

e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia Romagna		Iter Ardesia 2763084
			Ottobre 2023
	Disegnato da: 3M s.r.l	Visto: Massimo Ferrari	Pagina / di 1 / 20

Connessione produttore **TITICACA INVEST SRL id.358142848** mediante nuova linea **MT 57939 Carnevala** interrata per collegamento da CP Collecchio a nuova **CS 761289 FV CARNEVALA** di consegna predisposta per la trasformazione sita in Strada Carnevala 17, Medesano
Comune di **Medesano e Collecchio (PR)**






















ELABORATO DI INTERFERENZA CON CORSI DI ACQUA PUBBLICA

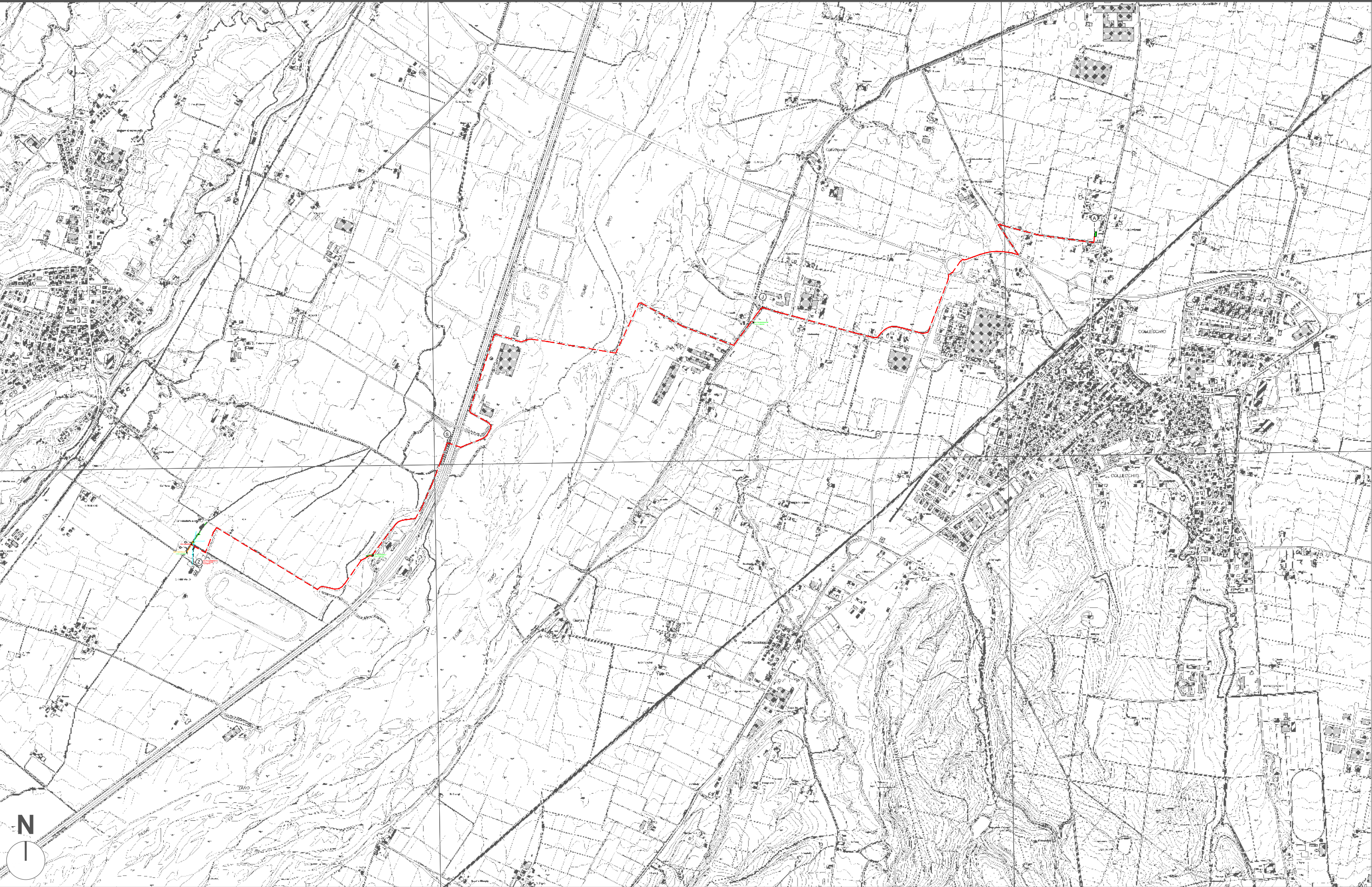
e - distribuzione

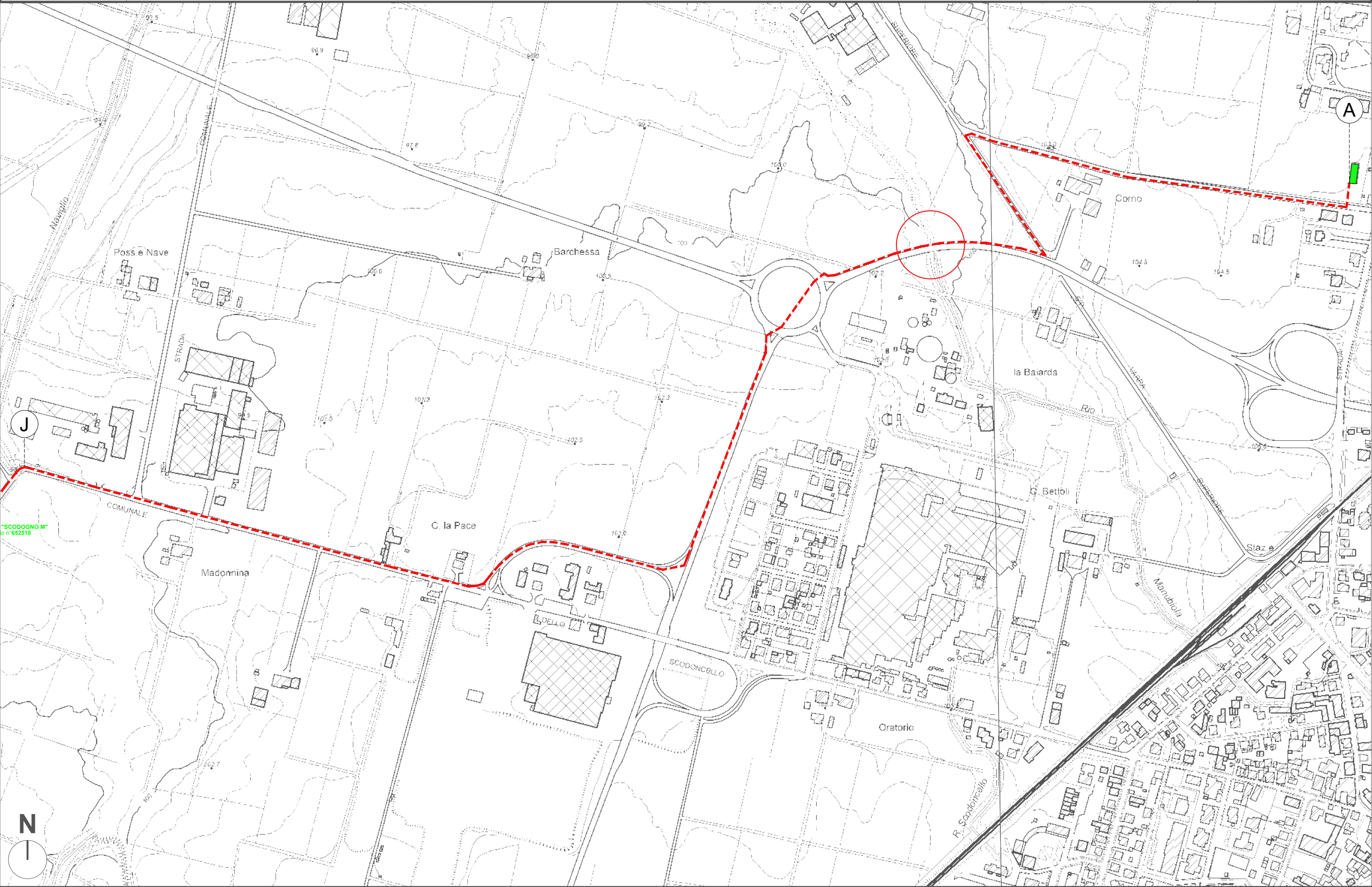
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione
Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT

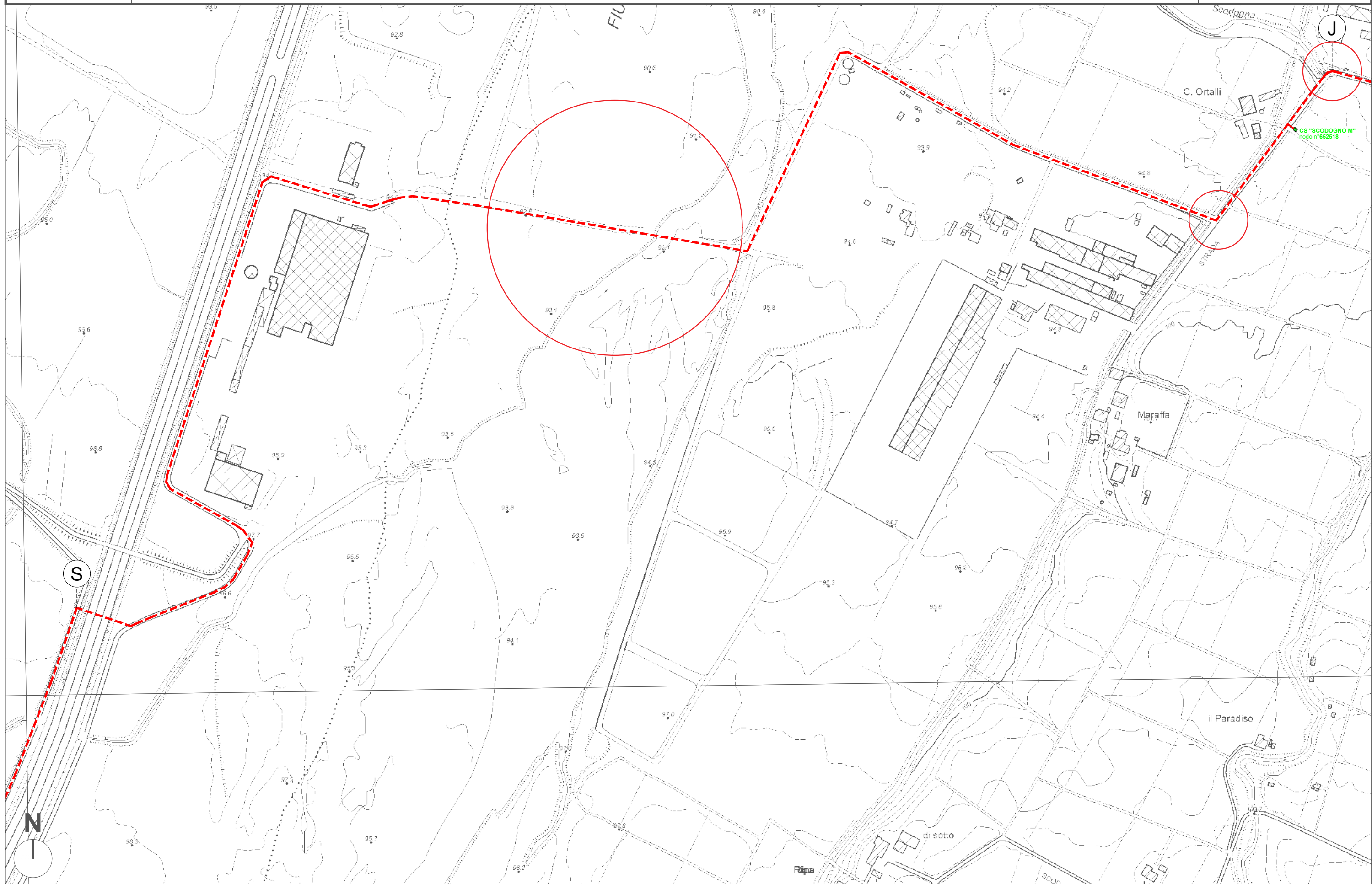
Roberto Orlandini
PROGETTAZIONE E LAVORI

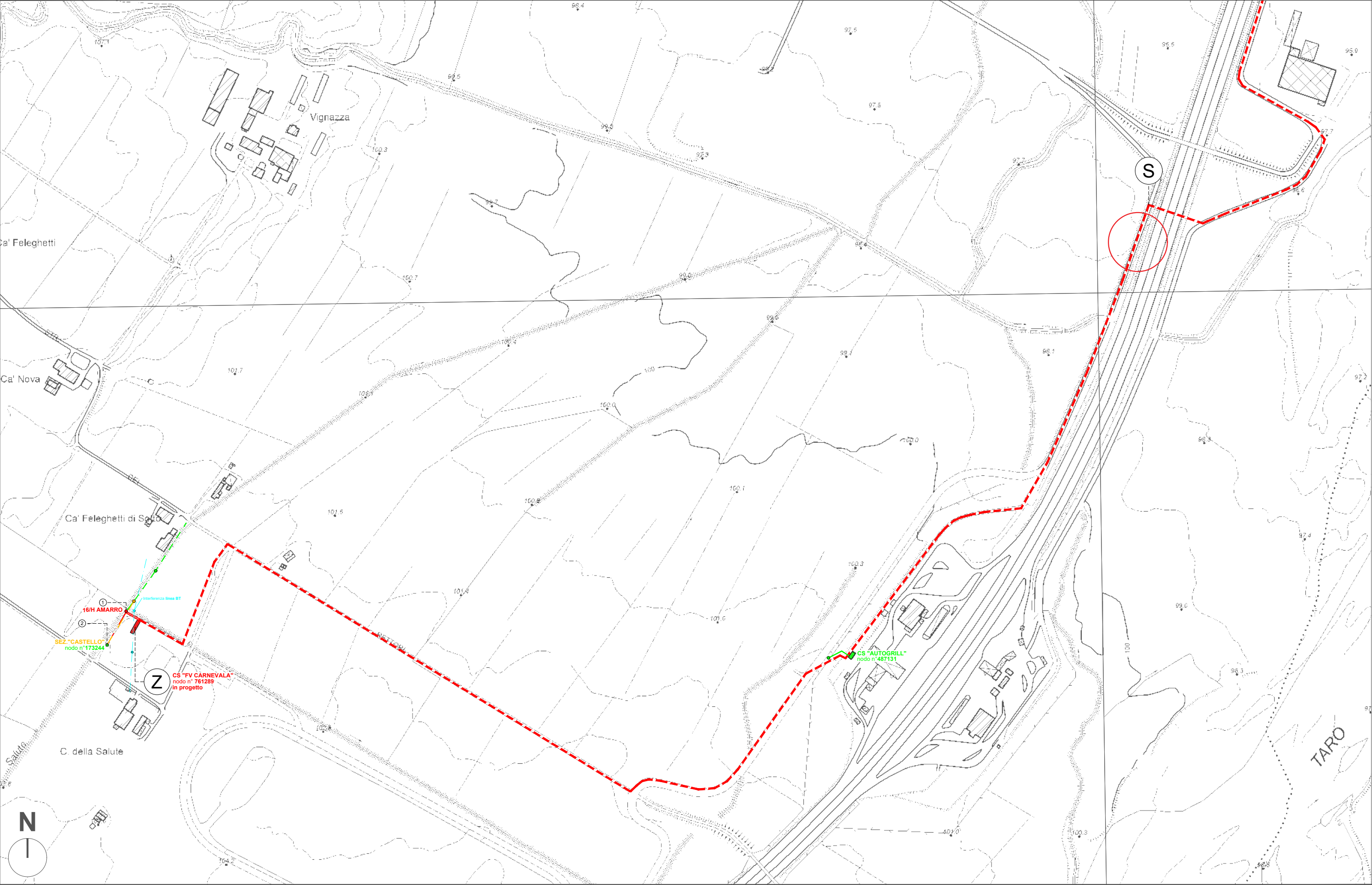
L'impianto avrà una lunghezza di km **7,700**

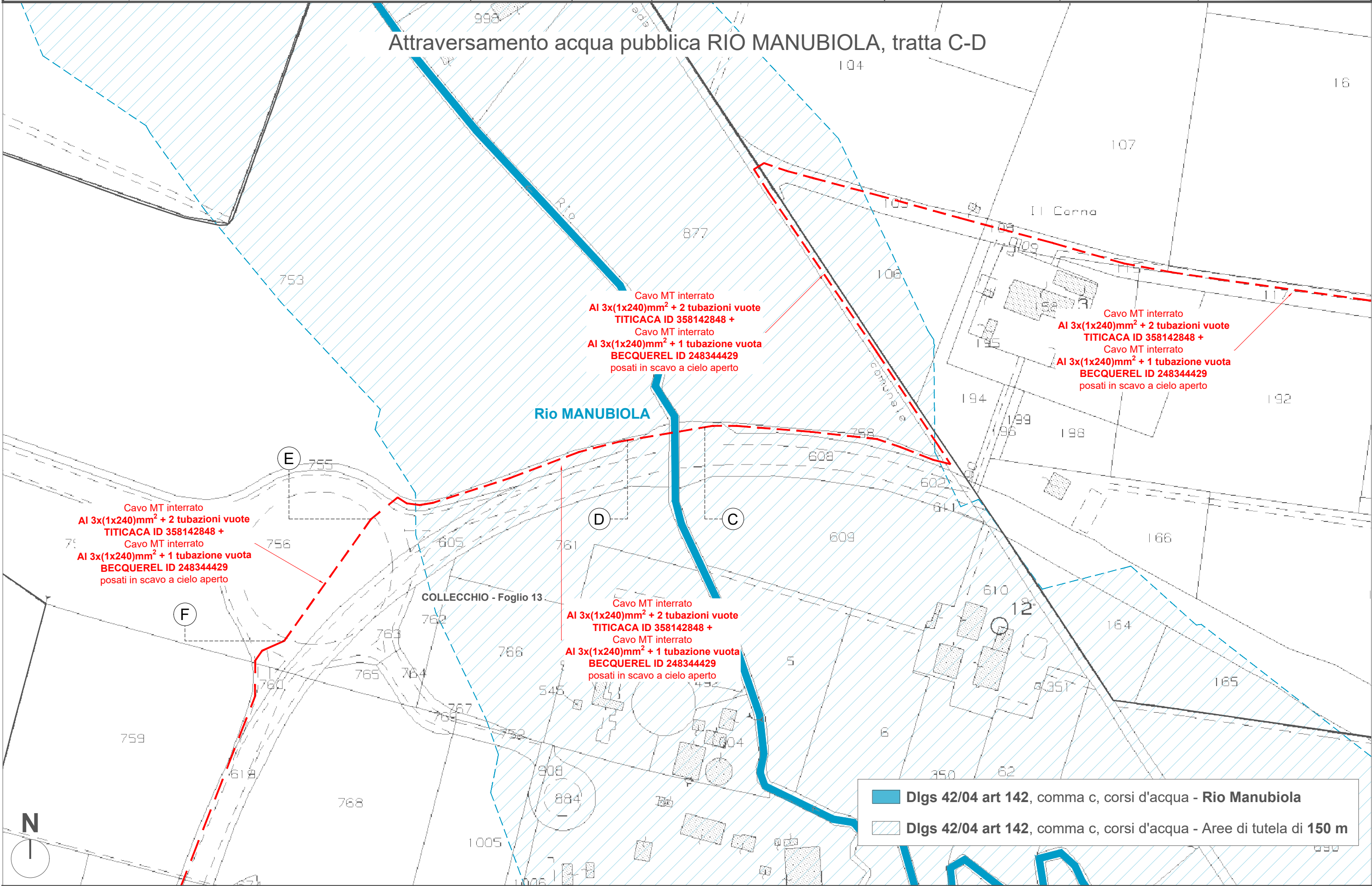
LEGENDA	Linee a 15 kV	Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea conduttori nudi	Cavo sotterraneo	Cavo aereo elicord	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente							
In progetto							
Da demolire							

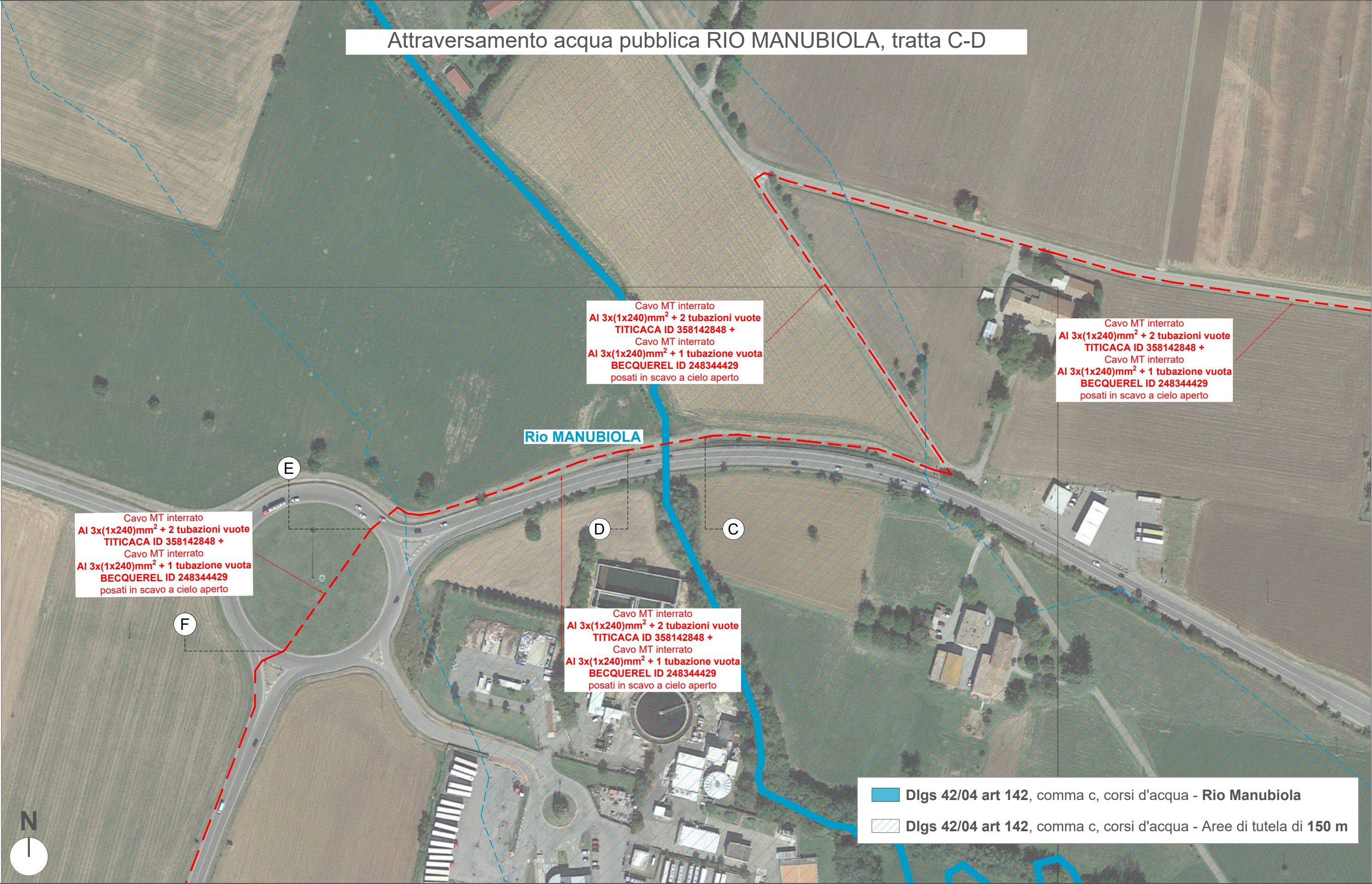


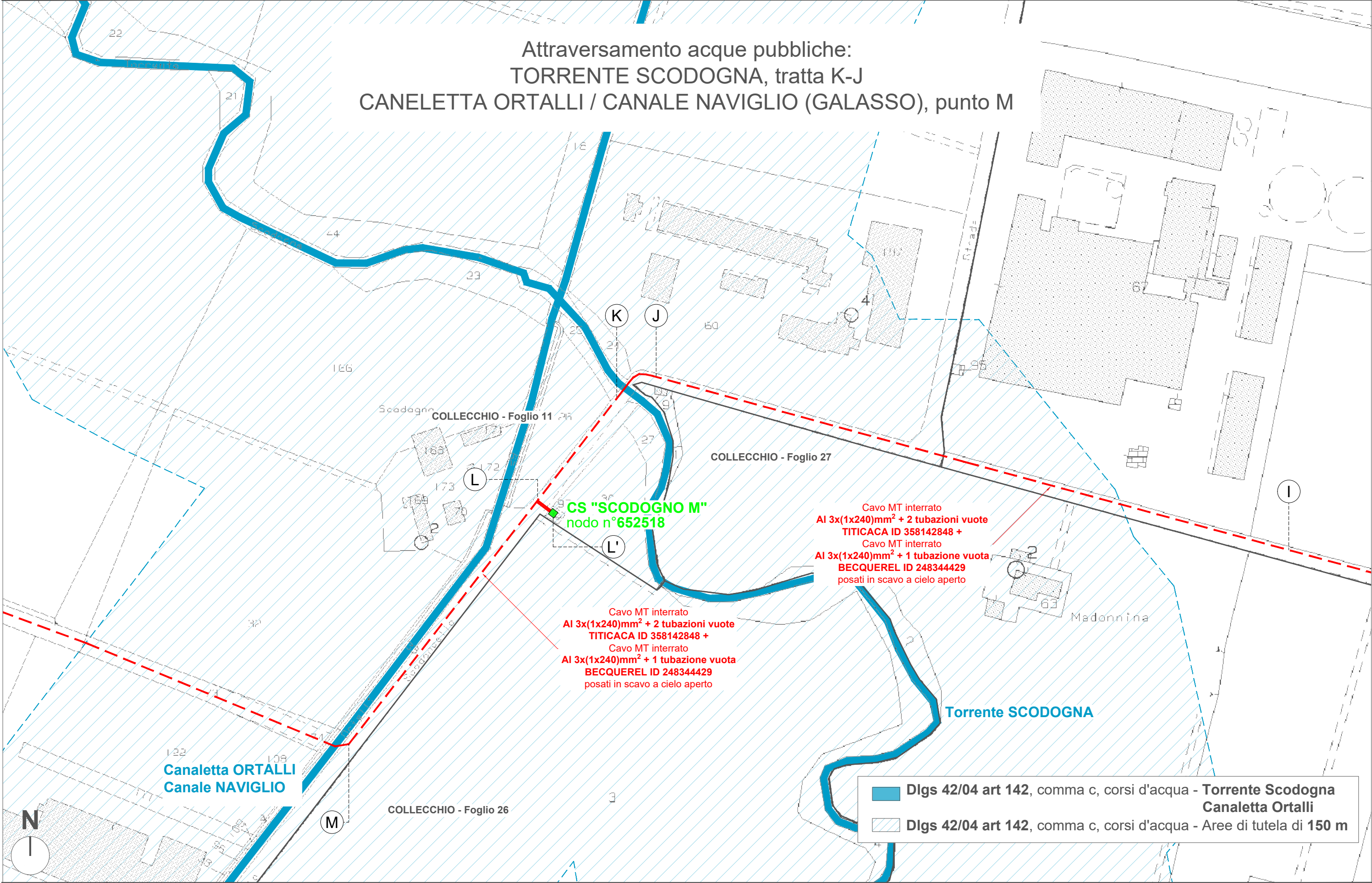




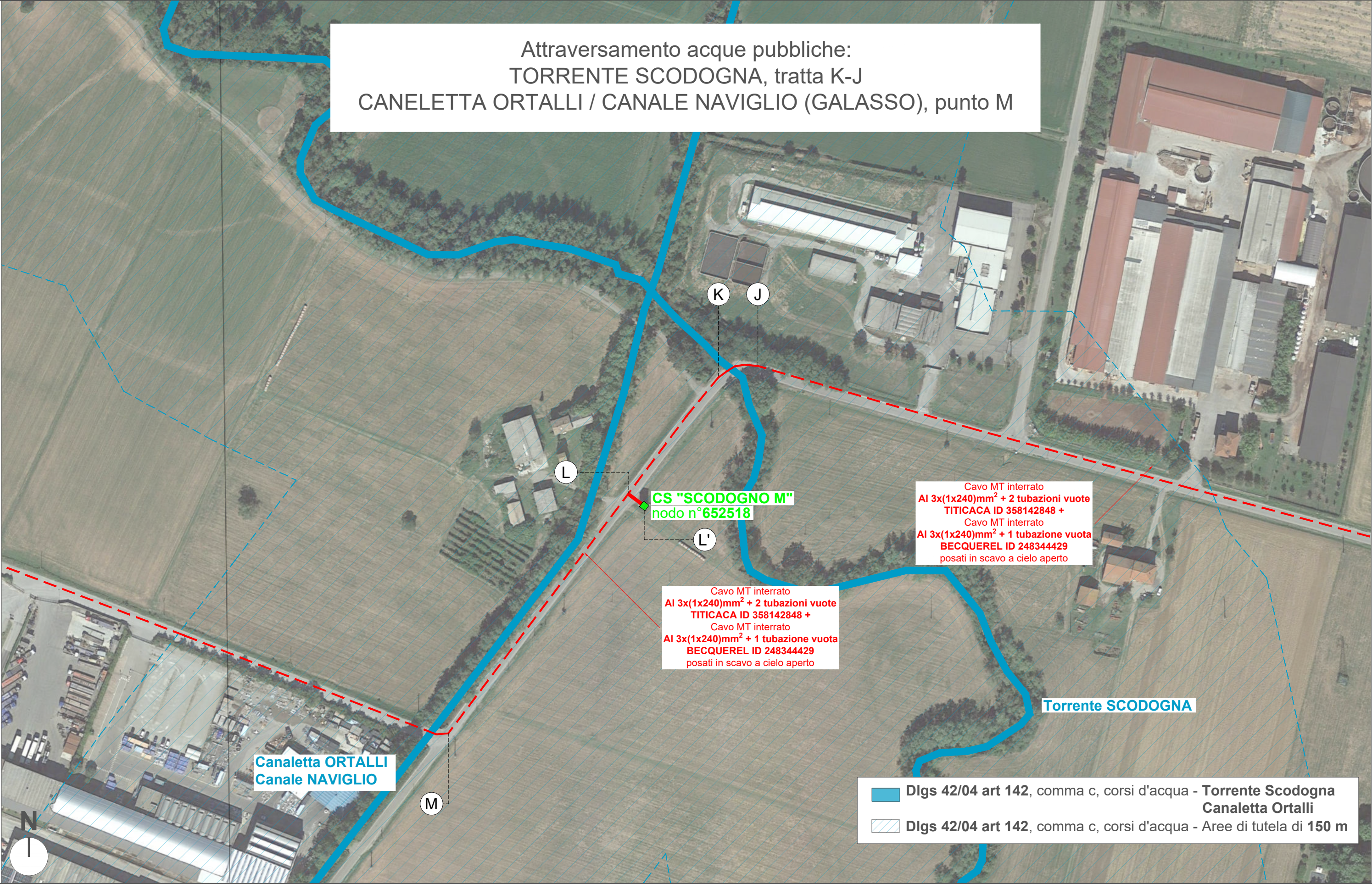


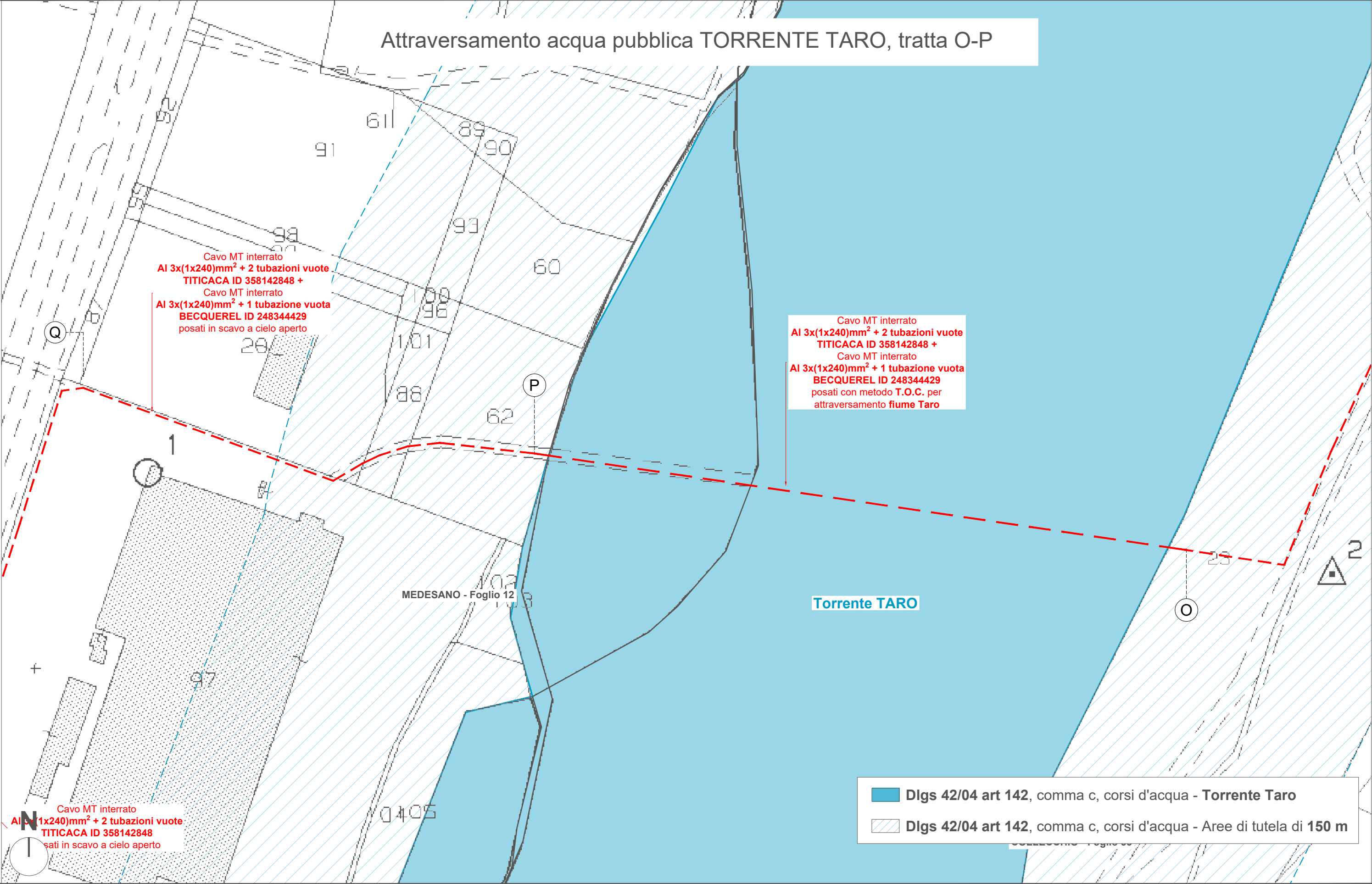


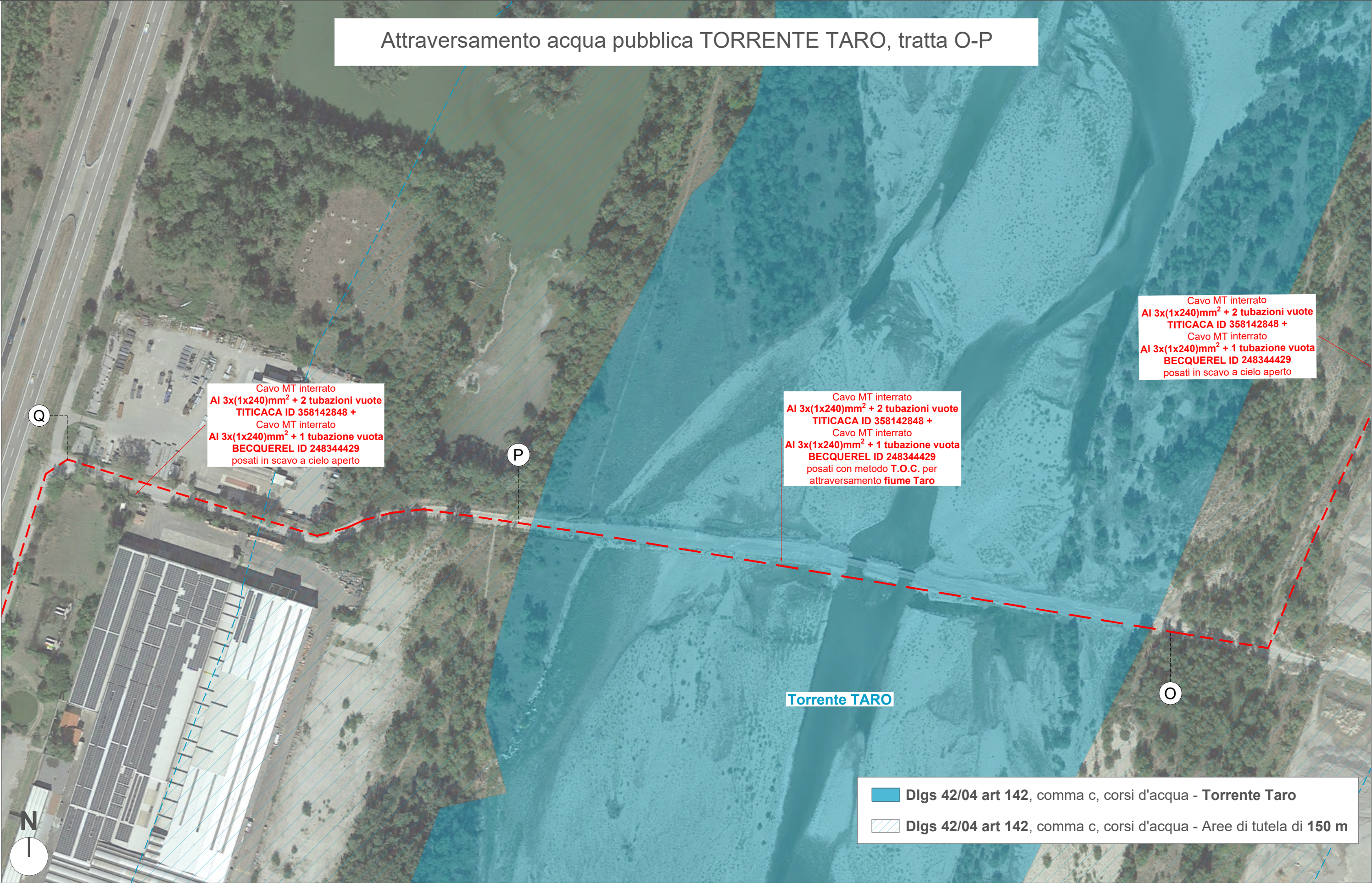
















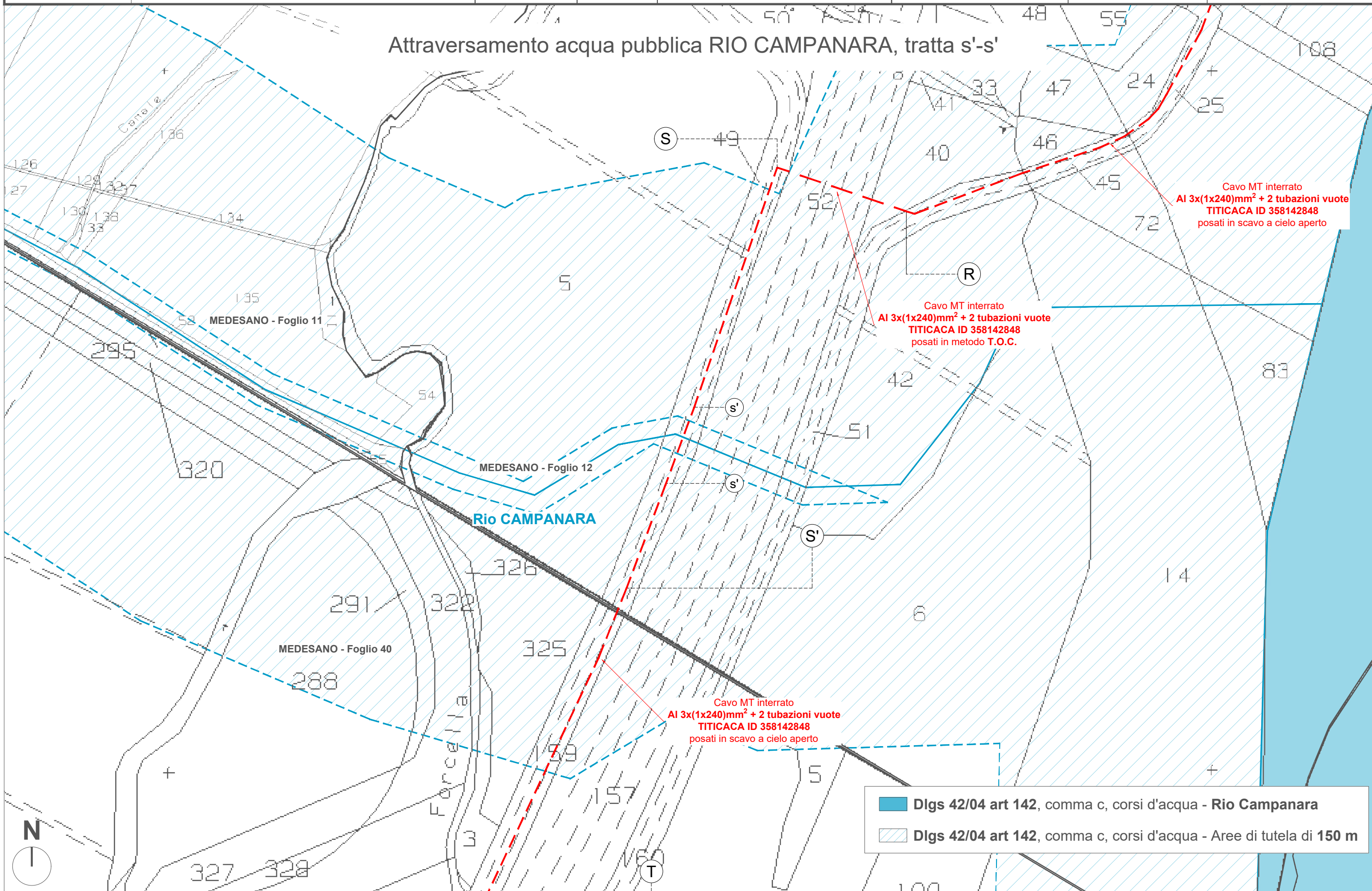
Attraversamento acque pubbliche:
TORRENTE SCODOGNA, tratta K-J
CANELETTA ORTALLI / CANALE NAVIGLIO (GALASSO), punto M

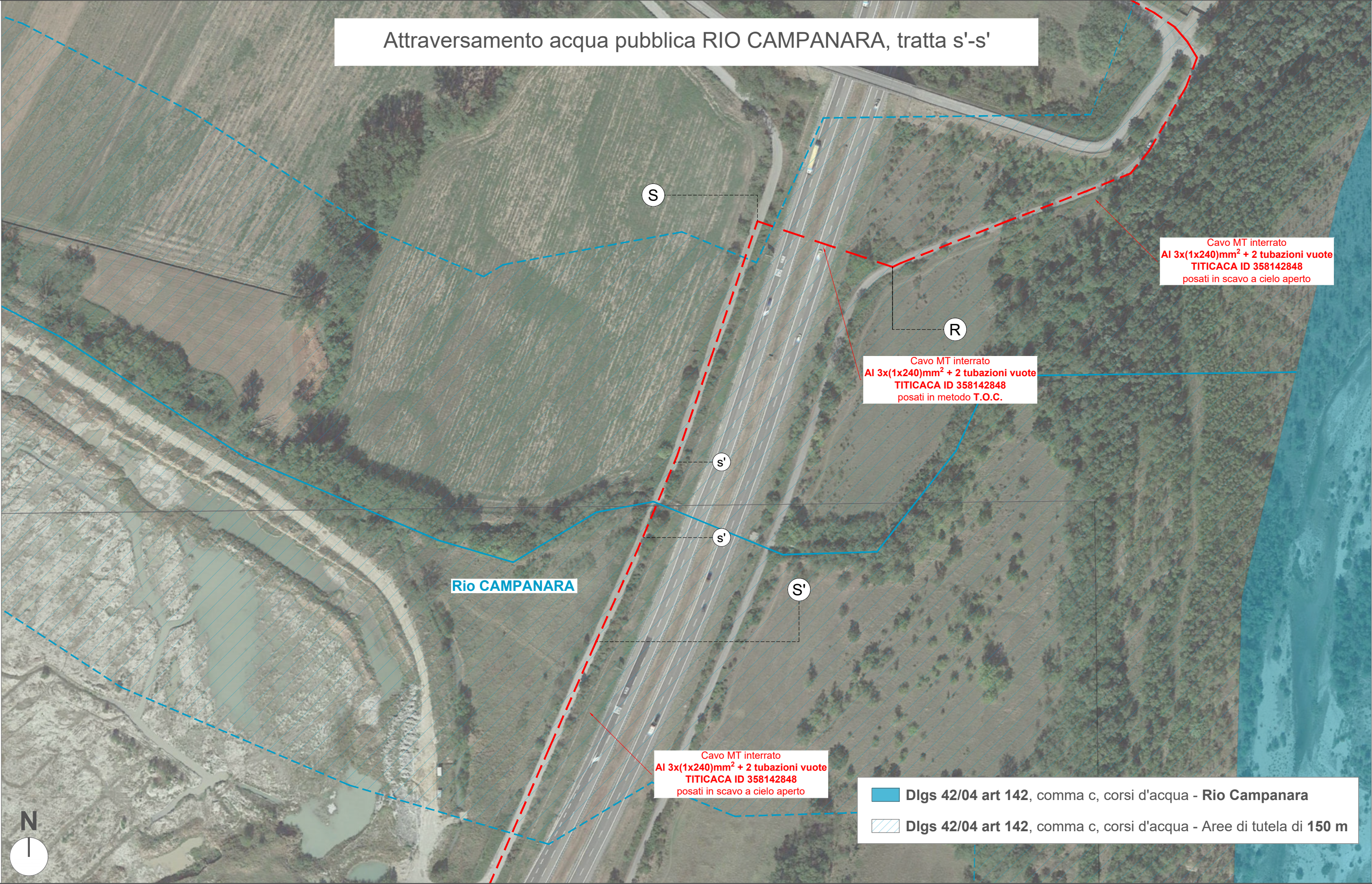




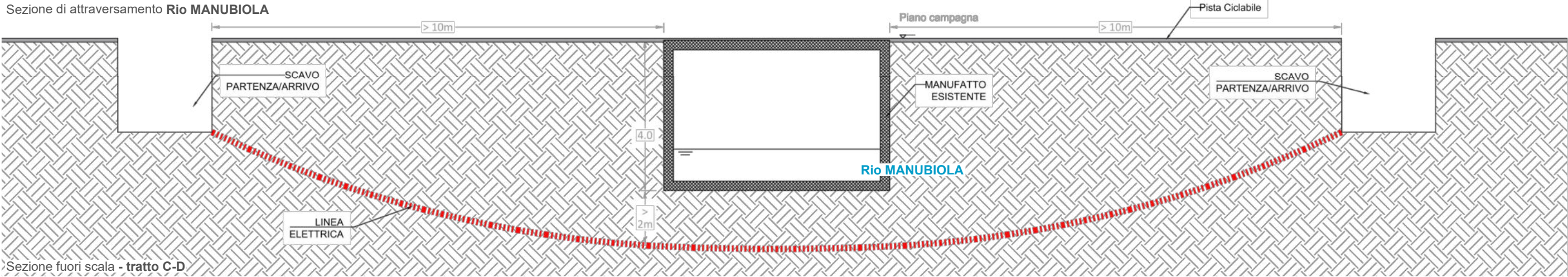


Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabina	PTP	Sostegno	Interferenze	Iter: 2763084
Esistente								
In progetto								
Da demolire								Pagina n / di
								12 / 20



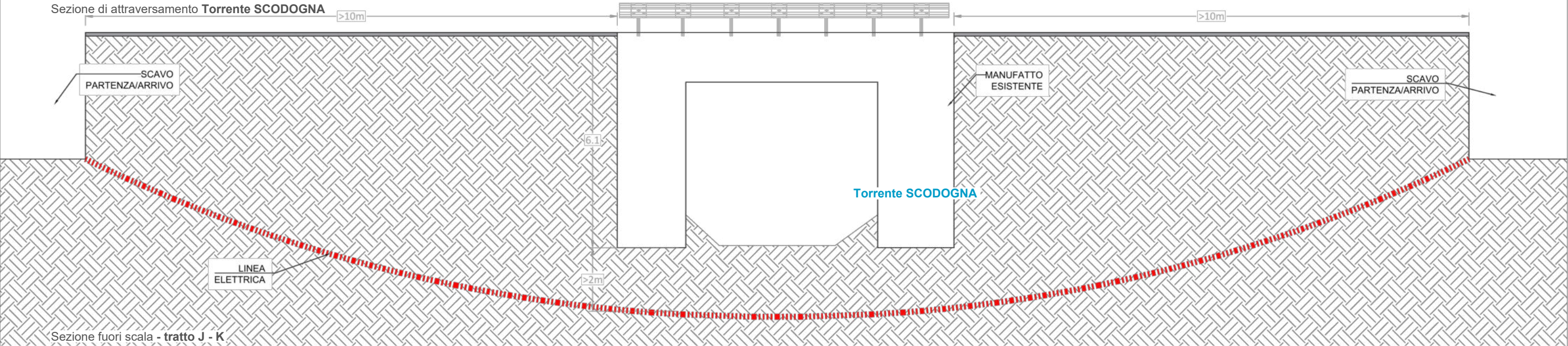


Sezione di attraversamento Rio MANUBIOLA



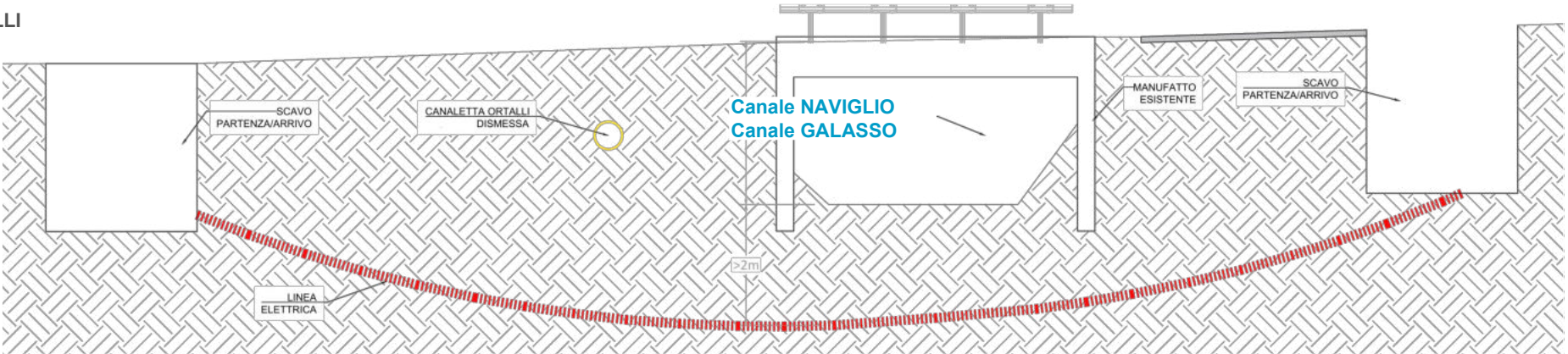
Sezione fuori scala - tratto C-D

Sezione di attraversamento Torrente SCODOGNA



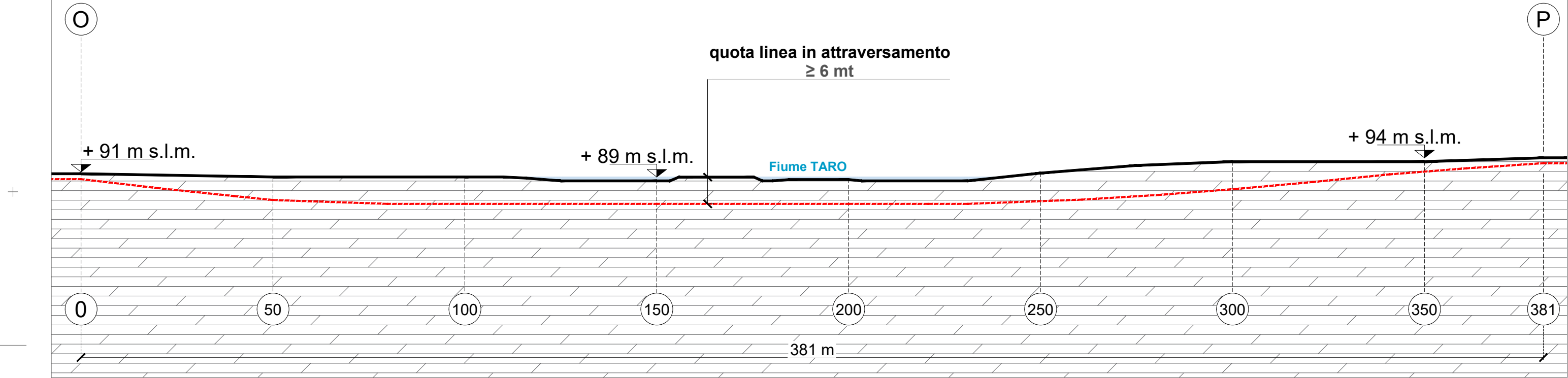
Sezione fuori scala - tratto J - K

Sezione di attraversamento Canaletta ORTALLI



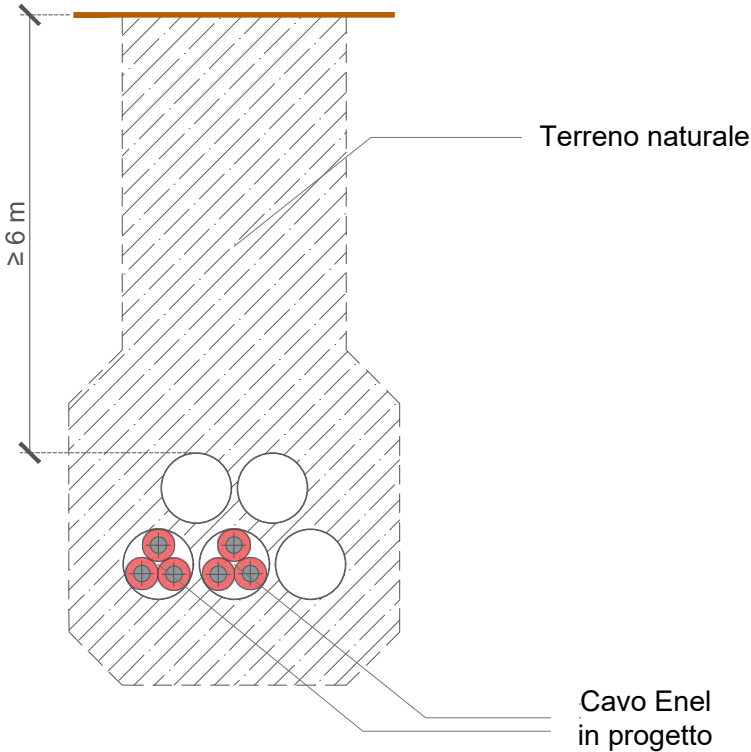
Sezione fuori scala - tratto M - N

Sezione di attraversamento inferiore del Fiume Taro
Tratto O - P



Posa in alveo del
Fiume Taro
O - P

Piano di Rotolamento

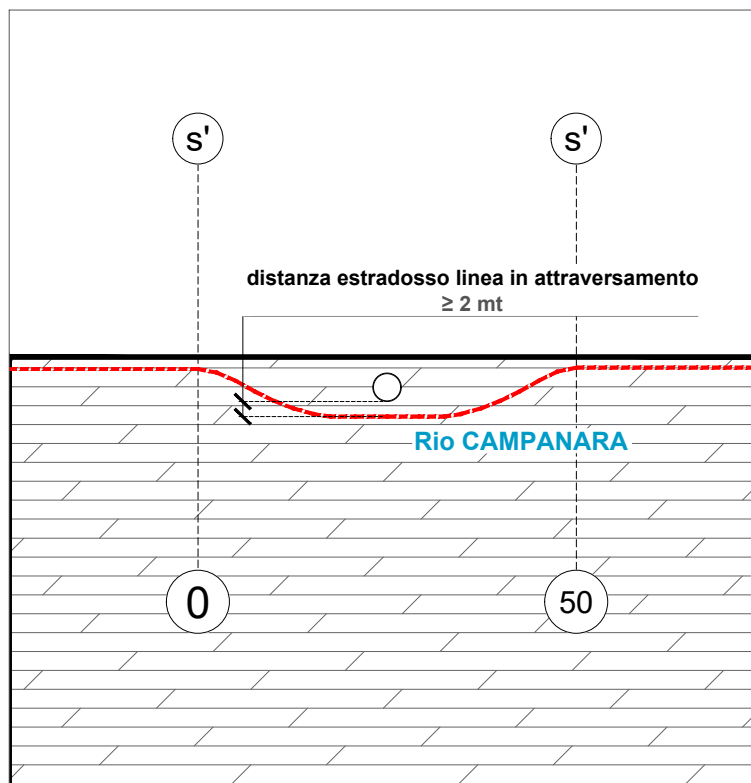


MODALITA' ESECUZIONE LAVORI

Si prevede la posa del cavo con metodo T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata). Il cavo verrà disposto per tutta la lunghezza entro tubo PEAD (UNI 7611-76 tipo 312) Ø 200 mmq ad una distanza maggiore od uguale a 6 metri misurata dal fondo del corso d'acqua. Il tubo verrà adeguatamente prolungato fuori dall'opera attraversata ed il cavo sarà stabile in modo da permetterne la sostituzione in caso di guasto.

Sezione di attraversamento del Rio Campanara

Tratto s' - s'

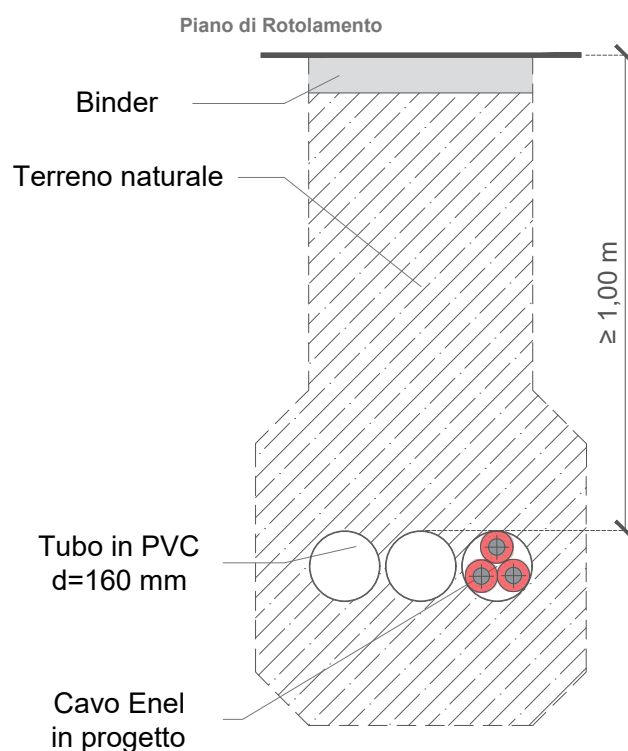


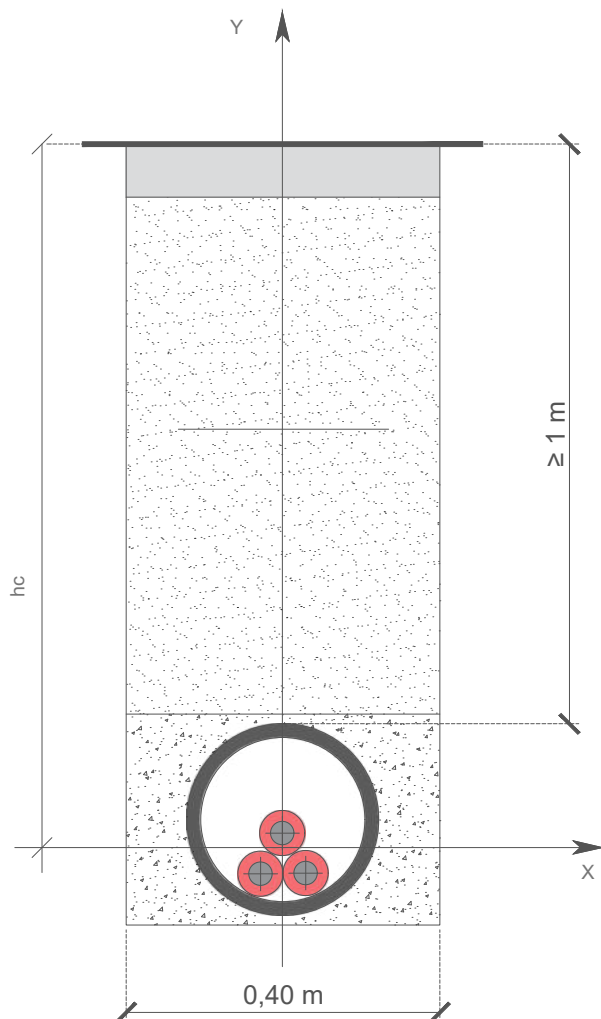
Scala 1 : 1 000

MODALITA' ESECUZIONE LAVORI

Si prevede la posa del cavo con metodo T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

Il cavo verrà disposto per tutta la lunghezza entro tubo PEAD (UNI 7611-76 tipo 312) Ø 200 mmq ad una distanza maggiore od uguale a 2 metri misurata dall'estradosso del canale intubato. Il tubo verrà adeguatamente prolungato fuori dall'opera attraversata ed il cavo sarà stabile in modo da permetterne la sostituzione in caso di guasto.



**LINEA IN CAVO SOTTERRANEO IN TUBAZIONE
POSA DI N.1 CAVO SU TERRENO DI QUALSIASI NATURA (3x1x240 mm²)****CARATTERISTICHE TECNICHE**

Tipo di linea	in cavo	
Tipo di posa	in tubazione	
Tipo di terreno	qualsiasi	
Tensione	(kV)	15
Frequenza	(Hz)	50
Corrente massima di esercizio normale	(A)	400
Materiale	Al	
Numero	3	
Sezione	(mm ²)	240
Diametro	(mm)	18,2
Passo di elicordatura	(mm)	1,65

		x	y
Conduttore n.1	(mm)	0	0
Conduttore n.2	(mm)	-22	-38
Conduttore n.3	(mm)	22	-38

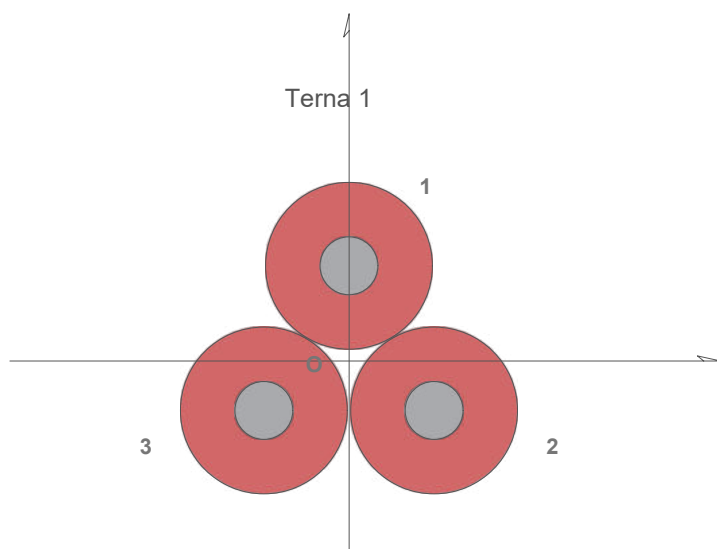




Foto 5: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in transito lungo la pista ciclabile parallela alla SS 62, in attraversamento dell'acqua pubblica Rio Manubiola.



Foto 13: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e attraversamento Torrente Scodogna



Foto 15: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in attraversamento con Gasodotto SNAM



Foto 21: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo strada sterrata in proprietà privata in proseguimento di via Scodoncello e conseguente lancio TOC per attraversamento Fiume Taro



Foto 22: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in arrivo tramite lancio TOC per attraversamento Fiume Taro in via Ghiaie Superiori, Comune di Medesano