

e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia Romagna		Iter Ardesia 2763084
			Ottobre 2023
	Disegnato da: 3M s.r.l	Visto: Massimo Ferrari	Pagina / di 1 / 16

Connessione produttore **TITICACA INVEST SRL id.358142848** mediante nuova linea **MT 57939 Carnevala** interrata per collegamento da CP Collecchio a nuova **CS 761289 FV CARNEVALA** di consegna predisposta per la trasformazione sita in Strada Carnevala 17, Medesano
Comune di **Medesano e Collecchio (PR)**

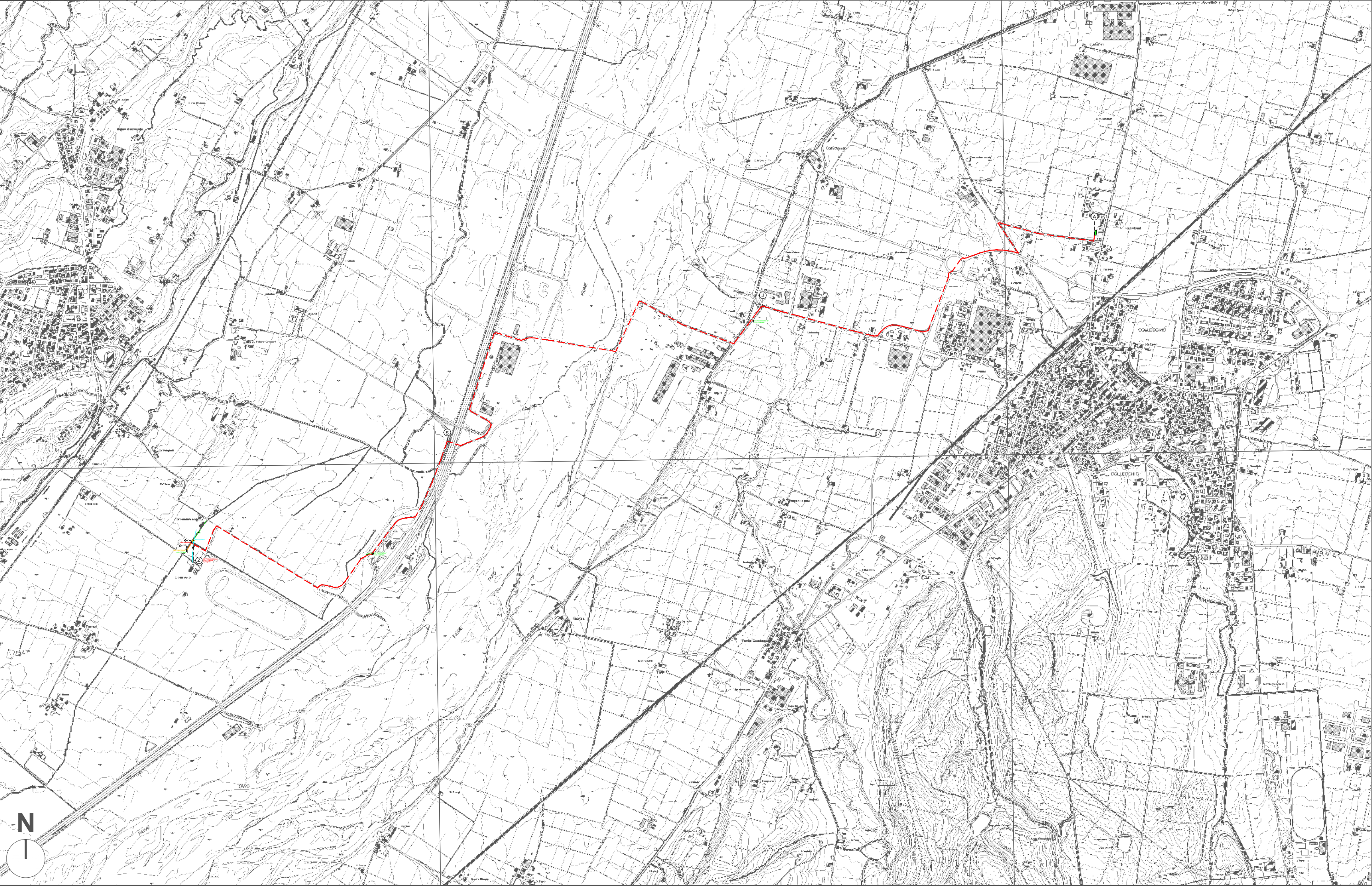
**ELABORATO DI INTERFERENZA CON
A15 - AUTOSTRADA DELLA CISA:
- al km 10 + 900 per attraversamento;
- dal km 95 + 550 al 95 + 050 km per parallelismo;
- dal 10 + 900 km al 11 + 380 km per parallelismo.**

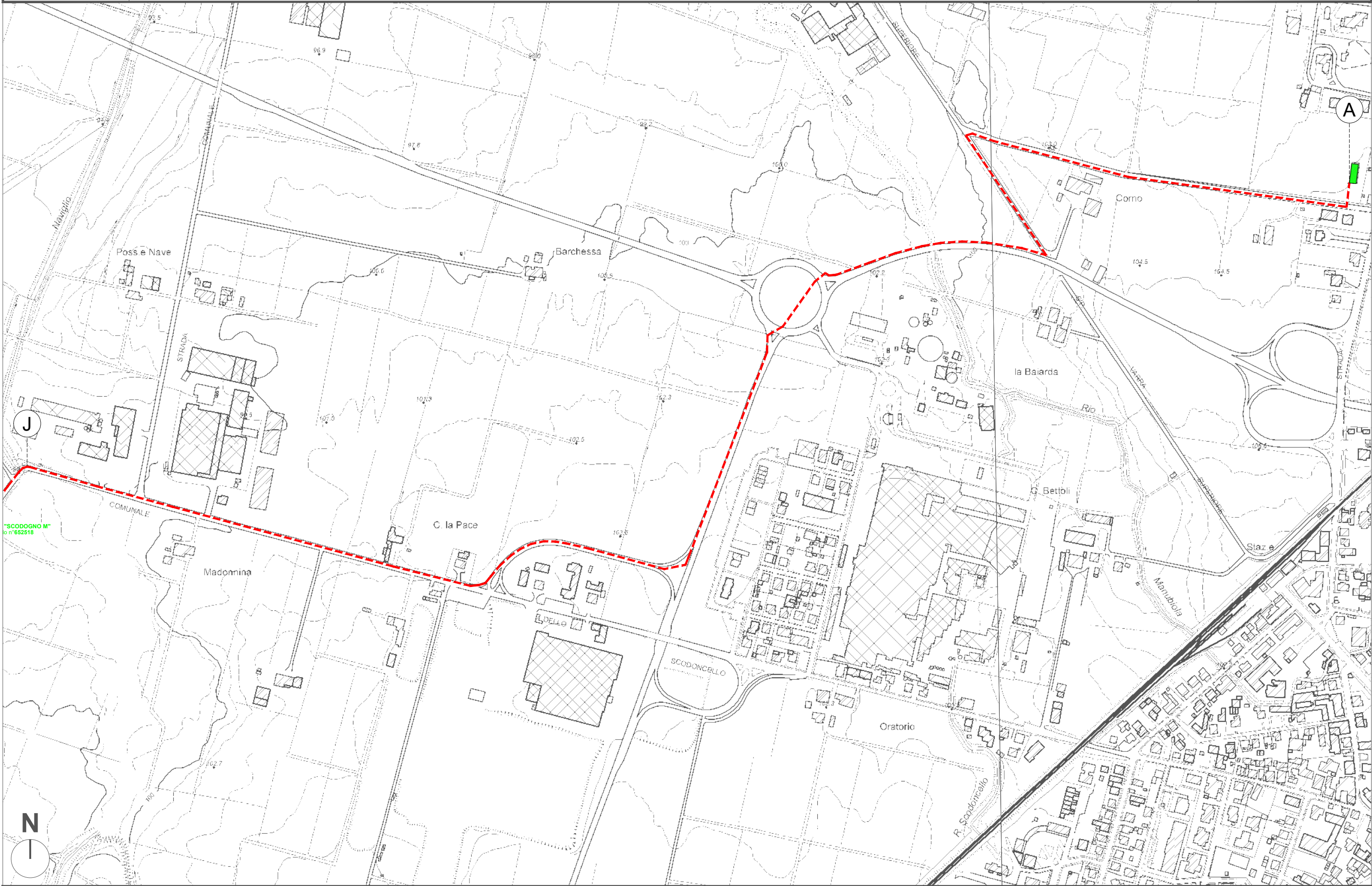
e - distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione
Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT

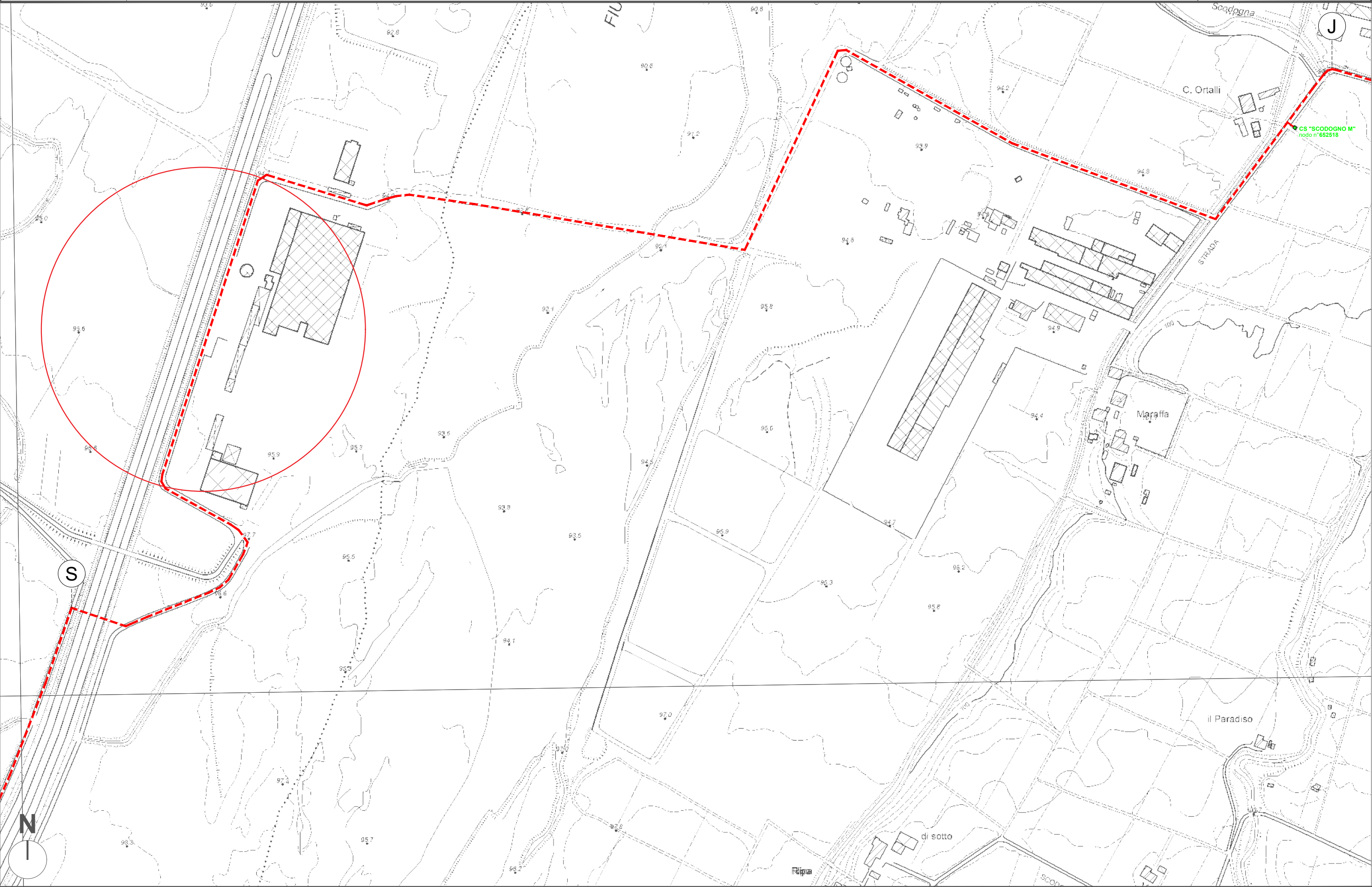
Roberto Orlandini
PROGETTAZIONE E LAVORI

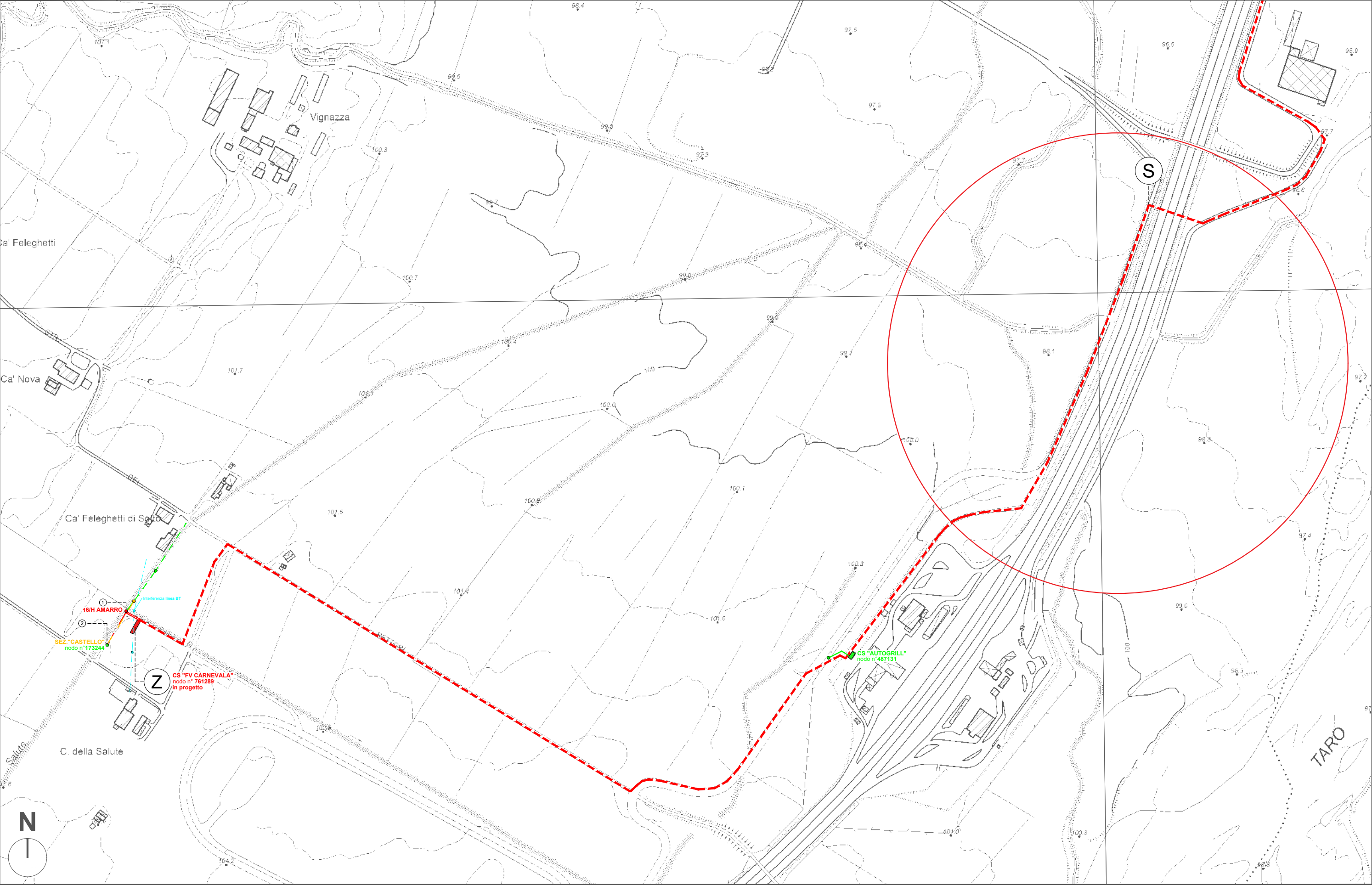
L'impianto avrà una lunghezza di km **7,700**

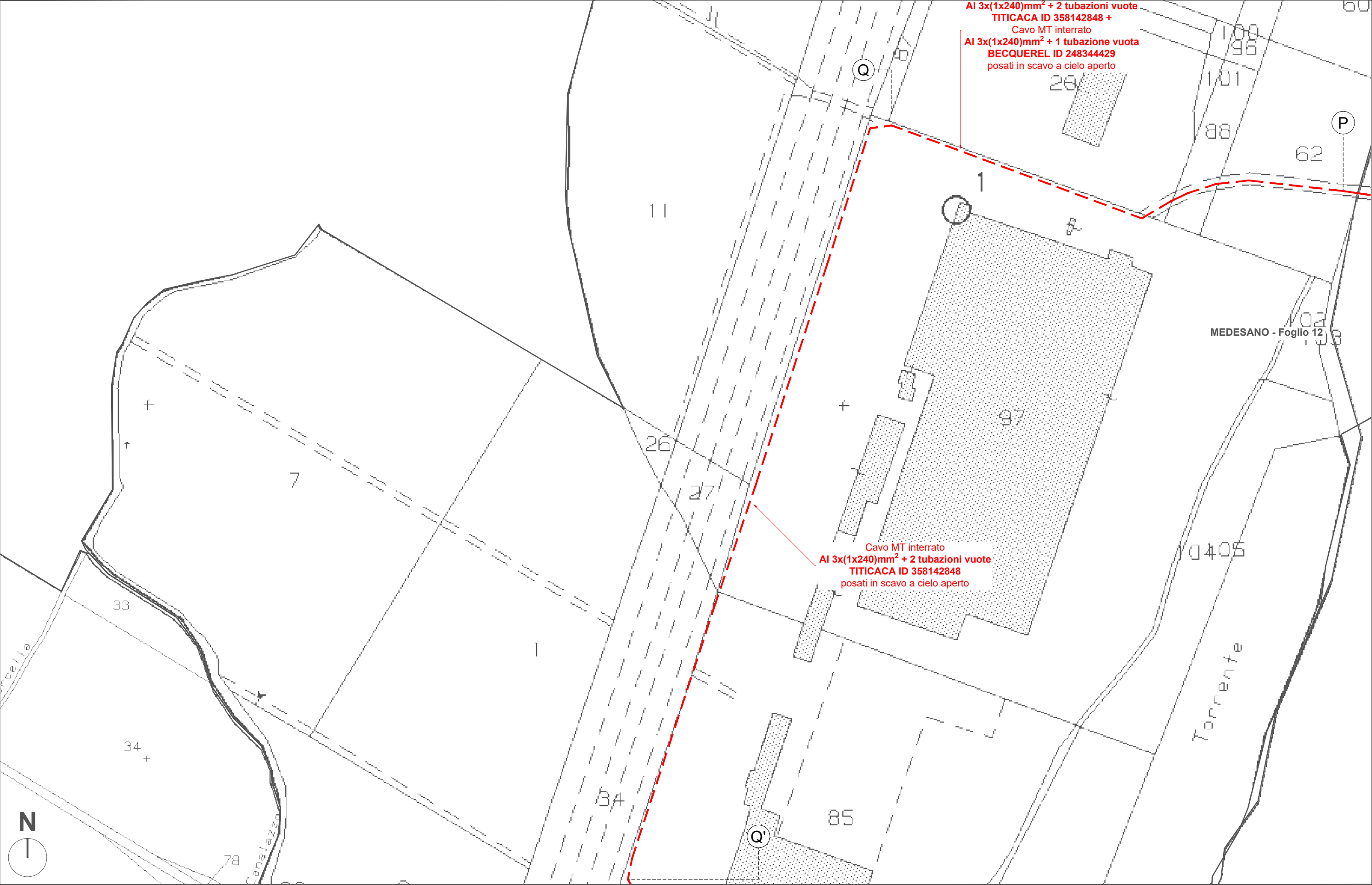
LEGENDA	Linee a 15 kV	Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea conduttori nudi	Cavo sotterraneo	Cavo aereo elicord	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente							
In progetto							
Da demolire							

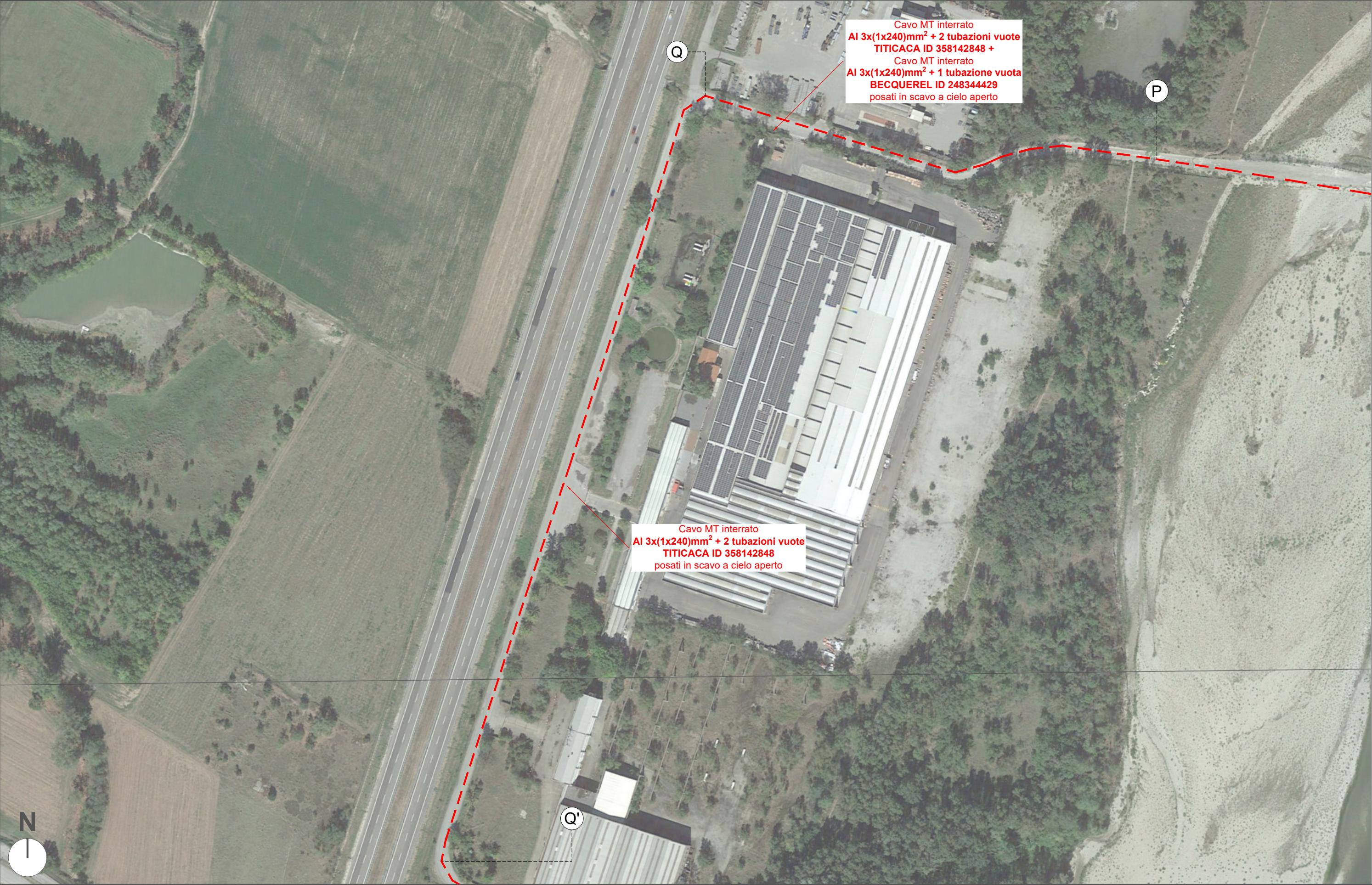


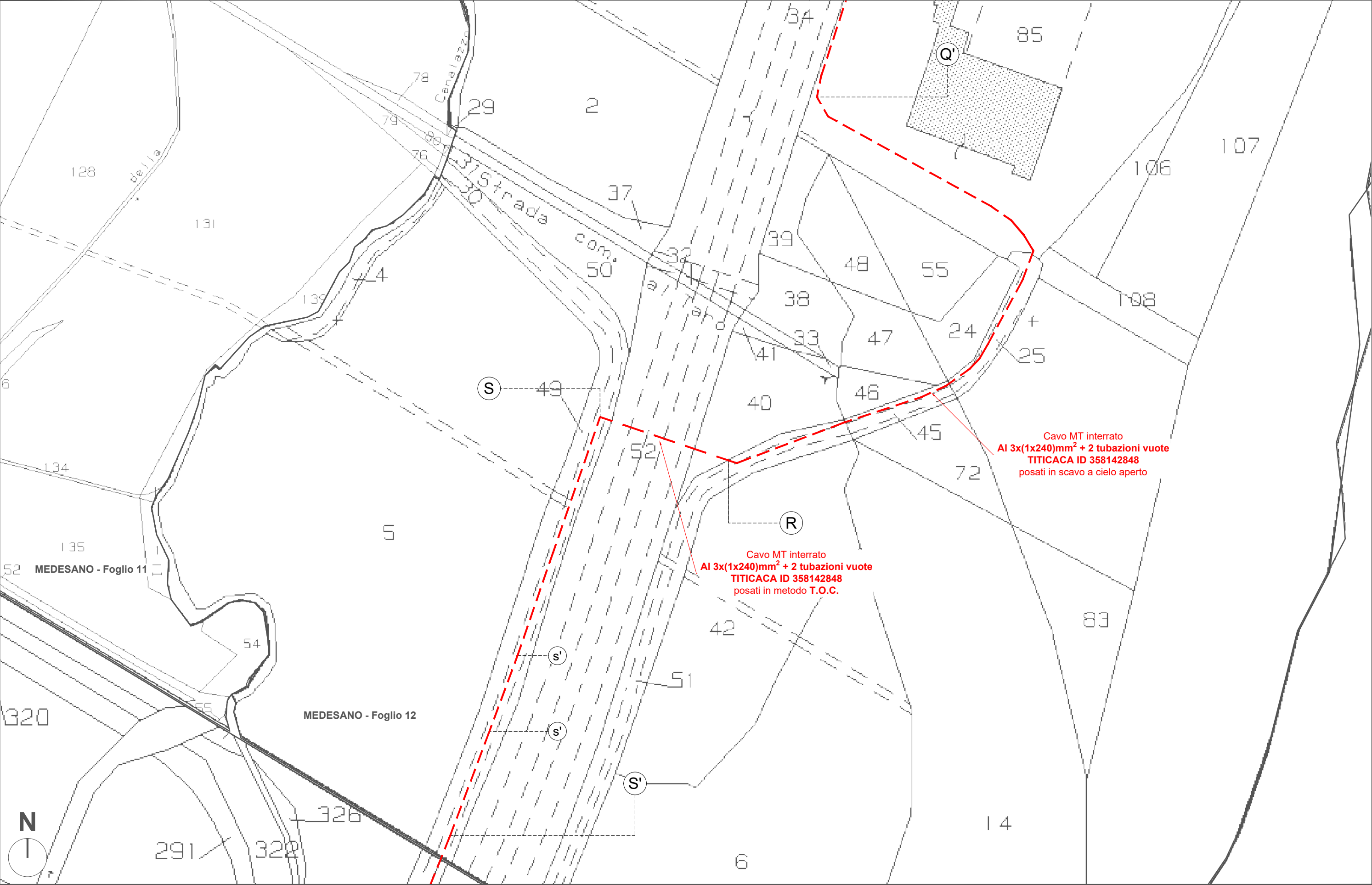


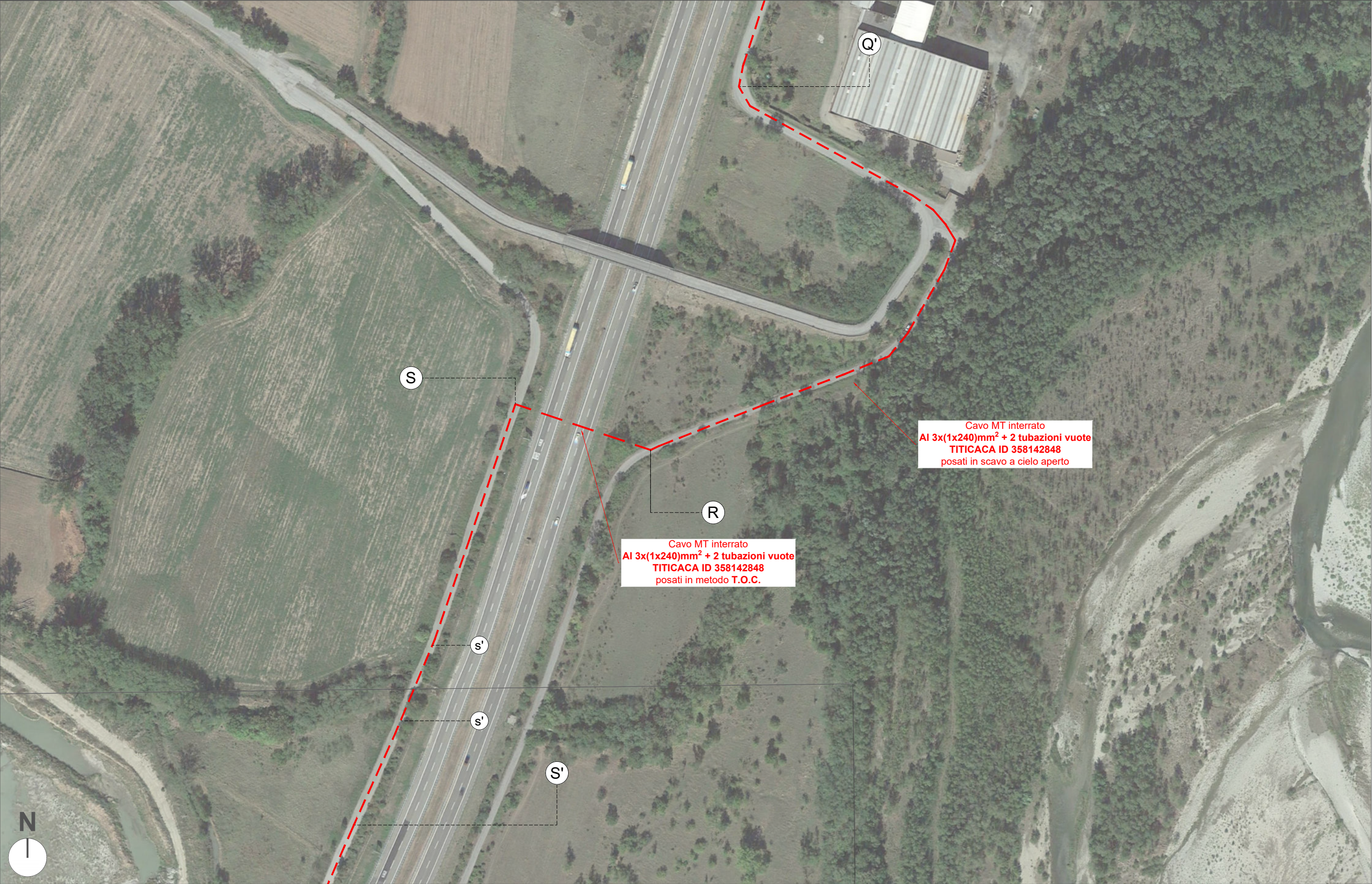


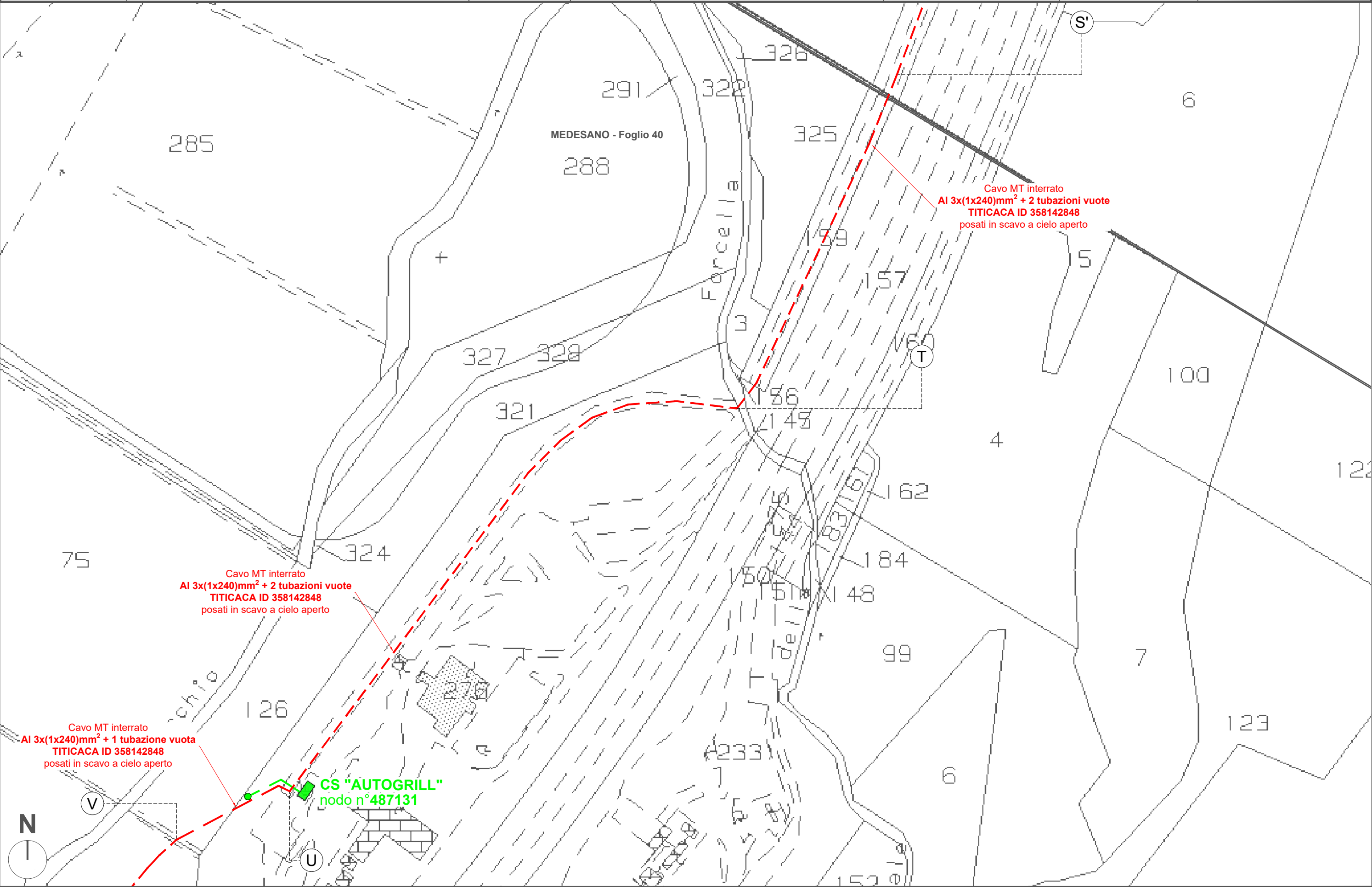


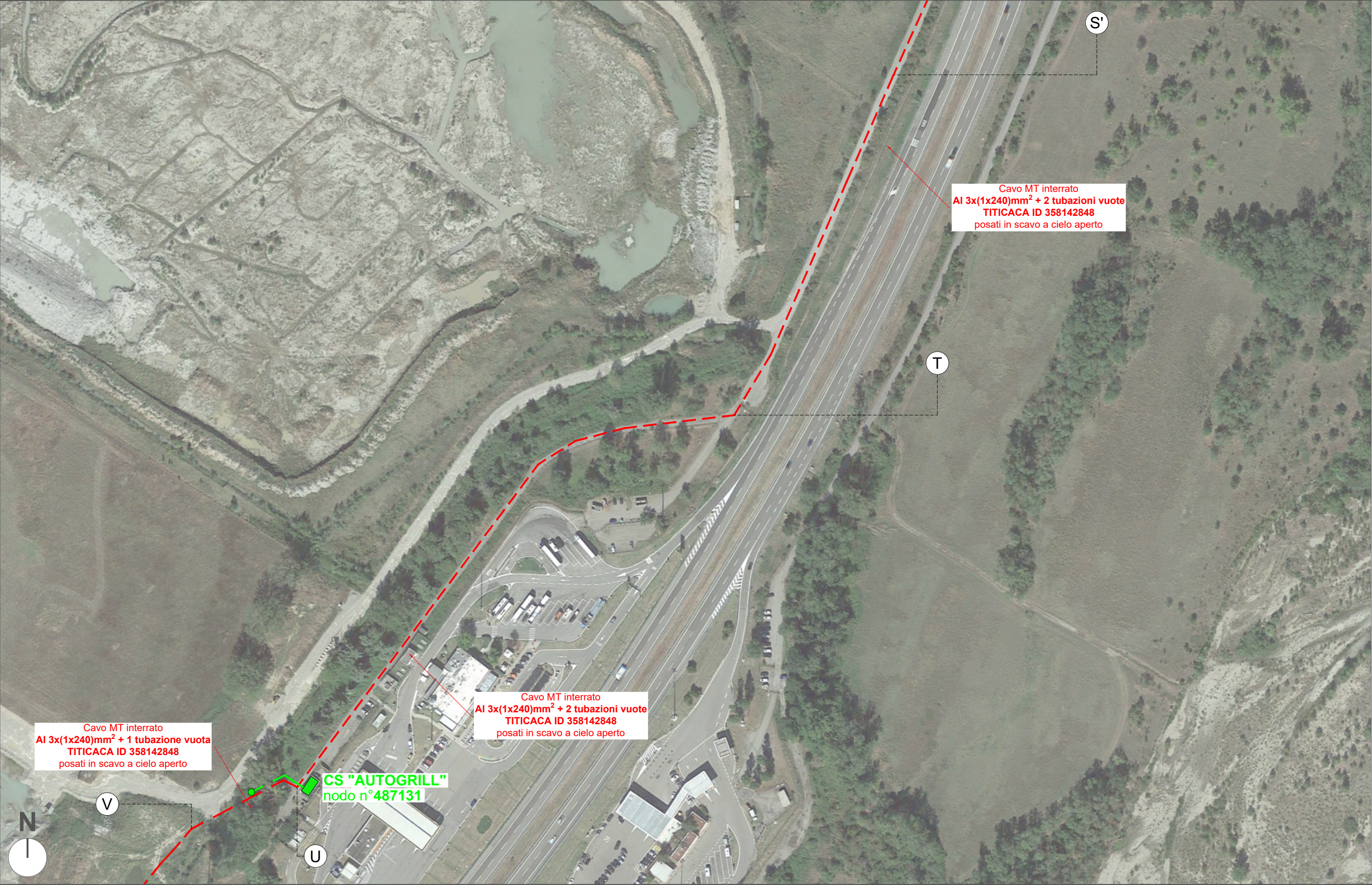




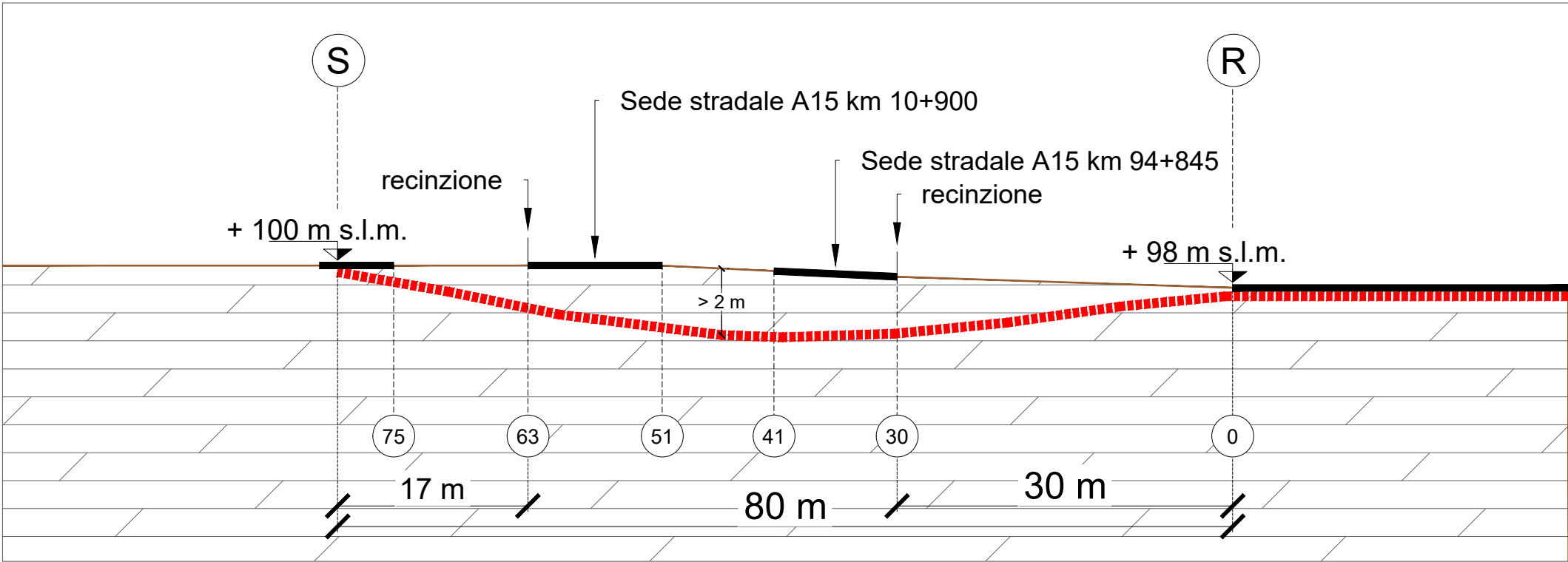




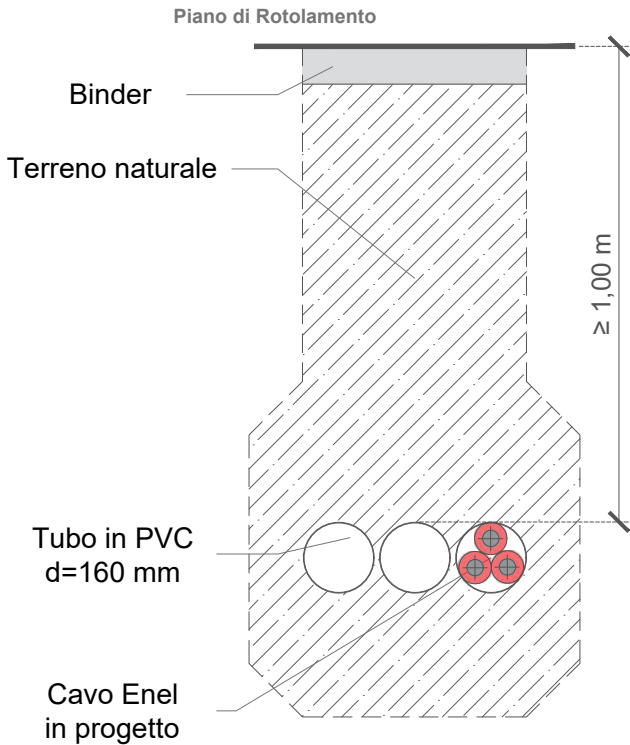




Sezione di attraversamento inferiore della A15 - Autostrada della CISA
Tratto R - S



Scala 1 : 500

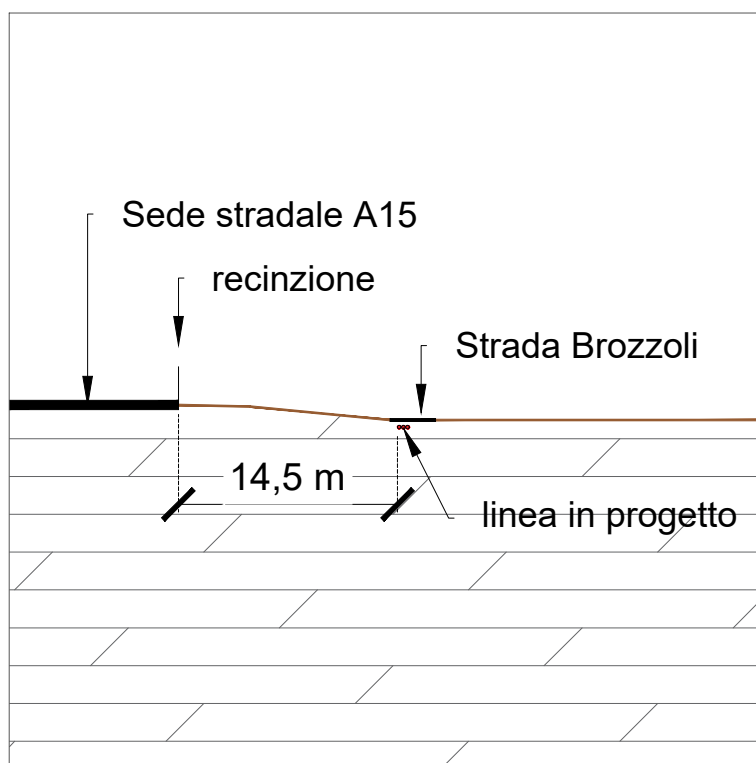


MODALITA' ESECUZIONE LAVORI

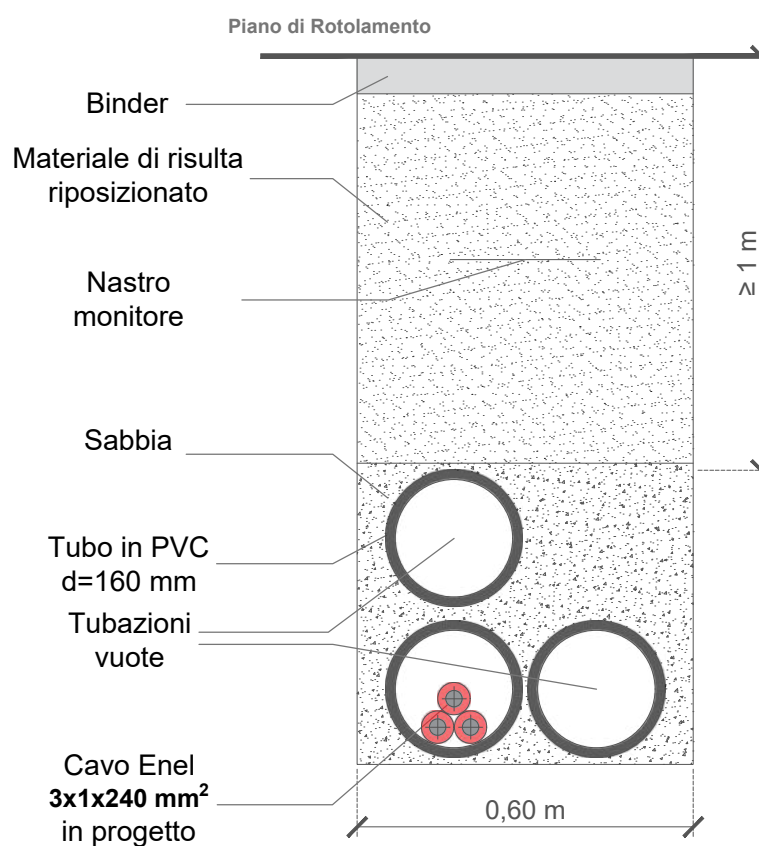
Si prevede la posa del cavo con metodo T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata). Il cavo verrà disposto per tutta la lunghezza entro tubo PEAD (UNI 7611-76 tipo 312) Ø 200 mmq ad una distanza maggiore od uguale a 2 metri misurata dal piano di scorrimento dell'autostrada. Il tubo verrà adeguatamente prolungato fuori dall'opera attraversata ed il cavo sarà stabile in modo da permetterne la sostituzione in caso di guasto.

Sezione di parallelismo con A15 dal km 94+550 al km 94+050

Tratto Q - Q'

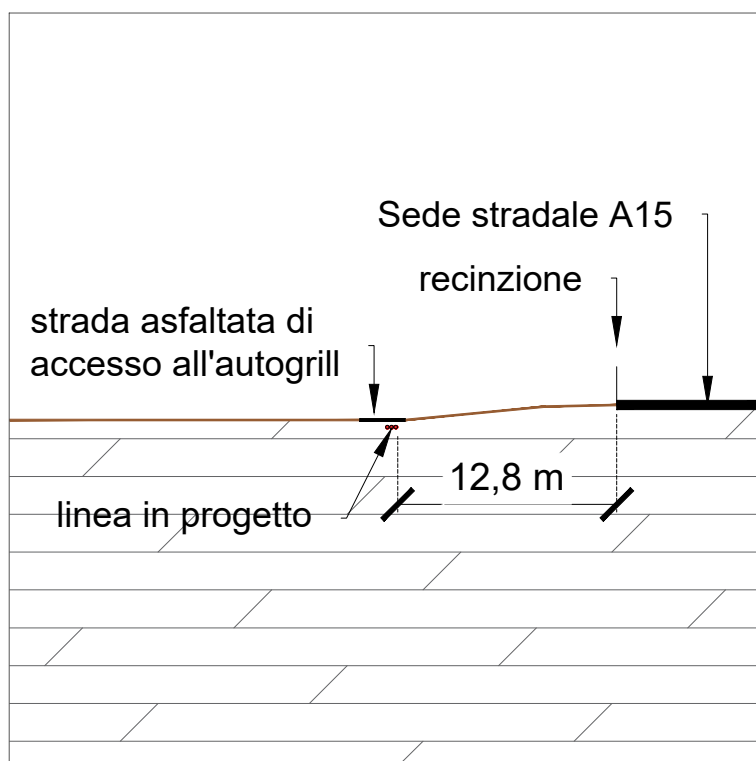


Scala 1 : 500

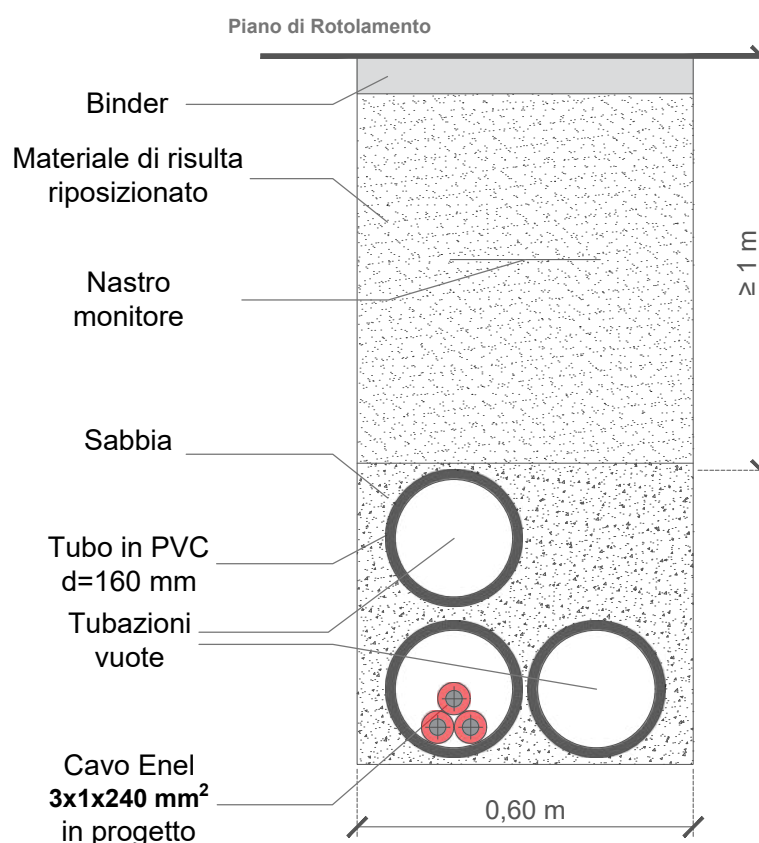


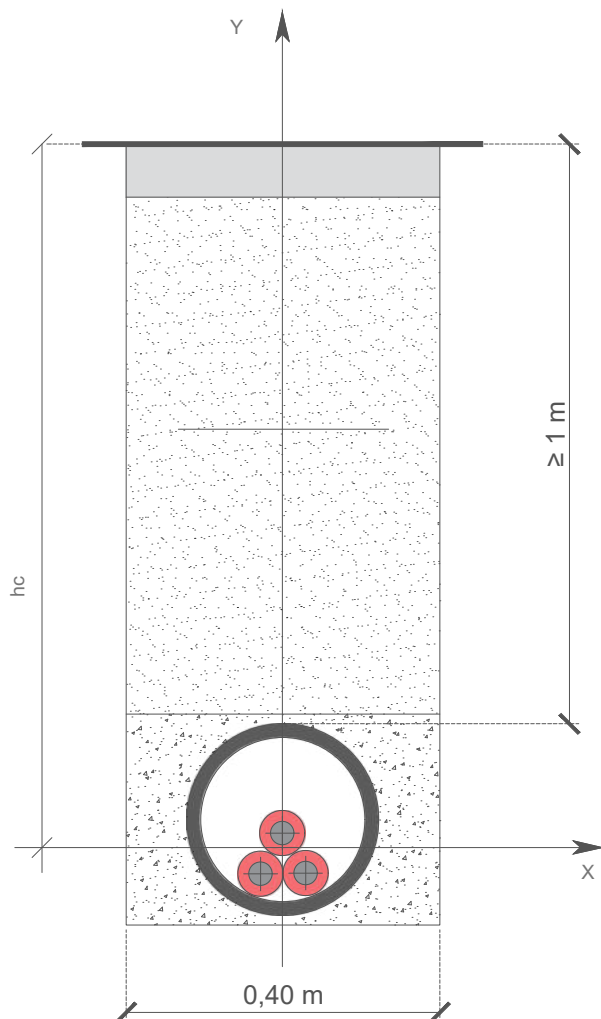
Sezione di parallelismo con A15 dal km 10+900 al km 11+380

Tratto S - T



Scala 1 : 500



**LINEA IN CAVO SOTTERRANEO IN TUBAZIONE
POSA DI N.1 CAVO SU TERRENO DI QUALSIASI NATURA (3x1x240 mm²)****CARATTERISTICHE TECNICHE**

Tipo di linea	in cavo	
Tipo di posa	in tubazione	
Tipo di terreno	qualsiasi	
Tensione	(kV)	15
Frequenza	(Hz)	50
Corrente massima di esercizio normale	(A)	400
Materiale	Al	
Numero	3	
Sezione	(mm ²)	240
Diametro	(mm)	18,2
Passo di elicordatura	(mm)	1,65

		x	y
Conduttore n.1	(mm)	0	0
Conduttore n.2	(mm)	-22	-38
Conduttore n.3	(mm)	22	-38

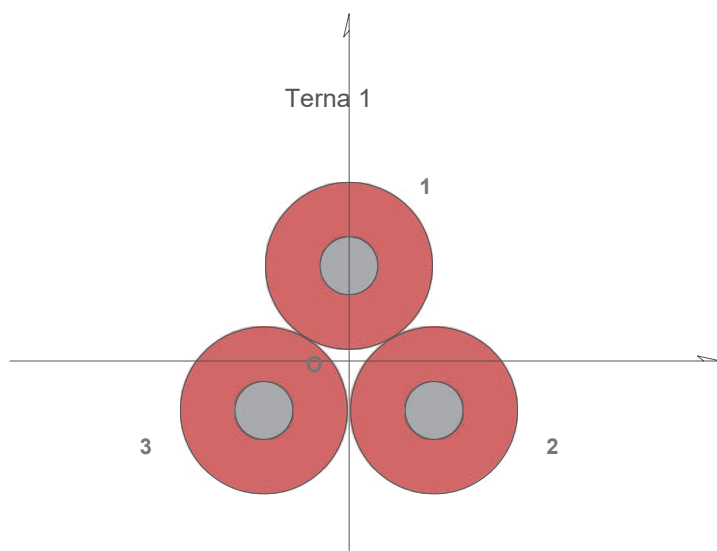




Foto 24: Nuova linea MT: attraversamento A15 Autostrada della Cisa, realizzato mediante T.O.C. e parallelismo realizzato con posa mediante scavo a cielo aperto su strada di accesso all'autogrill



Foto 25: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in arrivo presso CS "AUTOGRILL", nodo n°487131