

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE TECNOLOGICHE

SCHEDE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE TRATTA D1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

P.I.E. Fabio Cerchiari
Ord. Per. Ind. Ed. Como n. 1167
Responsabile Espropri e Interferenze

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Gian Paolo Melis
Ord. Ingg. Parma N.1686

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
T.A. Execution

CODICE IDENTIFICATIVO

ORDINATORE

RIFERIMENTO PROGETTO

RIFERIMENTO DIRETTORIO

RIFERIMENTO ELABORATO

--

Codice Commessa
111443

Lotto, Sub-Prog.
Cod. Appalto
0000

Fase
PD

Capitolo
SD

Paragrafo
INT

W B S
00000

Parte d'opera
00000

Tip.
S

Disciplina
ESC

Progressivo
0031

Rev.
0

SCALA
--



ENGINEER COORDINATOR:

Arch. Flavio Camboni
Ing. Raffaele Rinaldesi

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE

n.	data
0	DICEMBRE 2021

REDATTO:

VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

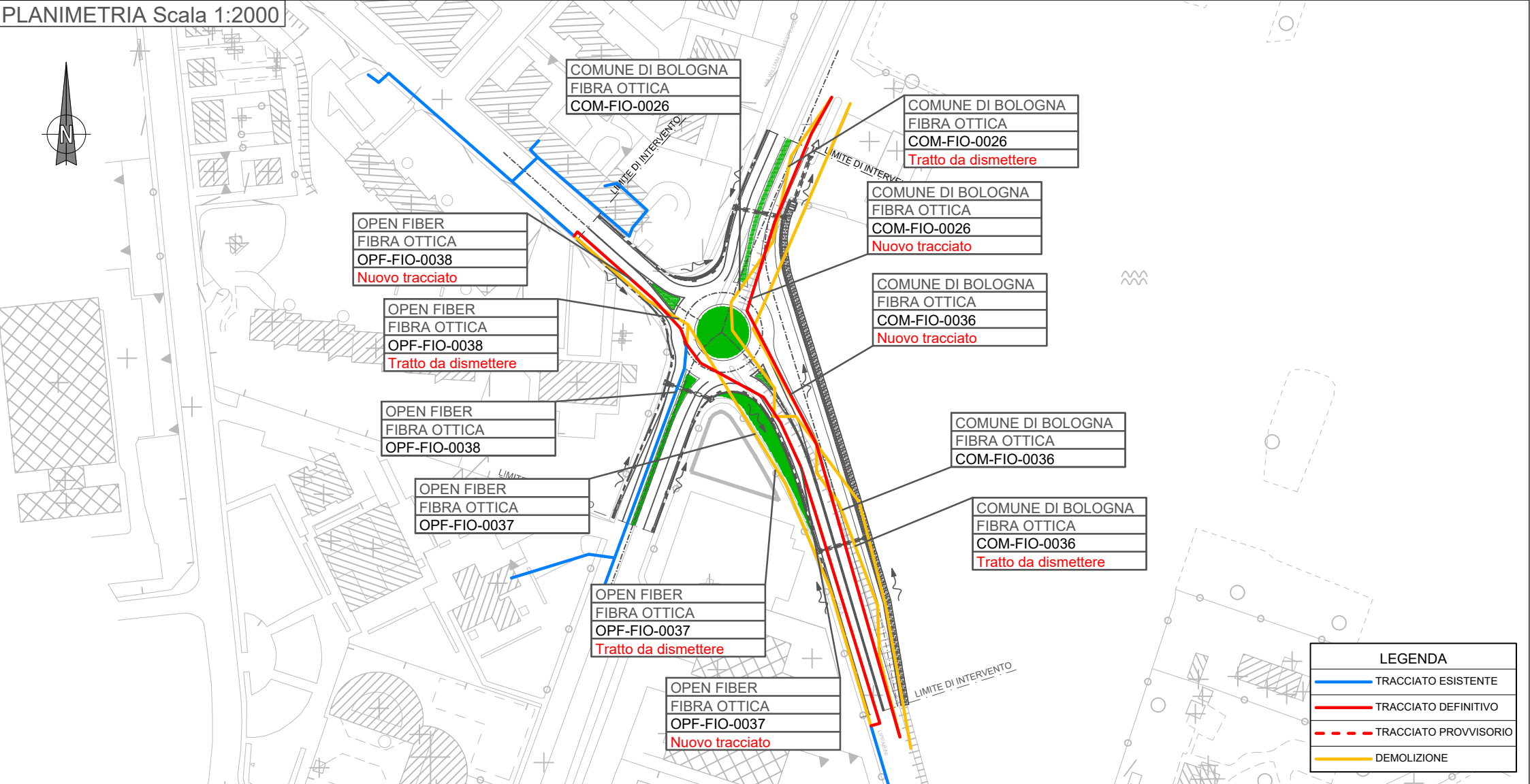
VISTO DEL CONCEDENTE



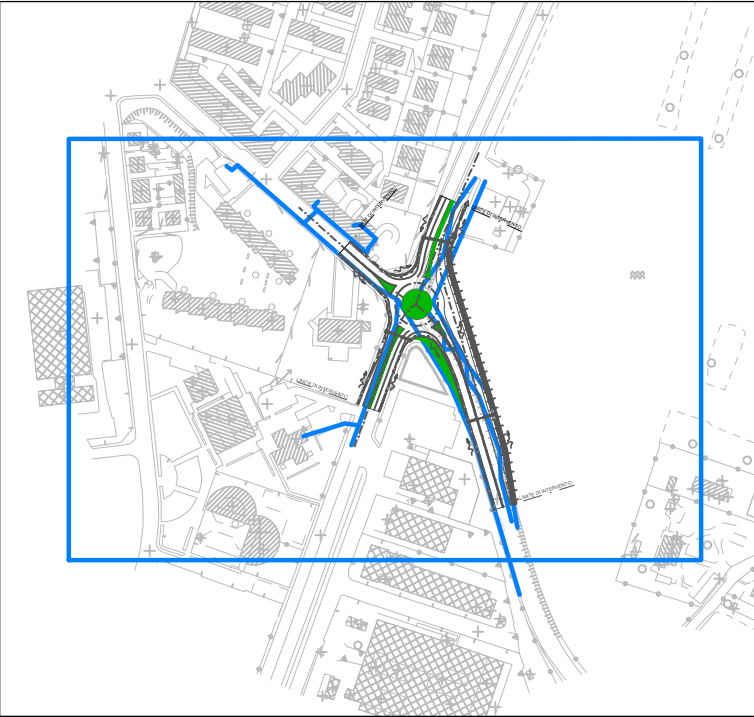
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
E I SISTEMI INFORMATIVI

Scheda N° COM FIO 0026	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La fibra ottica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea esistente per una lunghezza di circa 288 m e realizzare una nuova polifera di circa 267 m in cui alloggiare la nuova linea.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Comune di Bologna Piazza Maggiore n. 6 40124 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

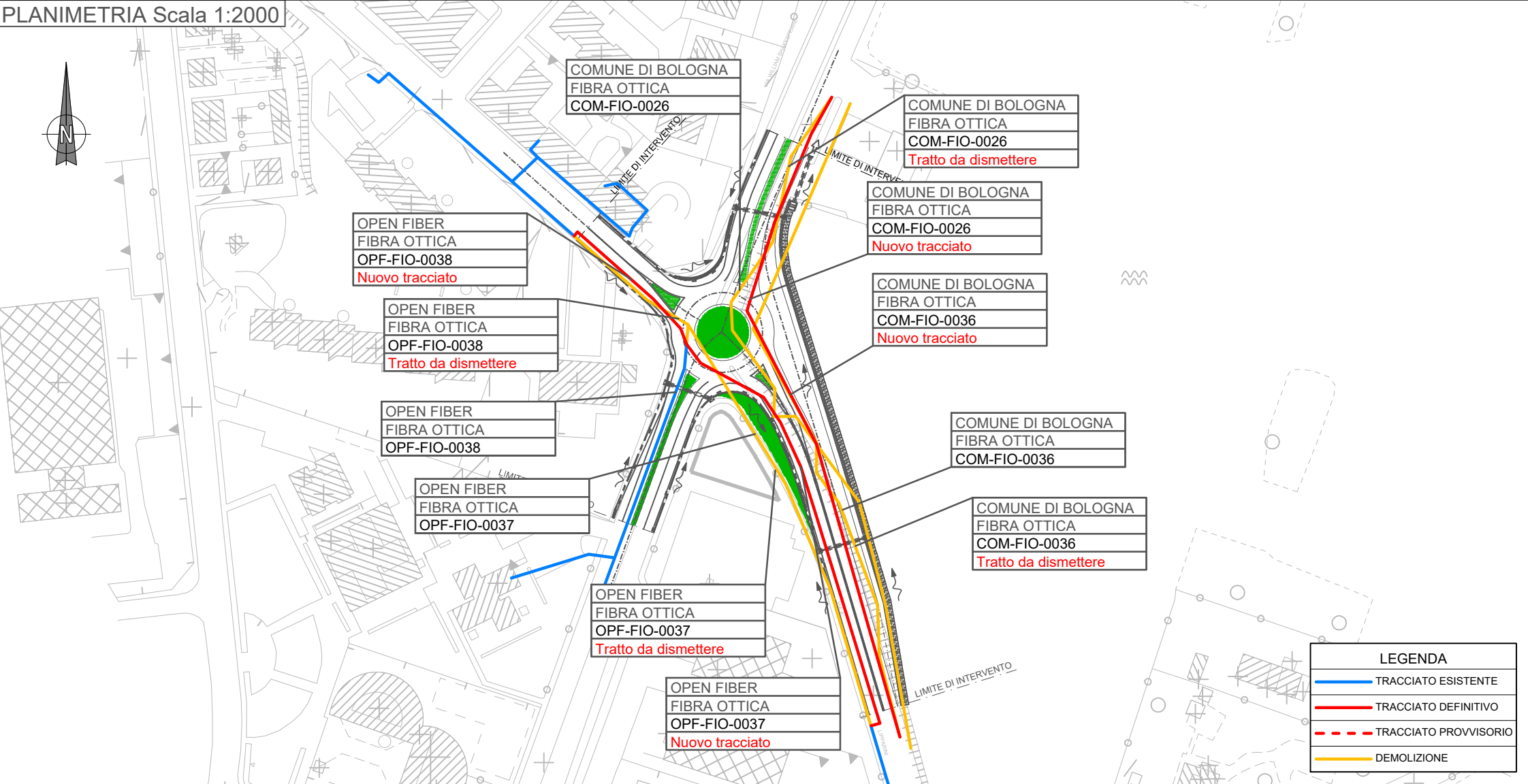
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

FIBRA OTTICA COMUNALE

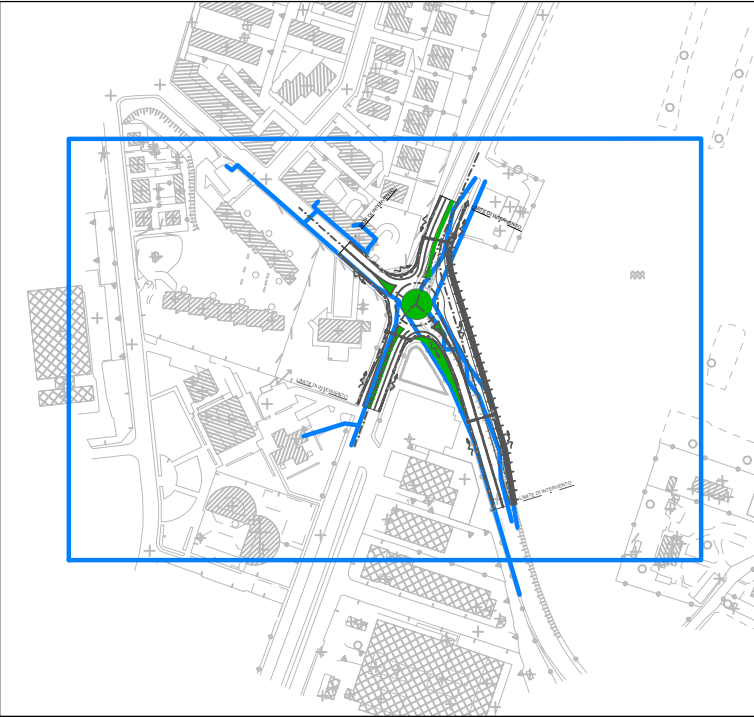


Scheda N° COM FIO 0036	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La fibra ottica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea esistente per una lunghezza di circa 267 m e realizzare una variante di circa 267 m da alloggiare all'interno della nuova polifera.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Comune di Bologna Piazza Maggiore n. 6 40124 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

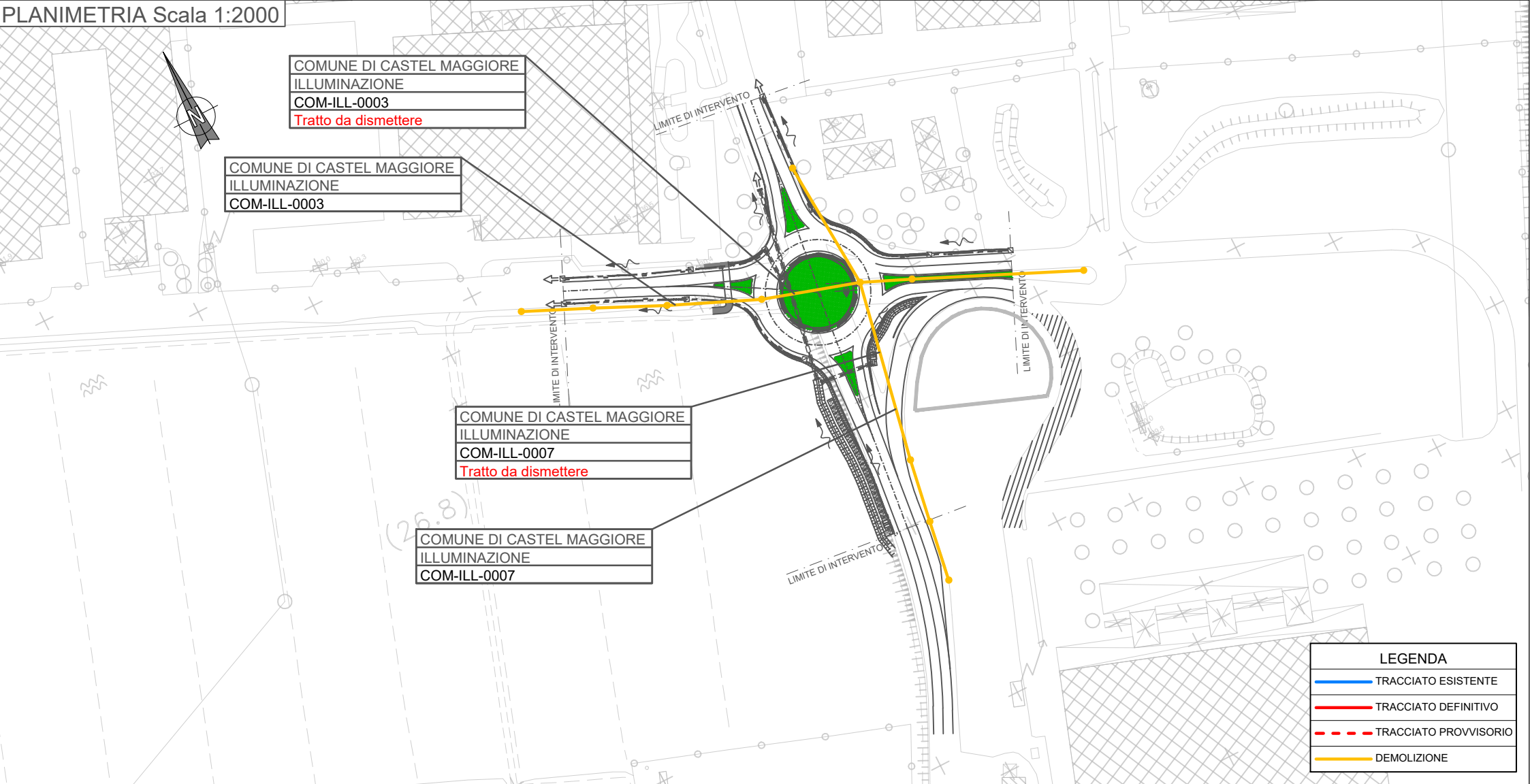
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

FIBRA OTTICA COMUNALE

Scheda N° COM ILL 0003	Descrizione interferenza: Illuminazione pubblica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'illuminazione pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 219 m e n.7 pali di illuminazione.	Tempistiche previste:	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Via Giacomo Matteotti n. 10 40133 Castel maggiore (BO)			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

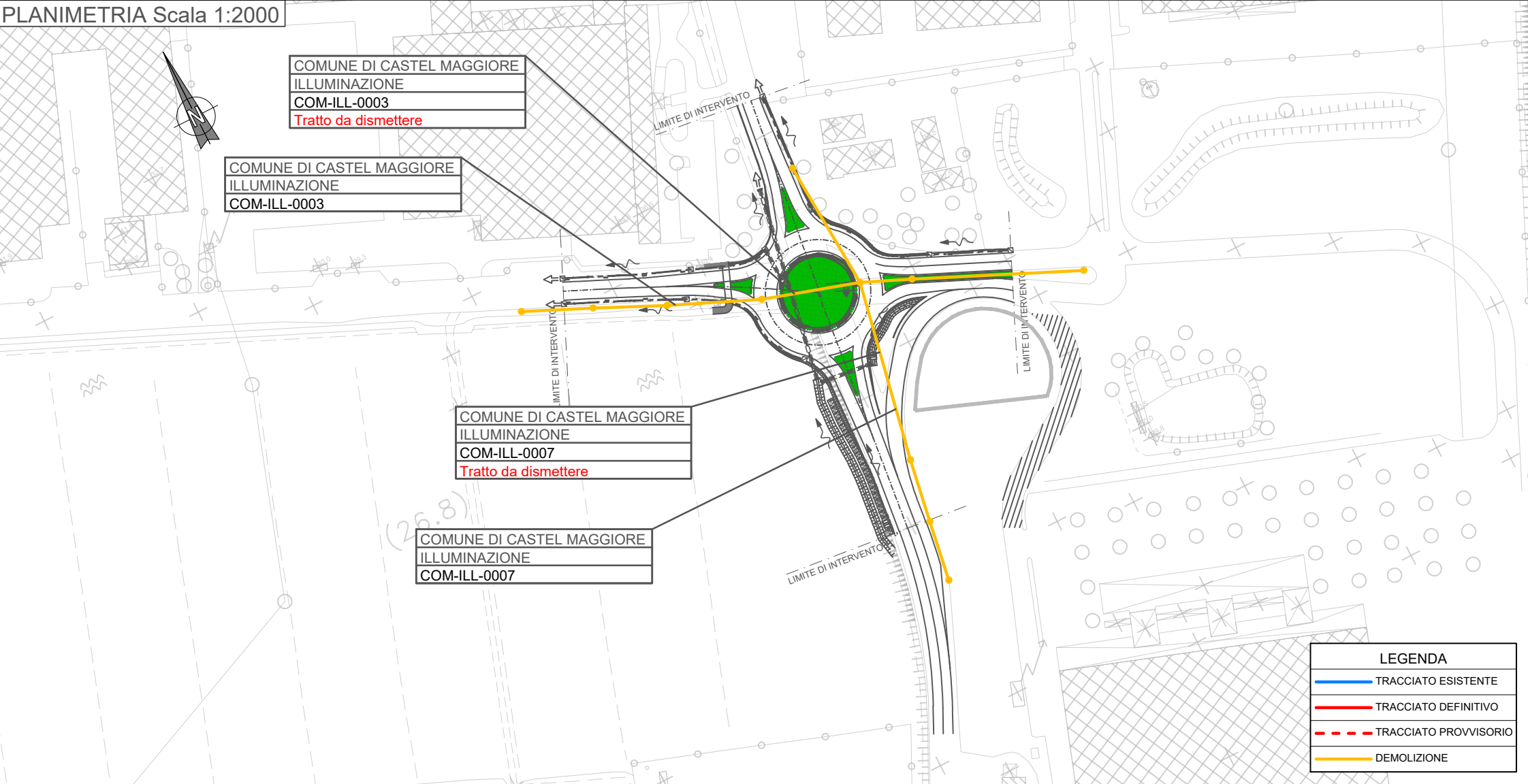


VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIRETTORE GENERALE PER LA PROIEZIONE E LA REALIZZAZIONE DI TRACCE E RETE
ECONOMIA E SVILUPPO

Scheda N° COM ILL 0007	Descrizione interferenza: Illuminazione pubblica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'illuminazione pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 173 m e n.4 pali di illuminazione.	Tempistiche previste:	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Via Giacomo Matteotti n. 10 40133 Castel maggiore (BO)			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

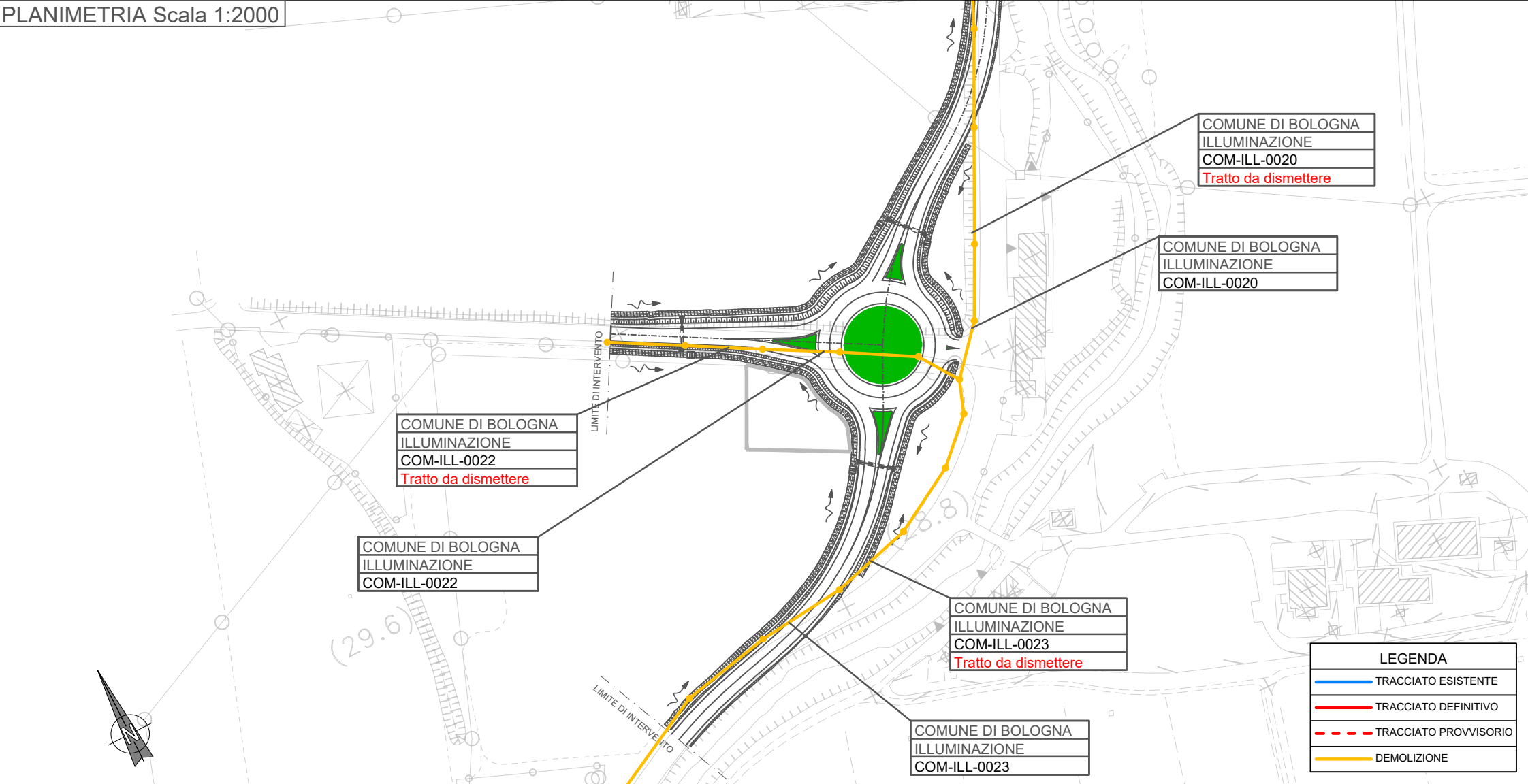


VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia



Scheda N° COM ILL 0020	Descrizione interferenza: Illuminazione pubblica posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'illuminazione pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 206 m e n.7 pali di illuminazione.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Piazza Maggiore n. 6 40124 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

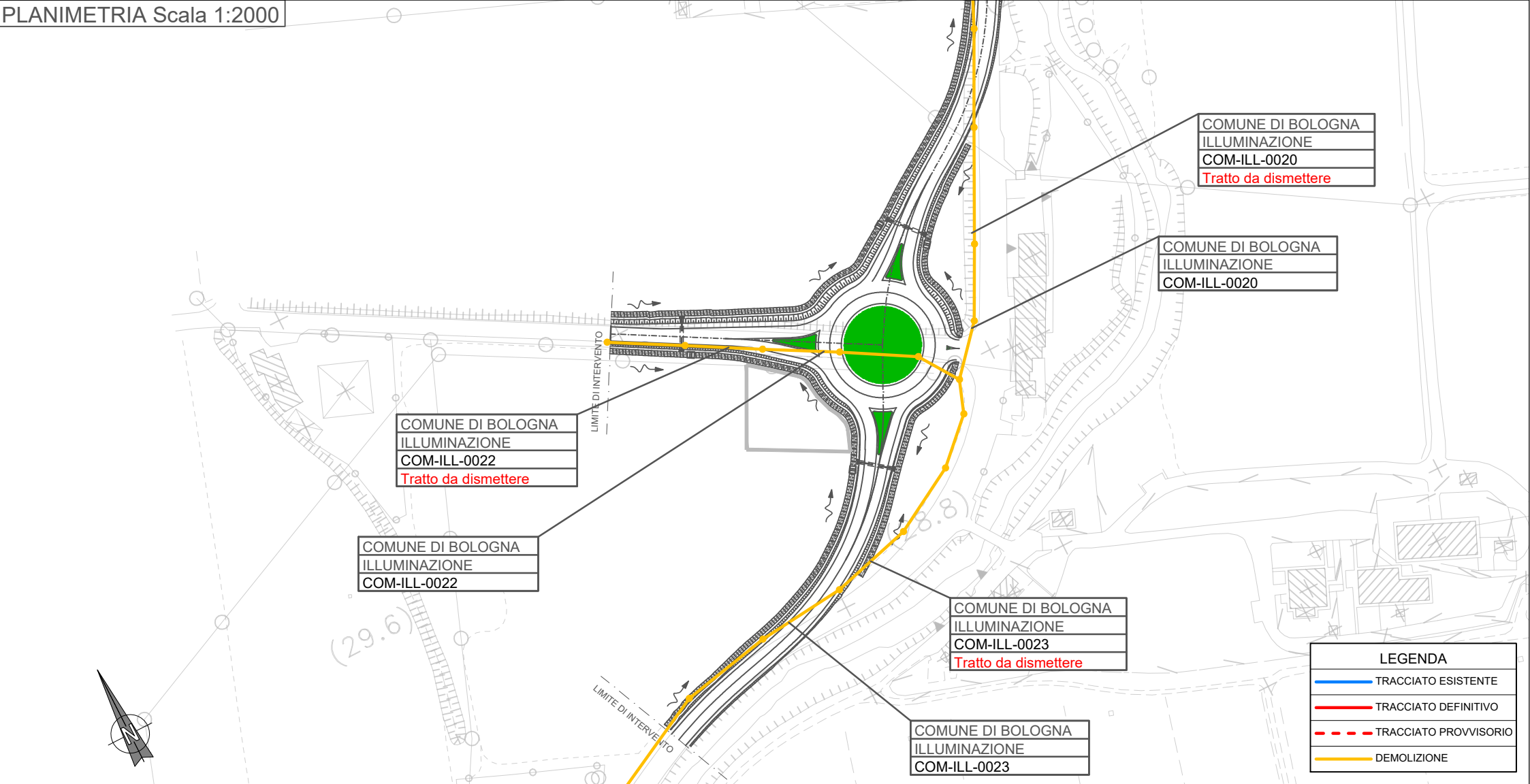
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ILLUMINAZIONE PUBBLICA



Scheda N° COM ILL 0022	Descrizione interferenza: Illuminazione pubblica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'illuminazione pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 139 m e n.5 pali di illuminazione.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Piazza Maggiore n. 6 40124 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

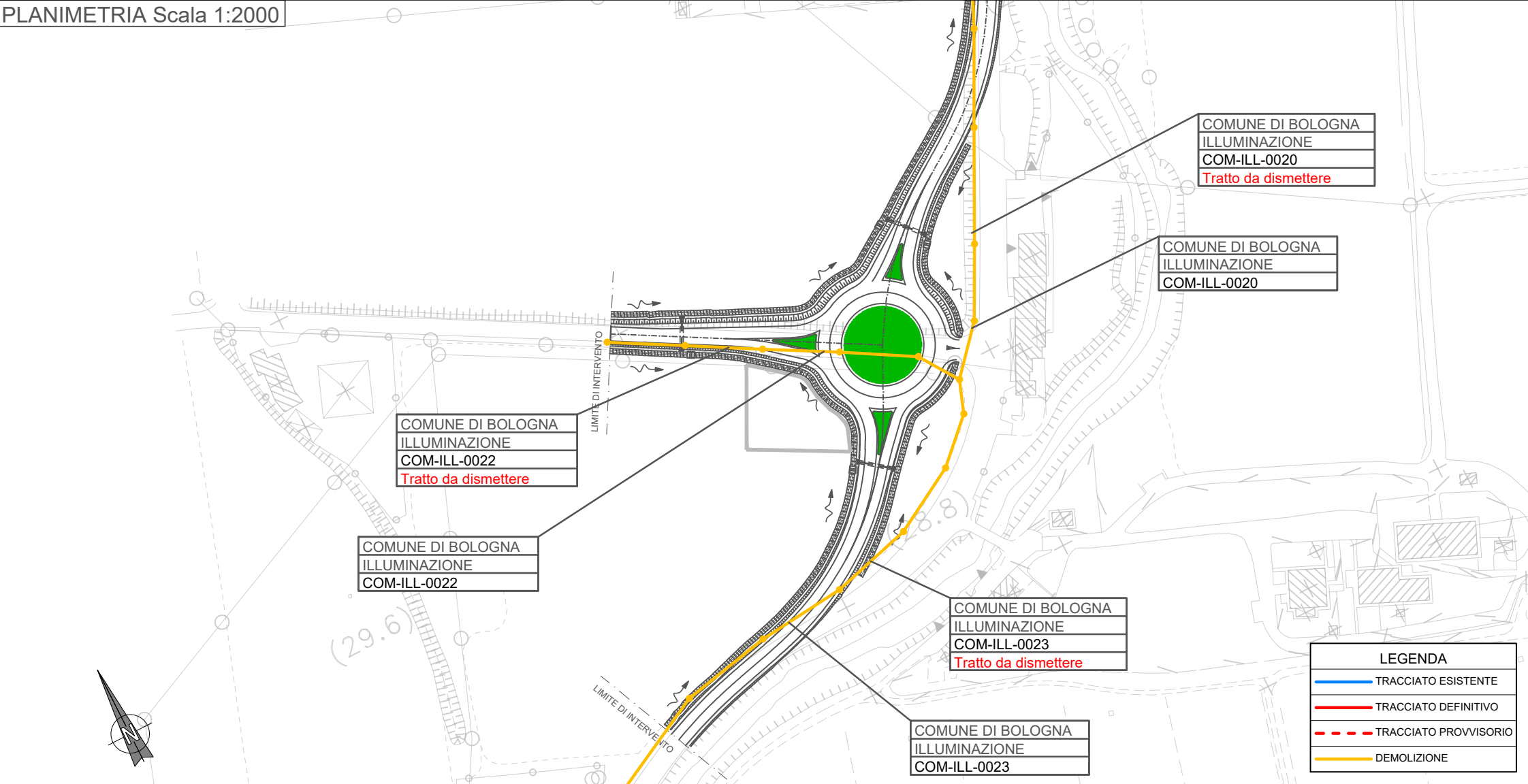
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Scheda N° COM ILL 0023	Descrizione interferenza: Illuminazione pubblica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'illuminazione pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 224 m e n.7 pali di illuminazione.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Piazza Maggiore n. 6 40124 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

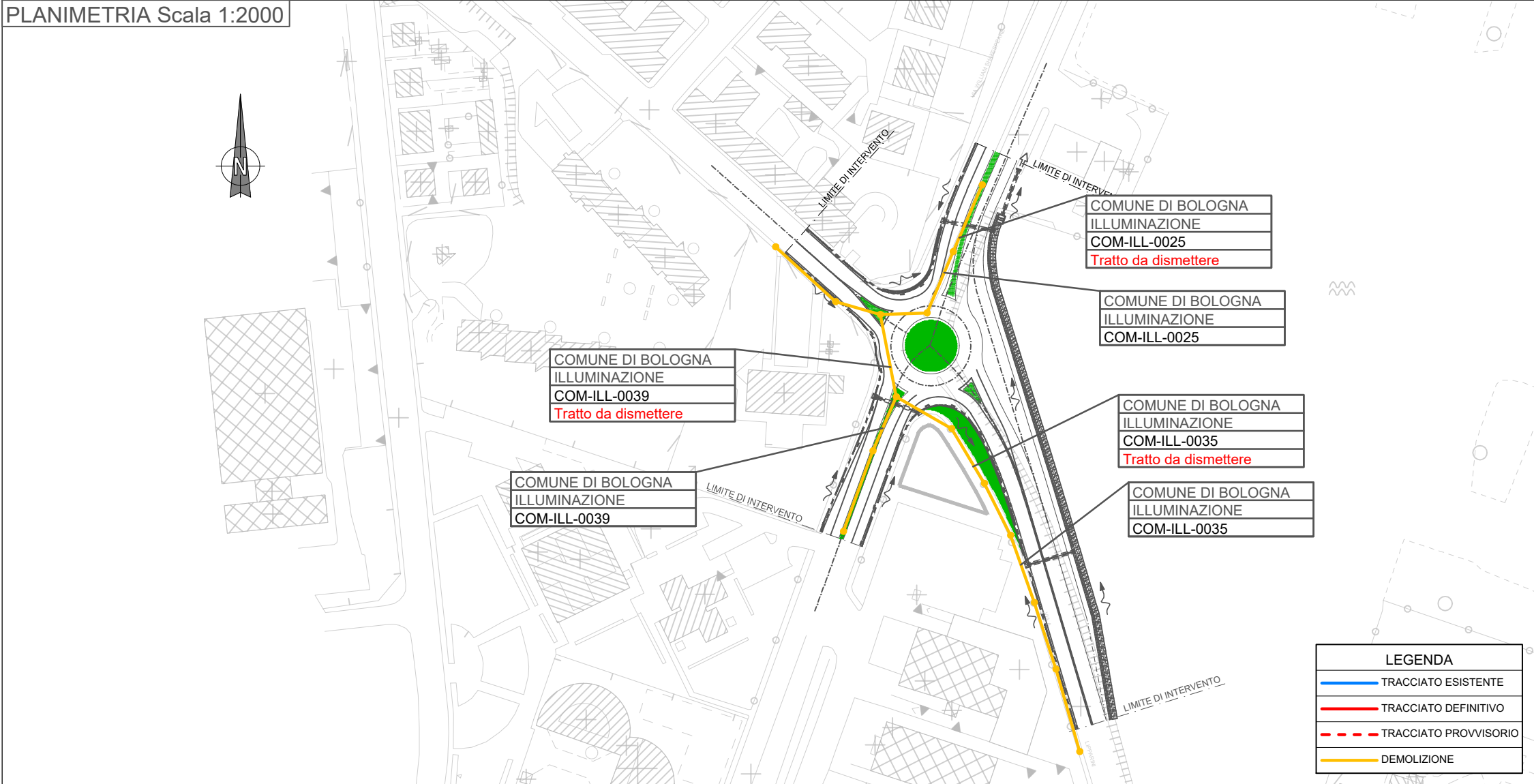
ILLUMINAZIONE PUBBLICA



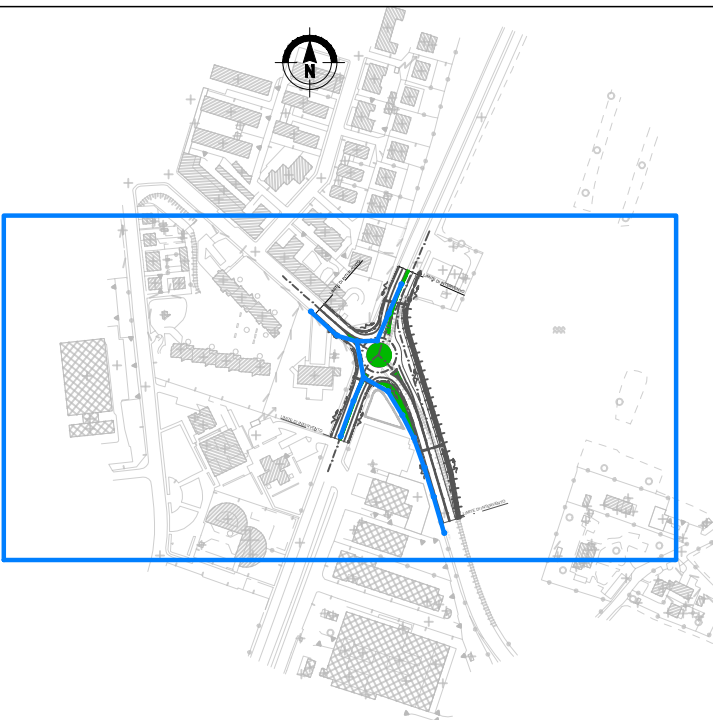
SEZIONE

Scheda N° COM ILL 0025 Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Piazza Maggiore n. 6 40124 Bologna	Descrizione interferenza: Illuminazione pubblica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'illuminazione pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 72 m e n.4 pali di illuminazione.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO) Progressiva
			Note:	Scala Varie Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ILLUMINAZIONE PUBBLICA



VISTO DEL COMMITTENTE

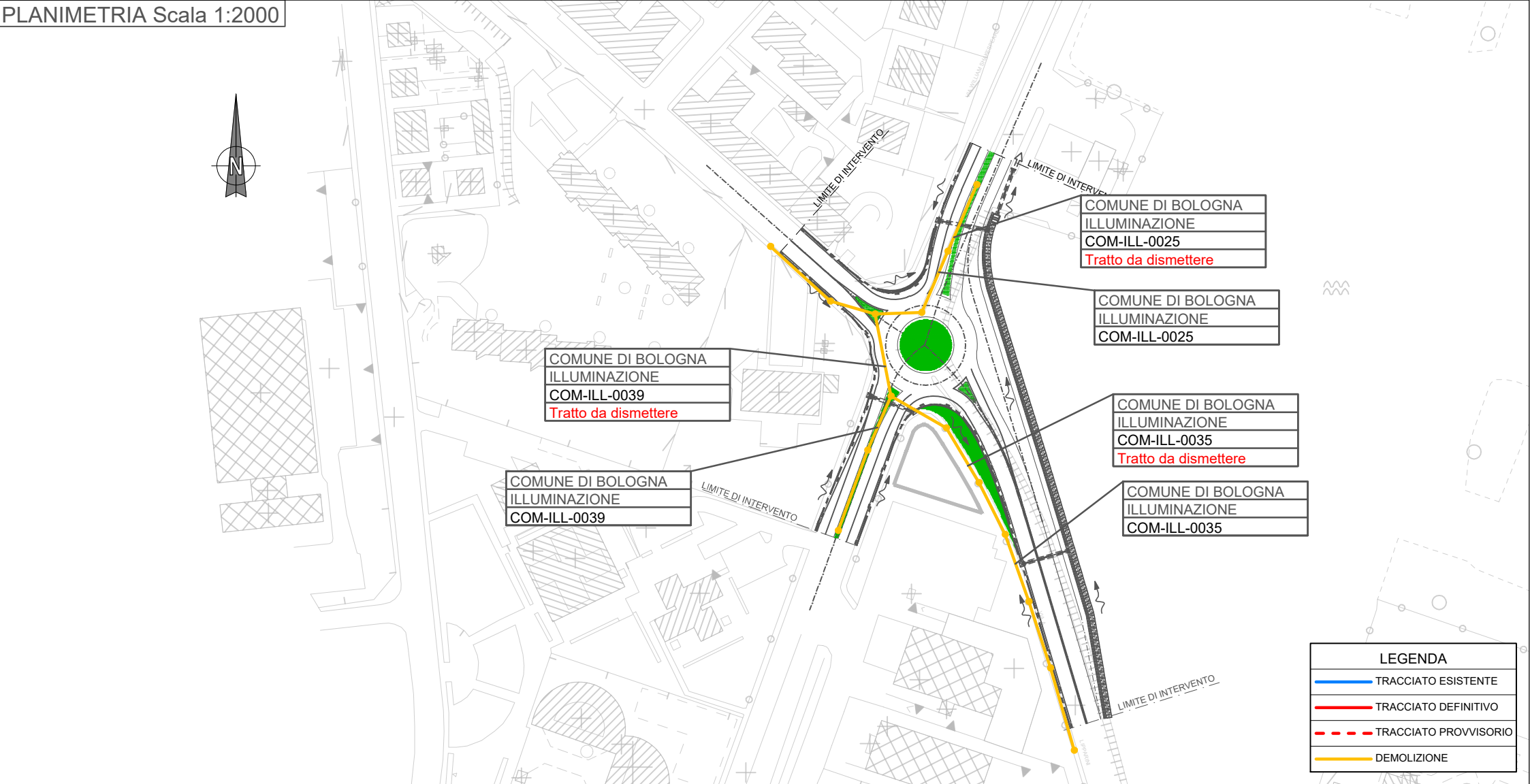


VISTO DEL CONCEDENTE:

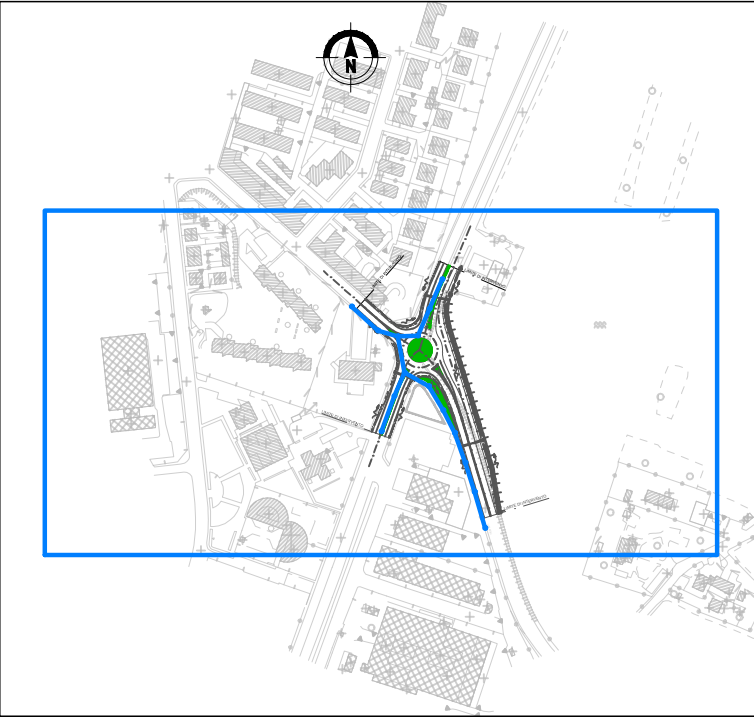
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
E I SISTEMI INFORMATIVI

Scheda N° COM ILL 0035	Descrizione interferenza: Illuminazione pubblica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'illuminazione pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 160 m e n.6 pali di illuminazione.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Piazza Maggiore n. 6 40124 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ILLUMINAZIONE PUBBLICA



VISTO DEL COMMITTENTE

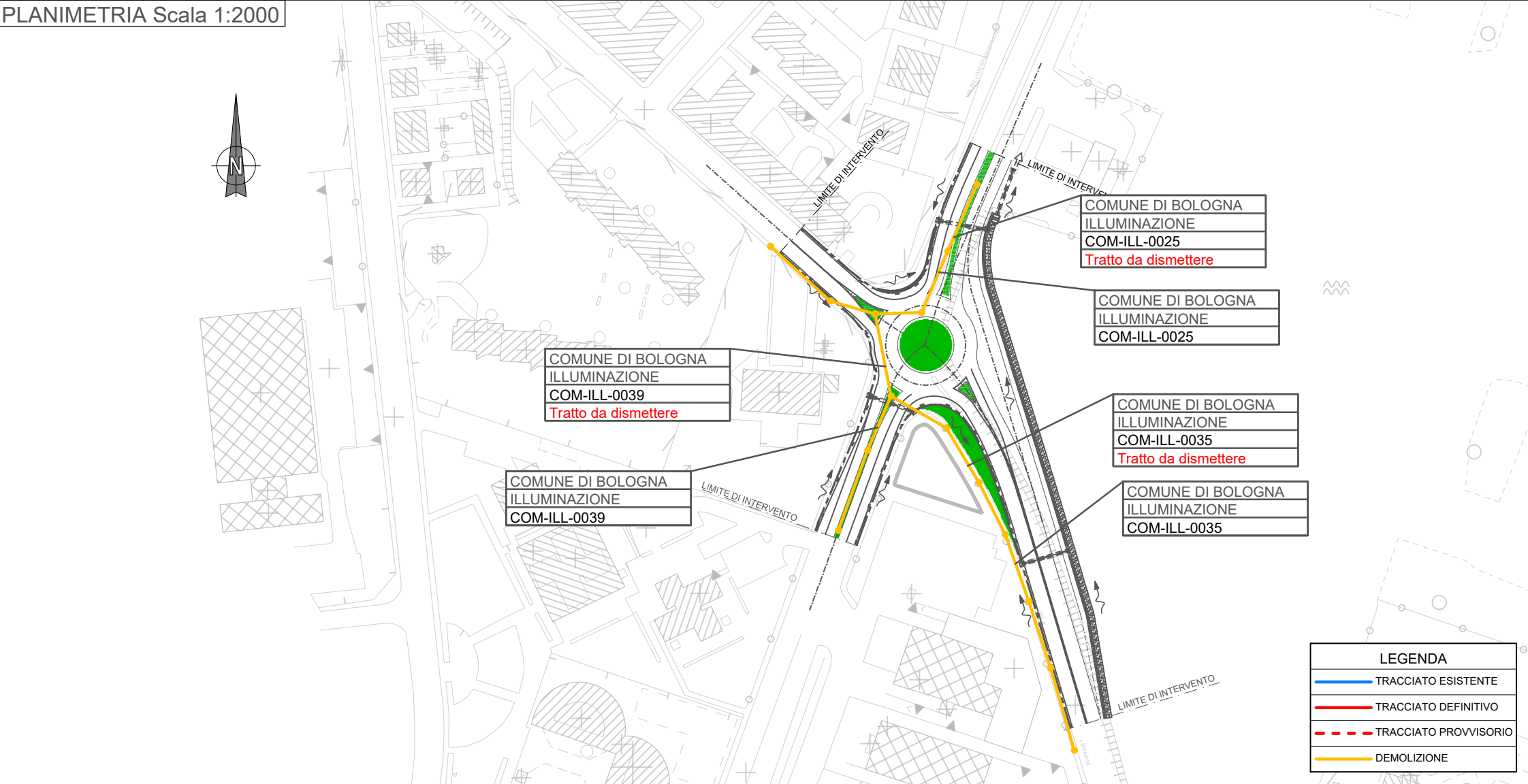


VISTO DEL CONCEDEENTE



Scheda N° COM ILL 0039	Descrizione interferenza: Illuminazione pubblica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'illuminazione pubblica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 138 m e n.5 pali di illuminazione.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Comune di Castel Maggiore Piazza Maggiore n. 6 40124 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

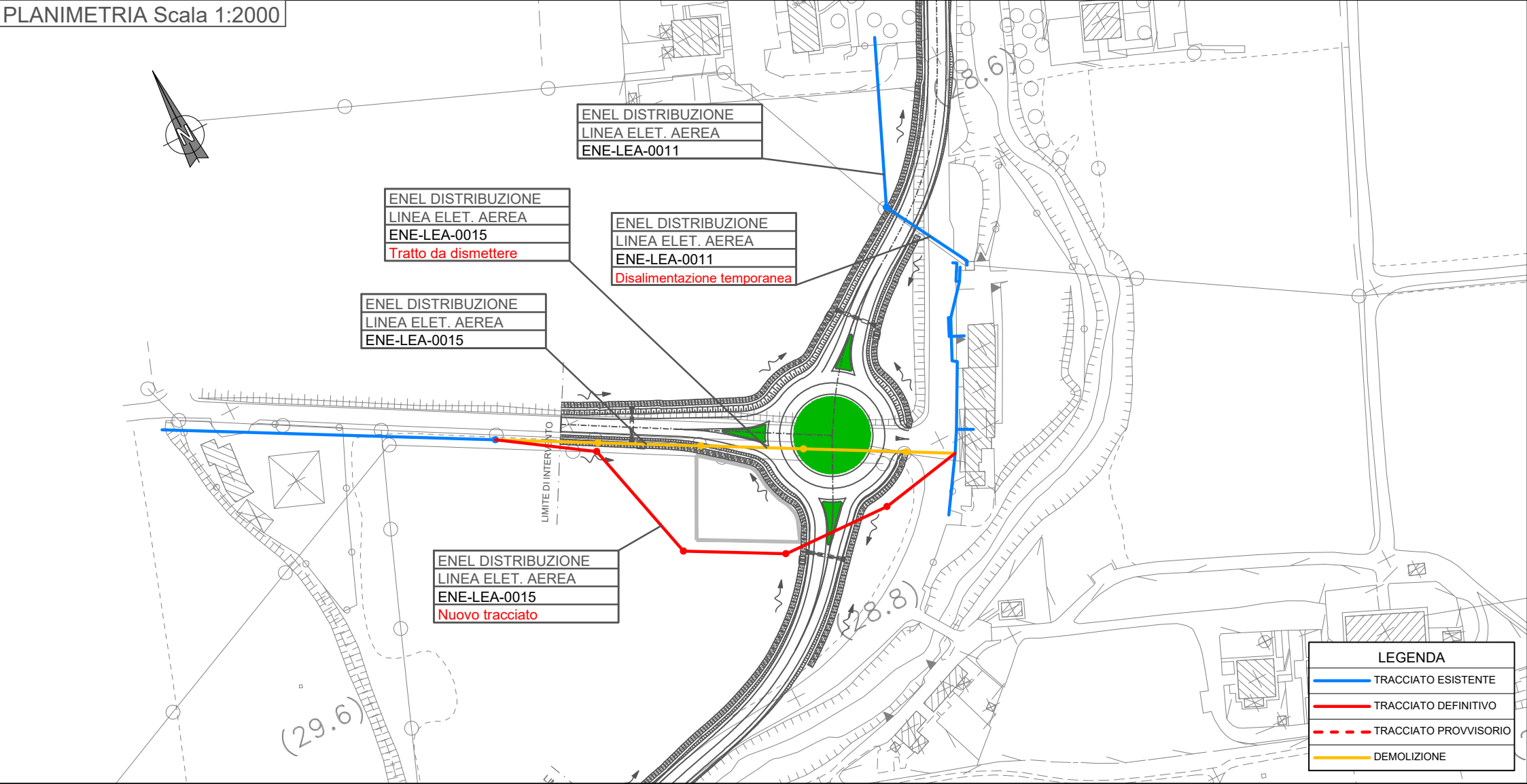
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

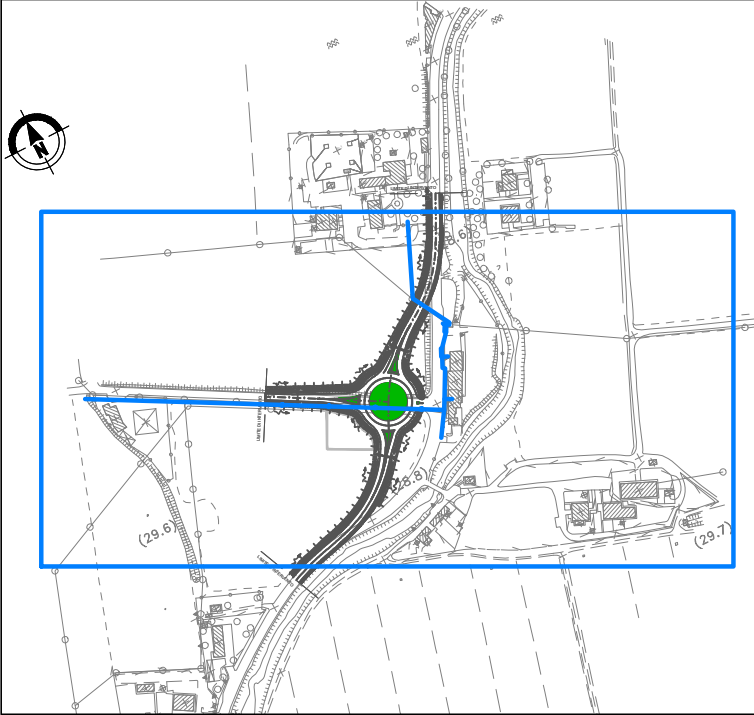
ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Scheda N° ENE LEA 0011	Descrizione interferenza: Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario prevedere la disalimentazione temporanea della linea esistente.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

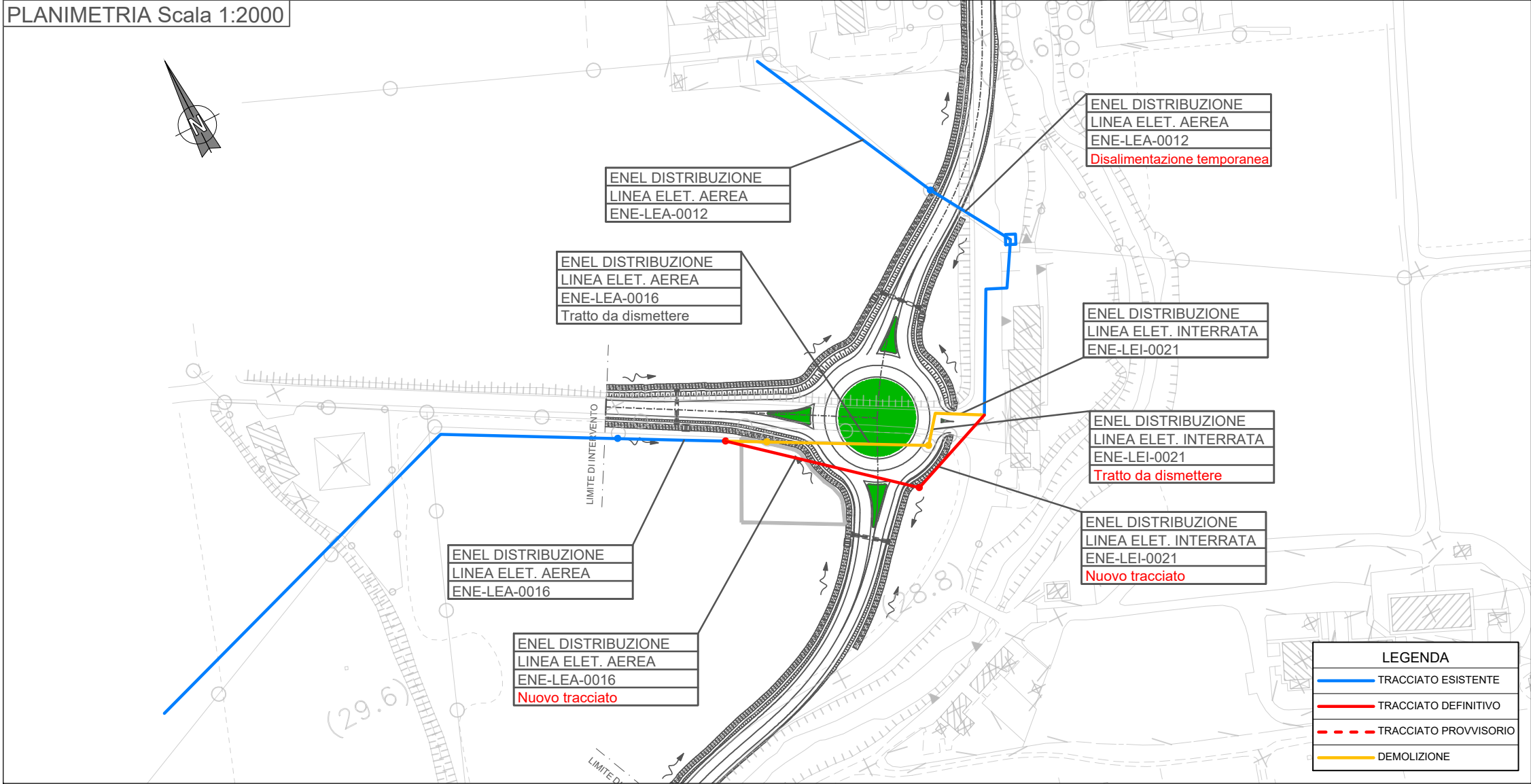
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL DISTIBUZIONE BT

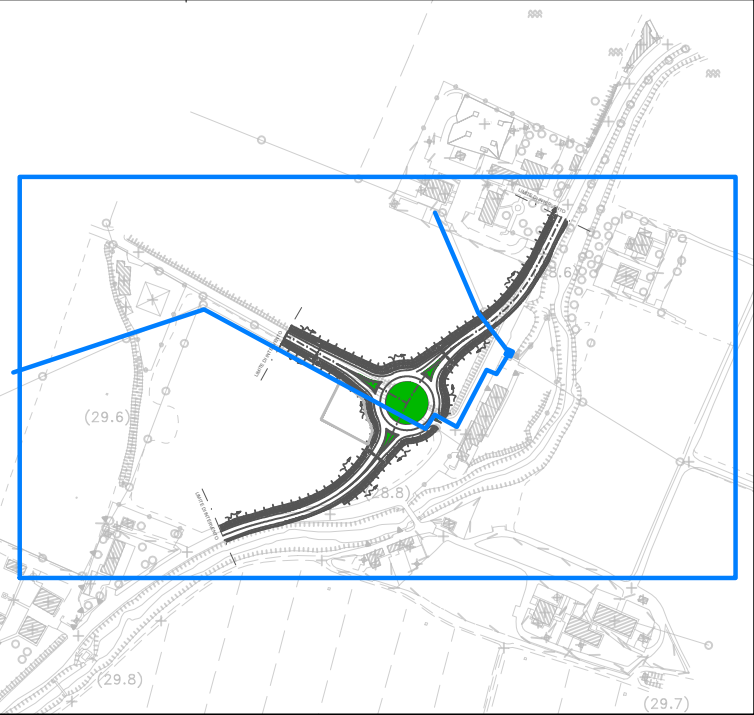
SEZIONE

Scheda N° ENE LEA 0012 Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna	Descrizione interferenza: Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con le gli interventi della sede stradale, è necessario prevedere la disalimentazione temporanea della linea esistente.	Tempistiche previste:	Comune di	Bologna (BO)
				Progressiva	
				Scala	Varie
				Rif. Tavola	
Note:					

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL DISTRIBUZIONE MT



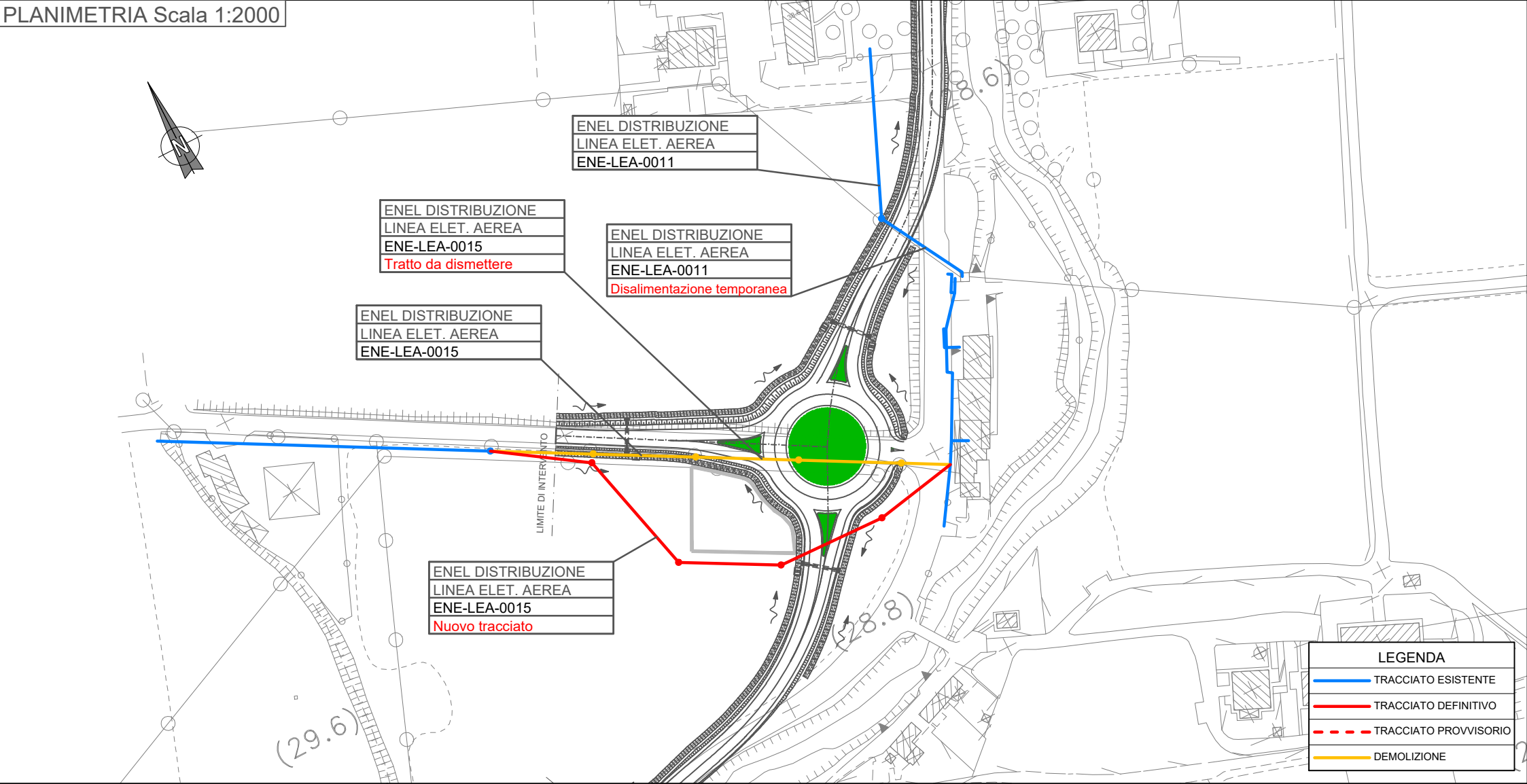
VISTO DEL COMMITTENTE



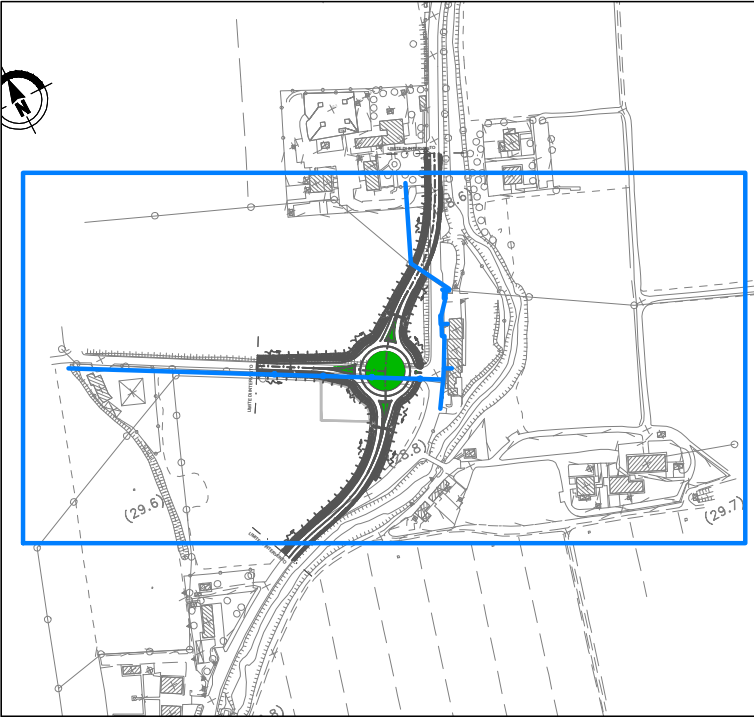
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
E I SISTEMI INFORMATIVI

Scheda N° ENE LEA 0015	Descrizione interferenza: Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per circa 179 m, realizzare una variante di circa 208 m e ricollocare n. 5 pali.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

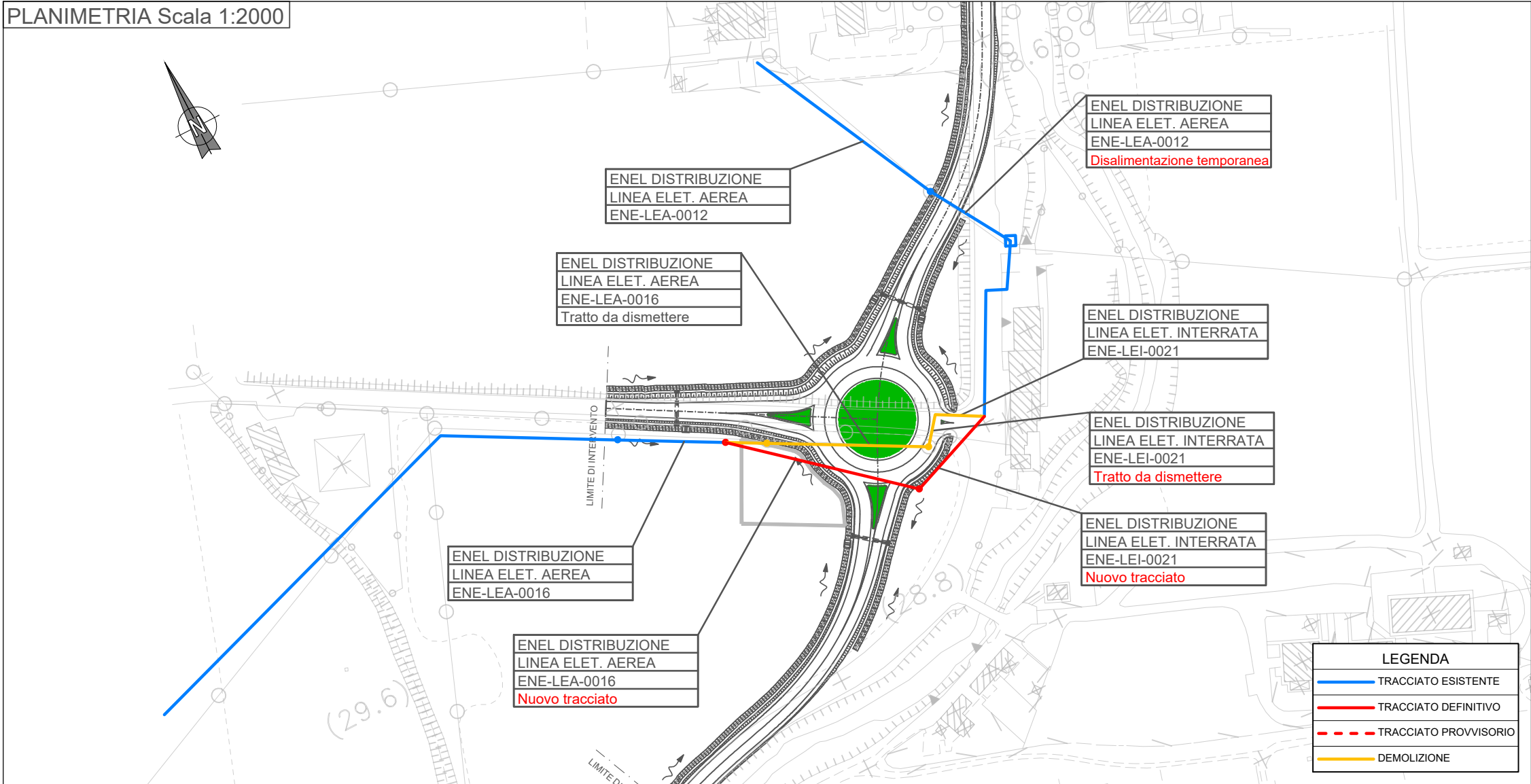
ENEL DISTIBUZIONE BT



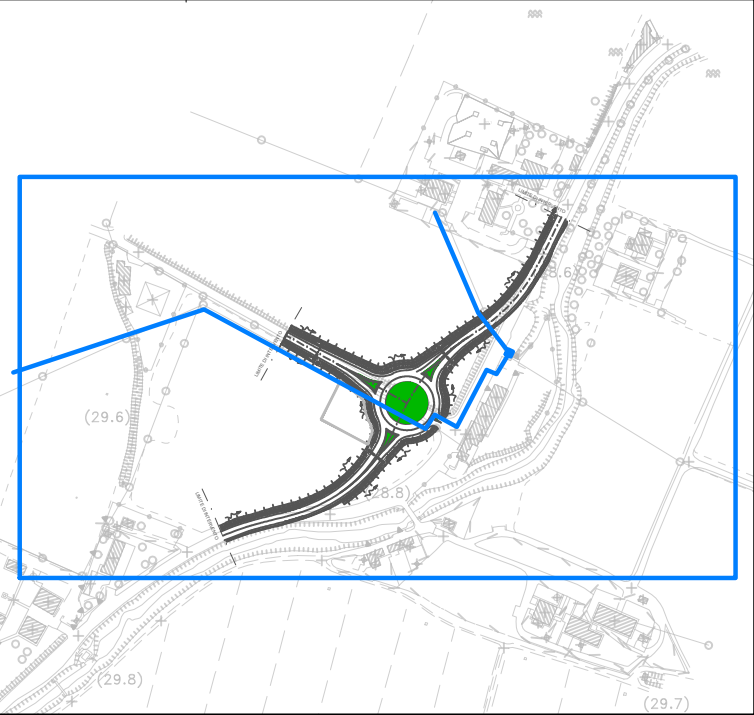
SEZIONE

Scheda N° ENE LEA 0016 Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna	Descrizione interferenza: Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con le gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea per una lunghezza di circa 79 m, realizzare una variante di circa 78 m e riallocare n.2 pali.	Tempistiche previste: Note:	Comune di Bologna (BO)
				Progressiva
				Scala Varie Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL DISTRIBUZIONE MT



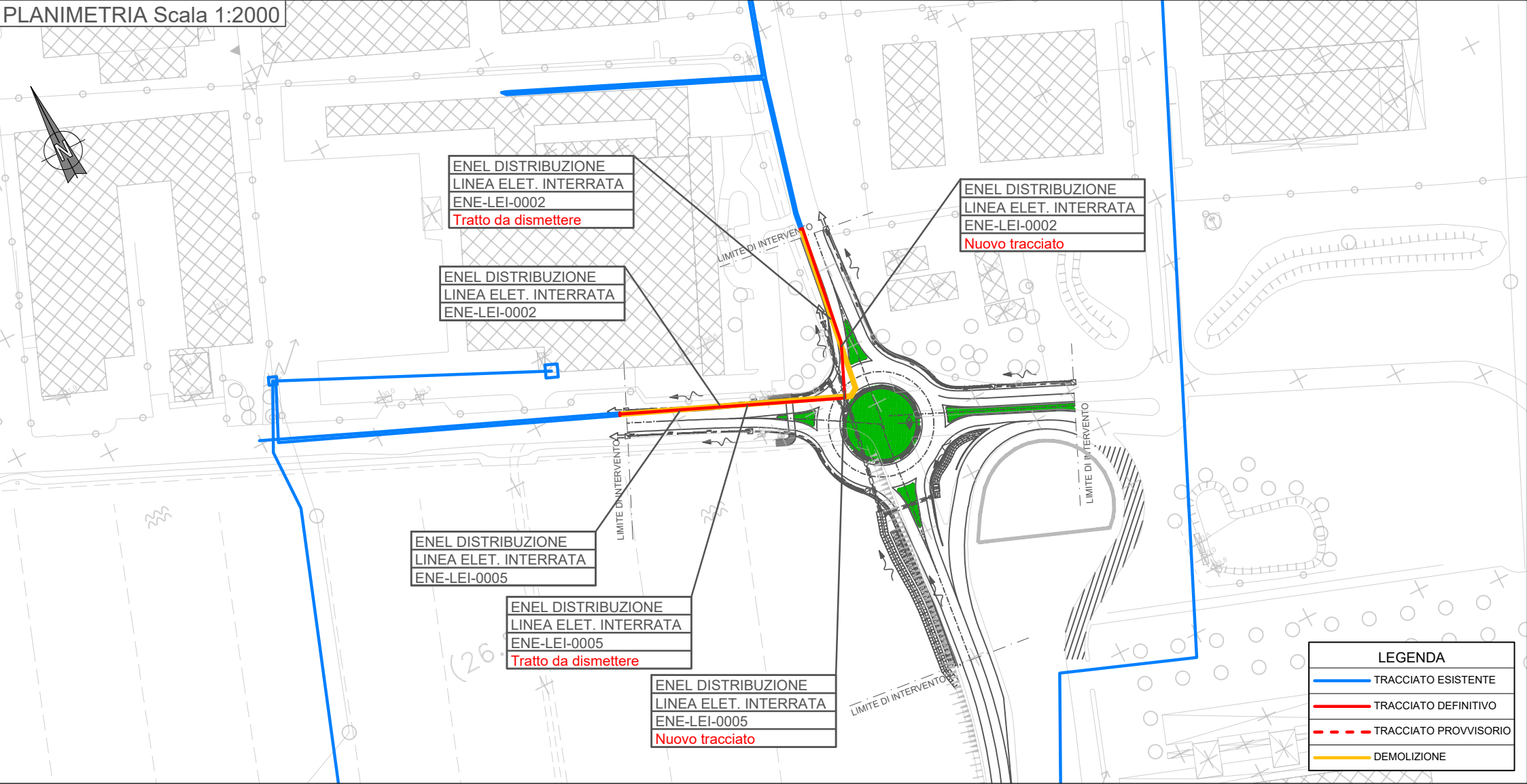
estrate // per l'Italia



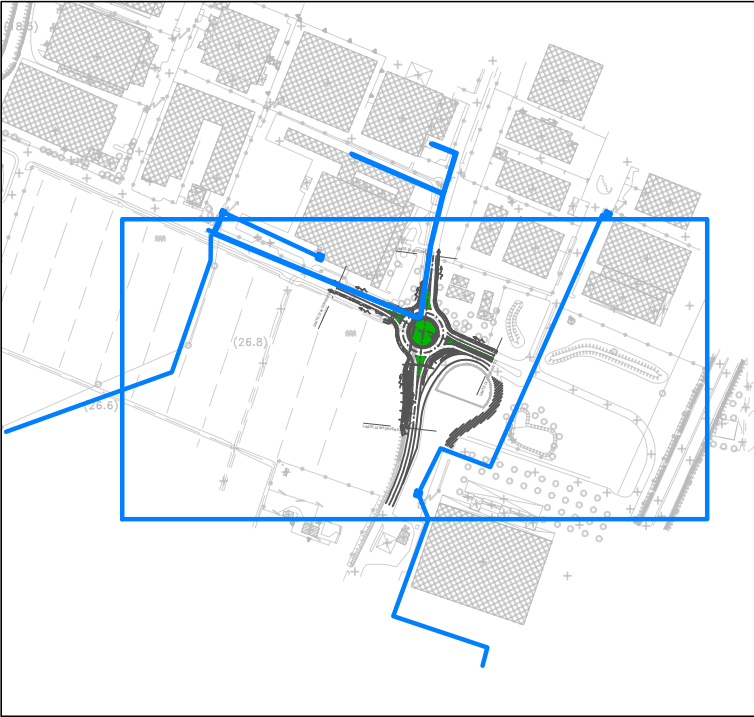
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
E I SISTEMI INFORMATIVI

Scheda N° ENE LEI 0002	Descrizione interferenza: Linea elettrica MT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con le gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea per una lunghezza di circa 159 m e realizzare una nuova polifera di circa 157 m in cui alloggiare la nuova linea.	Tempistiche previste:	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

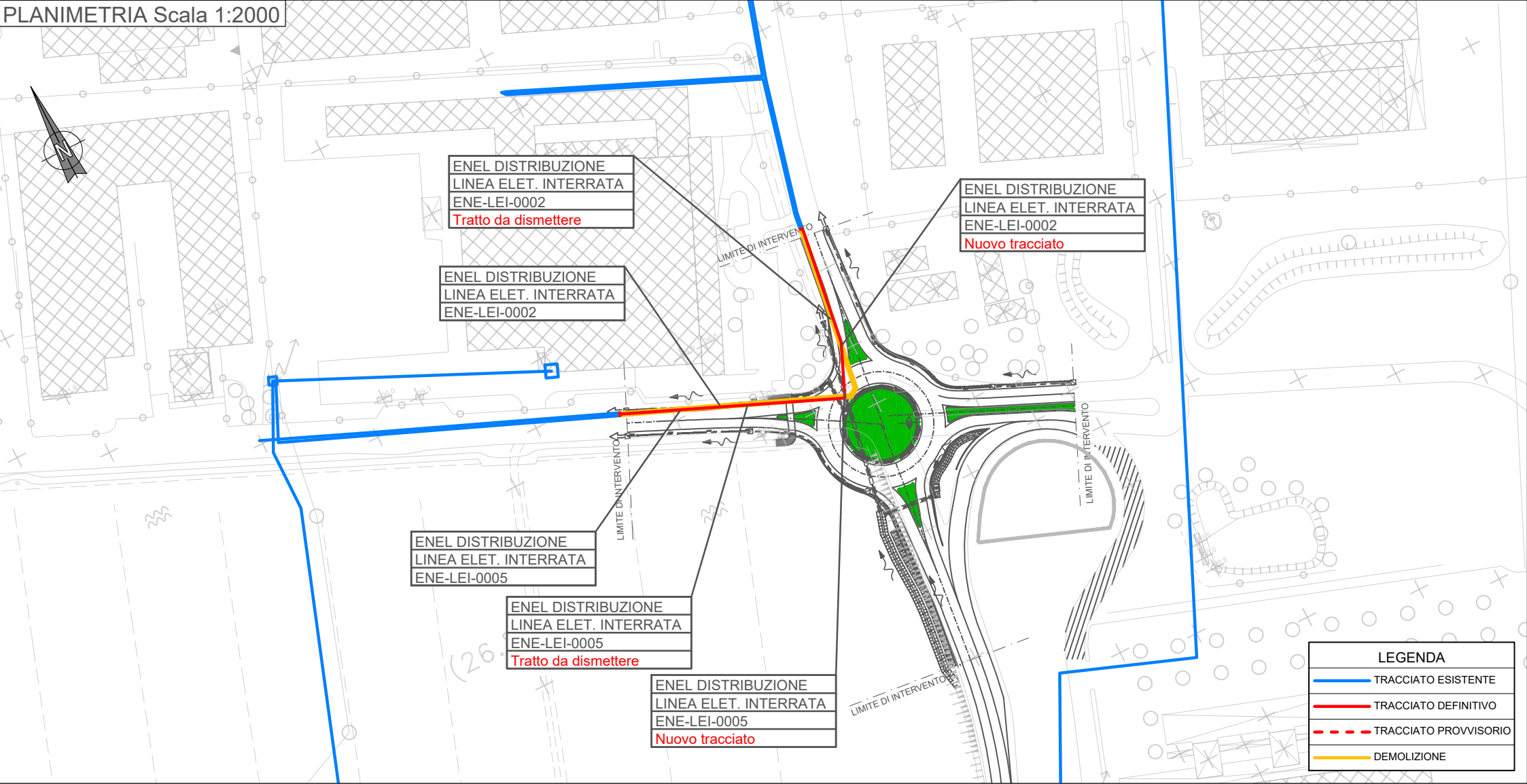
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL DISTRIBUZIONE MT



Scheda N° ENE LEI 0005	Descrizione interferenza: Linea elettrica MT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con le gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea per circa 159 m e realizzare una nuova variante di circa 157 m da alloggiare all'interno della nuova polifera.	Tempistiche previste:	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

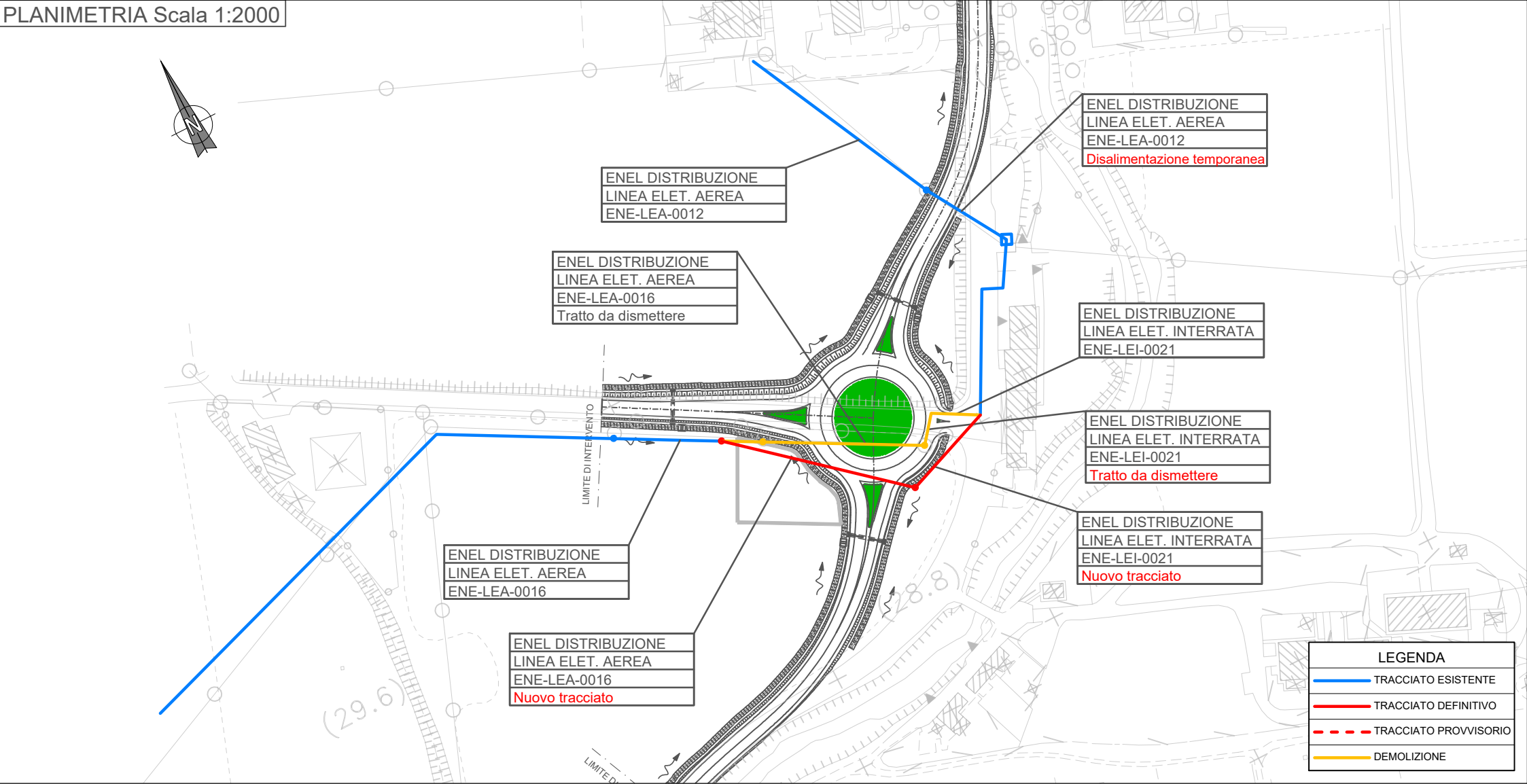
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

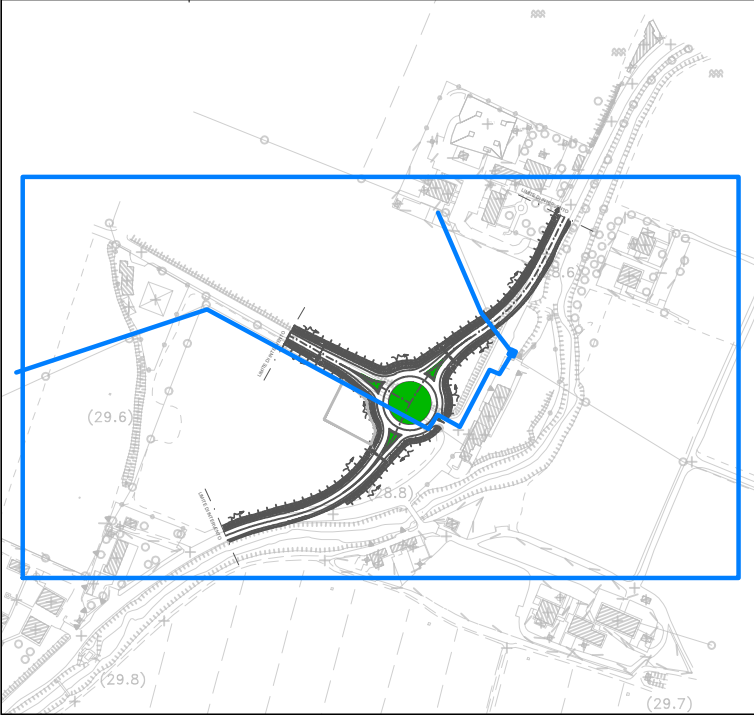
ENEL DISTRIBUZIONE MT

Scheda N° ENE LEI 0021	Descrizione interferenza: Linea elettrica MT interrata posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con le gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea per una lunghezza di circa 32 m e realizzare una variante di circa 38 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

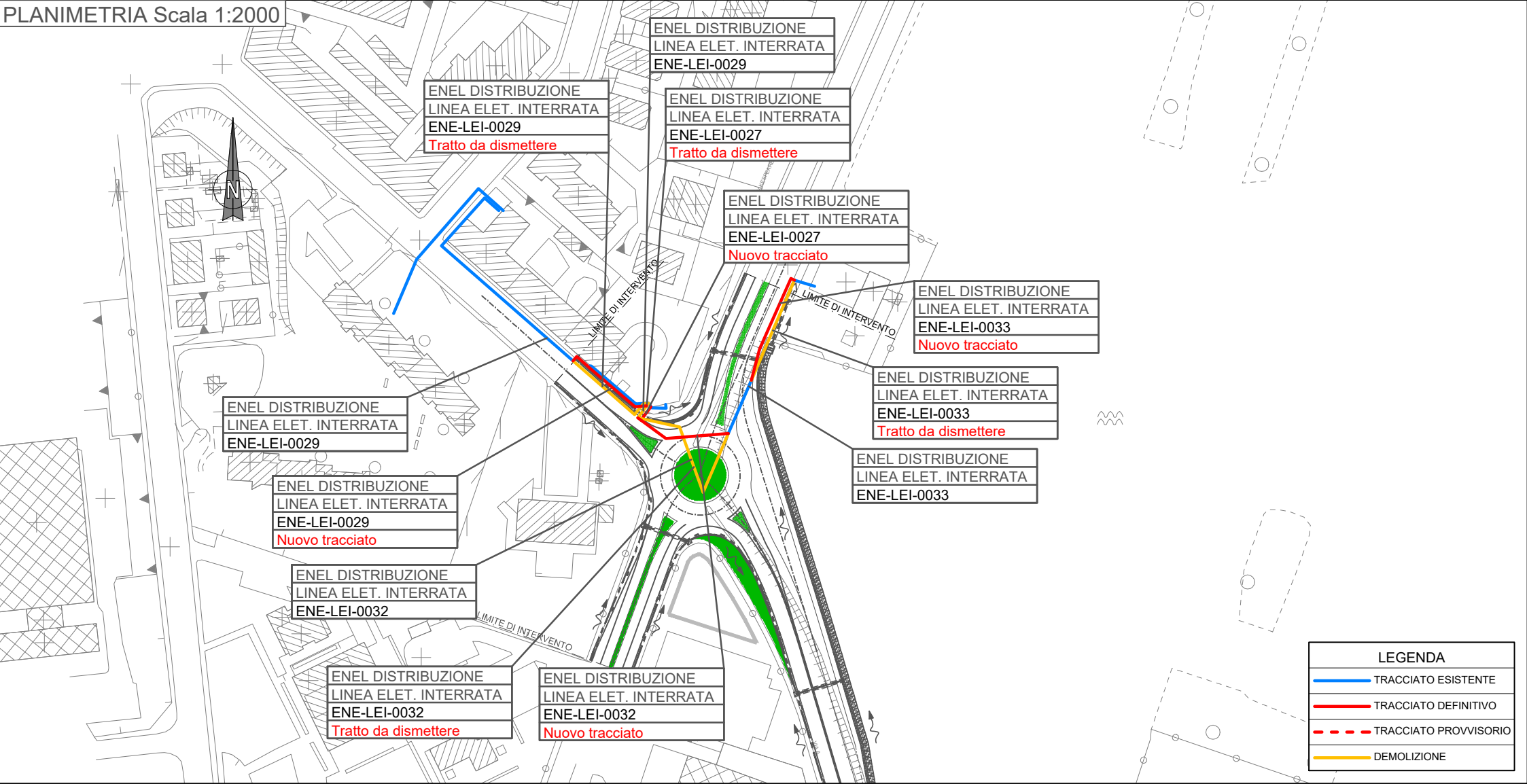
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL DISTRIBUZIONE MT

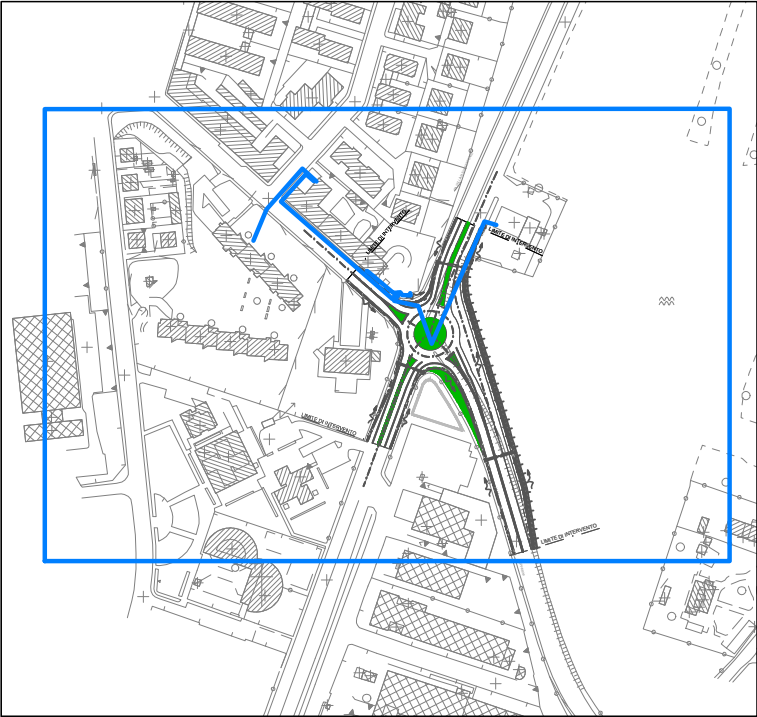


Scheda N° ENE LEI 0027	Descrizione interferenza: Linea elettrica BT interrata posta in adiacenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 7 m e realizzare una nuova variante di circa 7 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

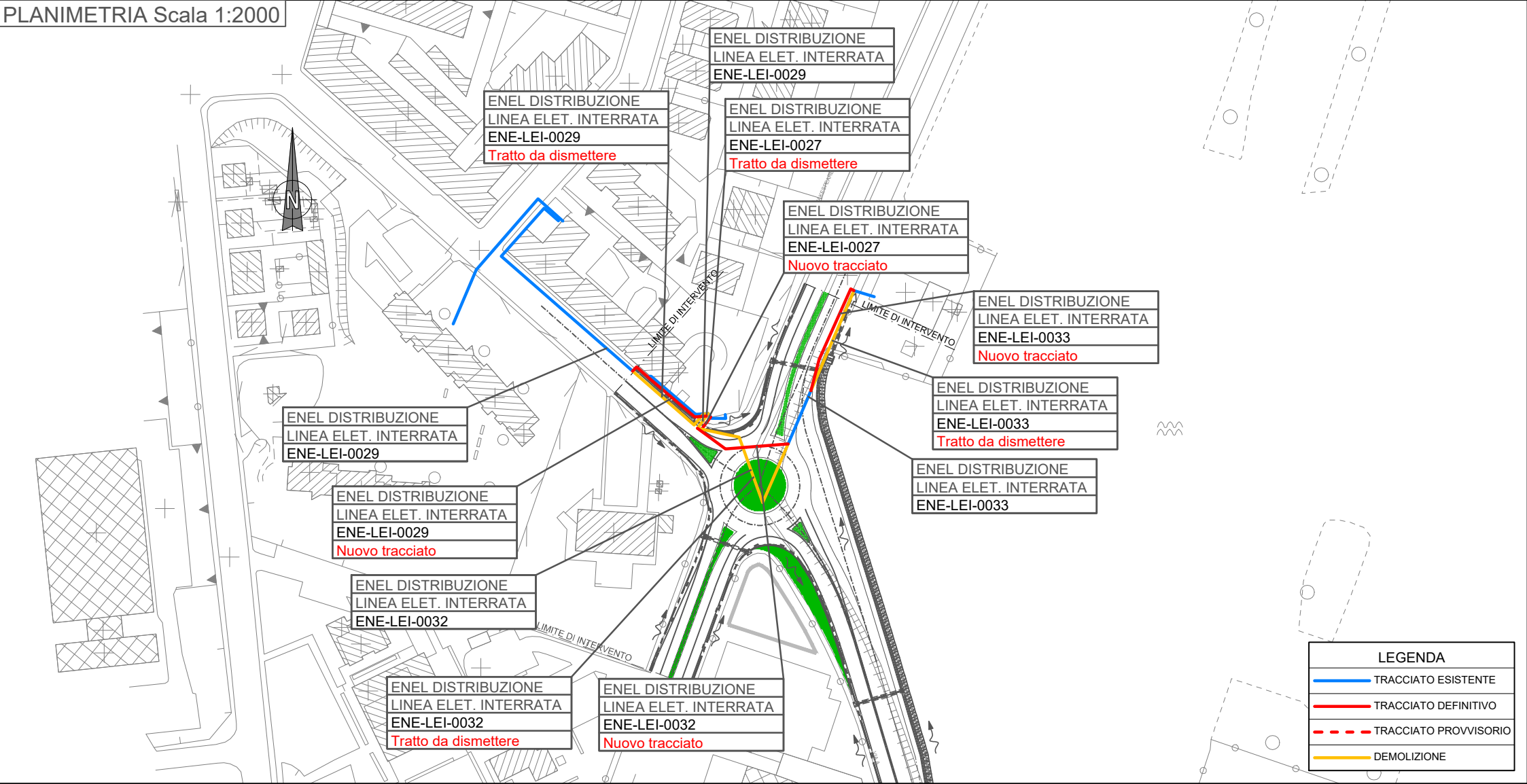
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

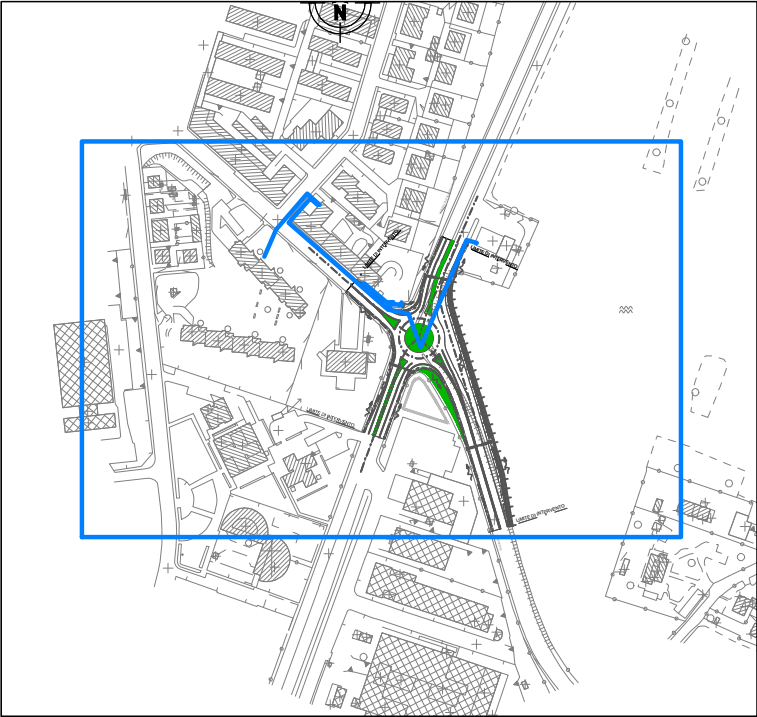
ENEL DISTIBUZIONE BT

Scheda N° ENE LEI 0029	Descrizione interferenza: Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 39 m e realizzare una nuova variante di circa 37 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

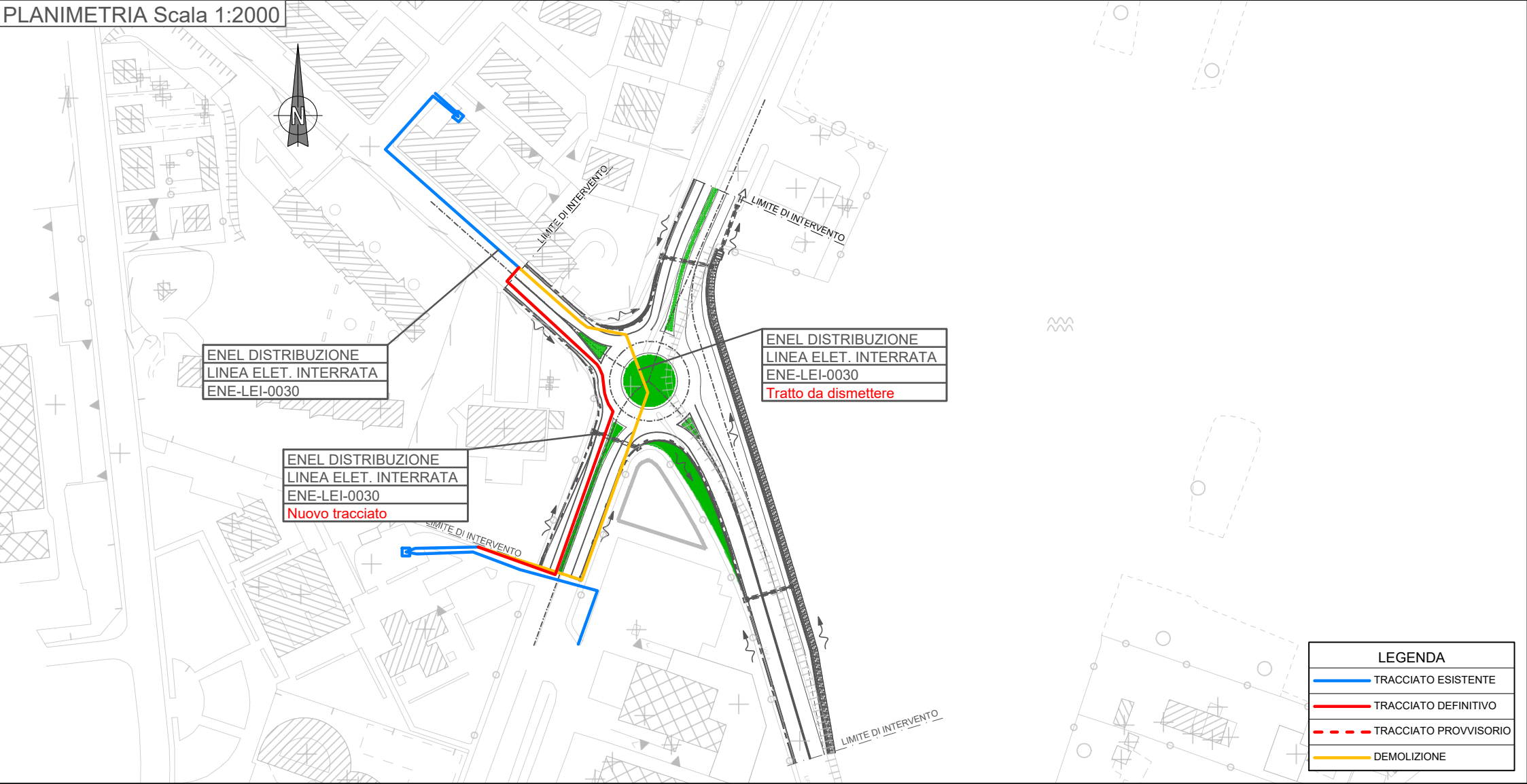
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

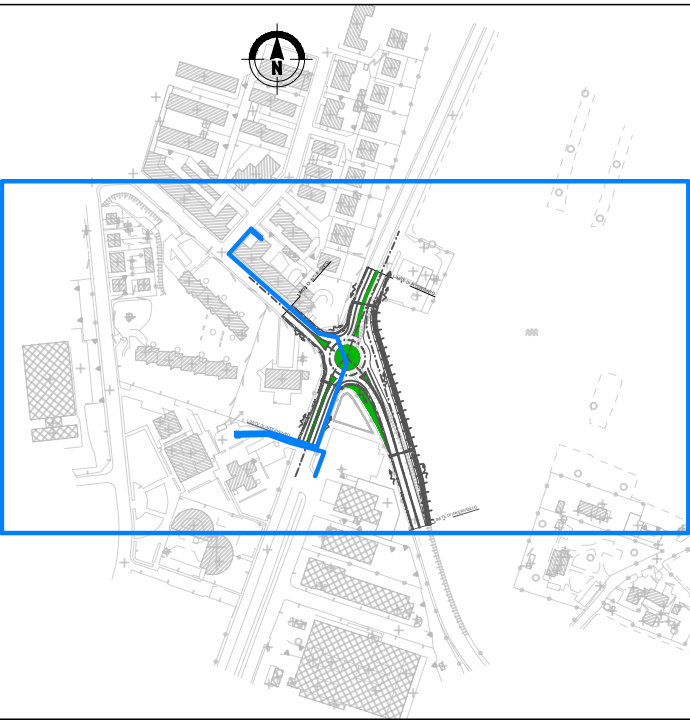
ENEL DISTIBUZIONE BT

Scheda N° ENE LEI 0030	Descrizione interferenza: Linea elettrica MT interrata posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con le gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea per una lunghezza di circa 195 m e realizzare una nuova variante di circa 174 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

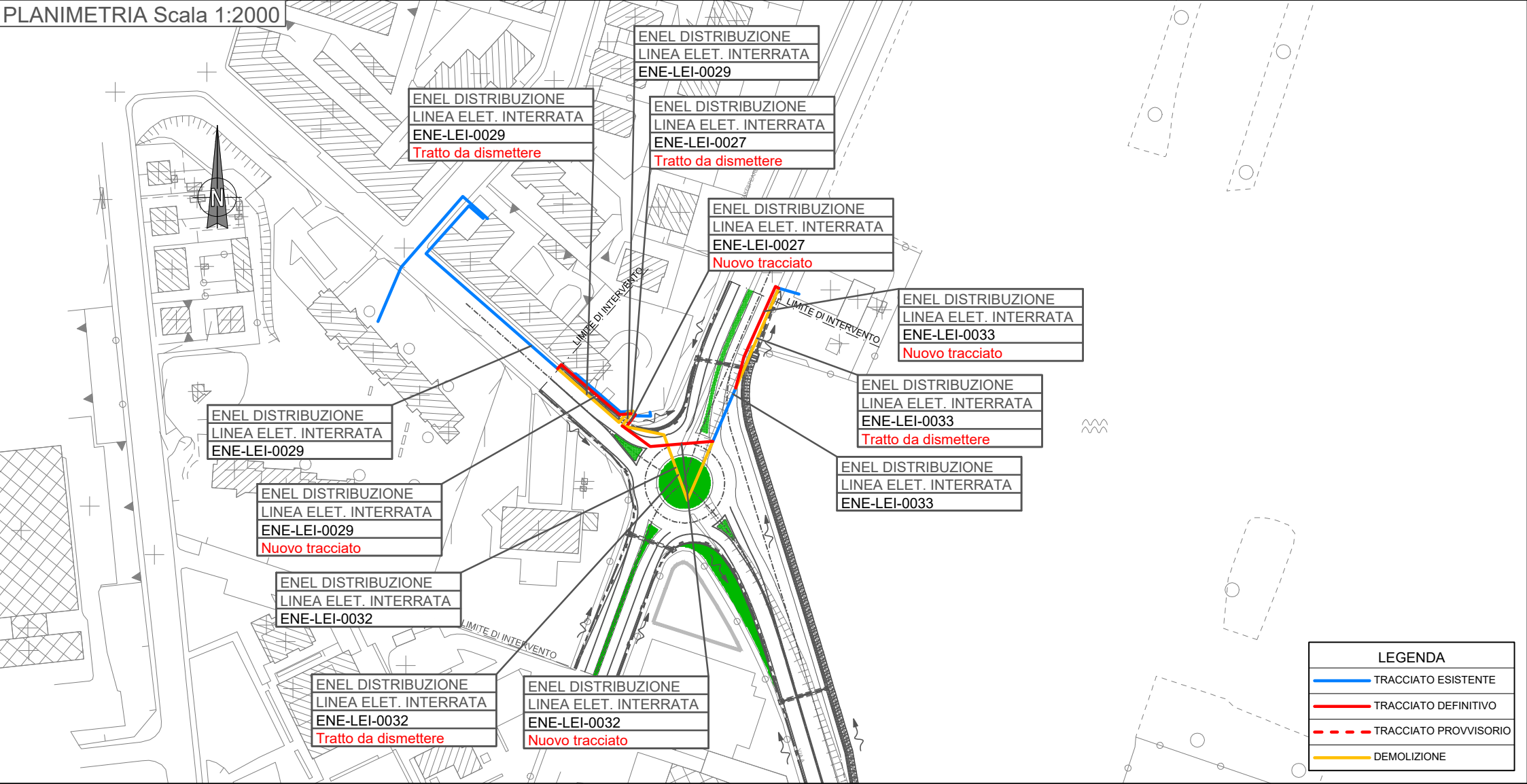
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL DISTRIBUZIONE MT

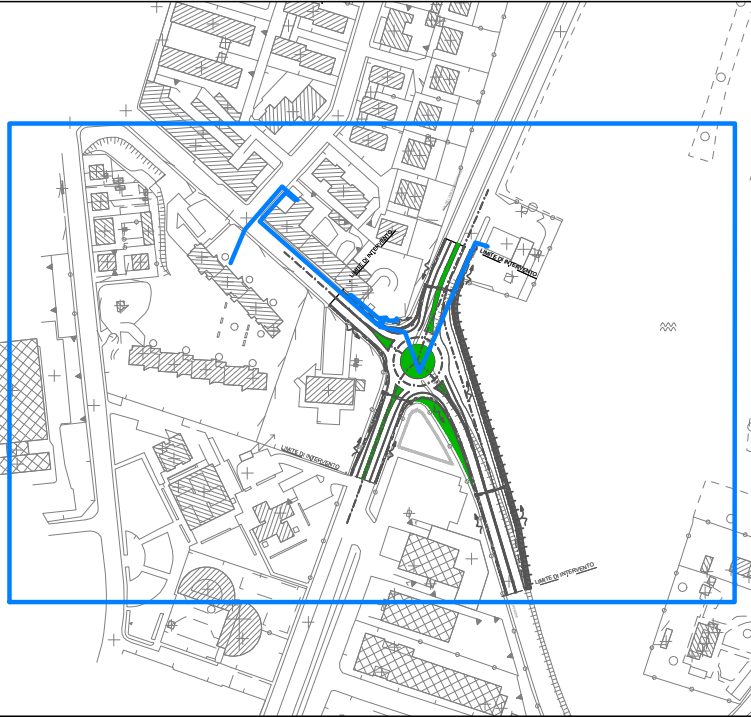


Scheda N° ENE LEI 0032	Descrizione interferenza: Linea elettrica BT interrata posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 68 m e realizzare una nuova variante di circa 38 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

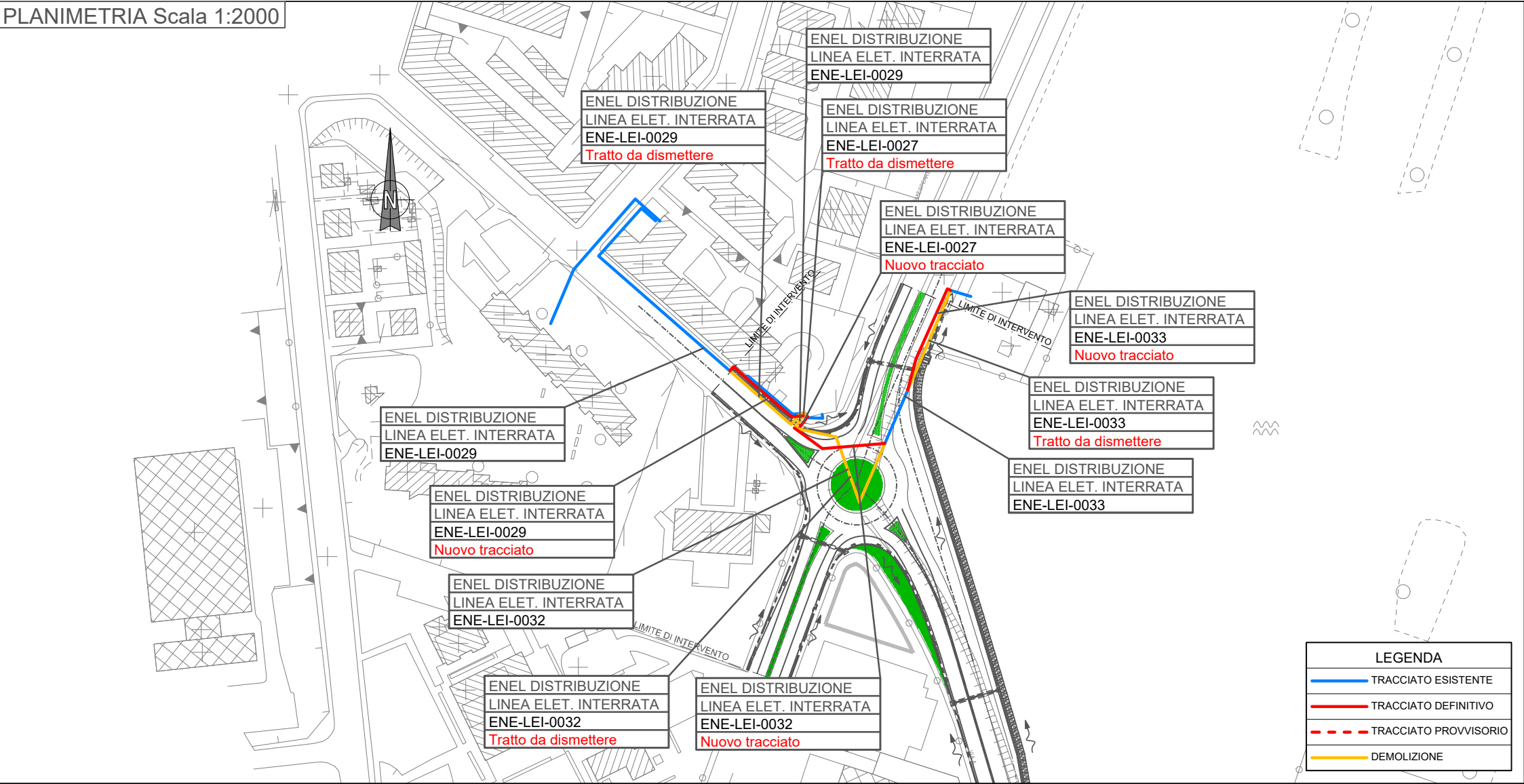
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL DISTIBUZIONE BT

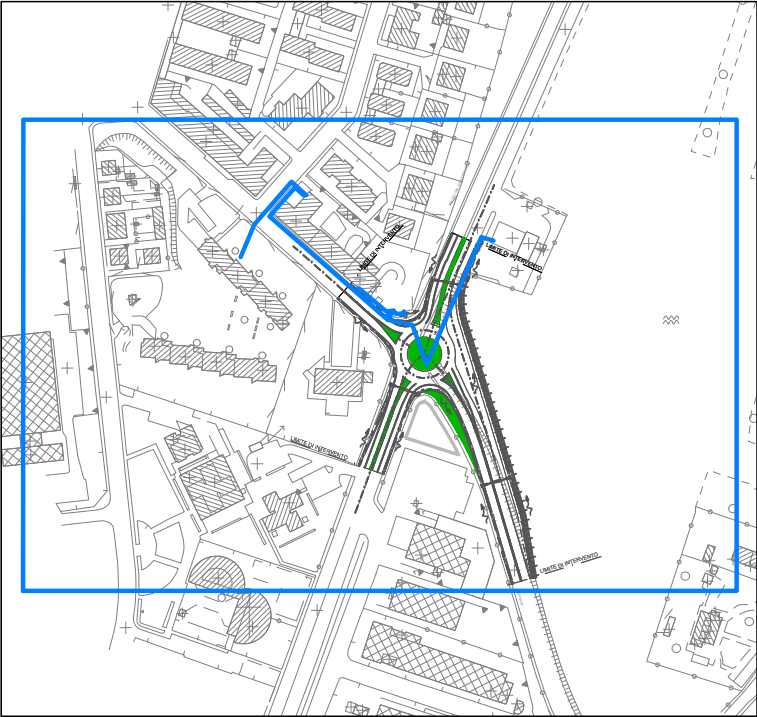


Scheda N° ENE LEI 0033	Descrizione interferenza: Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere parte della vecchia linea per una lunghezza di circa 48 m e realizzare una nuova variante di circa 44 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

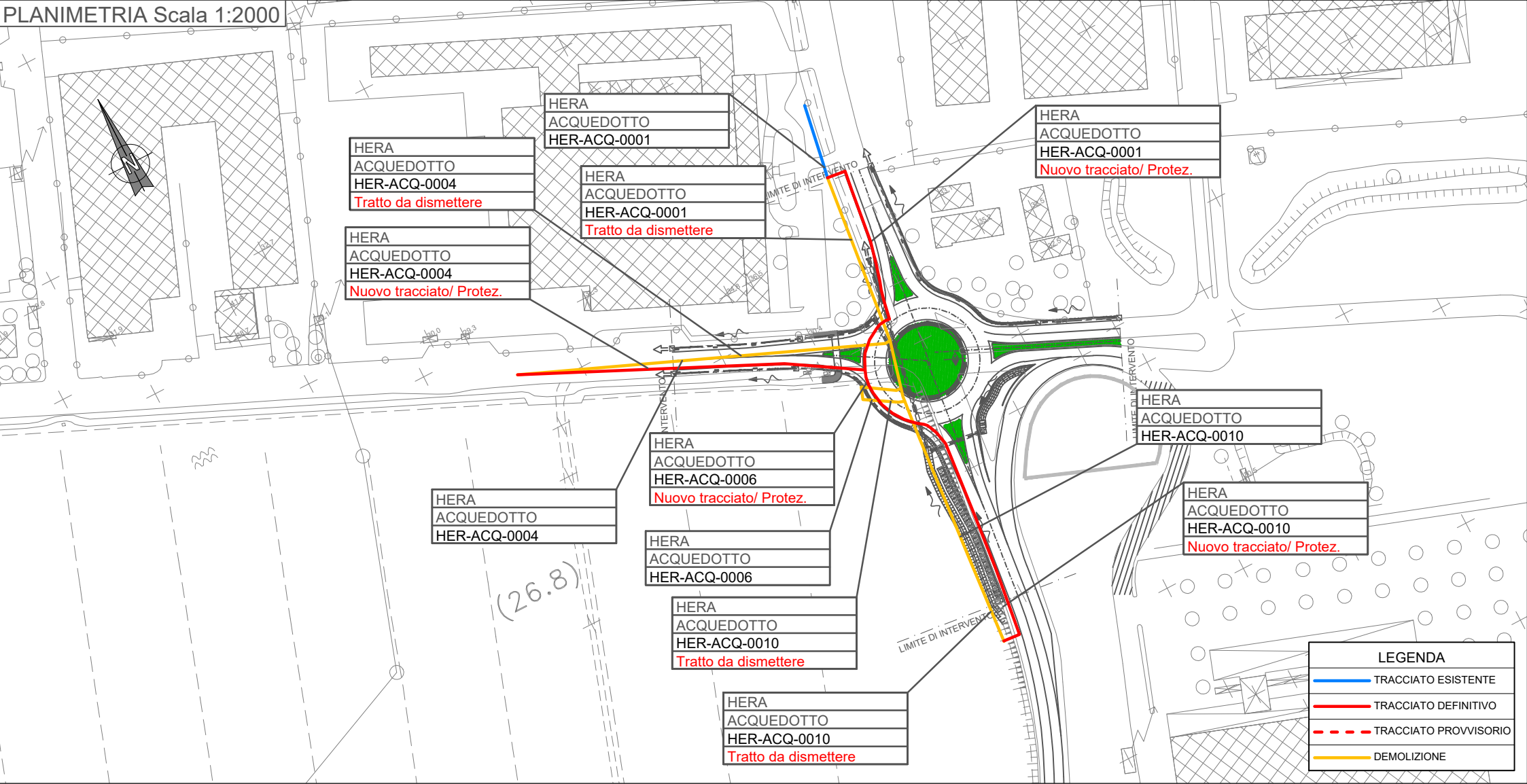
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL DISTIBUZIONE BT

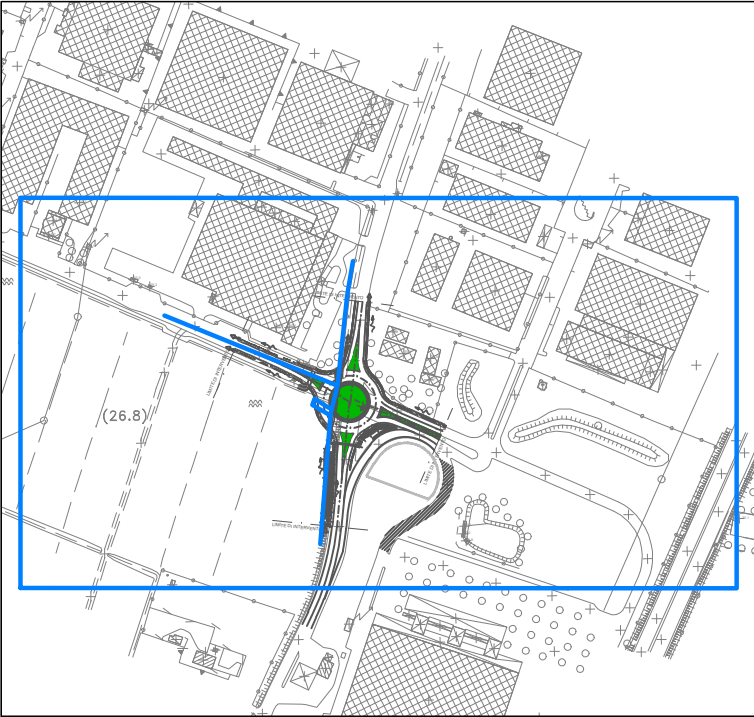


Scheda N° HER ACQ 0001	Descrizione interferenza: Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 68 m e realizzare una variante in protezione di circa 91 m.	Tempistiche previste:	Comune di	
				Castel Maggiore (BO)	
				Progressiva	
				Scala	
				Rif. Tavola	
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Varie	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

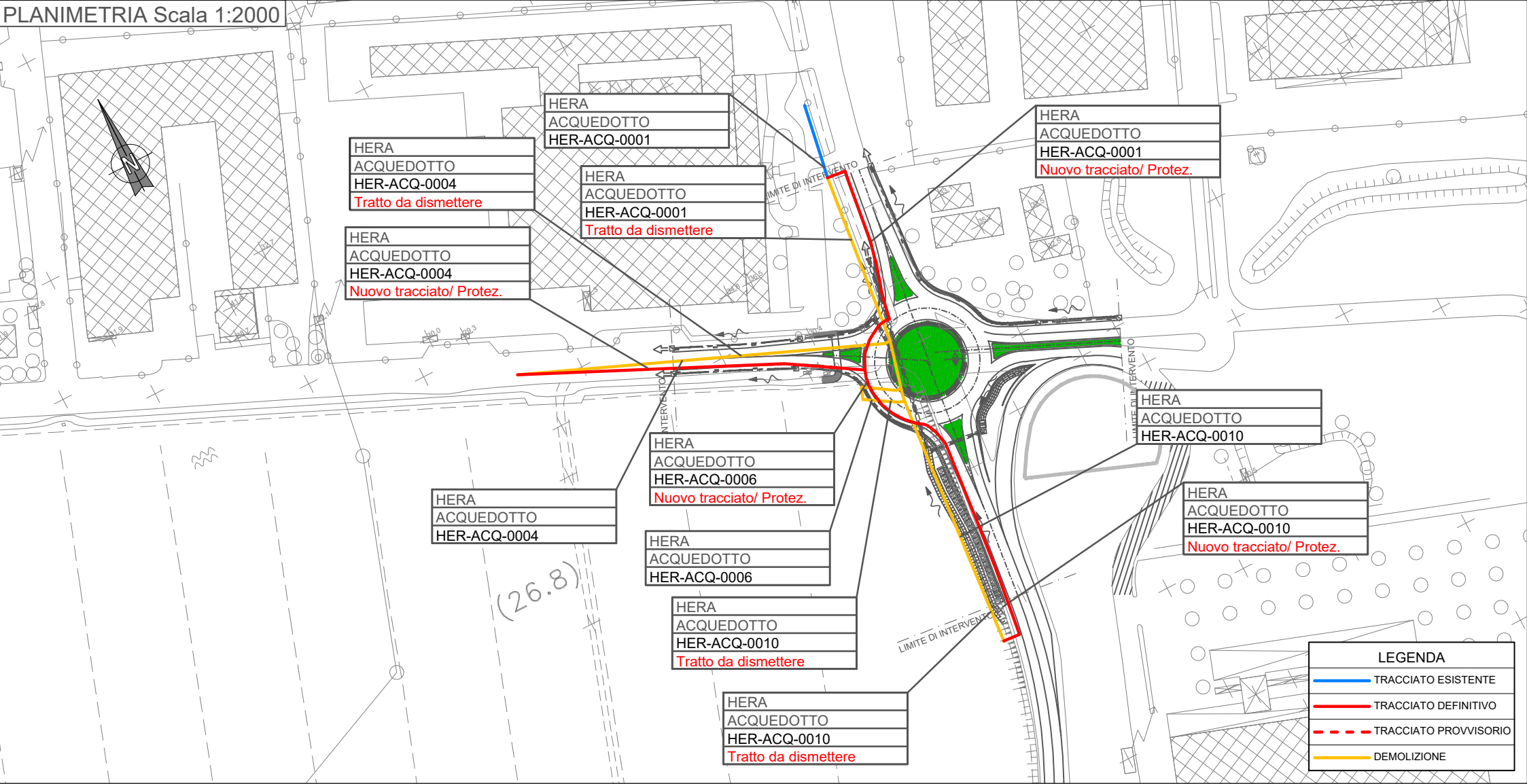
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

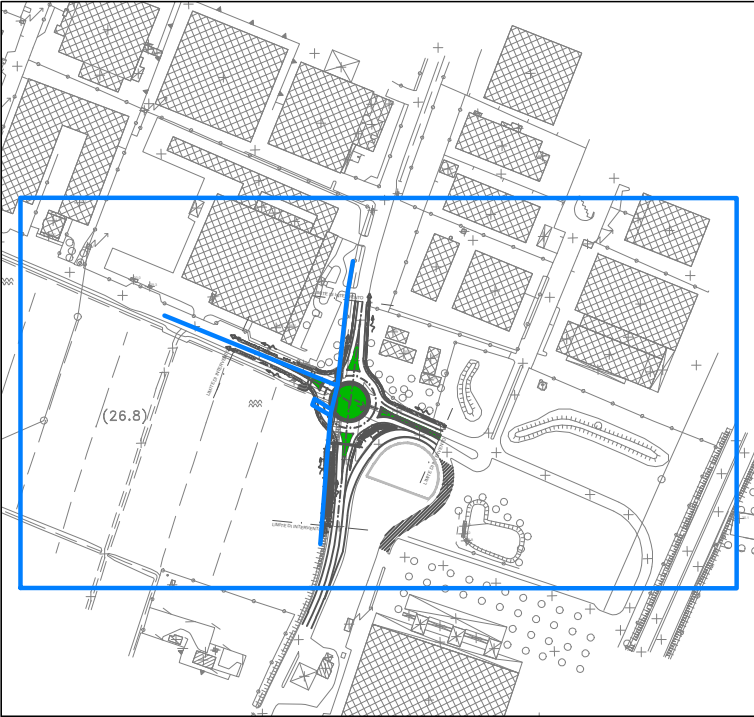
HERA ACQUEDOTTO

Scheda N° HER ACQ 0004	Descrizione interferenza: Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 146 m e realizzare una variante in protezione di circa 136 m.	Tempistiche previste:	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

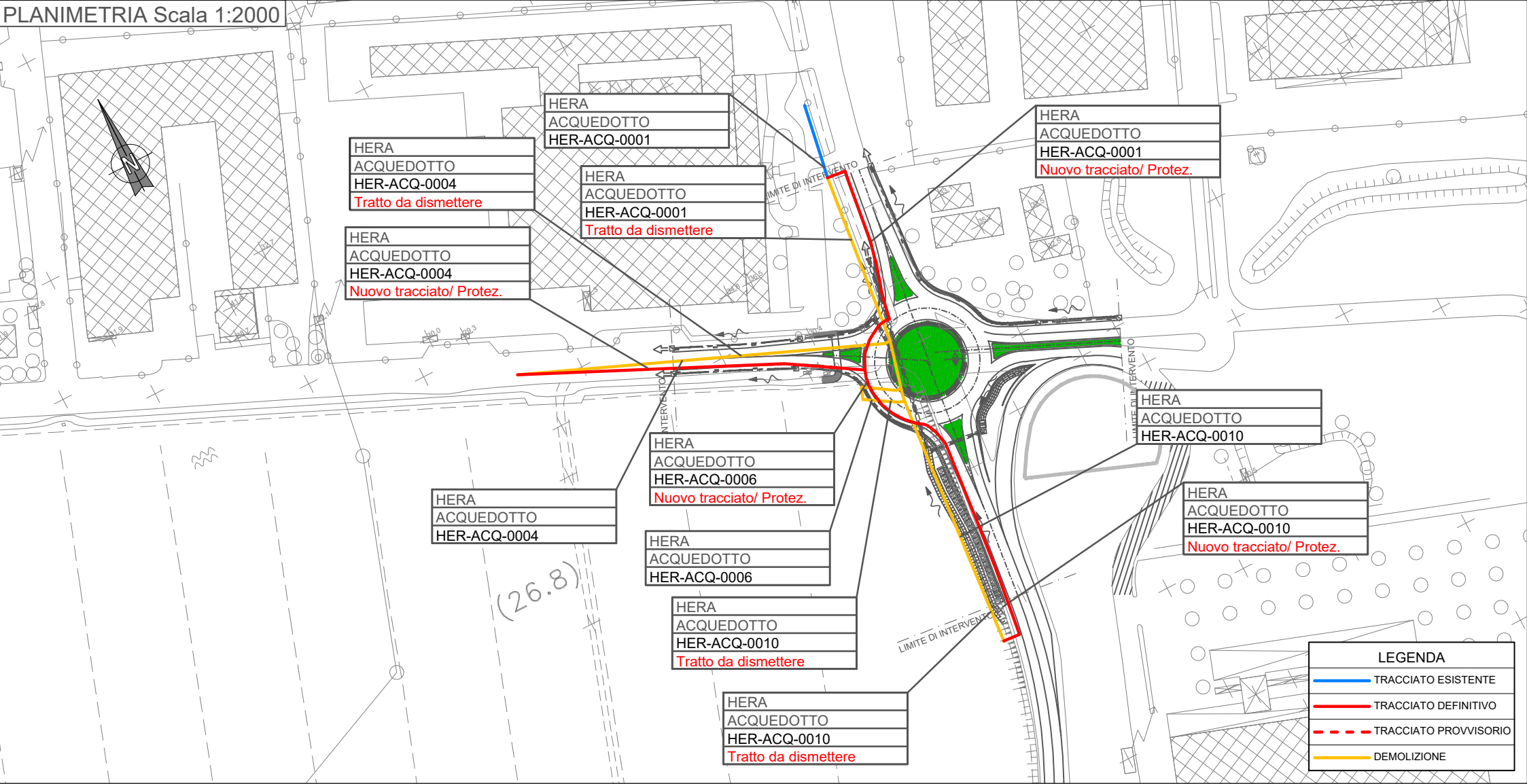
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

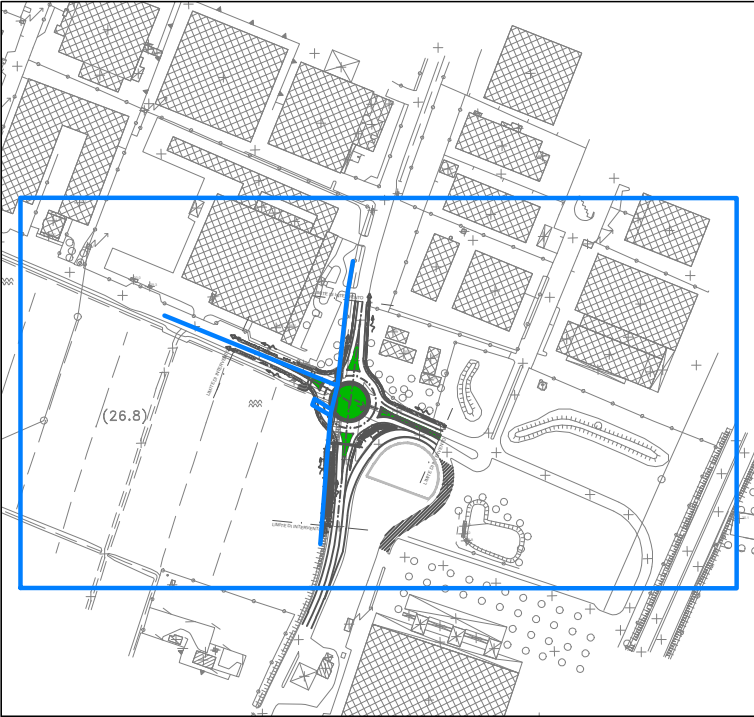
HERA ACQUEDOTTO

Scheda N° HER ACQ 0006	Descrizione interferenza: Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 70 m e realizzare una variante in protezione di circa 30 m.	Tempistiche previste:	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

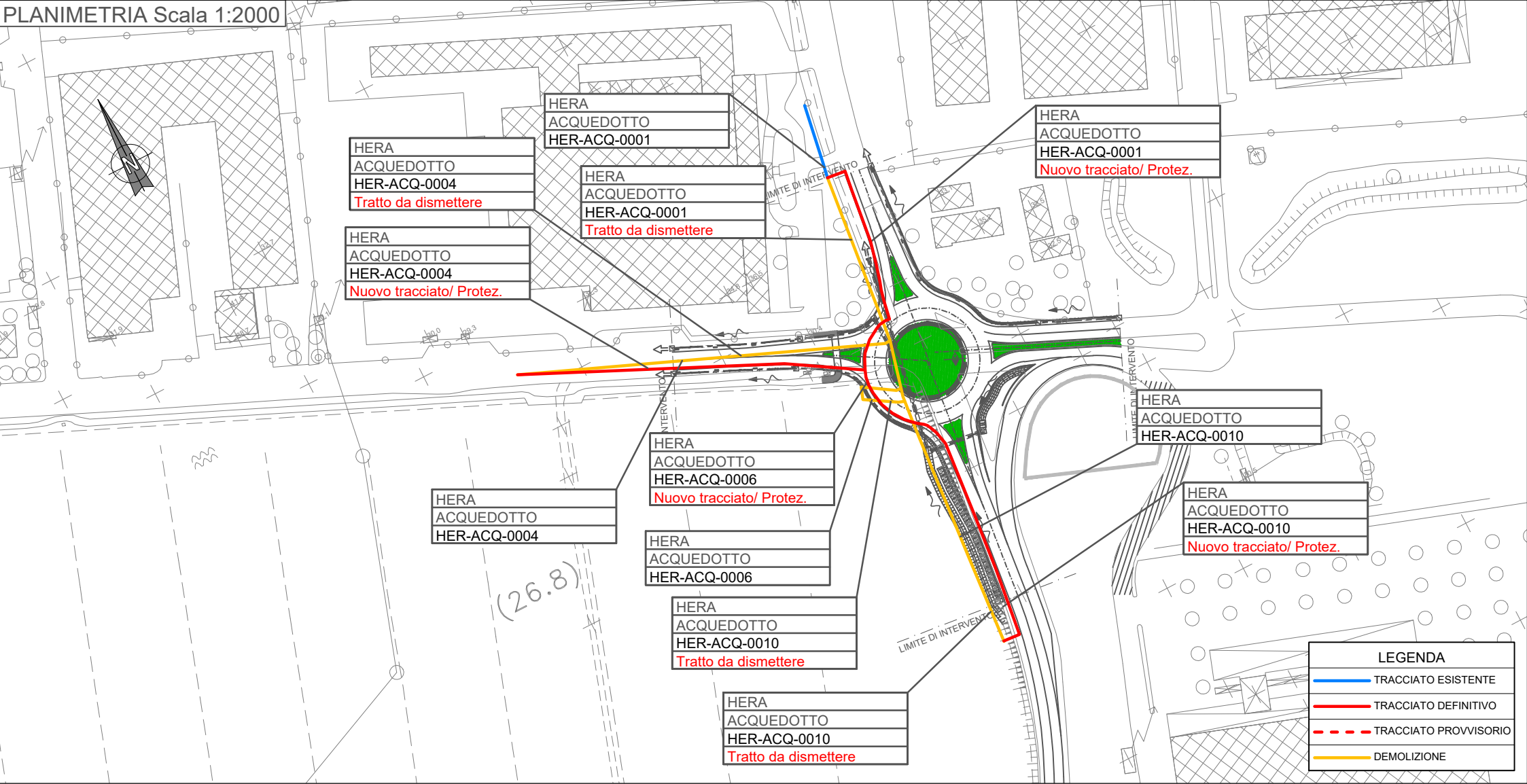
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

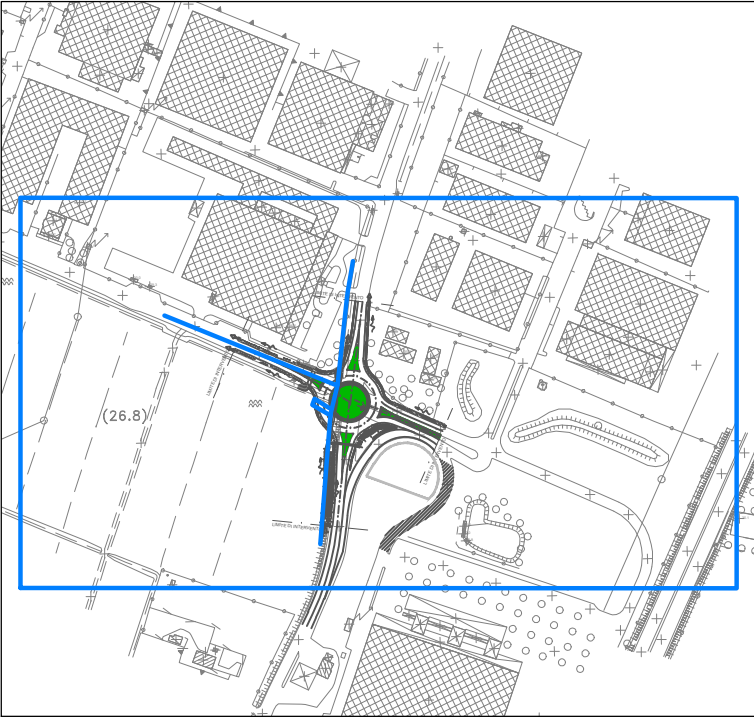
HERA ACQUEDOTTO

Scheda N° HER ACQ 0010	Descrizione interferenza: Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 92 m e realizzare una variante in protezione di circa 102 m.	Tempistiche previste:	Comune di	
				Castel Maggiore (BO)	
				Progressiva	
				Scala	
				Rif. Tavola	
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Varie	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

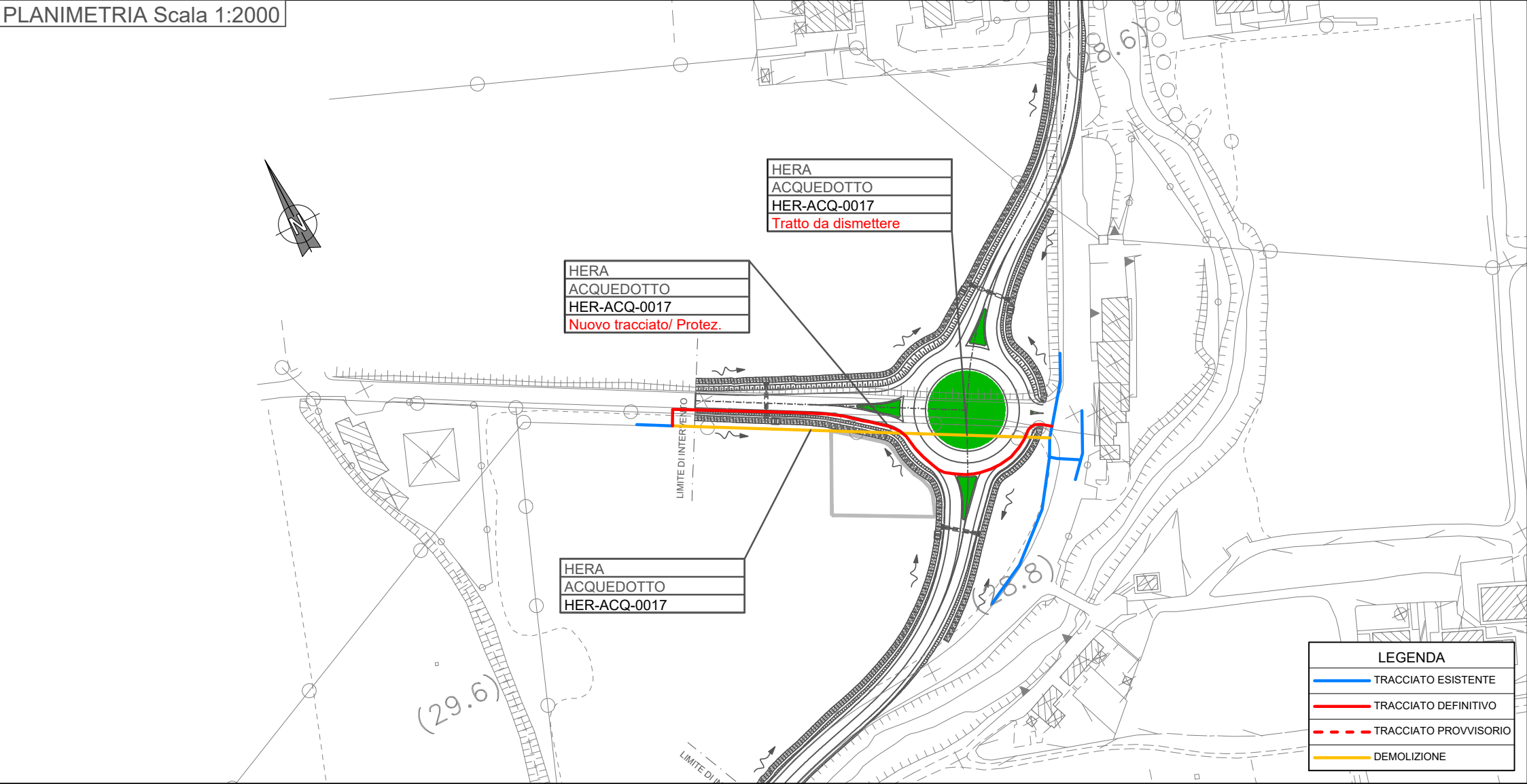
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO

Scheda N° HER ACQ 0017	Descrizione interferenza: Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 147 m e realizzare una variante in protezione di circa 170 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

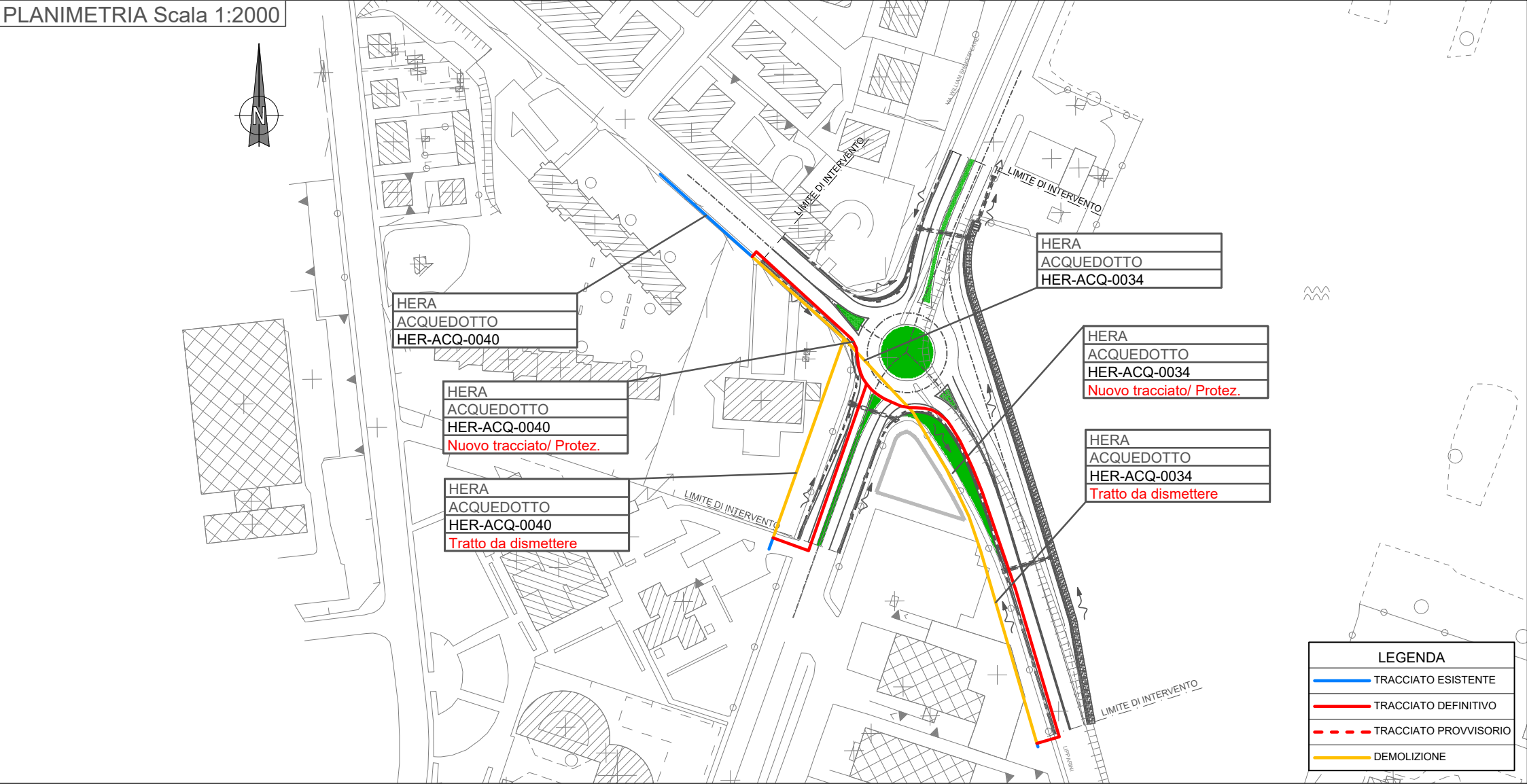
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

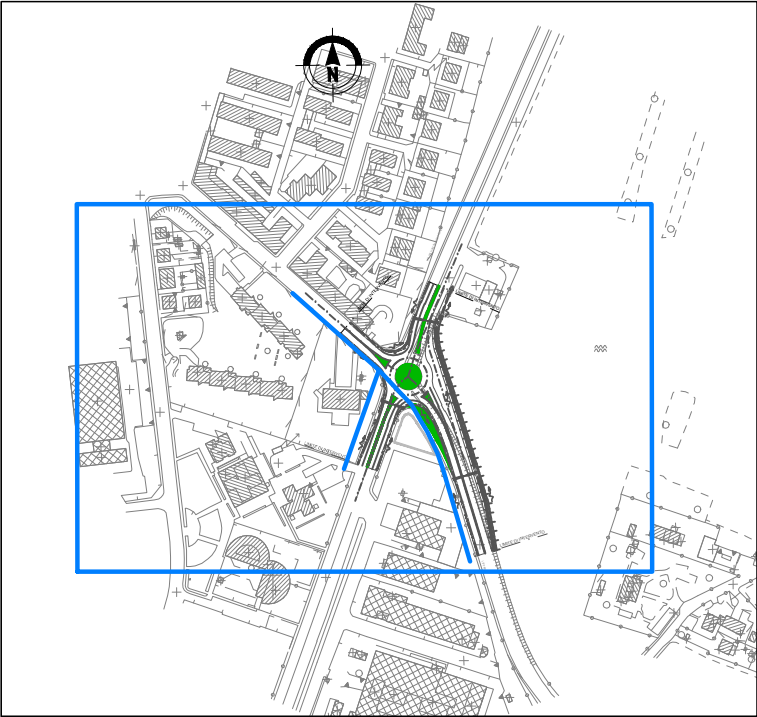
HERA ACQUEDOTTO

Scheda N° HER ACQ 0034	Descrizione interferenza: Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 177 m e realizzare una variante in protezione di circa 176 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

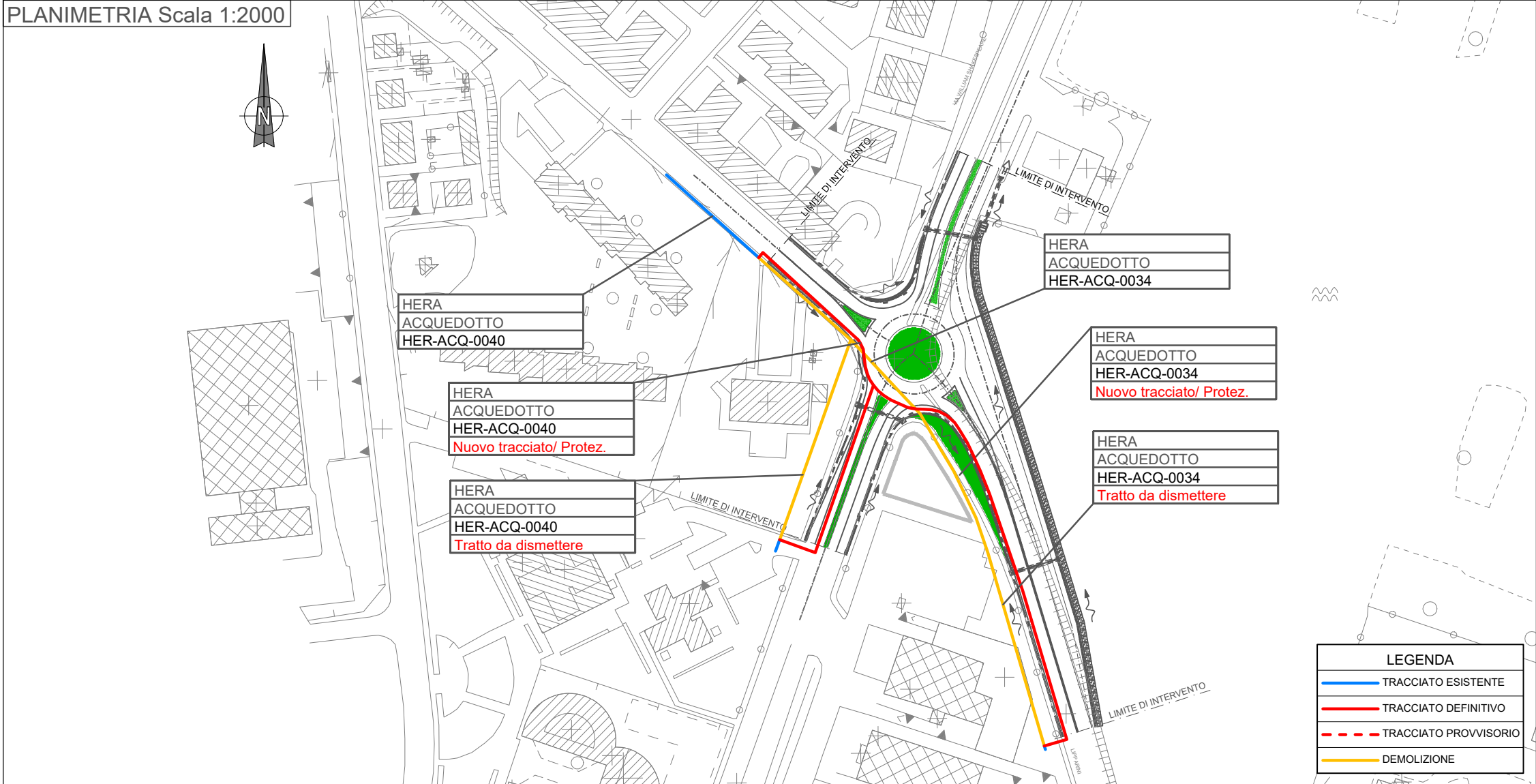
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO

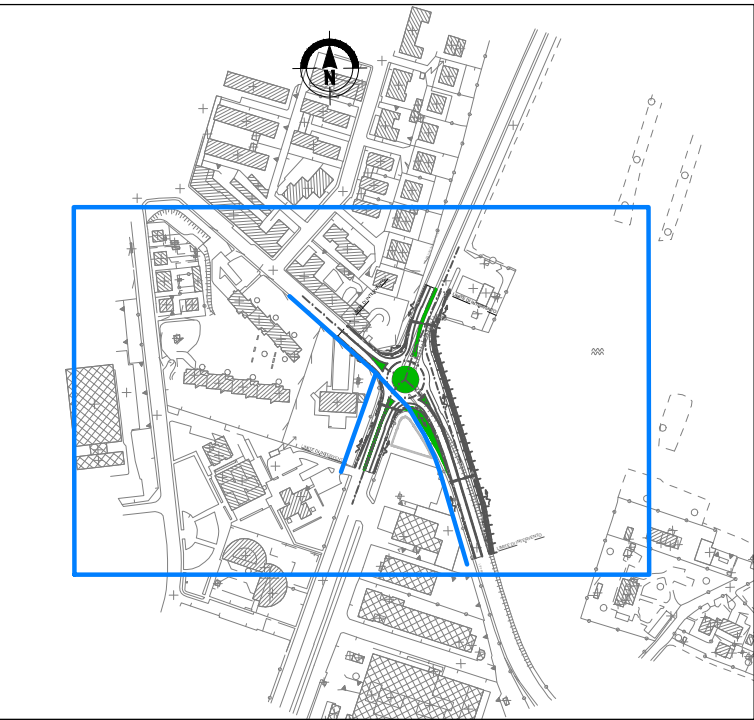
SEZIONE

Scheda N° HER ACQ 0040	Descrizione interferenza: Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 130 m e realizzare una variante in protezione di circa 155 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva Scala Varie Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



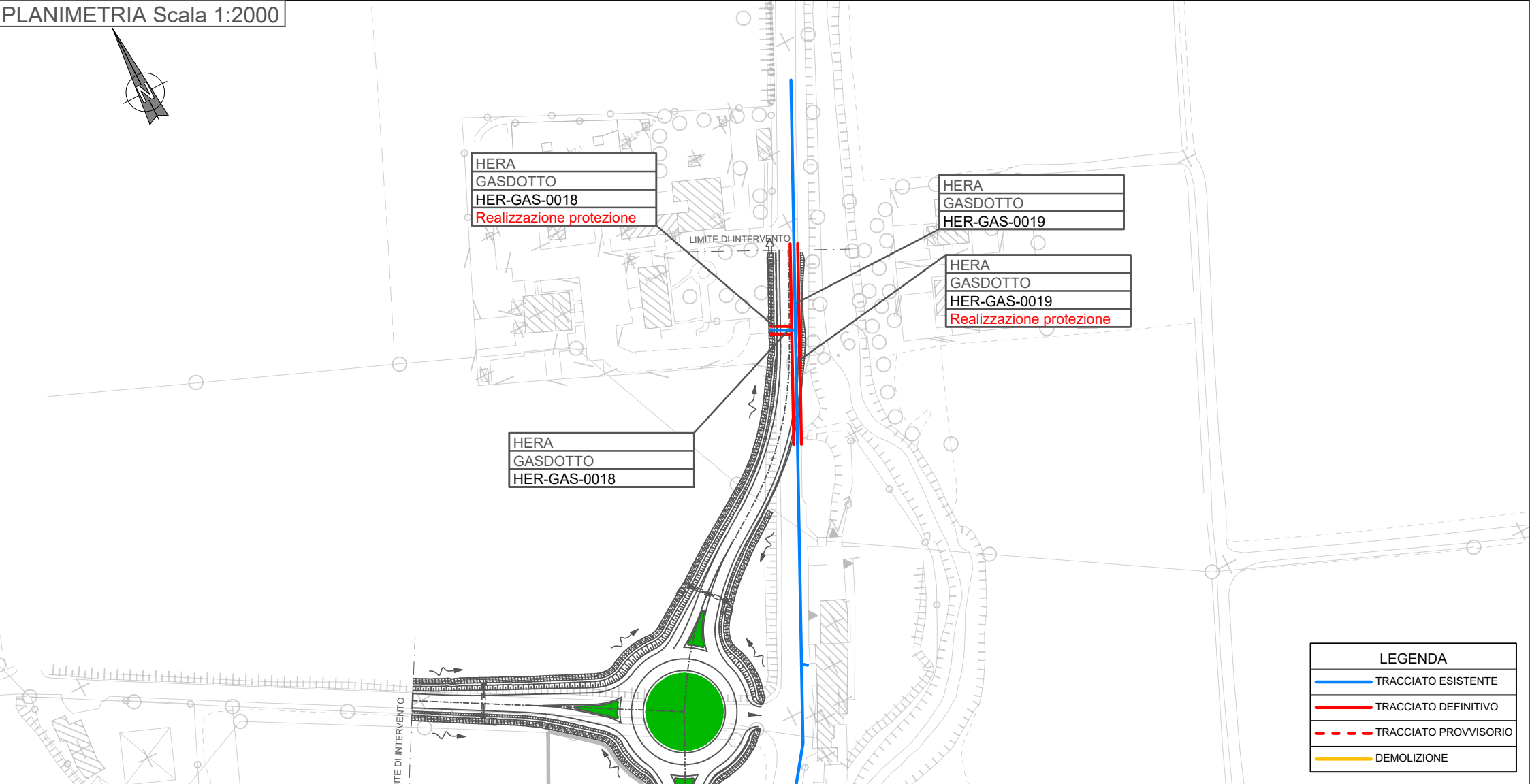
VISTO DEL COMMITTENTE

estradoparital

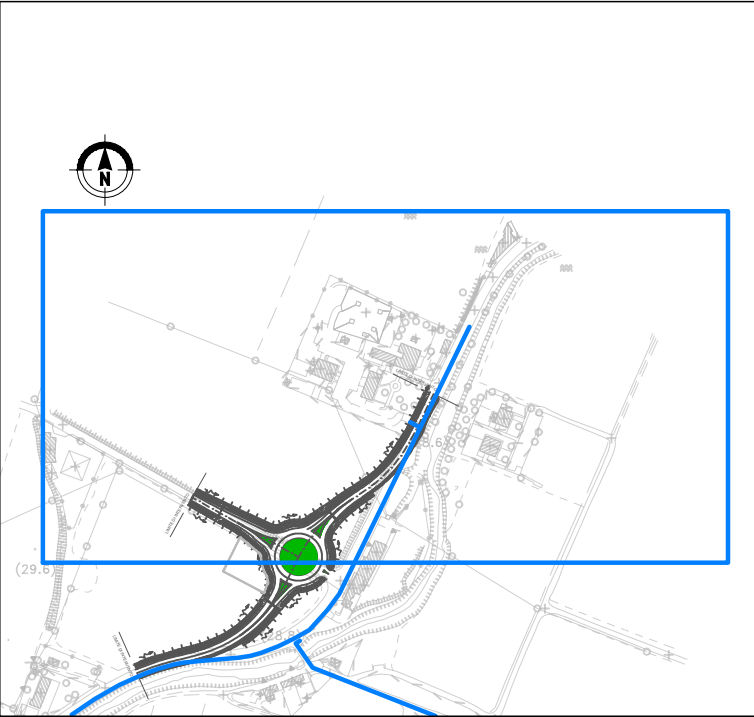


Scheda N° HER GAS 0018	Descrizione interferenza: Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una protezione catodica alla tubazione esistente per una lunghezza di circa 10 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

**TECNE**
Sustainable Engineering

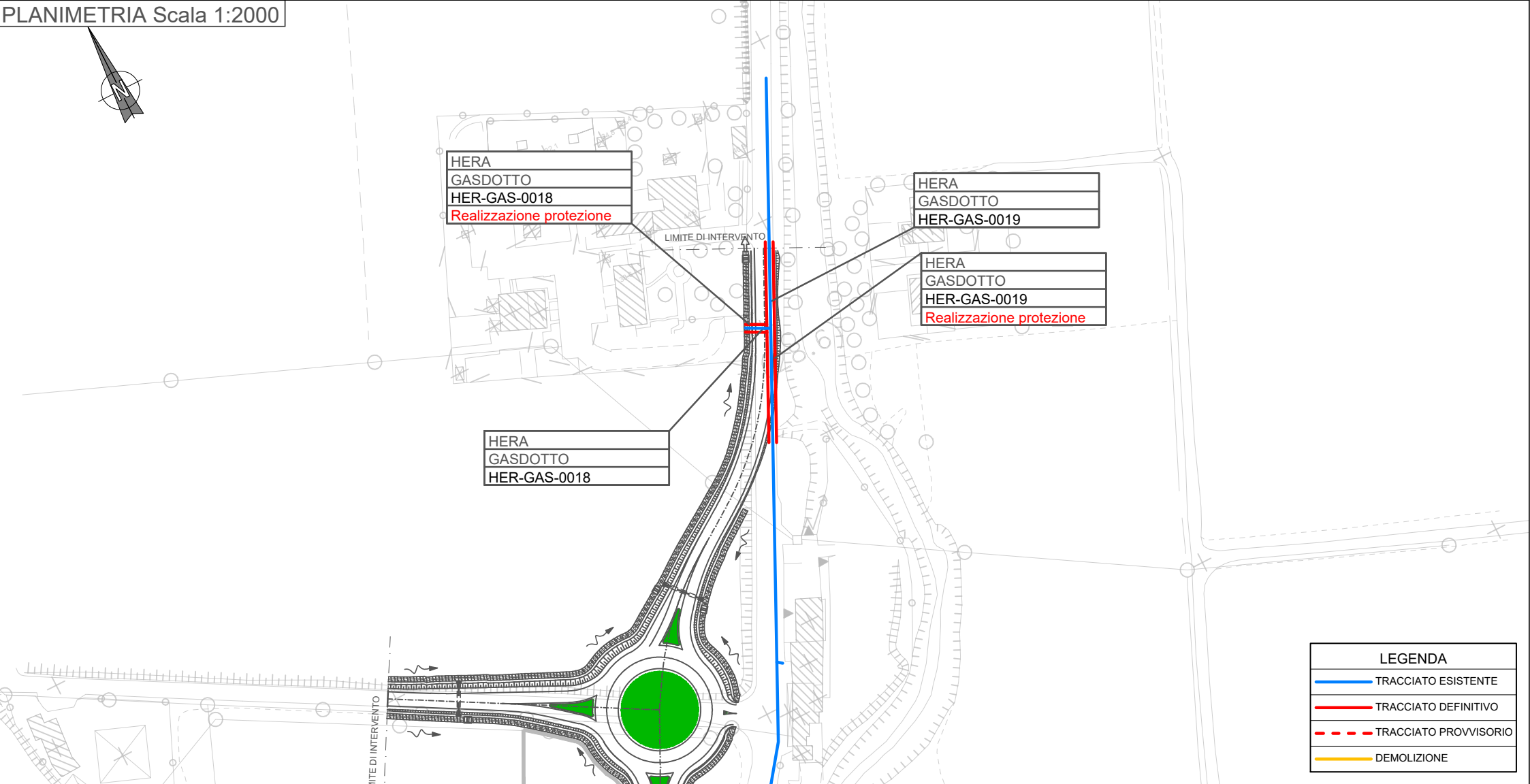
VISTO DEL COMMITTENTE


VISTO DEL CONCEDENTE

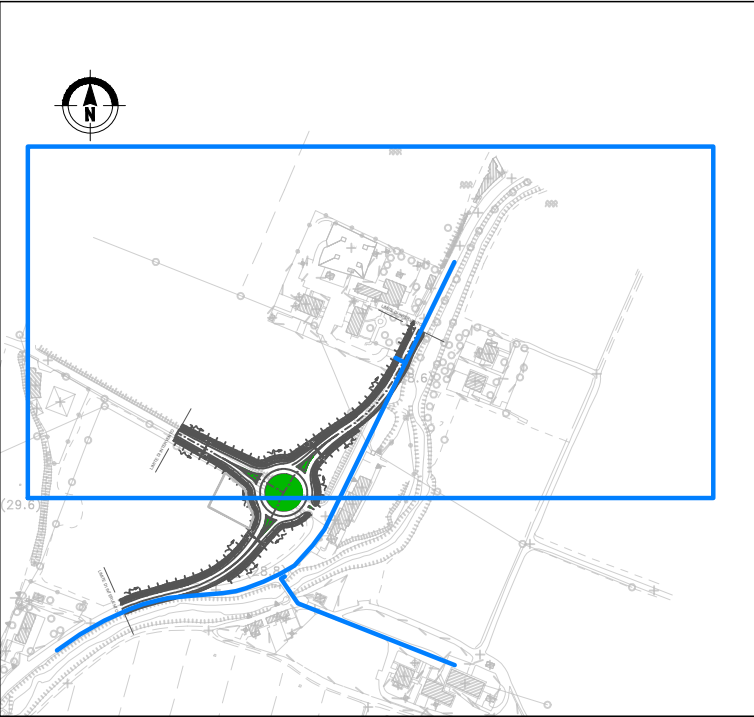
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIRETTORE GENERALE PER LA PROIEZIONE E LA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE

Scheda N° HER GAS 0019	Descrizione interferenza: Gasdotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una protezione catodica alla tubazione esistente per una lunghezza di circa 78 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS



VISTO DEL COMMITTENTE



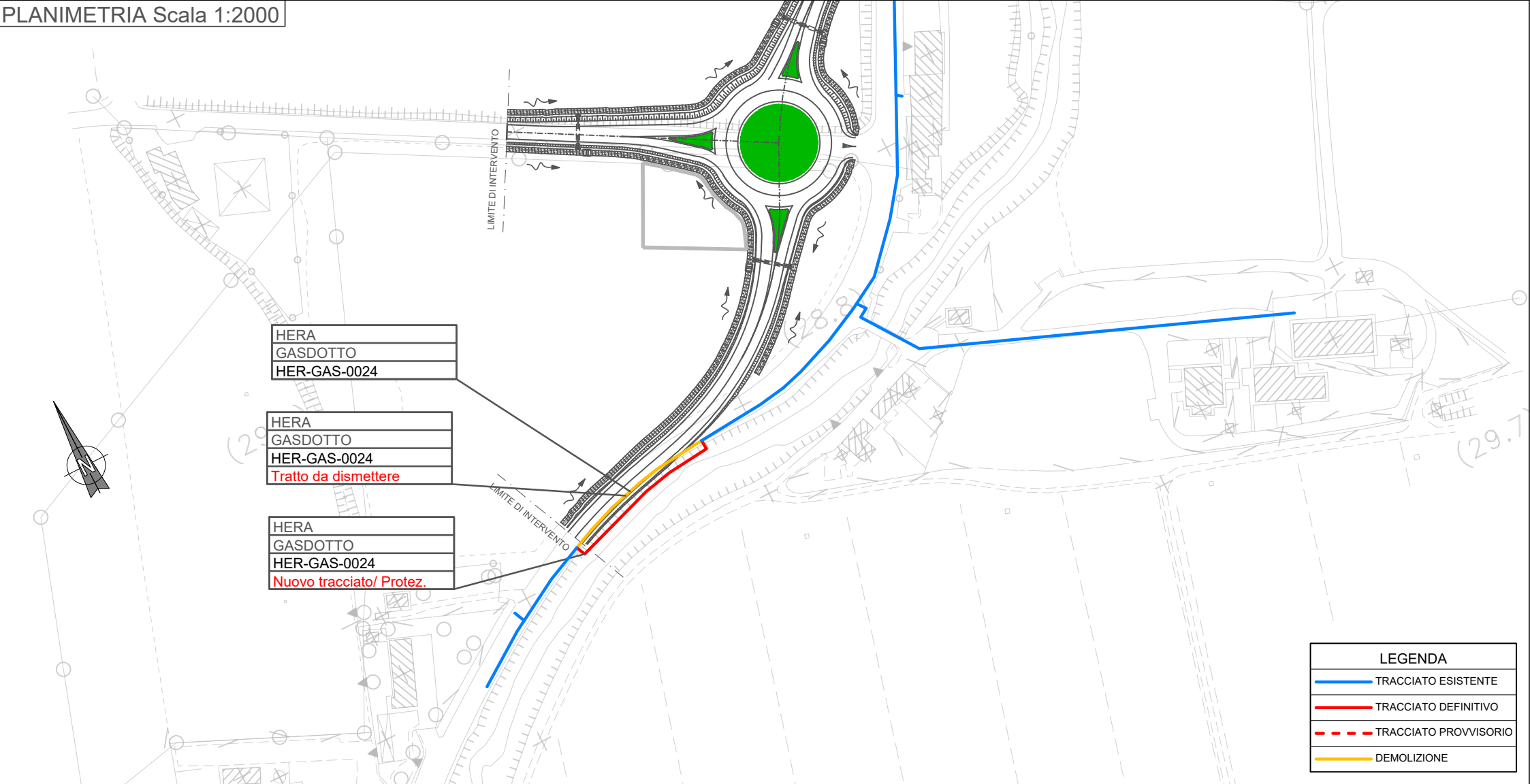
VISTO DEL CONCEDEENTE



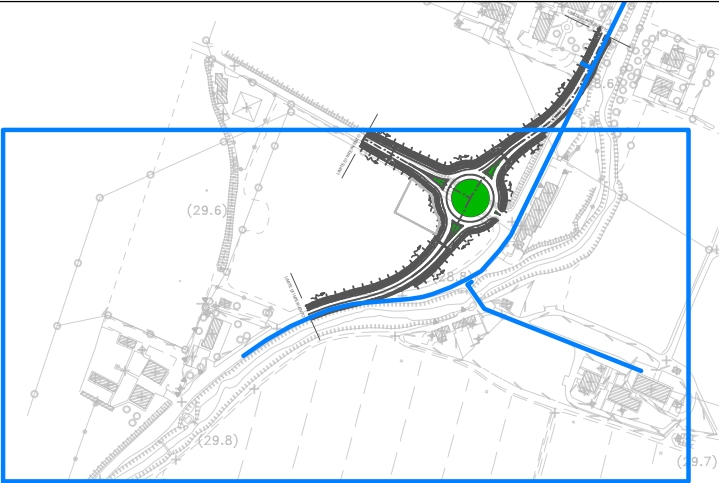
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIRETTORE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE, LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE

Scheda N° HER GAS 0024	Descrizione interferenza: Gasdotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parte della tubazione esistente per circa 64 m e realizzare una variante in protezione di circa 70 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

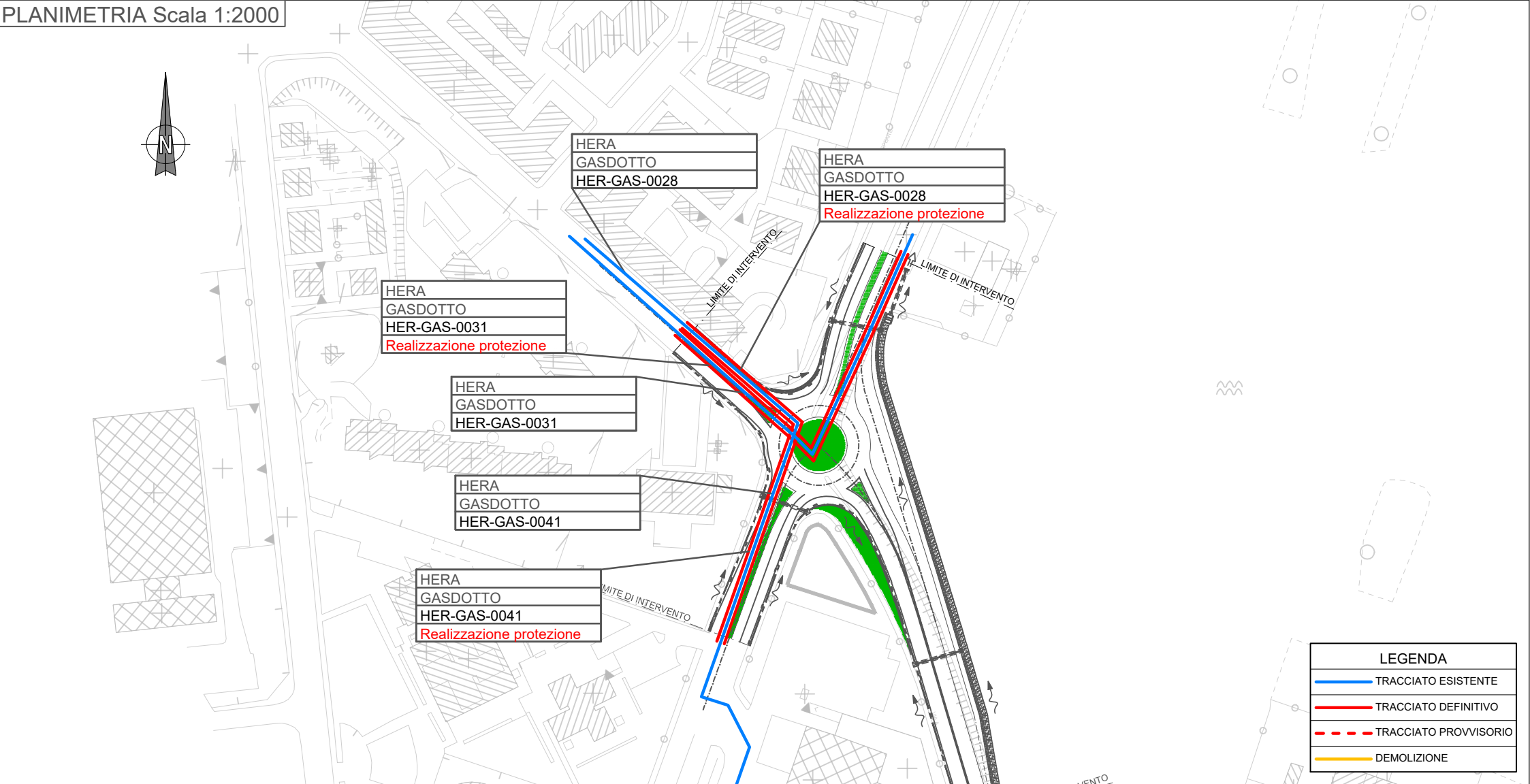
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

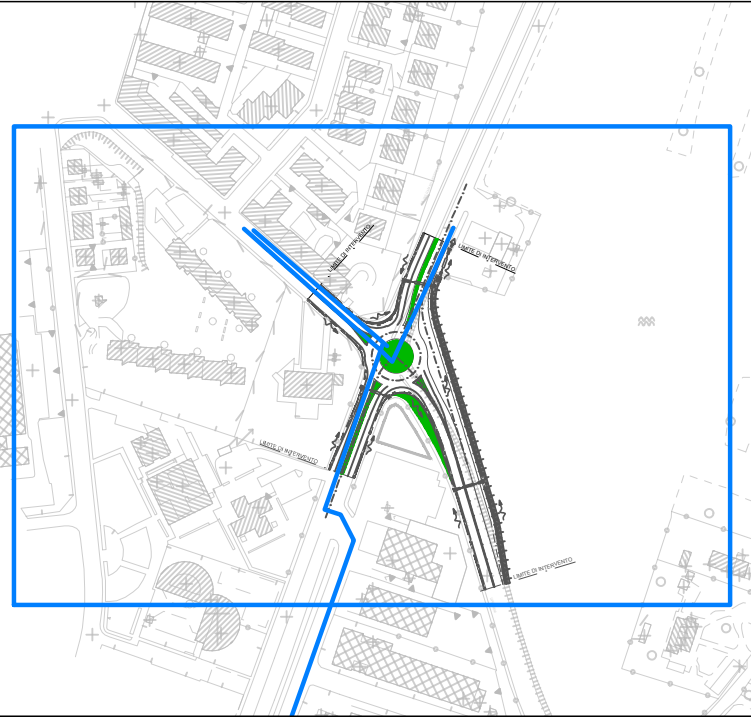


Scheda N° HER GAS 0028	Descrizione interferenza: Gasdotto interrato posto in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una protezione catodica alla tubazione esistente per una lunghezza di circa 61 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

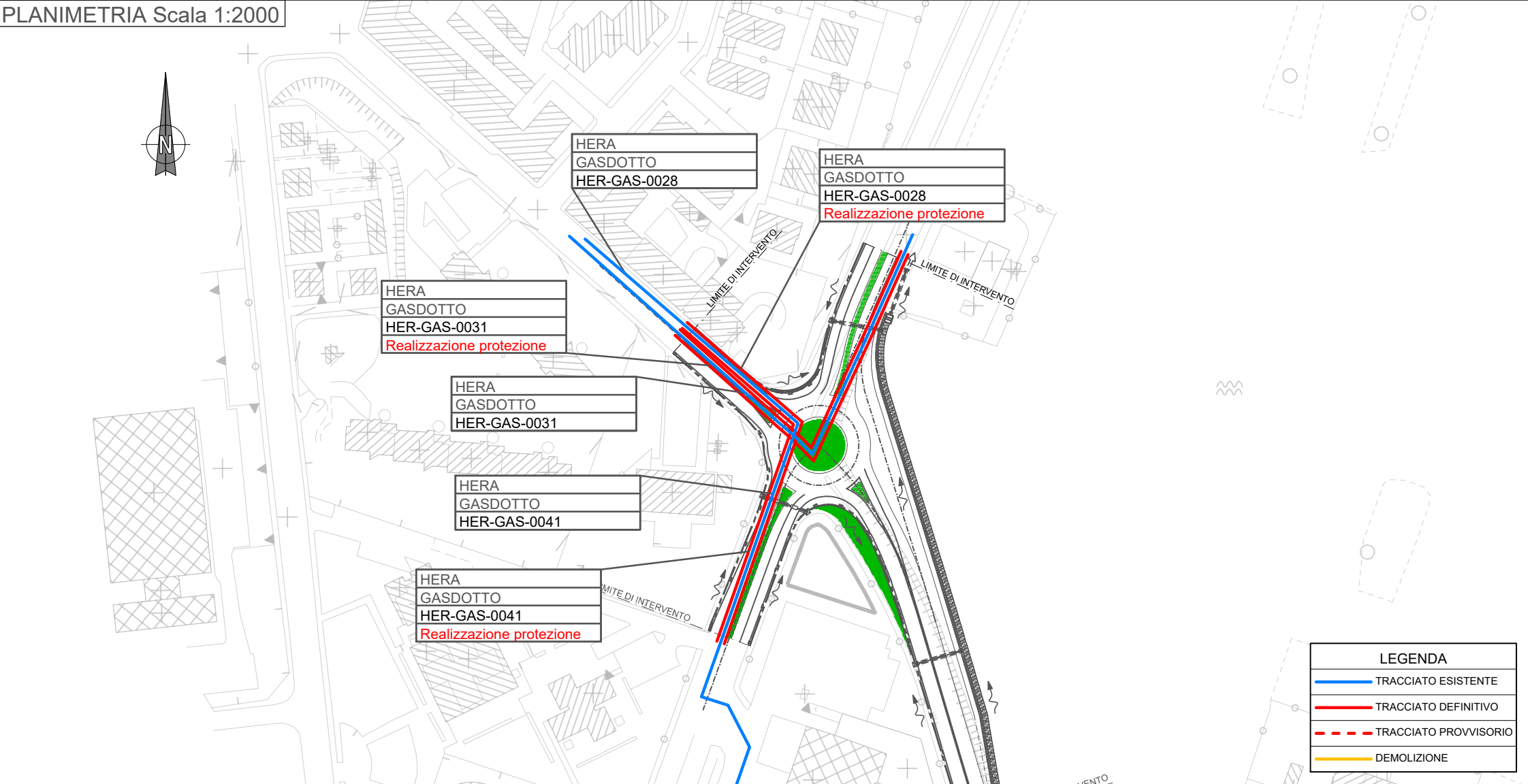
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

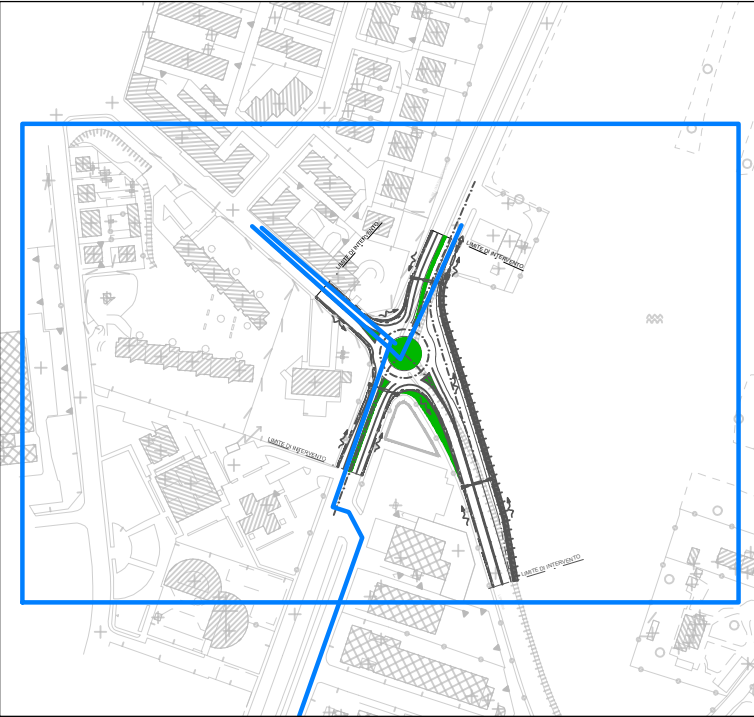


Scheda N° HER GAS 0031	Descrizione interferenza: Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una protezione catodica alla tubazione esistente per una lunghezza di circa 161 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

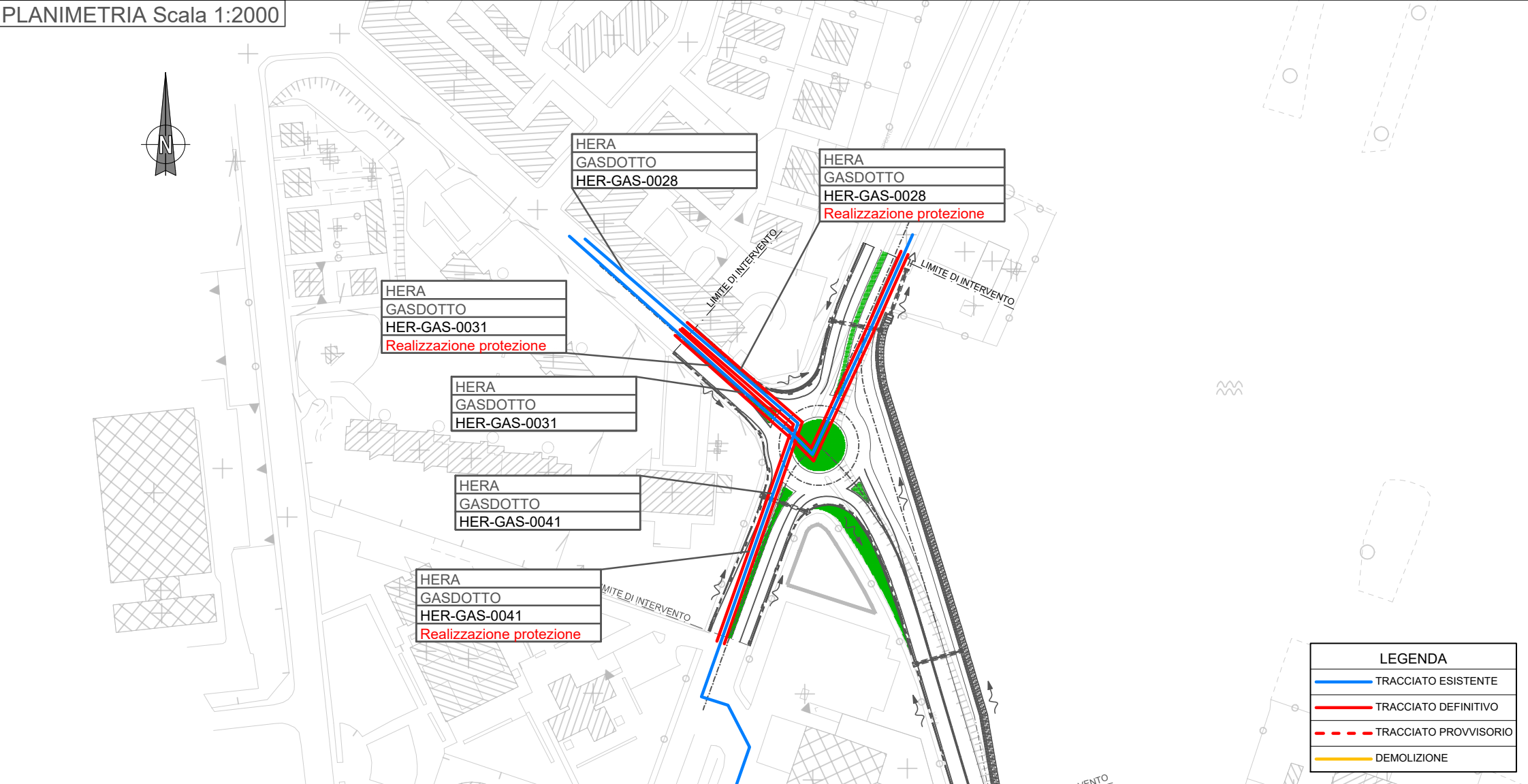
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS



Scheda N° HER GAS 0041	Descrizione interferenza: Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una protezione catodica alla tubazione esistente per una lunghezza di circa 90 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

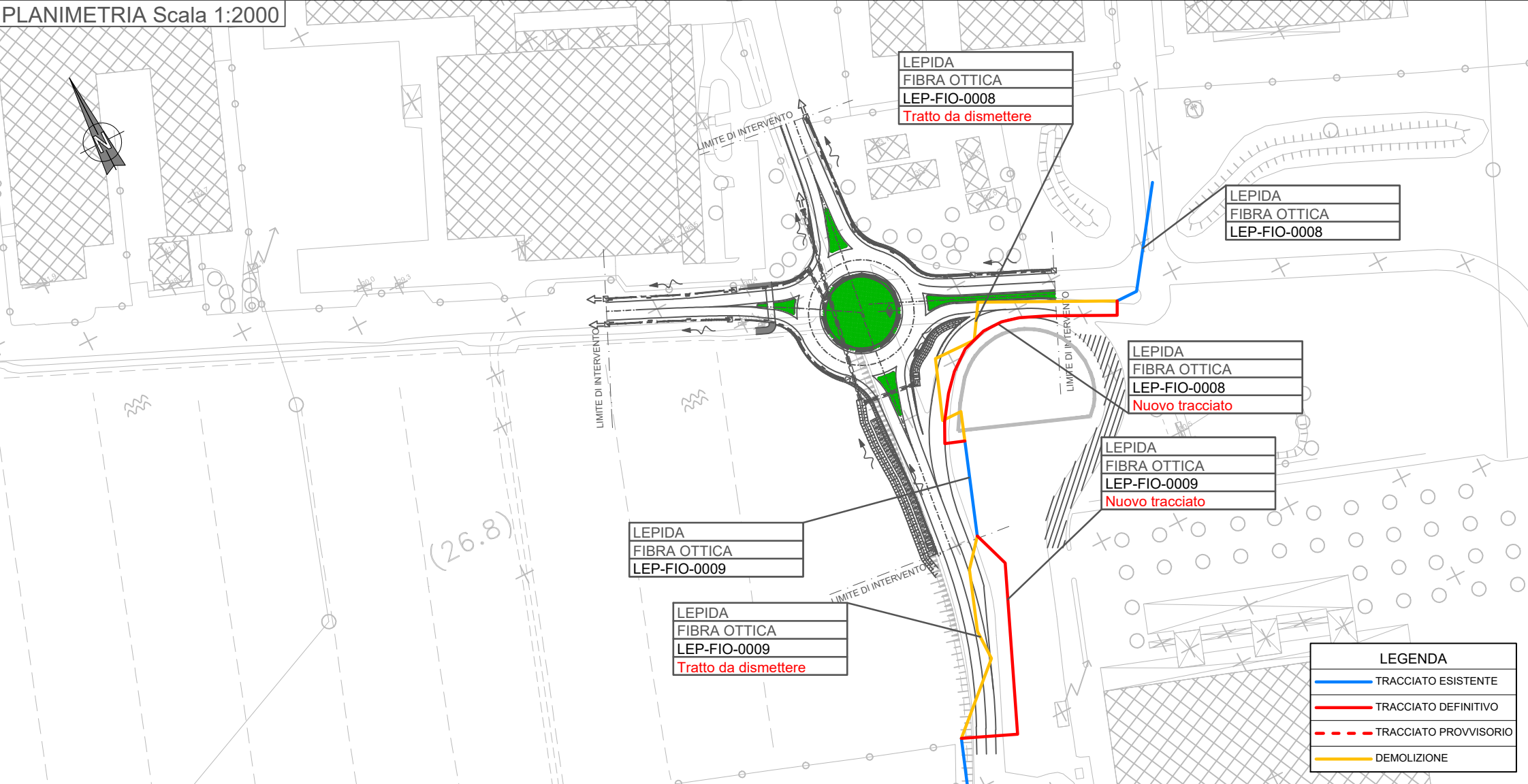
INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GAS

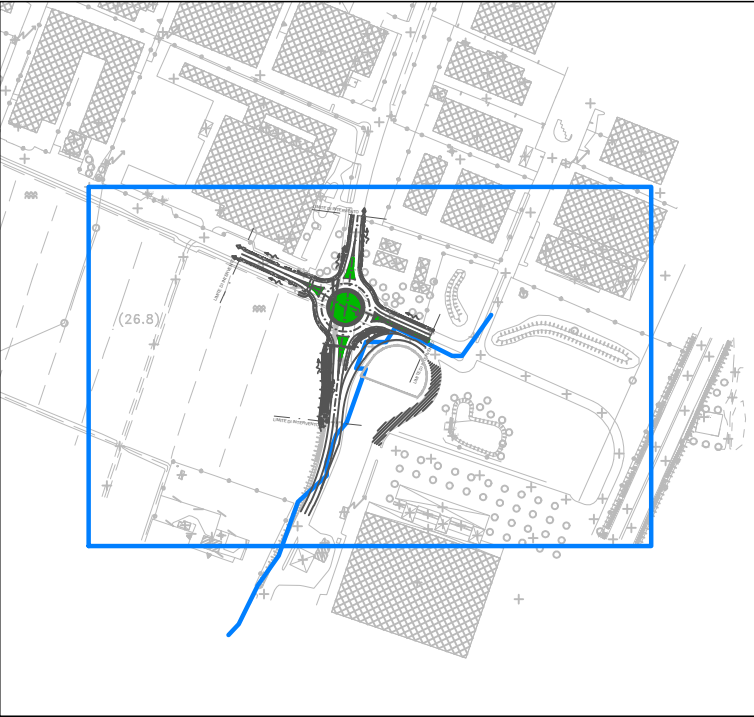


Scheda N° LEP FIO 0008	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La fibra ottica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea esistente per una lunghezza di circa 129 m e realizzare una variante di circa 115 m.	Tempistiche previste:	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Lepida SpA Via Aldo Moro n. 64 40127 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

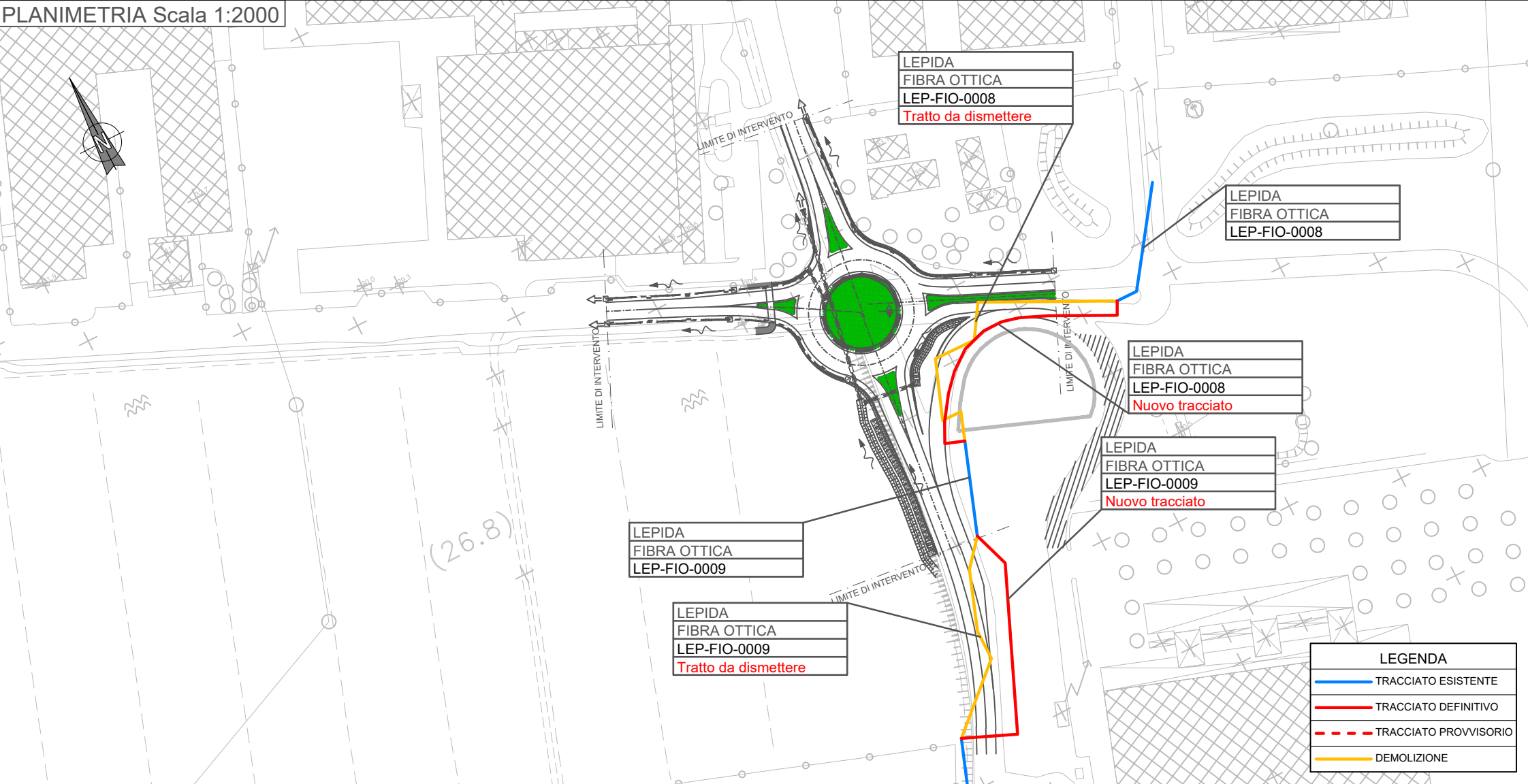
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

LEPIDA FIBRA OTTICA



Scheda N° LEP FIO 0009	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La fibra ottica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea esistente per una lunghezza di circa 83 m e realizzare una variante di circa 104 m.	Tempistiche previste:	Comune di Castel Maggiore (BO)
Ente Gestore: Lepida SpA Via Aldo Moro n. 64 40127 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

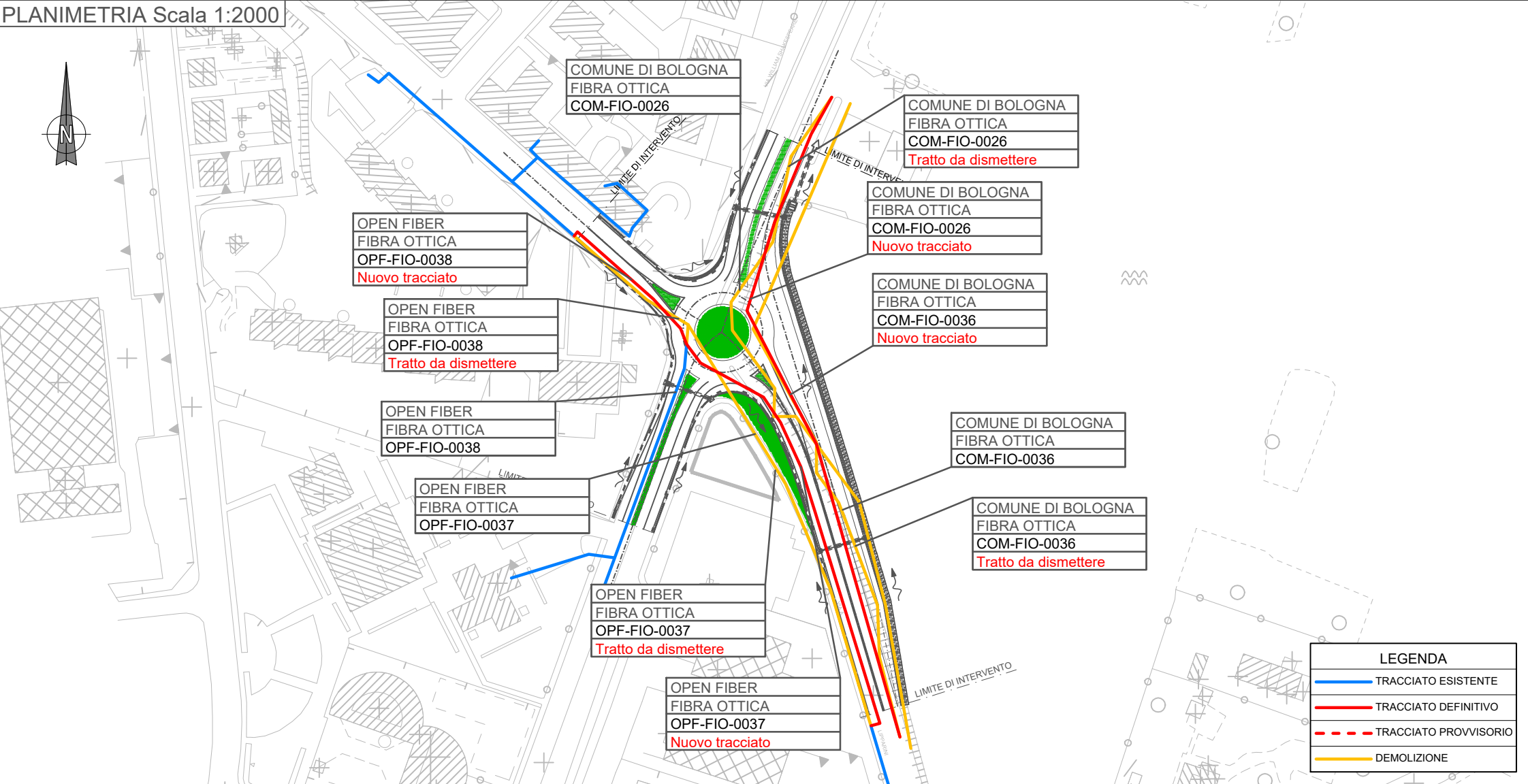
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

LEPIDA FIBRA OTTICA



Scheda N° OPF FIO 0037	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La fibra ottica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea esistente per una lunghezza di circa 173 m e realizzare una nuova variante di circa 175 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Open Fiber SpA Viale Certosa n. 2 20155 Milano			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade *// per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

OPEN FIBER FIBRA OTTICA



VISTO DEL COMMITTENTE

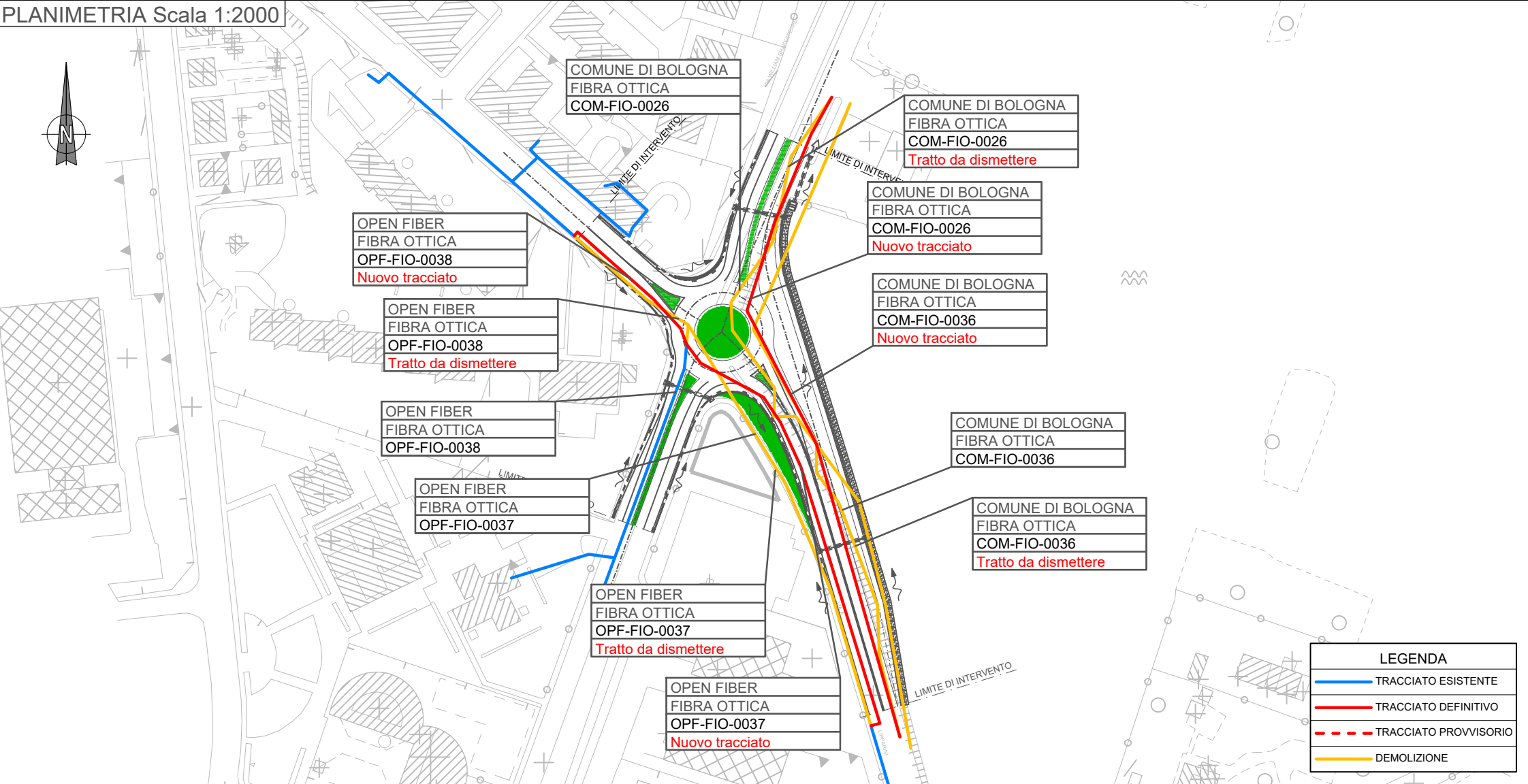


VISTO DEL CONCEDEENTE

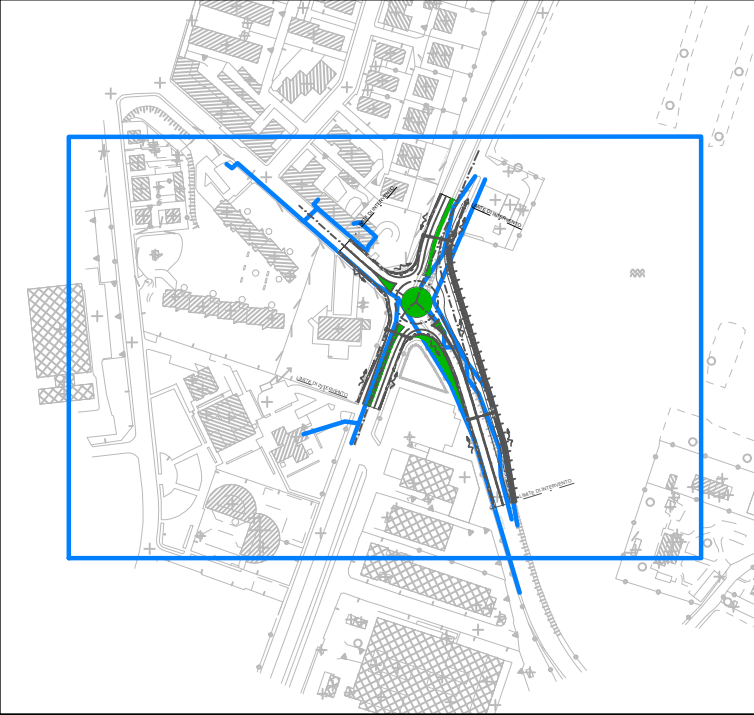


Scheda N° OPF FIO 0038	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La fibra ottica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere parzialmente la linea esistente per una lunghezza di circa 64 m e realizzare una nuova variante di circa 63 m.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Open Fiber SpA Viale Certosa n. 2 20155 Milano			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

OPEN FIBER FIBRA OTTICA



VISTO DEL COMMITTENTE

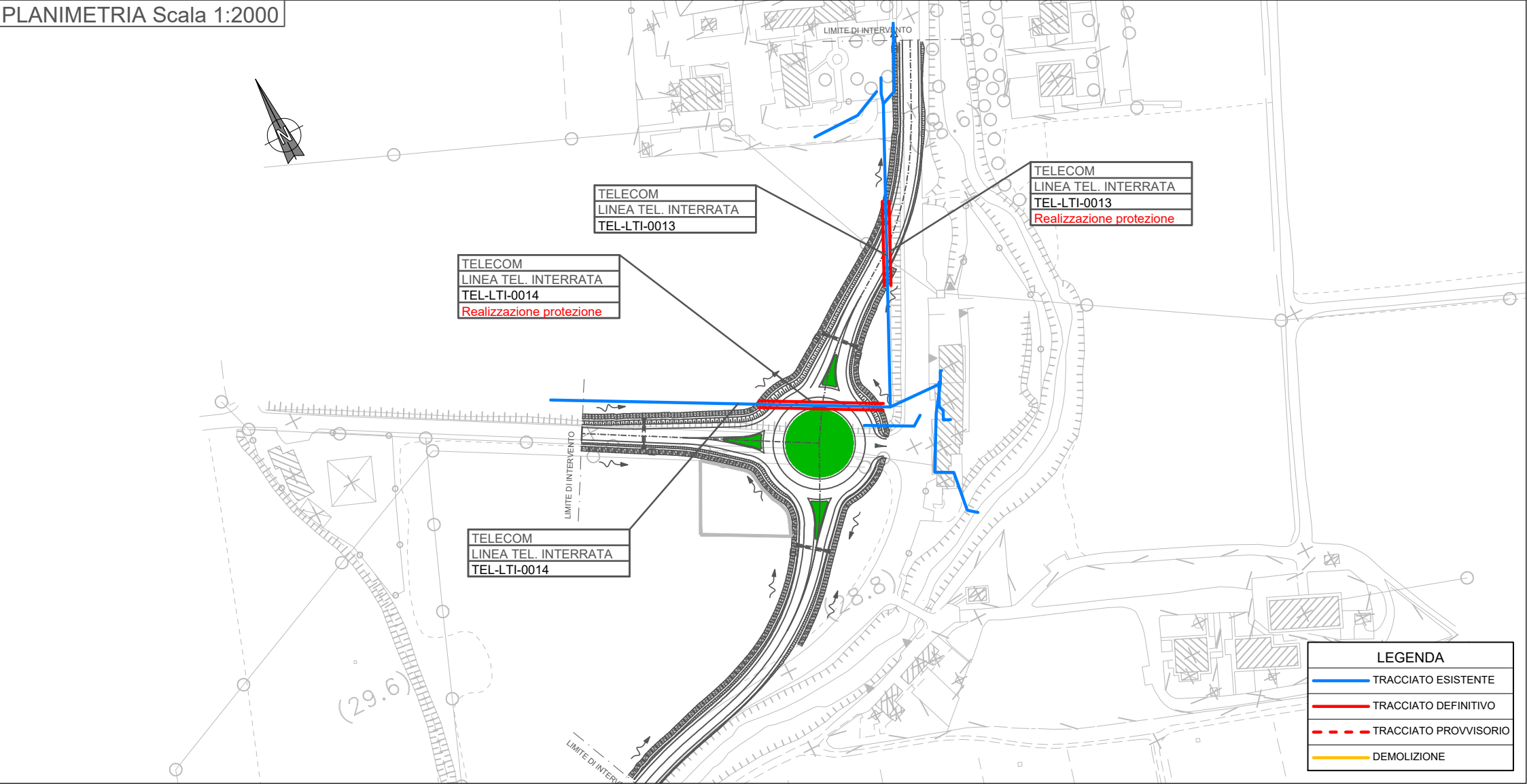


VISTO DEL CONCEDEENTE

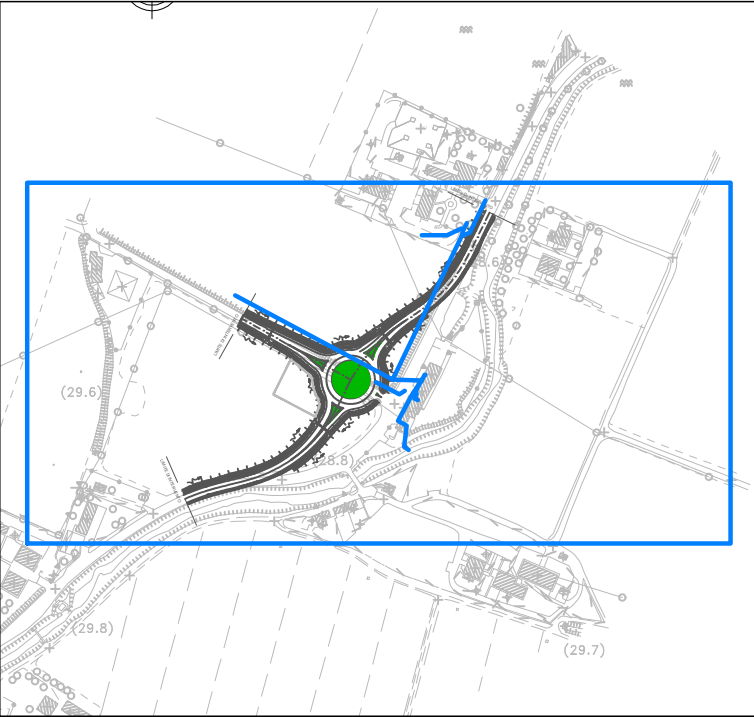


Scheda N° TEL LTI 0013	Descrizione interferenza: Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea telefonica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una protezione per circa 38 m alla linea esistente.	Tempistiche previste:	Comune di
Ente Gestore: Telecom Italia SpA Via Stendhal n. 31 40139 Bologna				Bologna (BO)
				Progressiva
				Scala
				Varie
			Note:	Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

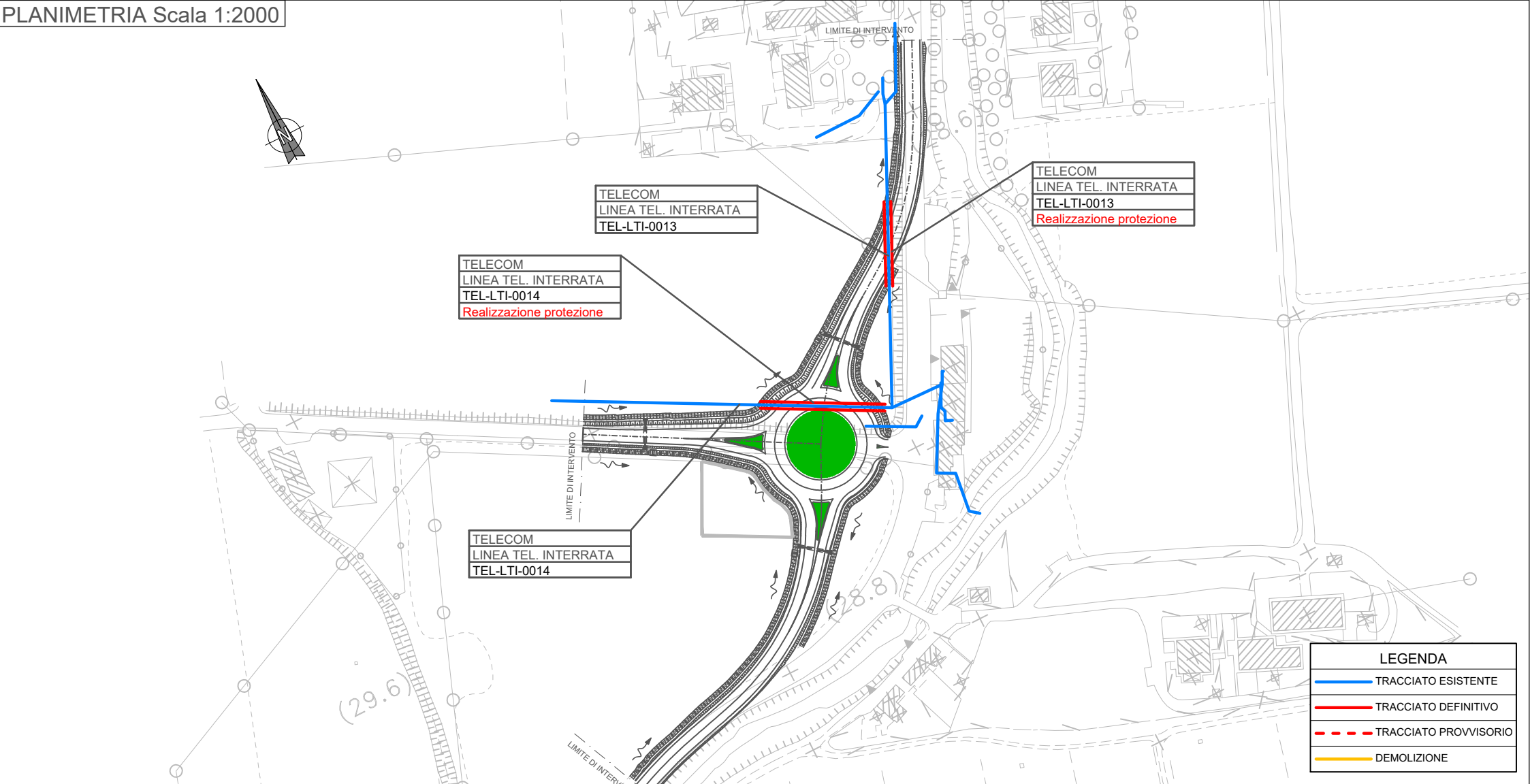
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

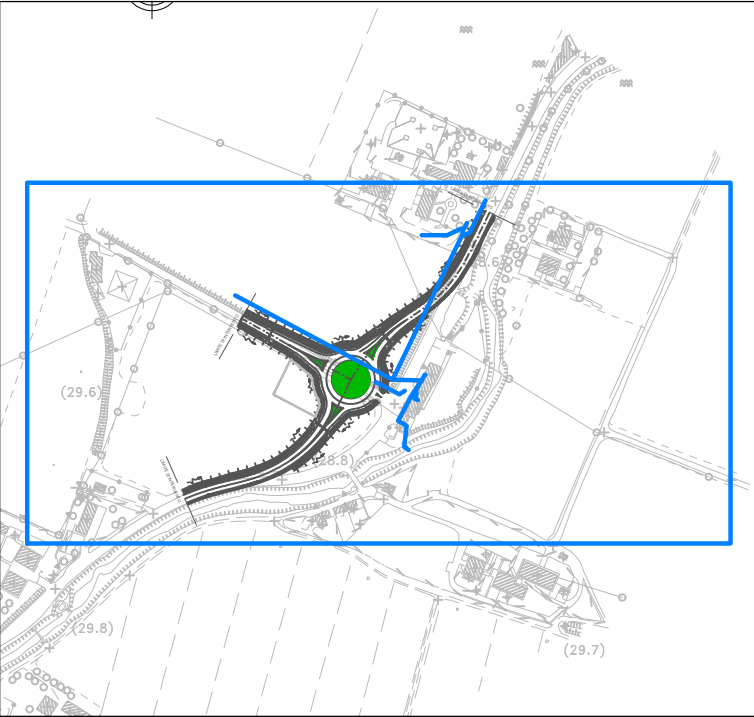
TELECOM

Scheda N° TEL LTI 0014	Descrizione interferenza: Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea telefonica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare una protezione per circa 55 m alla linea esistente.	Tempistiche previste:	Comune di Bologna (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia SpA Via Stendhal n. 31 40139 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM