

Finanziato dall'Unione europea

NextGenerationEU

Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Mims

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA M2C4 - I4.1

"INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE IDRICHE PRIMARIE PER LA SICUREZZA DELL'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO"

CONSORZIO DI BONIFICA della Romagna occidentale

PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA E INCREMENTO DELLA RESILIENZA IDRICO-IDRAULICA DEI TERRITORI SOTTESI DAL CANALE "FOSSO VECCHIO" MEDIANTE COSTRUZIONE DI UNA CASSA DI ESPANSIONE CON FUNZIONE DI LAMINAZIONE DELLE PIENE E DI INVASO PER L'EFFICIENTAMENTO DELLA PRATICA IRRIGUA DA CANALI A RETE TUBATA IN PRESSIONE, NEI COMUNI DI BAGNACAVALLLO, COTIGNOLA E FAENZA IN PROVINCIA DI RAVENNA.

CUP I41B21003430008 CODICE INTERVENTO PNRR-M2C4-I4.1-A2-2

ATTRAVERSAMENTO

FERROVIA CASTEL BOLOGNESE– RAVENNA KM 22 + 174

ALL. 3

ELABORATO GRAFICO



IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Elvio Cangini

Firmato digitalmente

PLANIMETRIA CATASTALE CON INDIVIDUAZIONE DELLE SEZIONI



1:2.000

SEZIONE B-B  
Scala 1:100



CASTEL BOLOGNESE RAVENNA

15.47

8.72

7.80 QUOTA FONDO FOSSO

Condotta in PEAD De 355 PN 16

Tubo camicia in acciaio DN 500

Collare distanziali

SEZIONE A-A  
Scala 1:100



LINEA FERROVIARIA CASTEL BOLOGNESE– RAVENNA Km 22 + 174

15.47

8.72

7.80

Condotta in PEAD De 355 PN 16

Tubo camicia in acciaio DN 500

Collare distanziali



LINEA FERROVIARIA CASTEL BOLOGNESE– RAVENNA

Km 22 + 174

22.64

23.67

9.00

3.40

2.00

2.00

3.00

0.20

0.20

Condotta di sfioro

pozzetto PVC Ø 500

SEZIONE C-C  
Scala 1:10

Tubo DE 355 in pead PN 16

Tubo camicia DN 500

Collare distanziali