



Regione Emilia - Romagna
Provincia di Forlì - Cesena
Comuni di Verghereto, Bagno di Romagna e Sarsina



Impianto Eolico denominato "Monte Comero" ubicato nel comune di Verghereto (FC) costituito da 6 (sei) aerogeneratori di potenza nominale 5 MW, per un totale di 30 MW, con relative opere connesse ed infrastrutture indispensabili nei comuni di Verghereto (FC), Bagno di Romagna (FC) e Sarsina (FC)

Titolo

REPORT SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE CON I MEZZI SPECIALI E
RELATIVI INTERVENTI

Scala

Formato Stampa

Numero documento

A4

Foglio

1 di 1

Commessa

2 2 4 3 0 9

Fase

D

Tipo doc.

R

Progr. doc.

0 4 6 5

Rev.

0 0

Proponente

FRI-EL

FRI-EL S.p.A.
Piazza della Rotonda 2
00186 Roma (RM)
fri-elspa@legalmail.it
P. Iva 01652230218
Cod. Fisc. 07321020153

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione



PROGETTO ENERGIA S.R.L.

Via Serra 6 83031 Ariano Irpino (AV)
Tel. +39 0825 891313
www.progettoenergia.biz - info@progettoenergia.biz

SERVIZI DI INGEGNERIA INTEGRATI
INTEGRATED ENGINEERING SERVICES



Progettista



Sul presente elaborato sussiste il DIRITTO di PROPRIETA'. Qualsiasi utilizzo non preventivamente autorizzato sarà perseguito ai sensi della normativa vigente.

Rev.	Data	Descrizione revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	30.11.2022	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE	L. CONTE	A. CATALDO	M. LO RUSSO

Indice

<i>Indice</i>	1
1 Descrizione Progetto	2
2 Prefazione	2
3 Viabilità esterna: pale, torri e componenti	3
4 Osservazioni e adeguamenti stradali richiesti	4

1 Descrizione Progetto

Progetto:	Verghereto
Luogo:	Verghereto (FC)
Trasporto:	Trasporto componenti aerogeneratori
Luogo di carico:	Porto di Porto Ravenna
Tipo:	aerogeneratore di progetto

2 Prefazione

Il progetto di questo studio di fattibilità trasporti, è riferito alla realizzazione di un impianto eolico nel territorio di Verghereto (FC). Il sopralluogo è stato condotto il 10 marzo 2022 al fine di verificare le possibilità di trasportare gli aerogeneratori di progetto.

Si precisa a tal proposito che tutti i permessi relativi al trasporto dei componenti degli aerogeneratori, sia via mare che via terra, sono in capo alla società che in futuro verrà prescelta per la fornitura degli aerogeneratori a seguito della stipula del relativo contratto di appalto di fornitura. Ne consegue che tutte le eventuali necessità in termini di modifiche e/o utilizzo di spazi all'interno del perimetro dell'area portuale, così come previsti nel sotto citato report, saranno regolati da appositi rapporti tra l'ente gestore del porto ed il fornitore degli aerogeneratori. Analogamente, tutte le eventuali necessità in termini di rimozione temporanea di segnaletica orizzontale/verticale stradale saranno regolati da appositi rapporti tra l'ente gestore della strada interessata ed il fornitore degli aerogeneratori.

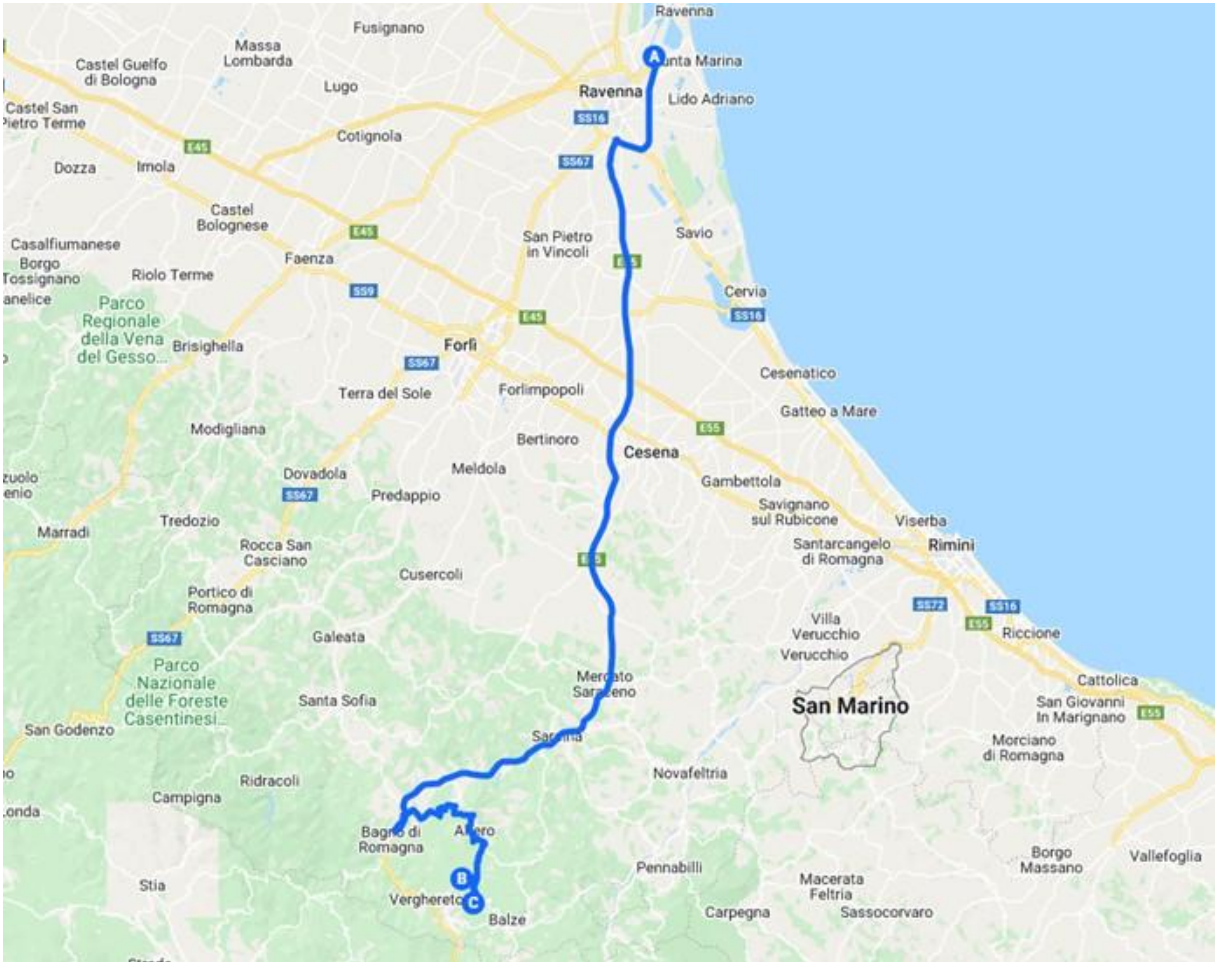
In accordo al sotto citato report, i mezzi di trasporto eccezionale standard, una volta lasciato il porto di Marina di Ravenna (RA), percorreranno la SS16, di competenza di ANAS Emilia Romagna, fino in prossimità dell'ingresso del paese di Alfonsine dove in corrispondenza di una rotonda (OB.11, 12 e 13) invertiranno il senso di marcia al fine di utilizzare lo svincolo stradale della E45 e proseguire in direzione di Roma.

Tutti gli interventi in provincia di Ravenna riportati nel report sono, ovviamente, opere temporanee e accessorie a quelle del progetto del Parco Eolico Monte Comero e sono state riportate e indicate per trasparenza e completezza di informazione.

Pertanto, tutti gli interventi localizzati nella provincia di Ravenna sono da considerarsi fuori dal PAUR in oggetto e conseguentemente non devono essere autorizzati nell'ambito della procedura stessa.

3 Viabilità esterna: pale, torri e componenti

Per il trasporti delle pale, torri e componenti, è stato preso in considerazione come luogo di carico il porto di Ravenna.



Ravenna Port ► SS67 ► SS16 ► Inversione ► SS16 ► SS3Bis ► ► (Area di trasbordo) ► SR142 ► Via Manara Valgimigli ► SP43 ► Via Crocesanta ► SP43 ►		
► Acc. al sito 1 (Ob.70-74)	► Acc. al sito 2 (Ob.117)	► SP93 ► Acc. al sito 3 e 4 (Ob.123-124)

4 Osservazioni e adeguamenti stradali richiesti

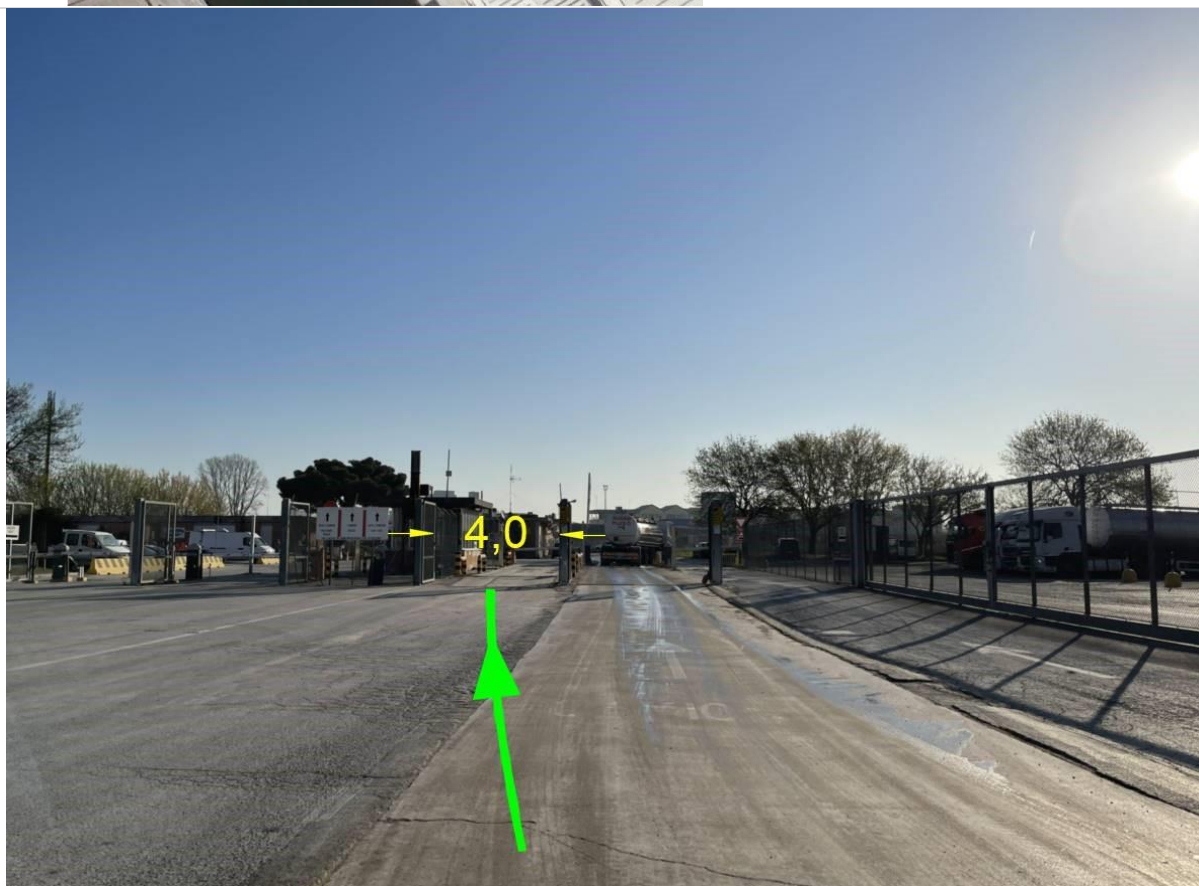




OB.01

Coord.: 44°26'35.82"N - 12°14'51.45"E

Effettuare la manovra di inversione A-B (B in retro)
Rendere l'area prova di ostacoli



OB.02

Coord.: 44°26'41.35"N - 12°14'58.92"E

Il varco ha una larghezza di 4 m.
Per i componenti con larghezza superiore a 4mt è necessario predisporre un allargamento



OB.03

Coord.: 44°26'43.92"N - 12°15'6.06"E

Effettuare la manovra:

A-B (B in retromarcia) per la prima Opzione "Area di stoccaggio temporanea";

A-C (C in retromarcia) per la seconda Opzione "Area di stoccaggio temporanea";



OB.04

Coord.: 44°26'43.67"N - 12°15'4.78"E

Area temporanea di stoccaggio n°1



OB.05

Coord.: 44°26'43.55"N - 12°15'4.53"E

Effettuare la manovra indicata A-C (C in retromarcia) per la seconda opzione di trasbordo



OB.06

Coord.: 44°26'41.01"N - 12°15'4.22"E

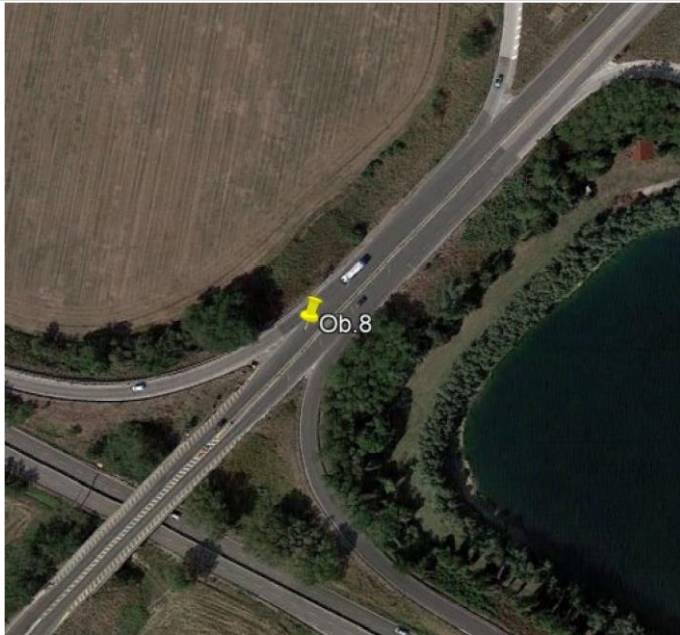
Area temporanea di stoccaggio n°2



OB.07

Coord.: 44°26'44.37"N - 12°15'7.32"E

Rimuovere la segnaletica indicata



OB.08

Coord.: 44°22'22.43"N - 12°14'13.01"E

Uscita SS67 – innesco SS16



OB.09

Coord.: 44°23'3.56"N - 12°11'42.89"E

Sarà necessario attraversare il varco esistente indicato
Richiedere autorizzazione per la rimozione della segnaletica indicata



OB.10

Coord.: 44°29'47.34"N - 12°3'24.55"E

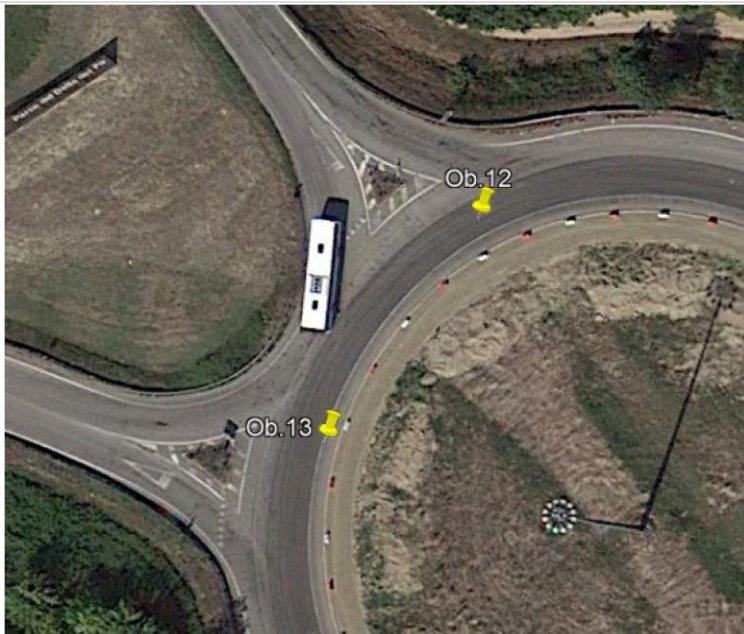
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.11

Coord.: 44°29'48.24"N - 12°3'23.98"E

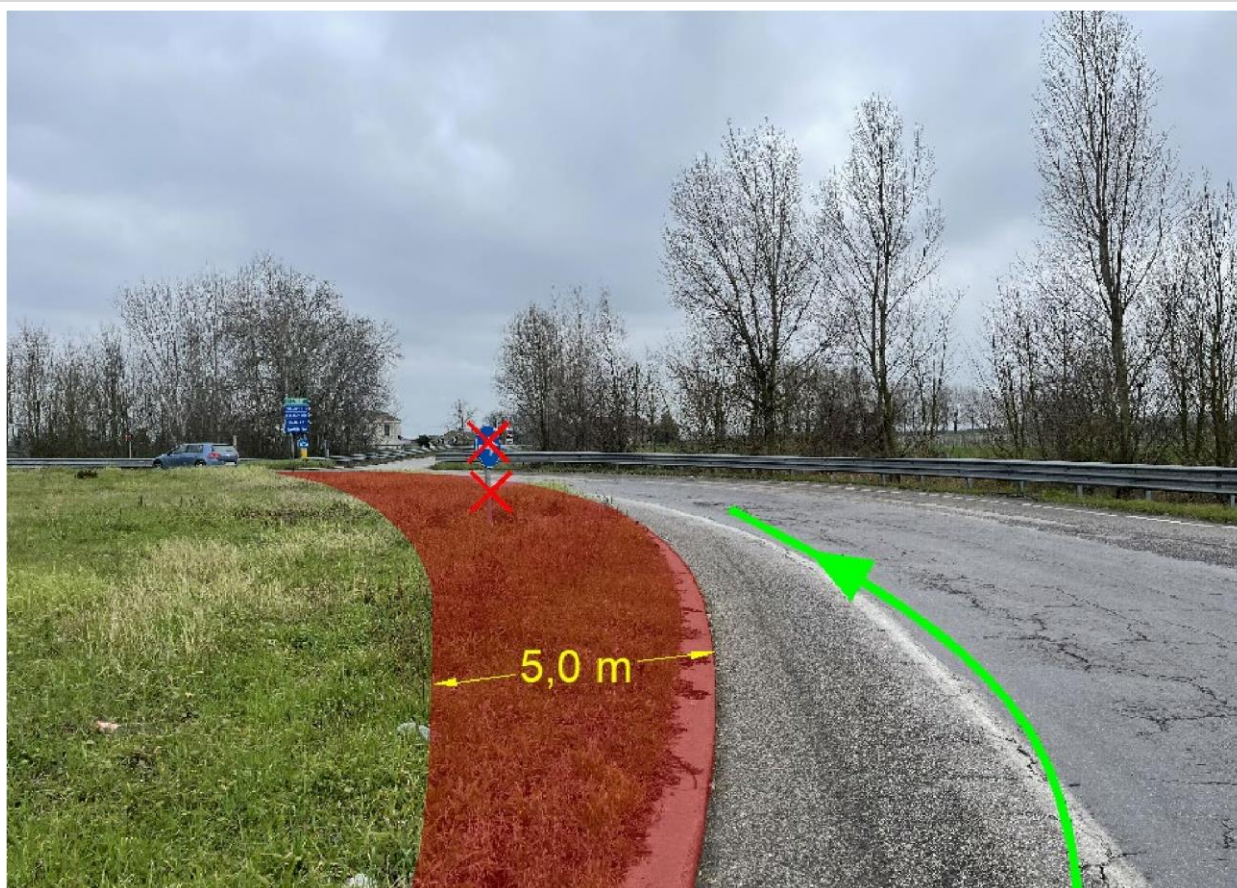
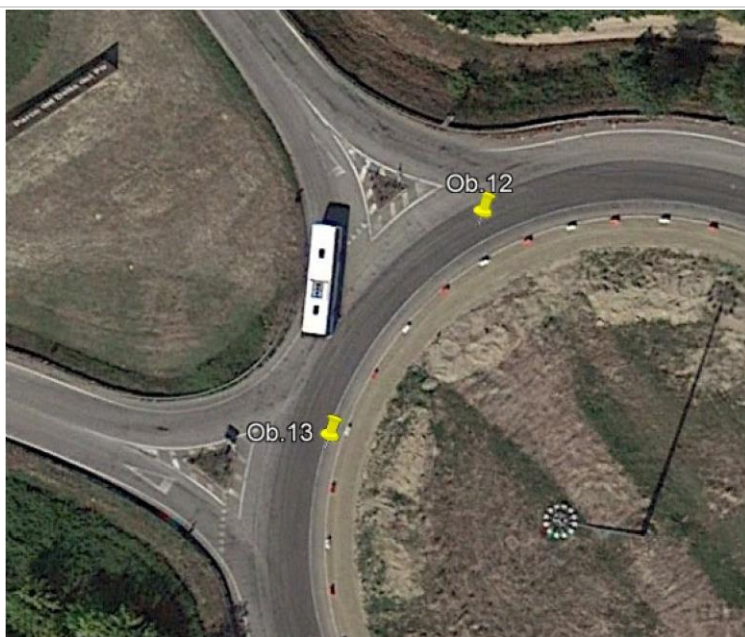
Realizzare allargamento 5 m su tutto l'interno della rotonda



OB.12

Coord.: 44°29'50.37"N - 12°3'21.86"E

Realizzare allargamento 5 m su tutto l'interno della rotonda



OB.13

Coord.: 44°29'49.59"N - 12°3'21.11"E

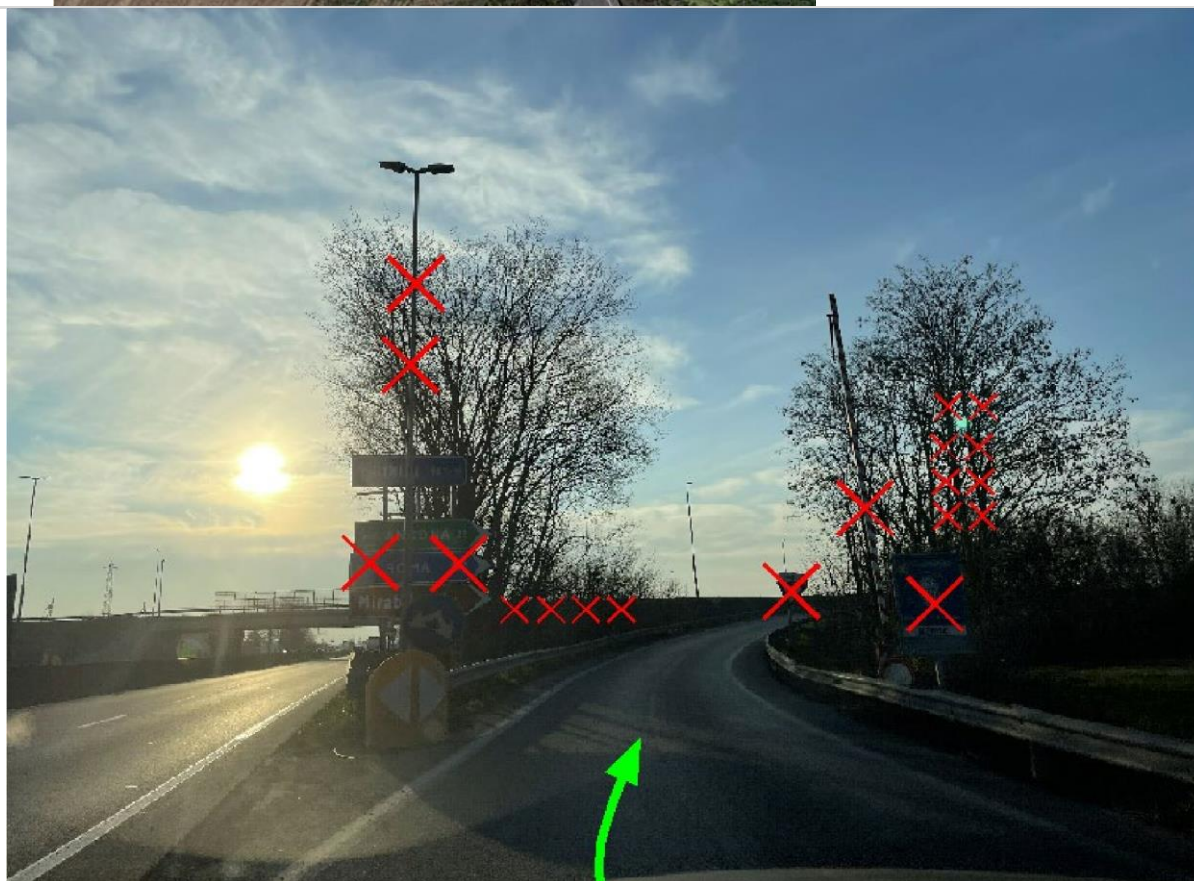
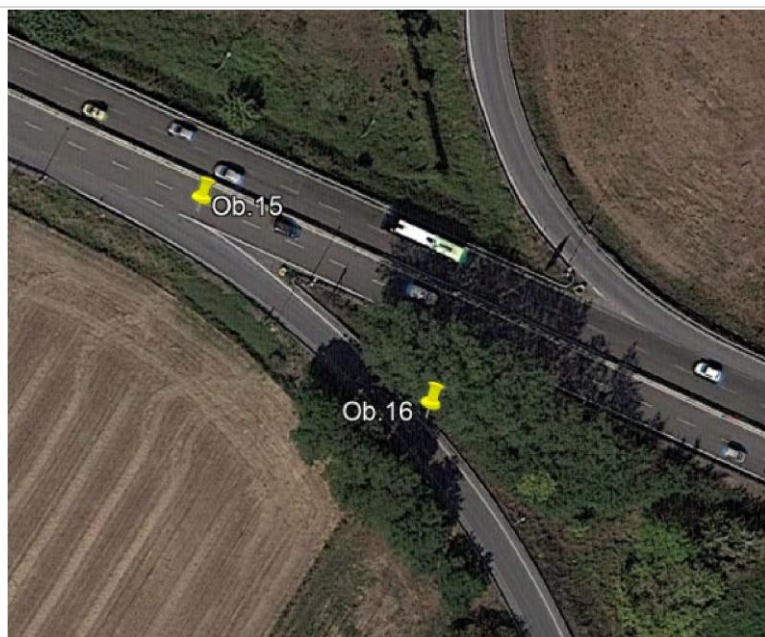
Realizzare allargamento 5 m su tutto l'interno della rotonda
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.14

Coord.: 44°23'4.44"N - 12°11'39.87"E

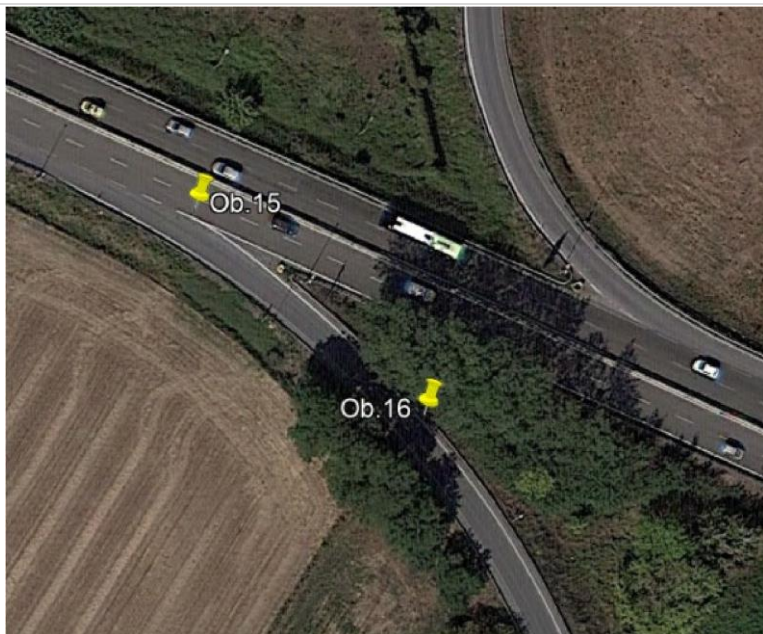
Realizzazione by-pass come da specifiche tecniche.



OB.15

Coord.: 44°22'48.99"N - 12°12'26.78"E

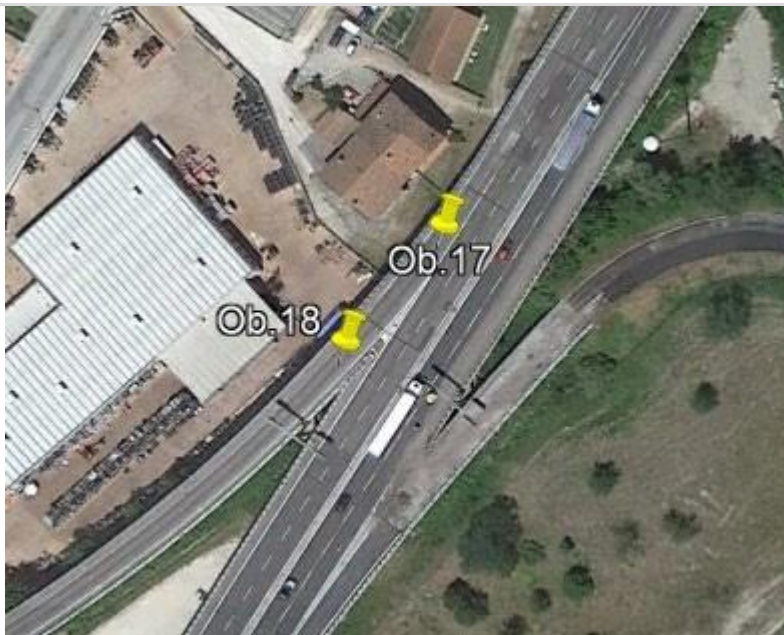
Rimozione della vegetazione, della barra di chiusura, del palo d'illuminazione, della segnaletica stradale.



OB.16

Coord.: 44°22'47.98"N - 12°12'28.36"E

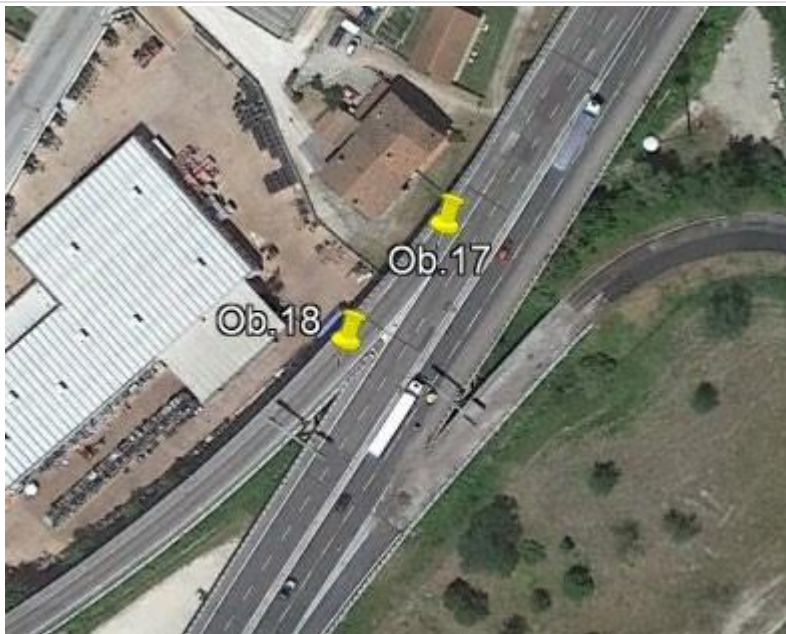
Rimozione della vegetazione e del lampione stradale.



OB.17

Coord.: 43°50'49.45"N - 11°58'30.46"E

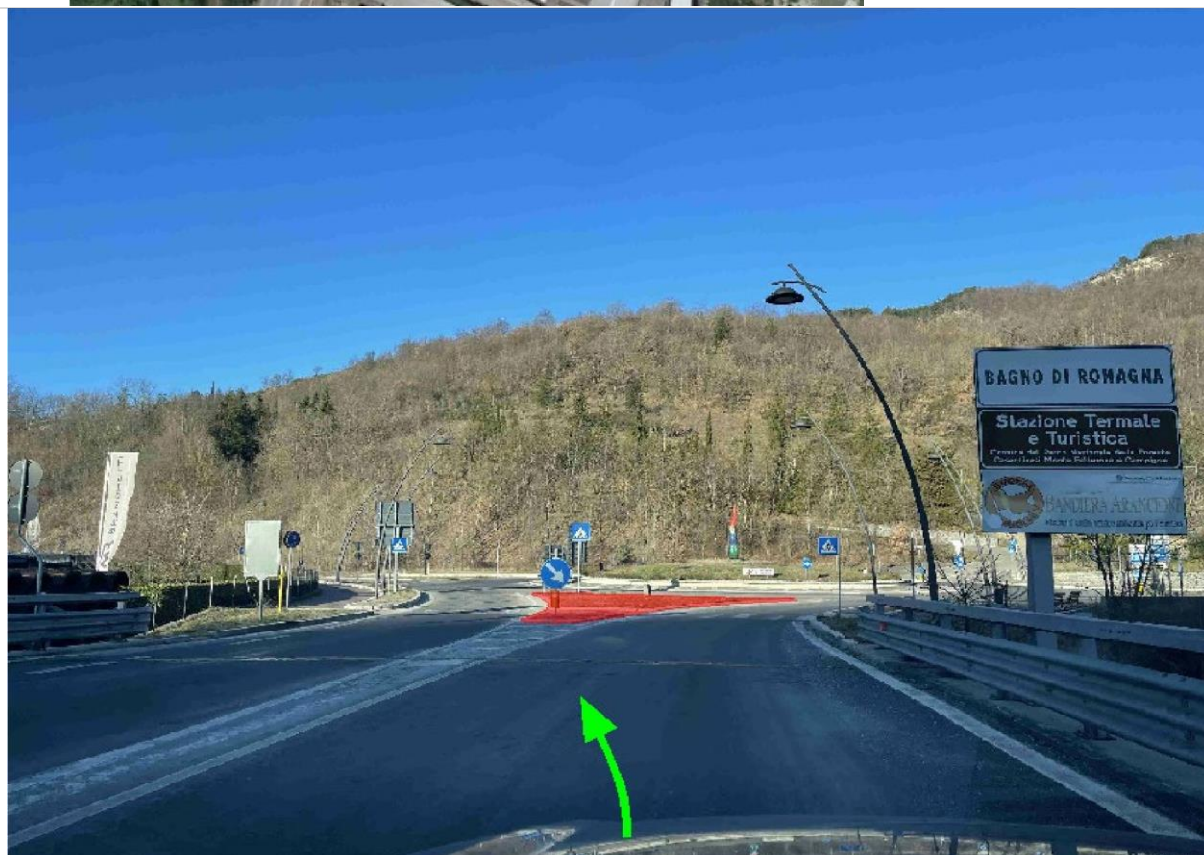
Uscita SS3Bis – innesco SR142 (Bagno Di Romagna)



OB.18

Coord.: 43°50'48.71"N - 11°58'29.59"E

Rimuovere la segnaletica stradale.



OB.19

Coord.: 43°50'45"N - 11°58'15.32"E

Effettuare la manovra contromano.
Rimuovere la segnaletica stradale.
Rendere carrabile l'area indicata.



OB.20

Coord.: 43°50'43.43"N - 11°58'11.15"E

Effettuare la manovra contromano.
Rendere carrabile l'area indicata.



OB.21

Coord.: 43°50'29.98"N - 11°57'55.94"E

Effettuare la manovra:
A-B (B in retromarcia) per l'entrata nella presunta area di trasbordo

Realizzazione ingresso per tale presunta area di trasbordo.



OB.22

Coord.: 43°50'29.31"N - 11°57'55.28"E

Presunta area di trasbordo per pale, navicelle e torri. Da questo punto è necessario l'utilizzo del Blade Lifter e di semirimorchi speciali. Lungo tutto il tratto dovrà essere garantita una carreggiata larga 4,5 m nel rettilineo della strada e 6,0 m nelle curve e uno spazio aereo di 6,0 x 6,0 m, privo di ostacoli.

È necessario che quanto NONINDICATO (cavi, rami, ecc.) debbano trovarsi ad una quota superiore a 6,0 metri di altezza. Inoltre, in prossimità delle curve, 100 m prima e 100 m dopo, sarà necessario lasciare, al centro della carreggiata, uno spazio aereo privo di ostacoli (rami e cavi) per consentire il sollevamento della pala. Nelle curve è necessario garantire il sollevamento con un angolo massimo di 15-20°.



OB.23

Coord.: 43°50'45.14"N - 11°58'13.01"E

Rendere carrabile l'area indicata.



OB.24

Coord.: 43°51'2.85"N - 11°58'30.11"E

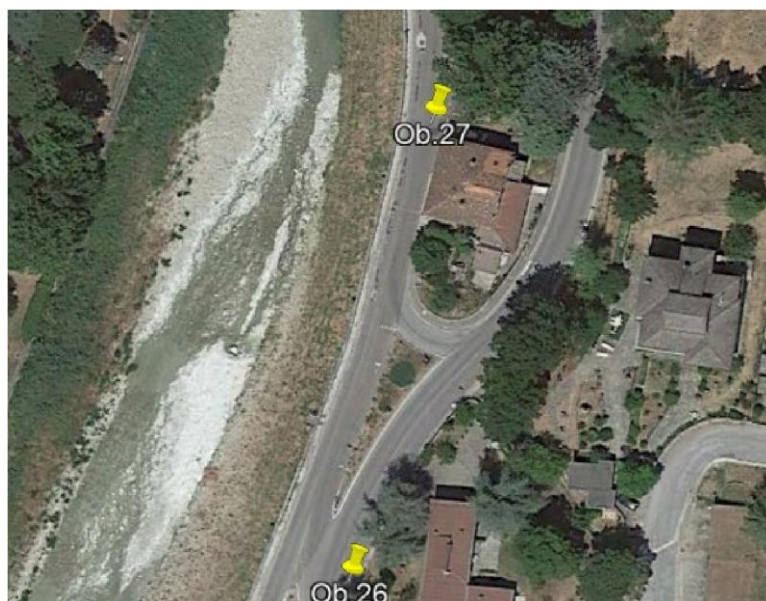
Rimuovere la segnaletica stradale indicata.



OB.25

Coord.: 43°51'5.13"N - 11°58'33.2"E

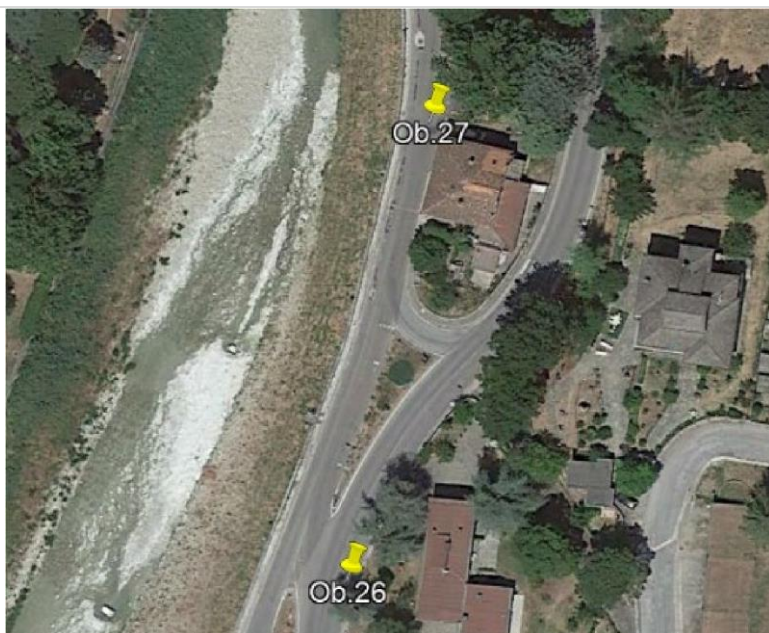
Rendere carrabile l'area indicata.



OB.26

Coord.: 43°51'24.38"N - 11°58'44.69"E

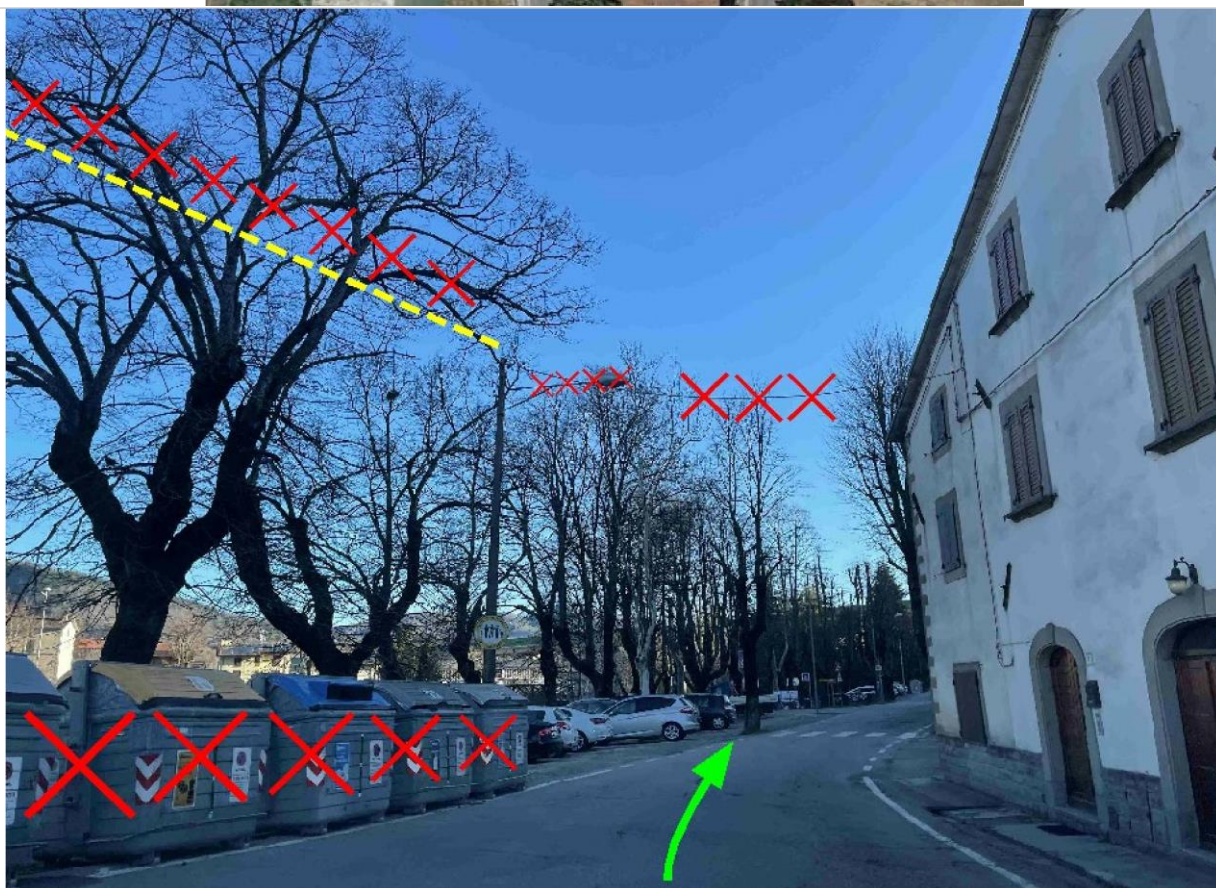
Rimuovere la segnaletica stradale indicata.



OB.27

Coord.: 43°51'26.97"N - 11°58'45.34"E

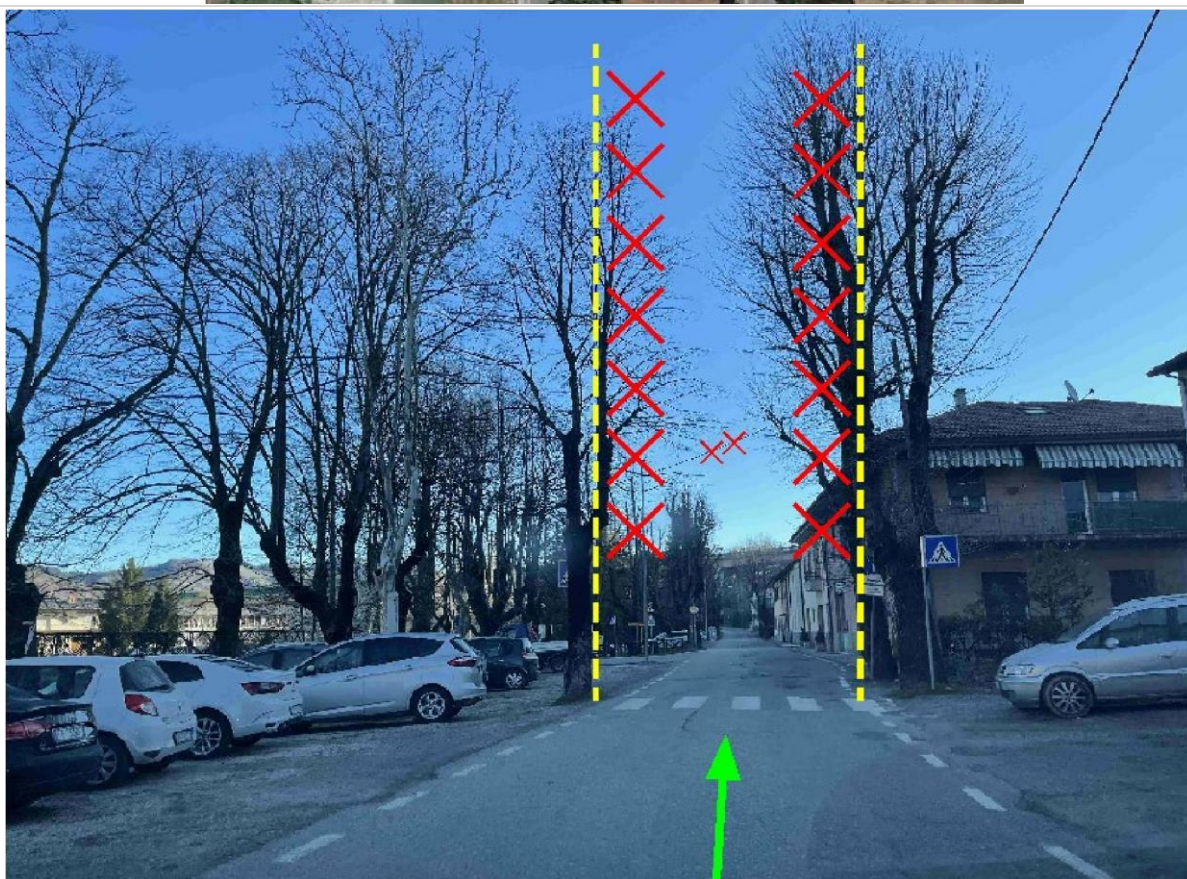
Rimuovere la segnaletica stradale indicata.
Vietare la sosta ai veicoli su tutta la tratta.



OB.28

Coord.: 43°51'28.94"N - 11°58'45.54"E

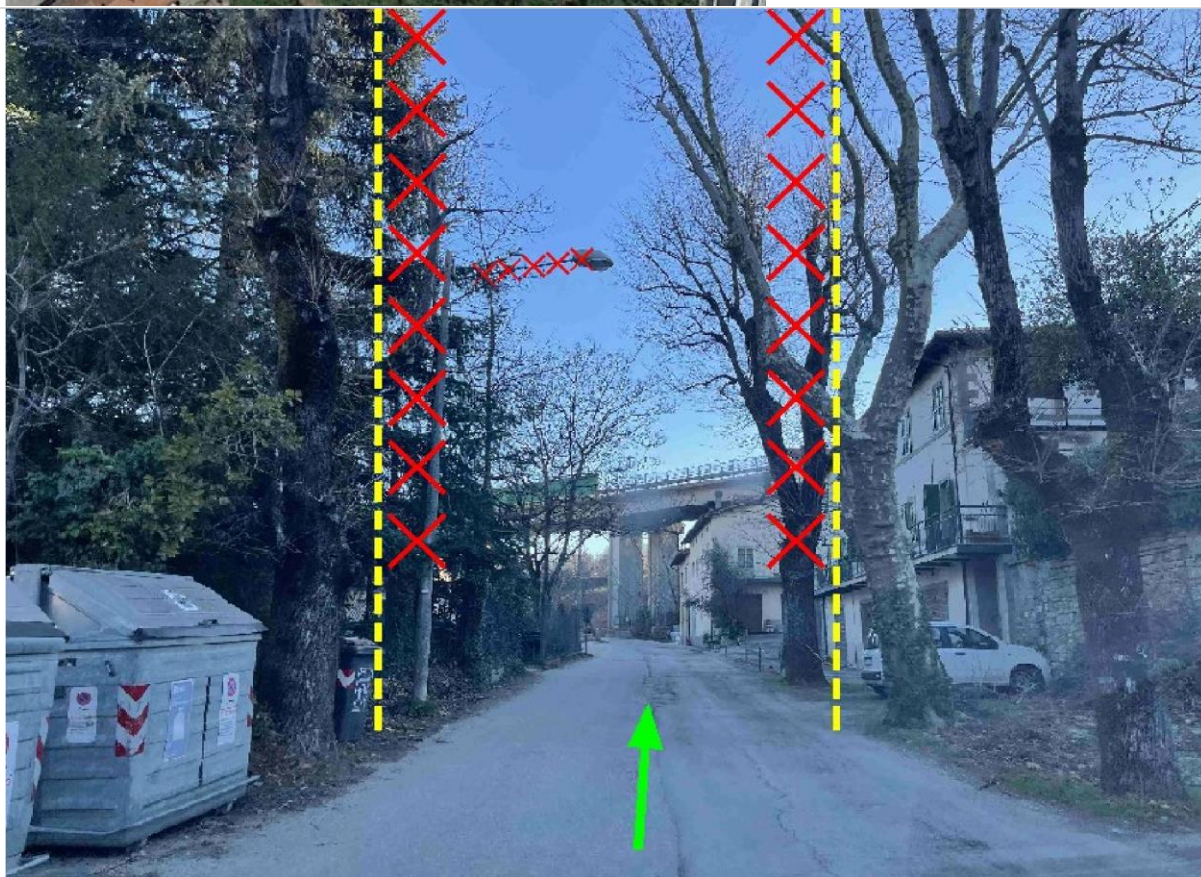
Rimozione del cavo sospeso e del lampione stradale indicato.
Potatura della vegetazione per consentire il passaggio della pala.
Vietare la sosta ai veicoli su tutta la tratta.
Rimuovere i cassonetti dei rifiuti.



OB.29

Coord.: 43°51'29.33"N - 11°58'46.05"E

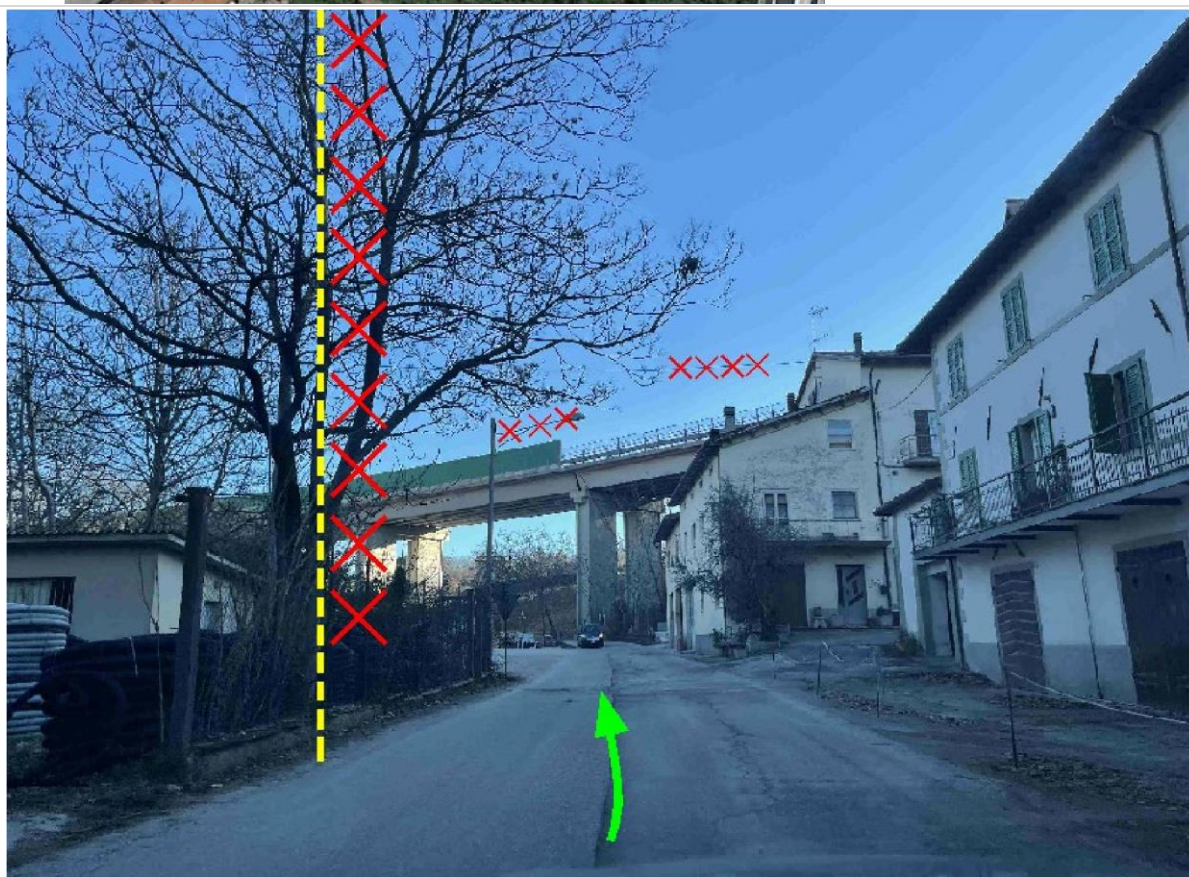
Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata.
 Garantire il rispetto delle specifiche tecniche, su tutto il tratto.
 Rimozione dei cavi sospesi.
 Vietare la sosta ai veicoli su tutta la tratta.



OB.30

Coord.: 43°51'31.79"N - 11°58'50.15"E

Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata.
Garantire il rispetto delle specifiche tecniche, su tutto il tratto.
Rimozione del lampione stradale.
Vietare la sosta ai veicoli su tutta la tratta.



OB.31

Coord.: 43°51'32.28"N - 11°58'50.96"E

Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata.
Garantire il rispetto delle specifiche tecniche, su tutto il tratto.
Rimozione dei cavi sospesi e del lampione stradale.



OB.32

Coord.: 43°51'32.97"N - 11°58'52.11"E

Realizzazione by-pass come da specifiche tecniche.



OB.33

Coord.: 43°51'33.52"N - 11°58'52.77"E

Realizzazione by-pass come da specifiche tecniche.



OB.34

Coord.: 43°51'36.88"N - 11°58'54.88"E

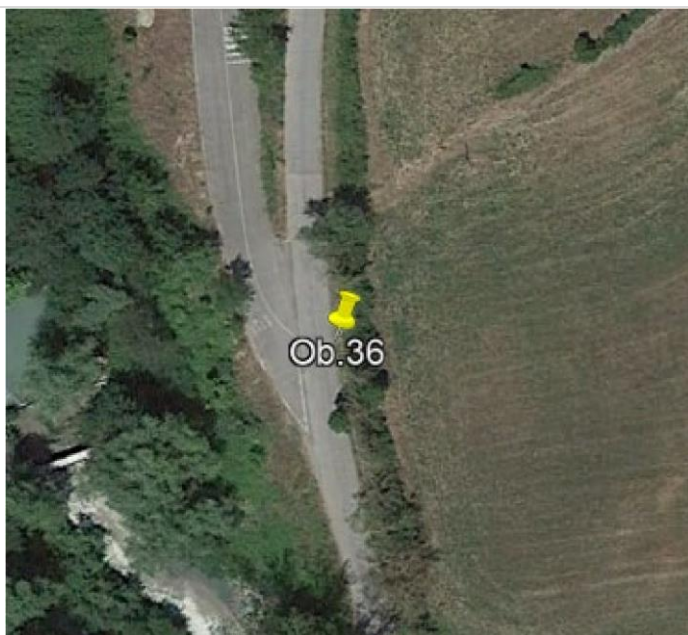
Fine by-pass.



OB.35

Coord.: 43°51'39.3"N - 11°58'55.16"E

Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata.



OB.36

Coord.: 43°51'42.26"N - 11°58'54.47"E

Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata.

Rimozione del cavo sospeso indicato.

Realizzazione allargamento di 2 m della carreggiata, sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.



OB.37

Coord.: 43°51'45.85"N - 11°58'55.07"E

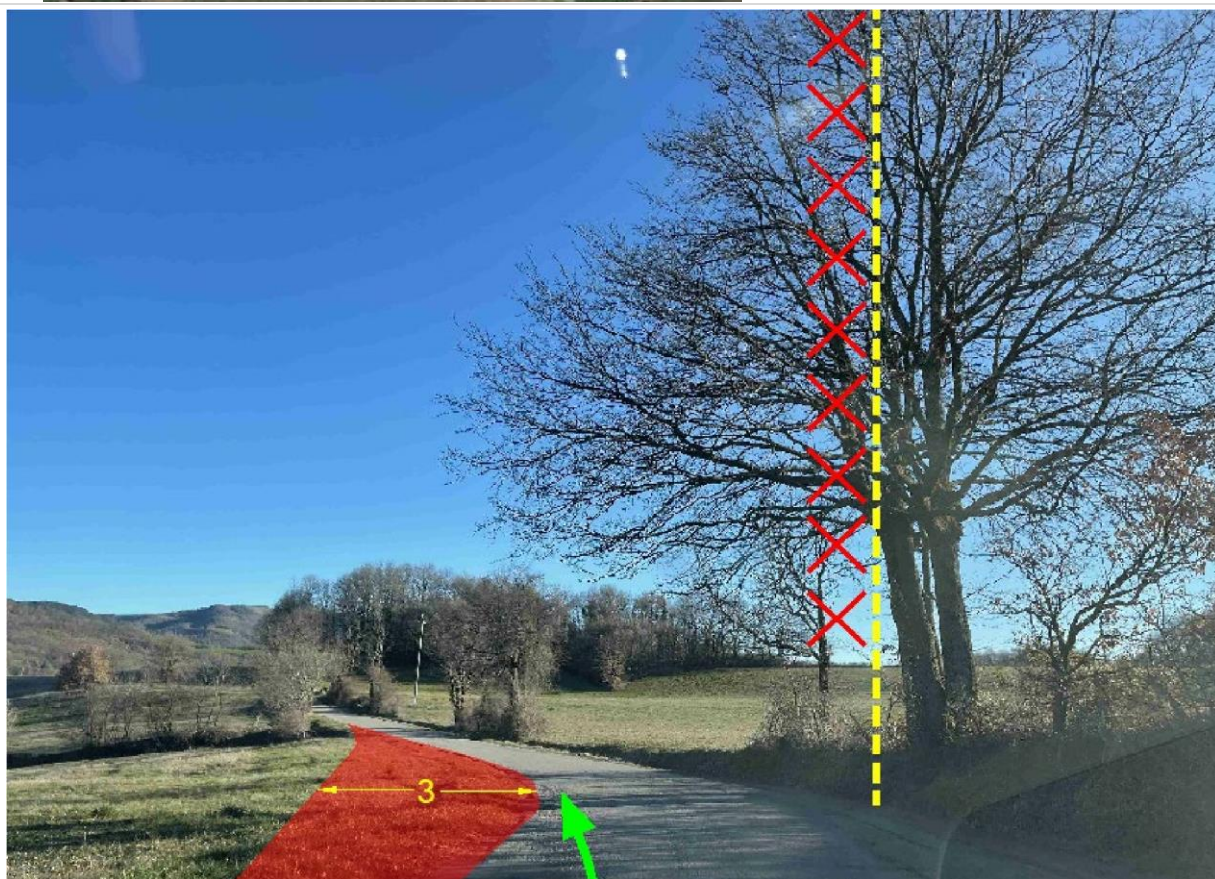
Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata.
Garantire il rispetto delle specifiche tecniche, su tutto il tratto.



OB.38

Coord.: 43°51'49.06"N - 11°58'56.35"E

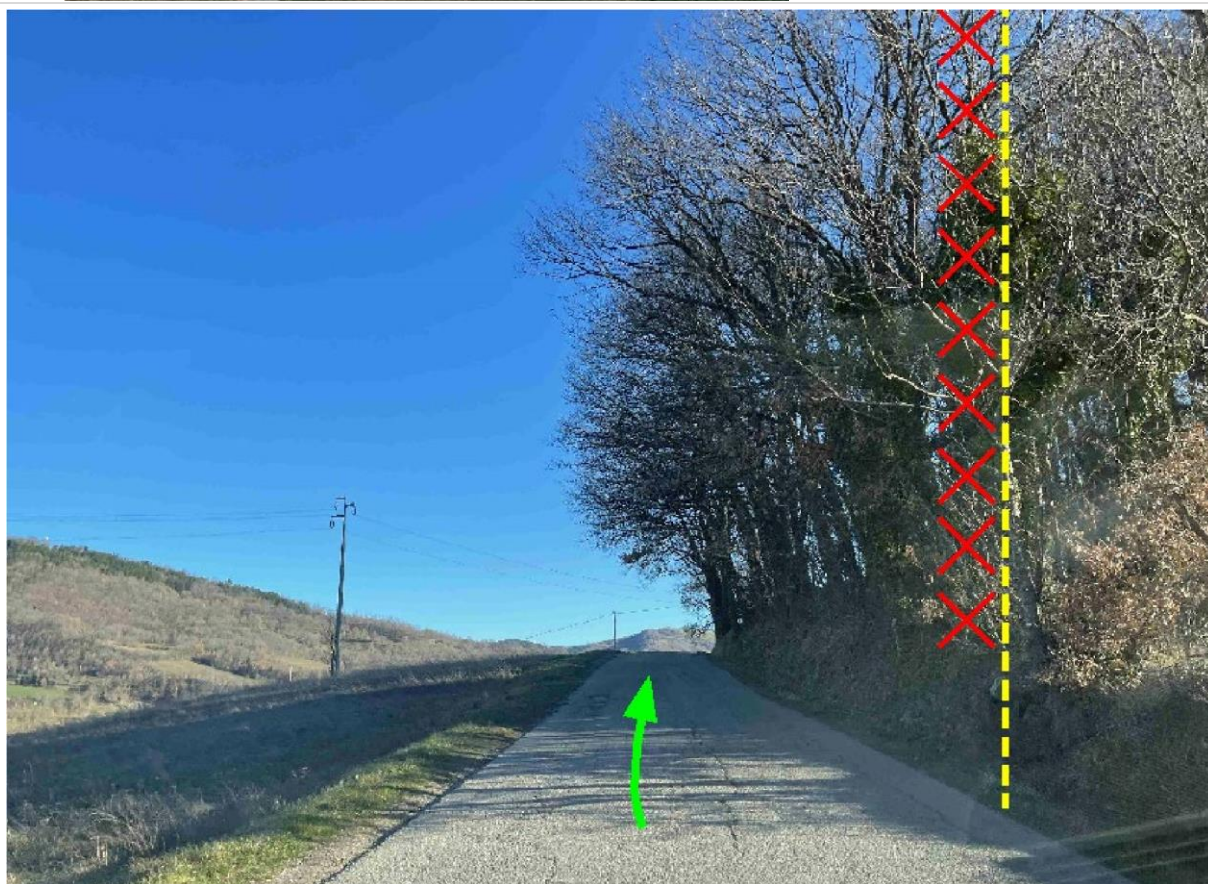
Realizzazione allargamento di 2 m della carreggiata, sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.



OB.39

Coord.: 43°51'51.55"N - 11°58'58.97"E

Realizzazione allargamento di 3 m della carreggiata, sul lato sinistro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.
Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata, su tutto il tratto stradale.



OB.40

Coord.: 43°51'57.67"N - 11°59'1.98"E

Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata.



OB.41

Coord.: 43°52'0.02"N - 11°59'2.99"E

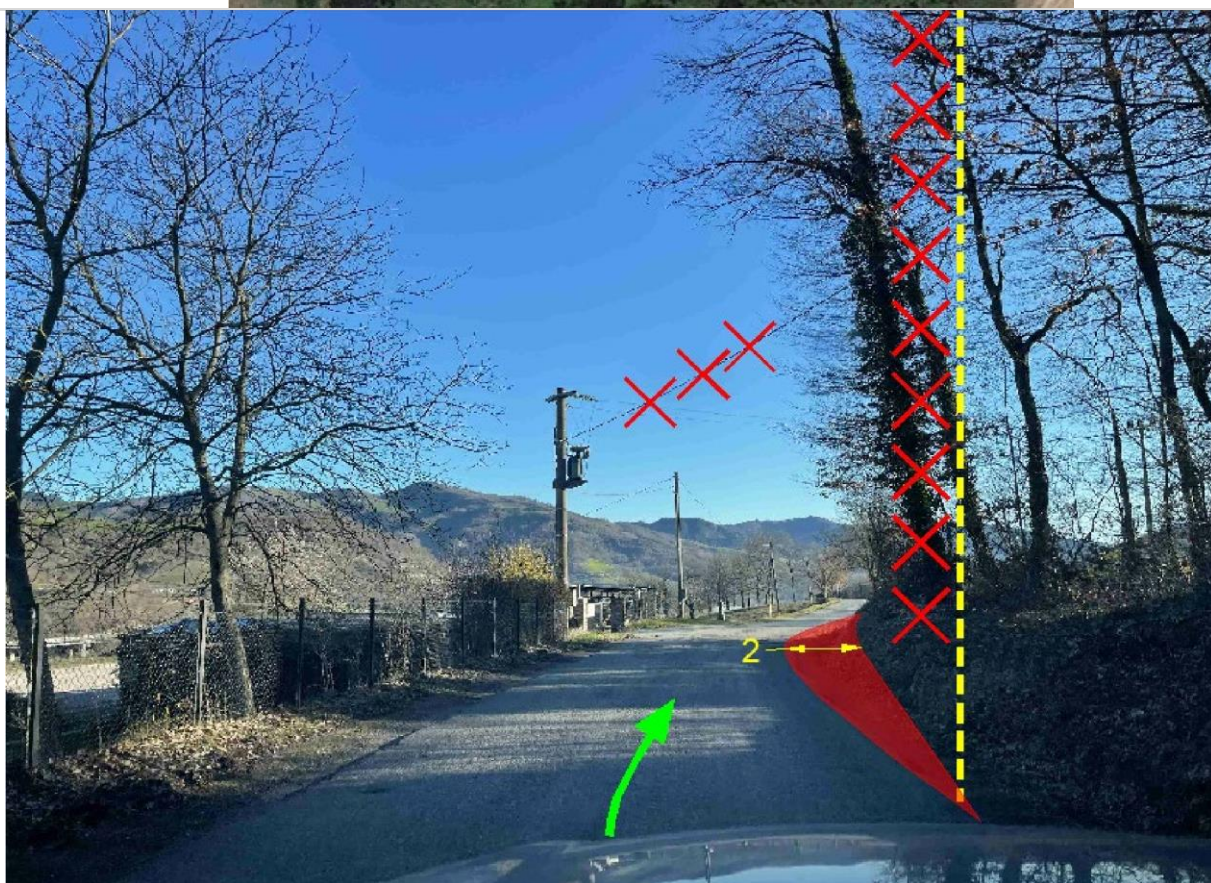
Realizzazione allargamento di 1 m della carreggiata, sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato. Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata. Rimozione della vegetazione indicata e dei cavi sospesi.



OB.42

Coord.: 43°52'2.23"N - 11°59'6.4"E

Realizzazione allargamento di 3 m della carreggiata sul lato sinistro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.
Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata e di quella indicata.



OB.43

Coord.: 43°52'5.91"N - 11°59'11.19"E

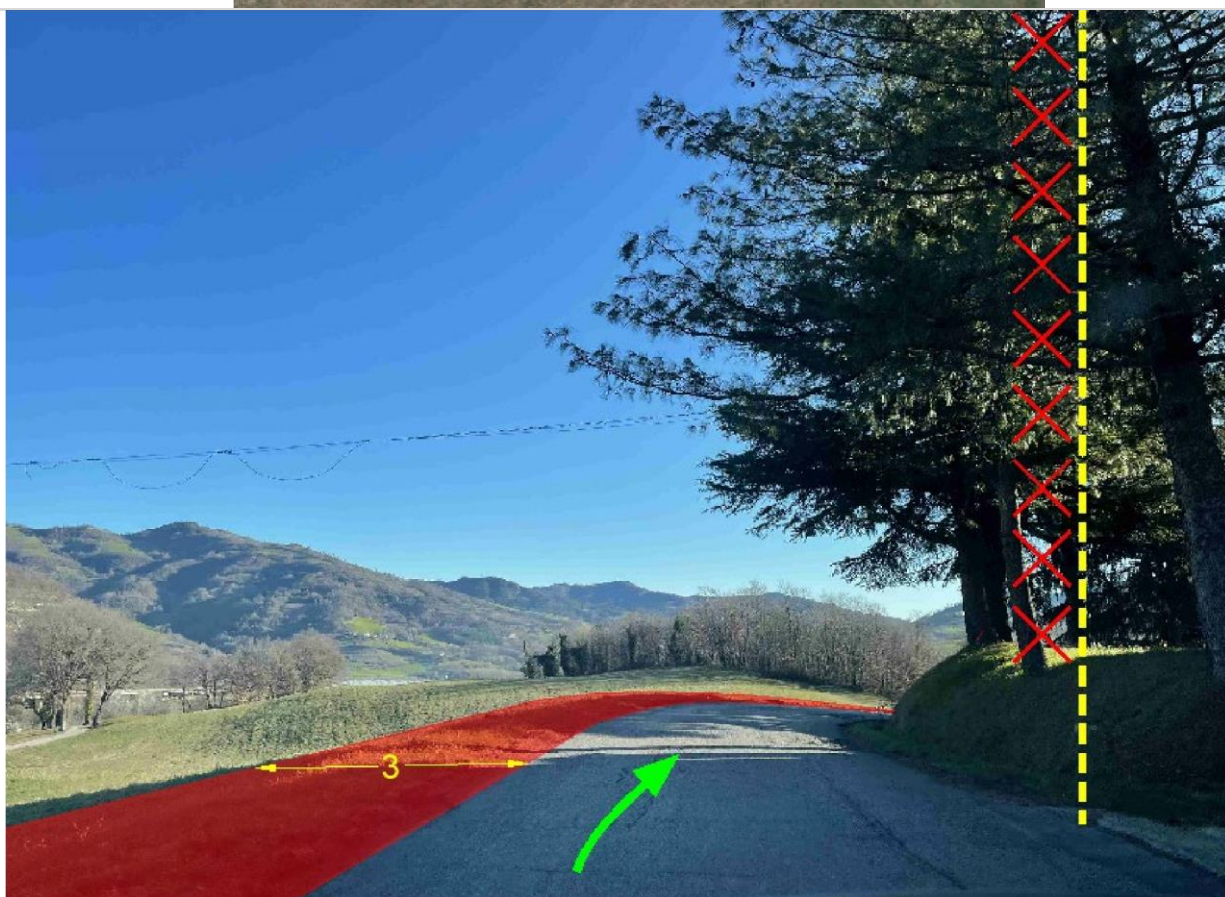
Realizzazione allargamento di 2 m della carreggiata, sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.
Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata. Rimozione del cavo sospeso.



OB.44

Coord.: 43°52'10.43"N - 11°59'19.7"E

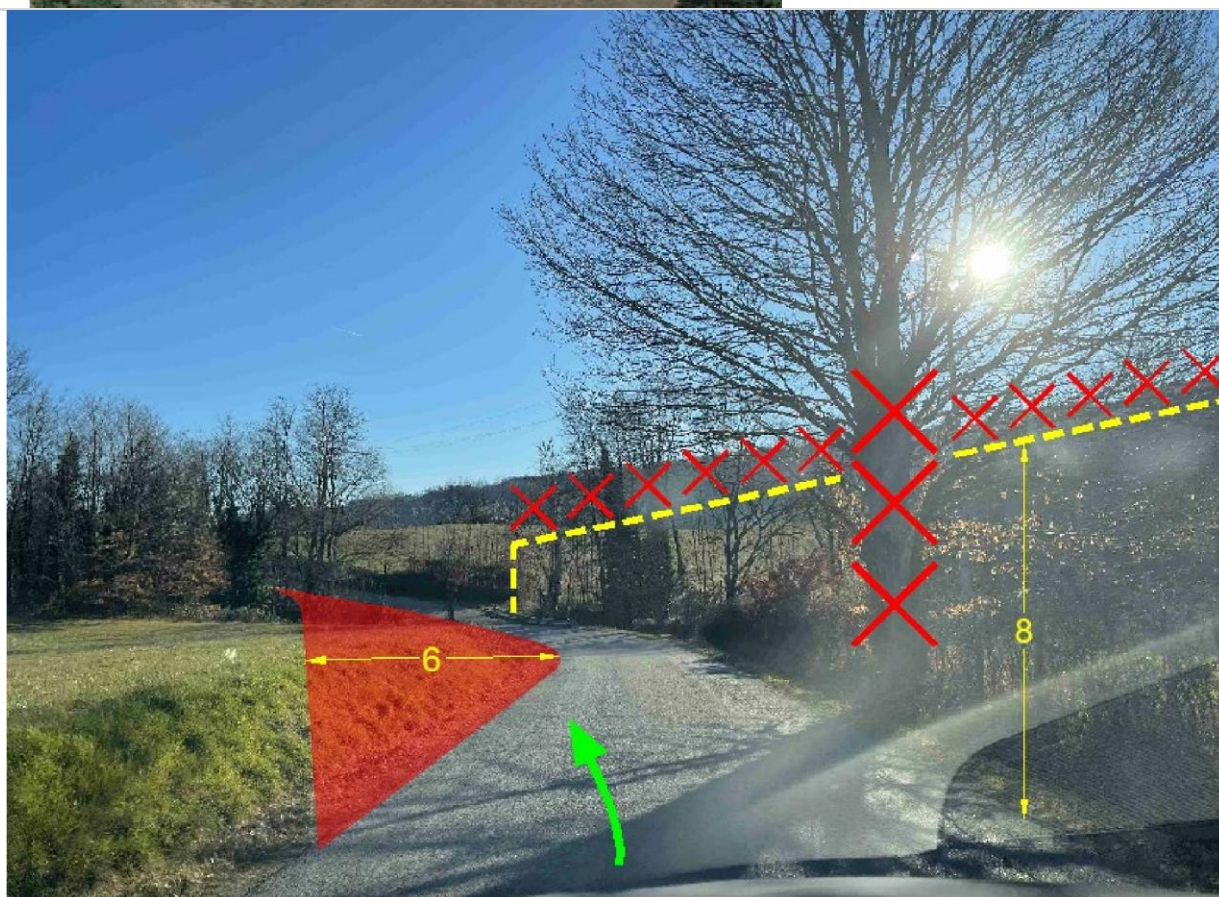
Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata.



OB.45

Coord.: 43°52'11.16"N - 11°59'21.1"E

Realizzazione allargamento di 3 m della carreggiata, sul lato sinistro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.
Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata.



OB.46

Coord.: 43°52'11.23"N - 11°59'26.1"E

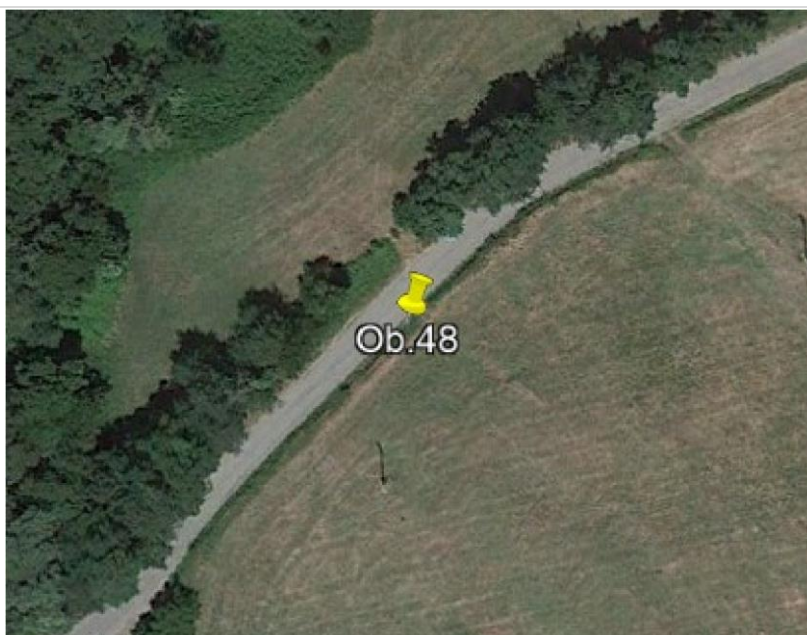
Realizzazione allargamento di 6 m della carreggiata, sul lato sinistro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale cementizio, compattato e livellato.
 Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata.
 Rimozione della vegetazione indicata.



OB.47

Coord.: 43°52'11.23"N - 11°59'28.27"E

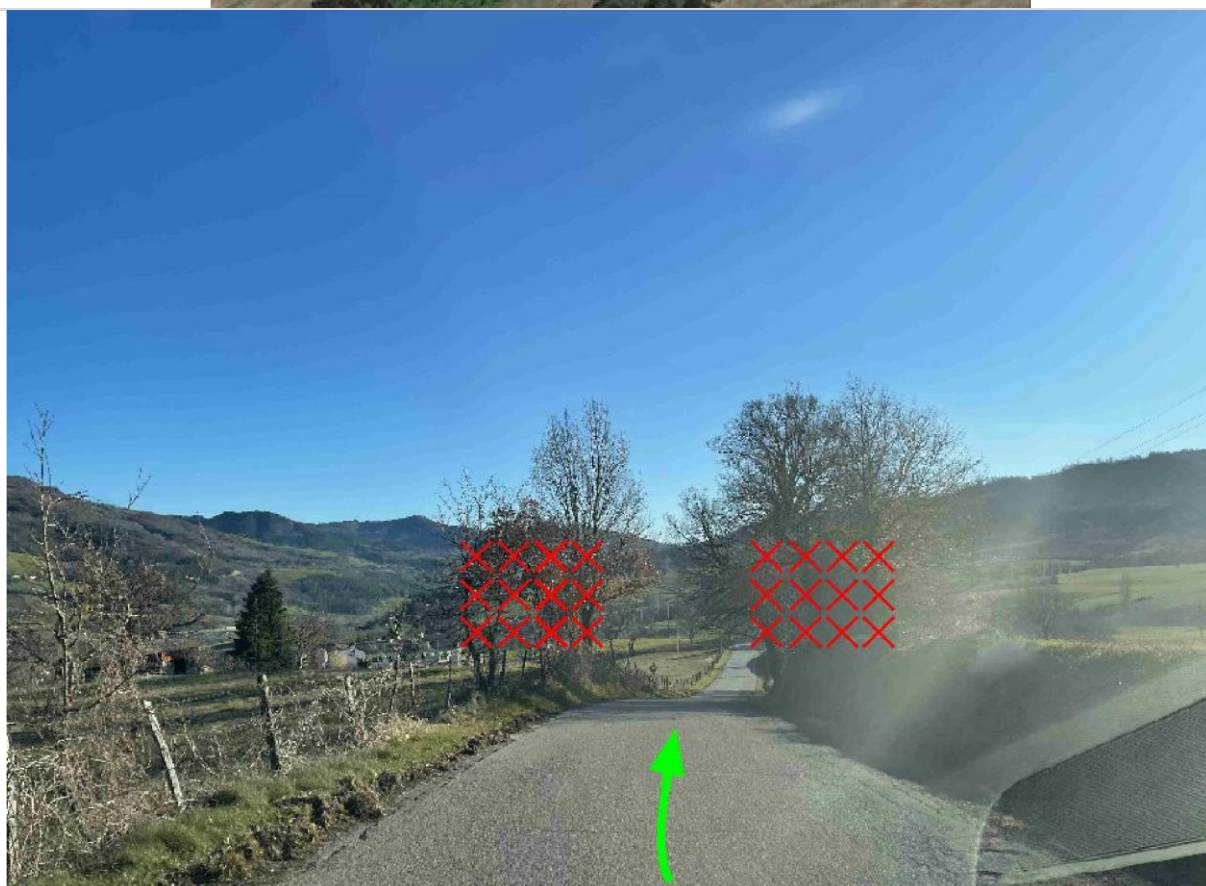
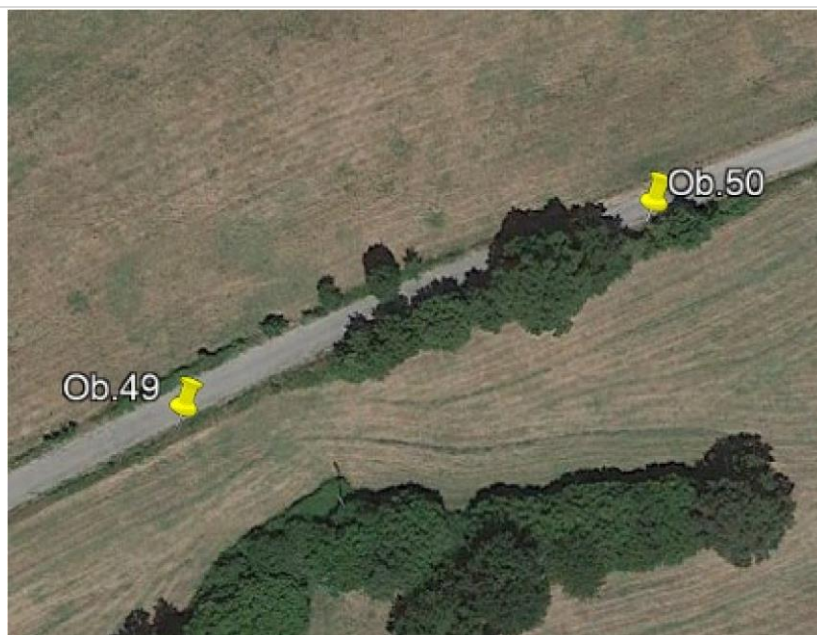
Realizzazione allargamento di 6 m della carreggiata, sul lato sinistro e di 3 m sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.



OB.48

Coord.: 43°52'13.31"N - 11°59'32.01"E

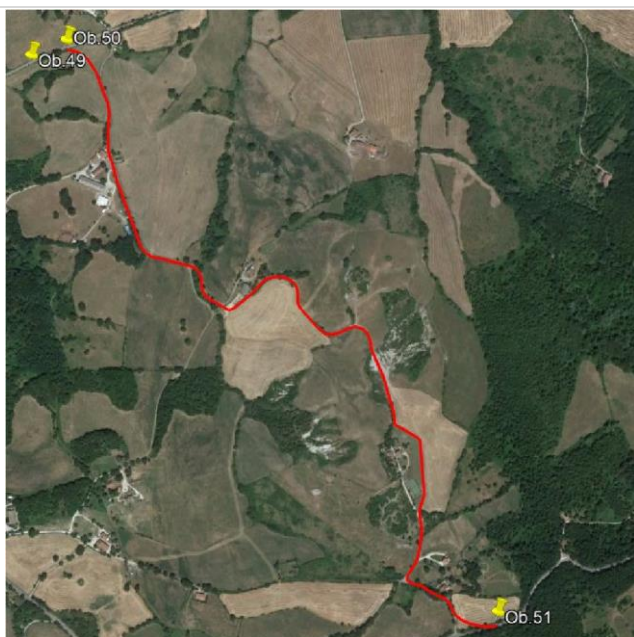
Realizzazione allargamento di 3 m della carreggiata sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.
Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata e di quella indicata.



OB.49

Coord.: 43°52'15.28"N - 11°59'36.63"E

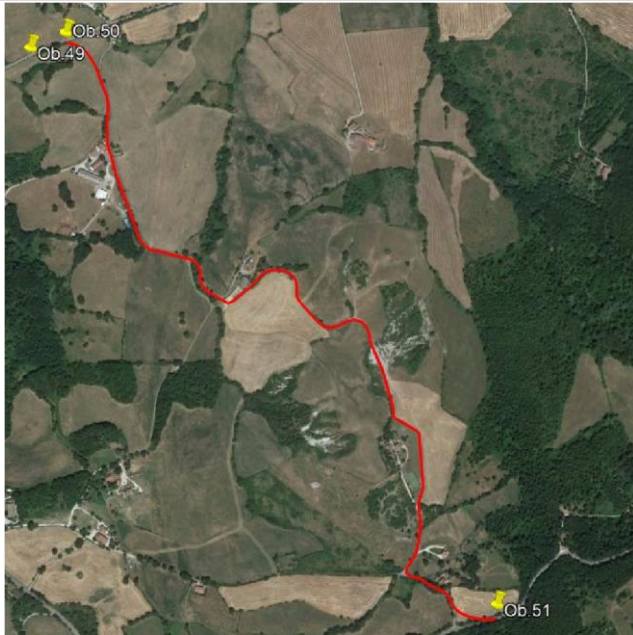
Rimozione della vegetazione indicata.



OB.50

Coord.: 43°52'16.35"N - 11°59'40.04"E

Realizzazione by-pass come da specifiche tecniche.



OB.51

Coord.: 43°51'36.47"N - 12°0'21.82"E

Fine by-pass.



OB.52

Coord.: 43°51'38.1"N - 12°0'42.53"E

Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata e di quella indicata.
Rimozione del cavo sospeso.



OB.53

Coord.: 43°51'36.24"N - 12°0'45.55"E

Rimozione dei cavi sospesi.



OB.54

Coord.: 43°51'35.16"N - 12°0'47.47"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.55

Coord.: 43°51'33.52"N - 12°0'52.21"E

Rimozione dei cavi sospesi.



OB.56

Coord.: 43°51'32.28"N - 12°0'58.46"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.57

Coord.: 43°51'31.28"N - 12°1'0.79"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.58

Coord.: 43°51'29.29"N - 12°1'2.48"E

Rimozione dei cavi sospesi.



OB.59

Coord.: 43°51'25.3"N - 12°1'7.65"E

Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata, su tutto il tratto stradale.



OB.60

Coord.: 43°51'28.27"N - 12°17.41"E

Rimozione del cavo sospeso e del lampione stradale.



OB.61

Coord.: 43°51'31.21"N - 12°1'8.74"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.62

Coord.: 43°51'36.19"N - 12°1'10"E

Potatura della vegetazione per consentire il passaggio della pala.



OB.63

Coord.: 43°51'37.24"N - 12°1'10.75"E

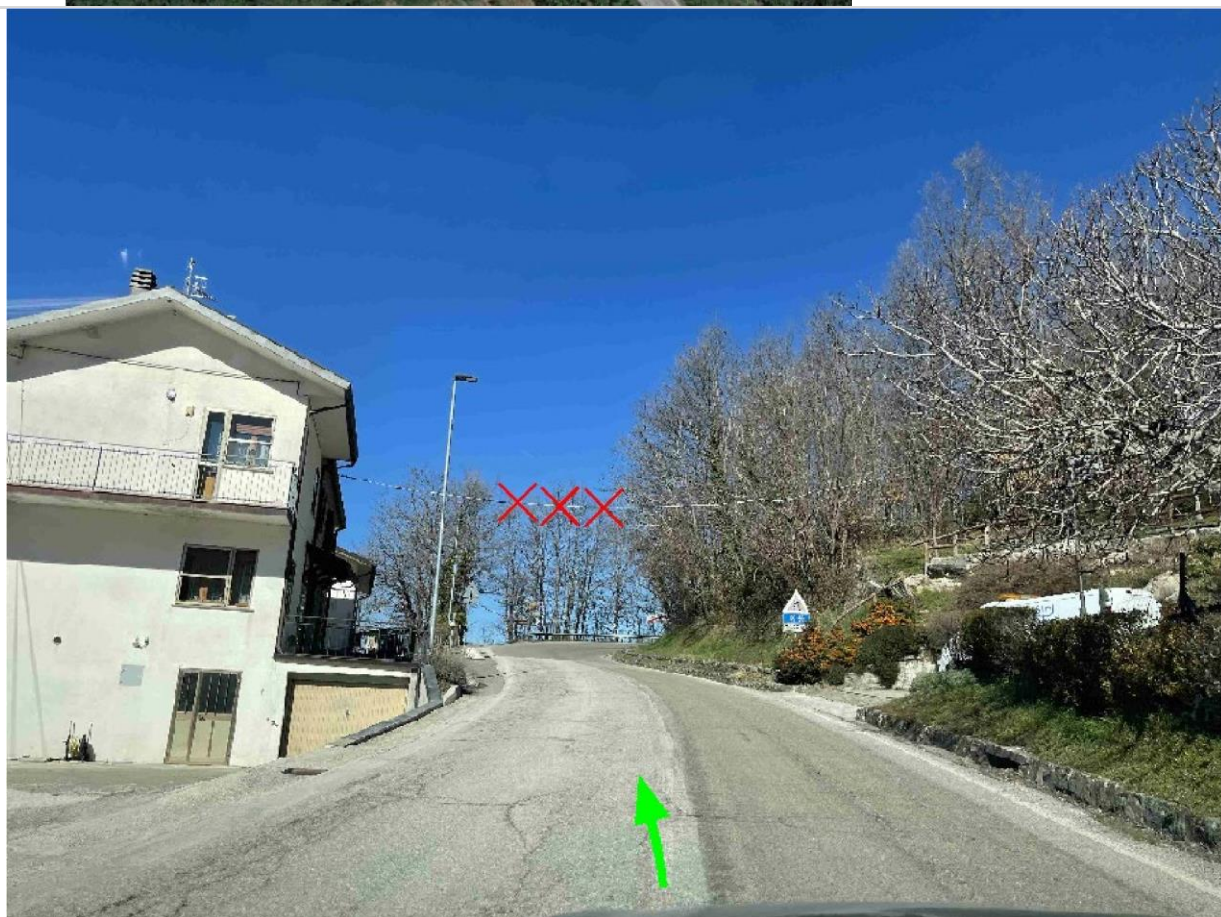
Potatura della vegetazione per consentire il passaggio della pala.
Rimozione dei cavi sospesi e del lampione stradale.



OB.64

Coord.: 43°51'42.84"N - 12°17.93"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.65

Coord.: 43°51'44.57"N - 12°1'6.87"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.66

Coord.: 43°51'50.7"N - 12°1'18.64"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.68

Coord.: 43°51'43.95"N - 12°1'25.11"E

Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata.



OB.69

Coord.: 43°51'45.45"N - 12°1'25.86"E

Rimozione dei cavi sospesi in rosso.
Proseguire verso strada principale.



OB.71

Coord.: 43°51'52.87"N - 12°1'31.72"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.72

Coord.: 43°51'56.99"N - 12°1'38.42"E

Rendere carrabile l'area indicata.



OB.73

Coord.: 43°51'59.47"N - 12°1'44.61"E

Rimozione del cavo sospeso e del lampione stradale.



OB.74

Coord.: 43°51'56.52"N - 12°1'53.6"E

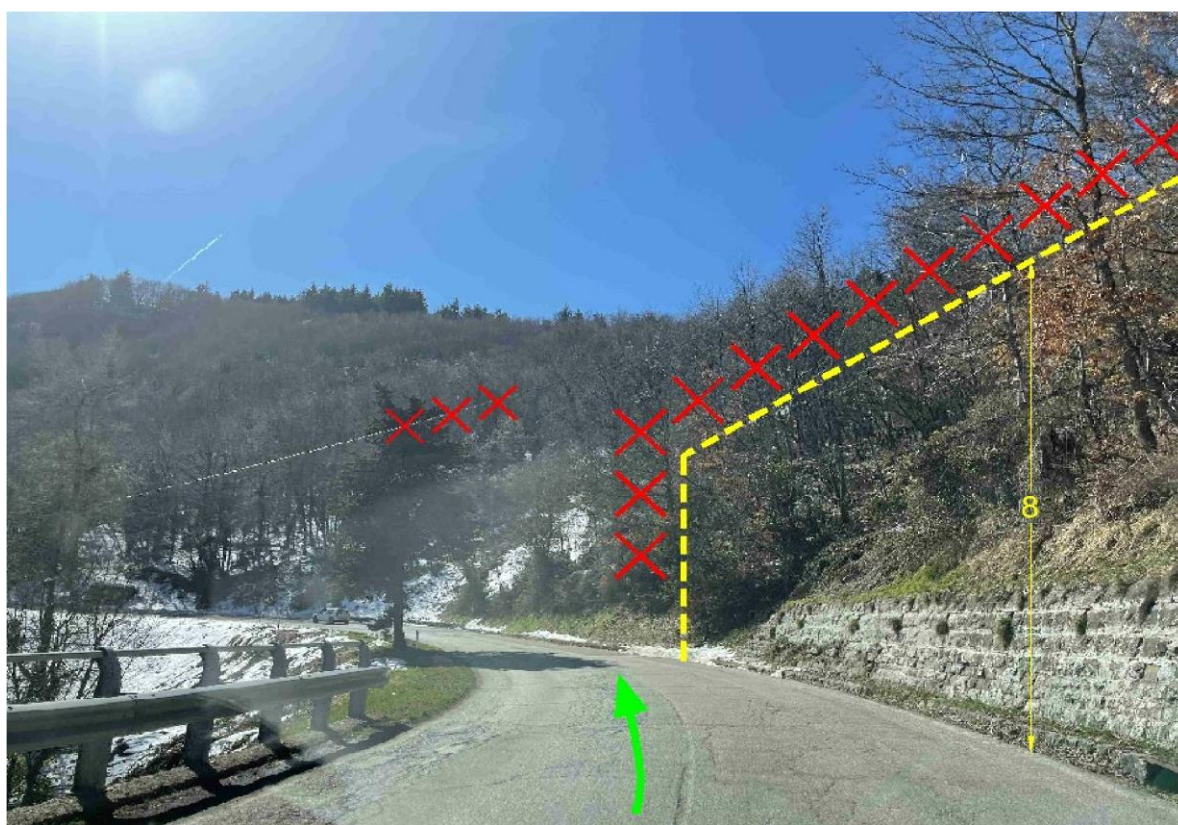
Rimozione del cavo sospeso.
Per accesso Area 3-4 proseguire verso sinistra.



OB.75

Coord.: 43°51'54.91"N - 12°26.1"E

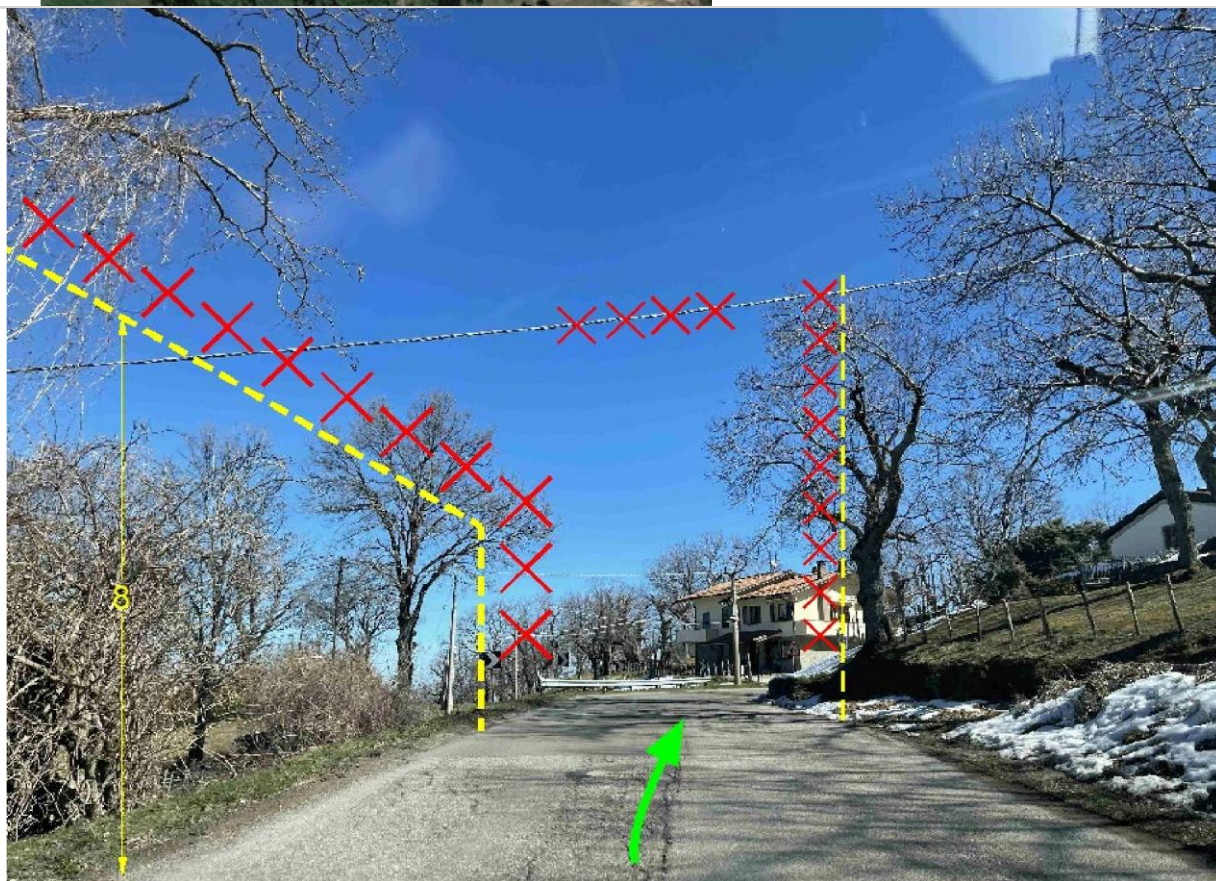
Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata, su tutto il tratto stradale. Realizzazione allargamento di 3 m della carreggiata, sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.



OB.76

Coord.: 43°51'37.94"N - 12°2'3.29"E

Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata, su tutto il tratto stradale.
Rimozione del cavo sospeso.



OB.77

Coord.: 43°51'33.52"N - 12°2'19.63"E

Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata, su tutto il tratto stradale.
Rimozione del cavo sospeso.



OB.78

Coord.: 43°51'34.55"N - 12°2'22"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.79

Coord.: 43°51'32.07"N - 12°2'28.27"E

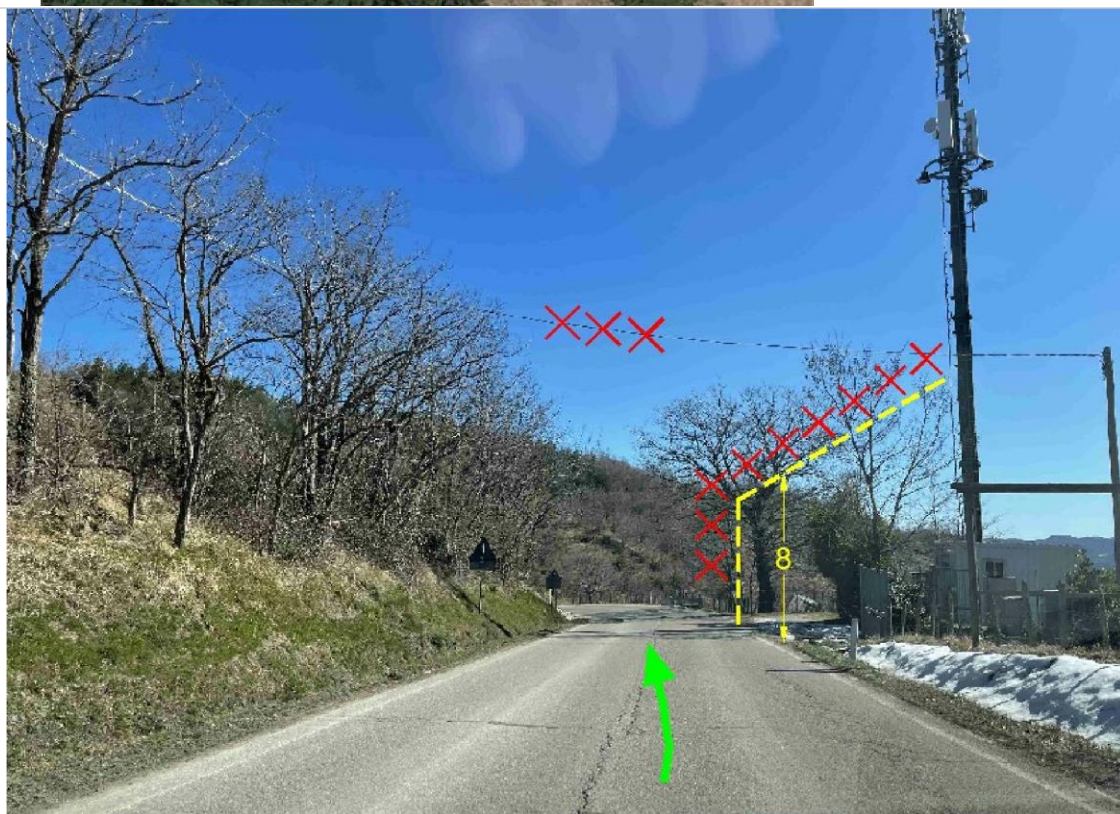
Rimozione del cavo sospeso.



OB.80

Coord.: 43°51'30.19"N - 12°37.84"E

Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata, su tutto il tratto stradale.
Rimozione del cavo sospeso.



OB.81

Coord.: 43°51'30.17"N - 12°3'8.84"E

Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata, su tutto il tratto stradale.
Rimozione del cavo sospeso.



OB.82

Coord.: 43°51'30.76"N - 12°3'13.74"E

Realizzazione allargamento di 5 x 30 m della carreggiata, sul lato sinistro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.



OB.83

Coord.: 43°51'28.02"N - 12°3'11.06"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.84

Coord.: 43°51'23.89"N - 12°3'9.1"E

Realizzazione allargamento di 6 m della carreggiata, sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.



OB.85

Coord.: 43°50'50.97"N - 12°3'2.04"E

Rimozione del cavo sospeso.



OB.86

Coord.: 43°50'49.06"N - 12°32.18"E

Rimozione dei cavi sospesi indicati.



OB.87

Coord.: 43°50'47.68"N - 12°3'2.41"E

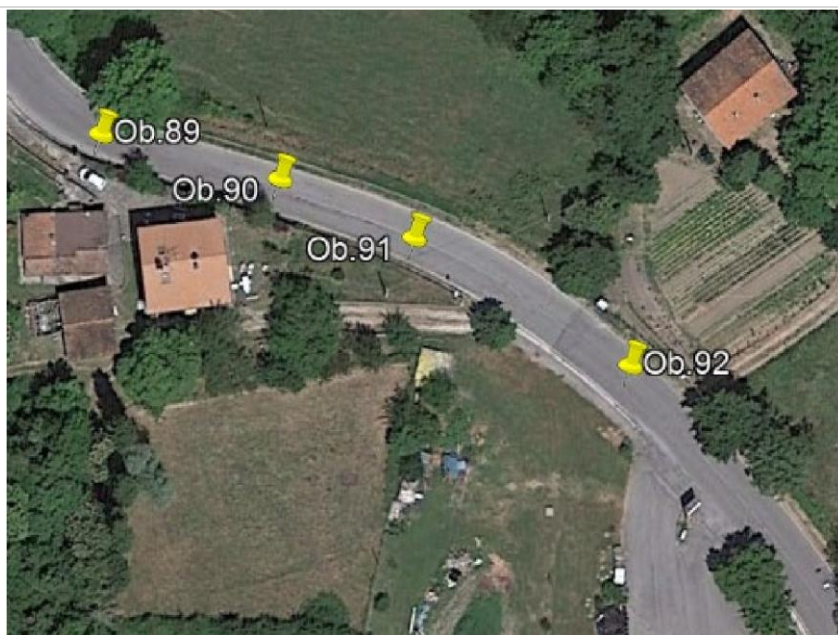
Rimozione del cavo sospeso indicato.



OB.88

Coord.: 43°50'39.94"N - 12°37.9"E

Rimozione dei cavi sospesi indicati.



OB.89

Coord.: 43°50'36.43"N - 12°3'12.3"E

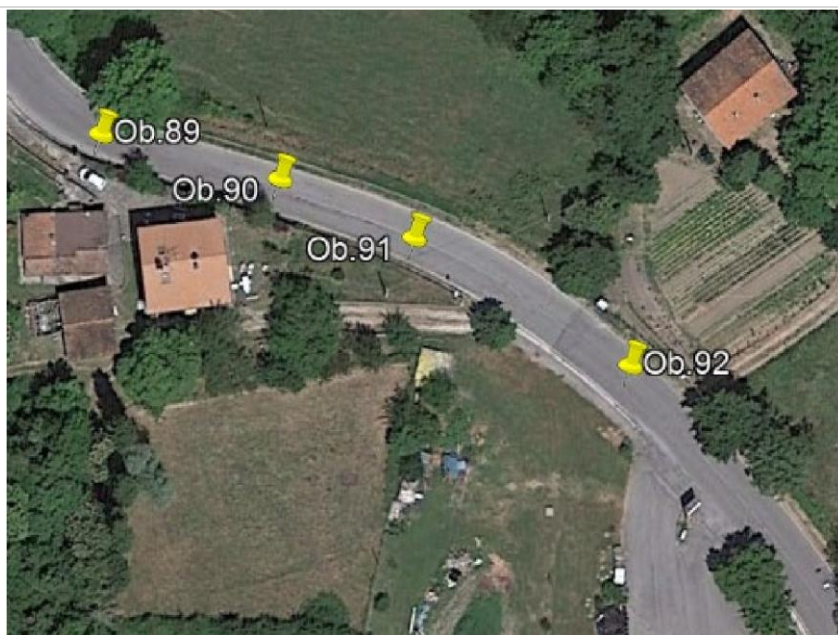
Rimozione del cavo sospeso indicato.



OB.90

Coord.: 43°50'36.24"N - 12°3'13.35"E

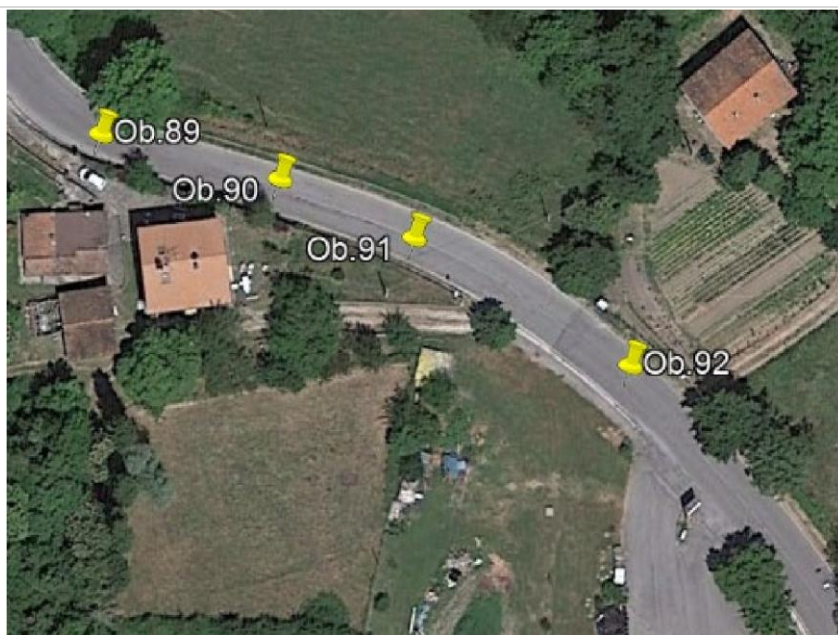
Rimozione dei cavi sospesi indicati.



OB.91

Coord.: 43°50'35.99"N - 12°3'14.14"E

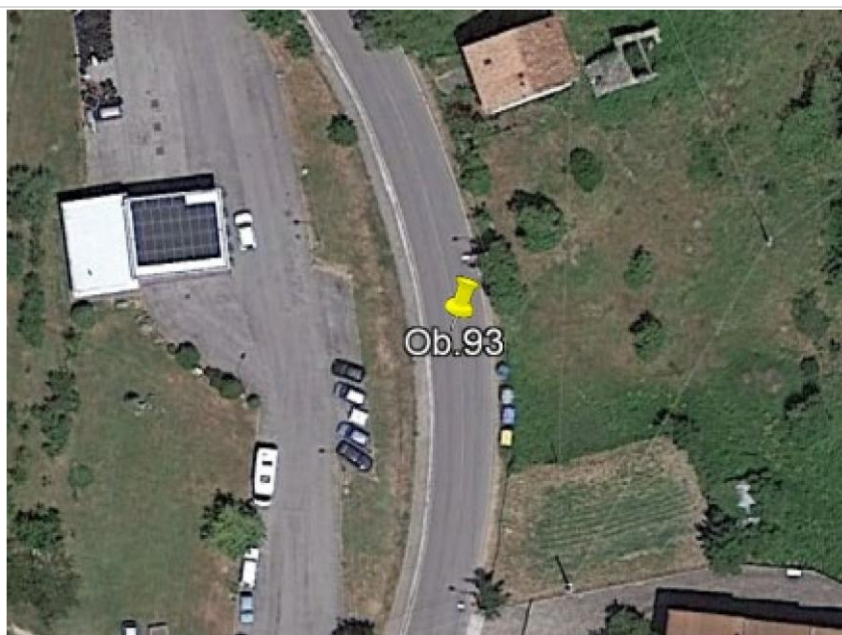
Rimozione del cavo sospeso indicato.



OB.92

Coord.: 43°50'35.45"N - 12°3'15.41"E

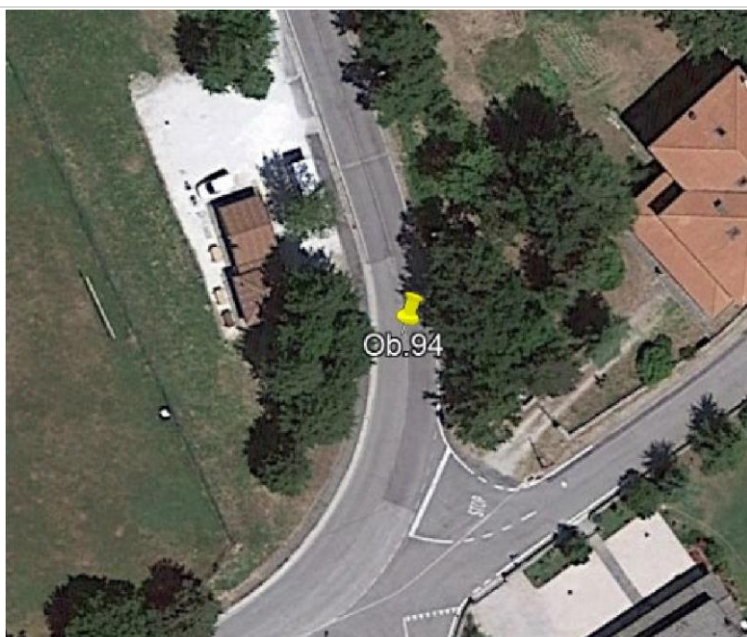
Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata.



OB.93

Coord.: 43°50'33.3"N - 12°3'17.16"E

Rimozione dei cavi sospesi indicati.



OB.94

Coord.: 43°50'9.18"N - 12°4'2.83"E

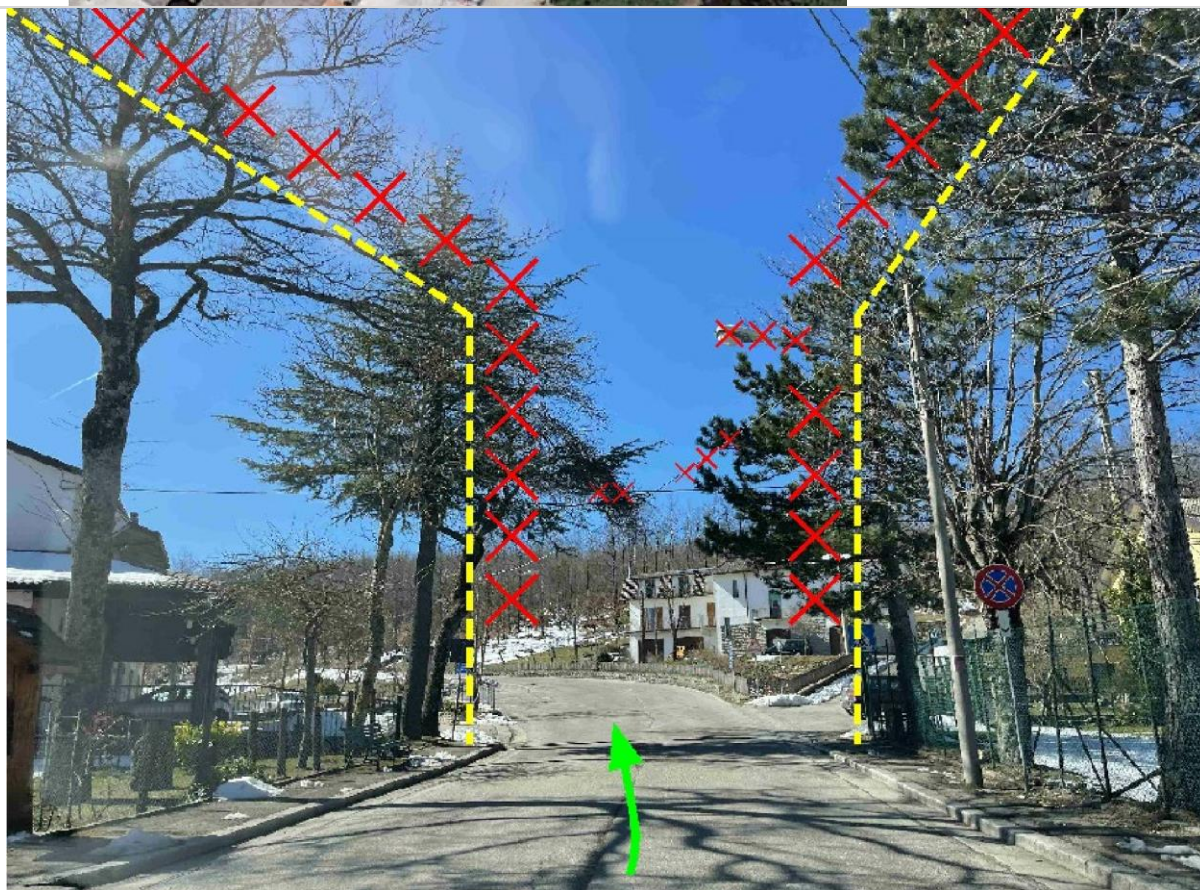
Rimozione dei cavi sospesi indicati.



OB.95

Coord.: 43°50'7.04"N - 12°3'59.14"E

Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata, per consentire il passaggio della pala.
Rimozione dei cavi sospesi indicati.
Rimozione del lampione stradale.



OB.96

Coord.: 43°50'6.78"N - 12°3'58.3"E

Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata, per consentire il passaggio della pala.
Rimozione dei cavi sospesi indicati.
Rimozione del lampione stradale.



OB.97

Coord.: 43°50'4.83"N - 12°3'54.79"E

Segnalazione: limite di transito a 24 t.



OB.98

Coord.: 43°50'0.38"N - 12°3'51.39"E

Realizzazione allargamento di 3 m della carreggiata, sul lato sinistro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.
Rimozione della vegetazione indicata.



OB.99

Coord.: 43°49'45.75"N - 12°3'46.82"E

Realizzazione allargamento di 3 m della carreggiata, sul lato sinistro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.
Rimozione della vegetazione indicata.



OB.100

Coord.: 43°49'40.43"N - 12°3'41.96"E

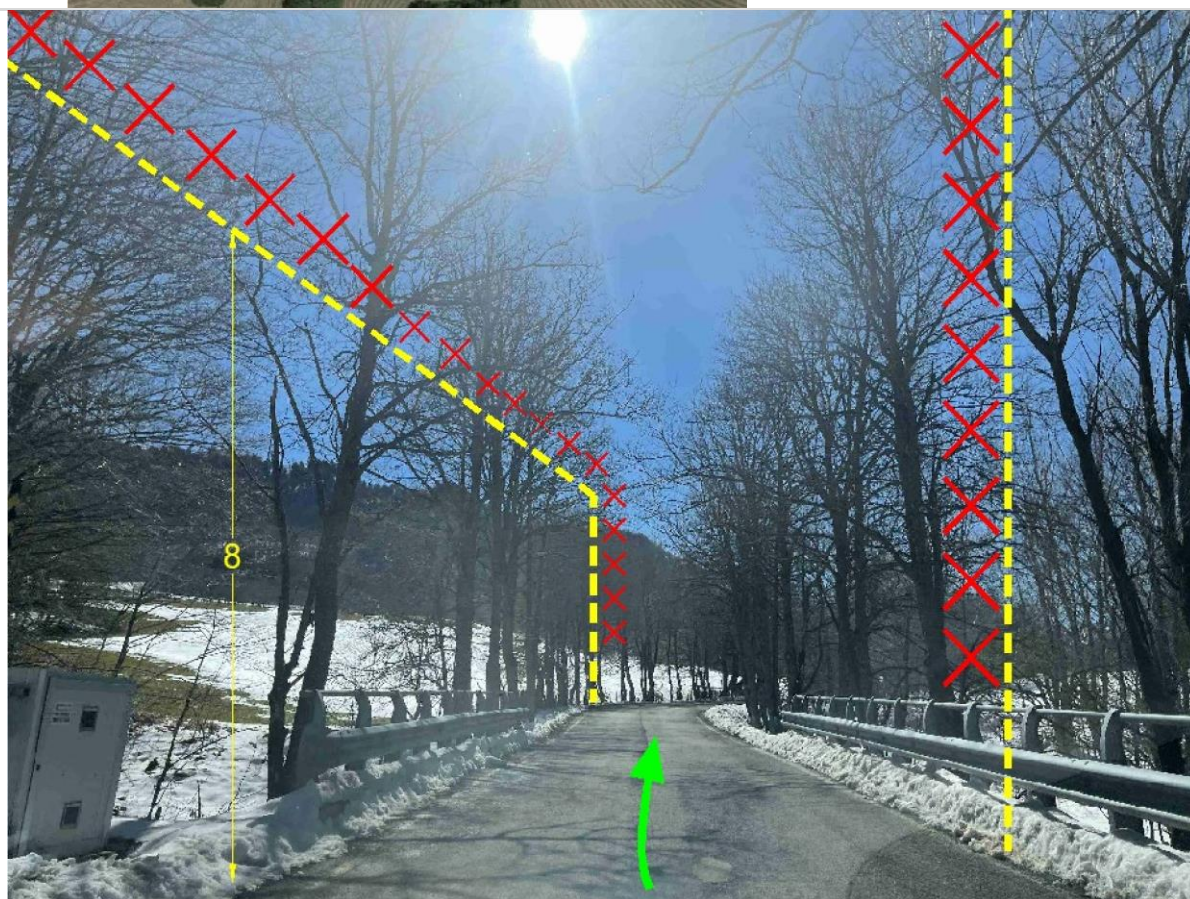
Realizzazione allargamento di 3 m della carreggiata, sul lato sinistro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.



OB.101

Coord.: 43°49'3.64"N - 12°3'34.32"E

Potatura della vegetazione che insiste sulla carreggiata.
Rimozione del cavo sospeso.



OB.102

Coord.: 43°48'53.62"N - 12°3'32.84"E

Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata.



OB.103

Coord.: 43°48'48.89"N - 12°3'31.67"E

Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata.



OB.104

Coord.: 43°48'35.92"N - 12°3'30.5"E

Accesso a destra, direzione Ob. 122-123 – Accesso 3 – 4.



OB.118

Coord.: 43°48'32.61"N - 12°3'12.54"E

Accesso area 3-4

Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata.

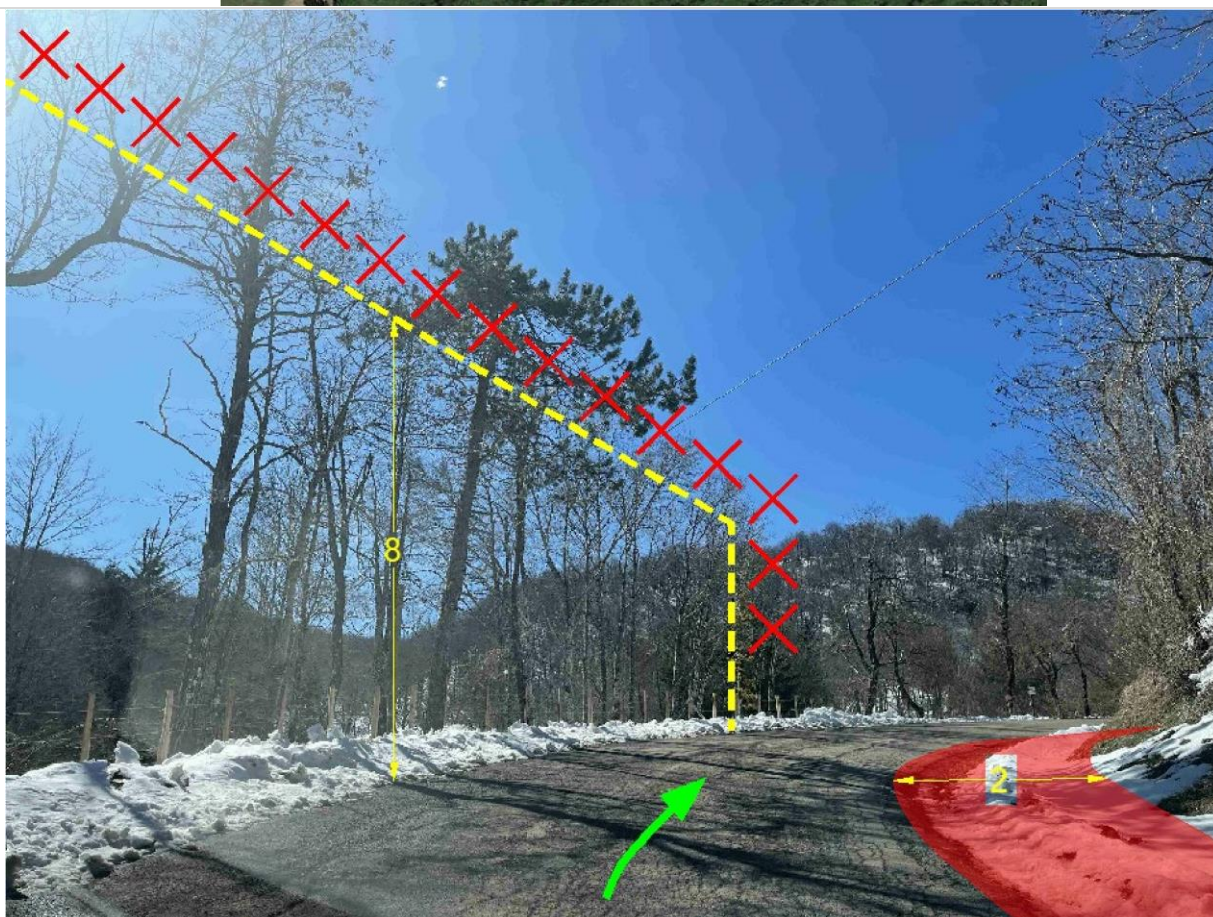


OB.119

Coord.: 43°48'25.83"N - 12°3'6.16"E

Accesso area 3-4

Rimozione del cavo sospeso indicato.

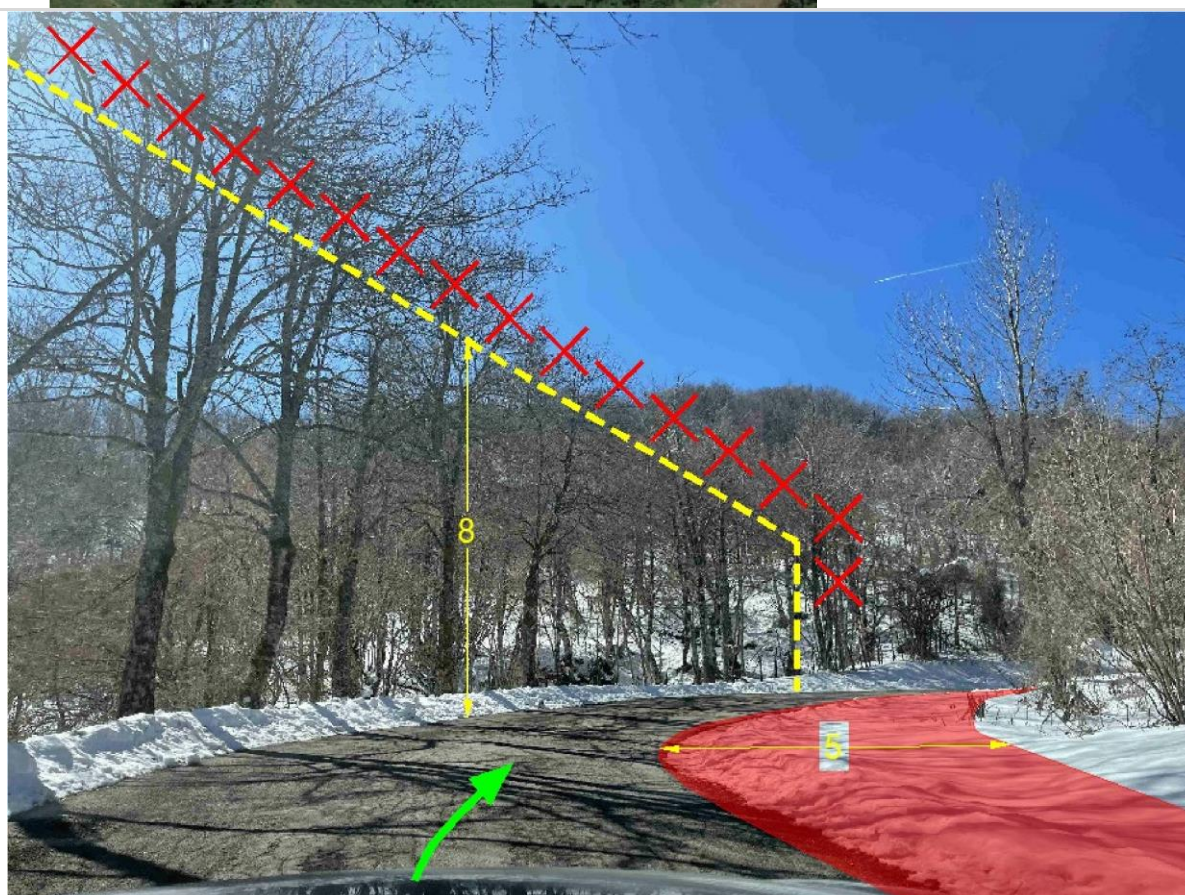


OB.120

Coord.: 43°48'23.48"N - 12°2'59.88"E

Accesso area 3-4

Realizzazione allargamento di 2 m della carreggiata, sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.

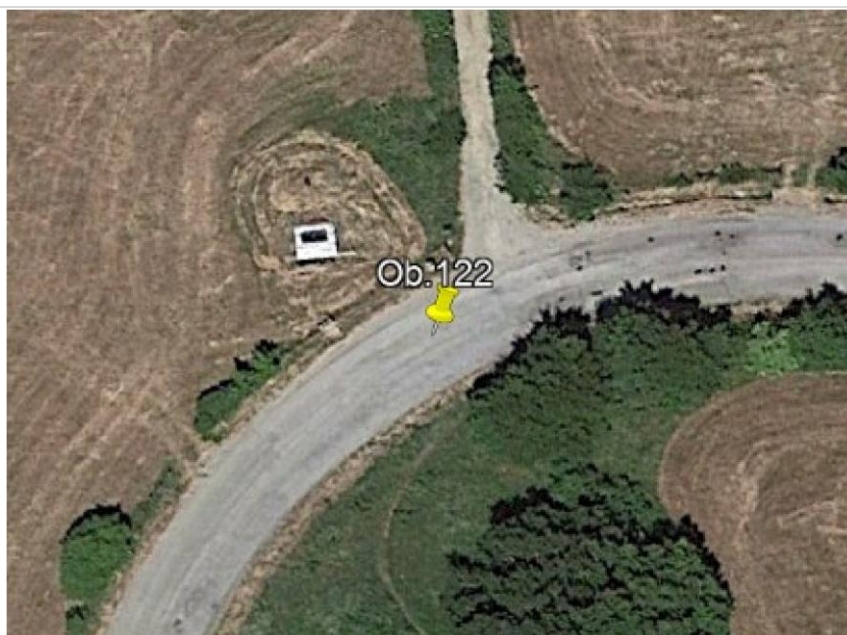


OB.121

Coord.: 43°48'21.61"N - 12°2'52.26"E

Accesso area 3-4

Potatura della vegetazione superiore a 8 m e di quella che insiste sulla carreggiata, su tutto il tratto.
Realizzazione allargamento di 5 m della carreggiata, sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.



OB.122

Coord.: 43°48'33.21"N - 12° 2'32.06"E

Accesso area 3

Realizzazione allargamento di 2 m della carreggiata, sul lato destro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato.

Rimozione del cavo sospeso indicato.



OB.123

Coord.: 43°48'26.94"N- 12° 2'25.91"E

Accesso area 4

Realizzare accesso al sito. La viabilità dovrà essere realizzata come da specifiche tecniche.