

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E
TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
INTERMEDIA DI PIANURA

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE TECNOLOGICHE

SCHEDE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE TRATTA B

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

P.I.E. Fabio Cerchiari
Ord. Per. Ind. Ed. Como n. 1167
Responsabile Espropri e Interferenze

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Gian Paolo Melis
Ord. Ingg. Parma N.1686

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
T.A. Execution

CODICE IDENTIFICATIVO

ORDINATORE

RIFERIMENTO PROGETTO

RIFERIMENTO DIRETTORIO

RIFERIMENTO ELABORATO

--

Codice Commessa
111443

Lotto, Sub-Prog.
Cod. Appalto
0000

Fase
PD

Capitolo
SD

Paragrafo
INT

W B S
00000

Parte d'opera
00000

Tip.
S

Disciplina
ESC

Progressivo
0029

Rev.
0

SCALA
--



ENGINEER COORDINATOR:

Arch. Flavio Camboni
Ing. Raffaele Rinaldesi

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE

n.	data
0	DICEMBRE 2021

REDATTO:

VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE



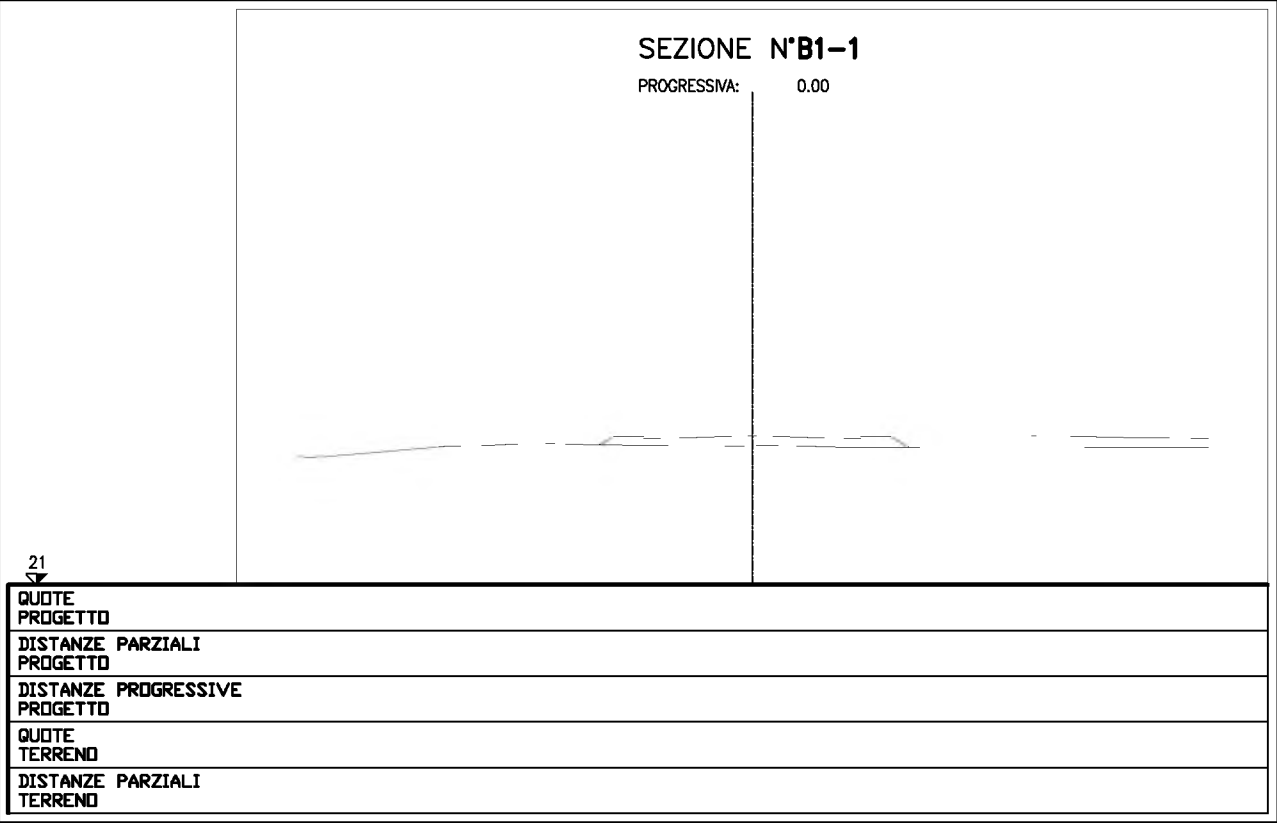
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
E I SISTEMI INFORMATIVI

SEZIONE



Scheda N° COM ILL 0006

Ente Gestore:
Comune di Calderara di Reno
Piazza Guglielmo Marconi n. 7
40012 Calderara di Reno

Descrizione interferenza:
Illuminazione pubblica posta in attraversamento alla viabilità.

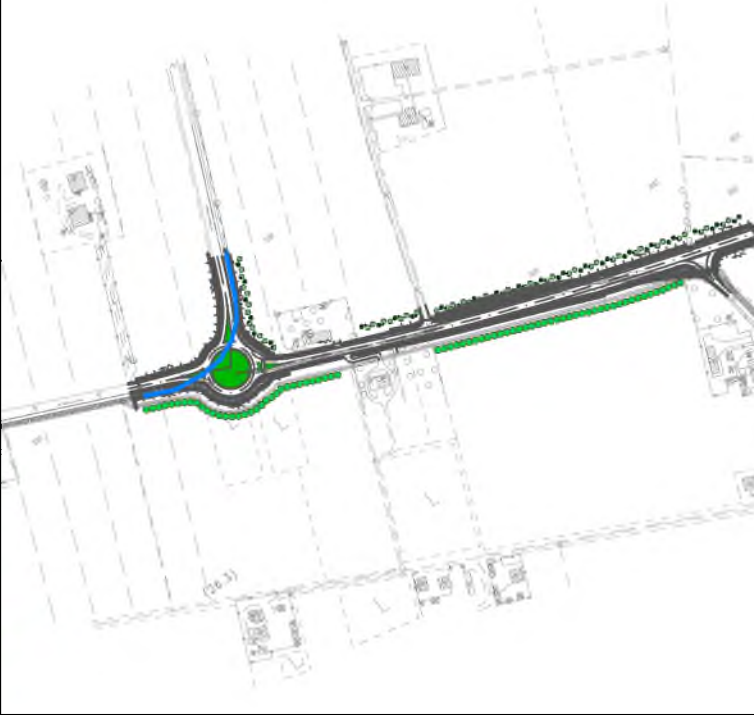
Risoluzione interferenza:
L'illuminazione risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 180 m e n. 9 pali.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di	Calderara di Reno (BO)
Progressiva	Da km 0 a km 0+096
Scala	Varie
Rif. Tavola	

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

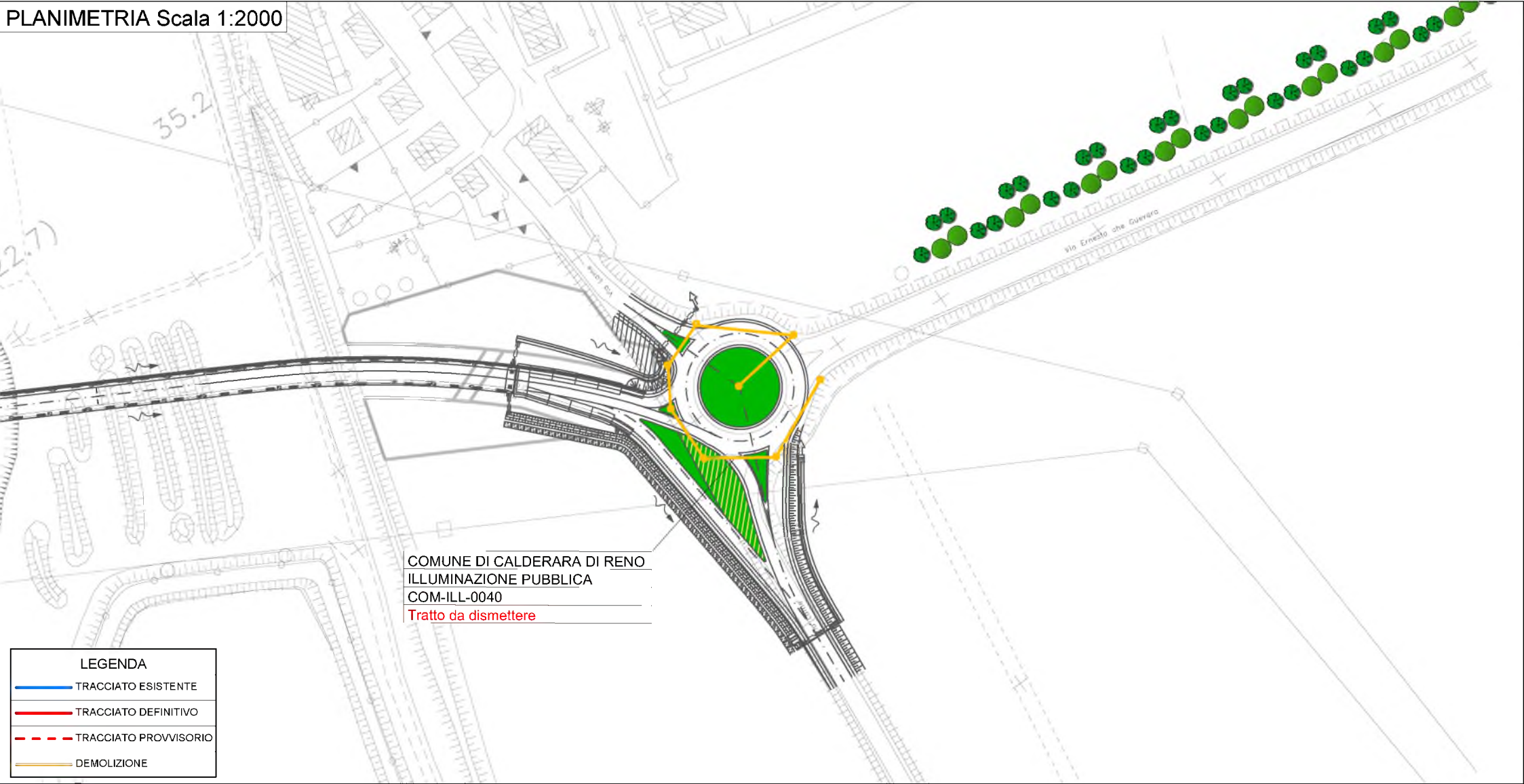
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

COMUNE DI CALDERARA DI RENO

SEZIONE MANCANTE

Scheda N° COM ILL 0040	Descrizione interferenza: Illuminazione pubblica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'illuminazione risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 190 m e n. 8 pali.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Comune di Calderara di Reno Piazza Guglielmo Marconi n. 7 40012 Calderara di Reno			Note:	Progressiva
				Scala
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

COMUNE DI CALDERARA DI RENO

SEZIONE

21

QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° ENE LEA 0001

Ente Gestore:
ENEL DISTRIBUZIONE SpA
Via C. Darwin n. 4
40133 Bologna

Descrizione interferenza:
Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla
viabilità.

Risoluzione interferenza:
La linea elettrica risulta interferente con gli interventi
della sede stradale, è necessario dismettere la linea
esistente per una lunghezza di circa 146 m, realizzare
una nuova variante di circa 147 m e la ricollocazione di
n. 2 pali.

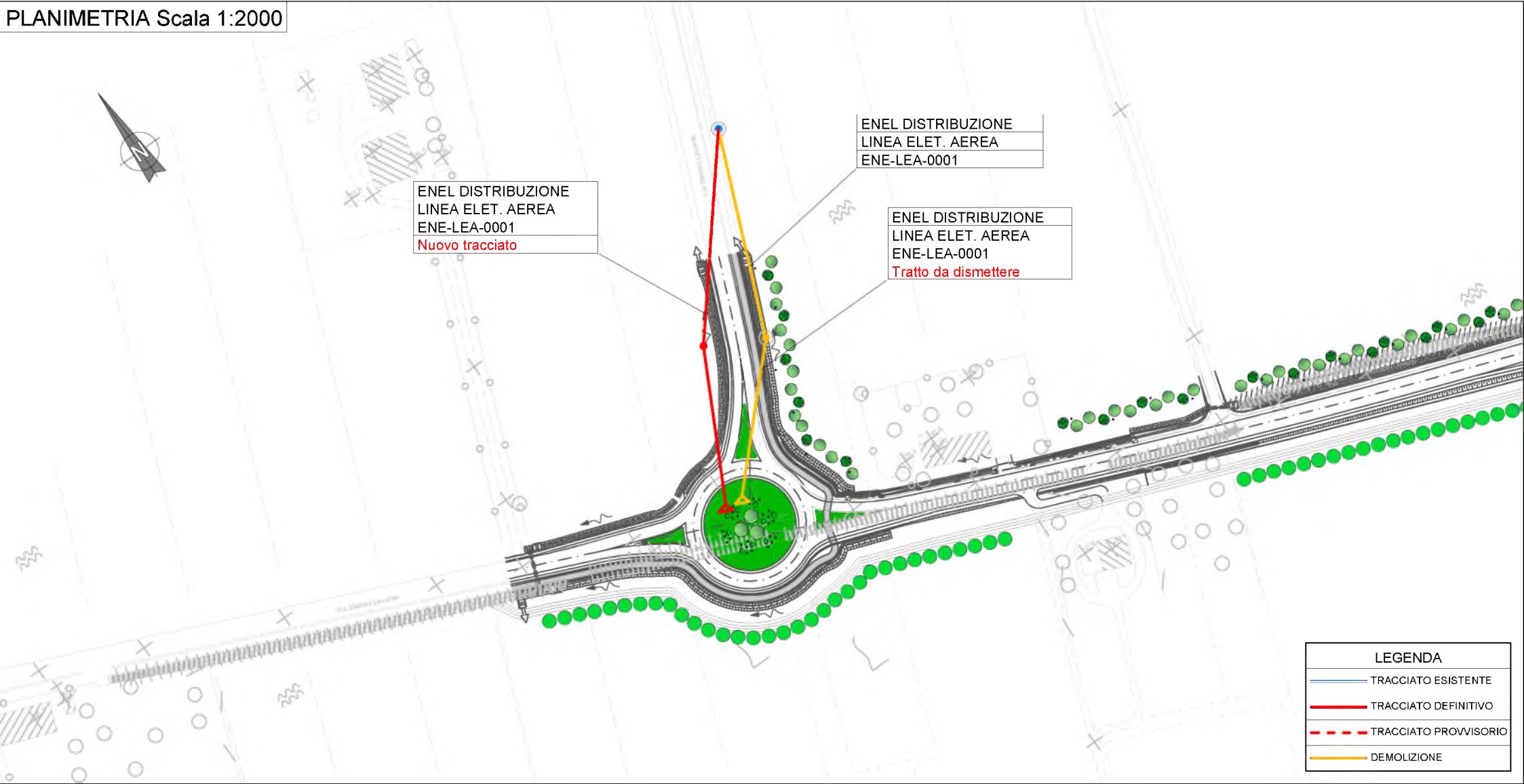
Tempistiche previste:

Note:

Comune di Calderara di Reno (BO)
Progressiva km 0+000
Scala Varie
Rif. Tavola

INQUADRAMENTO SCALA 1:20.000

PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL MT



VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia

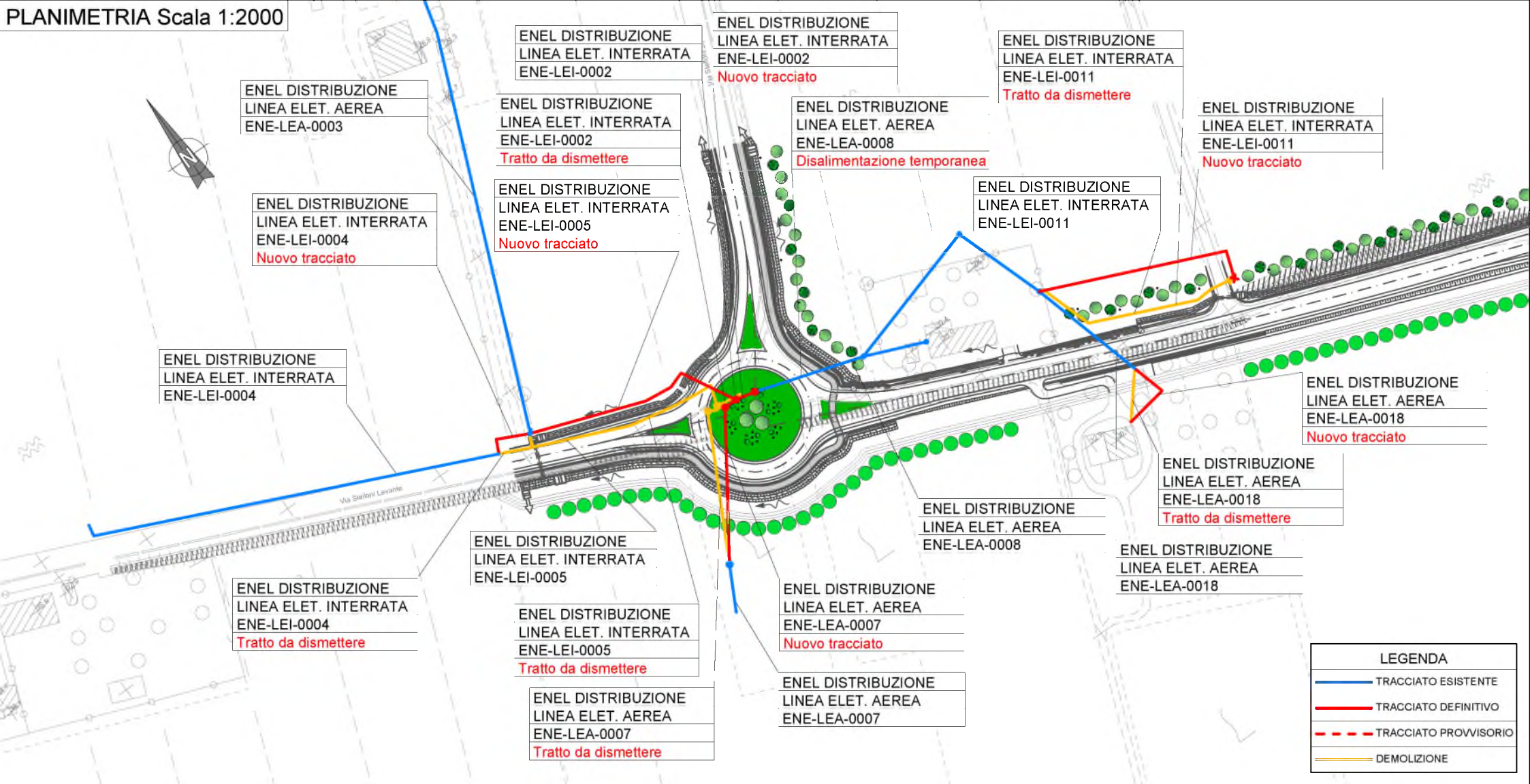
VISTO DEL CONCEDENTA
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE E LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

18

QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° ENE LEA 0008	Descrizione interferenza: Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario prevedere la disalimentazione temporanea della linea esistente.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva km 0+000
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

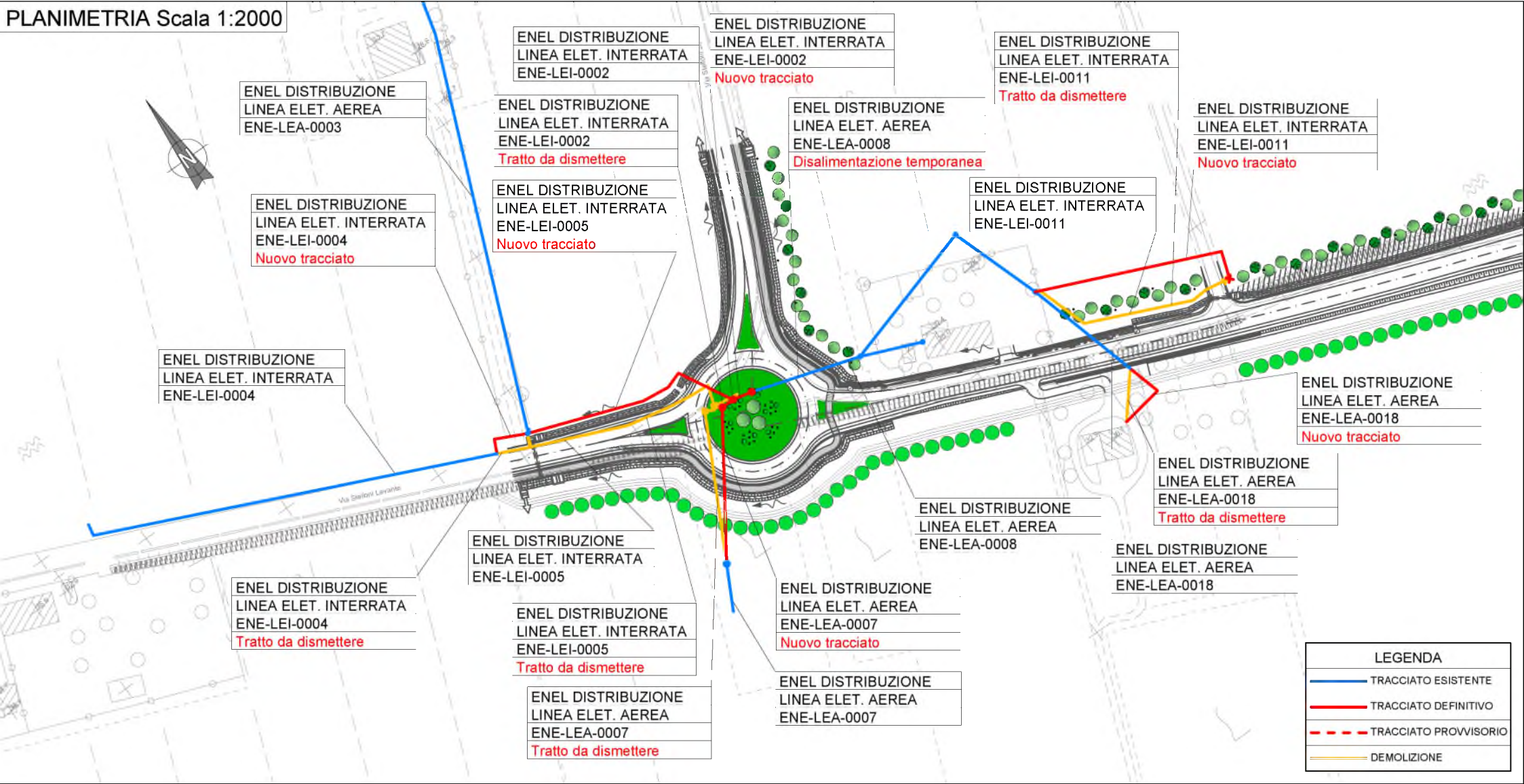
ENEL BT

18

QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° ENE LEA 0018	Descrizione interferenza: Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 21 m e realizzare una nuova variante di circa 31 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva km 0+150
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL BT

22

QUOTE
PROGETTO

DISTANZE PARZIALI
PROGETTO

DISTANZE PROGRESSIVE
PROGETTO

QUOTE
TERRENO

DISTANZE PARZIALI
TERRENO

Scheda N° ENE LEA 0021

Ente Gestore:
ENEL DISTRIBUZIONE SpA
Via C. Darwin n. 4
40133 Bologna

Descrizione interferenza:
Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla
viabilità.

Risoluzione interferenza:
La linea elettrica risulta interferente con gli interventi
della sede stradale, è necessario prevedere la
disalimentazione temporanea della linea esistente.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Calderara di Reno (BO)

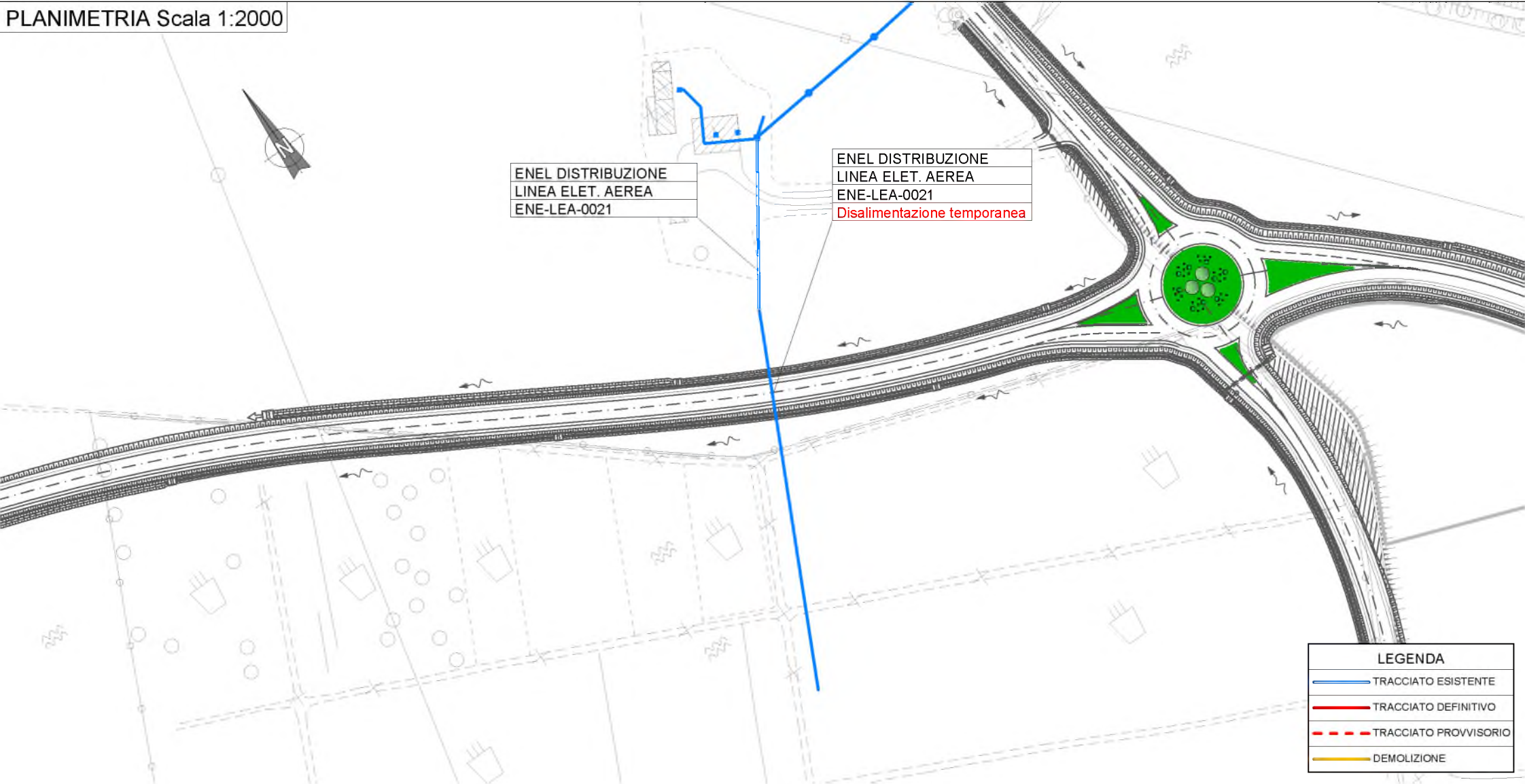
Progressiva
km 0+900

Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL BT



SEZIONE

23

QUOTE
PROGETTO

DISTANZE PARZIALI
PROGETTO

DISTANZE PROGRESSIVE
PROGETTO

QUOTE
TERRENO

DISTANZE PARZIALI
TERRENO

Scheda N° ENE LEA 0022

Ente Gestore:
ENEL DISTRIBUZIONE SpA
Via C. Darwin n. 4
40133 Bologna

Descrizione interferenza:
Linea elettrica MT aerea posta in attraversamento alla
viabilità.

Risoluzione interferenza:
La linea elettrica risulta interferente con gli interventi
della sede stradale, è necessario dismettere la linea
esistente per una lunghezza di circa 95 m, realizzare
una nuova variante di circa 95 m e la ricollocazione di n.
1 palo.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Calderara di Reno (BO)

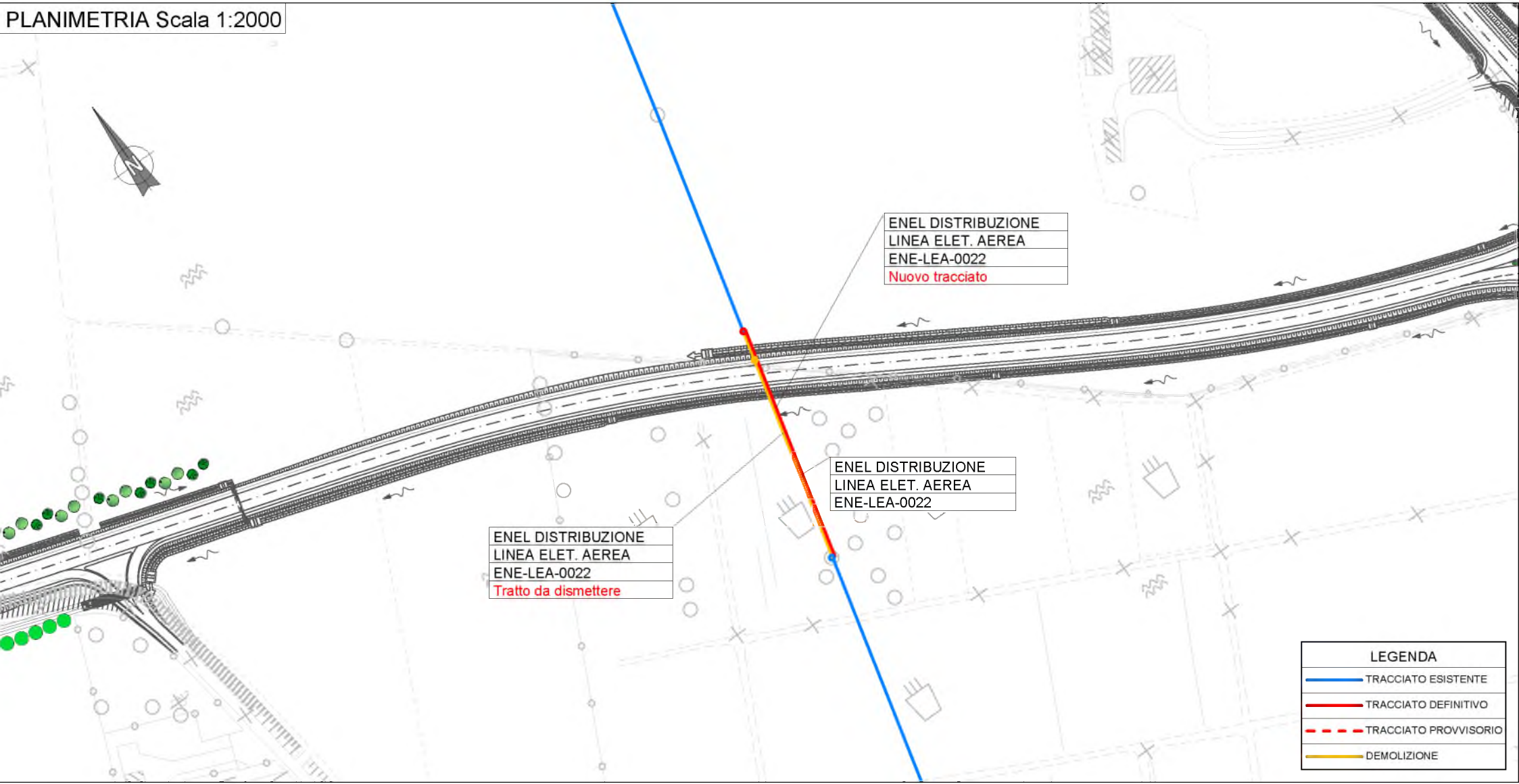
Progressiva
km 0+700

Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL MT

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDENTE

SEZIONE

25	200
PROGRESSIVE TERRENO	
PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

Scheda N° ENE LEA 0026

Ente Gestore:
ENEL DISTRIBUZIONE SpA
Via C. Darwin n. 4
40133 Bologna

Descrizione interferenza:
Linea elettrica BT aerea posta in attraversamento alla viabilità.

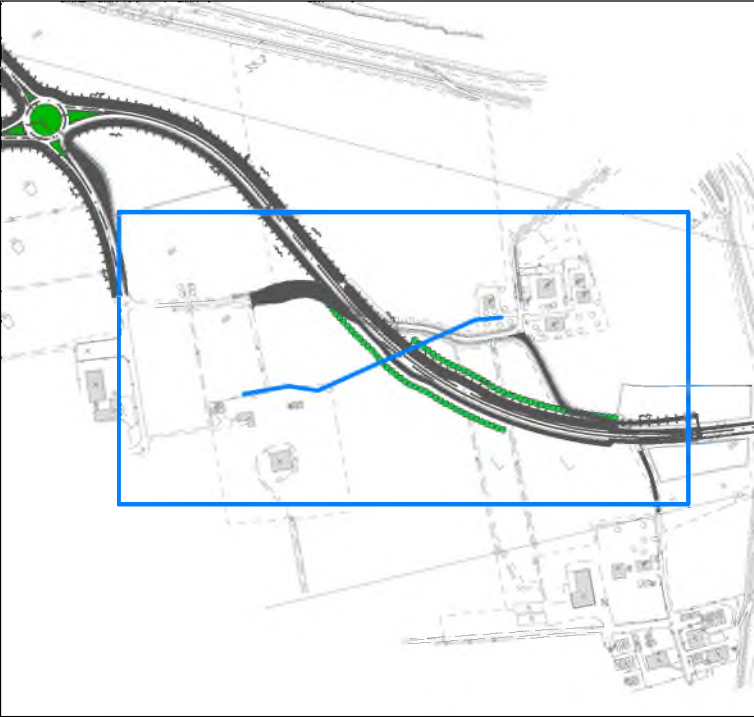
Risoluzione interferenza:
La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 55 m, realizzare una nuova variante di circa 57 m e la ricollocazione di n. 2 pali.

Tempistiche previste:

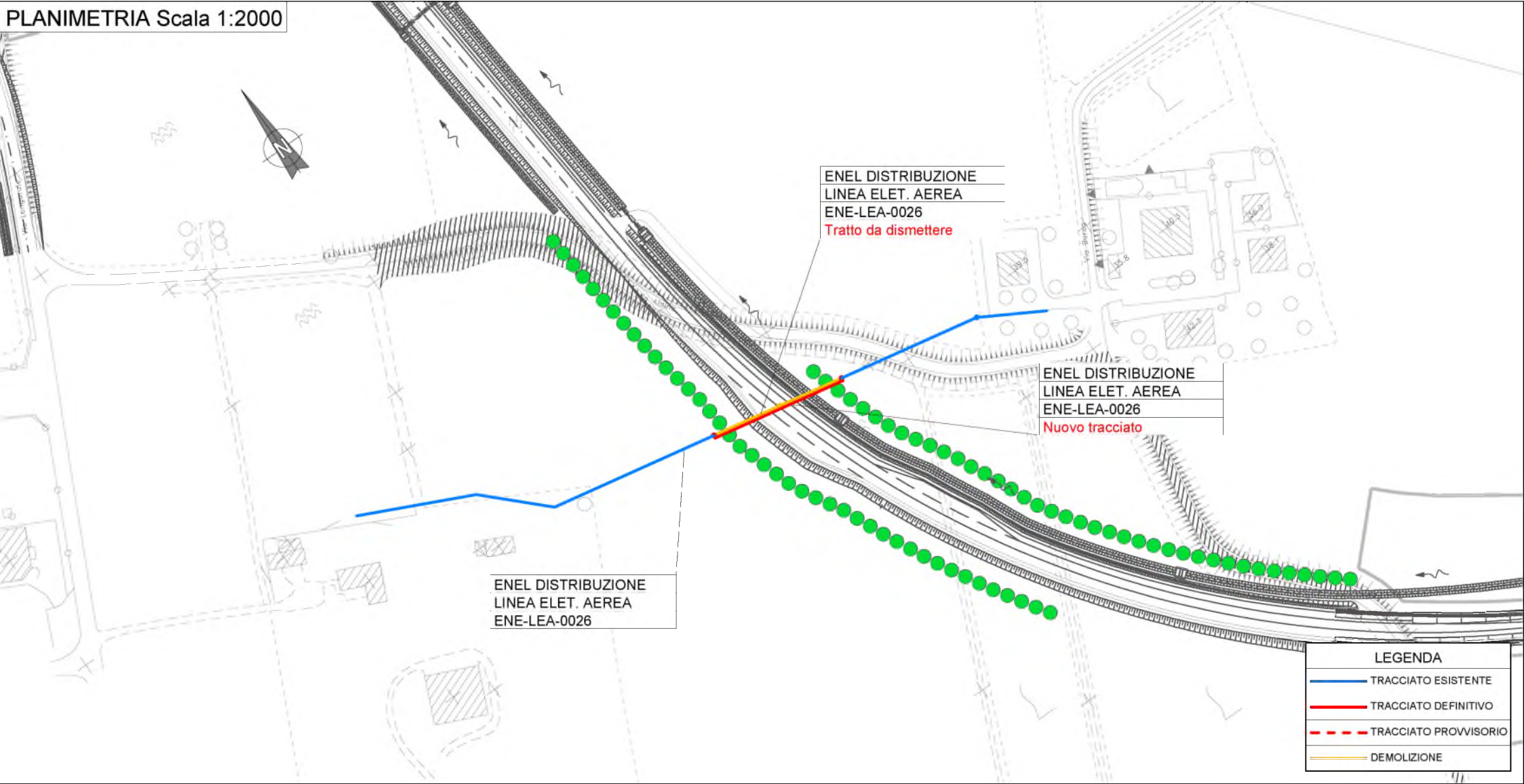
Note:

Comune di	Calderara di Reno (BO)
Progressiva	km 0+480
Scala	Varie
Rif. Tavola	

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL BT



SEZIONE

18

QUOTE PROGETTO

DISTANZE PARZIALI PROGETTO

DISTANZE PROGRESSIVE
PROGETTOQUOTE
TERRENO

DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° ENE LEI 0004

Ente Gestore:
ENEL DISTRIBUZIONE SpA
Via C. Darwin n. 4
40133 Bologna

Descrizione interferenza:	
---------------------------	--

Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 18 m e realizzare una nuova variante di circa 20 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di	Calderara di Reno (BO)
-----------	------------------------

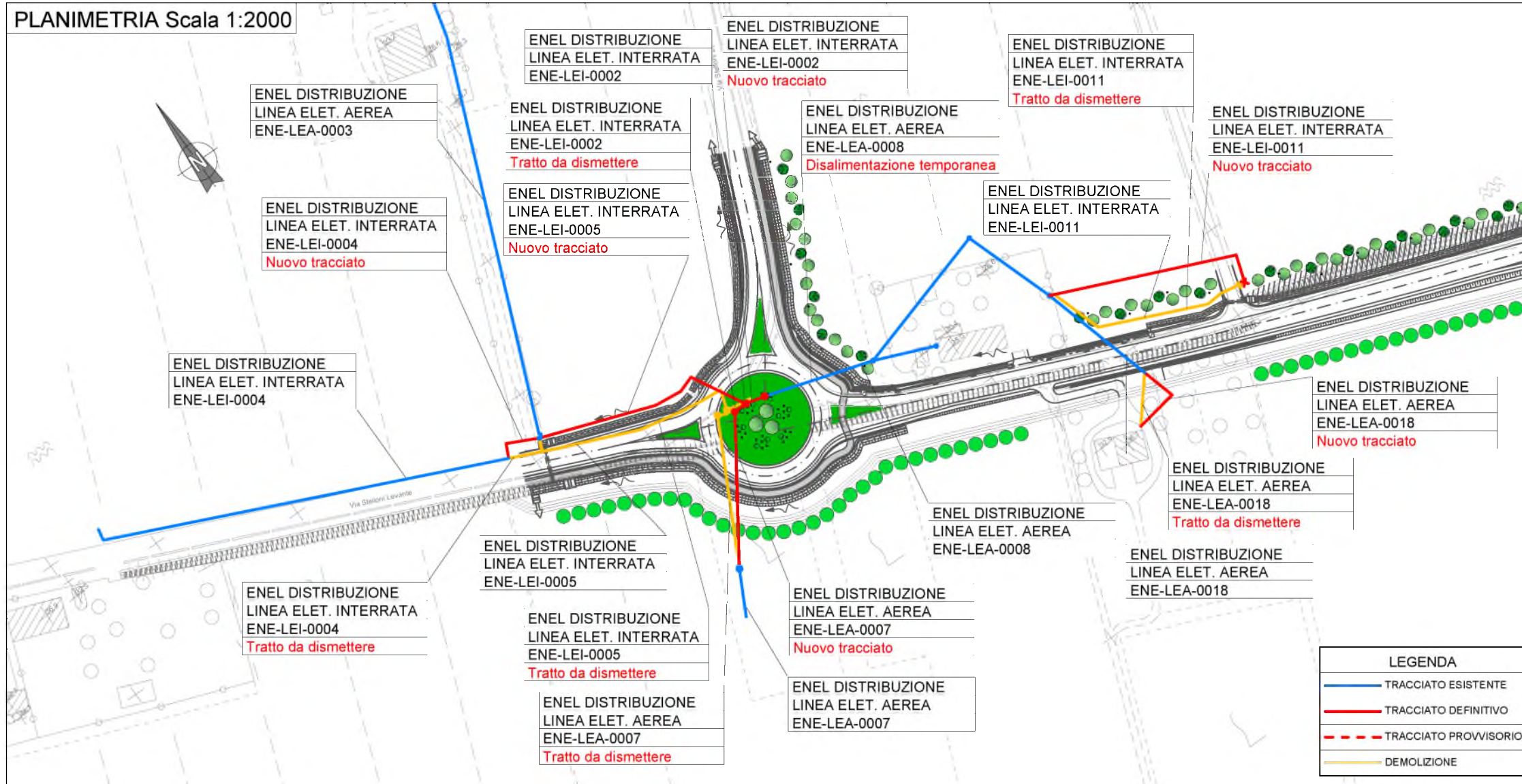
Progressiva	km 0+000
-------------	----------

Scala	
-------	--

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA Scala 1:2000

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL BT



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



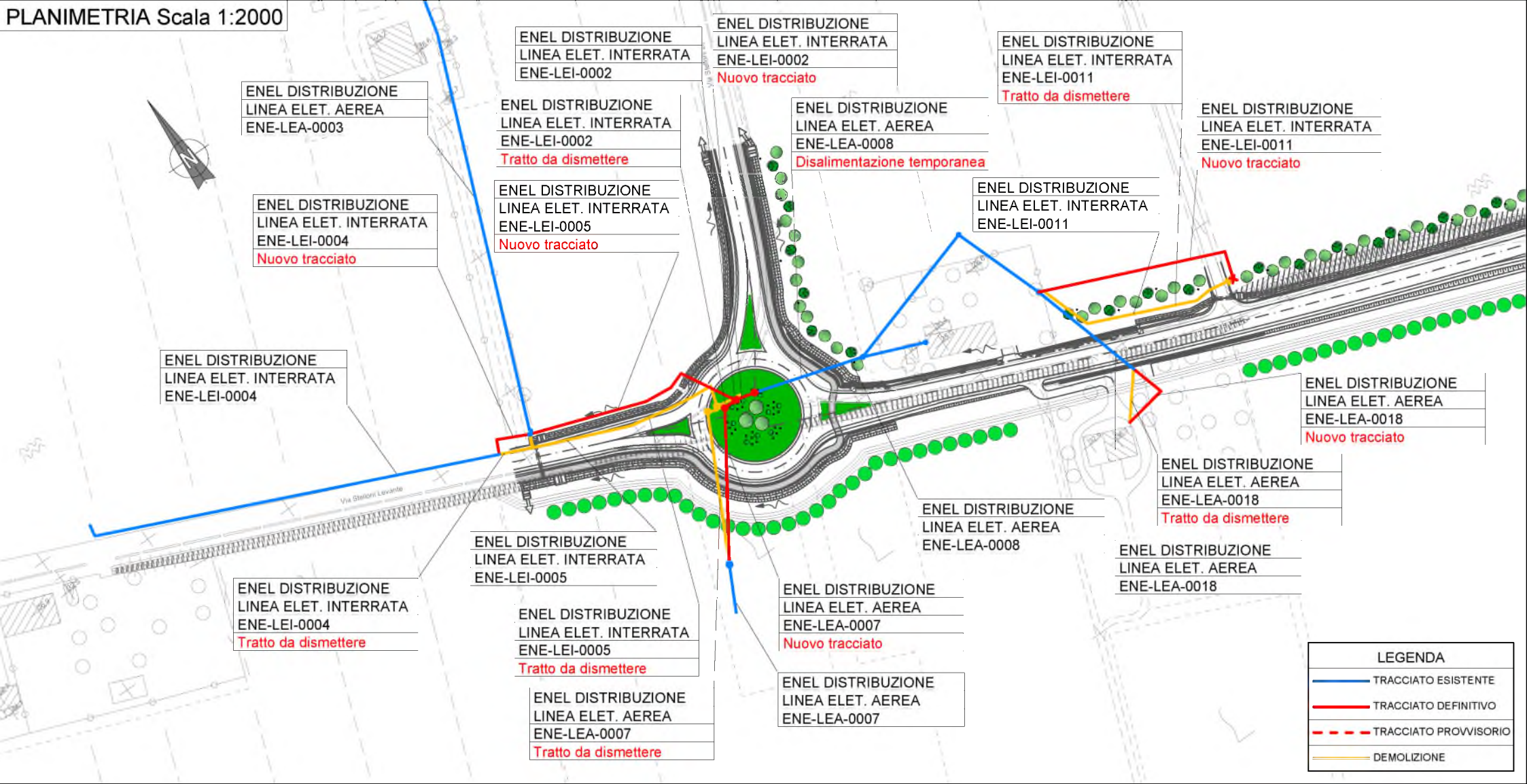
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
 DIPARTIMENTO PER LA STRUTTURA E LE INFRASTRUTTURE, SEZIONE INFRASTRUTTURE Aeree

18

QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° ENE LEI 0005	Descrizione interferenza: Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 93 m, realizzare una nuova variante di circa 94 m e la ricollocazione di n. 1 tombino.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva km 0+000
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE
ENEL BT

VISTO DEL COMMITTENTE

TECNE
Sustainable Engineering

VISTO DEL CONCEDEENTE

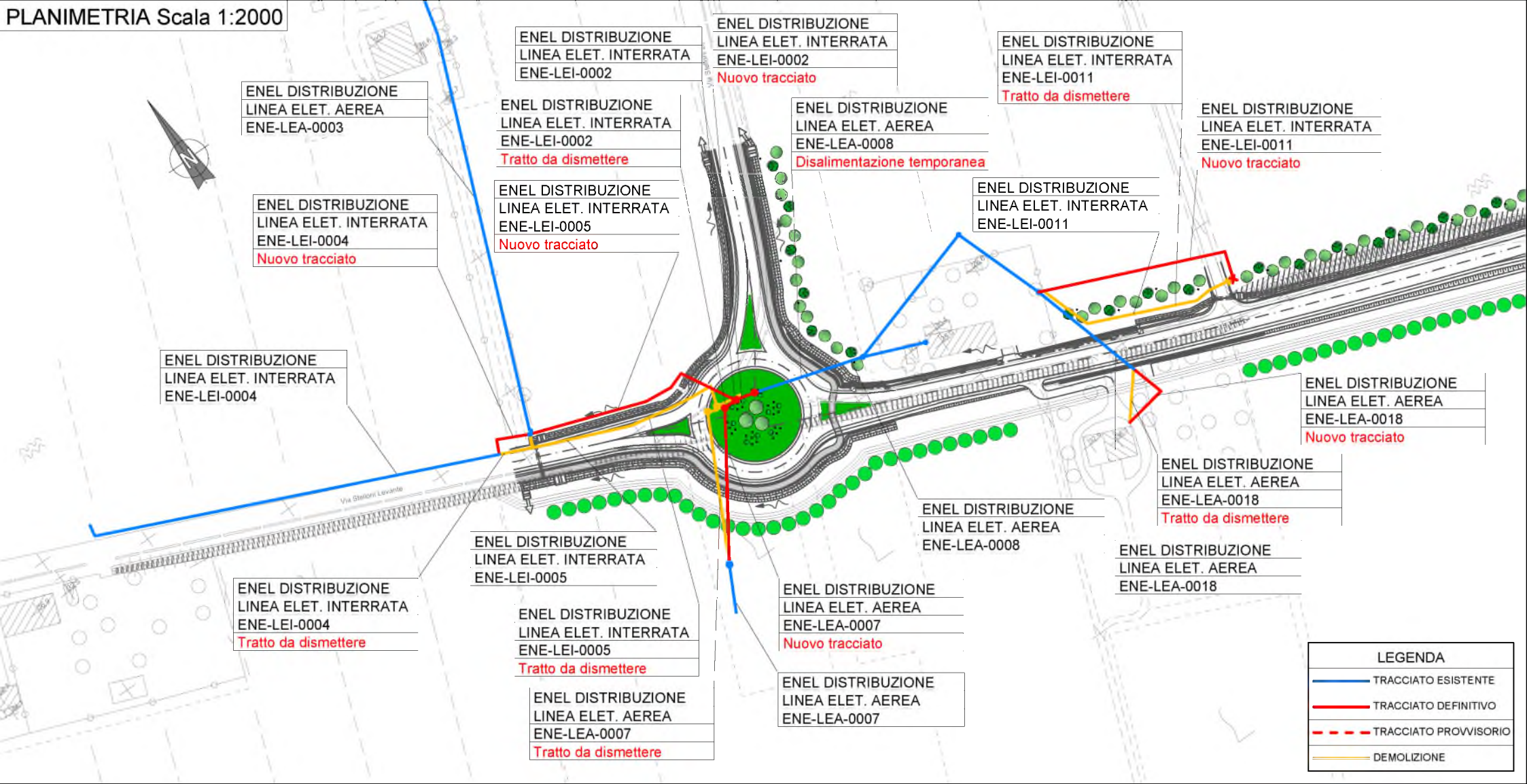
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIREZIONE REGIONALE A14 BOLOGNA

18

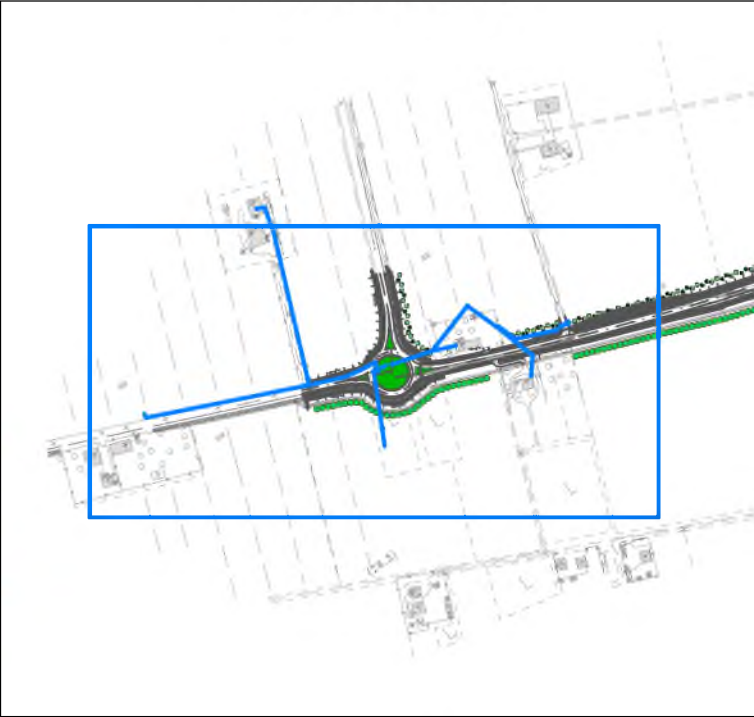
QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° ENE LEI 0011	Descrizione interferenza: Linea elettrica BT interrata posto in adiacenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 82 m e realizzare una nuova variante di circa 86 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna			Note:	Progressiva km 0+150
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

ENEL BT

SEZIONE

19

QUOTE
PROGETTO

DISTANZE PARZIALI
PROGETTO

DISTANZE PROGRESSIVE
PROGETTO

QUOTE
TERRENO

DISTANZE PARZIALI
TERRENO

Scheda N° HER ACQ 0012

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
Acquedotto interrato posto in corrispondenza alla
viabilità.

Risoluzione interferenza:
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della
sede stradale, è necessario dismettere la tubazione
esistente per una lunghezza di circa 271 m e realizzare
una nuova variante di circa 305 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Calderara di Reno (BO)

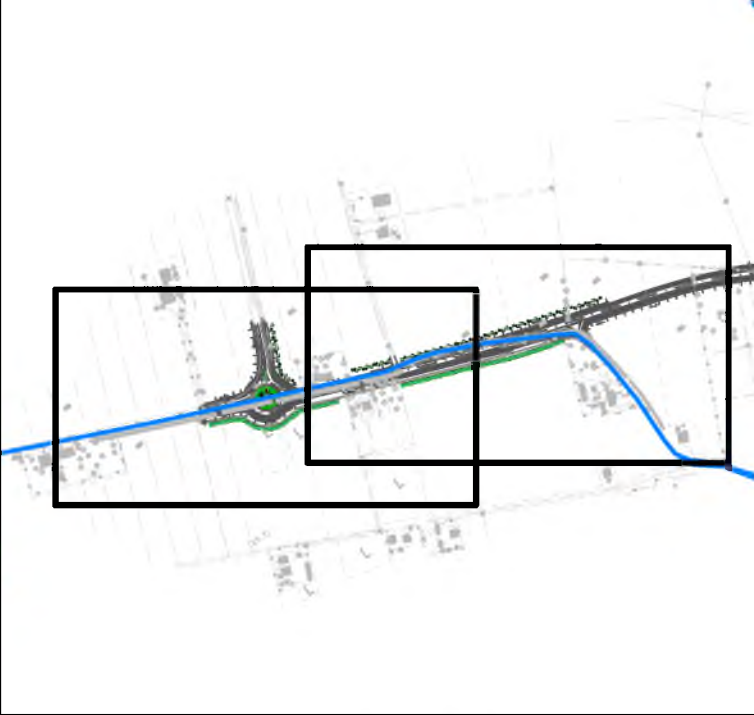
Progressiva
km 0+000

Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIREZIONE REGIONALE A14 BOLOGNA

SEZIONE

24

QUOTE
PROGETTO

DISTANZE PARZIALI
PROGETTO

DISTANZE PROGRESSIVE
PROGETTO

QUOTE
TERRENO

DISTANZE PARZIALI
TERRENO

Scheda N° HER ACQ 0025

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
Acquedotto interrato posto in attraversamento alla
viabilità.

Risoluzione interferenza:
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della
sede stradale, è necessario dismettere la tubazione
esistente per una lunghezza di circa 543 m e realizzare
una nuova variante di circa 398 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Calderara di Reno (BO)

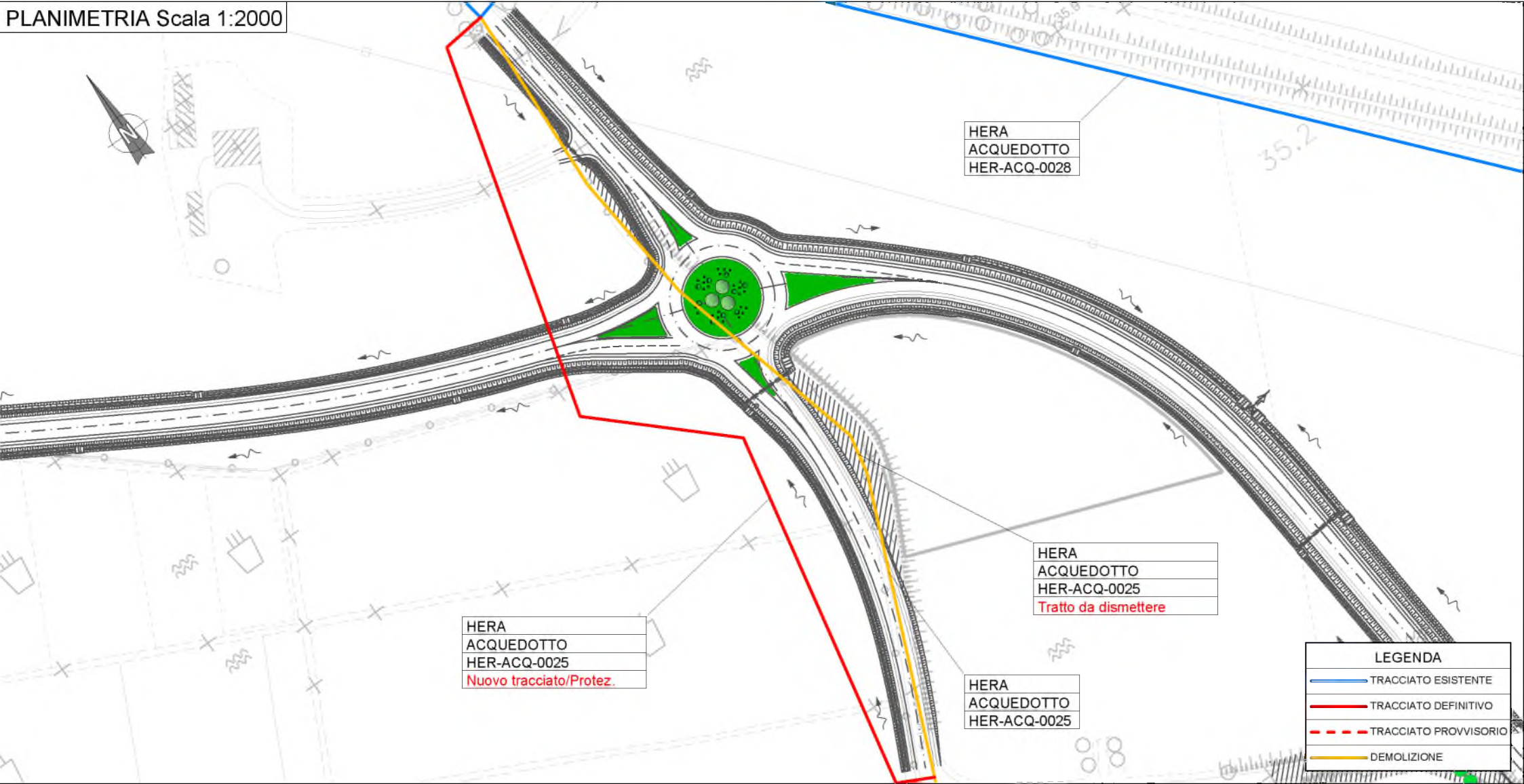
Progressiva
km 1+050

Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



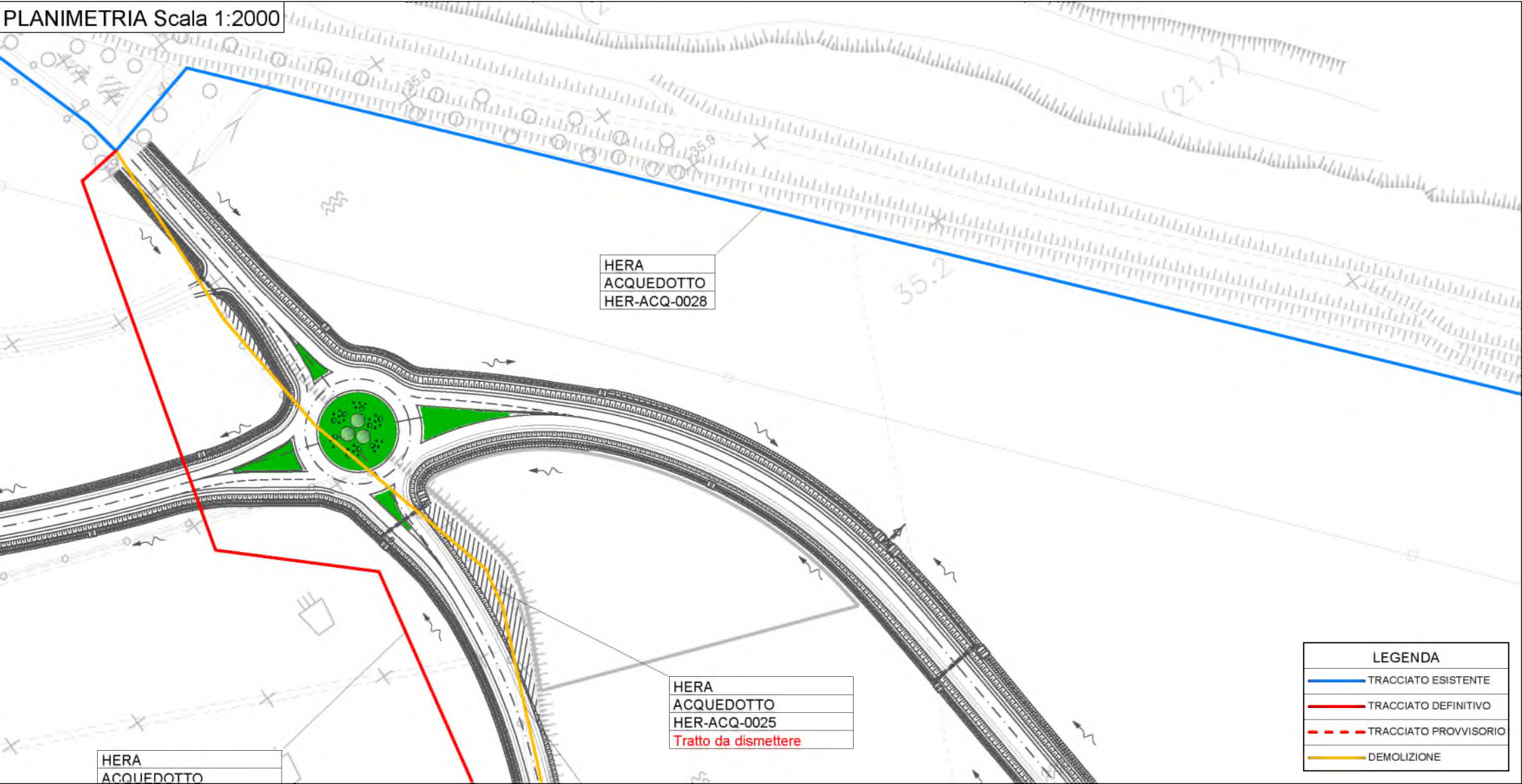
VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
DIREZIONE REGIONALE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE MOBILITÀ SOSTENIBILI
BOLOGNA

SEZIONE MANCANTE

Scheda N° HER ACQ 0028	Descrizione interferenza:	Risoluzione interferenza:	Tempistiche previste:	Comune di
	Acquedotto interrato posto in adiacenza alla viabilità.	Non si rende necessaria nessuna risoluzione		Calderara di Reno (BO)
				Progressiva
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Scala
				Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade *per l'italia*

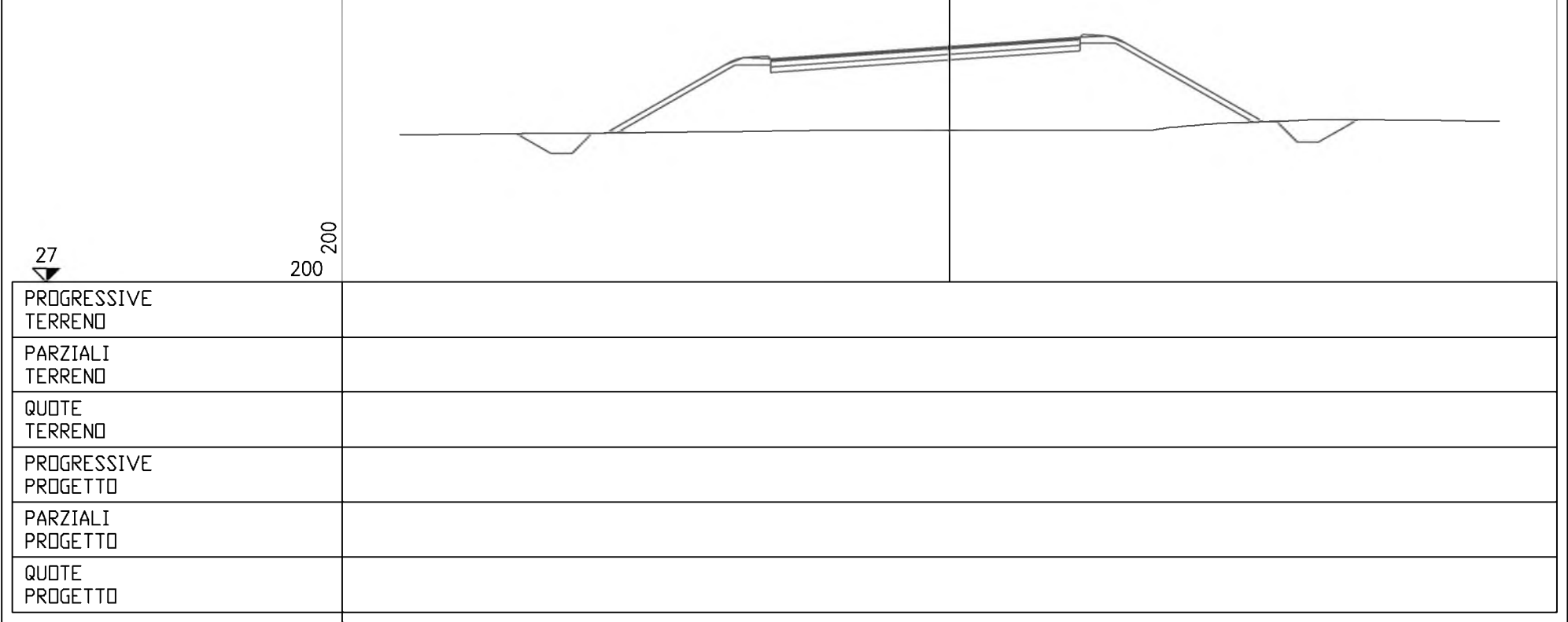
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO

SEZIONE



Scheda N° HER ACQ 0030

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:
L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la tubazione esistente per una lunghezza di circa 94 m e realizzare una nuova variante di circa 114 m.

Tempistiche previste:

Note:

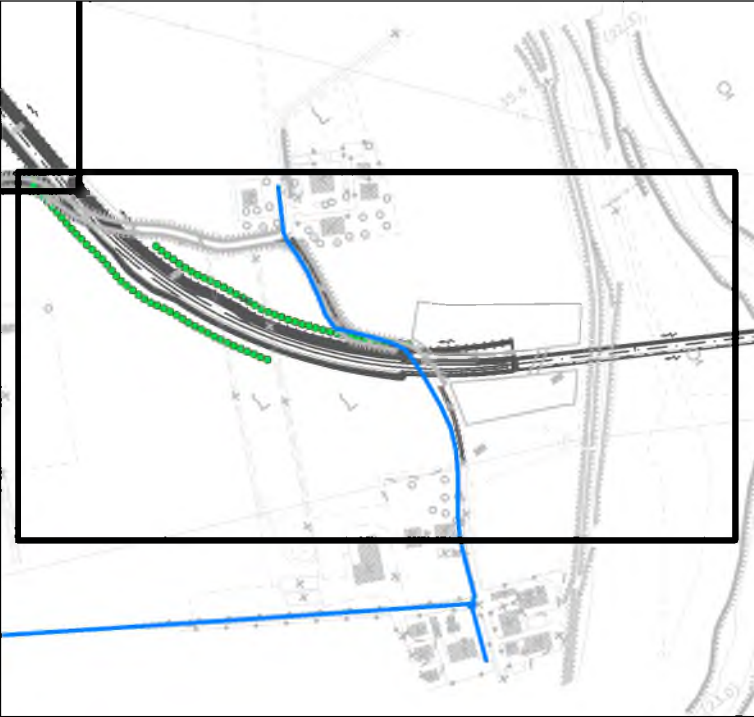
Comune di
Calderara di Reno (BO)

Progressiva
km 0+750

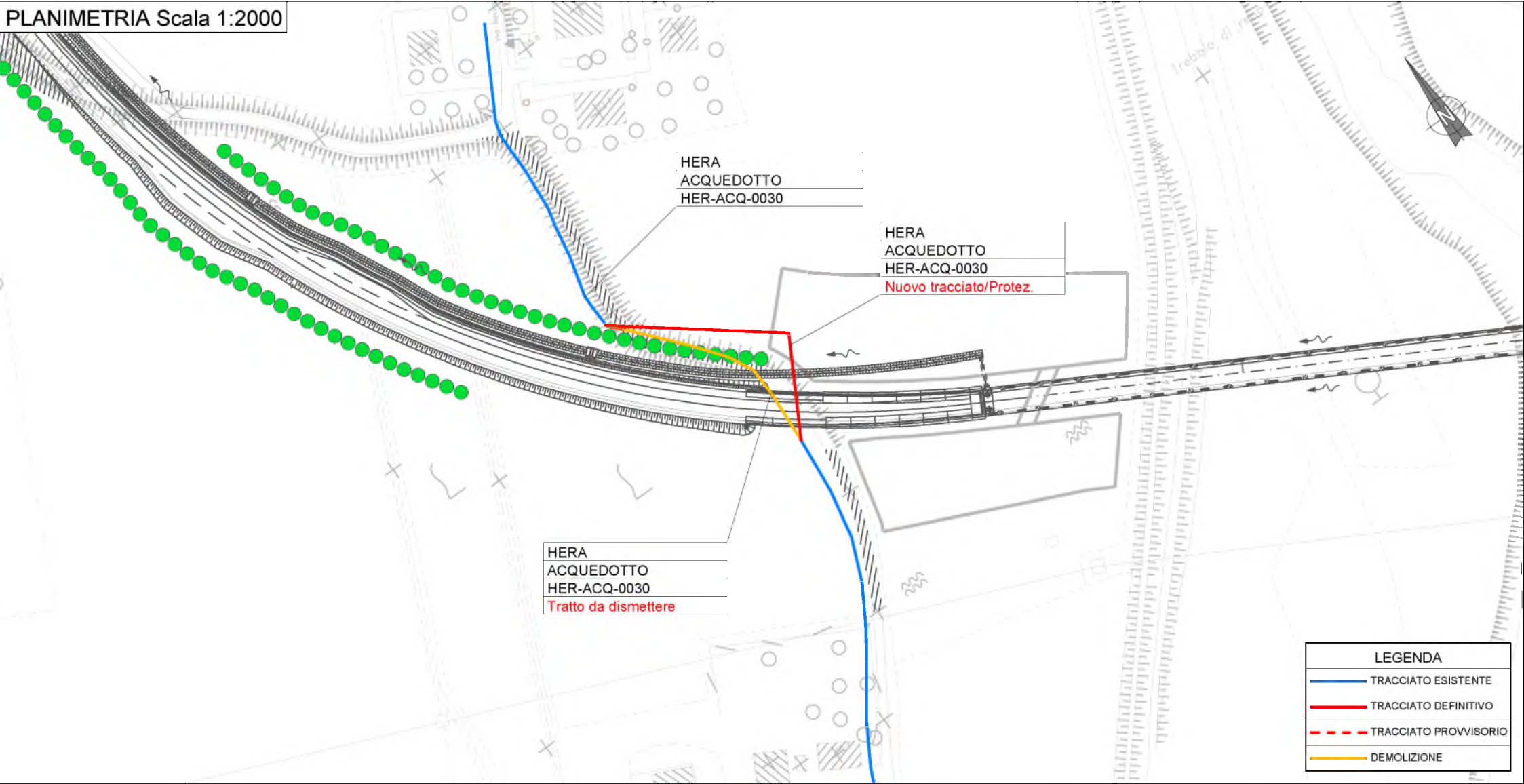
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO



VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTA

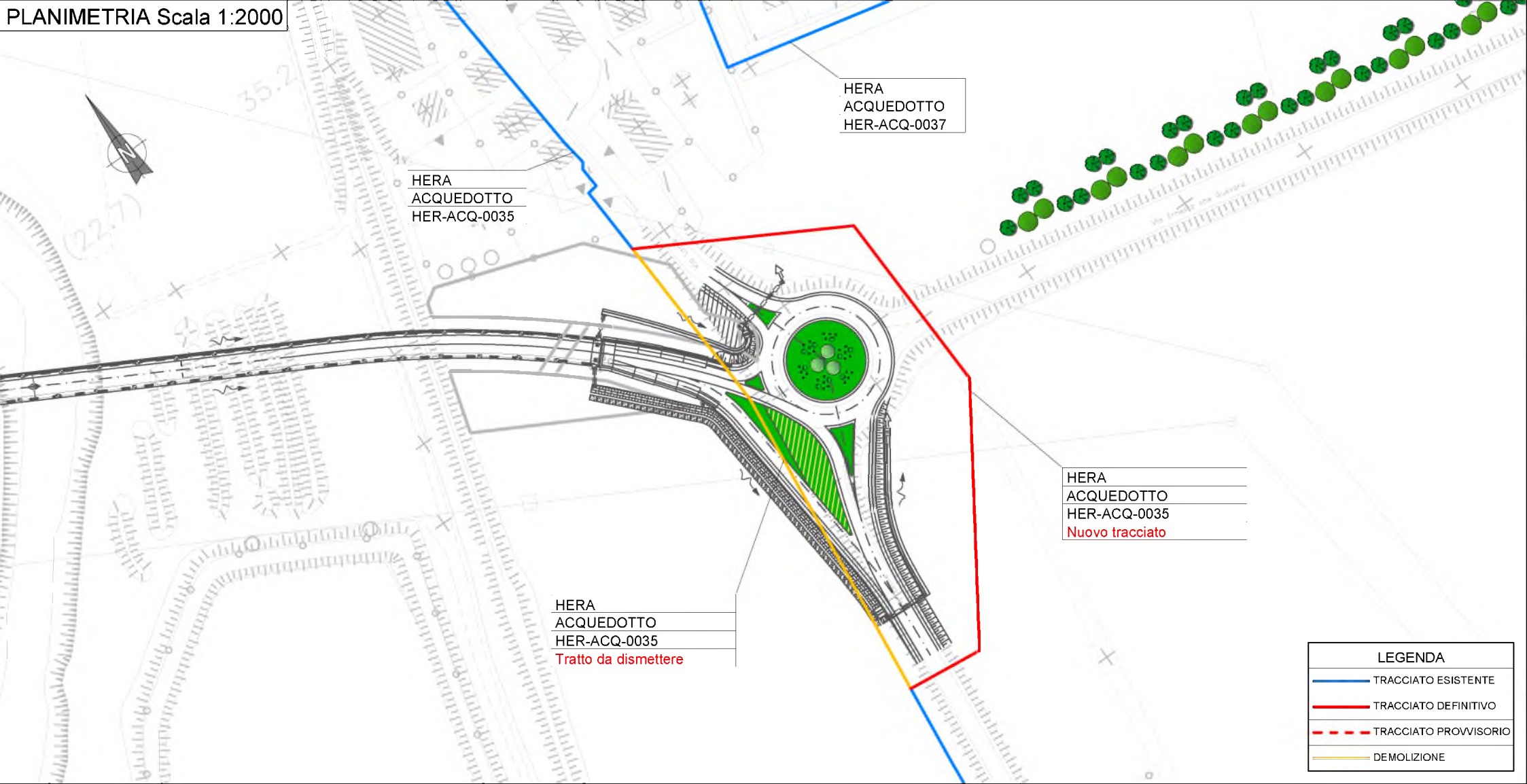


Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIREZIONE REGIONALE A14 BOLOGNA

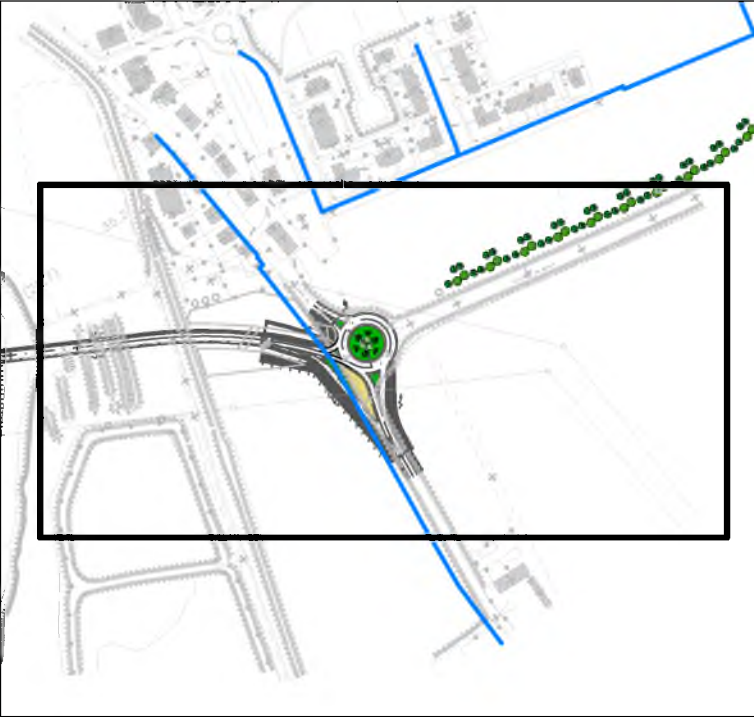
SEZIONE MANCANTE

Scheda N° HER ACQ 0035	Descrizione interferenza: Acquedotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la tubazione esistente per una lunghezza di circa 203 m e realizzare una nuova variante di circa 298 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva km 1+050
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO

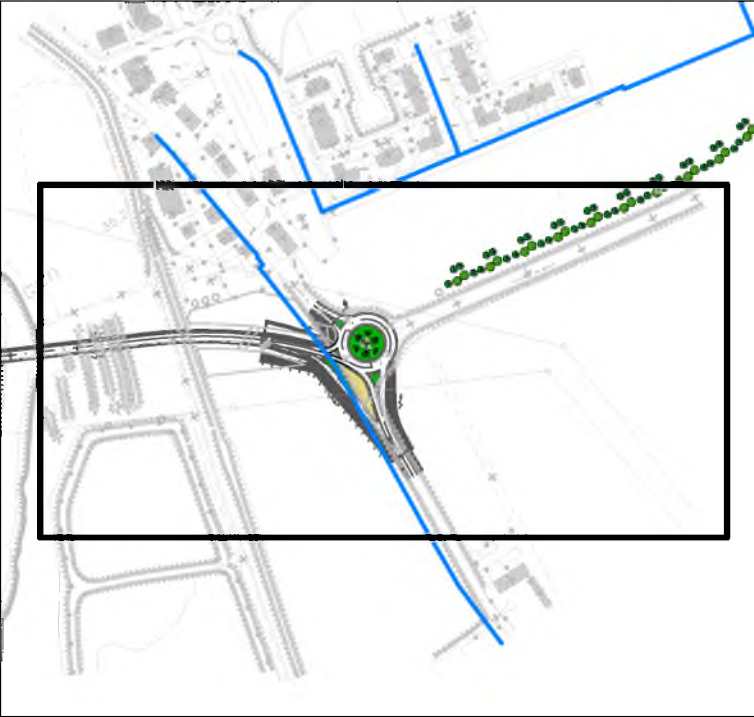
SEZIONE MANCANTE

Scheda N° HER ACQ 0037	Descrizione interferenza: Acquedotto interrato posto in adiacenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: Non si rende necessaria nessuna risoluzione	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva km 1+050
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA ACQUEDOTTO

VISTO DEL COMMITTENTE

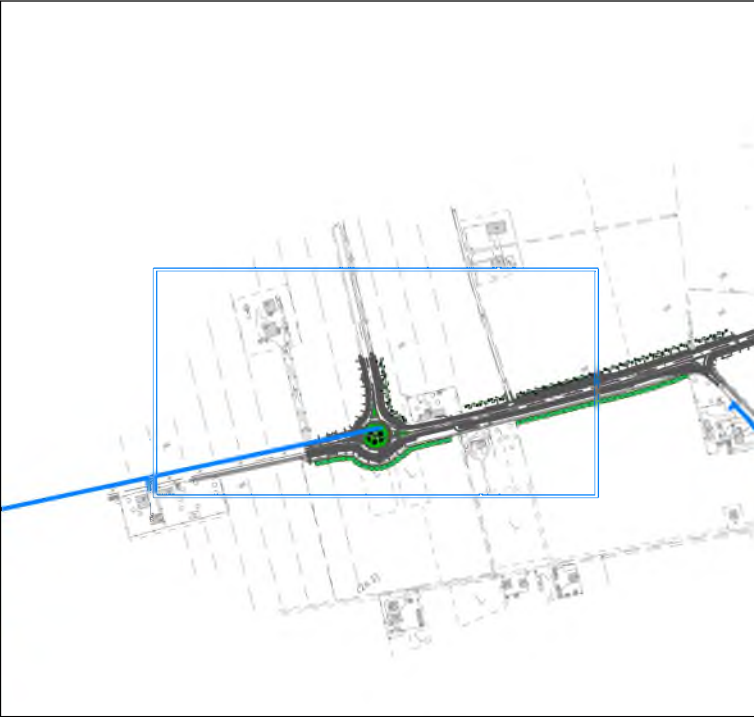
VISTO DEL CONCEDENTA

22

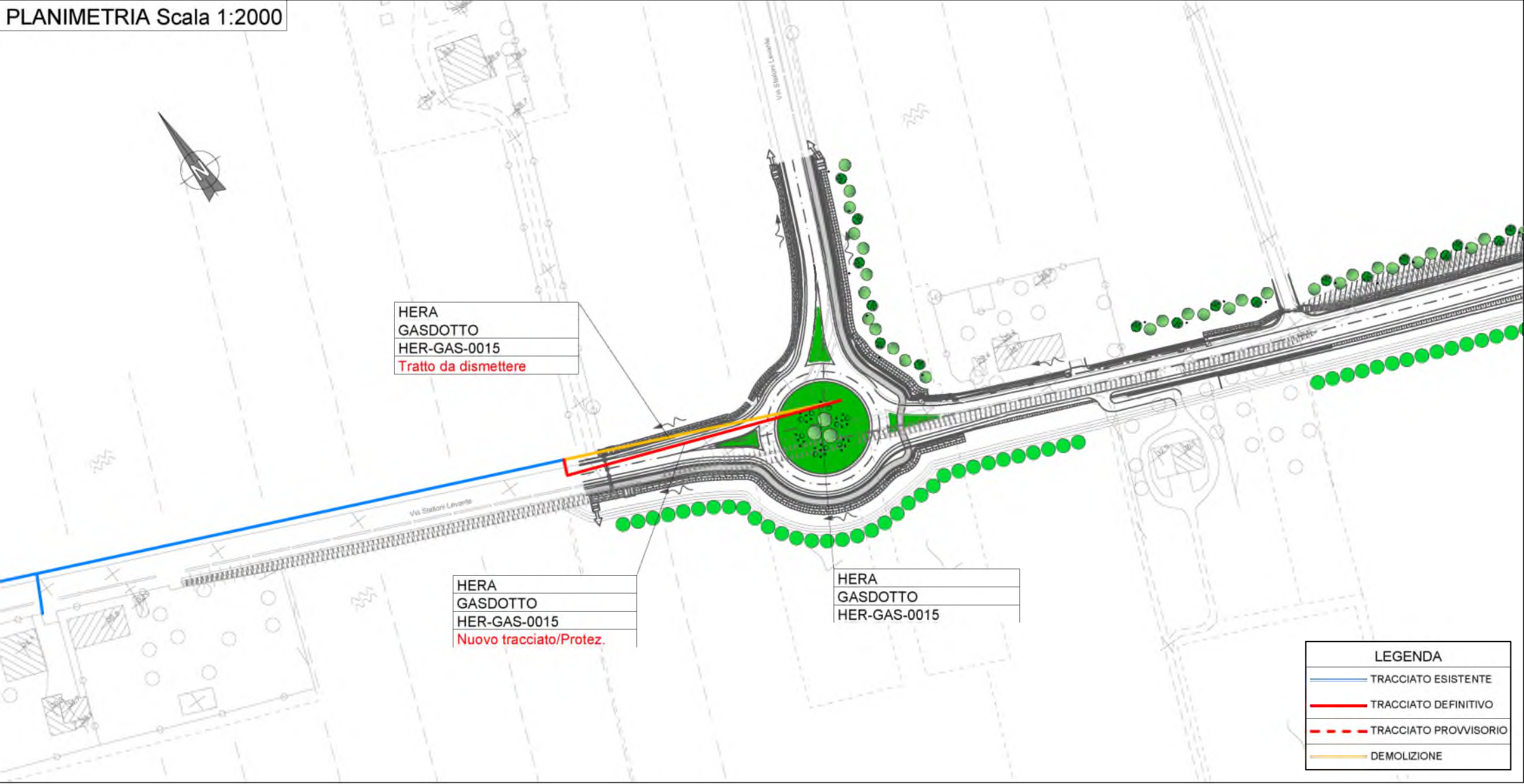
QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° HER GAS 0015	Descrizione interferenza: Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la tubazione esistente per una lunghezza di circa 110 m e realizzare una nuova variante di circa 117 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva km 0+000
				Scala Varie
				Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GASDOTTO

SEZIONE

24

QUOTE
PROGETTO

DISTANZE PARZIALI
PROGETTO

DISTANZE PROGRESSIVE
PROGETTO

QUOTE
TERRENO

DISTANZE PARZIALI
TERRENO

Scheda N° HER GAS 0023

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la tubazione esistente per una lunghezza di circa 236 m e realizzare una nuova variante di circa 313 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Calderara di Reno (BO)

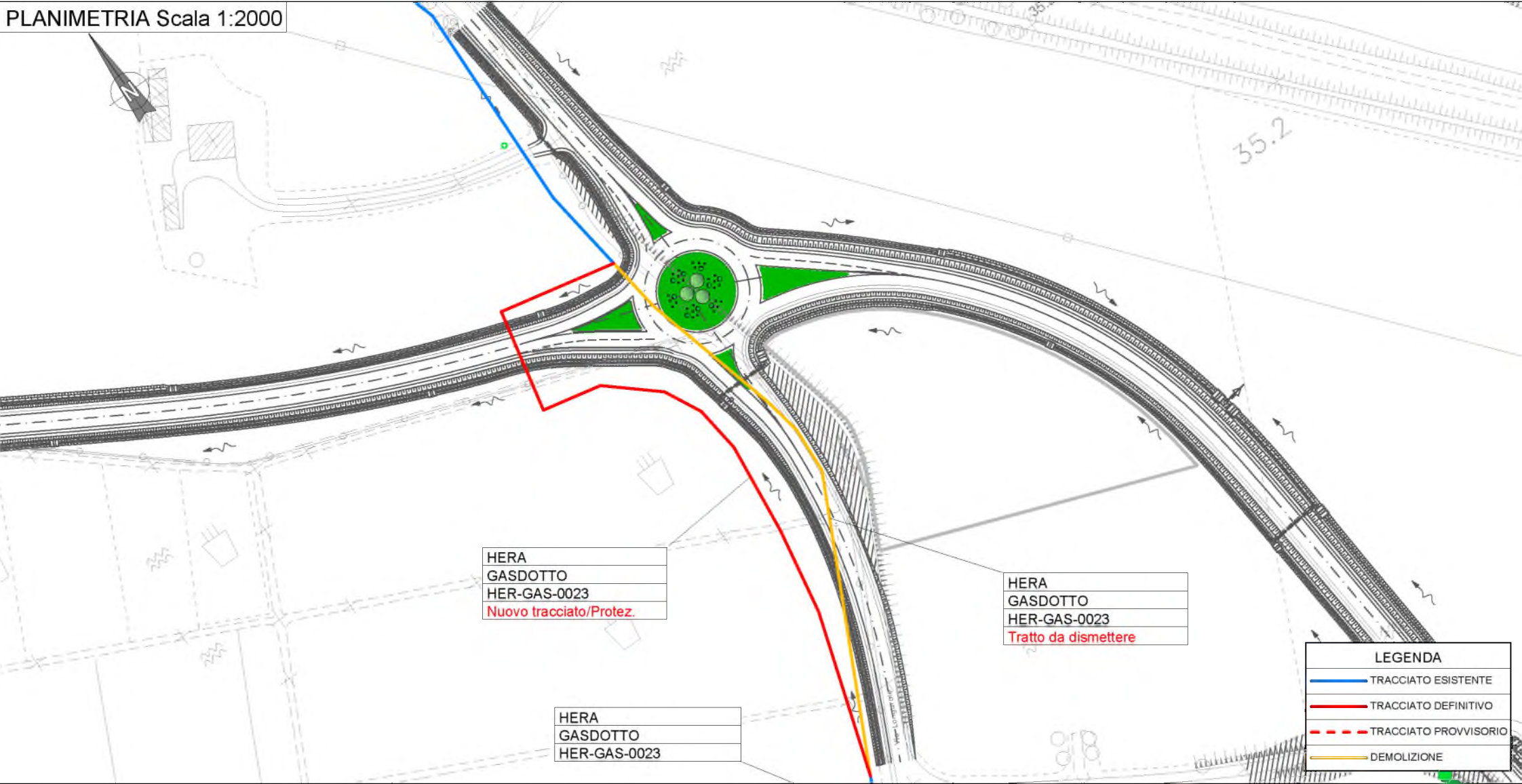
Progressiva
km 1+050

Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

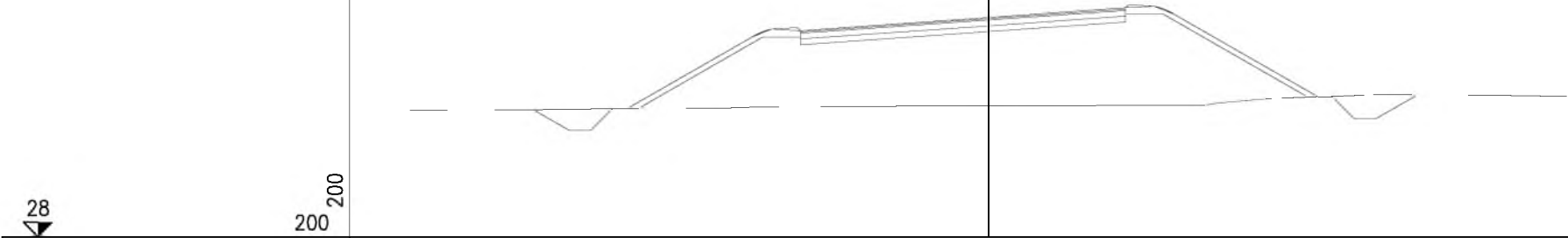
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GASDOTTO



SEZIONE



PROGRESSIVE TERRENO	
PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

Scheda N° HER GAS 0031

Ente Gestore:
HERA Tech Srl
Via Del Frullo n. 5
40057 Granarolo dell'Emilia

Descrizione interferenza:
Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:
Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la tubazione esistente per una lunghezza di circa 92 m e realizzare una nuova variante di circa 111 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di
Calderara di Reno (BO)

Progressiva
km 1+750

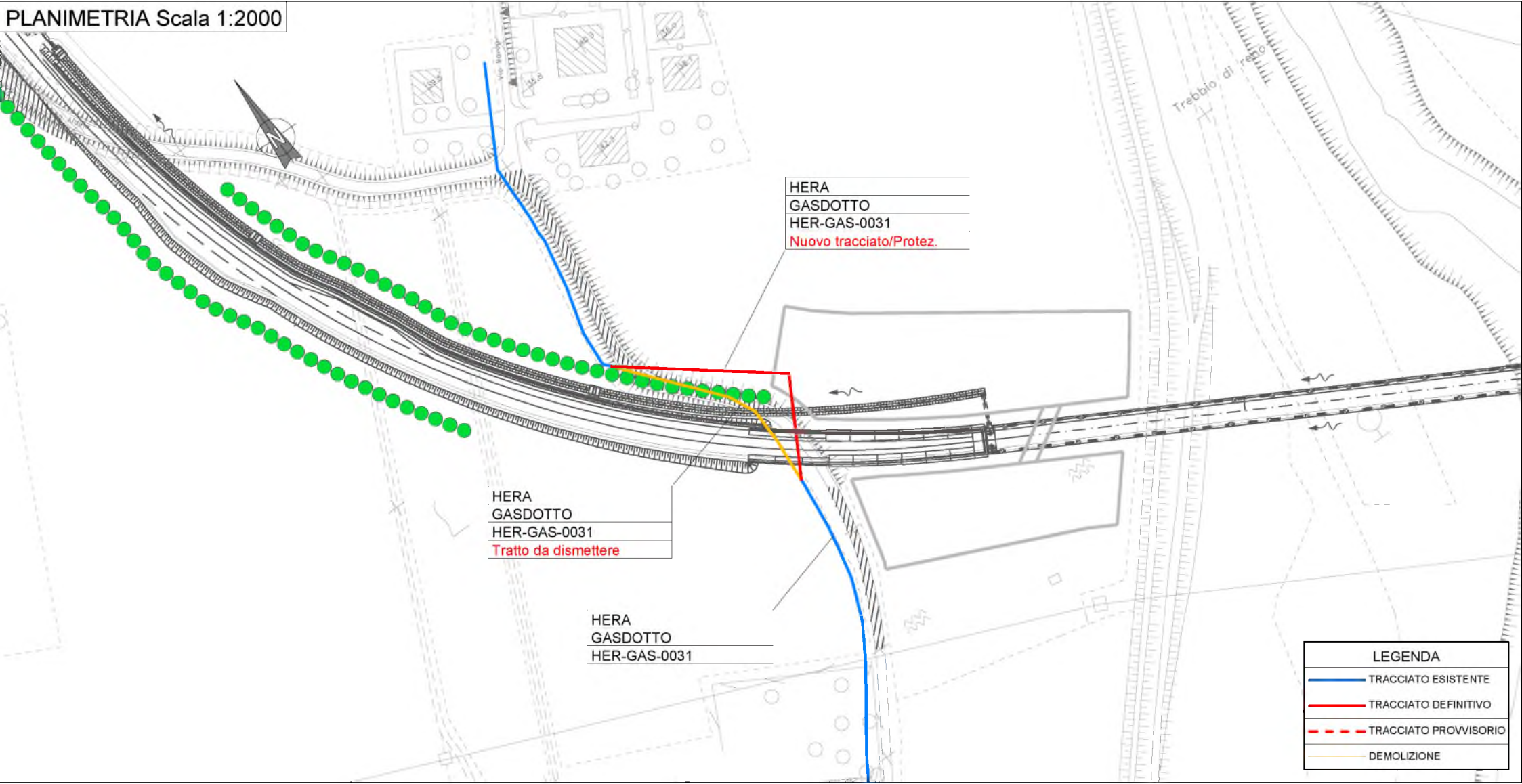
Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GASDOTTO

TECNE
Sustainable
Engineering

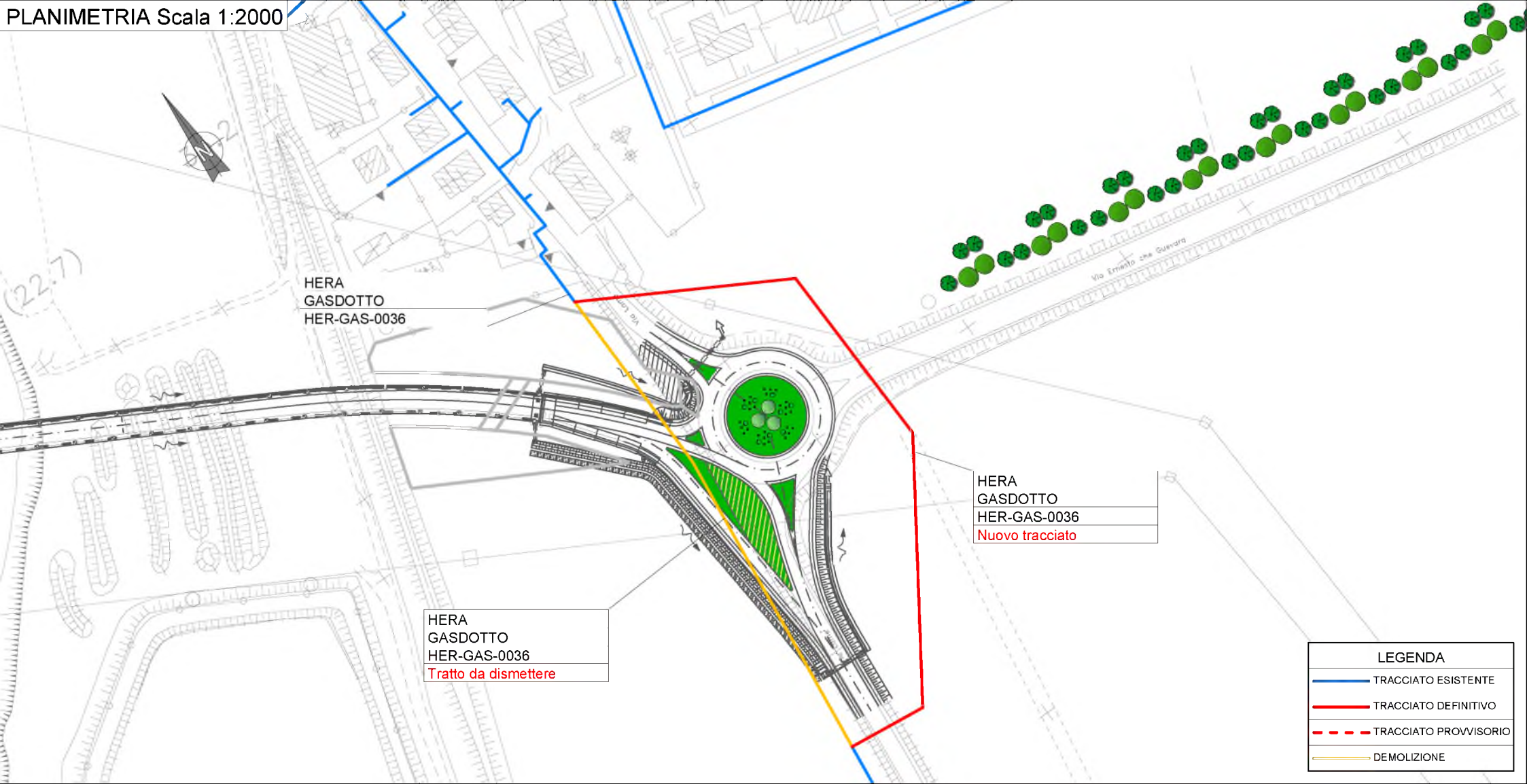
VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTA

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO A PROSPETTIVA STRATEGICA E INNOVATIVA

Scheda N° HER GAS 0036	Descrizione interferenza: Gasdotto interrato posto in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: Il gasdotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la tubazione esistente per una lunghezza di circa 205 m e realizzare una nuova variante di circa 300 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: HERA Tech Srl Via Del Frullo n. 5 40057 Granarolo dell'Emilia			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

HERA GASDOTTO



VISTO DEL COMMITTENTE



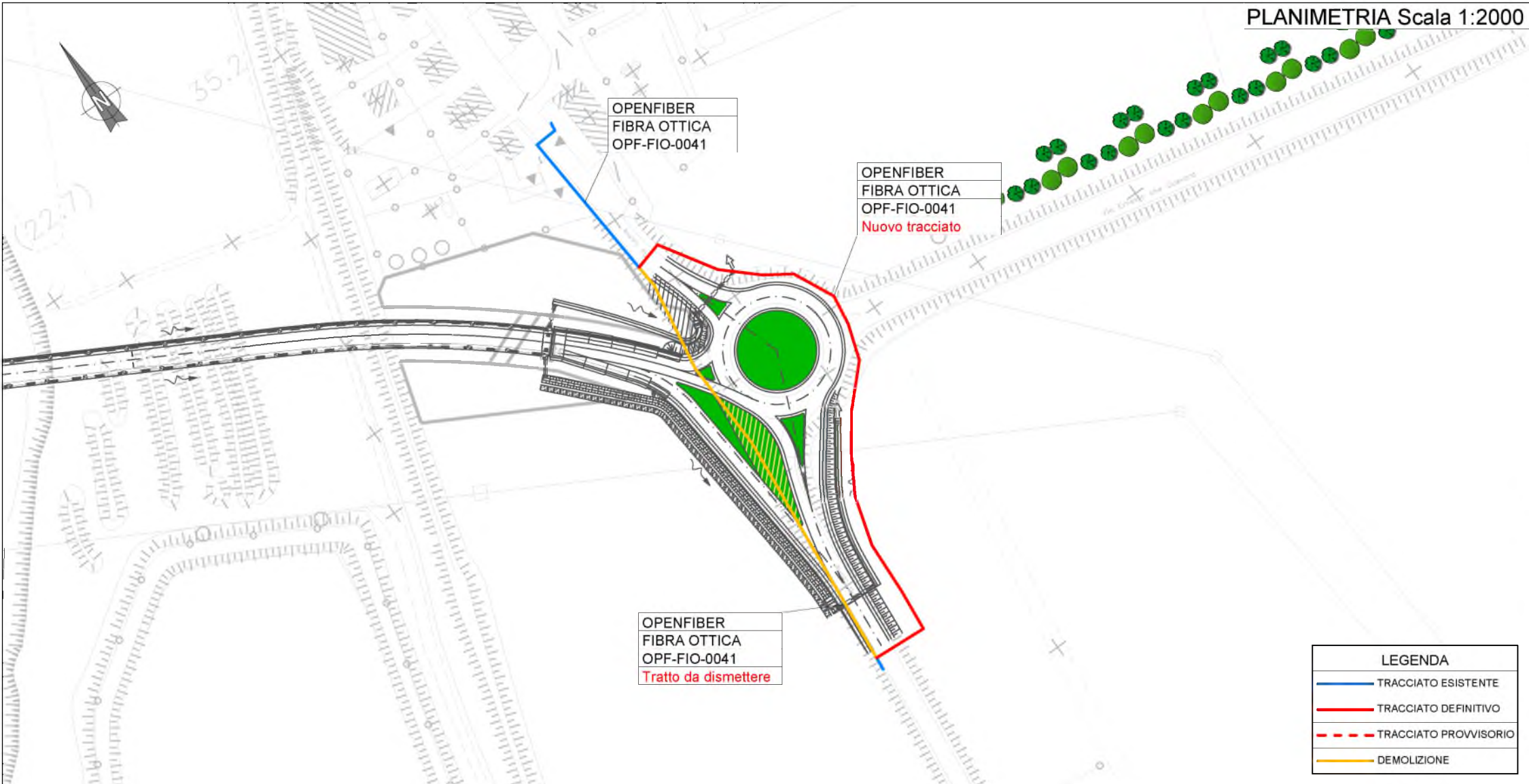
VISTO DEL CONCEDENTA



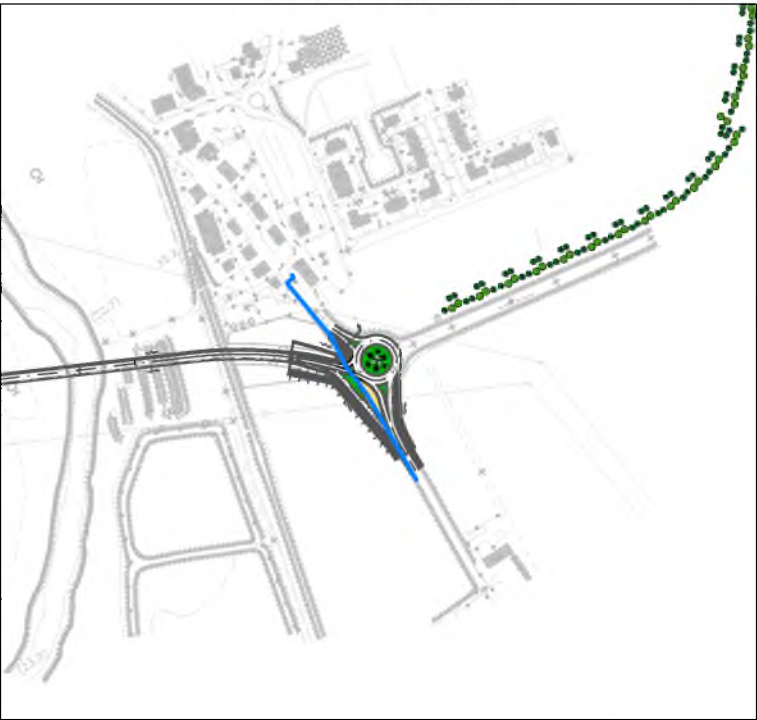
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
DIREZIONE REGIONALE A.T. BOLOGNA

SEZIONE MANCANTE

Scheda N° OPF FIO 0041 Ente Gestore: Open Fiber S.p.A. Via Cornelia, 498 - 00166 Roma	Descrizione interferenza: Fibra ottica posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con le gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere a linea esistente per una lunghezza di circa 178 m. e realizzare una nuova variante di circa 244 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
				Progressiva
			Note:	Scala Varie Rif. Tavola



INQUADRAMENTO



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

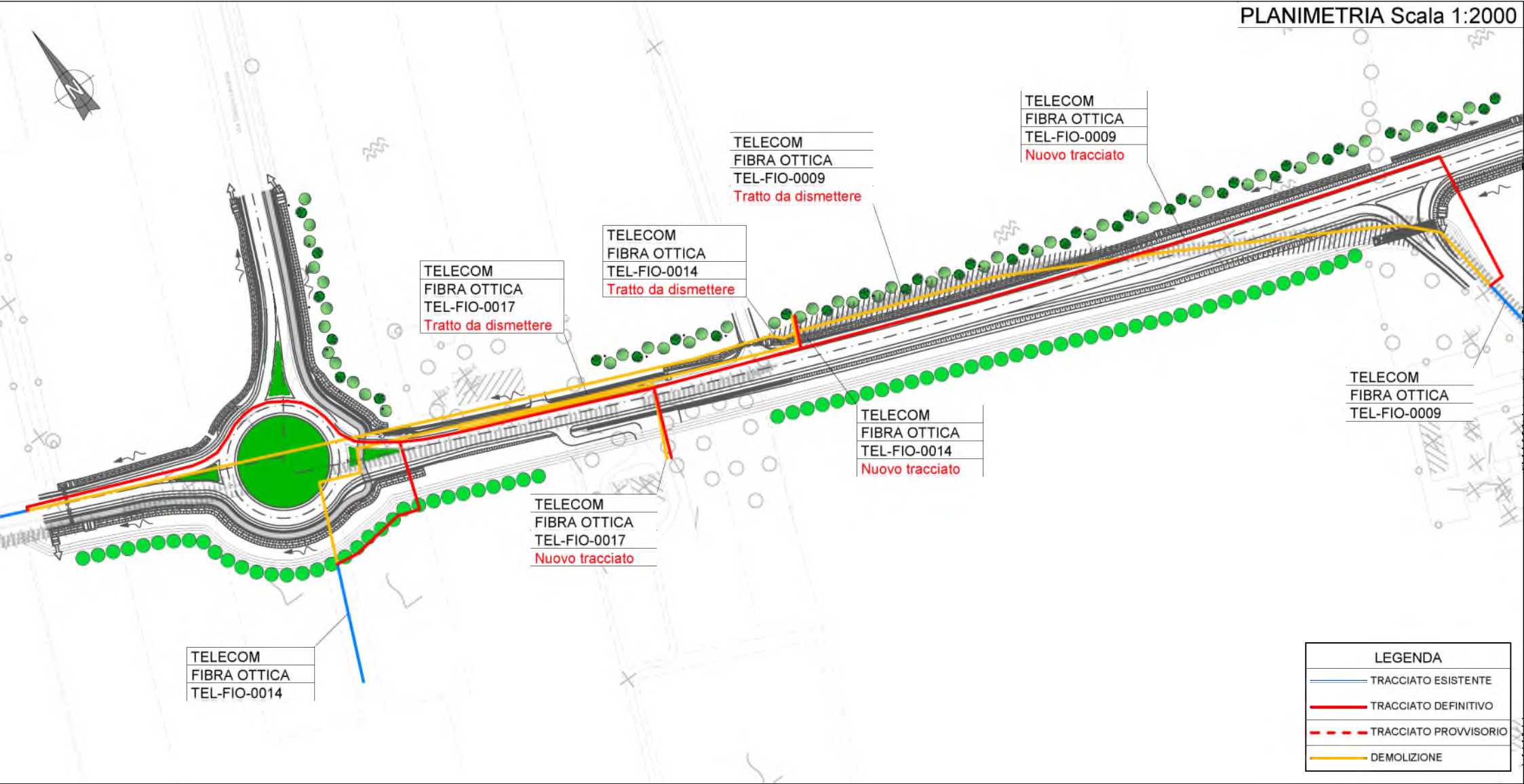
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

OPEN FIBER



Scheda N° TEL FIO 0009	Descrizione interferenza: Fibra ottica posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 592 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 643 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
				Progressiva
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna			Note:	Scala Varie
				Rif. Tavola



INQUADRAMENTO



autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM

VISTO DEL COMMITTENTE

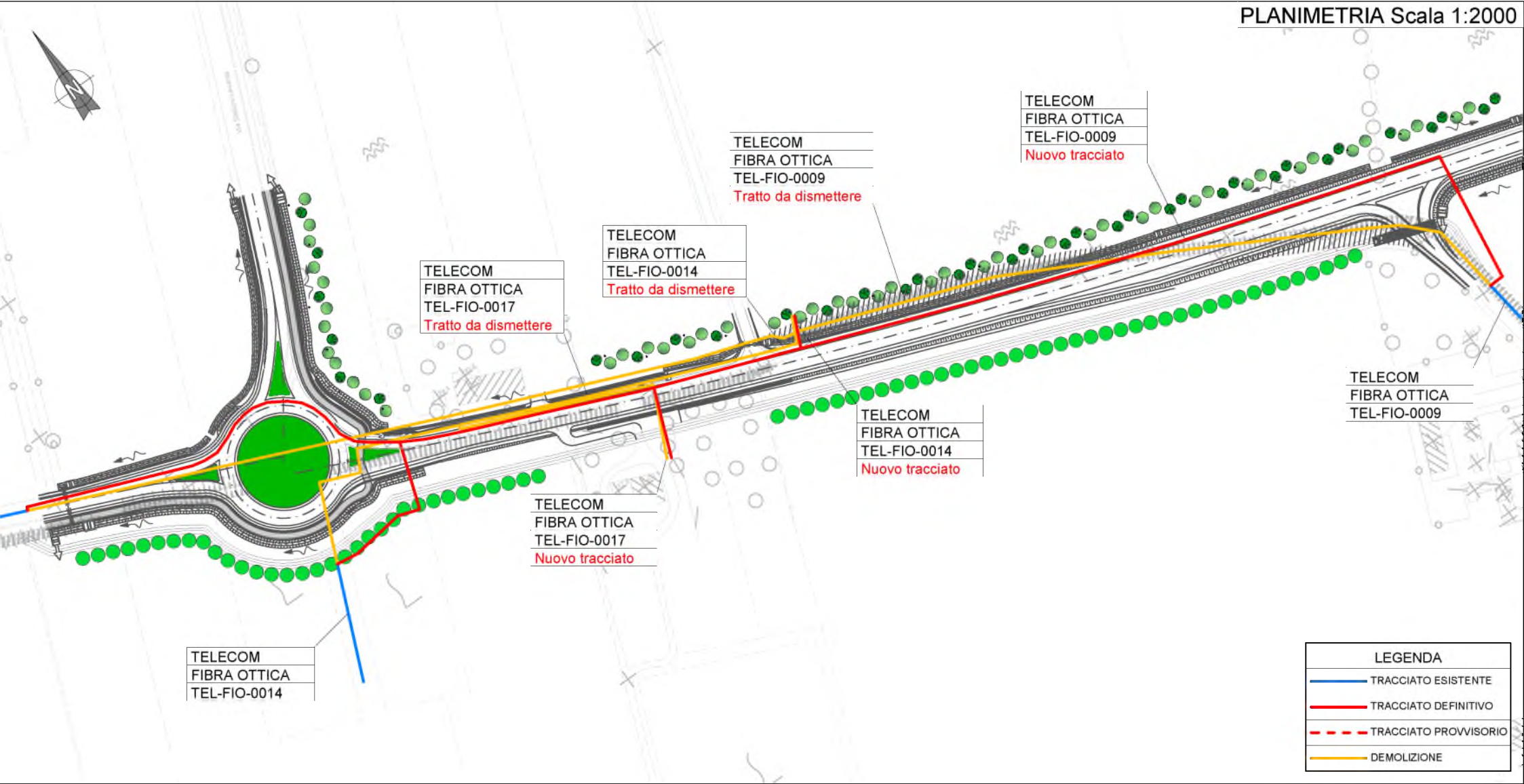
TECNE
Sustainable Engineering

VISTO DEL CONCESSIONARIO

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
DIREZIONE REGIONALE AUTOSTRADE EMILIA-ROMAGNA

Scheda N° TEL FIO 0014	Descrizione interferenza: Fibra ottica posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 245 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 231 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
				Progressiva
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna			Note:	Scala Varie
				Rif. Tavola



INQUADRAMENTO



autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM

VISTO DEL COMMITTENTE

TECNE
Sustainable Engineering

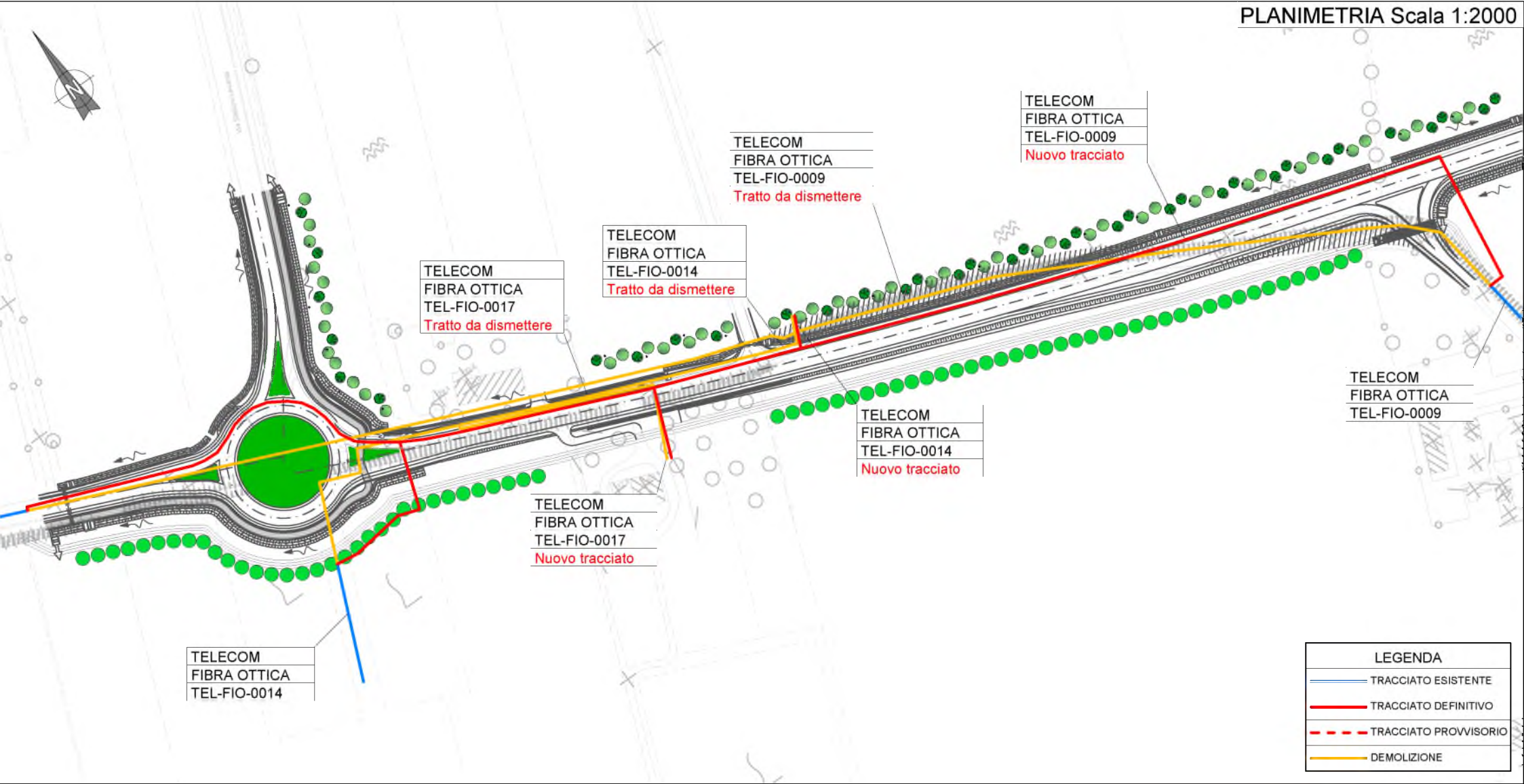
VISTO DEL CONCEDENTE

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIREZIONE REGIONALE AUTOSTRADE EMILIA-ROMAGNA

SEZIONE MANCANTE

Scheda N° TEL FIO 0017	Descrizione interferenza: Fibra ottica posta in corrispondenza alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 108 m e la realizzazione di una nuova linea all'interno della nuova polifera per una lunghezza di circa 105 m.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM

VISTO DEL COMMITTENTE
VISTO DEL CONCESSIONARIO

TECNE
Sustainable Engineering

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

SEZIONE

22

QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° TEL LTA 0020

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:
Linea telefonica aerea posta in attraversamento alla
viabilità.

Risoluzione interferenza:
La linea risulta interferente con gli interventi della sede
stradale, pertanto è necessaria la dismissione della
vecchia linea per una lunghezza di circa 76 m, la
realizzazione di una nuova linea di circa 70 m e la
dismissione e ricollocazione di n. 1 palo.

Tempistiche previste:

Note:

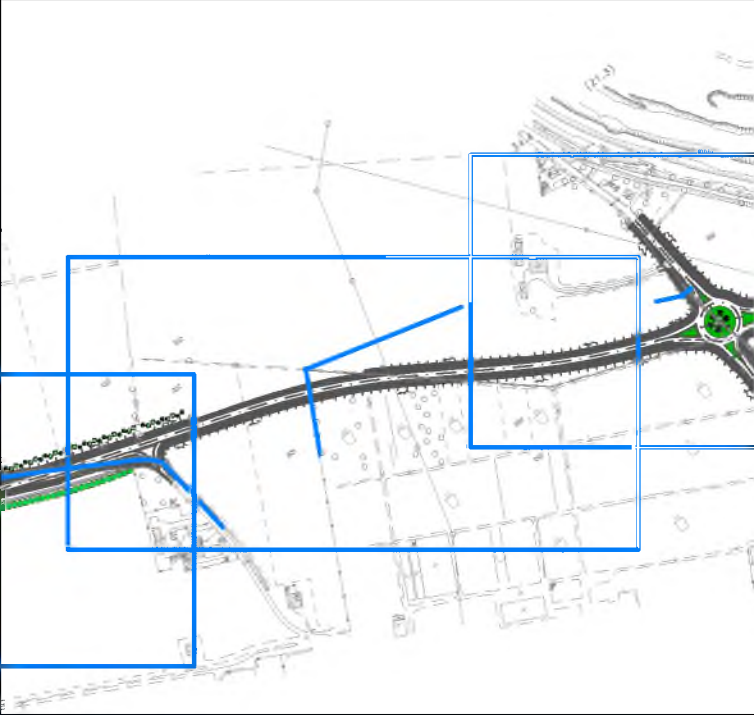
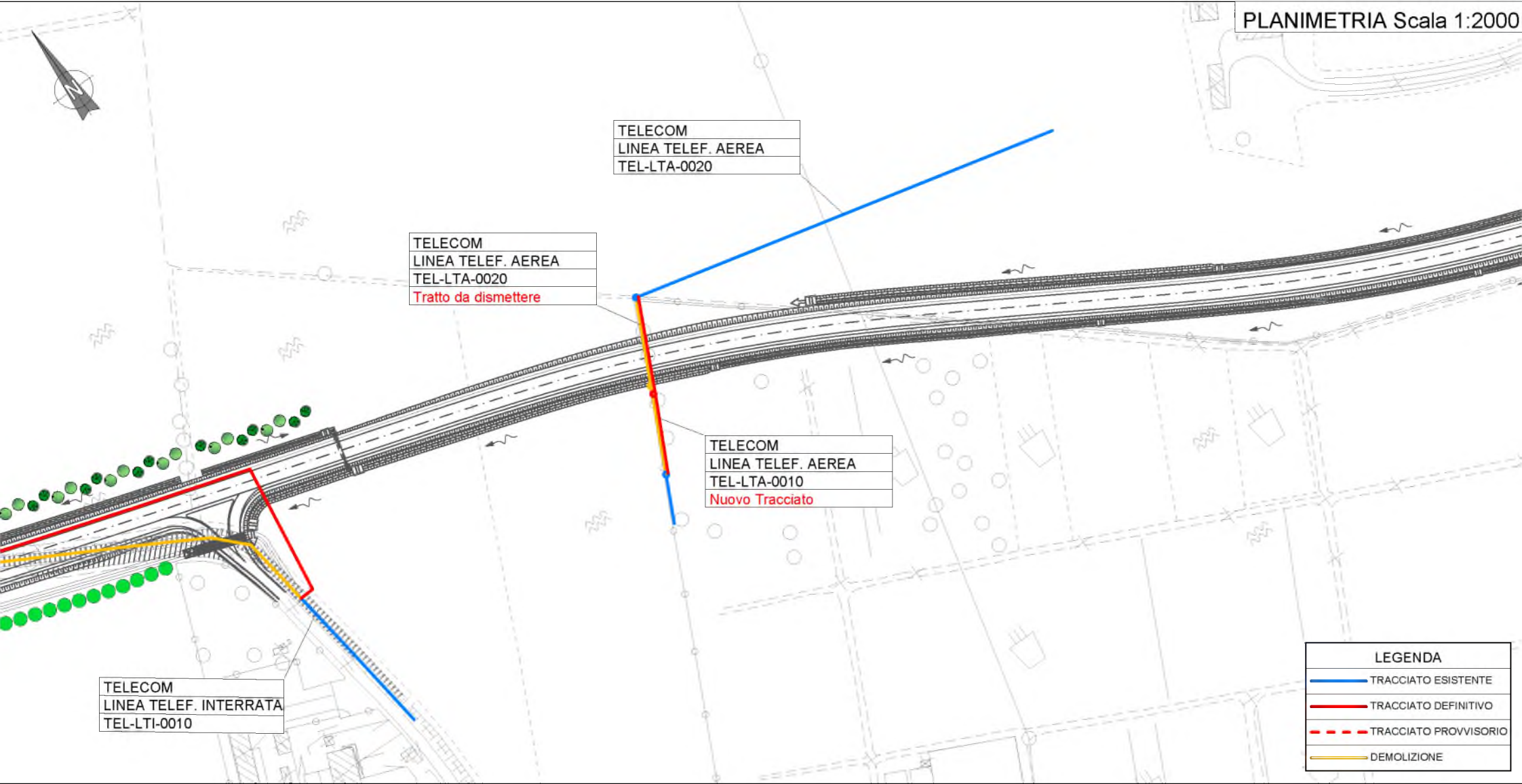
Comune di
Calderara di Reno (BO)

Progressiva
Km. 0+650

Scala
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

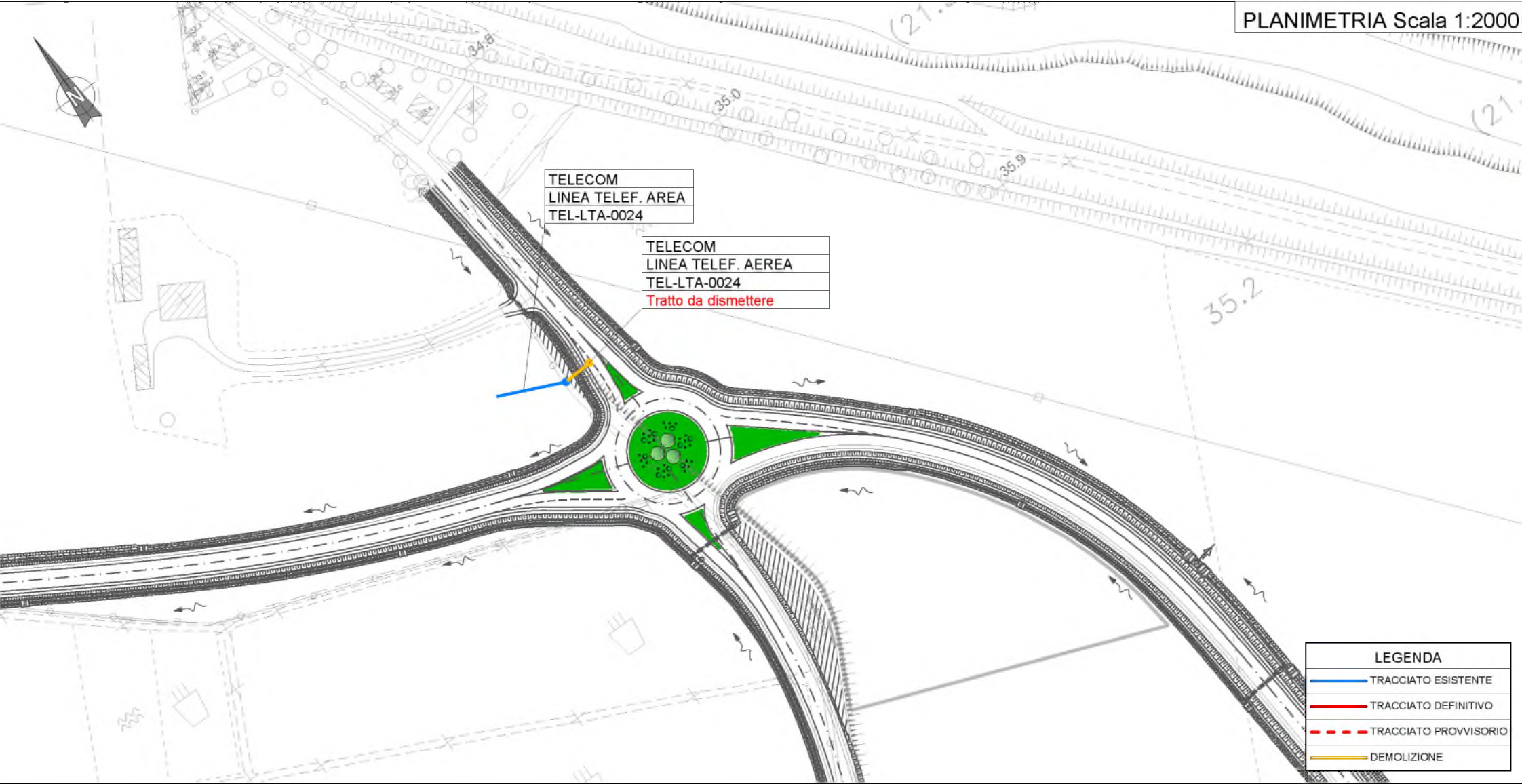
INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

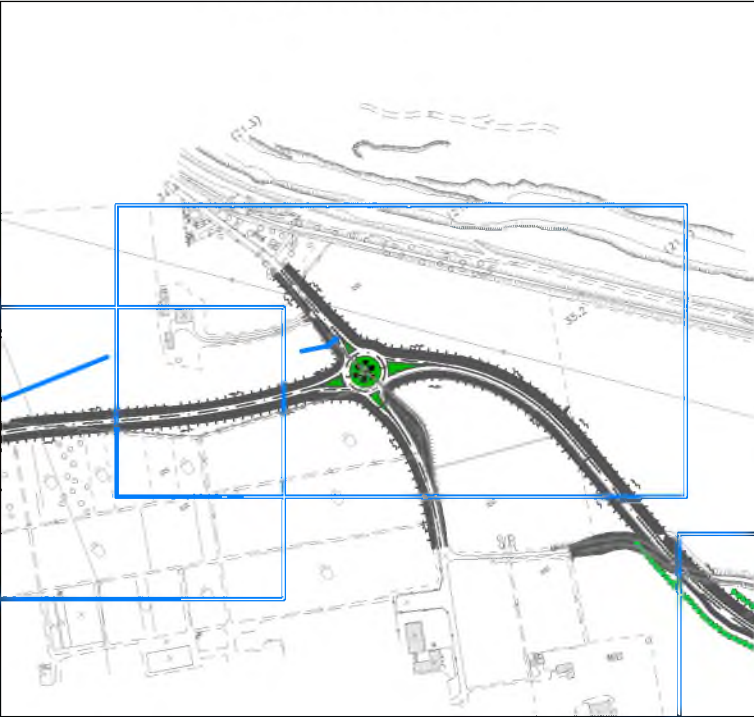
TELECOM



Scheda N° TEL LTA 0024 Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna	Descrizione interferenza: Linea telefonica aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 12 m e la dismissione e ricollocazione di n. 1 palo.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
				Progressiva
			Note:	Scala Varie
				Rif. Tavola



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

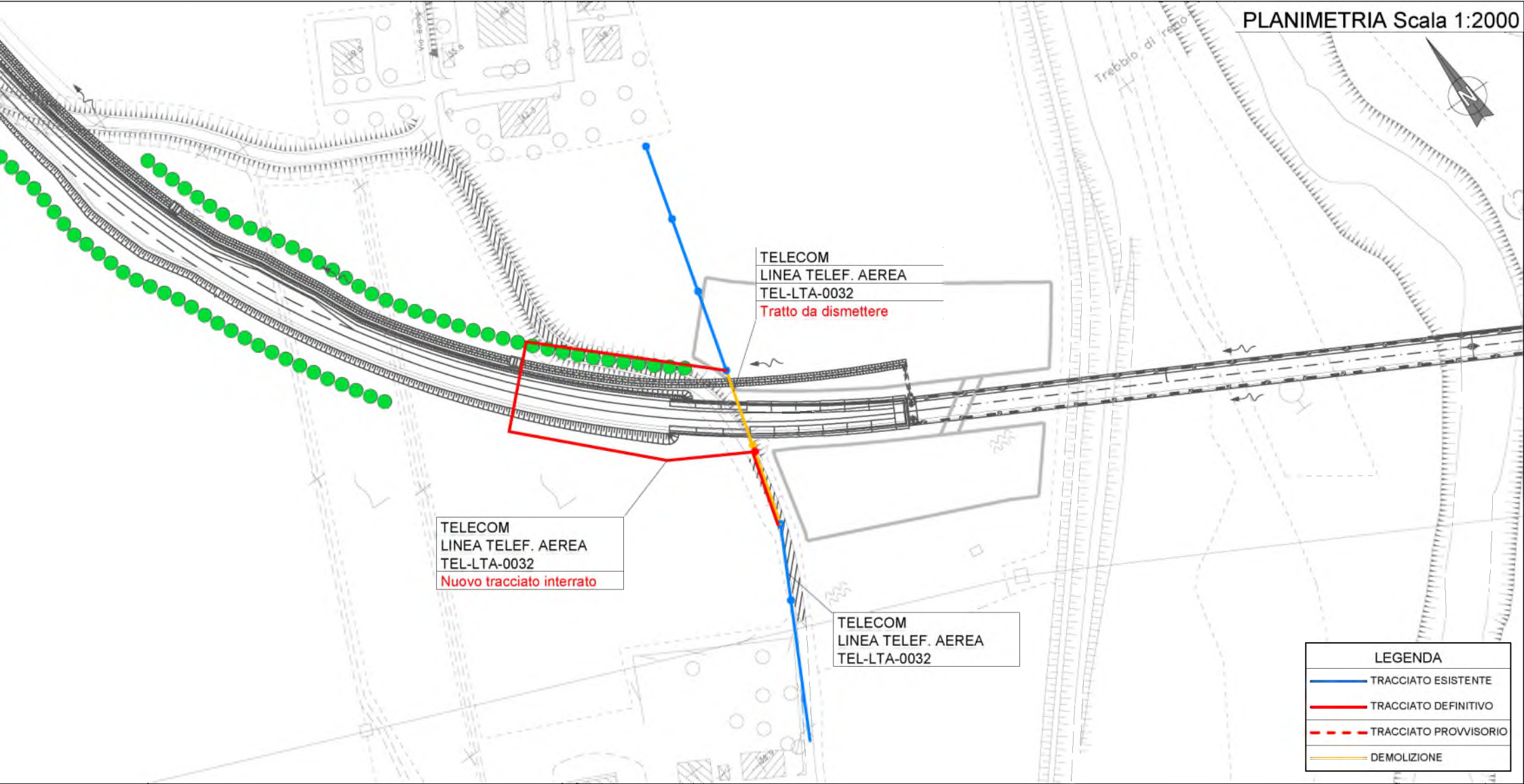
TELECOM

VISTO DEL COMMITTENTE

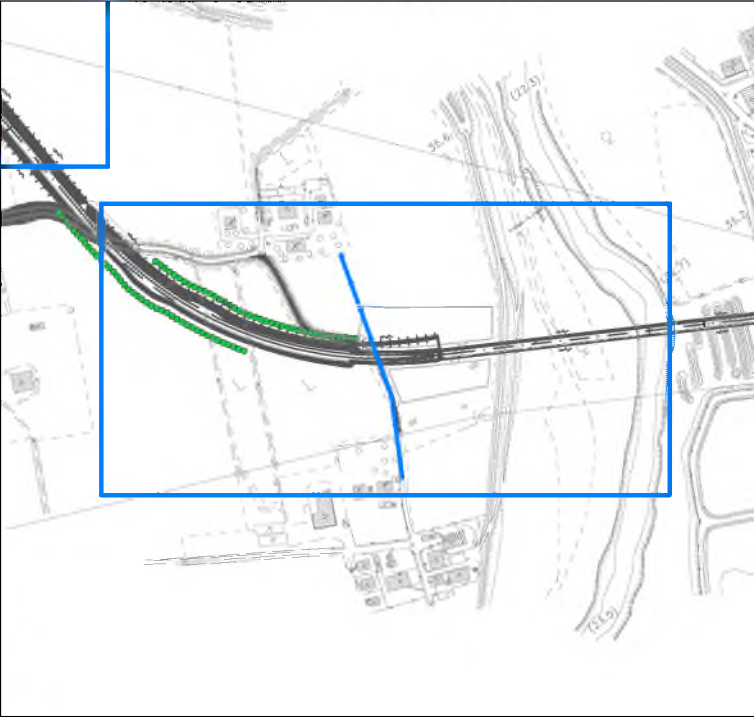
VISTO DEL CONCESSIONARIO

SEZIONE MANCANTE

Scheda N° TEL LTA 0032	Descrizione interferenza: Linea telefonica aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 63 m, la realizzazione di una nuova linea interrata di circa 241 m e la dismissione e ricollocazione di n. 1 palo.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.A. Via Stendhal n. 31 40139 Bologna				Progressiva
			Note:	Scala
				Varie



INQUADRAMENTO



autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM

VISTO DEL COMMITTENTE

TECNE
Sustainable Engineering

VISTO DEL CONCEDEENTE

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIREZIONE REGIONALE DEL TRASPORTO E DELL'INFRASTRUTTURA

SEZIONE

18

QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° TEL LTI 0010

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:
Linea telefonica interrata posta in corrispondenza alla
viabilità.

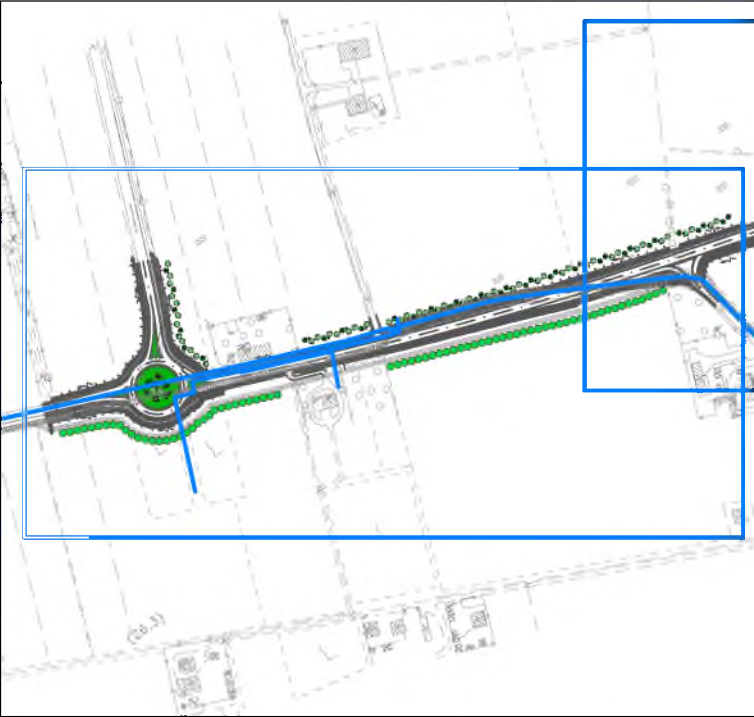
Risoluzione interferenza:
La linea telefonica risulta interferente con gli interventi
della sede stradale, pertanto è necessaria la
dismissione della vecchia linea per una lunghezza di
circa 592 m e la realizzazione di una nuova polifera per
una lunghezza di circa 643 m.

Tempistiche previste:

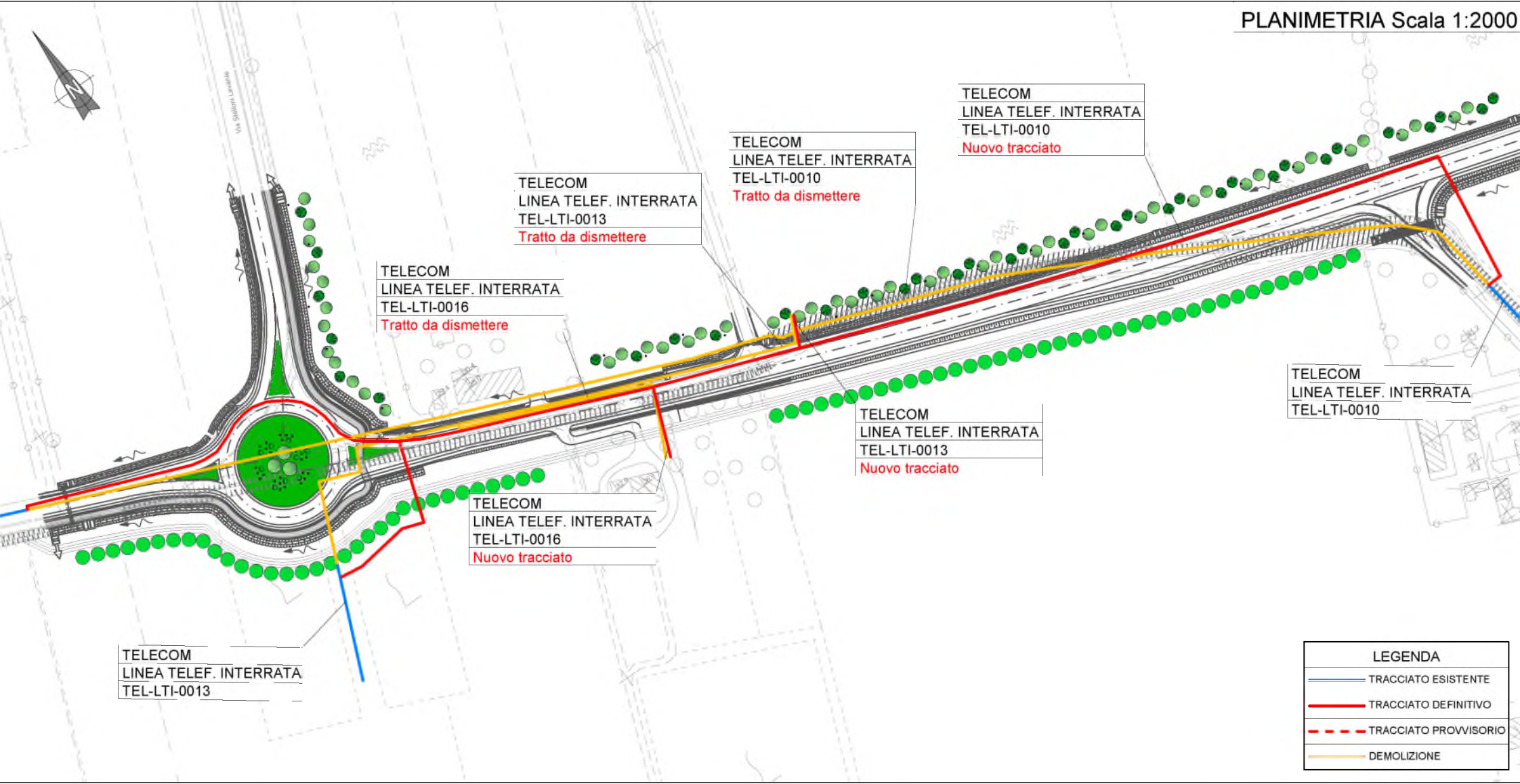
Note:

Comune di Calderara di Reno (BO)
Progressiva km 0+000
Scala Varie
Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM



VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTA



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO A PROSPETTIVA STRATEGICA E INNOVATIVA

SEZIONE

18		
QUOTE PROGETTO		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO		
QUOTE TERRENO		
DISTANZE PARZIALI TERRENO		

Scheda N° TEL LTI 0013

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:

Linea telefonica interrata posta in attraversamento alla viabilità.

Risoluzione interferenza:

La linea telefonica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, pertanto è necessaria la dismissione della vecchia linea per una lunghezza di circa 245 m e la realizzazione di una nuova polifera per una lunghezza di circa 237 m.

Tempistiche previste:

Note:

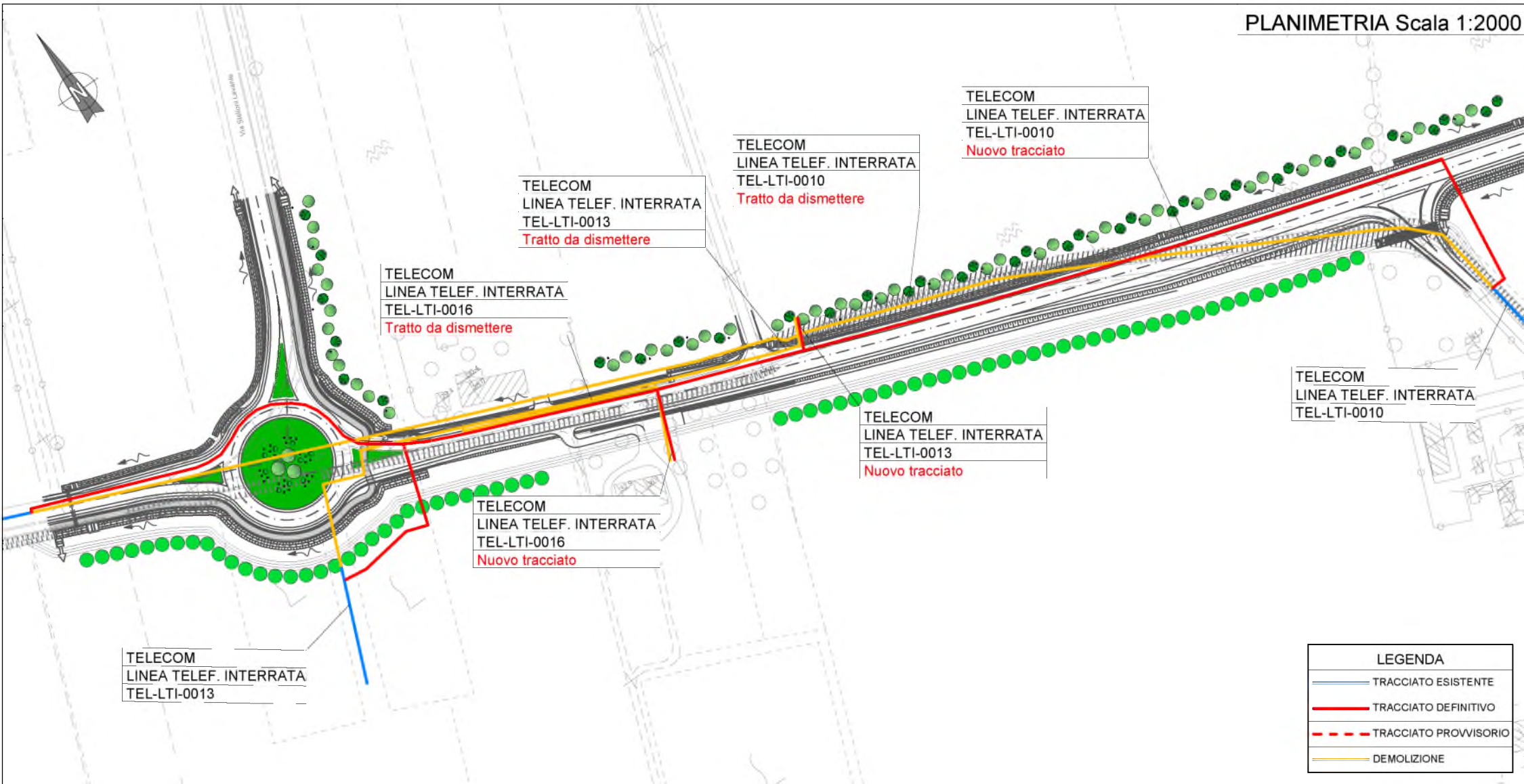
Comune di
Calderara di Reno (BO)

Progressiva	km 0+000
-------------	----------

Scala	Varie
-------	-------

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM



VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
PARTECIPANDO PER LA PROSPERITÀ DELLE CITTÀ E DEI TERRITORI

18

QUOTE PROGETTO
DISTANZE PARZIALI PROGETTO
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO

Scheda N° TEL LTI 0016

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.A.
Via Stendhal n. 31
40139 Bologna

Descrizione interferenza:
Linea telefonica interrata posta in corrispondenza alla
viabilità.

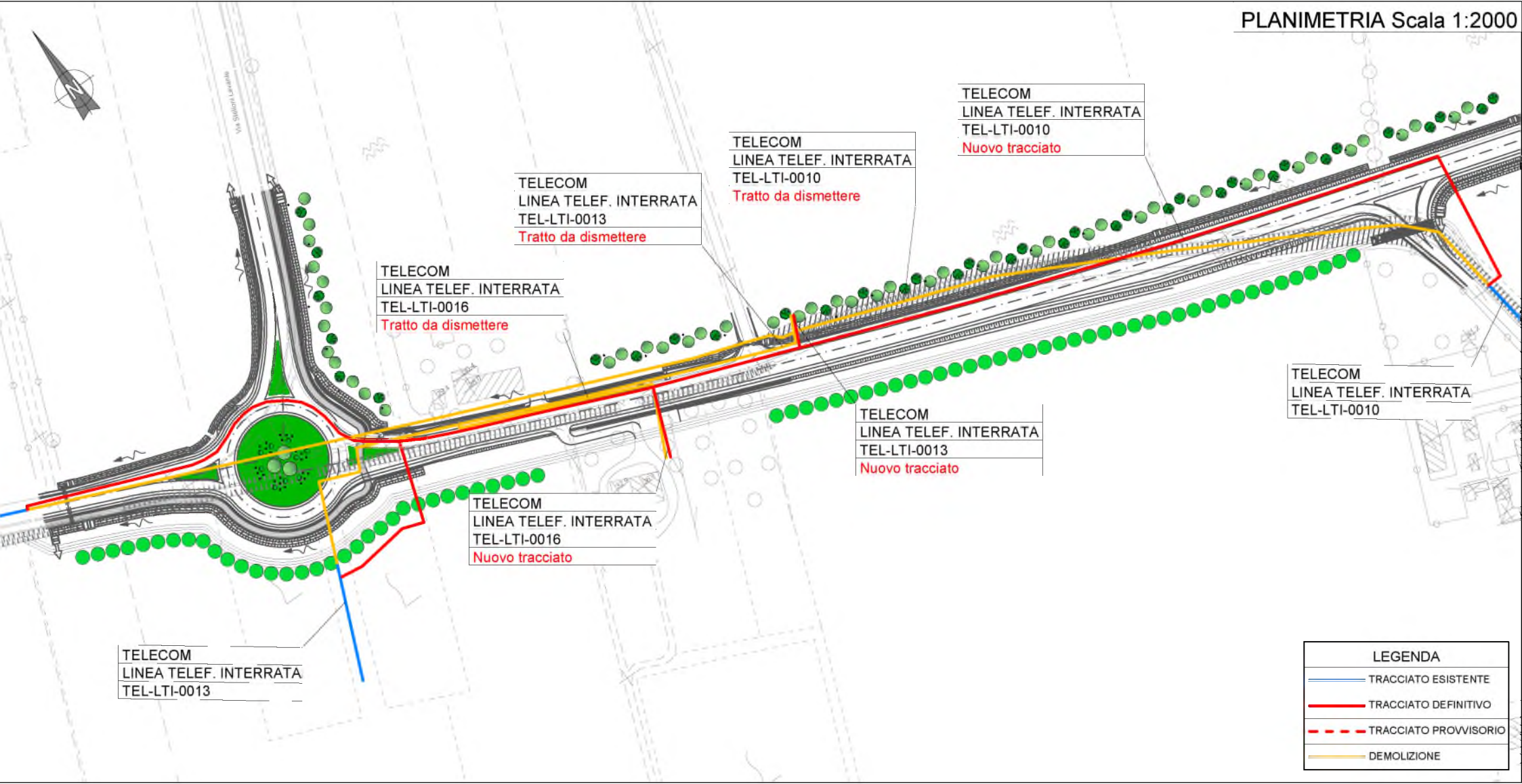
Risoluzione interferenza:
La linea telefonica risulta interferente con gli interventi
della sede stradale, pertanto è necessaria la
dismissione della vecchia linea per una lunghezza di
circa 108 m e la realizzazione di una nuova polifera per
una lunghezza di circa 105 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di Calderara di Reno (BO)
Progressiva km 0+143
Scala Varie
Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TELECOM



VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTA

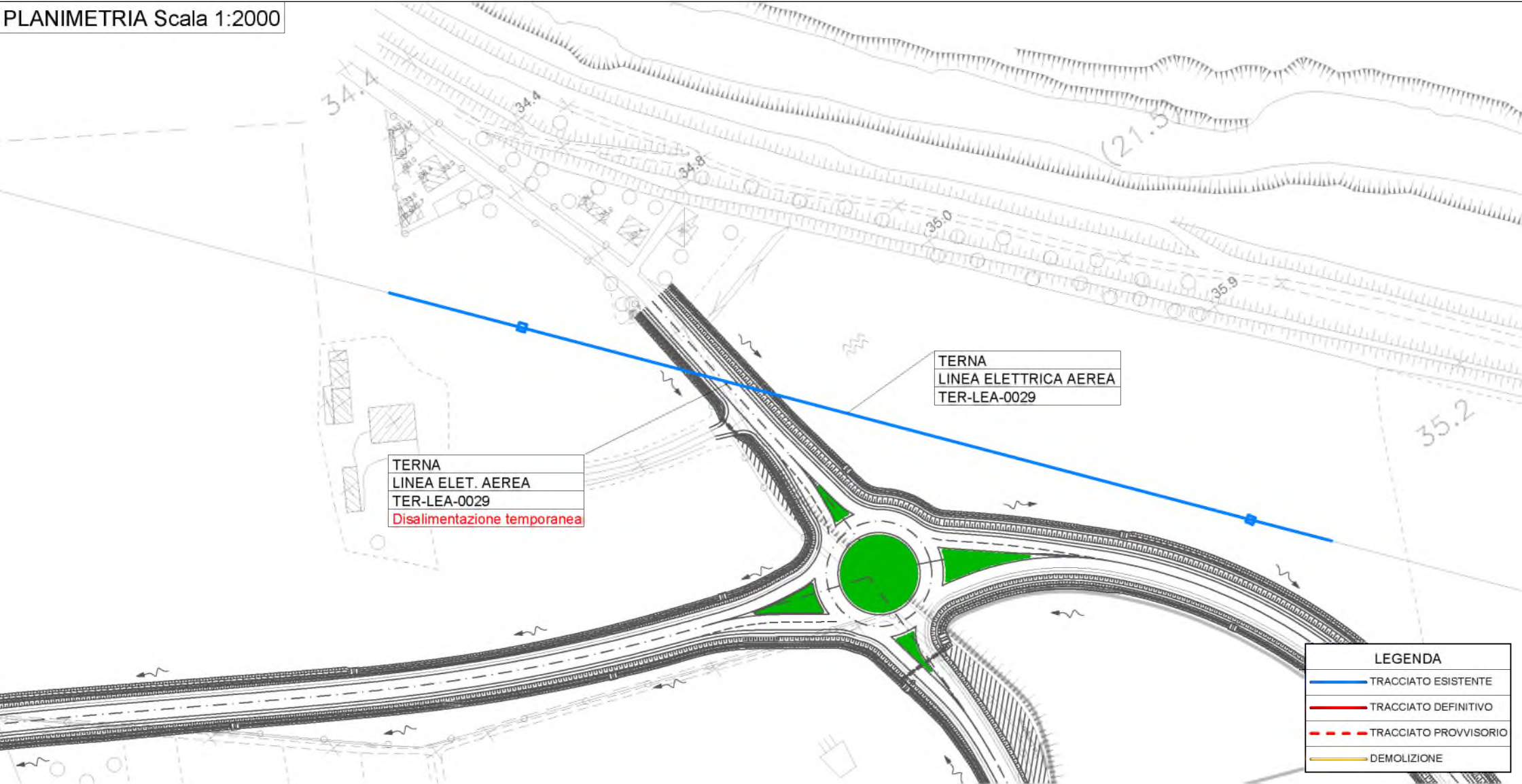


Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO A PROSPETTIVA STRATEGICA E INNOVATIVA

SEZIONE MANCANTE

Scheda N° TER LEA 0029	Descrizione interferenza: Linea elettrica AT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario disalimentare temporaneamente la linea.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: TERNA Rete Italia SpA Via Della Robbiaio n. 41 50132 Firenze			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

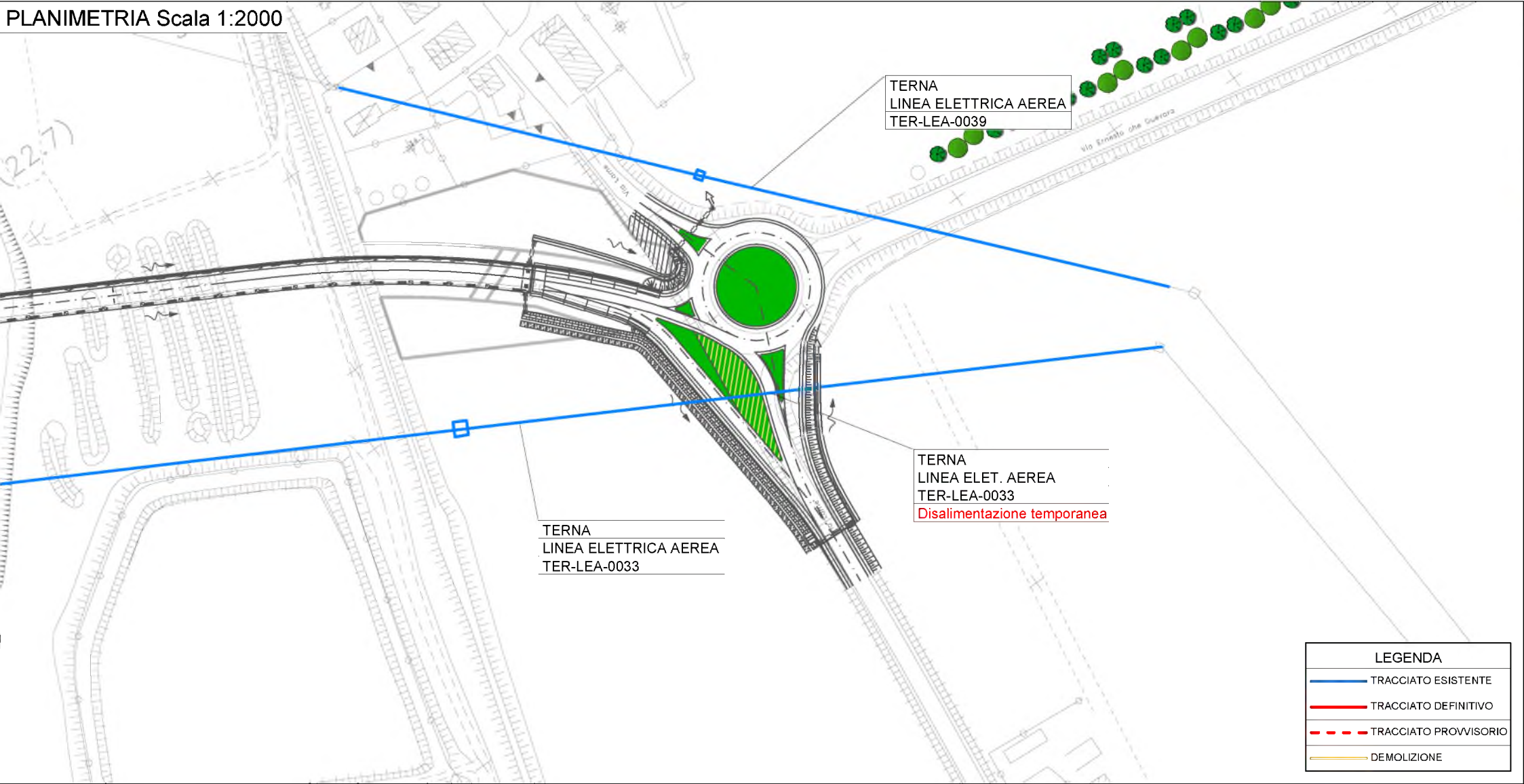
PLANIMETRIA Scala 1:2000



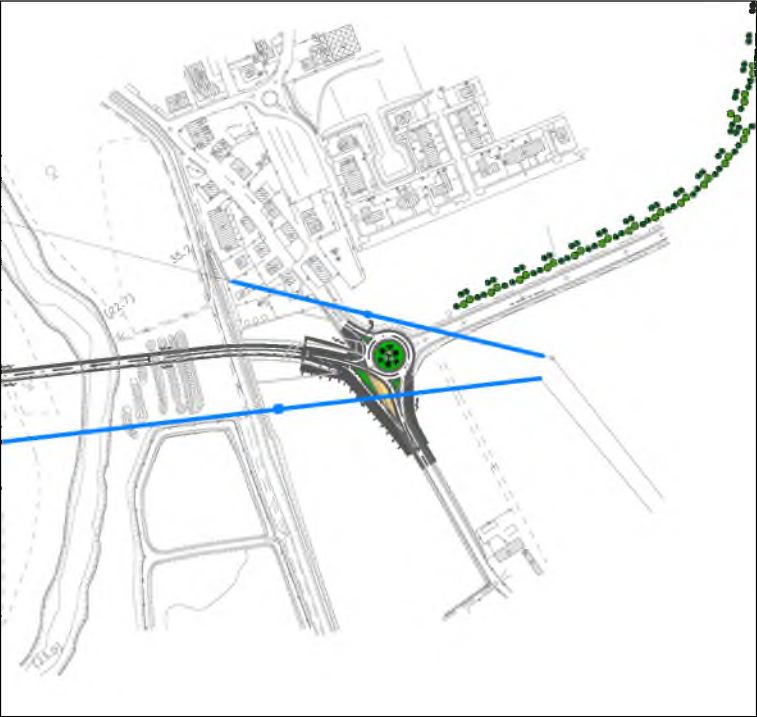
SEZIONE MANCANTE

Scheda N° TER LEA 0033	Descrizione interferenza: Linea elettrica AT aerea posta in attraversamento alla viabilità.	Risoluzione interferenza: La linea risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario disalimentare temporaneamente la linea.	Tempistiche previste:	Comune di Calderara di Reno (BO)
Ente Gestore: TERNA Rete Italia SpA Via Della Robbiaio n. 41 50132 Firenze			Note:	Progressiva
				Scala Varie
				Rif. Tavola

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

TERNA