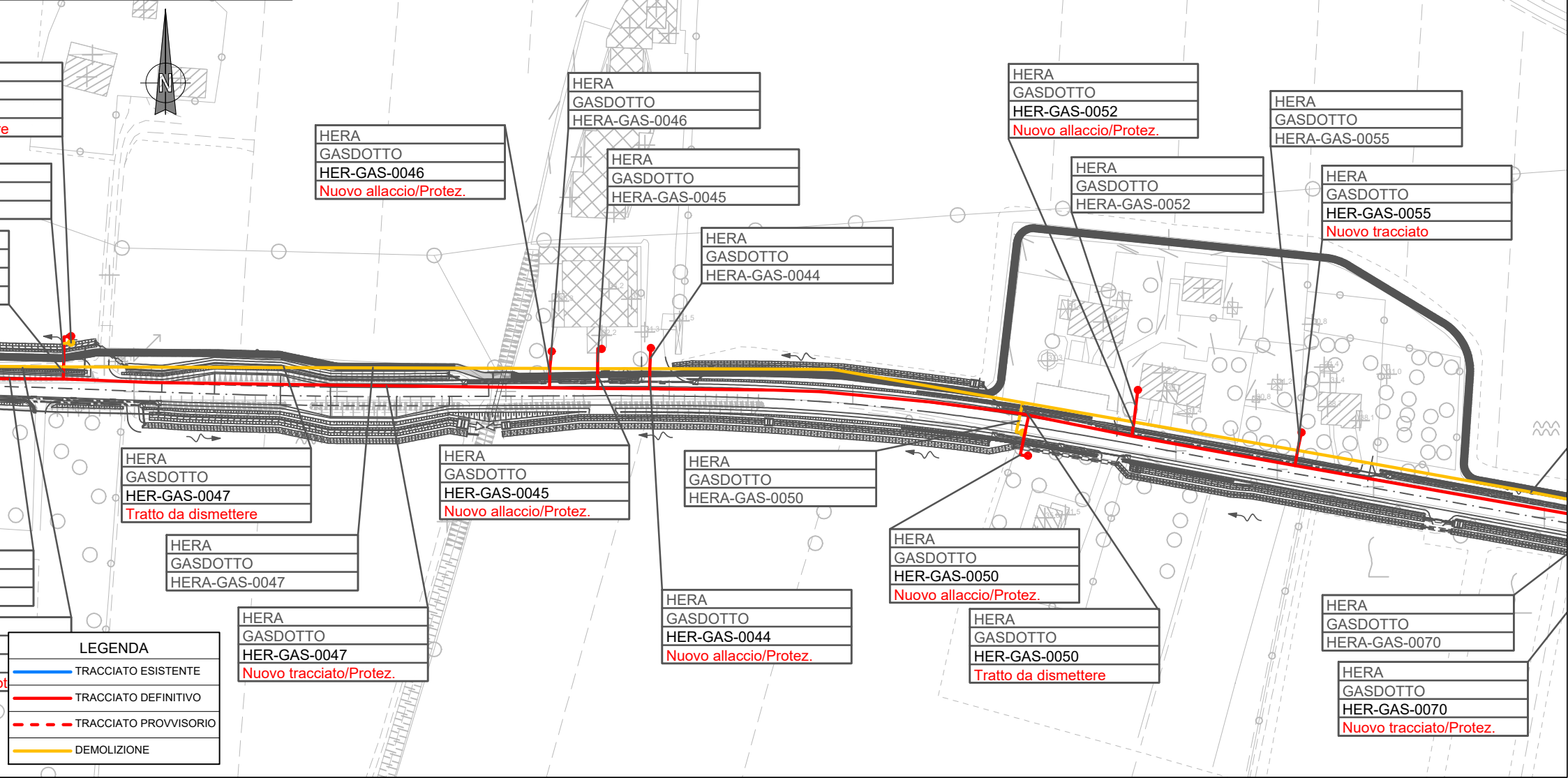
Comune di  
Castel Maggiore (BO)

Progressiva  
km da 0+700

Scala  
Varie

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

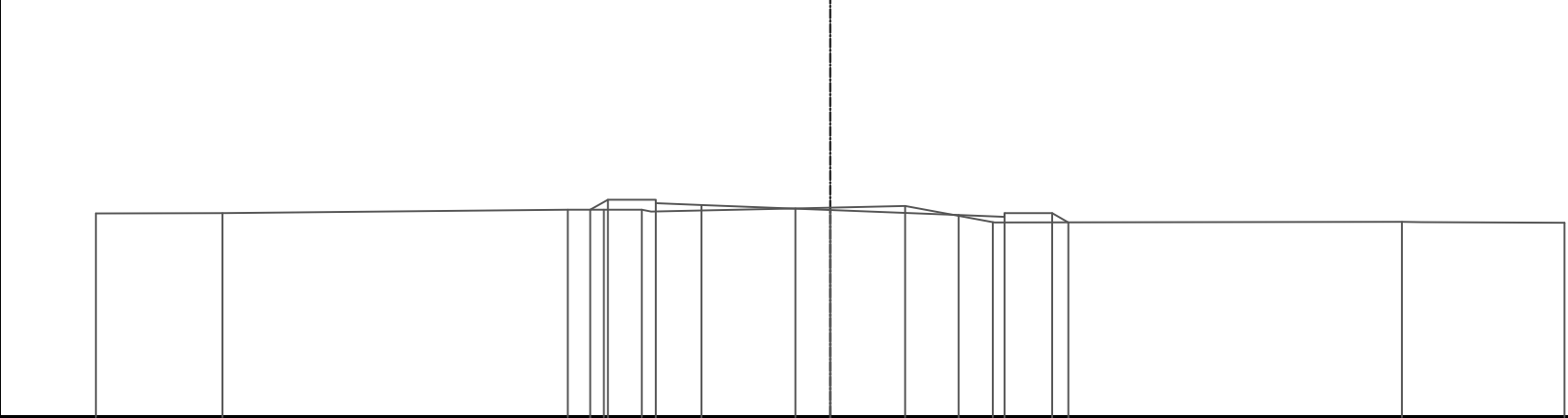
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA GAS**



													
QUOTE PROGETTO				-6.53	-6.05	-4.75	-3.50	0.00	3.50	3.50	1.25	1.30	0.44
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				0.98	1.30	1.25	3.50	3.50	1.25	1.30	0.44		
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO				28.65	28.65	28.65	28.69	28.75	28.31	28.56	28.56	28.30	
QUOTE TERRENO				28.55	28.56	28.65	28.69	28.75	28.31	28.56	28.56	28.30	
DISTANZE PARZIALI TERRENO				3.45	9.40	0.99	1.03	4.19	2.98	2.39	11.14	4.43	



## SEZIONE

[illegible]

Scheda N° HER GAS 0052

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**

## Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità

### Risoluzione interferenza:

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 12 m e realizzare una variante in protezione di circa 14 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

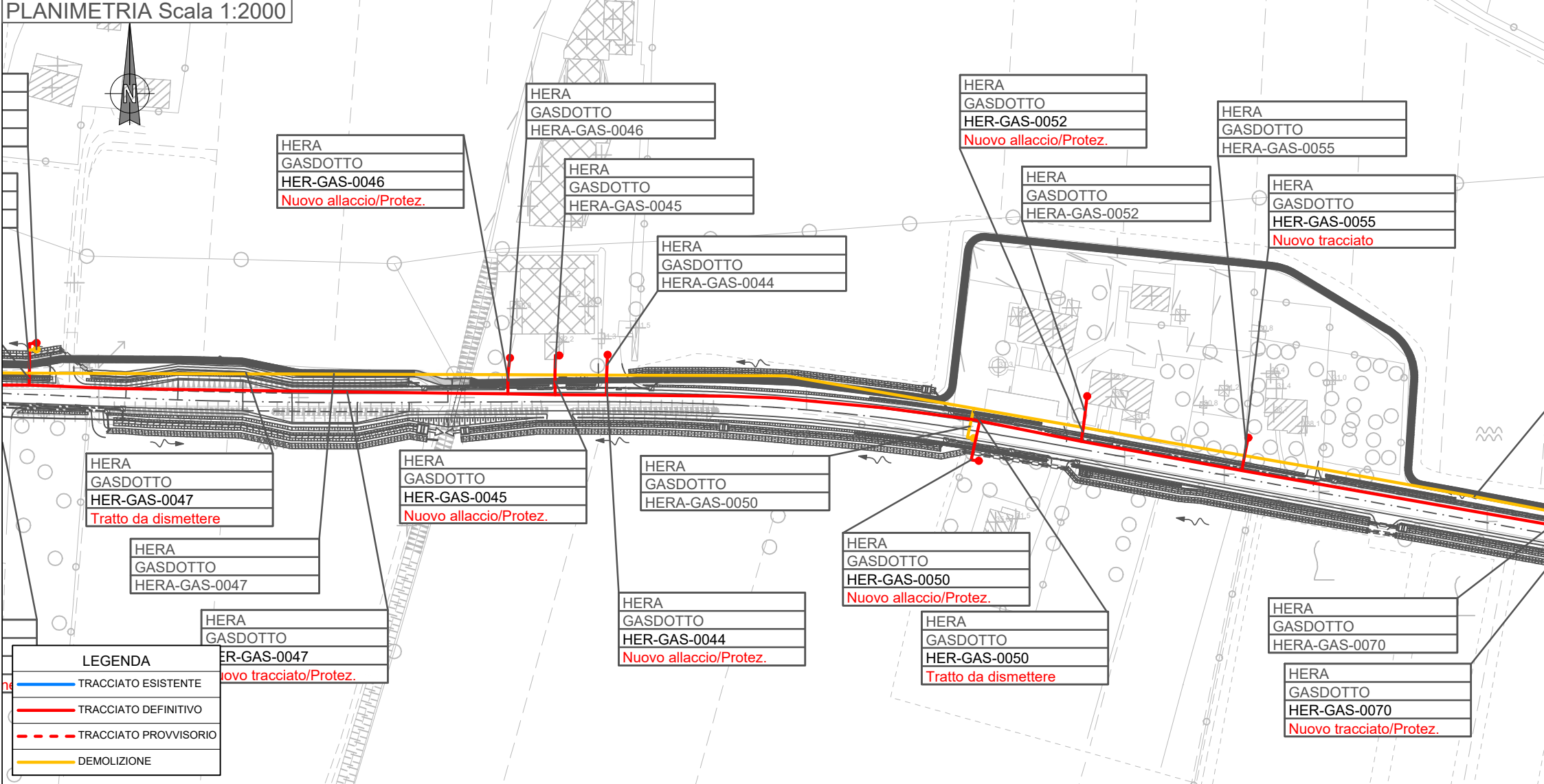
Comune di  
Castel Maggiore (BO)

Progressiva	km 0+900
-------------	----------

Scala	Vari
-------	------

Rif. Tavola

# PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONI

# INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# HERA GAS



VISTO DEL COMMITTENTE



PO DEL CONCEDENTE



DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

## SEZIONE

[illegible]

Scheda N° HER GAS 0055

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

<b>Descrizione interferenza:</b>
----------------------------------

Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 7 m e realizzare una variante in protezione di circa 13 m.

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

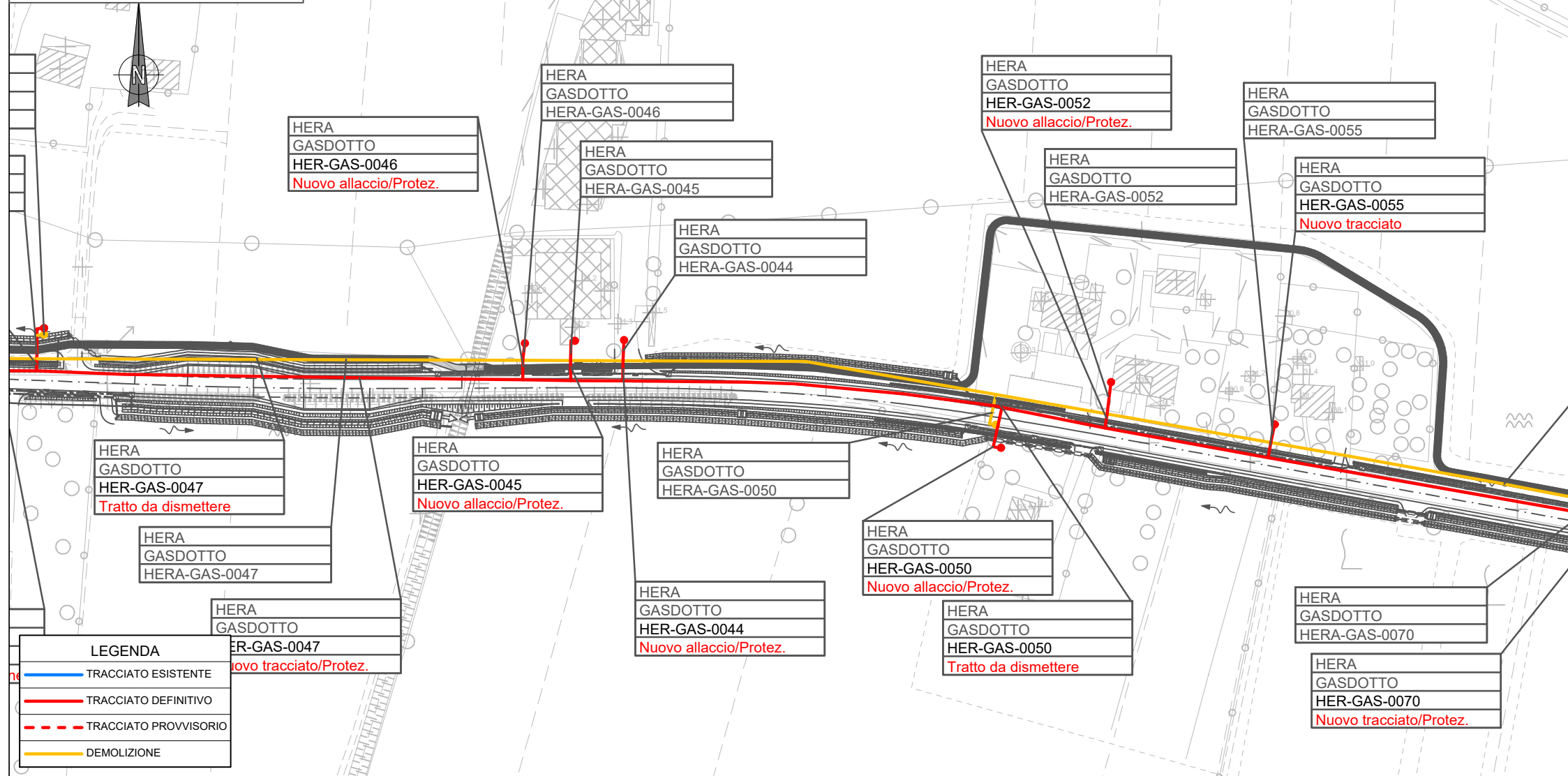
Comune di	Castel Maggiore (BO)
-----------	----------------------

Progressiva	km 0+900
-------------	----------

	Scala
--	-------

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS



VISTO DEL COMMITTENTE



TO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE



SEZIONE

<div>21</div>									
QUOTE PROGETTO									
DISTANZE PARZIALI PROGETTO									
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO									
QUOTE TERRENO									
DISTANZE PARZIALI TERRENO									

Scheda N° HER GAS 0070

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**  
Gasdotto interrato posto in corrispondenza alle opere da realizzare.

**Risoluzione interferenza:**  
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 367 m e realizzare una variante in protezione di circa 400 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Castel Maggiore (BO)

Progressiva  
km da 1+150

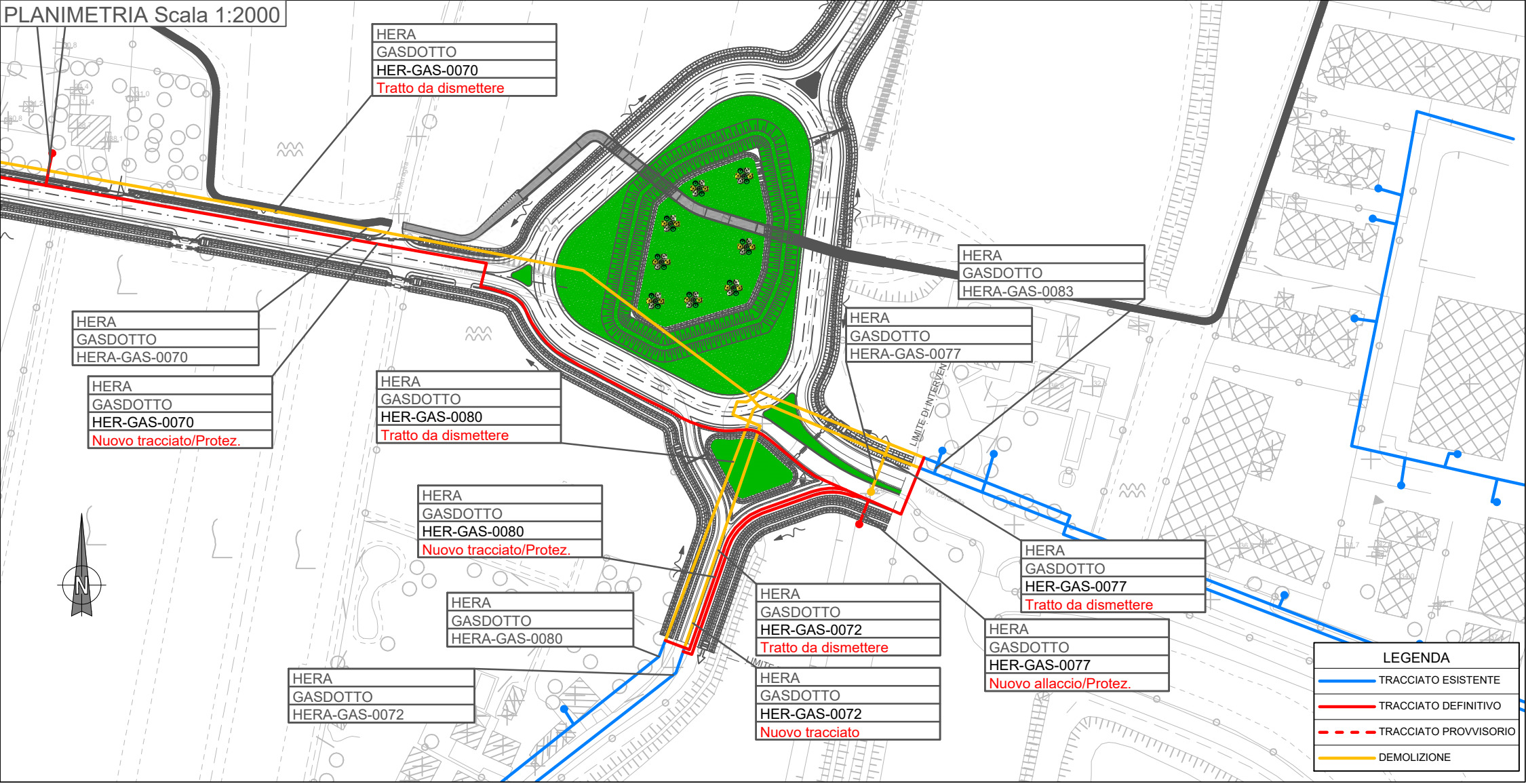
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA GAS**



22

QUOTE  
PROGETTO

DISTANZE PARZIALI  
PROGETTO

DISTANZE PROGRESSIVE  
PROGETTO

QUOTE  
TERRENO

DISTANZE PARZIALI  
TERRENO

Scheda N° HER GAS 0072

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**  
Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

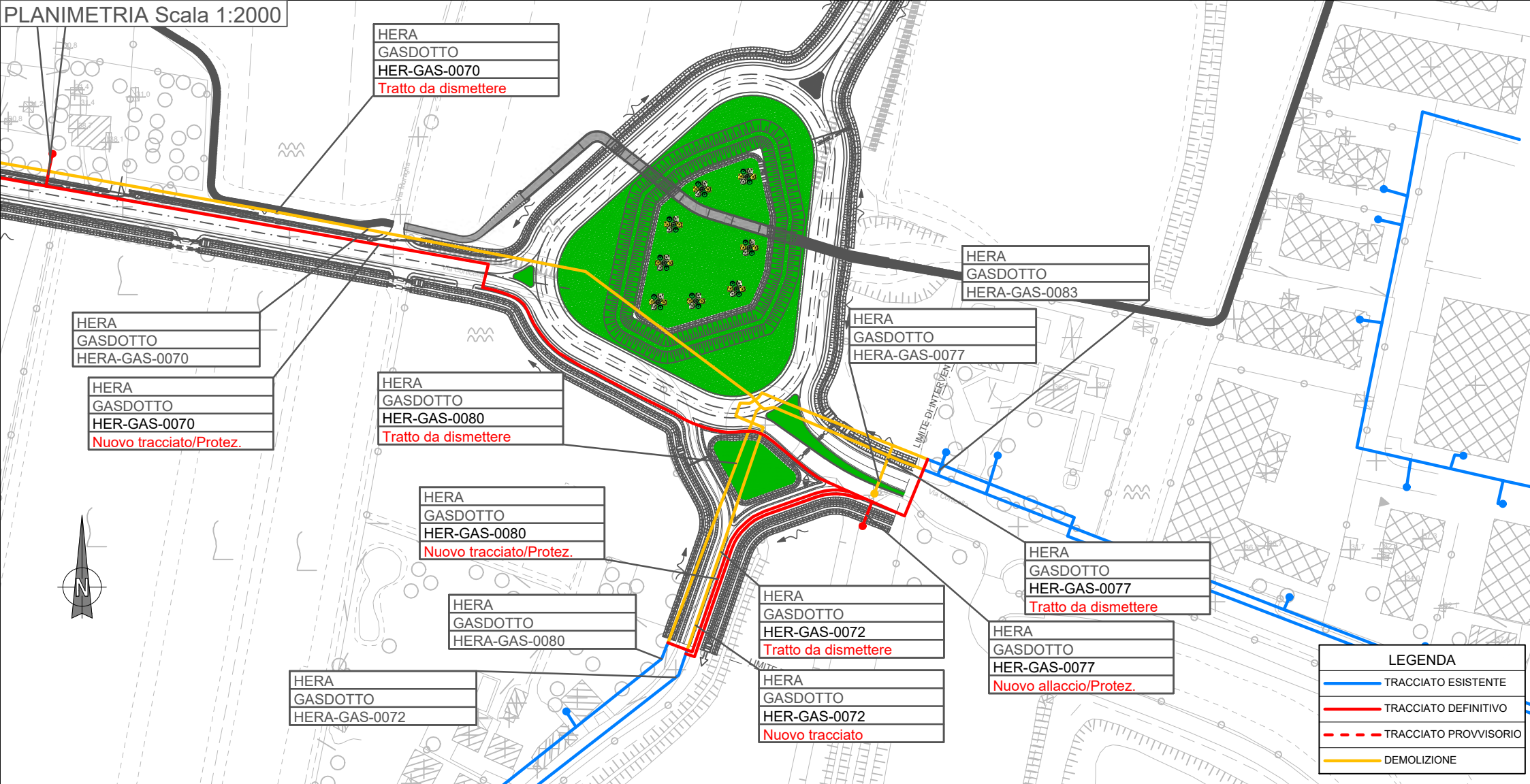
**Risoluzione interferenza:**  
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 188 m e realizzare una variante in protezione di circa 148 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Castel Maggiore (BO)  
Progressiva  
km 0+260  
Scala  
Varie  
Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA GAS**





22

QUOTE  
PROGETTO

DISTANZE PARZIALI  
PROGETTO

DISTANZE PROGRESSIVE  
PROGETTO

QUOTE  
TERRENO

DISTANZE PARZIALI  
TERRENO

Scheda N° HER GAS 0077

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**  
Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

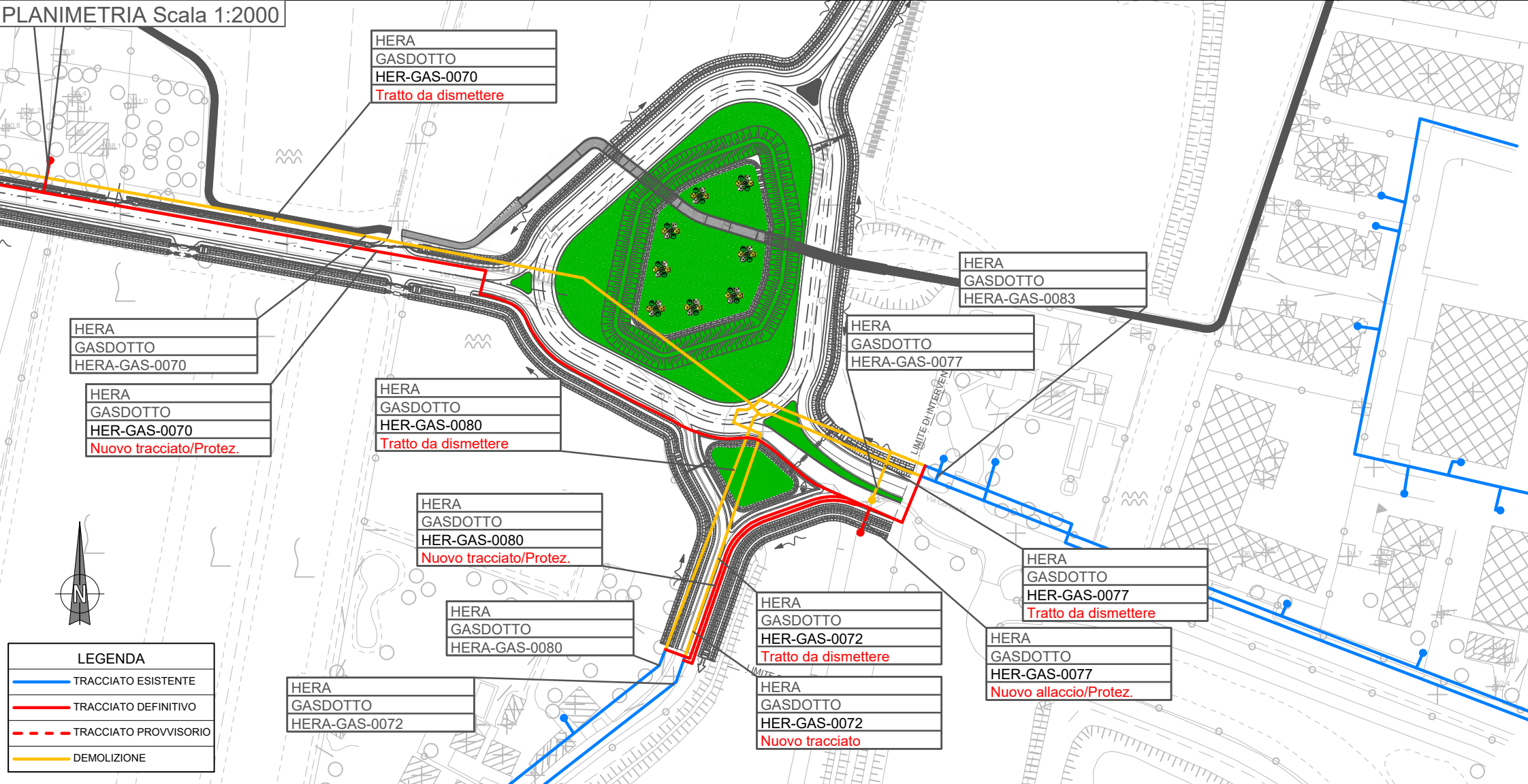
**Risoluzione interferenza:**  
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 21 m e realizzare una variante in protezione di circa 11 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Castel Maggiore (BO)  
Progressiva  
km 0+260  
Scala  
Varie  
Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**HERA GAS**





SEZIONE

21													
QUOTE PROGETTO				28.59	29.18	29.08	29.05	28.92	28.79	28.86	28.86	28.61	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				1.05	1.30	1.30	5.25	5.25	1.00	1.30	0.44		
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO				-8.90	-7.85	-6.55	-5.25	0.00	5.25	6.25	7.55	7.99	
QUOTE TERREND				28.60	28.57	28.56	28.59	28.75	28.86	28.82	28.62	28.60	
DISTANZE PARZIALI TERREND				2.47	1.64	8.96	1.15	8.18	2.96	1.87	1.80	3.95	1.30
												4.24	1.48

Scheda N° HER GAS 0080

Ente Gestore:  
HERA Tech Srl  
Via Del Frullo n. 5  
40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**  
Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 79 m e realizzare una variante in protezione di circa 107 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Castel Maggiore (BO)

Progressiva  
km 0+240

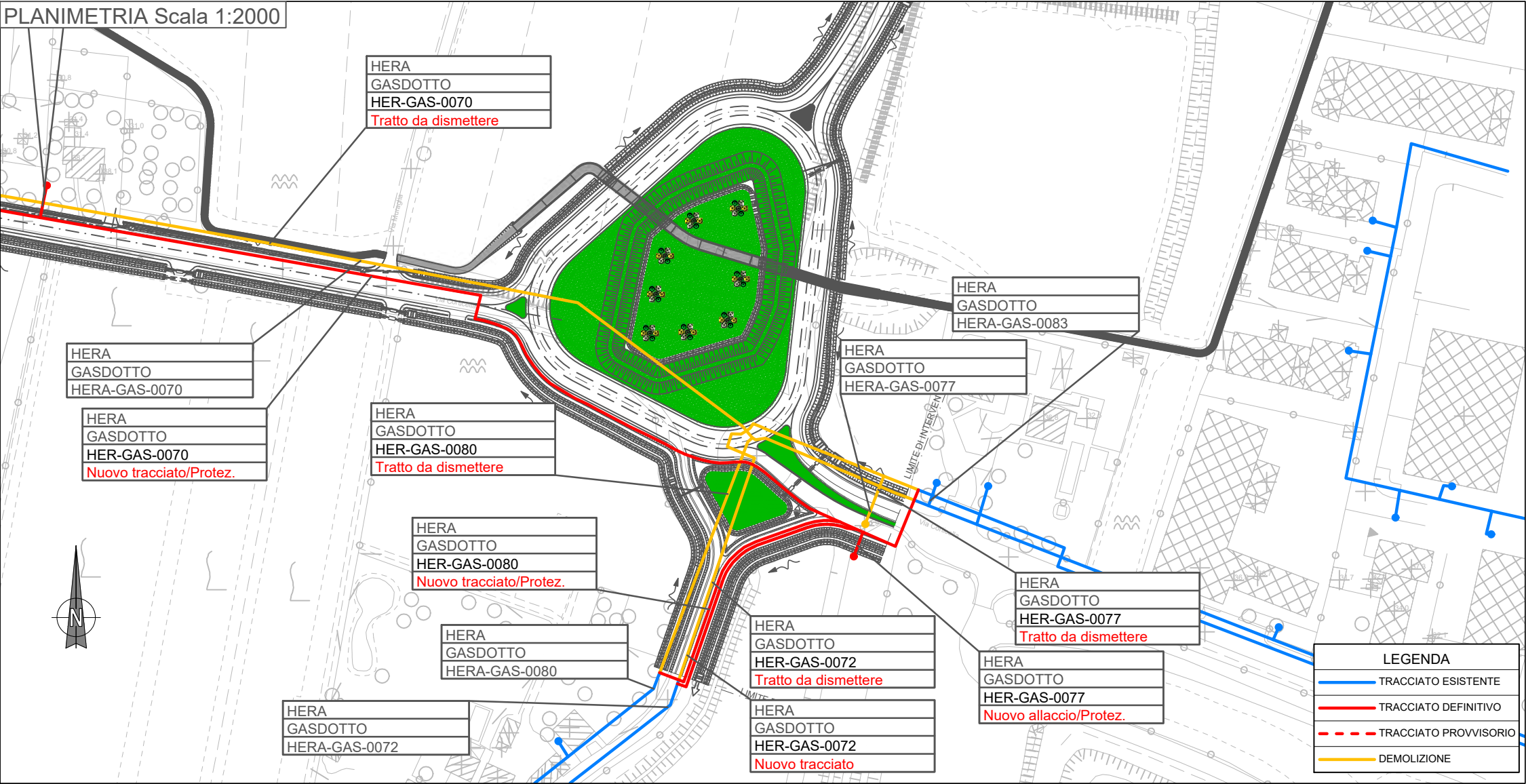
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

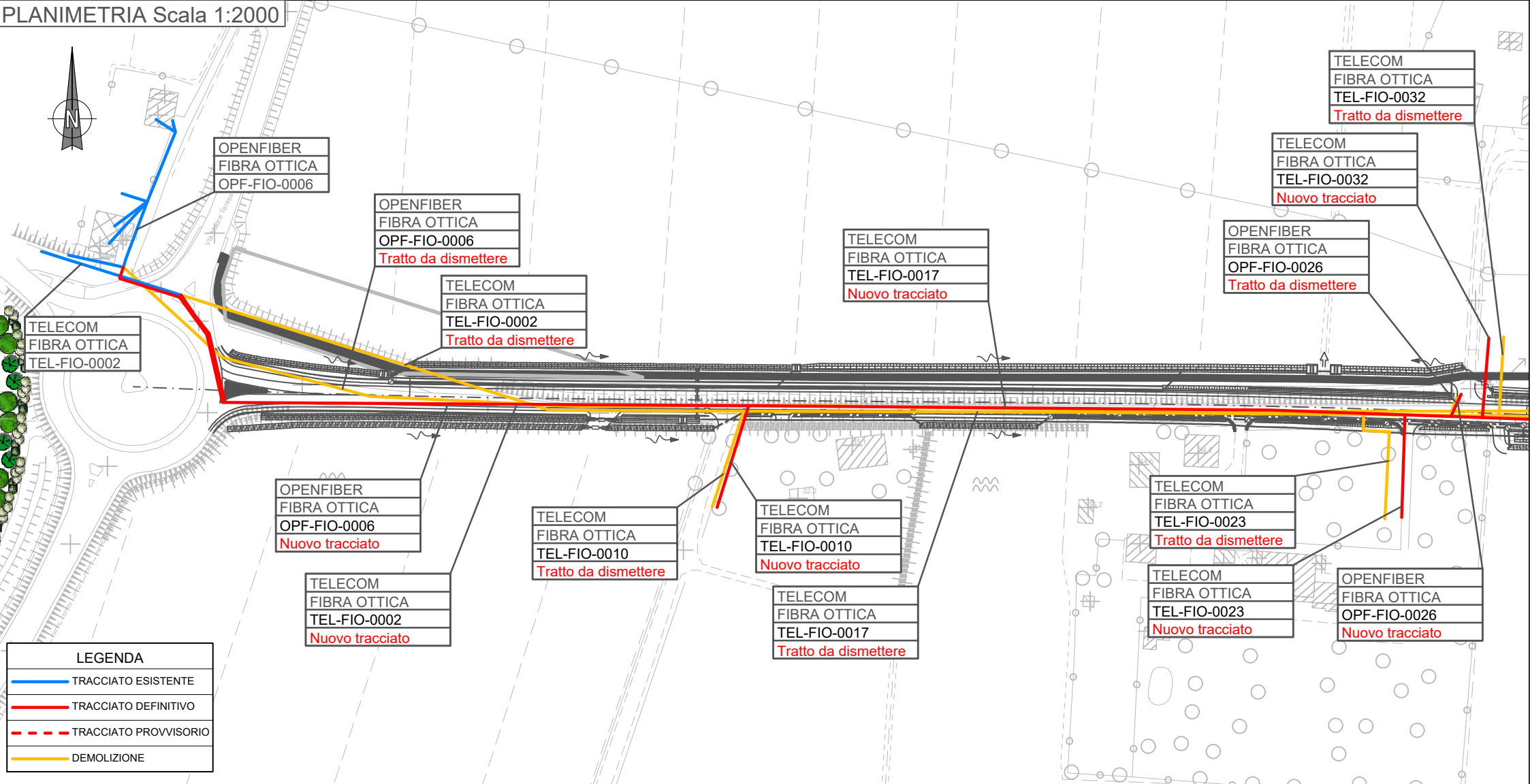
**HERA GAS**





Scheda N° OPF FIO 0006	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 532 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 551 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Open Fiber S.p.A. Viale Certosa n. 2 20155 Milano			<b>Note:</b>	Progressiva km 0+ 200
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**  
**OPENFIBER FIBRA OTTICA**

TECNE  
Sustainable Engineering

VISTO DEL COMMITTENTE

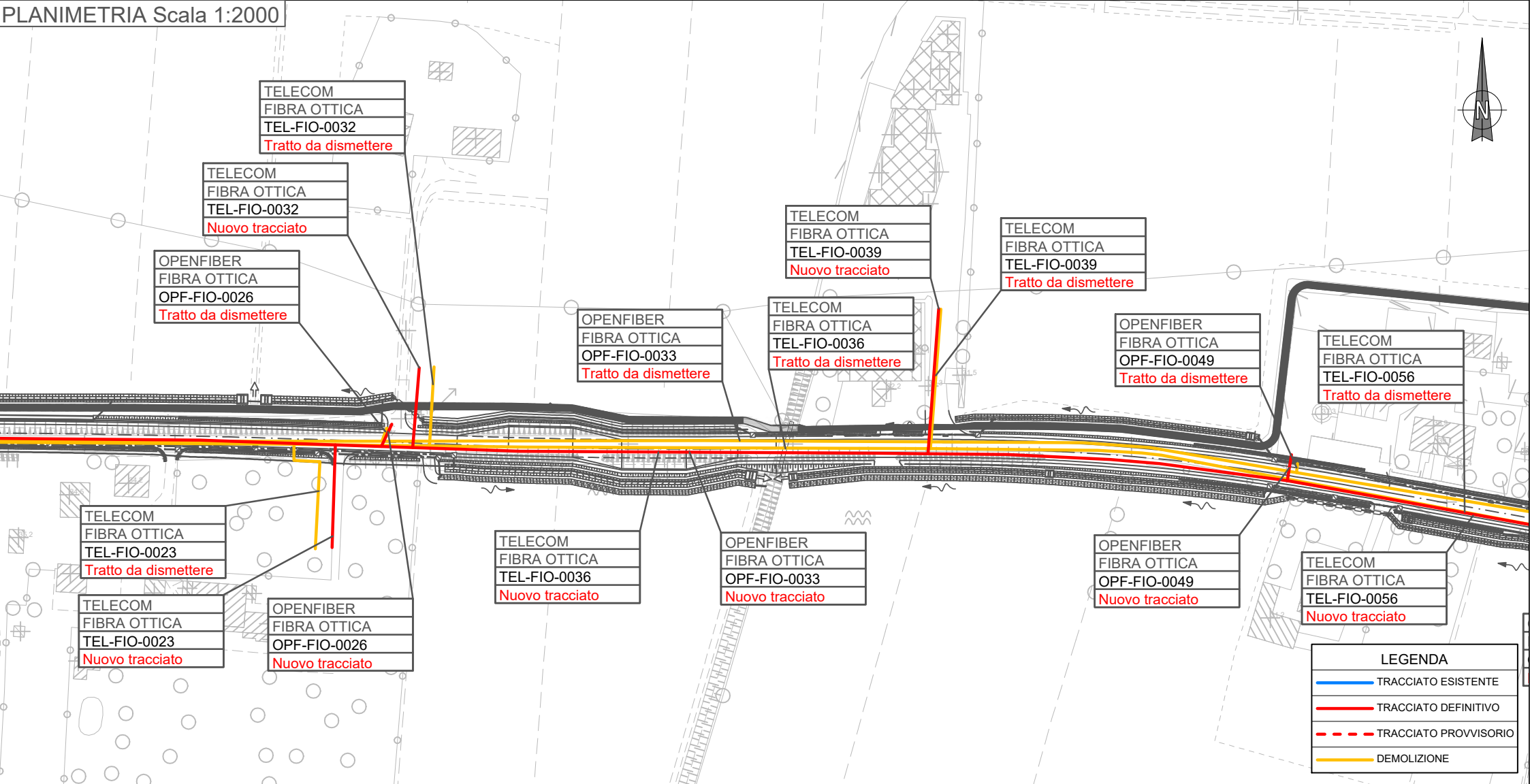
autostrade // per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile  
DIRETTORE GENERALE DEL TRASPORTO E DELLE INFRASTRUTTURE  
DIREZIONE GENERALE DEL TRASPORTO E DELLE INFRASTRUTTURE

Scheda N° OPF FIO 0026	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 6 m e la realizzazione di una nuova linea per una lunghezza di circa 10 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Open Fiber S.p.A. Viale Certosa n. 2 20155 Milano			<b>Note:</b>	Progressiva km 0+518
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

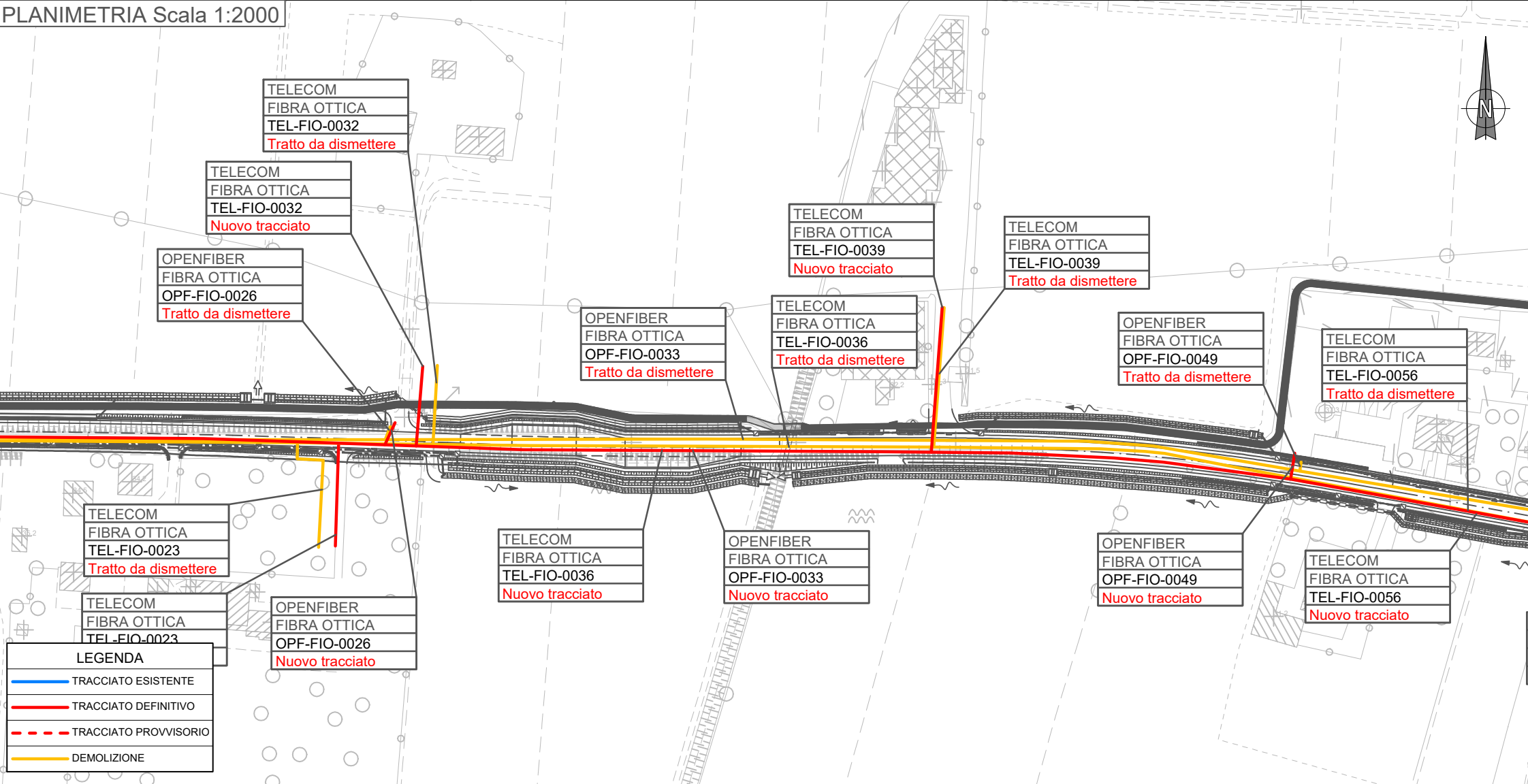
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**OPENFIBER FIBRA OTTICA**



Scheda N° OPF FIO 0033	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 356 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 553 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Open Fiber S.p.A. Viale Certosa n. 2 20155 Milano			<b>Note:</b>	Progressiva km 0+ 750
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**OPENFIBER FIBRA OTTICA**





**PLANIMETRIA Scala 1:2000**

**TELECOM**  
FIBRA OTTICA  
TEL-FIO-0039  
Nuovo tracciato

**TELECOM**  
FIBRA OTTICA  
TEL-FIO-0039  
Tratto da dismettere

**TELECOM**  
FIBRA OTTICA  
TEL-FIO-0036  
Tratto da dismettere

**OPENFIBER**  
FIBRA OTTICA  
OPF-FIO-0049  
Tratto da dismettere

**TELECOM**  
FIBRA OTTICA  
TEL-FIO-0056  
Tratto da dismettere

**OPENFIBER**  
FIBRA OTTICA  
OPF-FIO-0068  
Tratto da dismettere

**TELECOM**  
FIBRA OTTICA  
TEL-FIO-0057  
Nuovo tracciato

**OPENFIBER**  
FIBRA OTTICA  
OPF-FIO-0063

**OPENFIBER**  
FIBRA OTTICA  
OPF-FIO-0033  
Nuovo tracciato

**OPENFIBER**  
FIBRA OTTICA  
OPF-FIO-0049  
Nuovo tracciato

**TELECOM**  
FIBRA OTTICA  
TEL-FIO-0056  
Nuovo tracciato

**OPENFIBER**  
FIBRA OTTICA  
OPF-FIO-0068  
Nuovo tracciato

**TELECOM**  
FIBRA OTTICA  
TEL-FIO-0057  
Tratto da dismettere

**TELECOM**  
FIBRA OTTICA  
TEL-FIO-0076  
Tratto da dismettere

**TELECOM**  
FIBRA OTTICA  
TEL-FIO-0076  
Nuovo tracciato

**LEGENDA**  
 - TRACCIATO ESISTENTE  
 - TRACCIATO DEFINITIVO  
 - TRACCIATO PROVVISORIO  
 - DEMOLIZIONE

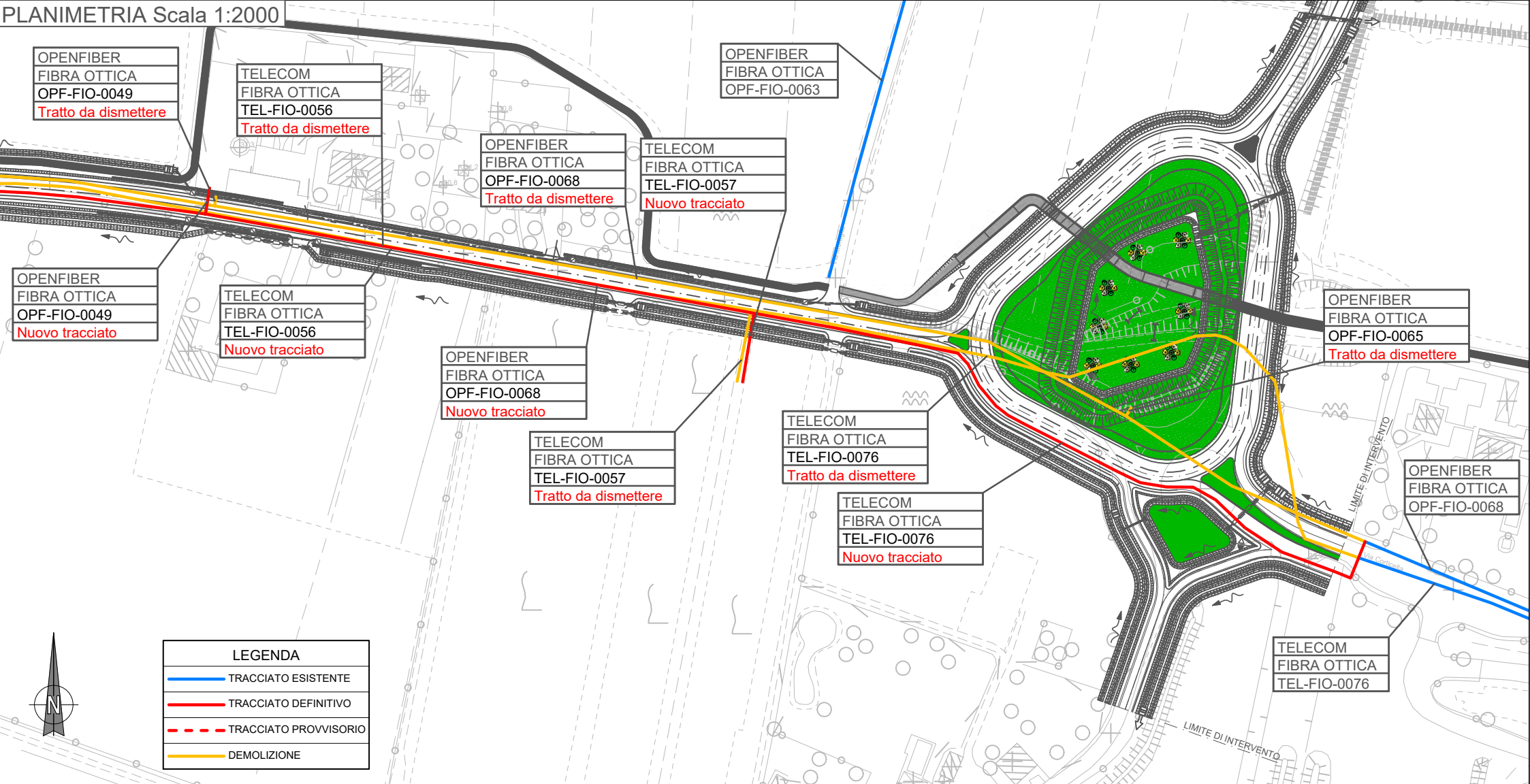
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

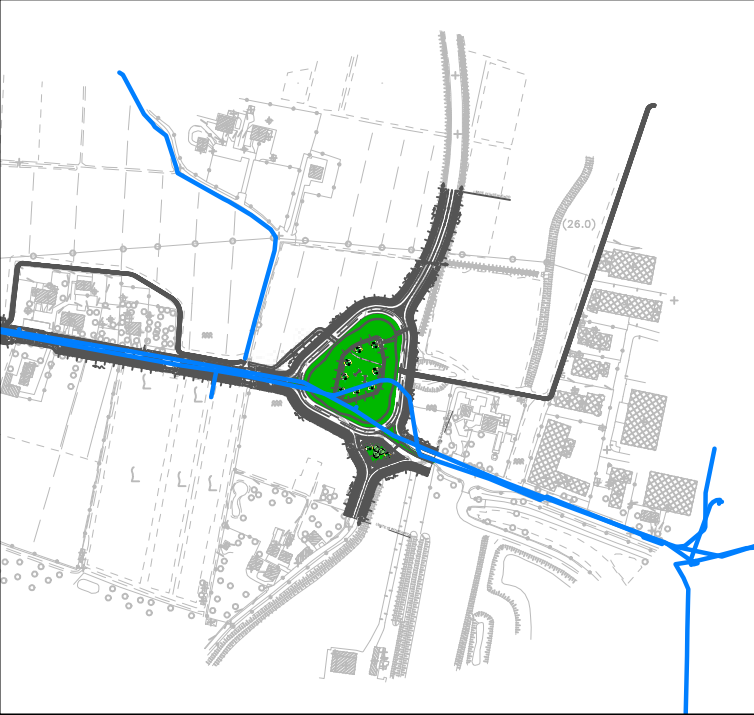
 <p><b>TECNE</b> Sustainable Engineering</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><i>autostrade//per l'Italia</i></p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p><b>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili</b> GOVERNATO DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI DEPARTMENTO FOR THE PRESIDENT OF THE COUNCIL OF MINISTERS DEPARTMENT FOR TRANSPORT &amp; SUSTAINABLE MOBILITY DEPARTMENT OF INFRASTRUCTURE AND SUSTAINABLE MOBILITY</p>
---	---	--

Scheda N° OPF FIO 0068	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 475 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 496 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Open Fiber S.p.A. Viale Certosa n. 2 20155 Milano			<b>Note:</b>	Progressiva km 0+810
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

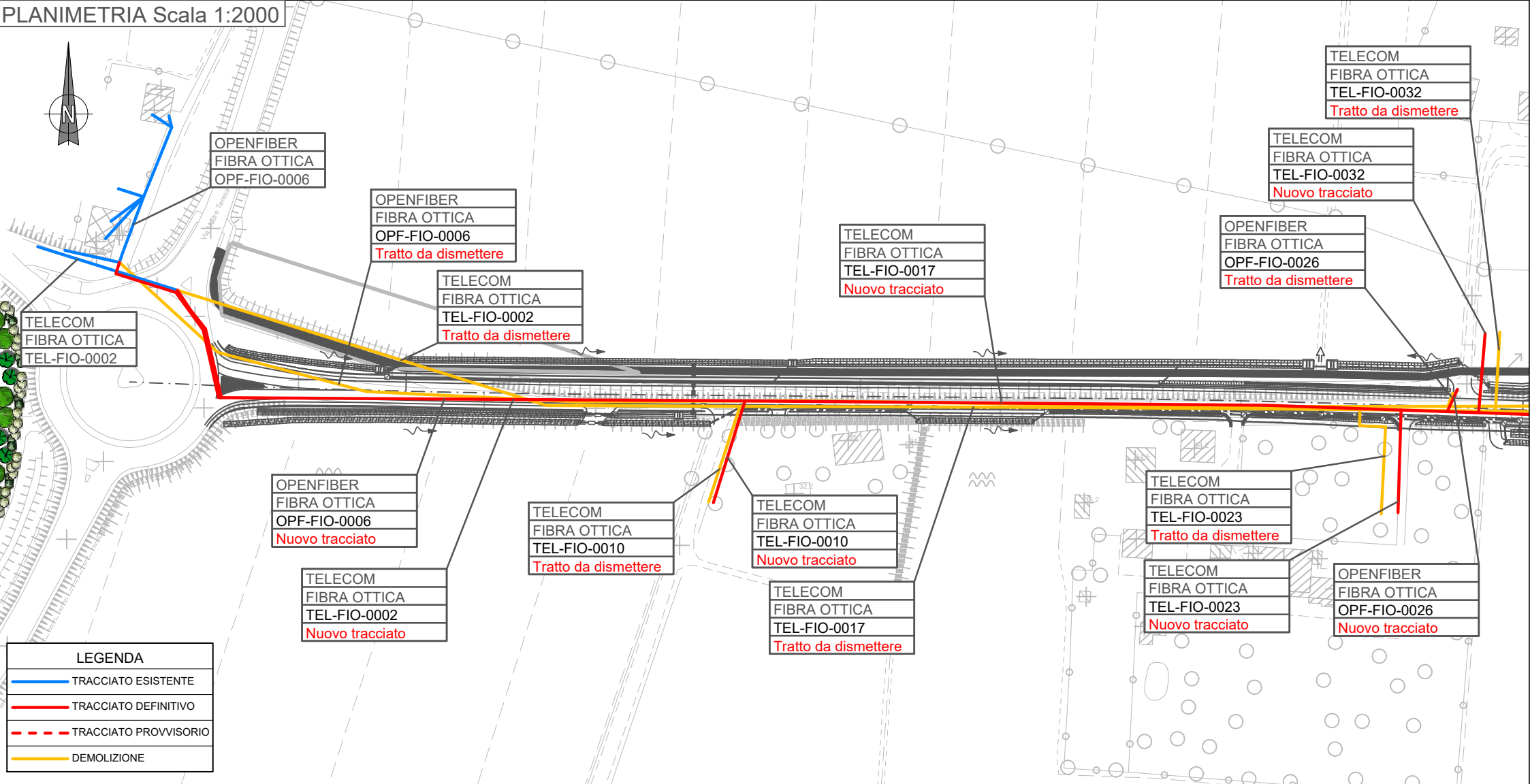
**OPENFIBER FIBRA OTTICA**



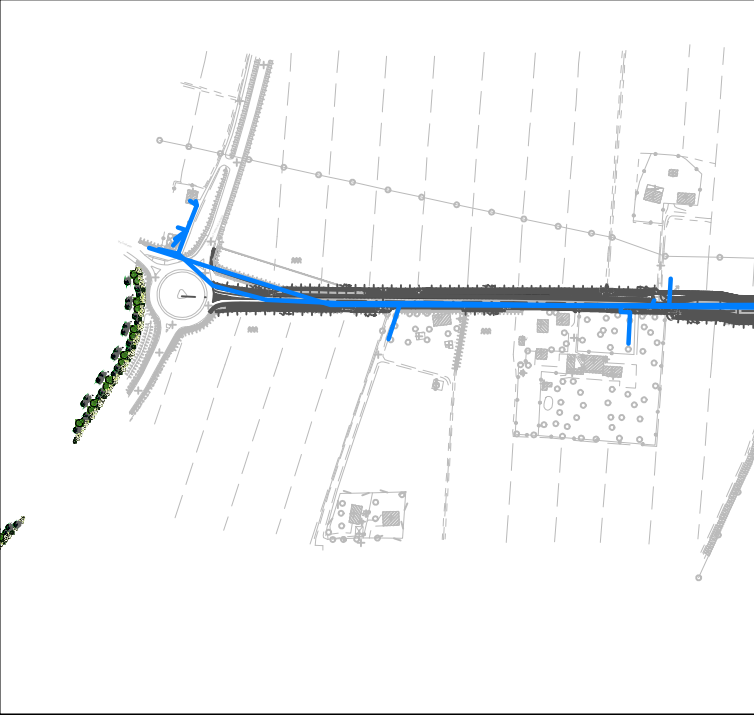


Scheda N° TEL FIO 0002 Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 226 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 249 m.	Tempistiche previste:	Comune di Castel Maggiore (BO)
				Progressiva da km 0+200
			Note:	Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**

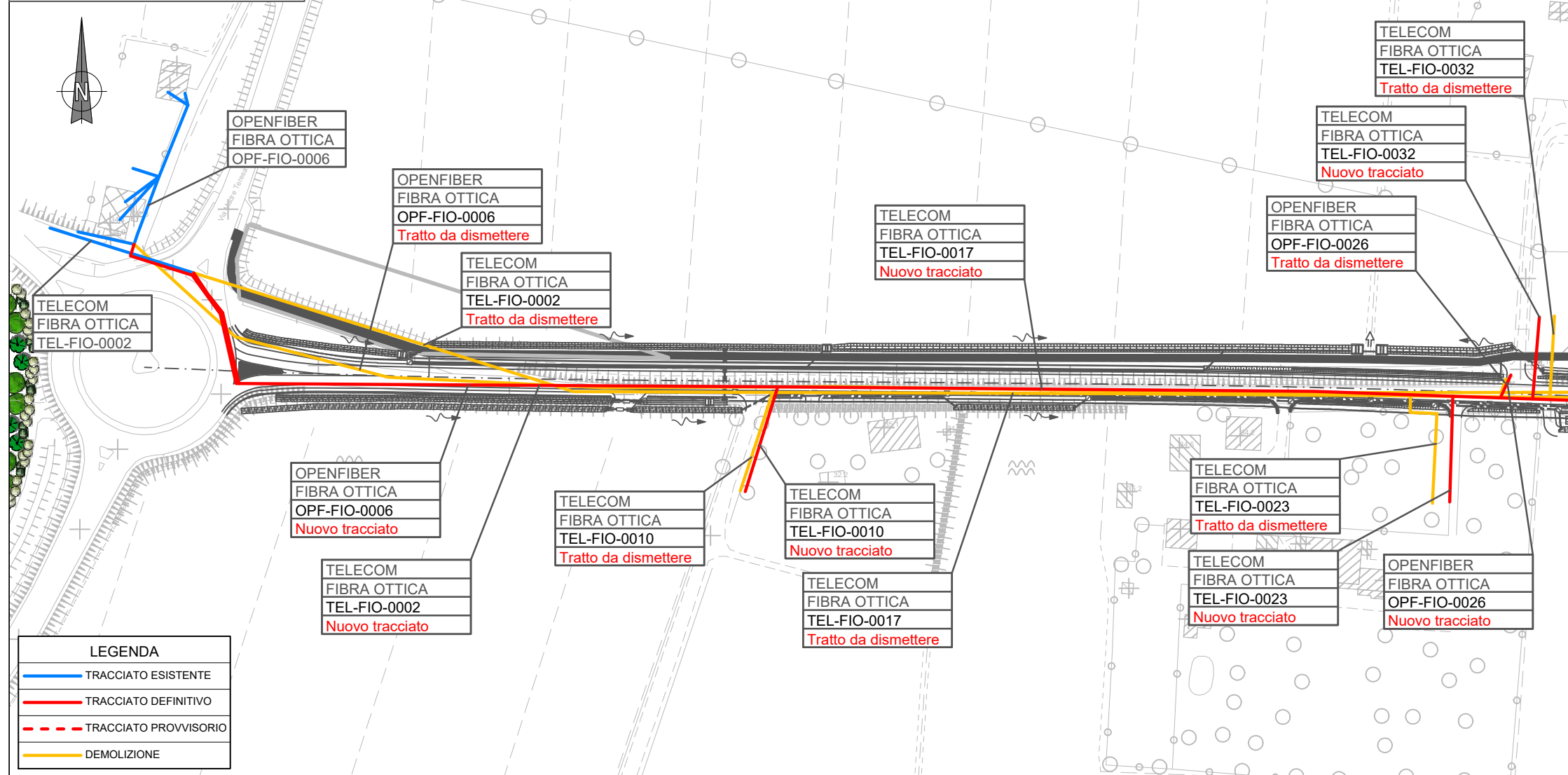




## SEZIONE

<b>Scheda N° TEL FIO 0010</b>  Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 39 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 42 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di <b>Castel Maggiore (BO)</b>
				Progressiva <b>km 0+200</b>
			<b>Note:</b>	Scala <b>Varie</b>
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

## TELECOM FIBRA OTTICA

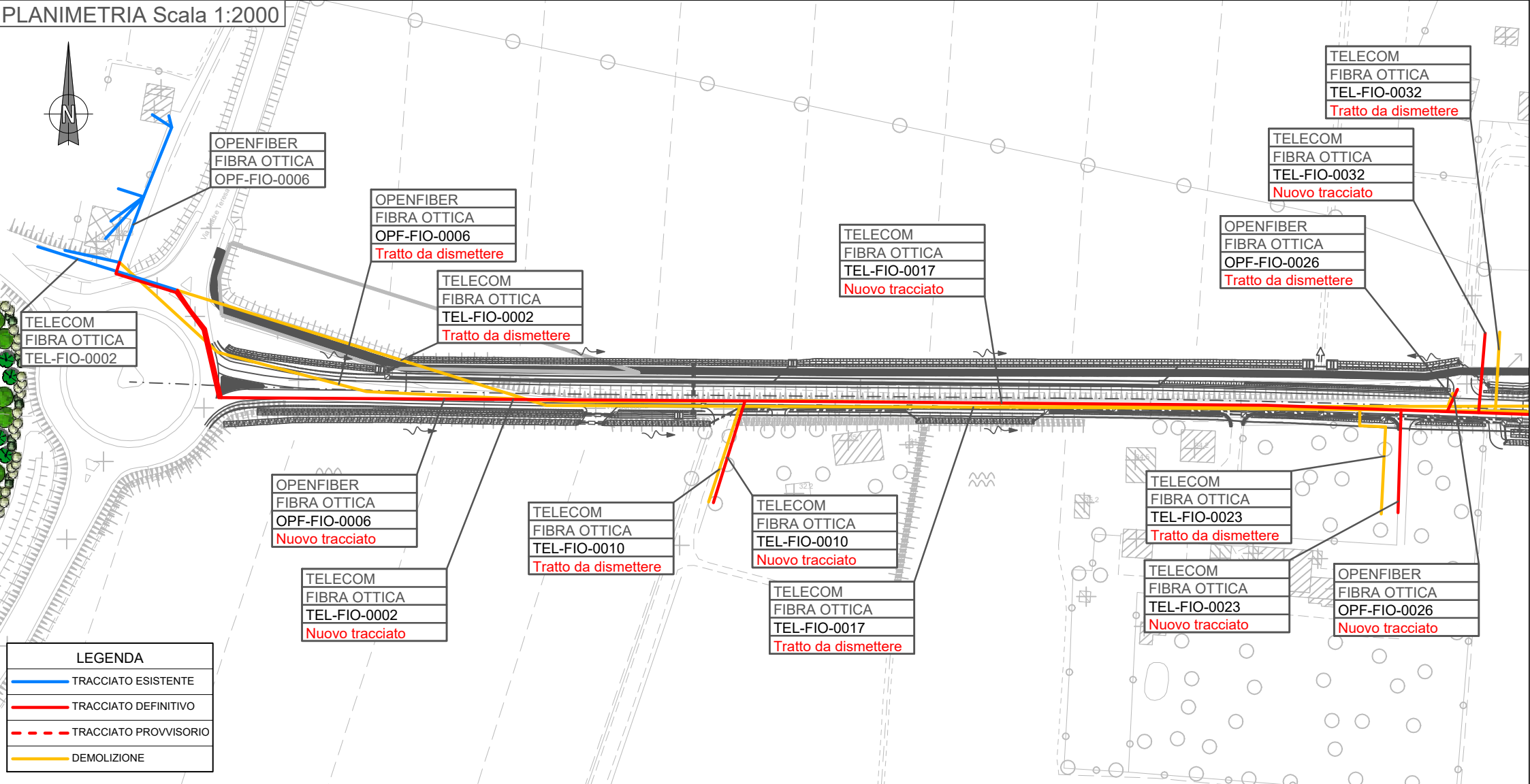


VISTO DEL COMITENTE

**ACTO DEL CONCEDENTE**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE

Scheda N° TEL FIO 0017	Descrizione interferenza:	Risoluzione interferenza:	Tempistiche previste:	Comune di
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna	Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 241 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 255 m.	Note:	Castel Maggiore (BO)
				Progressiva
				km 0+500
				Scala
				Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

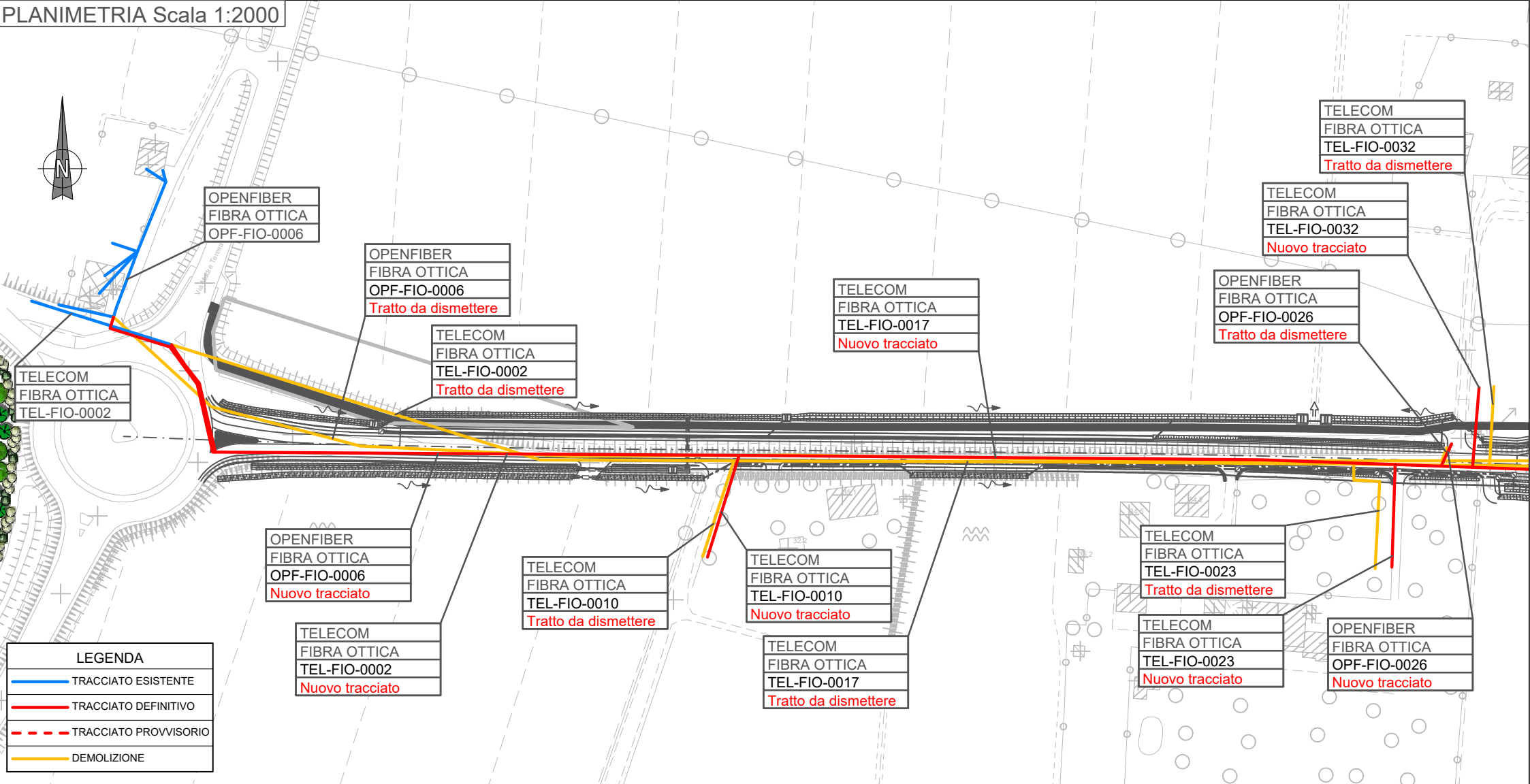
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**



Scheda N° TEL FIO 0023	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 51 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 40 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva km 0+478
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

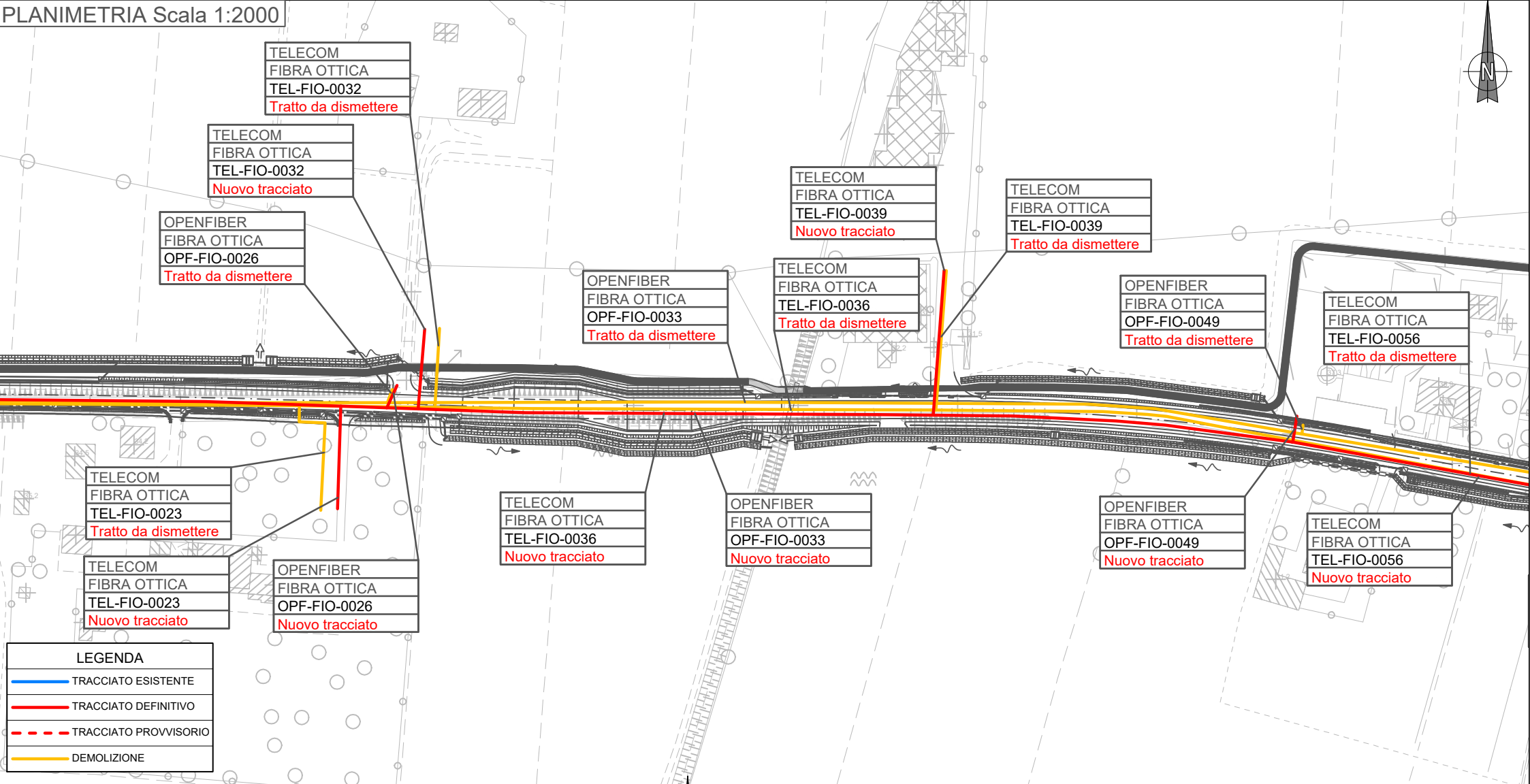
**TELECOM FIBRA OTTICA**





Scheda N° TEL FIO 0032	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 31 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 31 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva km 0+530
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

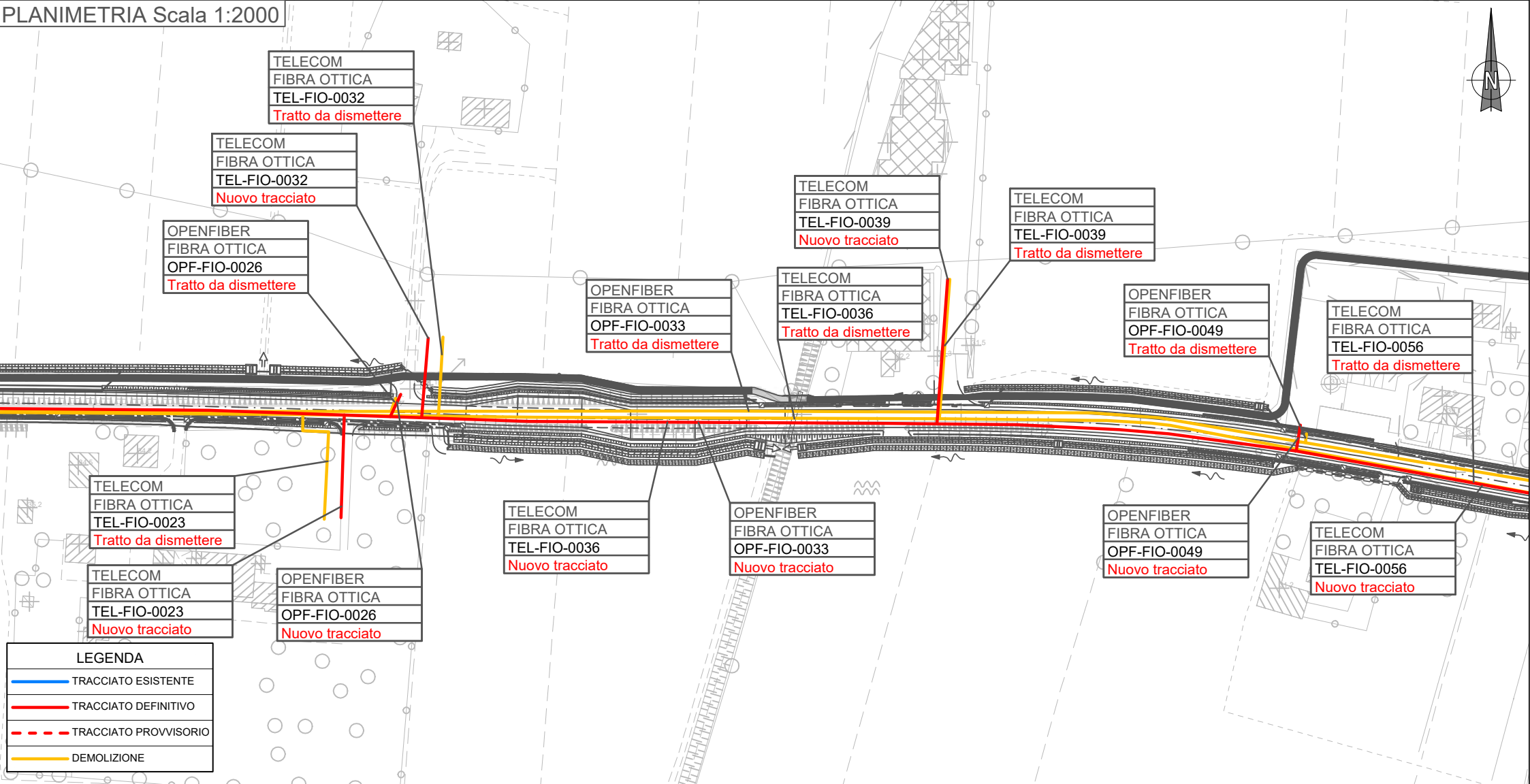
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**



Scheda N° TEL FIO 0036	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 410 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 395 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva km 0+630.58
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

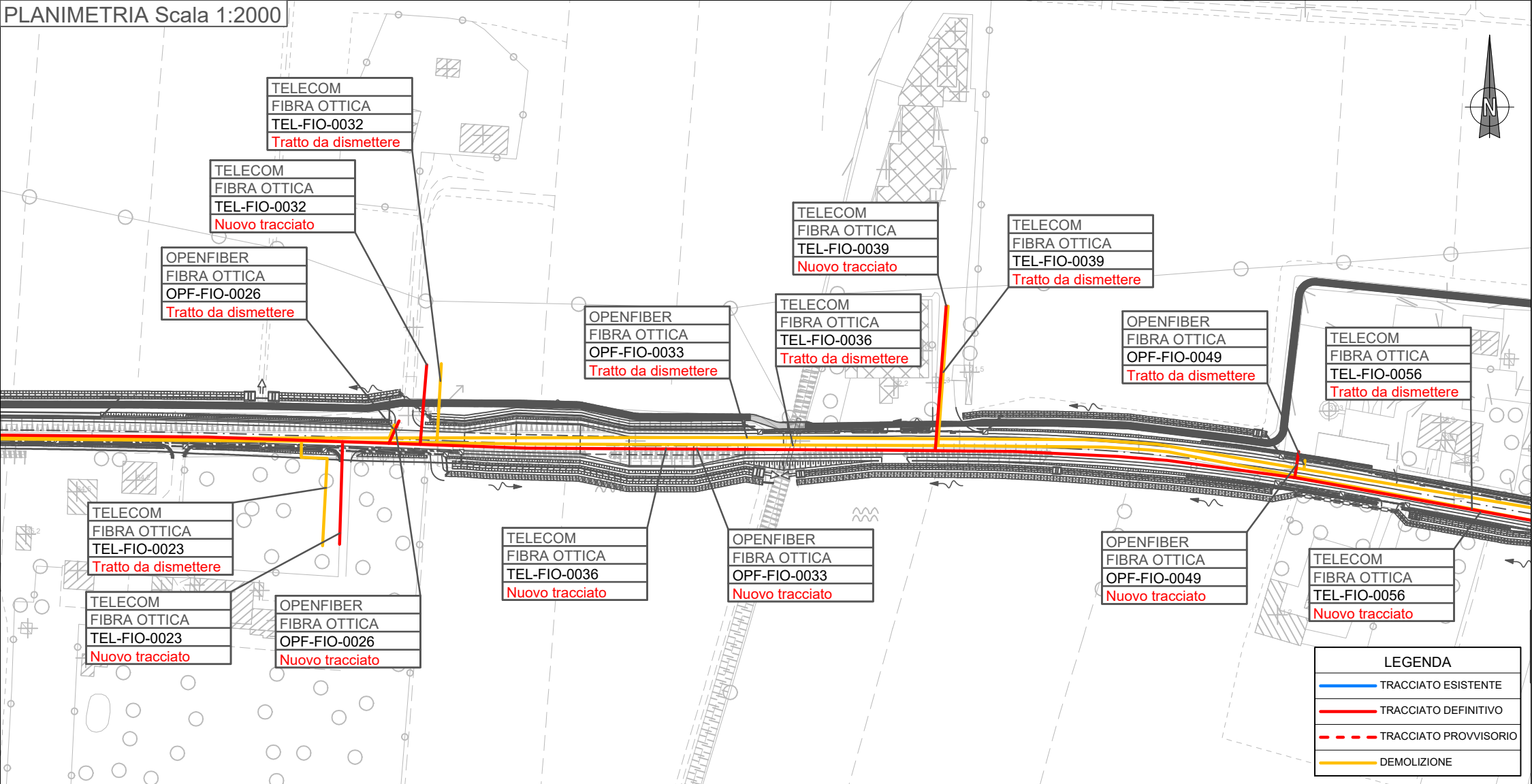
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**



Scheda N° TEL FIO 0039	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 54 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 57 m.	Tempistiche previste:	Comune di
				Castel Maggiore (BO)
				Progressiva
				km 0+725
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna			Note:	Scala
				Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

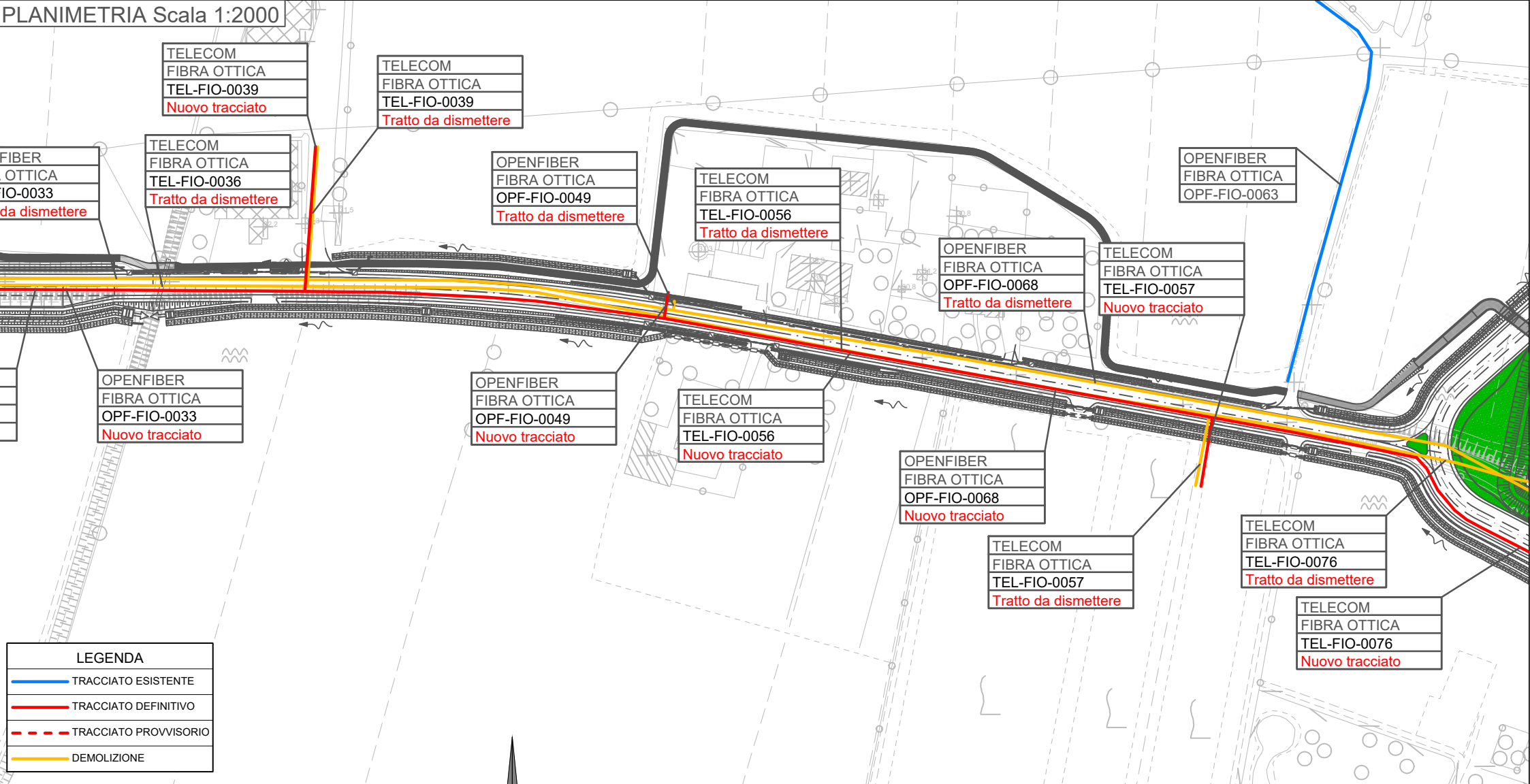
**TELECOM FIBRA OTTICA**



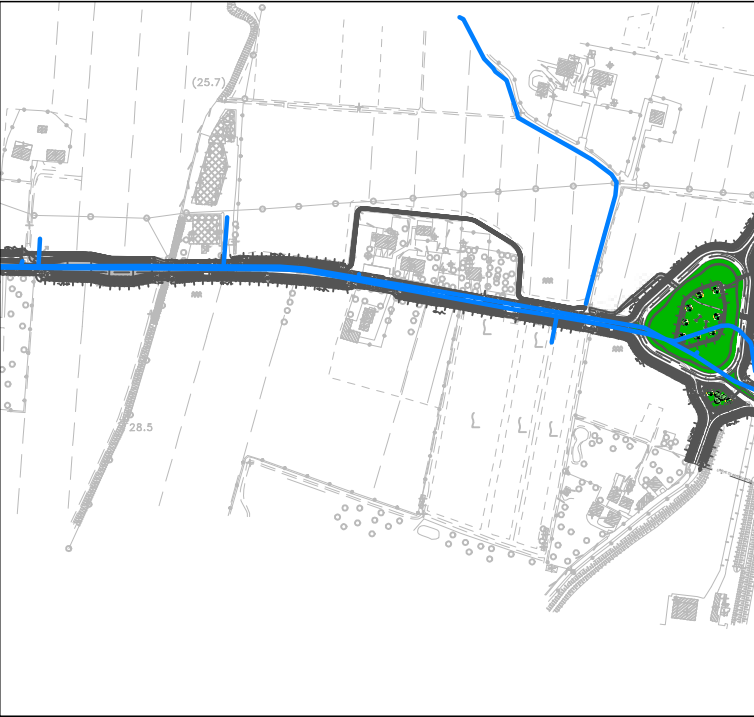


Scheda N° TEL FIO 0056	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 274 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 274 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva km 0+ 950
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

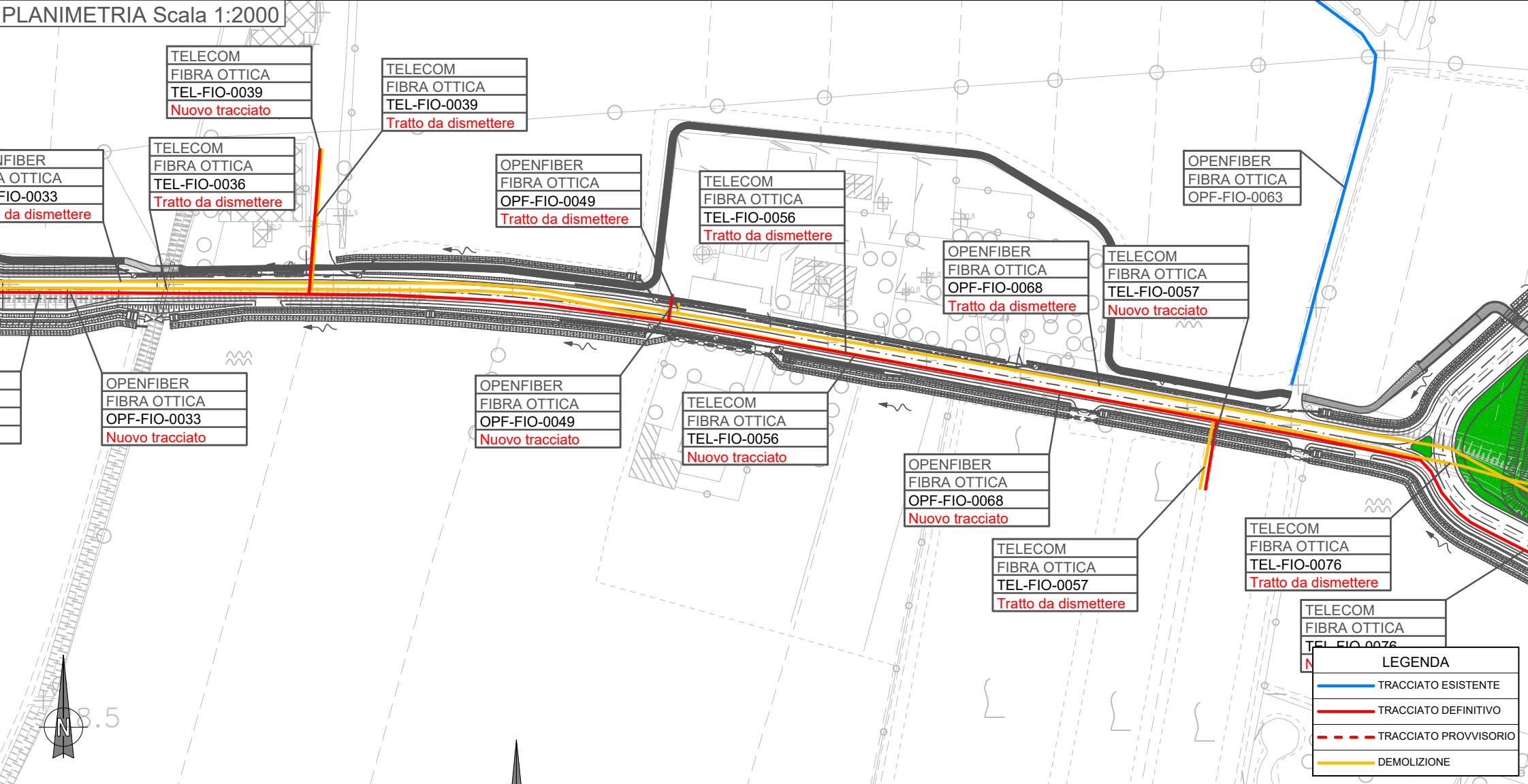
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**

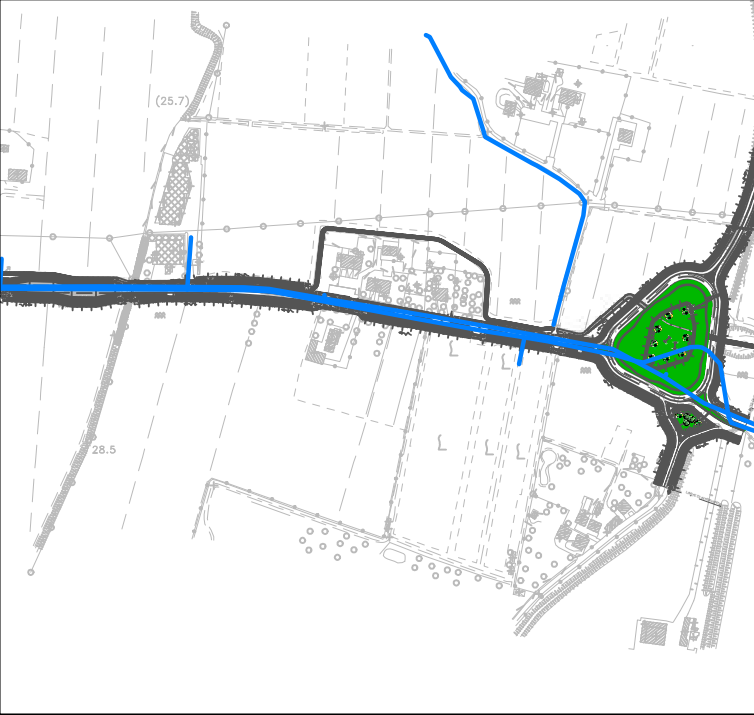


Scheda N° TEL FIO 0057	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 27 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 27 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna			<b>Note:</b>	Progressiva km 1+080
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

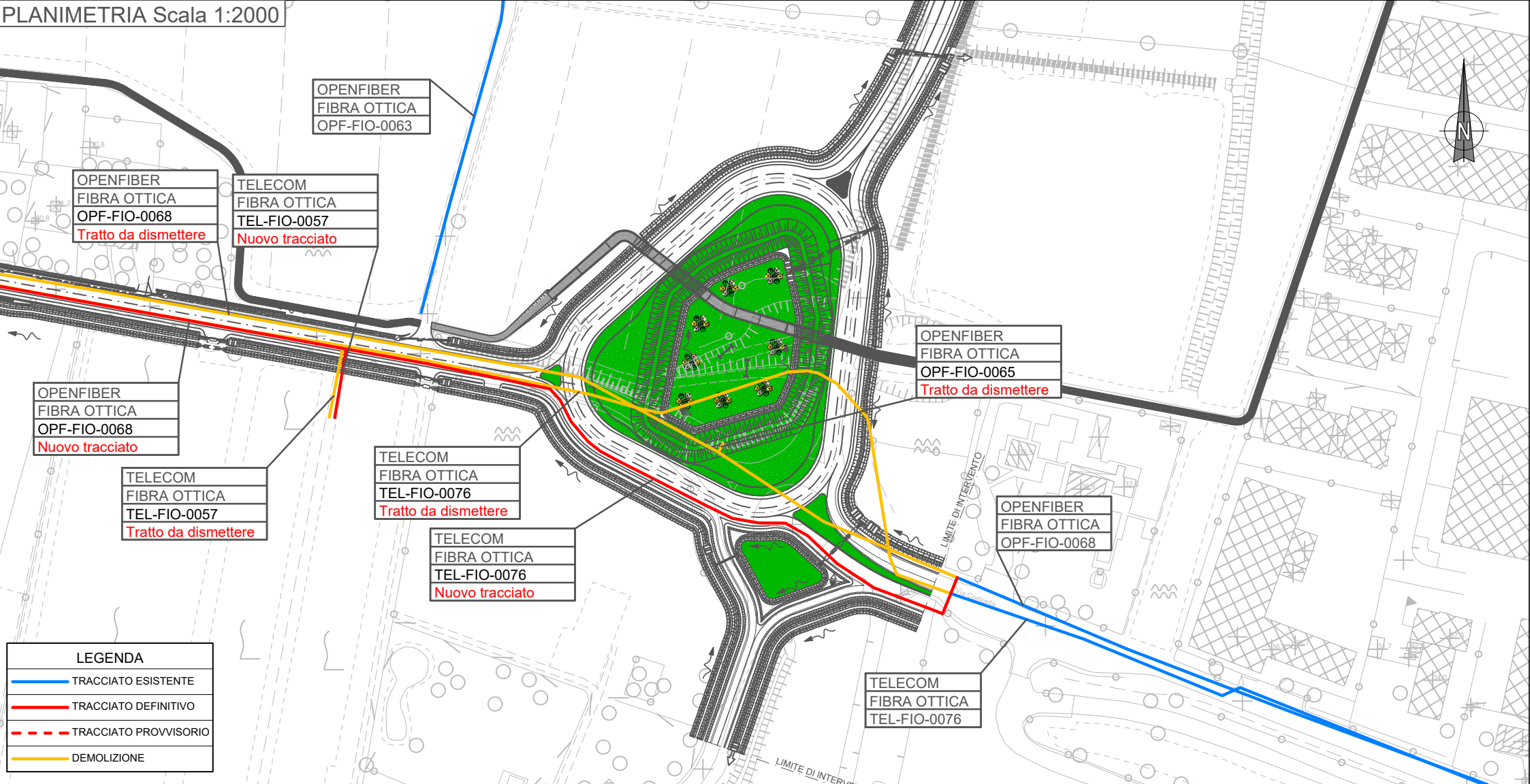
**TELECOM FIBRA OTTICA**



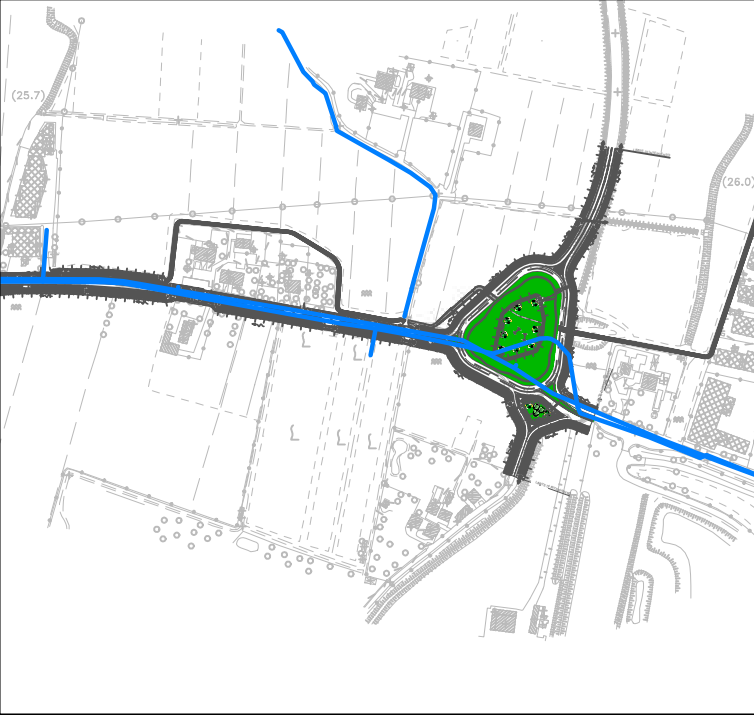


Scheda N° TEL FIO 0076	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea in fibra ottica posta in corrispondenza alle opere da realizzare.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 218 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 190 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna				Castel Maggiore (BO)
				Progressiva
				km 1+080
			<b>Note:</b>	Scala
				Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

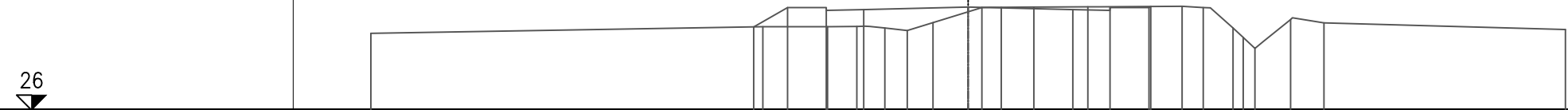
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM FIBRA OTTICA**







QUOTE PROGETTO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda N° TEL LTA 0024

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea telefonica aerea posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

**Risoluzione interferenza:**  
La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 88 m, realizzare una variante di circa 87 m e ricollocare n. 3 pali.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Catel Maggiore (BO)

Progressiva  
km 0+ 350

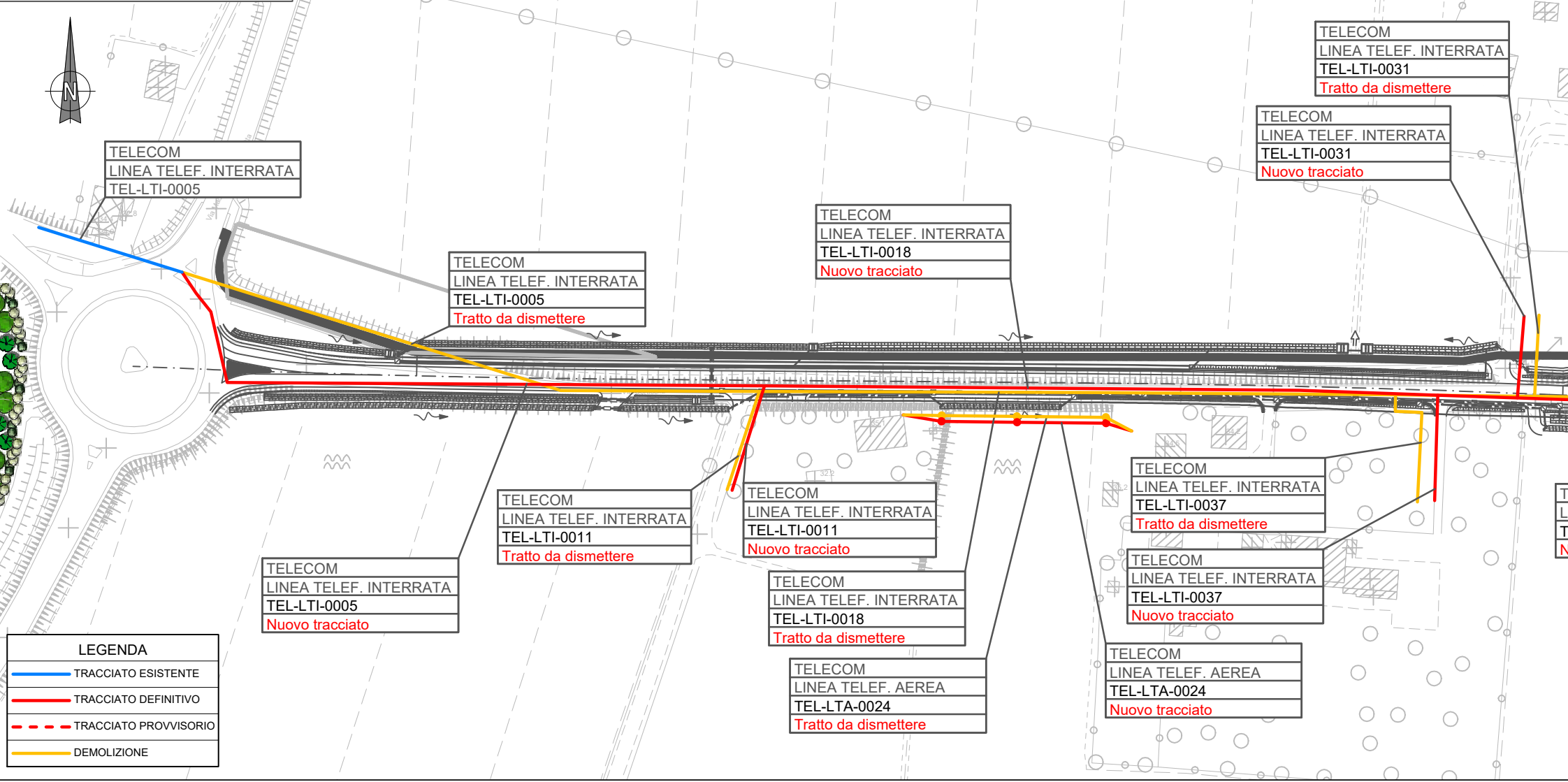
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



## SEZIONE

[illegible]

Scheda N° TEL LTA 0060

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

Descrizione interferenza:
---------------------------

Linea telefonica aerea posta in attraversamento alla  
viabilità.

**Risoluzione interferenza:**

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della linea esistente per circa 21 m, dismettere n. 1 palo e realizzare una nuova variante interrata di circa 22 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di

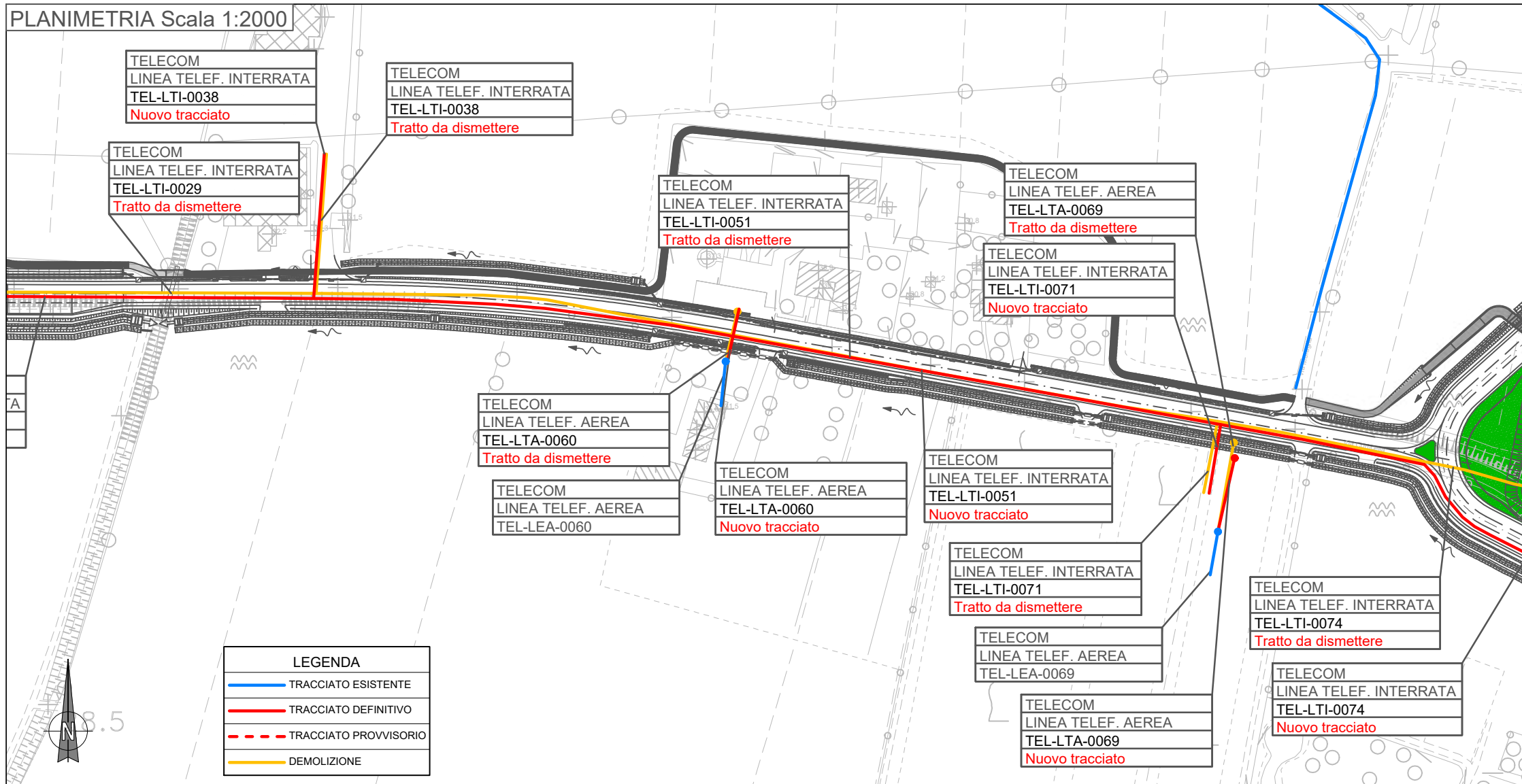
Catel Maggiore

Progressiva	km 0+890
-------------	----------

Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



VISTO DEL COMITENTE

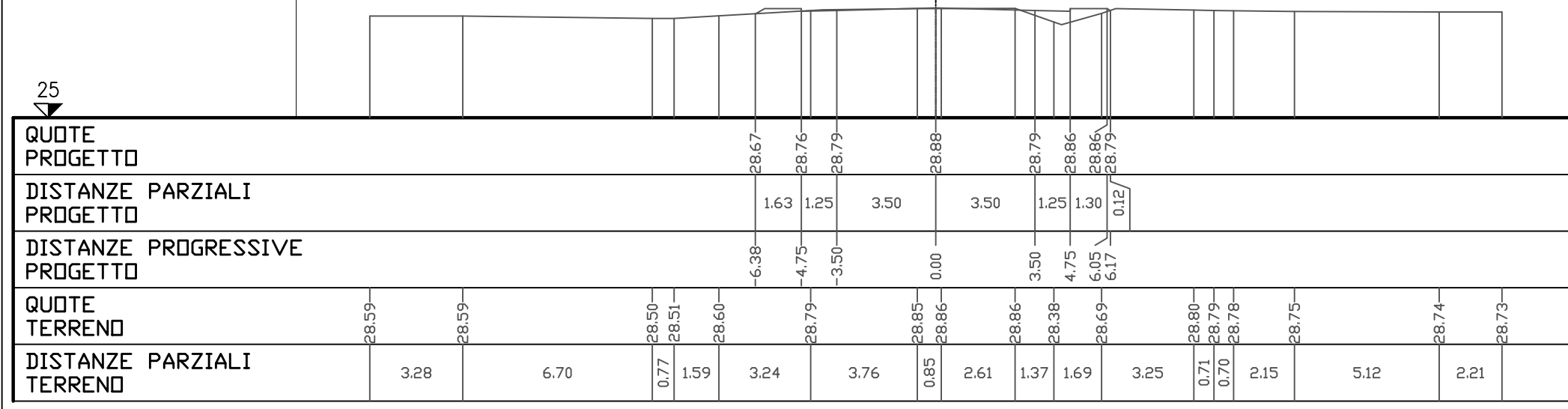


MACRO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE

## SEZIONE



Scheda N° TEL LTA 0069

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

<b>Descrizione interferenza:</b>	
----------------------------------	--

Linea telefonica aerea posta in corrispondenza alle opere da realizzare.

<b>Risoluzione interferenza:</b>
----------------------------------

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 36 m, realizzare una variante di circa 30 m e ricollocare n. 1 palo.

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

Comune di	Castellana Grotte (BO)
-----------	------------------------

Catel Maggiore (BO)
Progressive

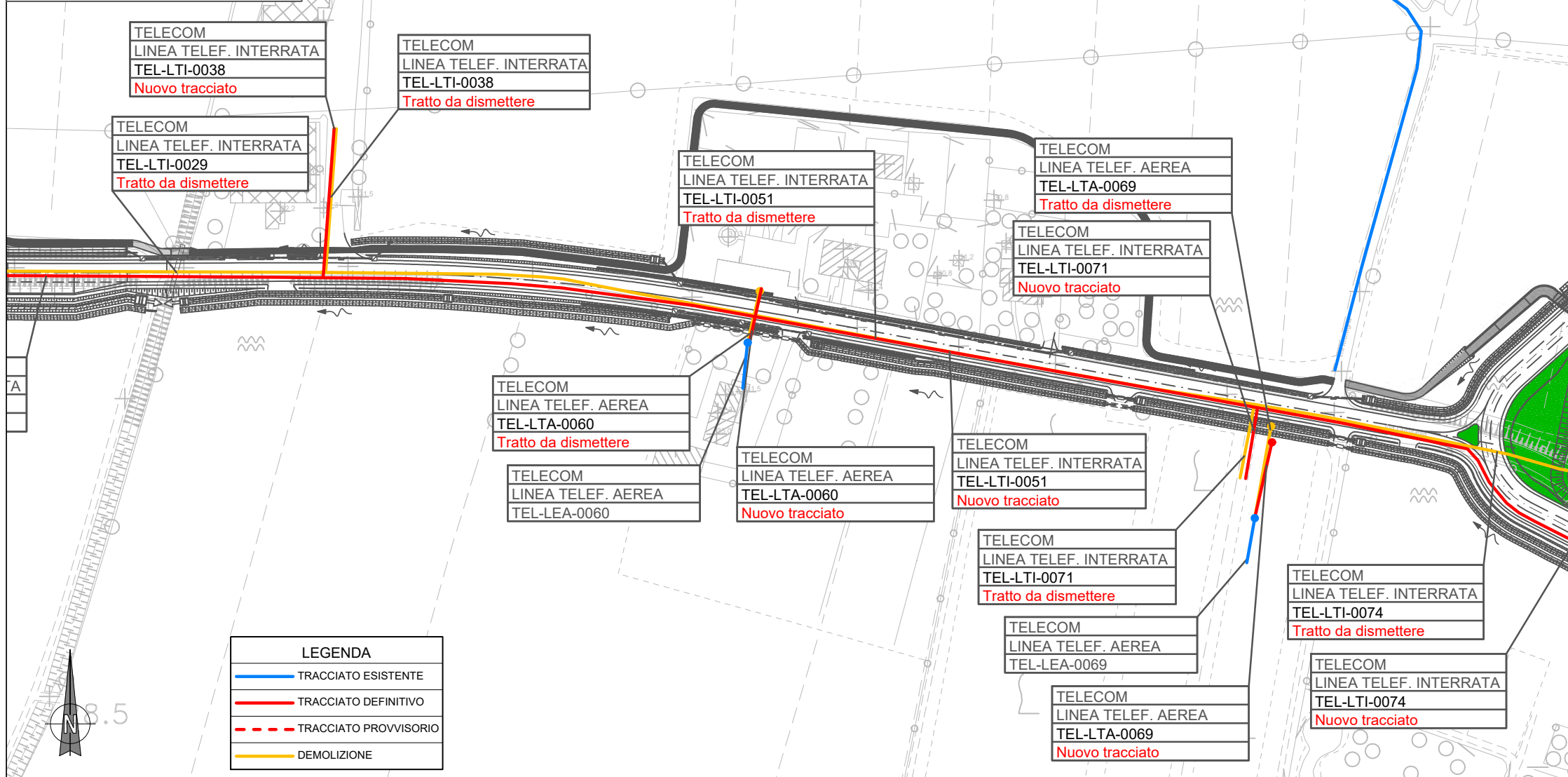
	Scala
--	-------

Rif. Tavola

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



VISTO DEL COMMITTENTE

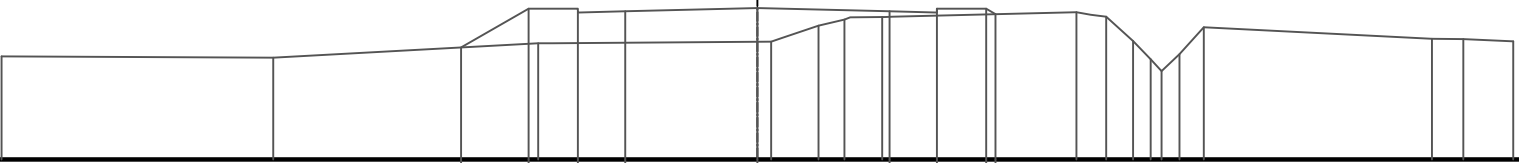


TO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE



													
QUOTE PROGETTO													
DISTANZE PARZIALI PROGETTO													
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO													
QUOTE TERREND													
DISTANZE PARZIALI TERREND													

Scheda N° TEL LTI 0005

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea telefonica interrata posta in in corrispondenza alle opere da realizzare.

**Risoluzione interferenza:**  
La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 226 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 249 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Catel Maggiore (BO)

Progressiva  
km 0+200

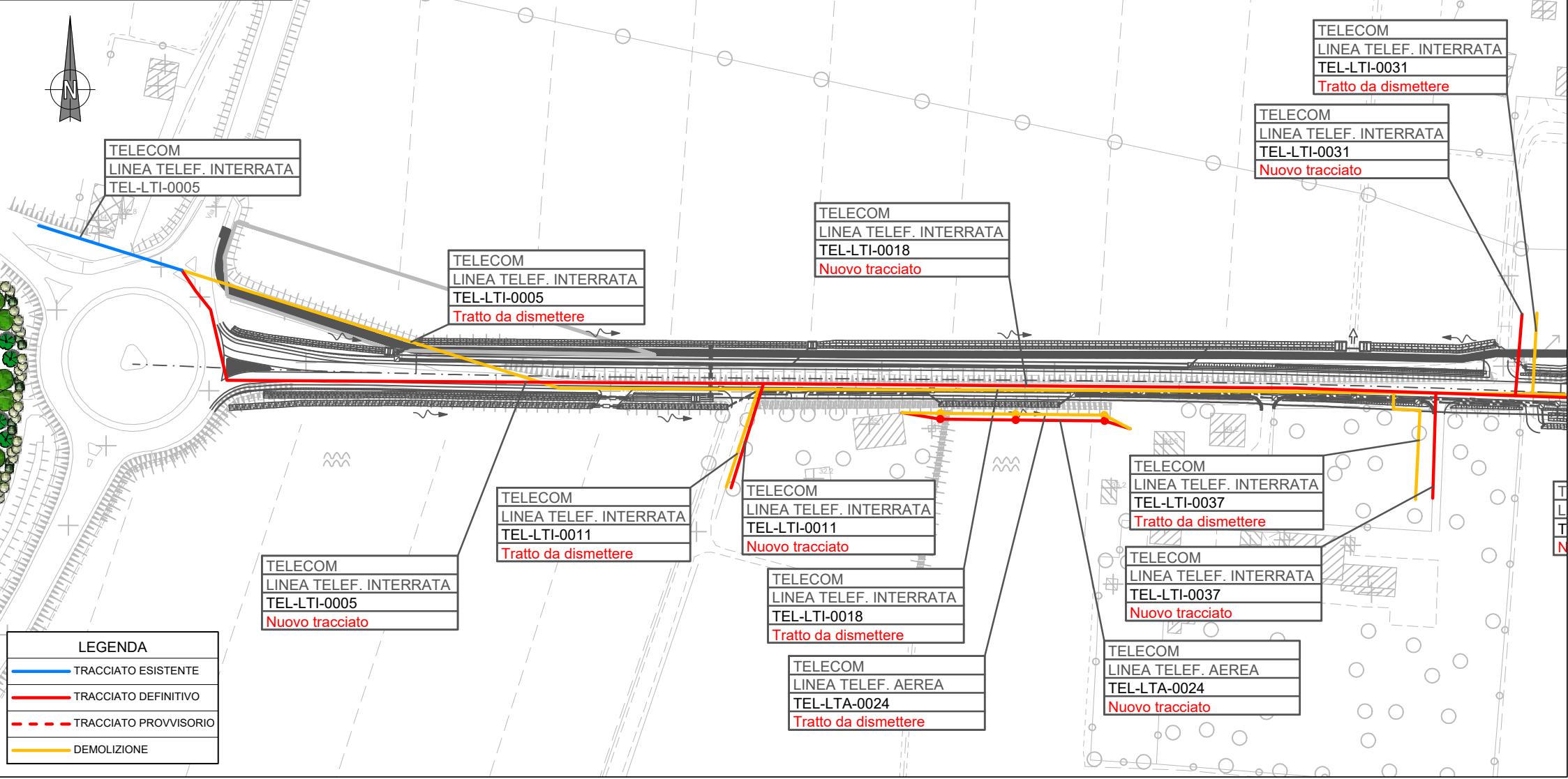
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

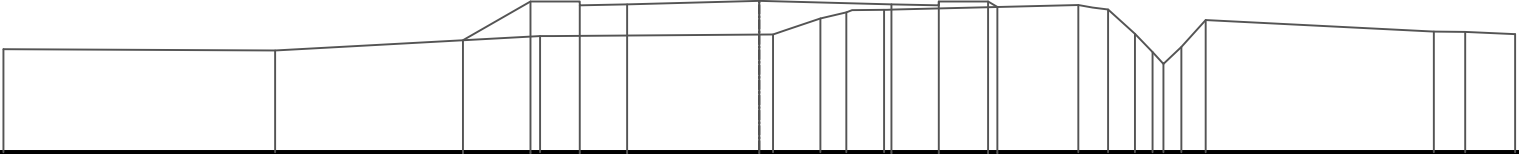
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



													
QUOTE PROGETTO													
DISTANZE PARZIALI PROGETTO													
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO													
QUOTE TERRENO													
DISTANZE PARZIALI TERRENO													

Scheda N° TEL LTI 0011

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 39 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 42 m.

**Tempistiche previste:**

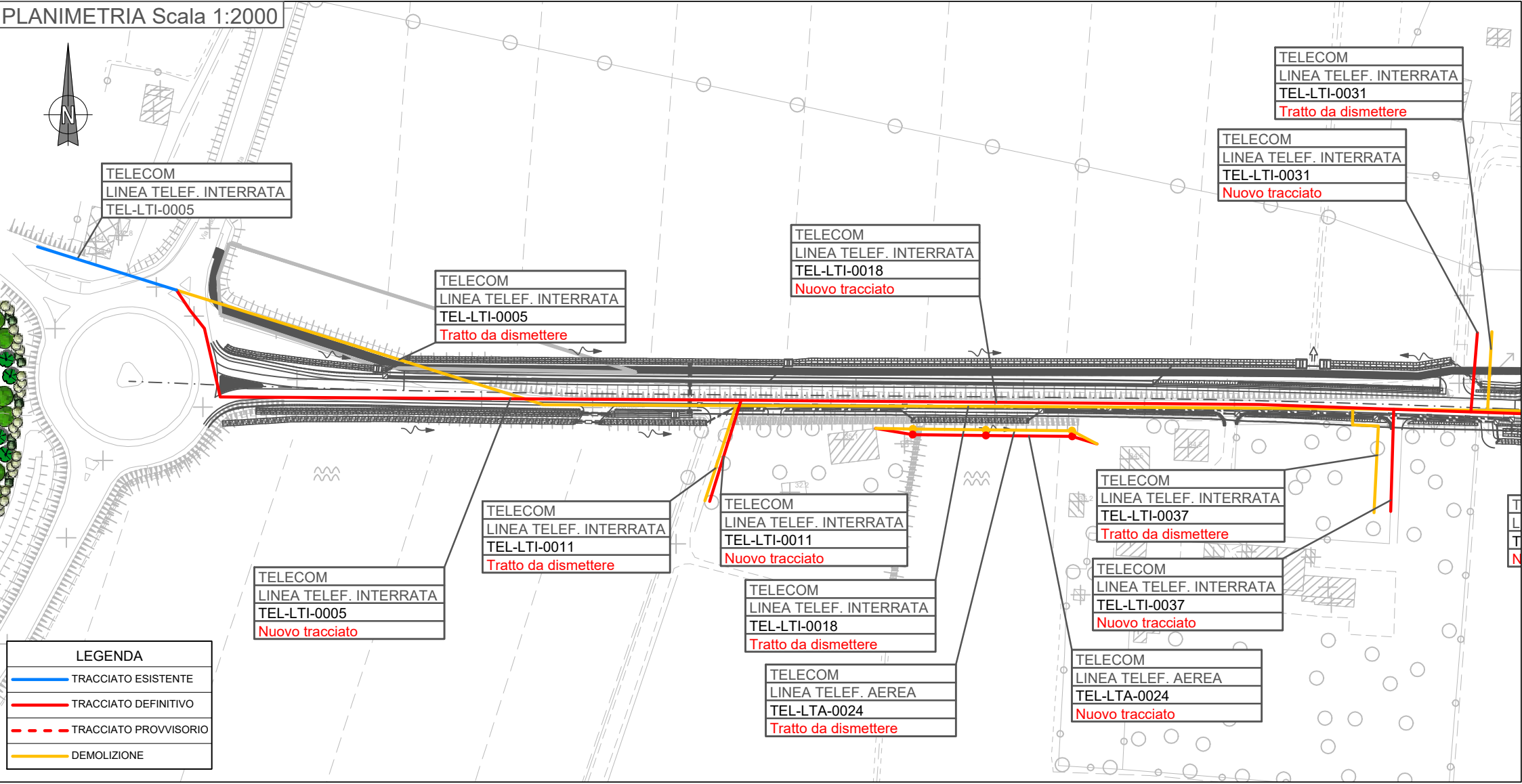
**Note:**

Comune di  
Catel Maggiore (BO)  
Progressiva  
km 0+200  
Scala  
Varie  
Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

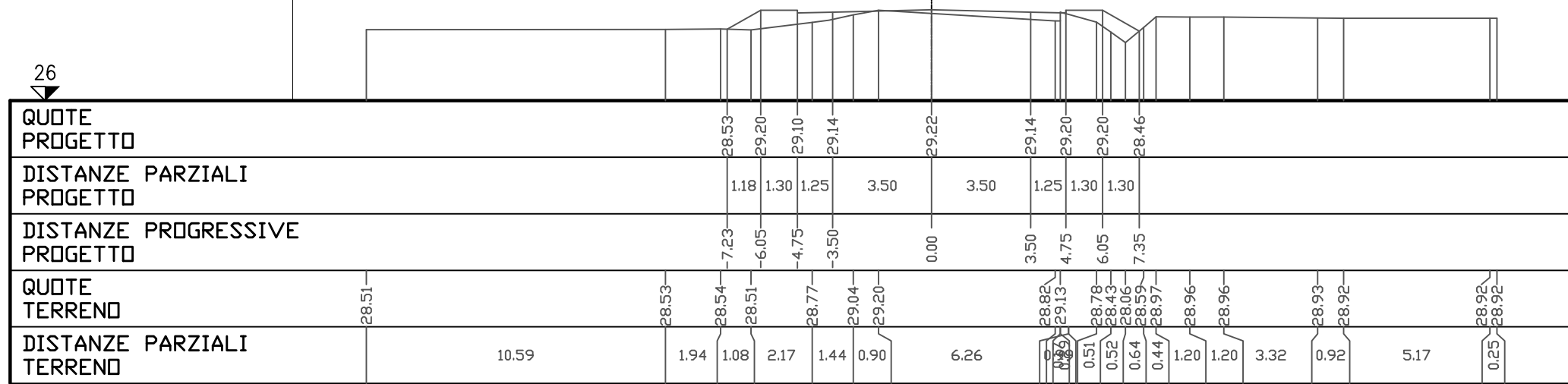
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



## SEZIONE



Scheda N° TEL LTI 0018

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

Descrizione interferenza:
---------------------------

Linea telefonica interrata posta in in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 241 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 255 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di

Catel Maggiore (BO)

Progressiva	km 0+500
-------------	----------

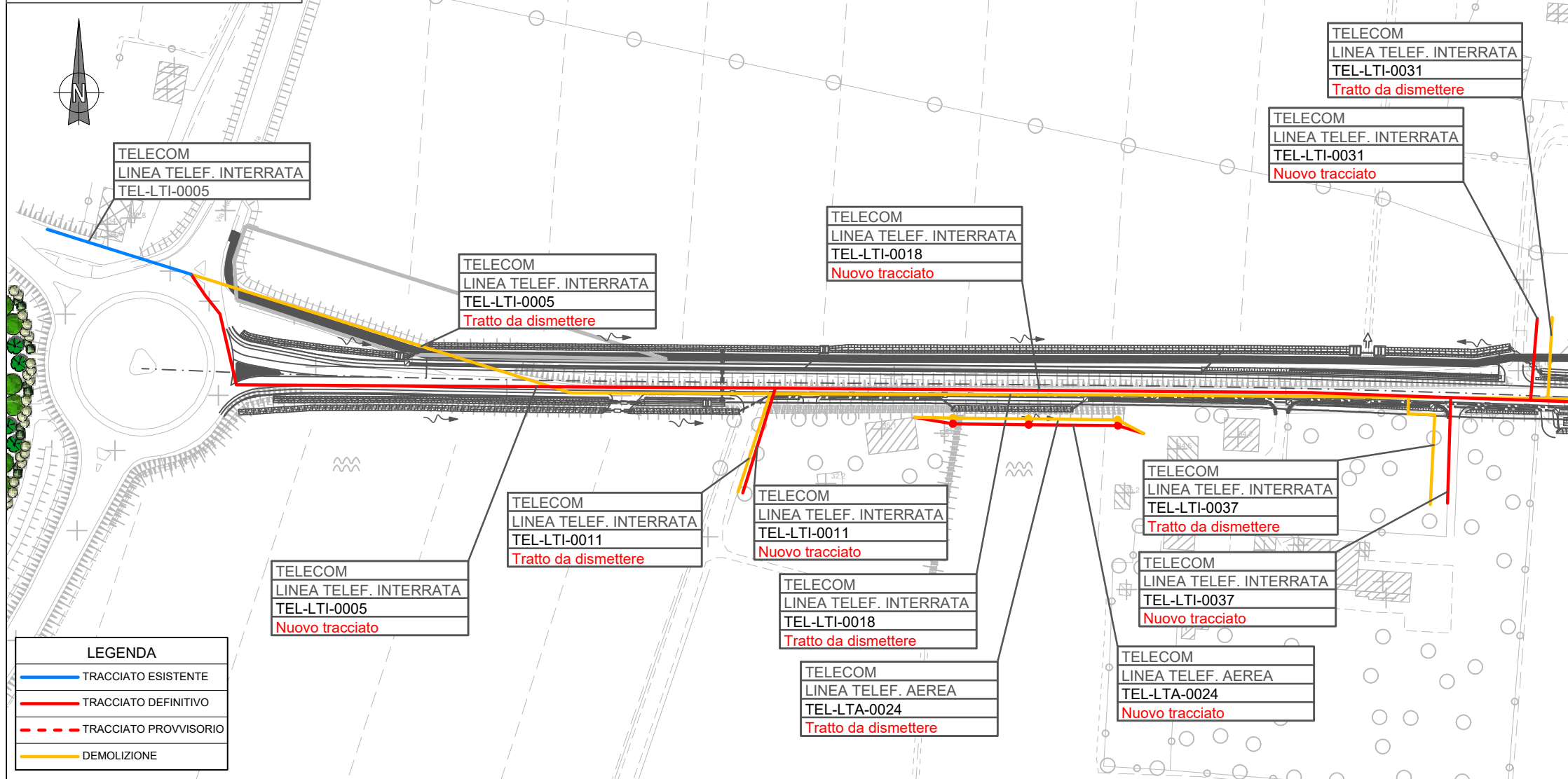
Scala	
-------	--

Rif. Tavola

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE



<div>25</div>													
QUOTE PROGETTO				28.75	28.71	28.75	28.83			29.03	29.14	29.14	28.40
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				1.41	1.25	3.50	7.75	0.50	1.30	1.29			
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO				-6.16	-4.75	-3.50	0.00	7.75	8.25	9.55	10.84		
QUOTE TERREND				28.41	28.49	28.78	28.72	28.82	28.75	27.55	27.86	28.52	28.48
DISTANZE PARZIALI TERREND				8.00	6.44	3.84	3.08	0.79	1.61	0.47	0.81	0.92	0.68

Scheda N° TEL LTI 0029

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea telefonica interrata posta in in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 410 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 395 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di  
Catel Maggiore (BO)

Progressiva  
km 0+ 630.58

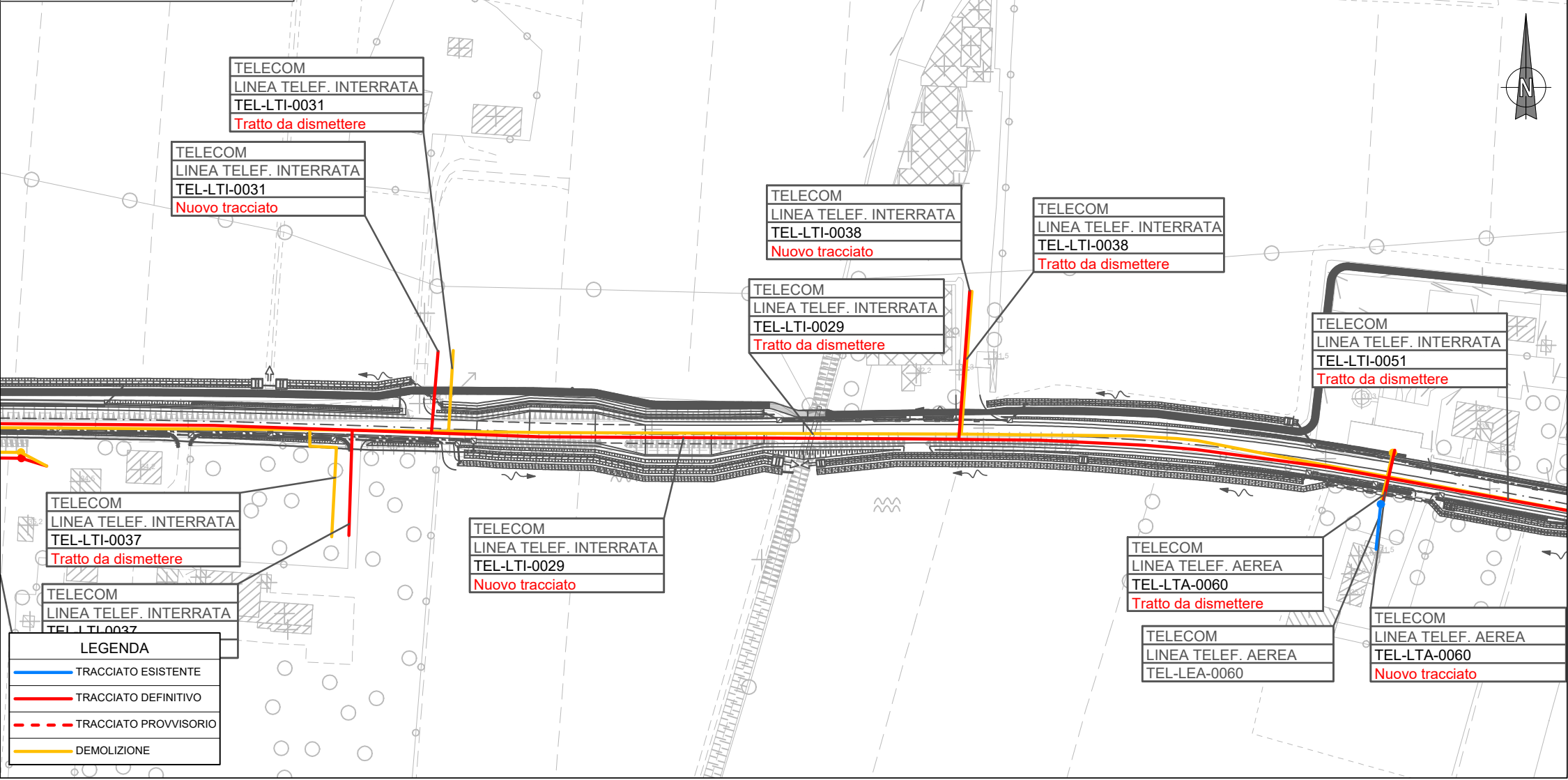
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



26													
QUOTE PROGETTO													
DISTANZE PARZIALI PROGETTO													
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO													
QUOTE TERREND													
DISTANZE PARZIALI TERREND													

Scheda N° TEL LTI 0031

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 31 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 31 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di  
Catel Maggiore (BO)

Progressiva  
km 0+530

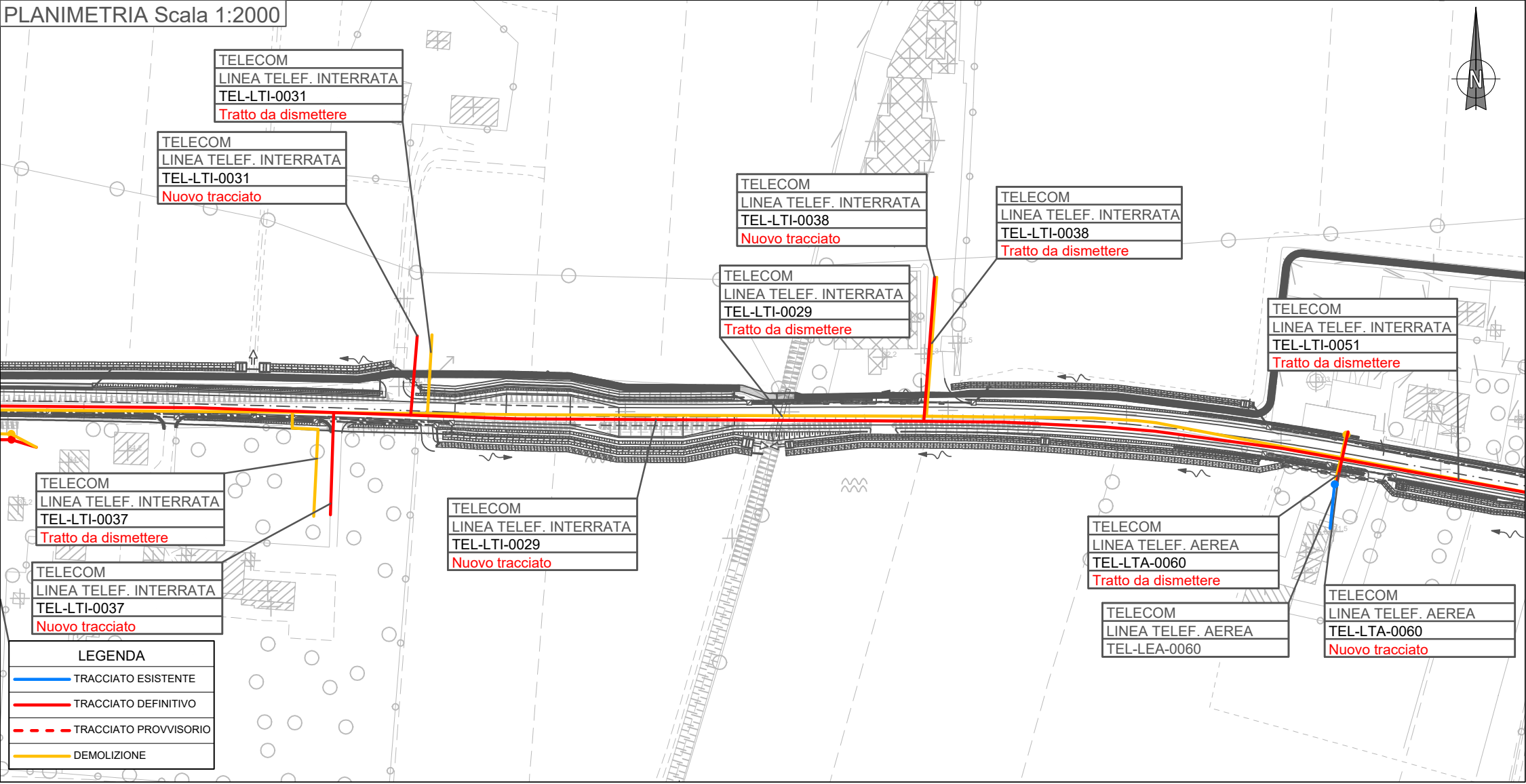
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM LINEA TELEFONICA



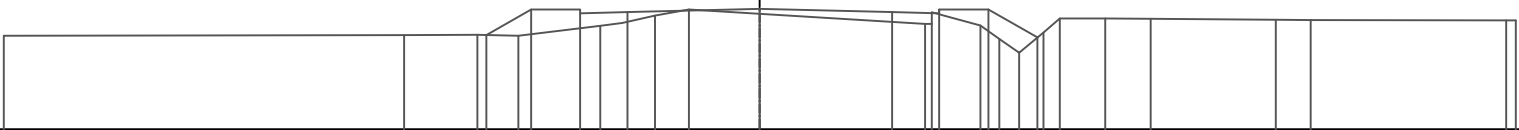
VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile  
DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE CIVILE, LA SICUREZZA E IL TRASPORTO A RETE  
EDIZIONE 01/2019

																
QUOTE PROGETTO		28.53 29.20 29.10 29.14 29.22 29.14 29.20 29.20 28.46														
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1.18 1.30 1.25 3.50 3.50 1.25 1.30 1.30														
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO		-7.23 -6.05 -4.75 -3.50 0.00 3.50 4.75 6.05 7.35														
QUOTE TERRENO		28.51	28.53	28.54	28.51	28.77	29.04	29.20		28.82	29.13	28.78	28.43	28.06	28.59	28.97
DISTANZE PARZIALI TERRENO		10.59	1.94	1.08	2.17	1.44	0.90	6.26		0.51	0.52	0.64	0.44	1.20	1.20	3.32
										0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
										0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25

Scheda N° TEL LTI 0037

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 51 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 40 m.

Tempistiche previste:

Note:

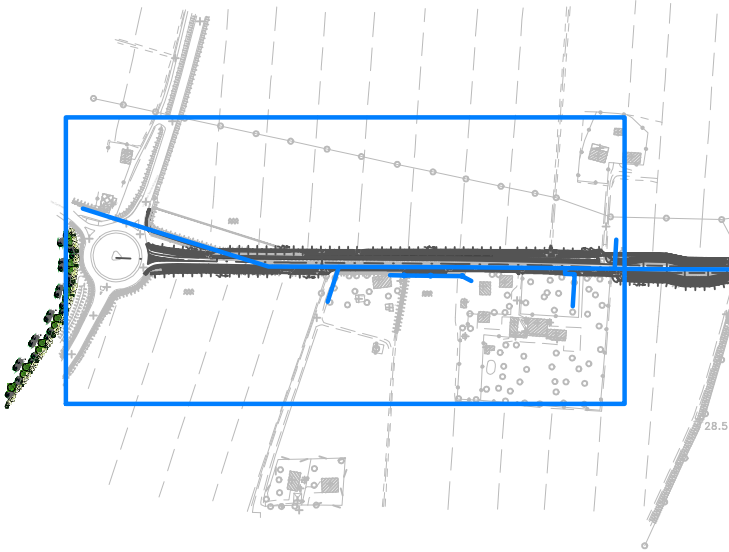
Comune di  
Catel Maggiore (BO)

Progressiva  
km 0+478

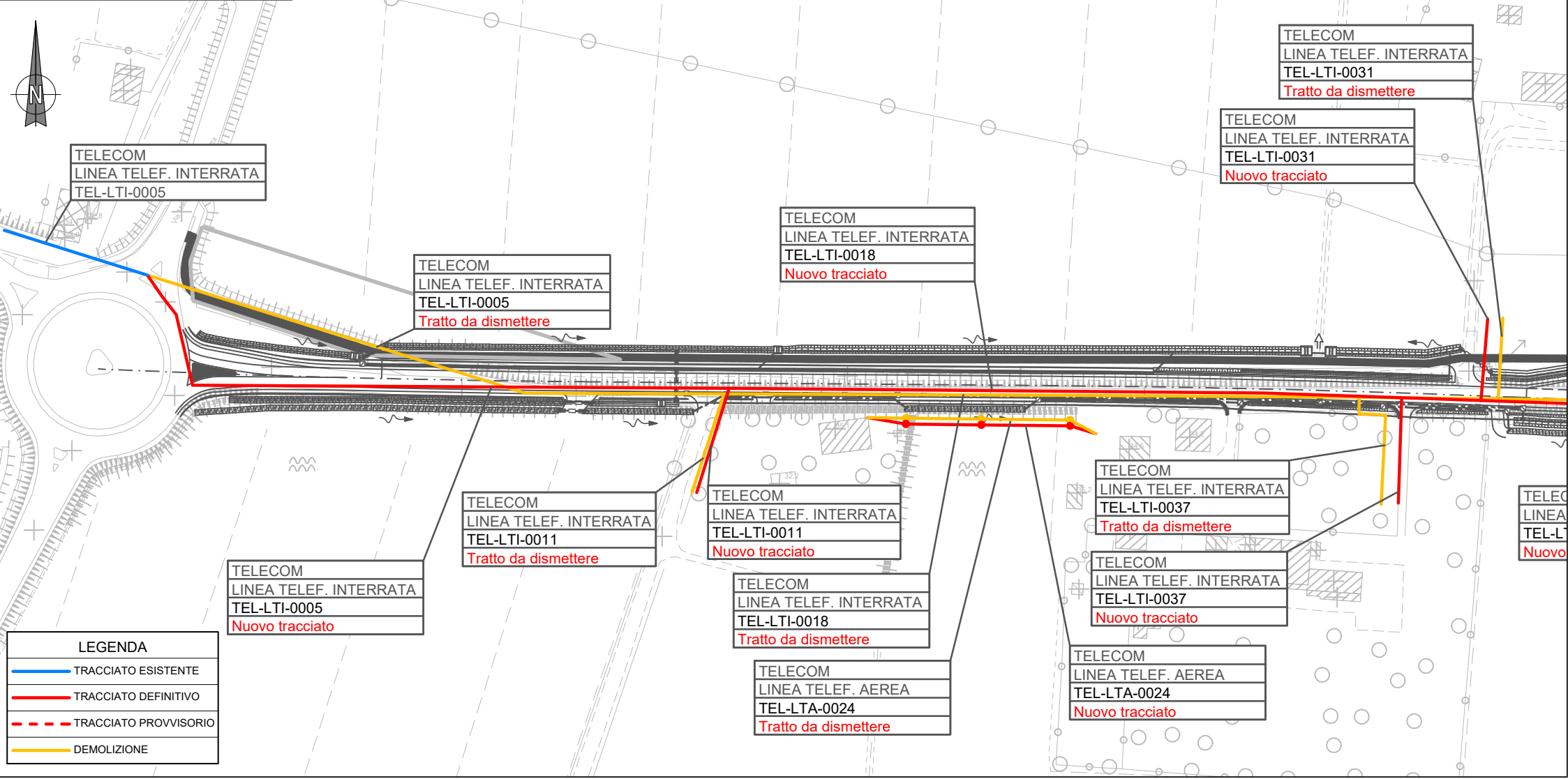
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**





## SEZIONE

[illegible]

Scheda N° TEL LTI 0038

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

**Descrizione interferenza:**

Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.

### Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 54 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 57 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Catel Maggiore (BO)

Progressiva	km 0+725
-------------	----------

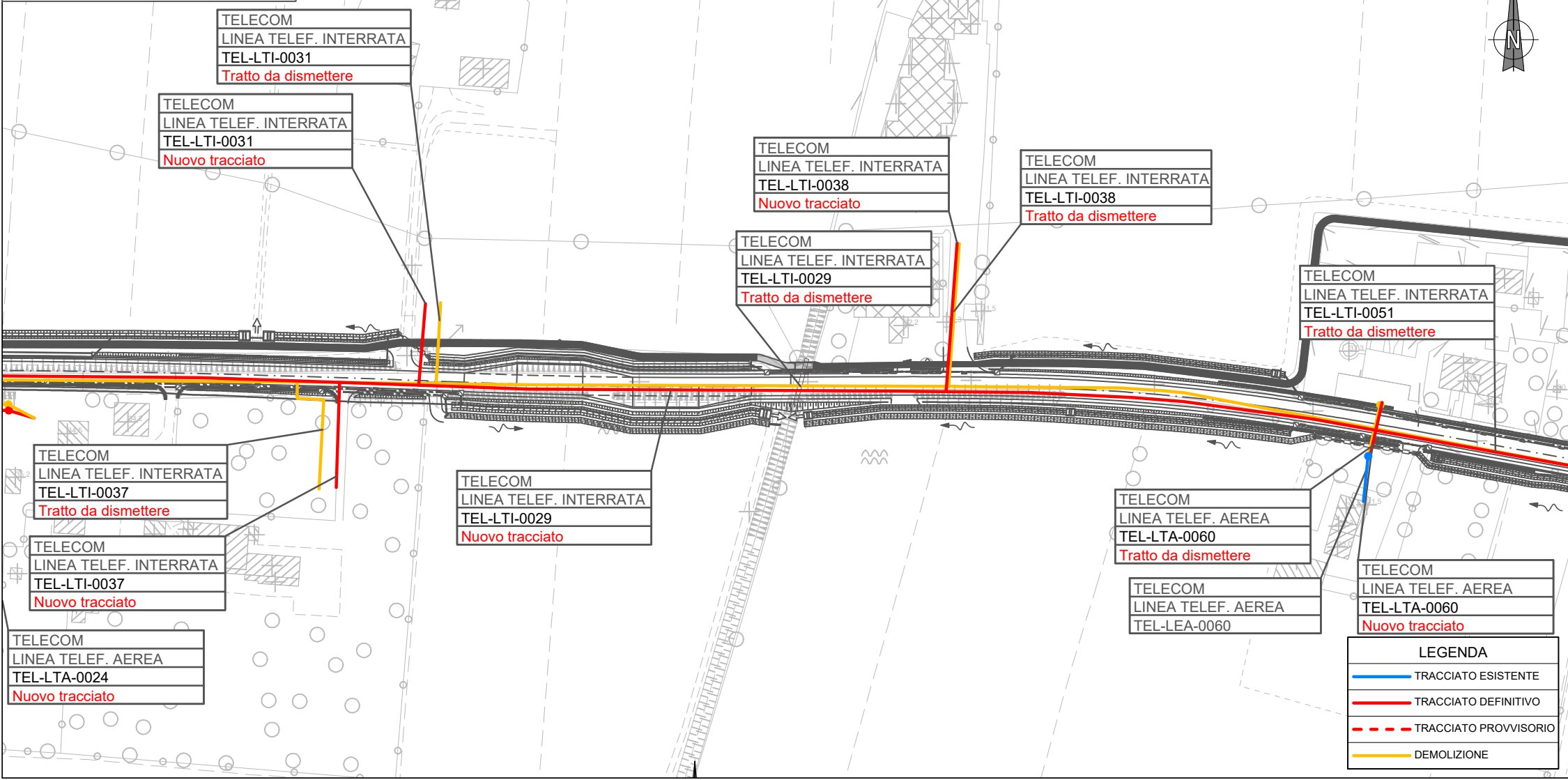
Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

# TELECOM LINEA TELEFONICA



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

26														
QUOTE PROGETTO														
DISTANZE PARZIALI PROGETTO														
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO														
QUOTE TERRENO														
DISTANZE PARZIALI TERRENO														

Scheda N° TEL LTI 0051

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea telefonica interrata posta in in corrispondenza alle opere da realizzare.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 274 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 274 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di  
Catel Maggiore (BO)

Progressiva  
km 0+950

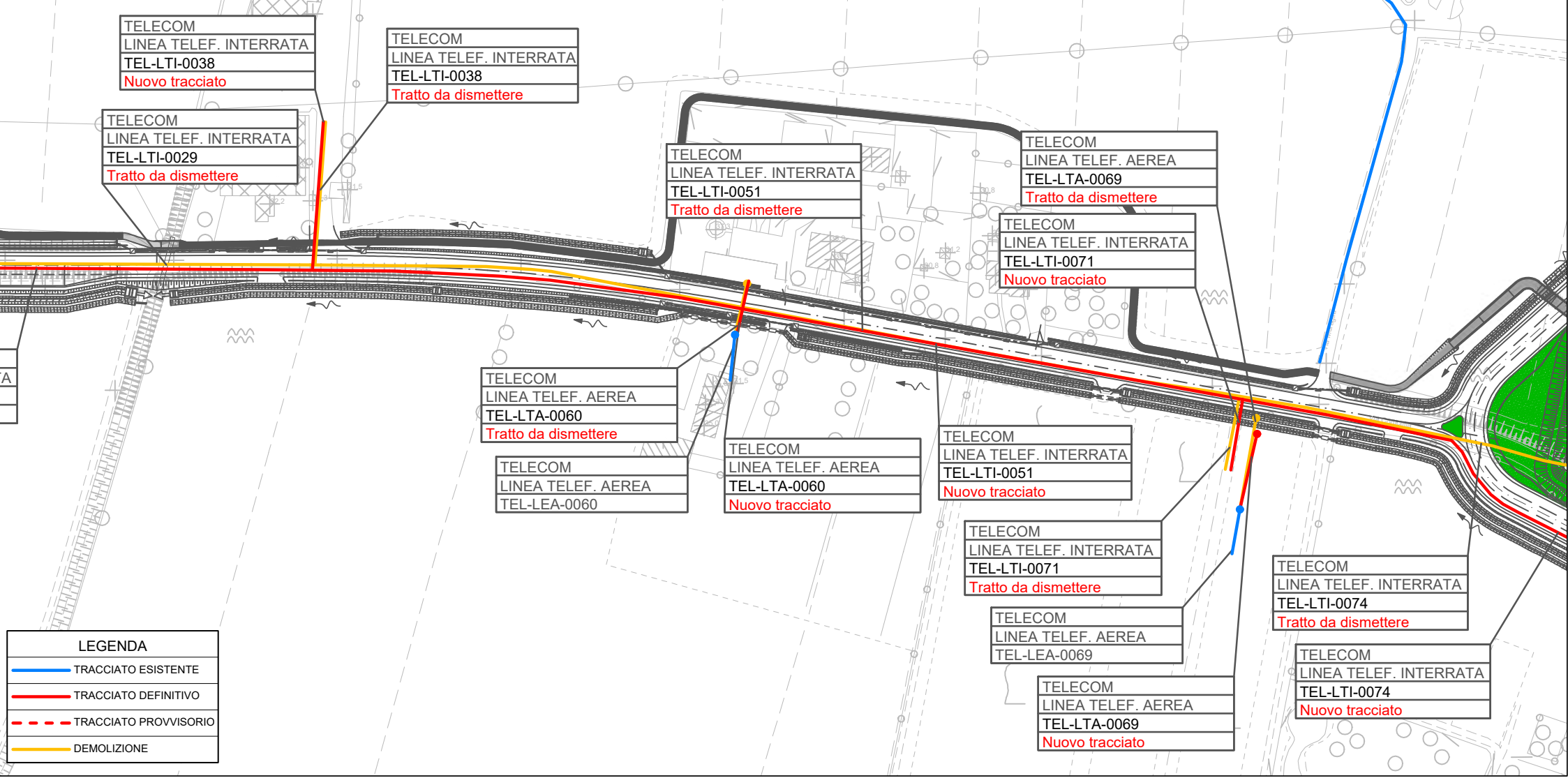
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



## SEZIONE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
QUOTE PROGETTO					28.67	28.76	28.79		28.88		28.79	28.86	28.86	28.79											
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					1.63	1.25	3.50		3.50		1.25	1.30	0.12												
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO					-6.38	-4.75	-3.50		0.00		3.50	4.75	6.05	6.17											
QUOTE TERRENO	28.59	28.59		28.50	28.51	28.60	28.79		28.85	28.86	28.86	28.38	28.69			28.80	28.79	28.78		28.75			28.74	28.73	
DISTANZE PARZIALI TERRENO		3.28		6.70	0.77	1.59	3.24		3.76	0.85	2.61	1.37	1.69	3.25		0.71	0.70	2.15		5.12		2.21			

Scheda N° TEL LTI 0071

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

<b>Descrizione interferenza:</b>
----------------------------------

Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 27 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 27 m.

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

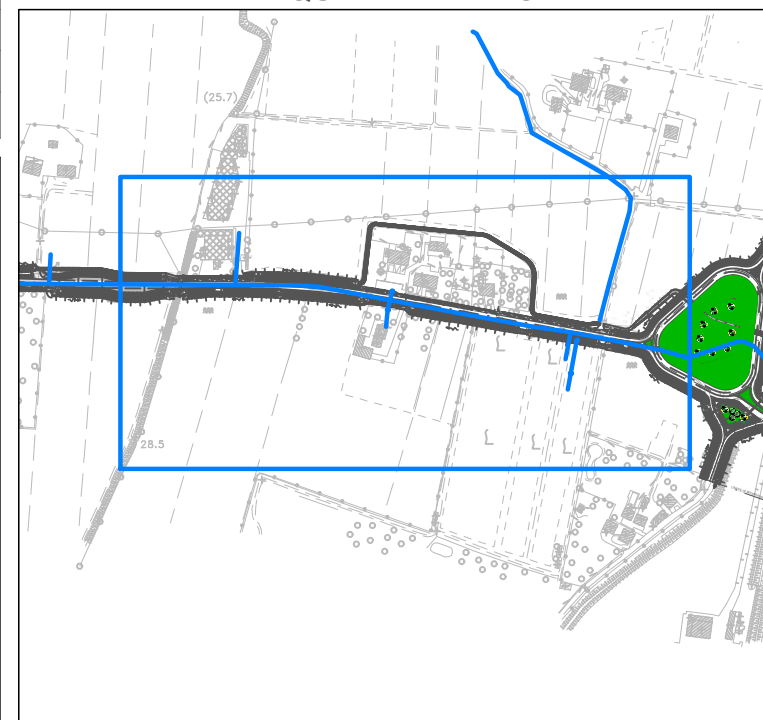
Comune di	Catel Maggiore (BO)
-----------	---------------------

Progressiva	km 1+080
-------------	----------

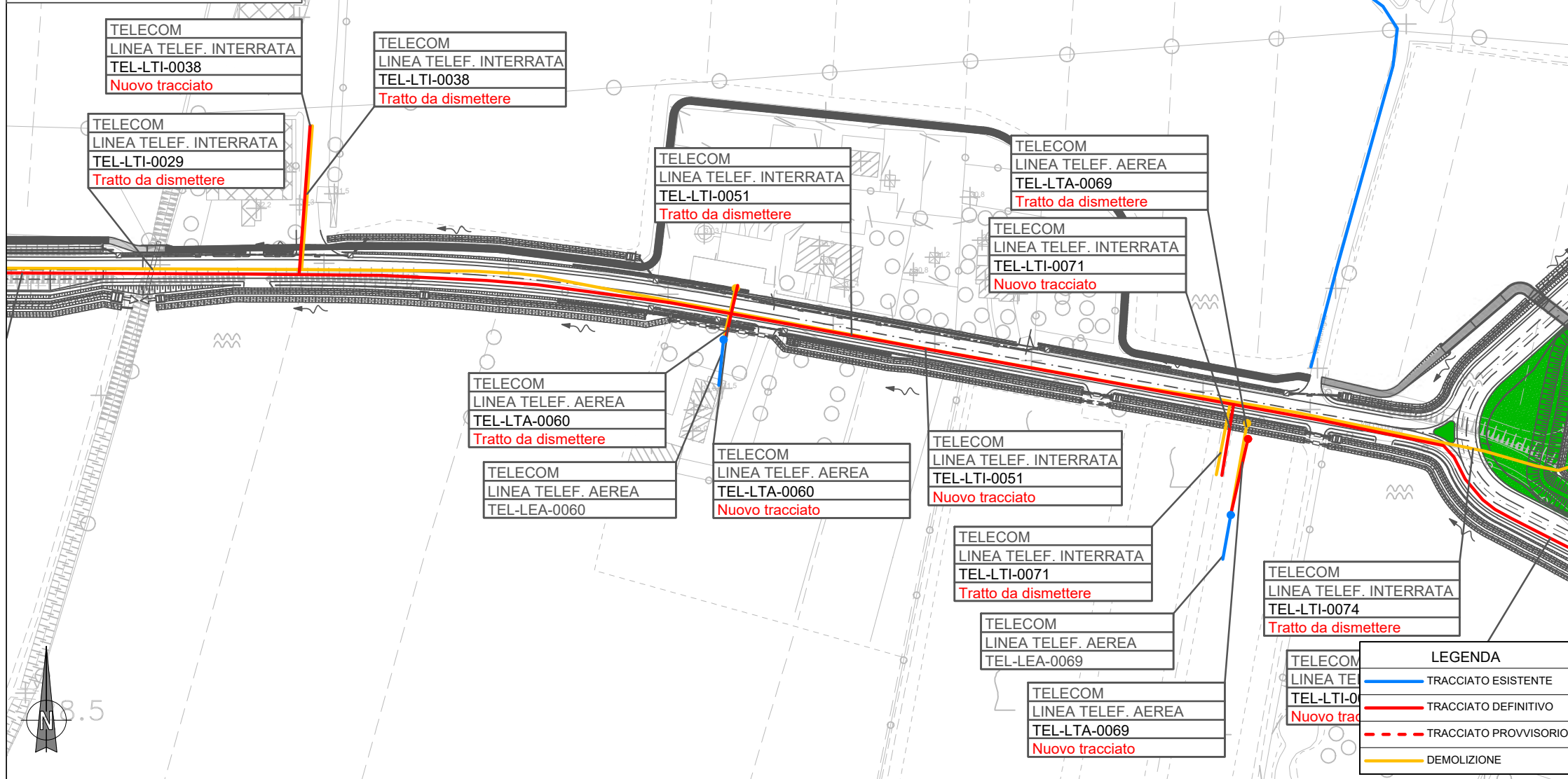
Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola	
-------------	--

## INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONI

## INTERFERENZE

**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



VOTO DEL COMMITTENTE



LACER DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE



## SEZIONE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
QUOTE PROGETTO					28.67	28.76	28.79		28.88		28.79	28.86	28.86	28.79											
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					1.63	1.25	3.50		3.50		1.25	1.30	0.12												
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO					-6.38	-4.75	-3.50		0.00		3.50	4.75	6.05	6.17											
QUOTE TERRENO	28.59	28.59		28.50	28.51	28.60	28.79		28.85	28.86	28.86	28.38	28.69		28.80	28.79	28.78		28.75			28.74		28.73	
DISTANZE PARZIALI TERRENO		3.28		6.70	0.77	1.59	3.24		3.76	0.85	2.61	1.37	1.69	3.25	0.71	0.70	2.15		5.12		2.21				

Scheda N° TEL LTI 0074

Ente Gestore:  
Telecom Italia S.p.A.  
Via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

<b>Descrizione interferenza:</b>
----------------------------------

Linea telefonica interrata posta in in corrispondenza alle  
opere da realizzare.

**Risoluzione interferenza:**

La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 218 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 190 m.

<b>Tempistiche previste:</b>
------------------------------

**Note:**

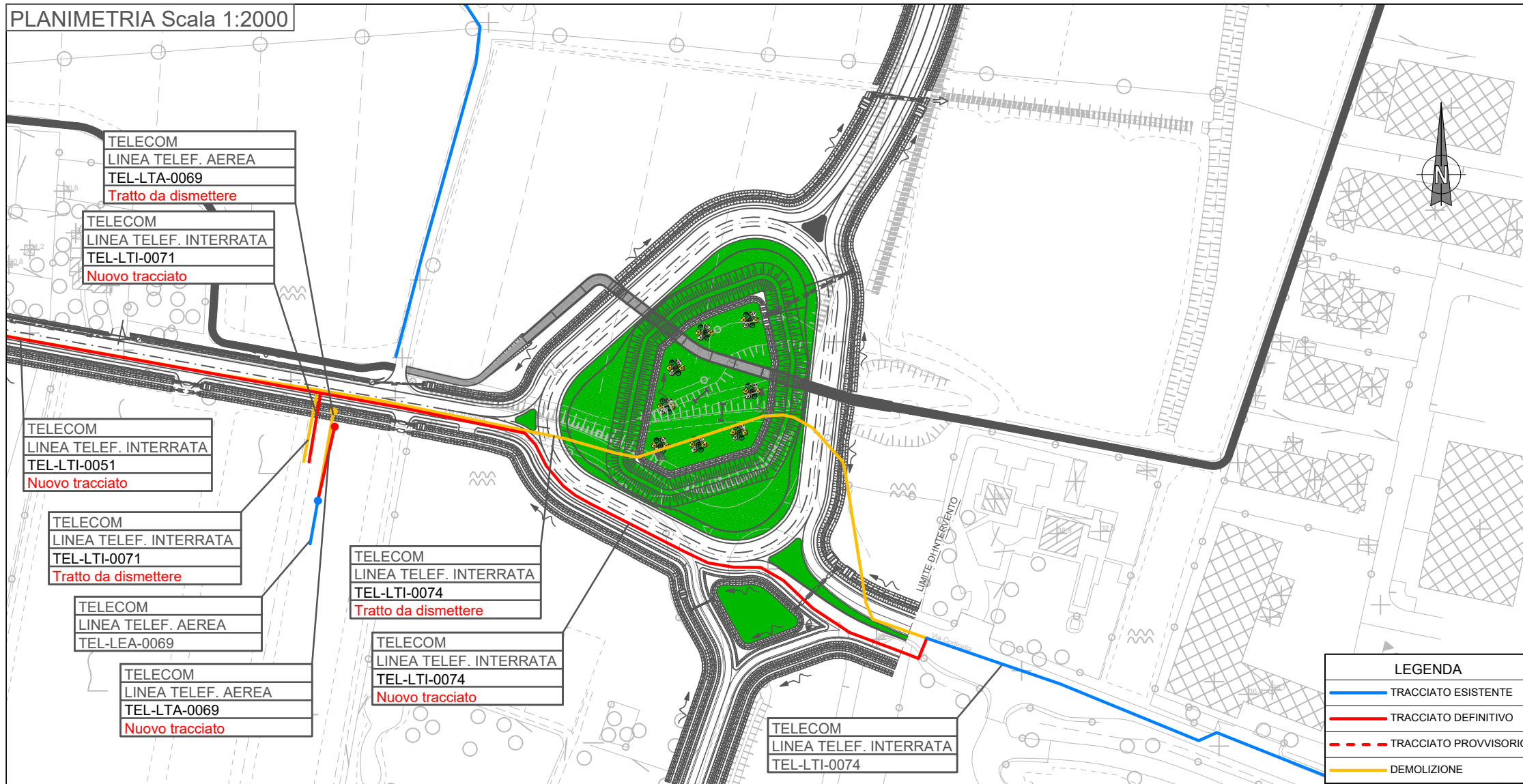
Comune di	Catel Maggiore (BO)
-----------	---------------------

Progressiva	km 1+080
-------------	----------

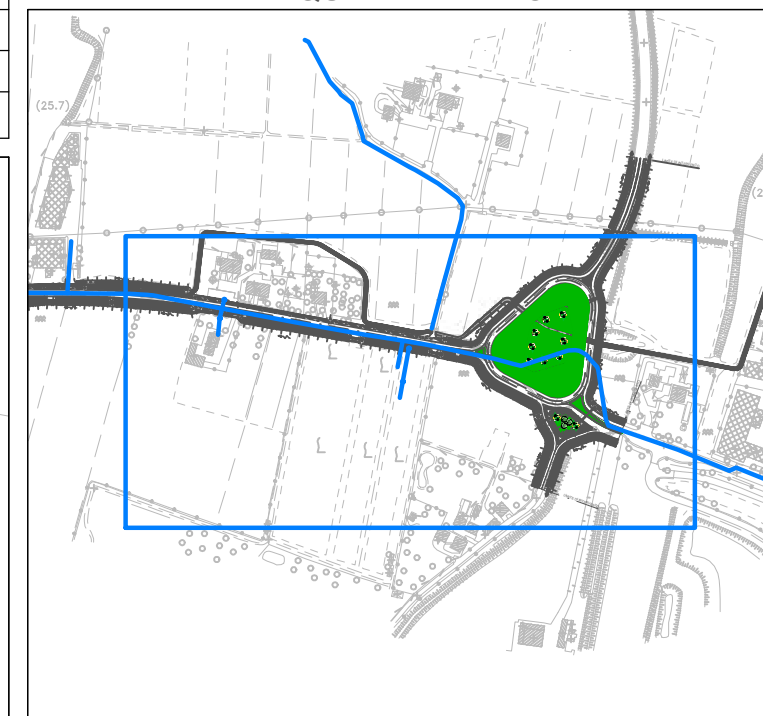
Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



## INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

## INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LINEA TELEFONICA**



VISTO DEL COMPETENTE



LISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile**  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE