

e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia Romagna		Iter Ardesia 2763084
			Ottobre 2023
	Disegnato da: 3M s.r.l	Visto: Massimo Ferrari	Pagina / di 1 / 36

Connessione produttore **TITICACA INVEST SRL id 358142848** mediante nuova linea **MT 57939 Carnevala** interrata per collegamento da CP Collecchio a nuova **CS 761289 FV CARNEVALA**, di consegna, predisposta per la trasformazione, sita in Strada Carnevala 17, Medesano Comune di **Medesano e Collecchio (PR)**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA PER INTERFERENZA CON IL SITO ZPS - IT4020021 MEDIO TARO

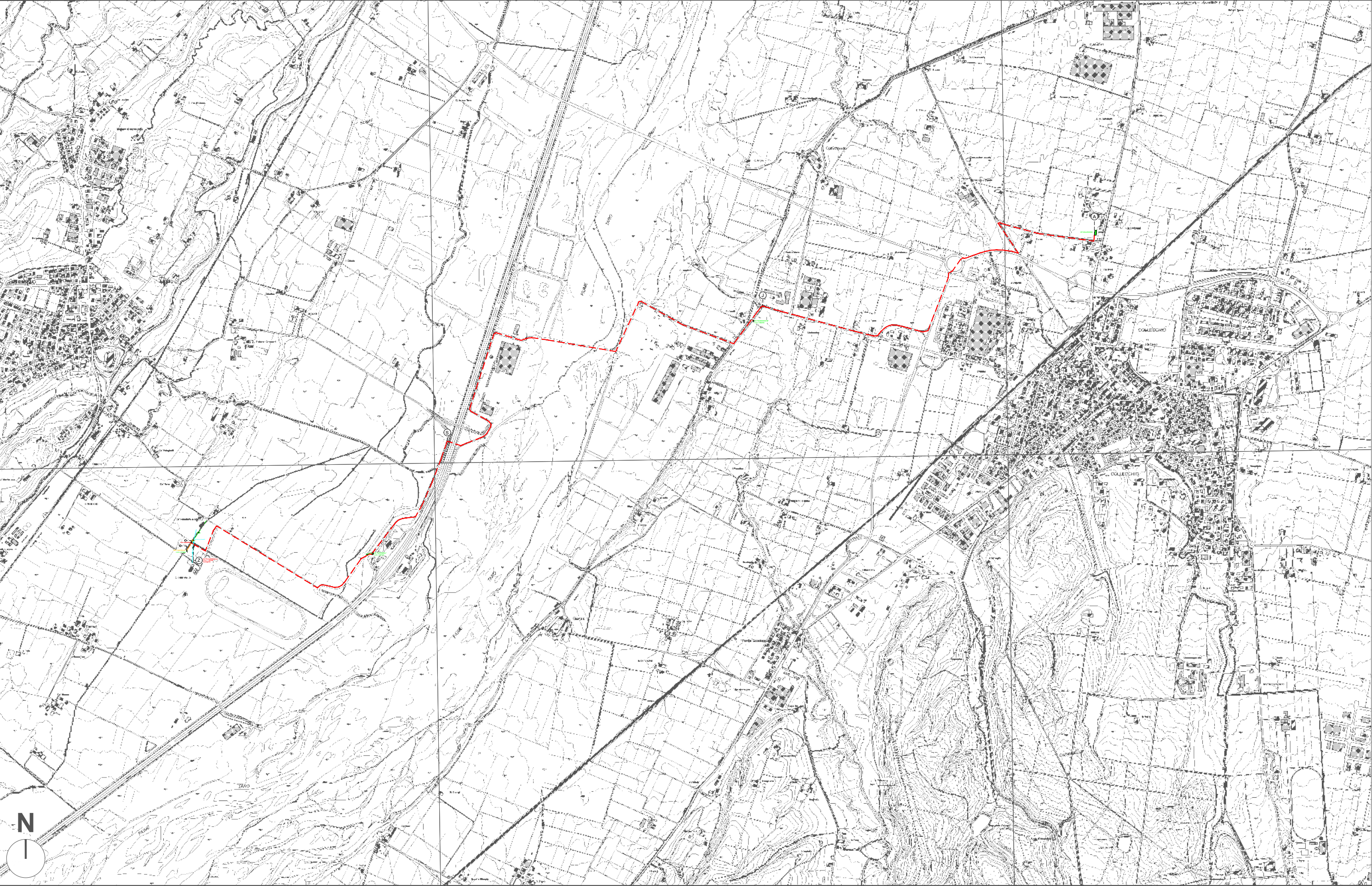
e - distribuzione

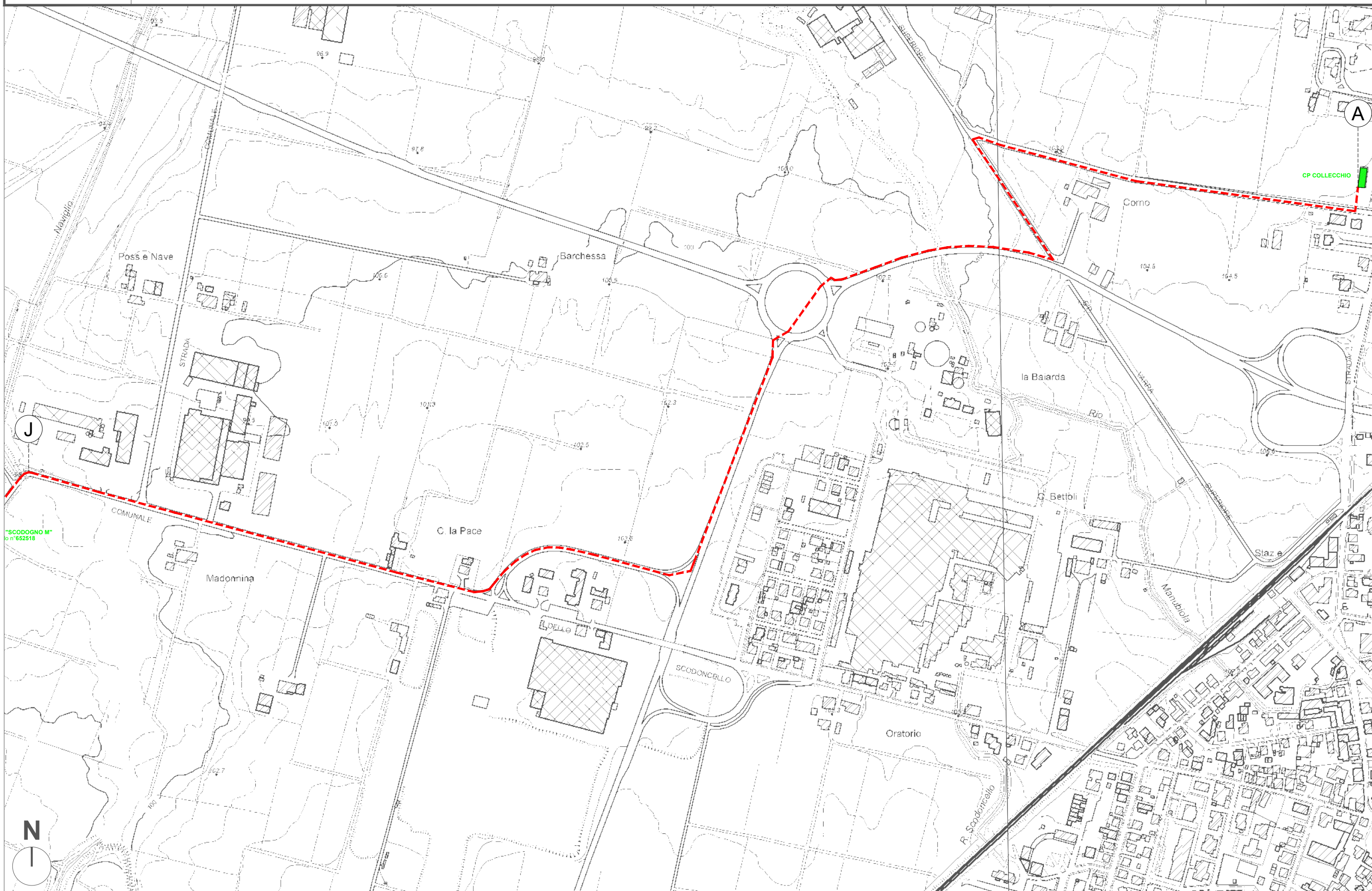
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione
Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT

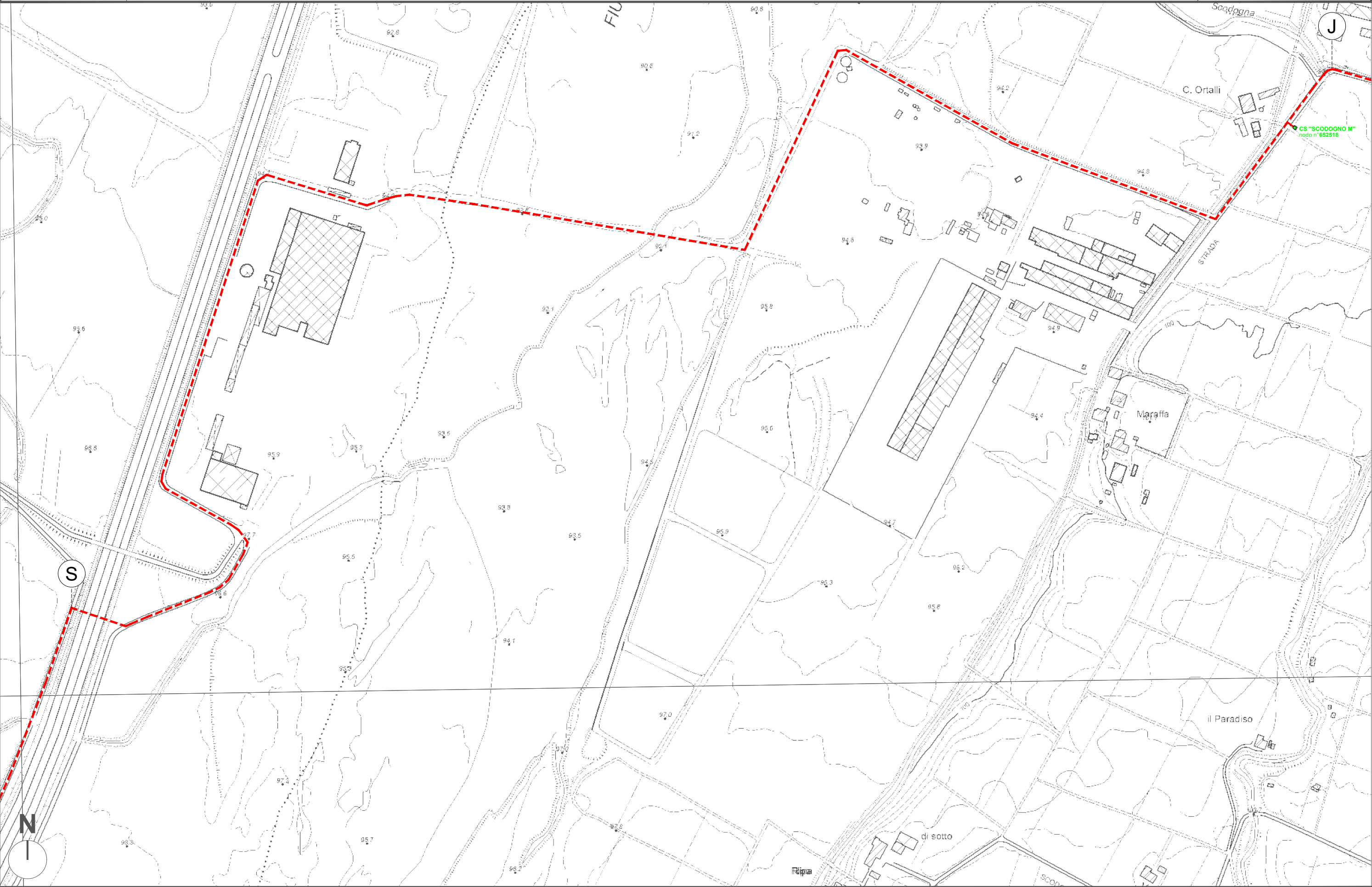
Roberto Orlandini
PROGETTAZIONE E LAVORI

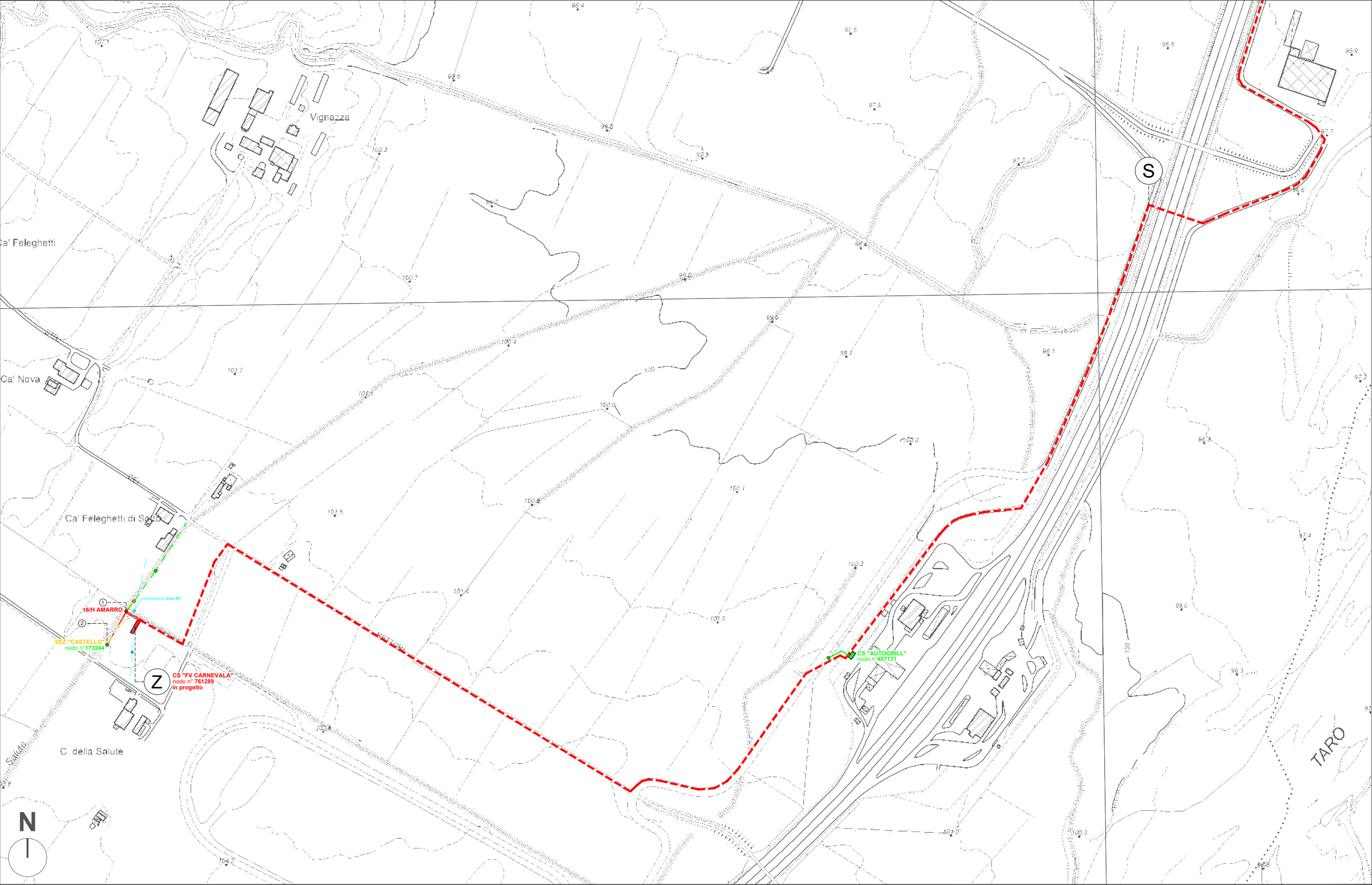
L'impianto avrà una lunghezza di km **7,700**



















LEGENDA	Linee a 15 kV	Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea conduttori nudi	Cavo sotterraneo	Cavo aereo elicord	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente							
In progetto							
Da demolire							

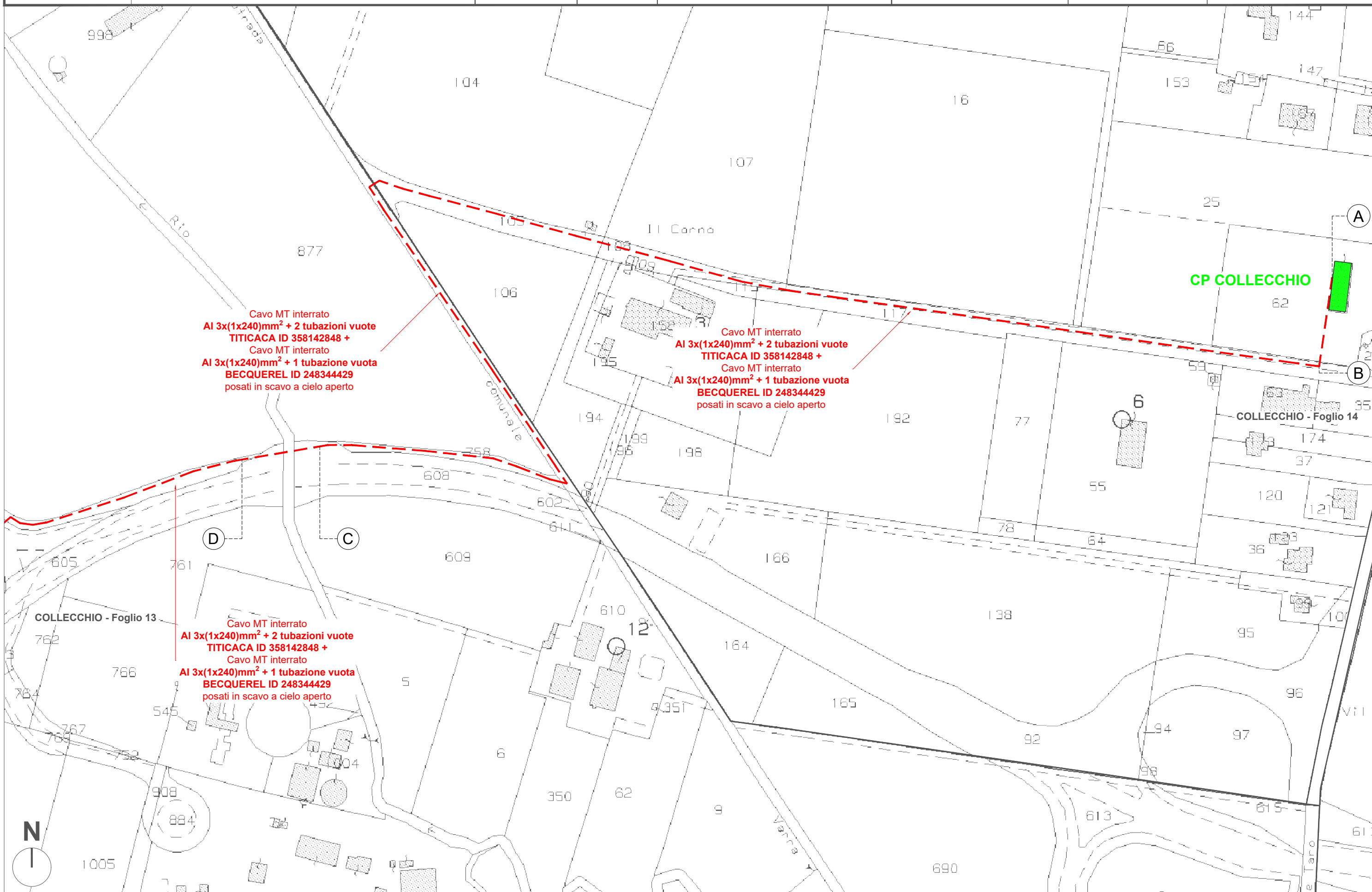






















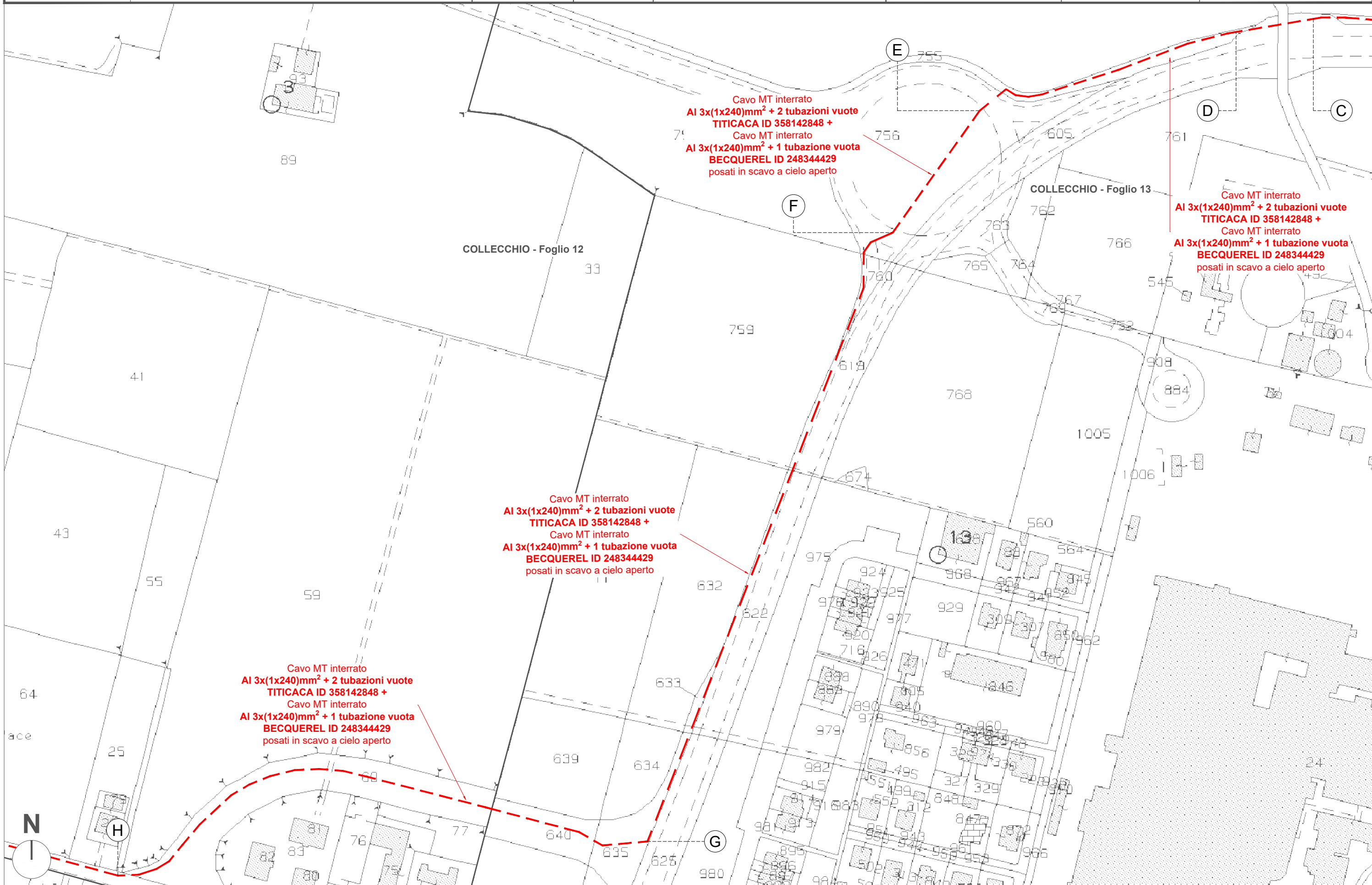




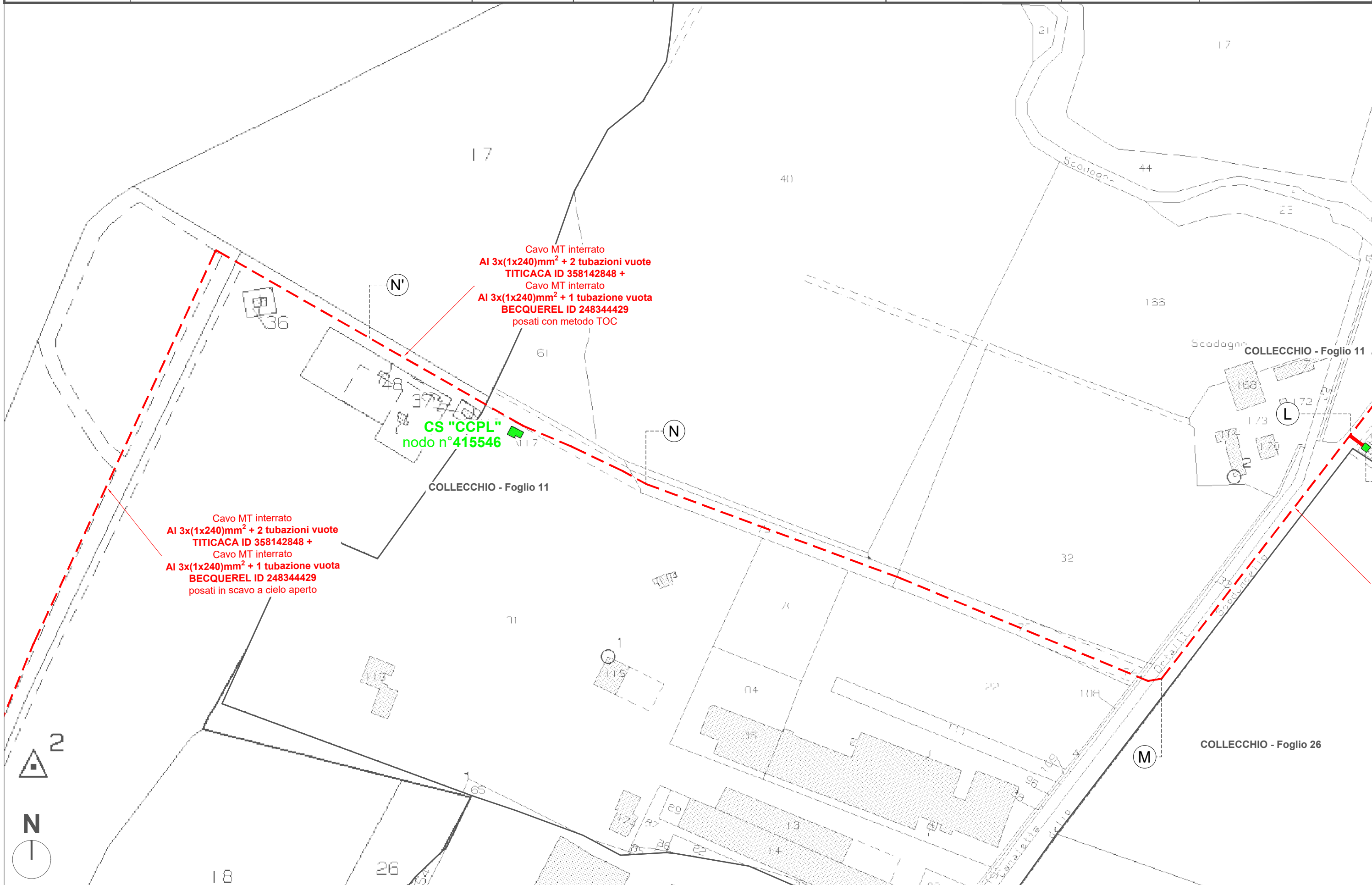
Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabina	PTP	Sostegno	Interferenze	Iter: 2763084
Esistente								
In progetto								
Da demolire								Pagina n / di
								6 / 36

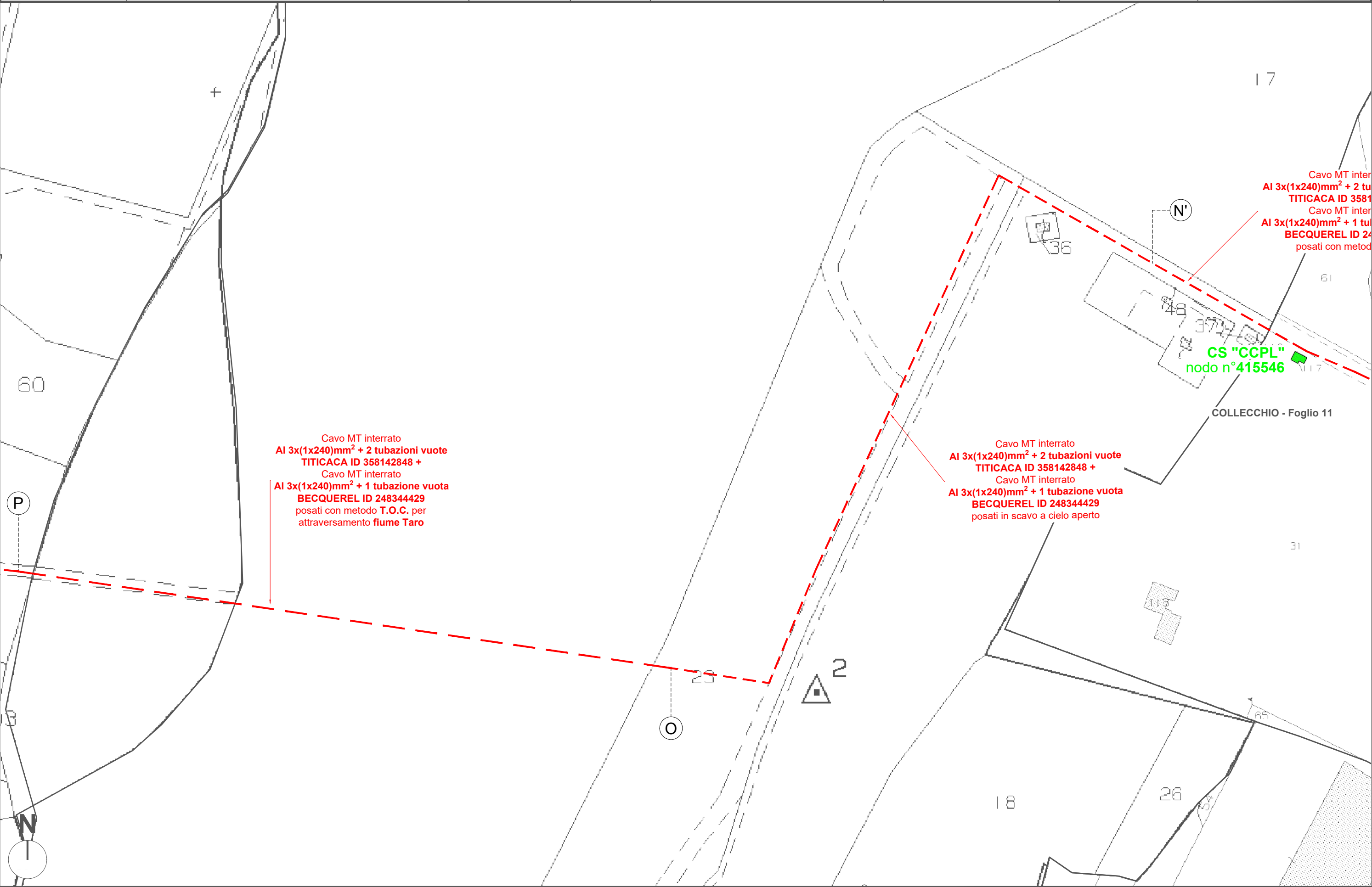


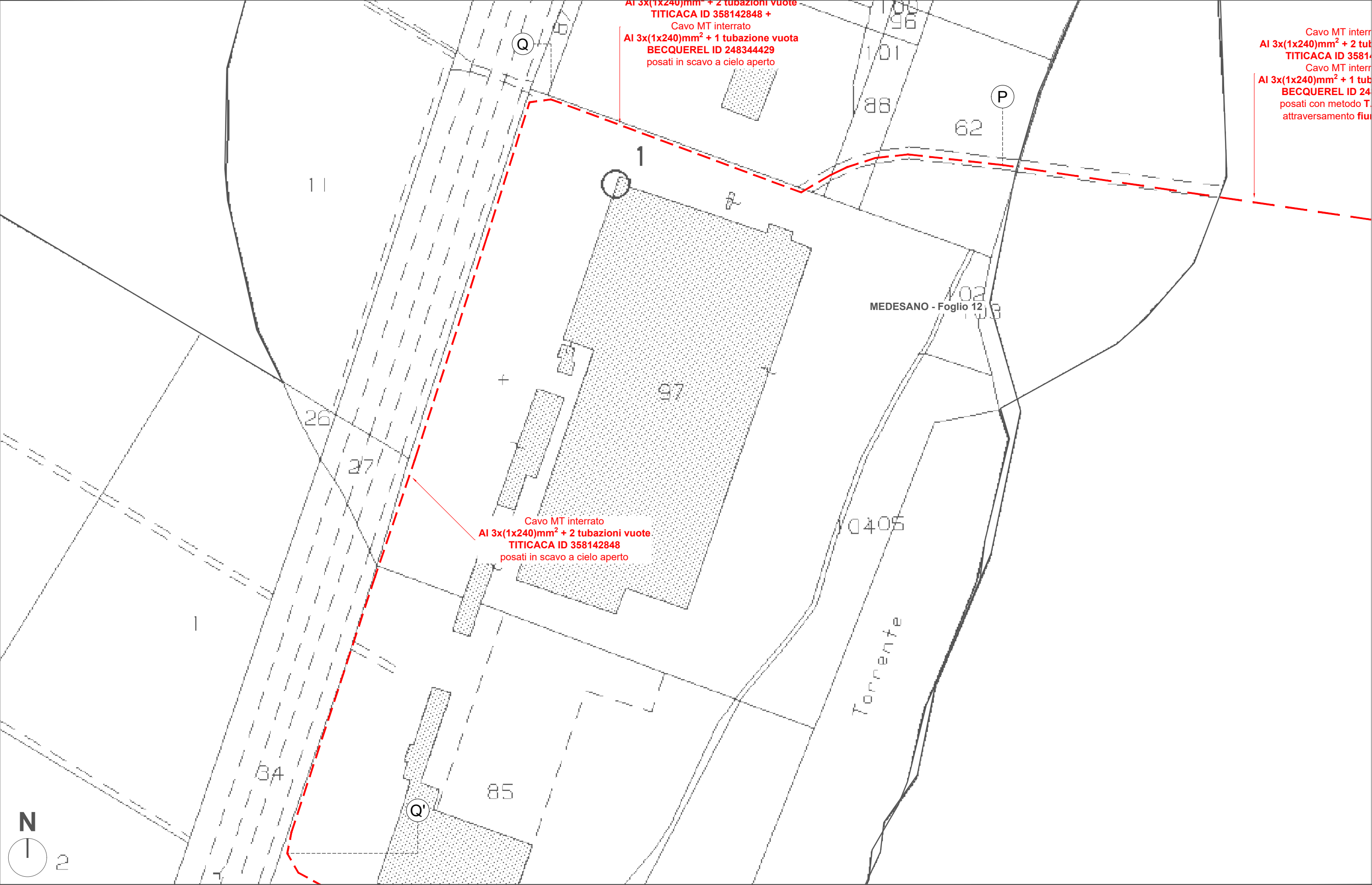
Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabina	PTP	Sostegno	Interferenze	Iter: 2763084
Esistente								
In progetto								
Da demolire								
Pagina n / di								7 / 36

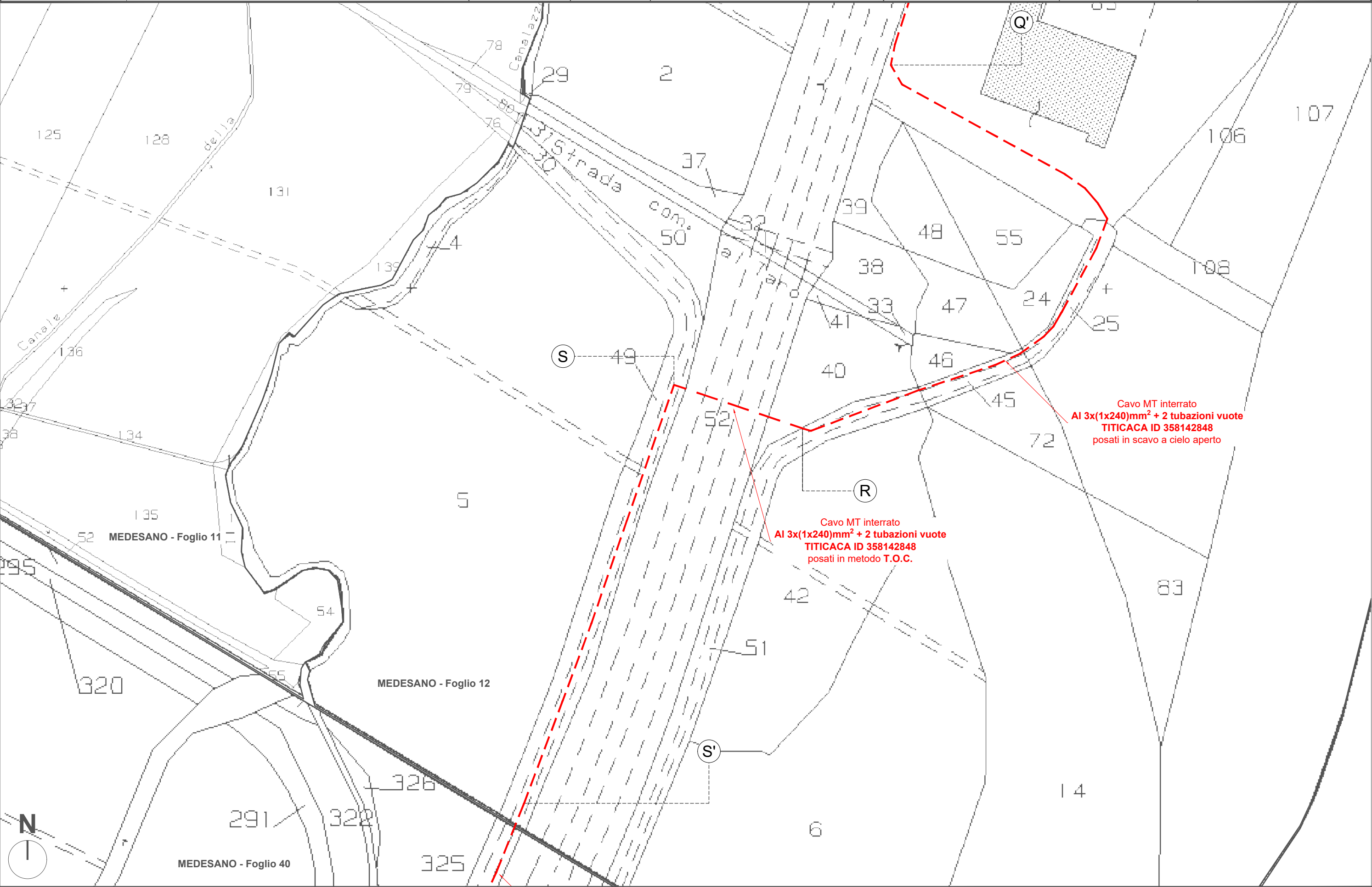


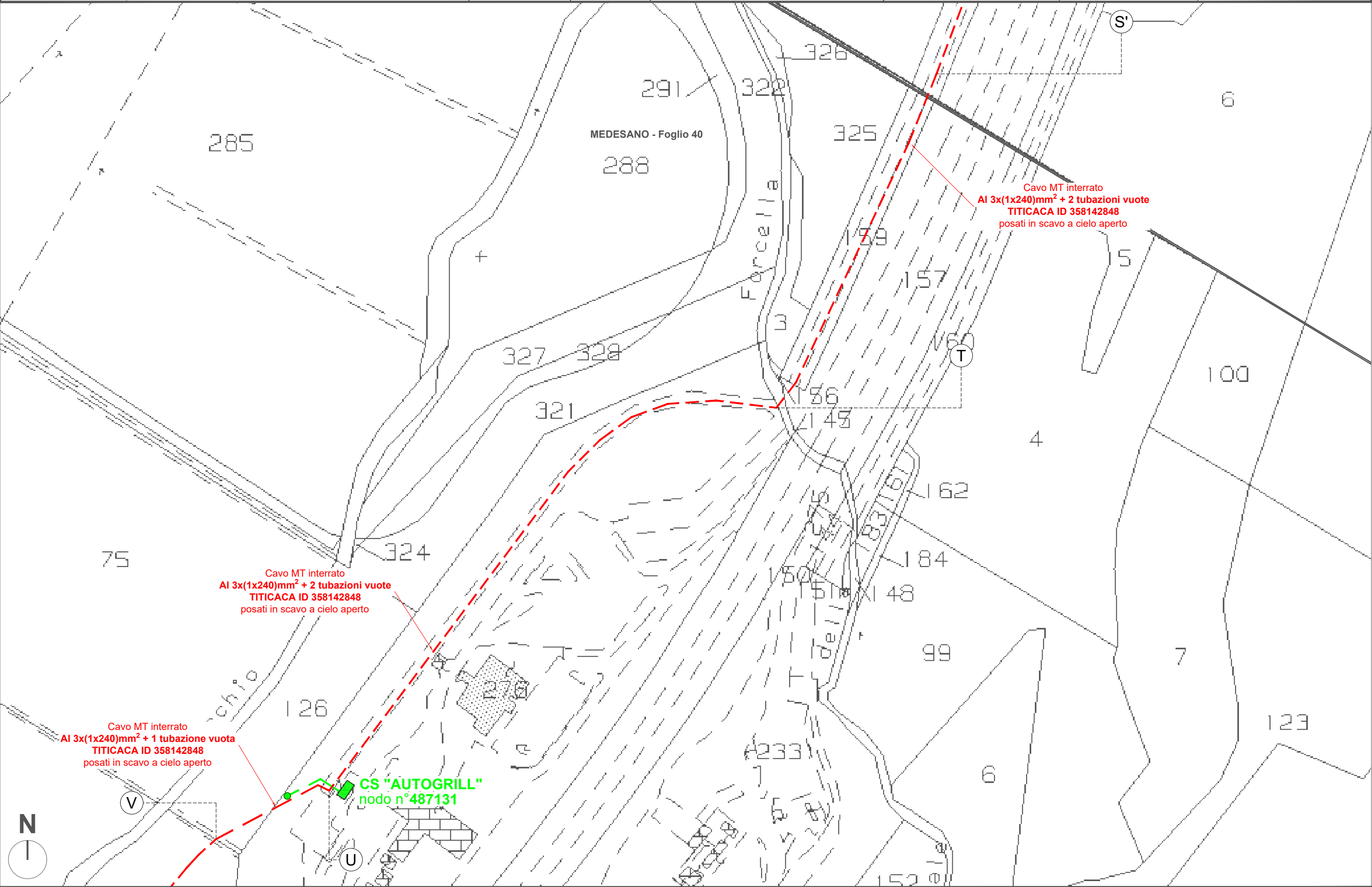
Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabina	PTP	Sostegno	Interferenze	Iter: 2763084 Pagina n / di 9 / 36
Esistente								
In progetto								
Da demolire								

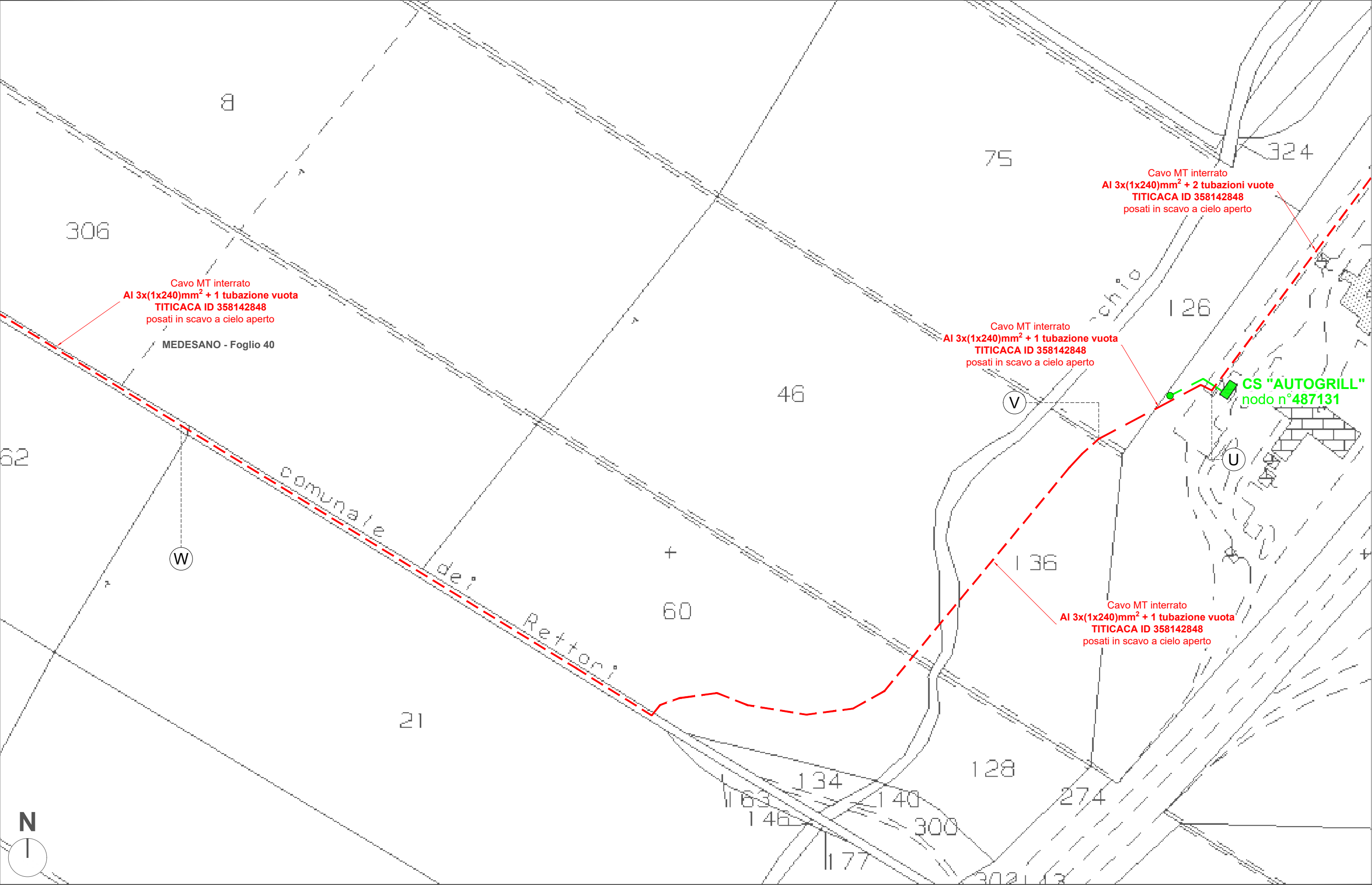


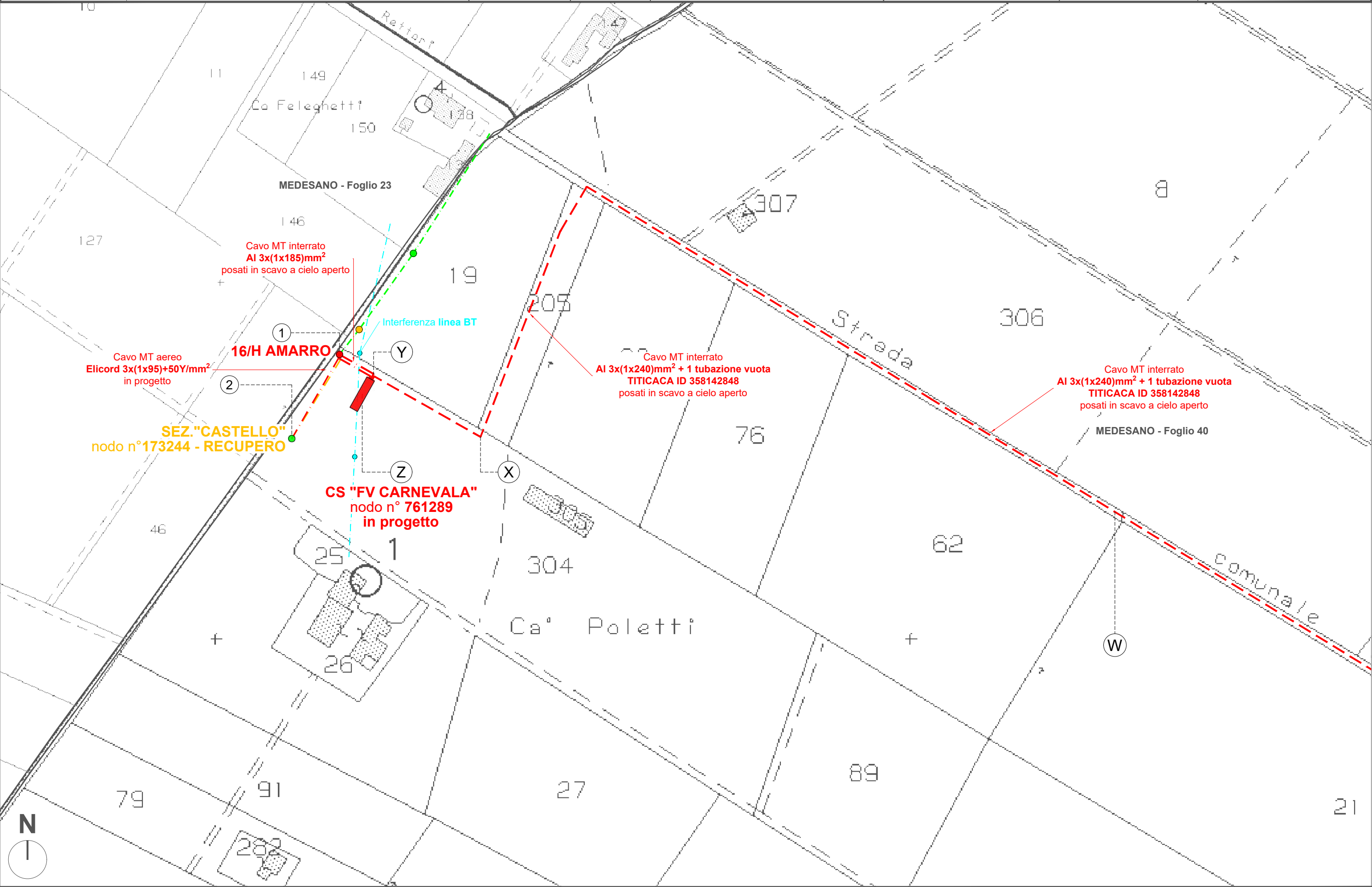


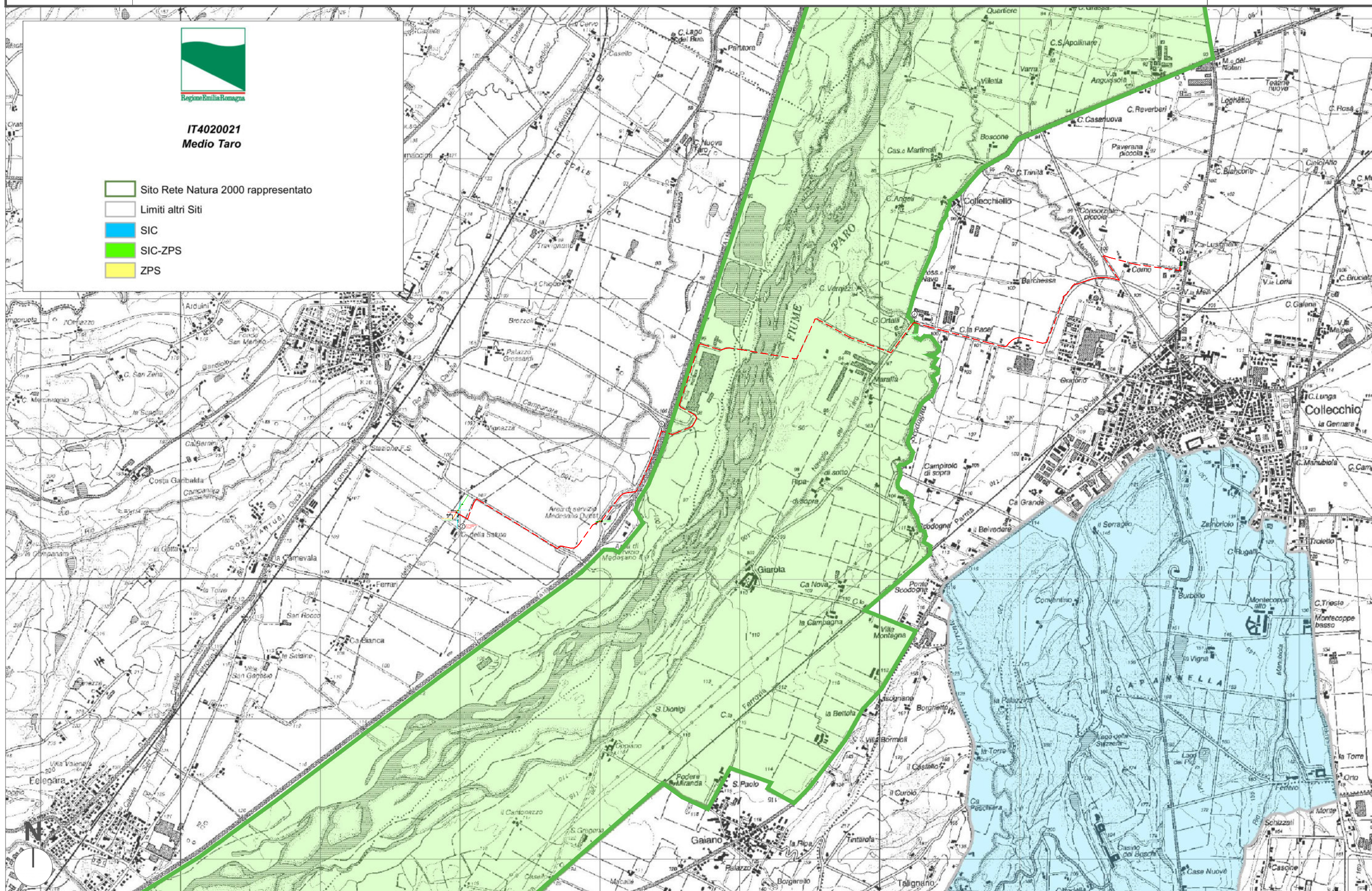



























Legenda

-  Perimetro Parco Fluviale Regionale del Taro
-  Perimetro SIC-ZPS IT4020021 Medio Taro
-  Zona B - Tutela ambientale generale
-  Zona C - Tutela agricolo-ambientale
-  Zona P1.1 - Area contigua speciale con destinazione finale naturalistica (Zona B)
-  Zona P1.2 - Area contigua speciale con destinazione finale agricola (Zona C)
-  Area contigua
-  P1 - Corte di Giarola
-  P2 - Tiro a volo di Noceto
-  P5 - Area contigua speciale (Industria estrattiva ed attività connesse - Madregolo)
-  P6 - Area contigua speciale (Industria estrattiva ed attività connesse - Maraffa)
-  P7 - Insediamento produttivo Medesano
-  Ex Industria estrattiva ed attività connesse - P3 Via Emilia
-  Ex Industria estrattiva ed attività connesse - P4 La Vigna
-  Territorio urbanizzato ricompreso in Area Contigua



PARCHI DEL DUCATO
ENTE DI GESTIONE PER I PARCHI E LA
BIODIVERSITA' - EMILIA OCCIDENTALE

PARCO FLUVIALE DEL TARO



PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

**PIANO TERRITORIALE
DEL PARCO
(P.T.P.)**

VARIANTE PARZIALE

Adozione Del. Consiglio Provinciale n. 26 del 19.06.2017
Approvazione Del. Consiglio Provinciale n. del

Resp. del procedimento

Dott. Urb. SERGIO PERI

Progetto e coordinamento

Agr. Dott. Nat. GIULIANO GANDOLFI

Gruppo di lavoro

Dott. Geol. MICHELE ZANELLI

Arch. PAOLA URANGI

Dott. Geol. ANDREA RUFFINI

Ing. ANDREA CORRADI

DICEMBRE 2018



COD. ELABORATO
C2

CARTA DELLA ZONIZZAZIONE

Scala 1:15.000



REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI COLLECCHIO

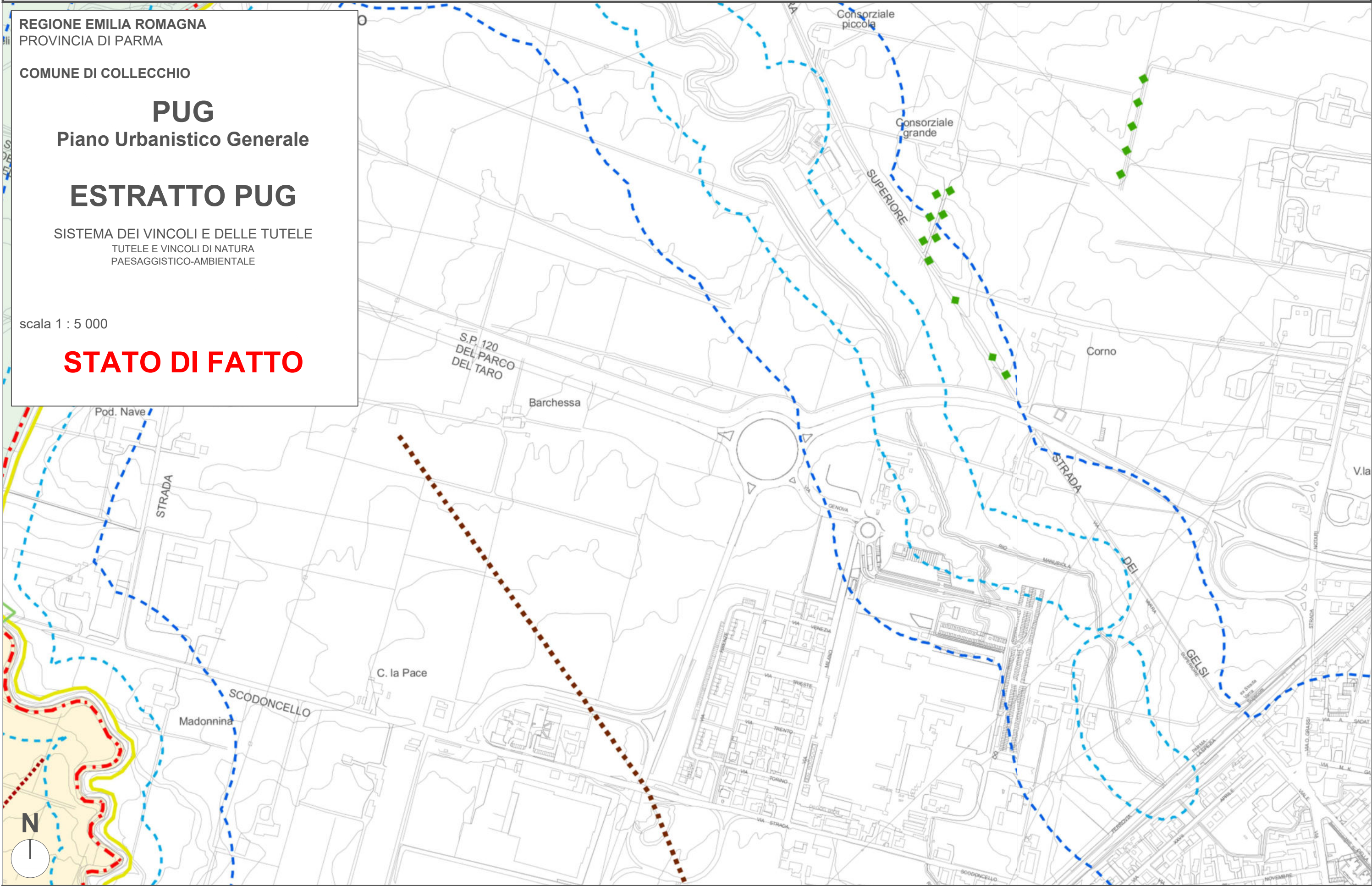
PUG
Piano Urbanistico Generale

ESTRATTO PUG

SISTEMA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE
TUTELE E VINCOLI DI NATURA
PAESAGGISTICO-AMBIENTALE

scala 1 : 5 000

STATO DI FATTO



REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI COLLECCHIO

PUG

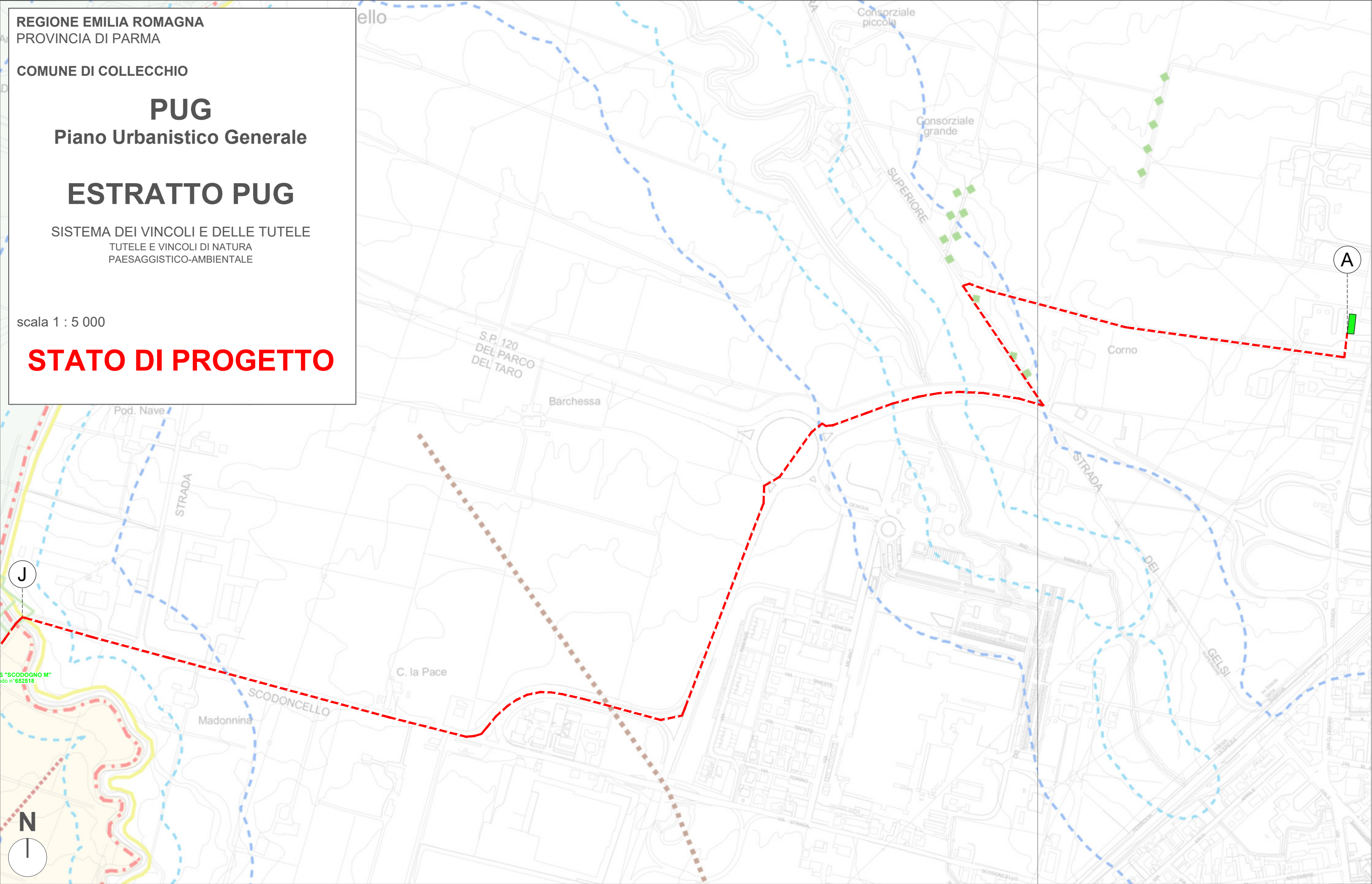
Piano Urbanistico Generale

ESTRATTO PUG

SISTEMA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE
TUTELE E VINCOLI DI NATURA
PAESAGGISTICO-AMBIENTALE

scala 1 : 5 000

STATO DI PROGETTO



REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI COLLECCHIO

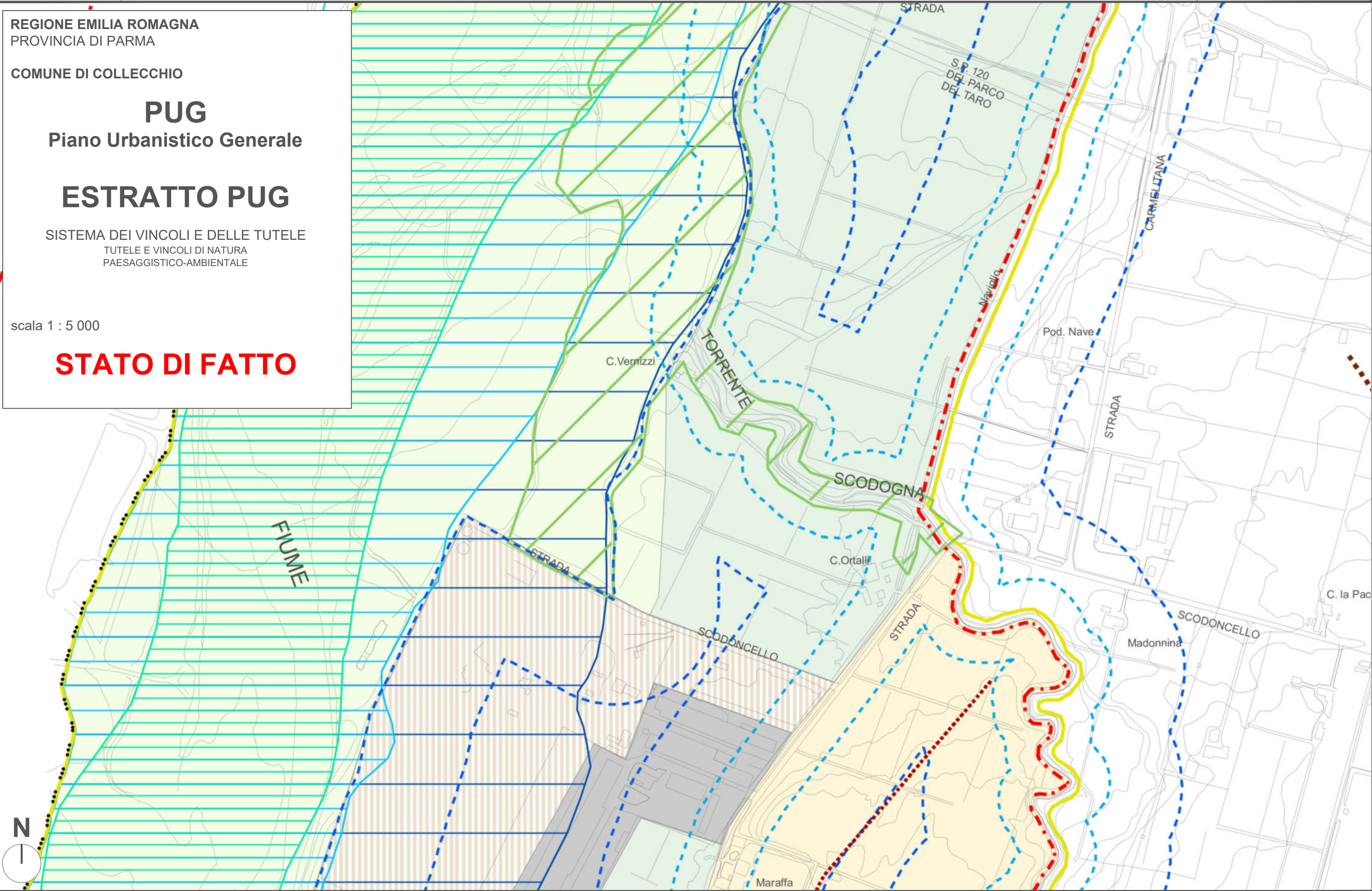
PUG
Piano Urbanistico Generale



















ESTRATTO PUG

SISTEMA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE
TUTELE E VINCOLI DI NATURA
PAESAGGISTICO-AMBIENTALE

scala 1 : 5 000

STATO DI FATTO



Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabina	PTP	Sostegno	Interferenze	Iter: 2763084
Esistente								
In progetto								
Da demolire								Pagina n / di
								23 / 36

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI COLLECCHIO

PUG

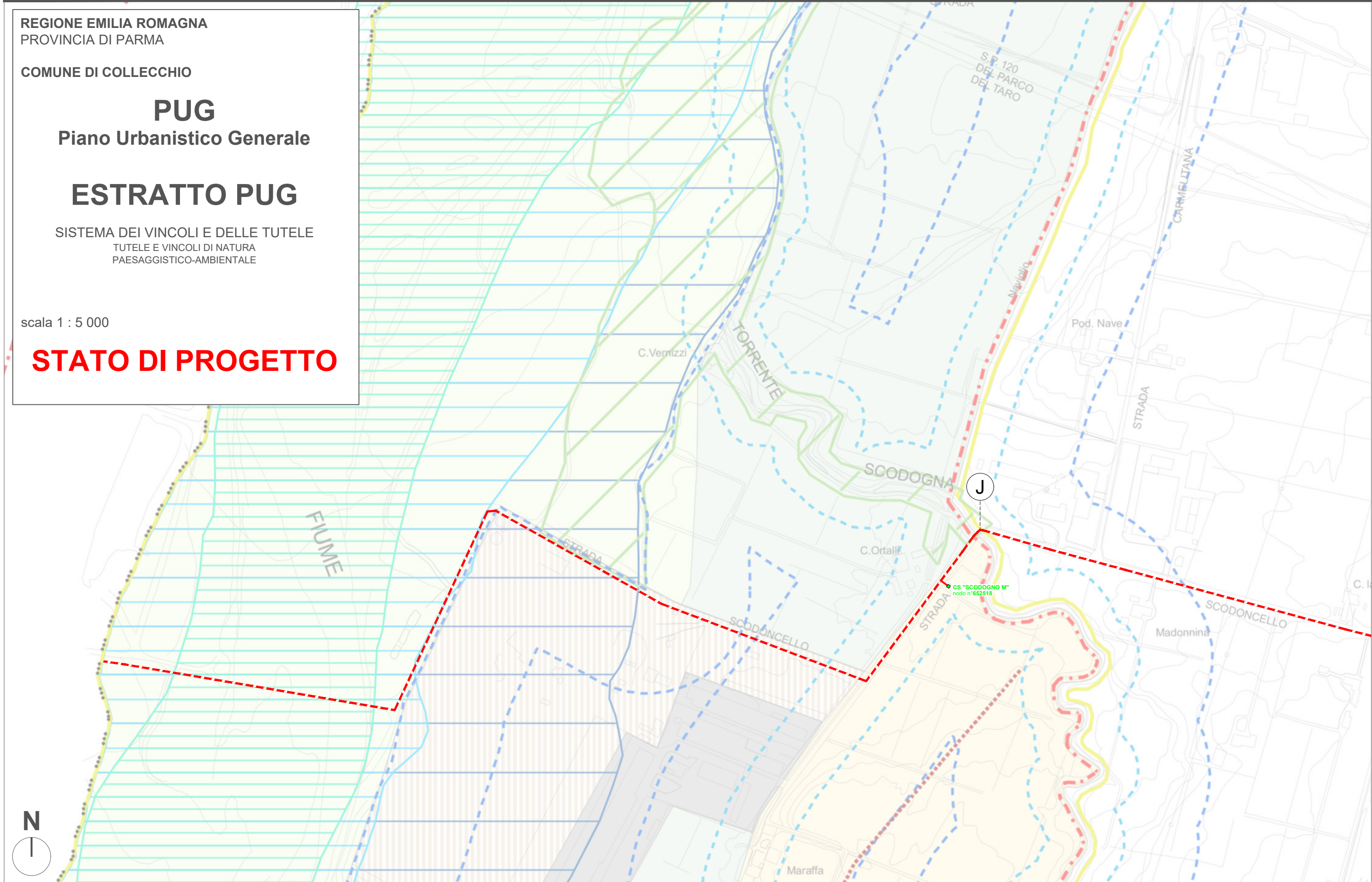
Piano Urbanistico Generale

ESTRATTO PUG

SISTEMA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE
TUTELE E VINCOLI DI NATURA
PAESAGGISTICO-AMBIENTALE

scala 1 : 5 000

STATO DI PROGETTO

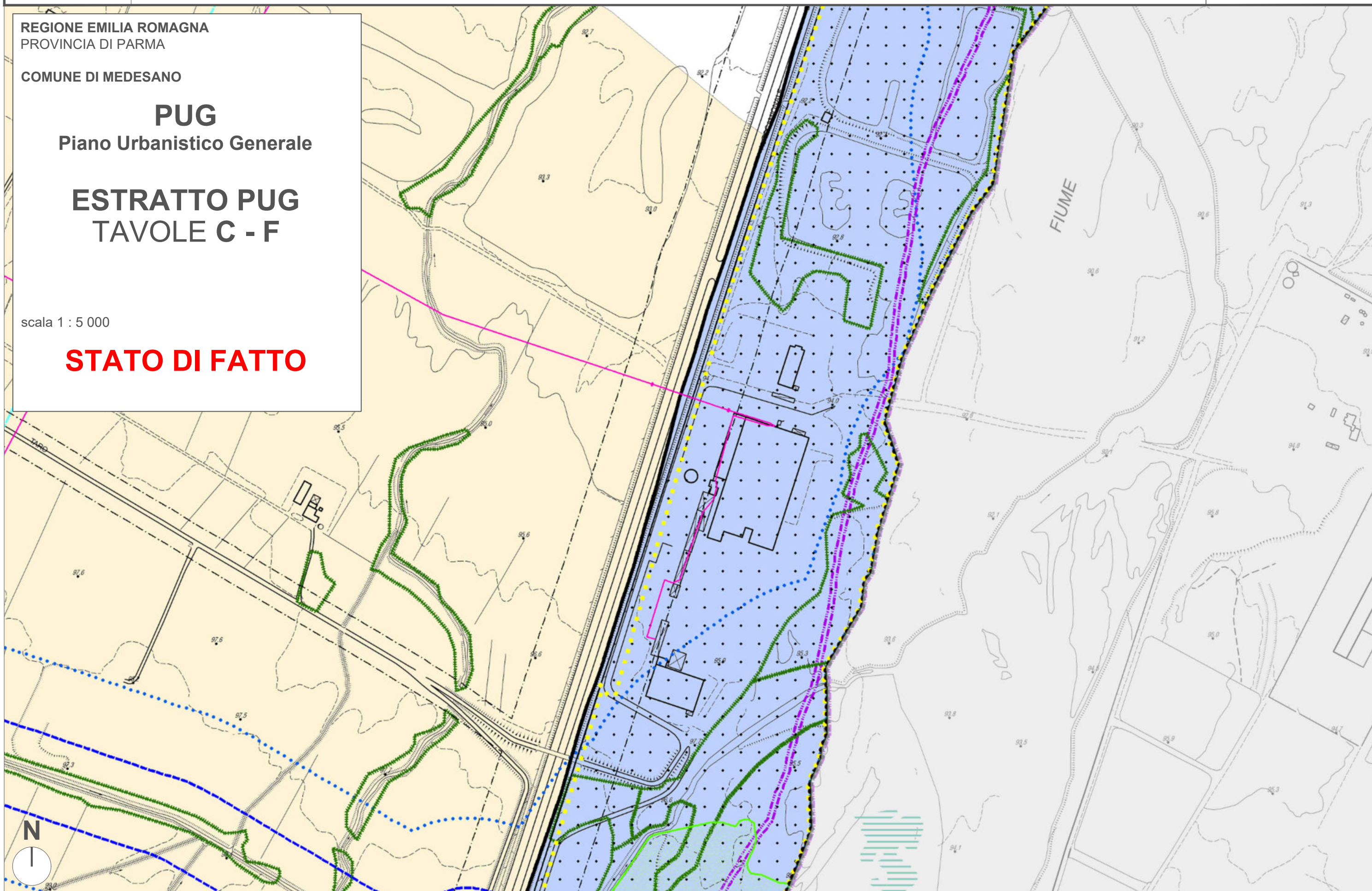


REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI MEDESANO

PUG
Piano Urbanistico Generale**ESTRATTO PUG**
TAVOLE C - F

scala 1 : 5 000

STATO DI FATTO

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

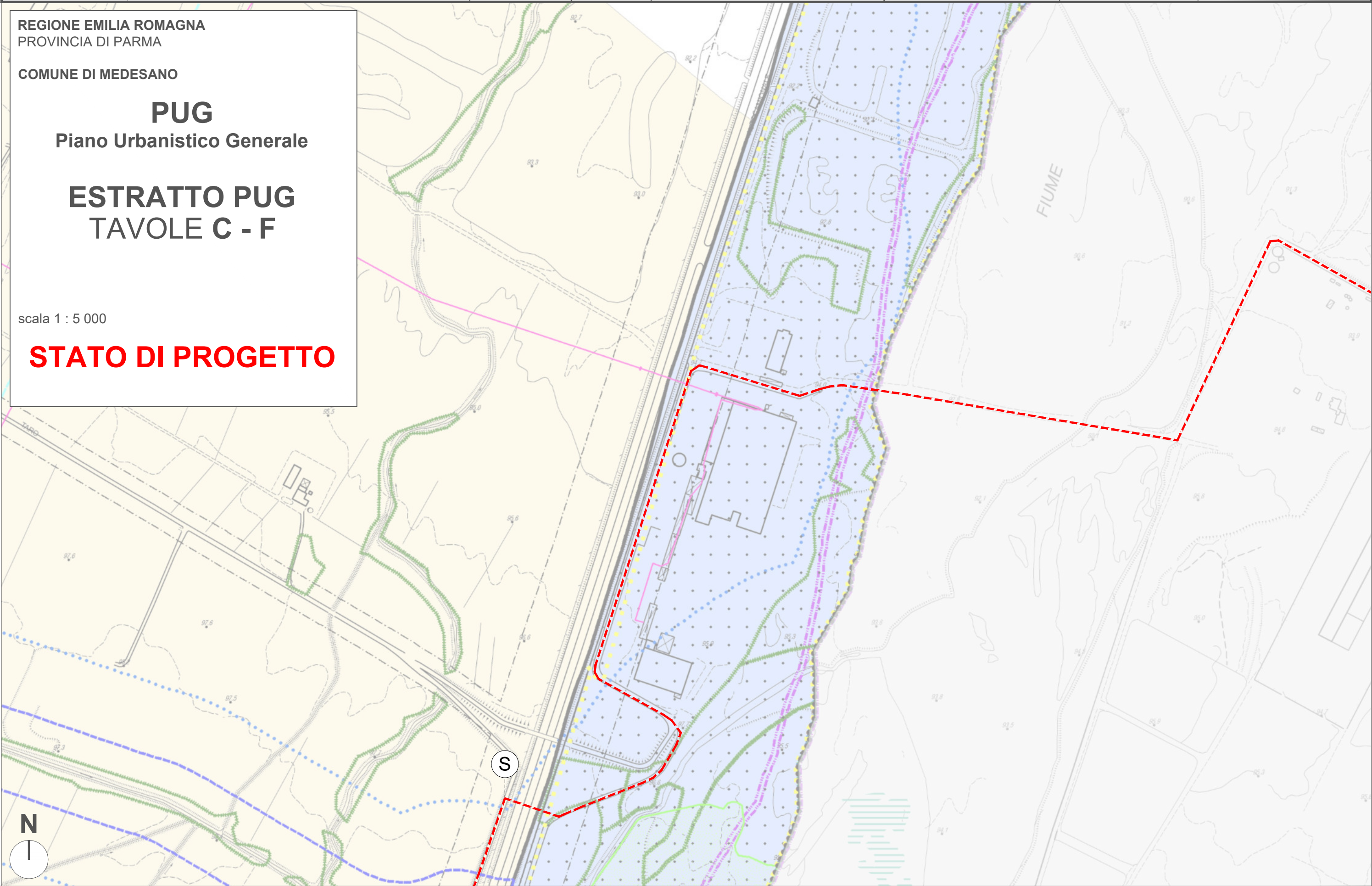
COMUNE DI MEDESANO

PUG
Piano Urbanistico Generale

ESTRATTO PUG
TAVOLE C - F

scala 1 : 5 000

STATO DI PROGETTO



REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI MEDESANO

PUG

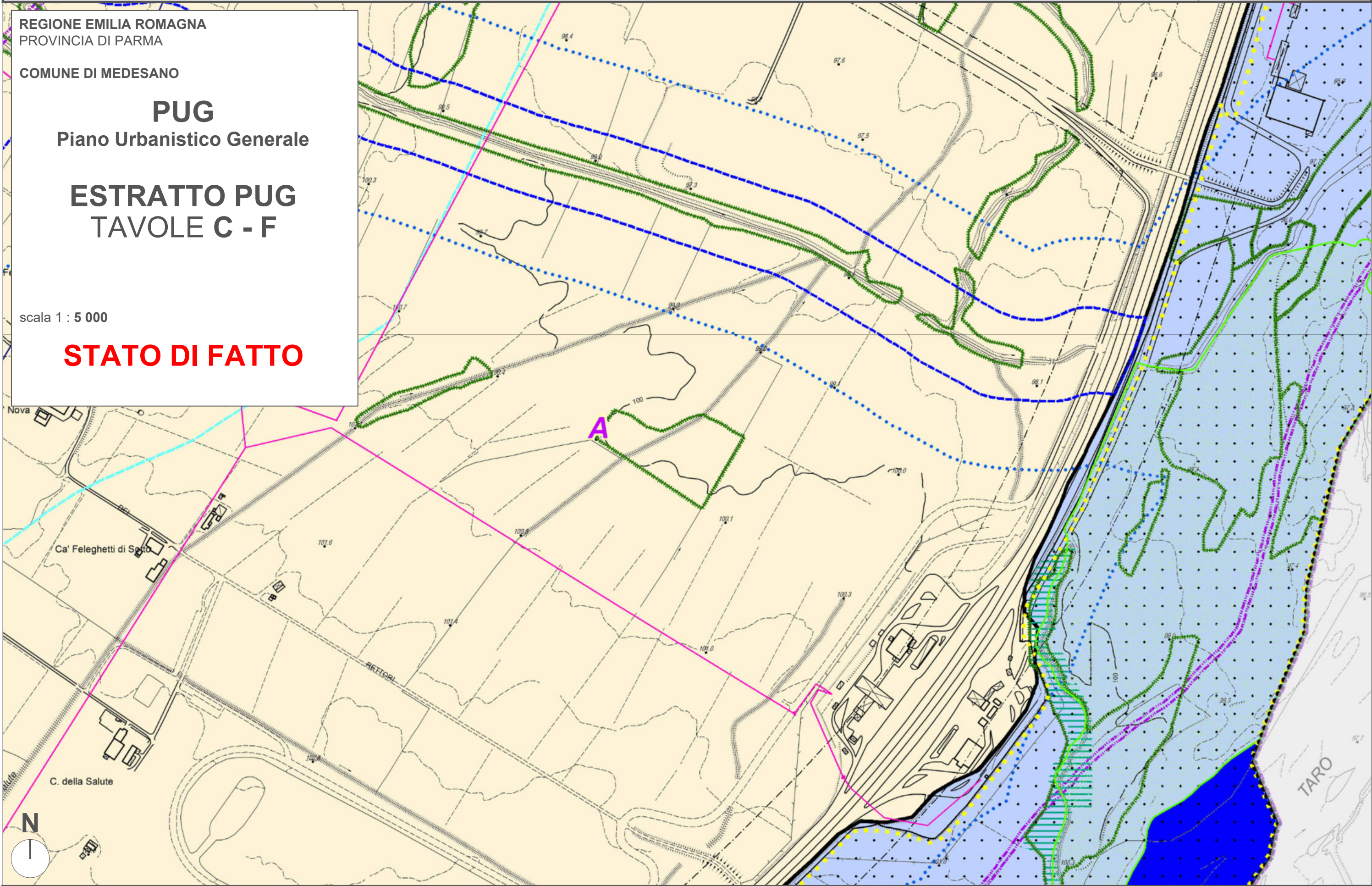
Piano Urbanistico Generale

ESTRATTO PUG

TAVOLE C - F

scala 1 : 5 000

STATO DI FATTO



REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

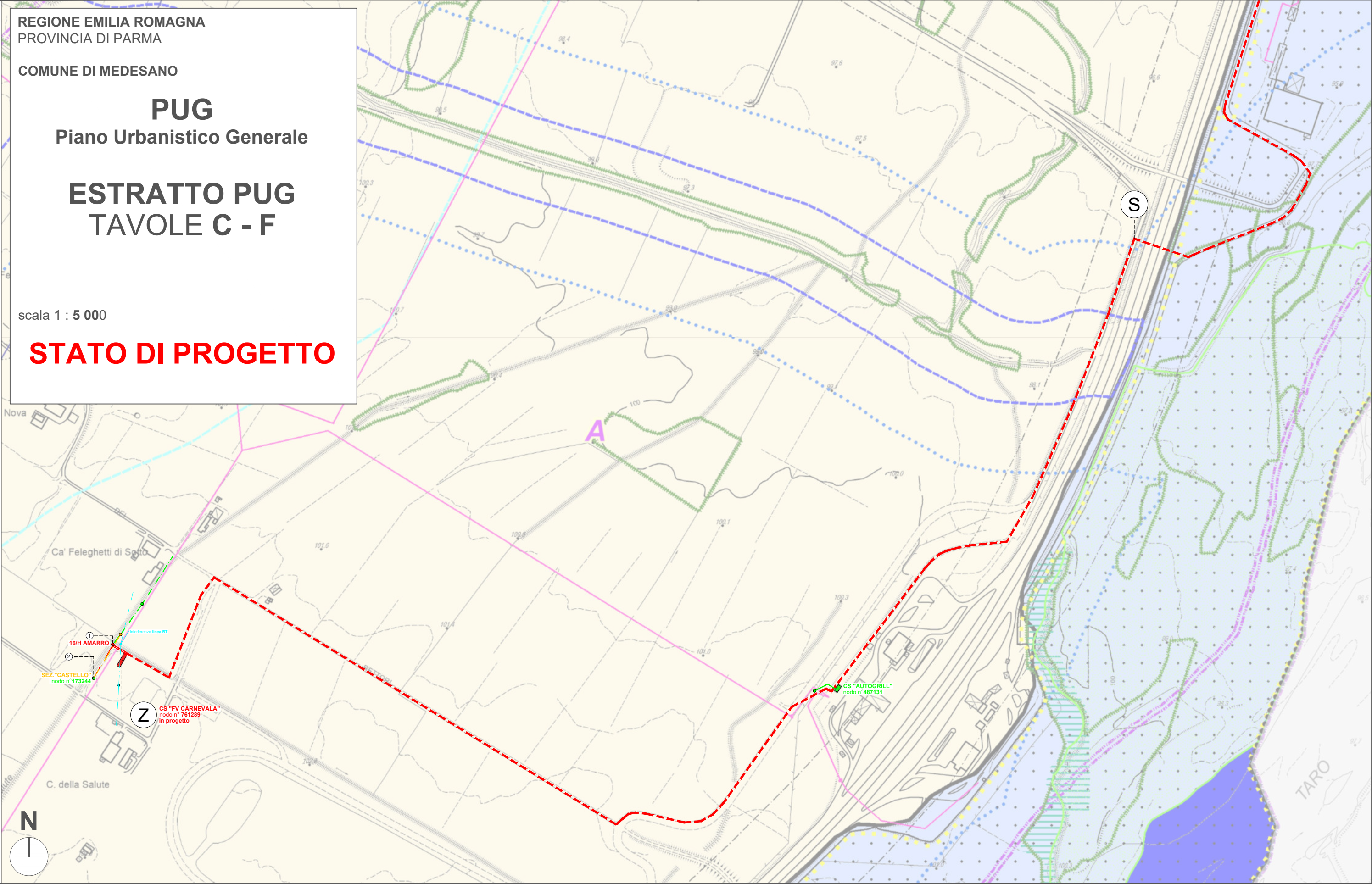
COMUNE DI MEDESANO

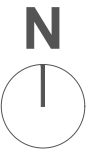
PUG
Piano Urbanistico Generale

ESTRATTO PUG
TAVOLE C - F

scala 1 : 5 000

STATO DI PROGETTO





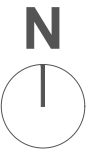




Foto 1: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e attraversamento Torrente Scodogna

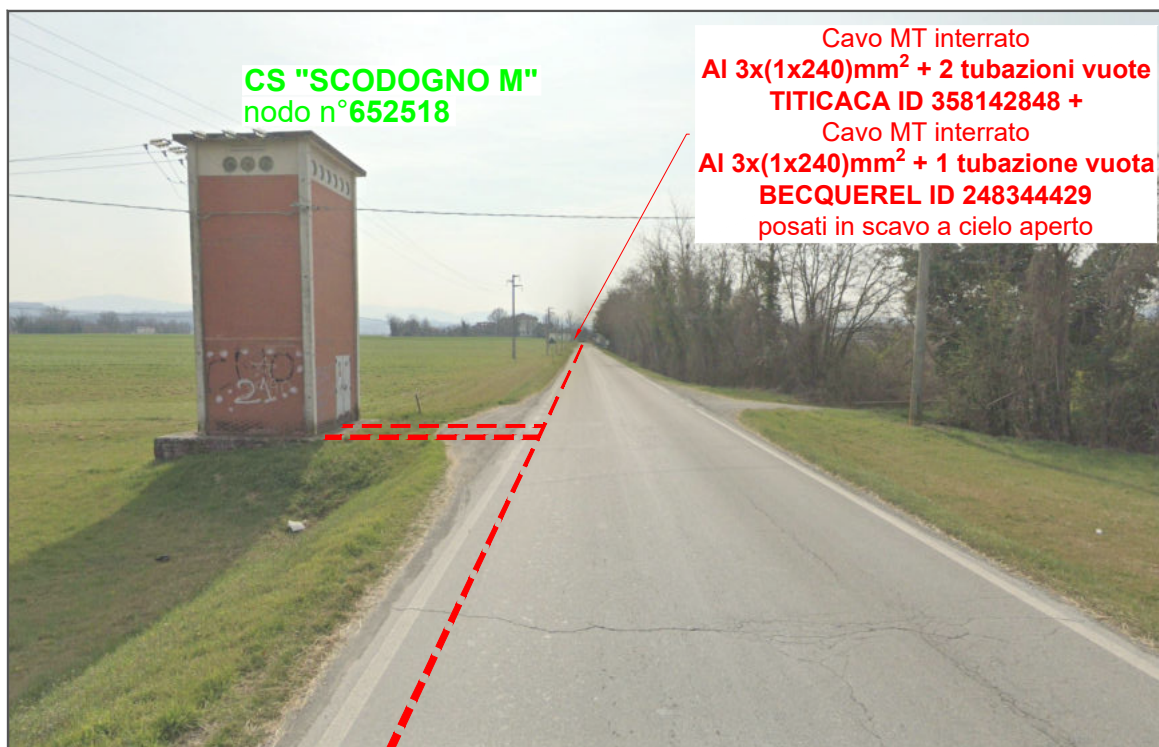


Foto 2: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in entra-esce dalla CS "SCODOGNO M", nodo n°652518



Foto 3: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in attraversamento con Gasdotto SNAM



Foto 4: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in attraversamento con Gasdotto SNAM



Foto 5: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello e in attraversamento con Gasodotto SNAM



Foto 6: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo via Scodoncello



Foto 7: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo strada sterrata in proprietà privata in proseguimento di via Scodoncello e in attraversamento con Gasodotto SNAM



Foto 8: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo strada sterrata in proprietà privata in proseguimento di via Scodoncello



Foto 9: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in percorrenza lungo strada sterrata in proprietà privata in proseguimento di via Scodoncello e conseguente lancio TOC per attraversamento Fiume Taro



Foto 10: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in arrivo tramite lancio TOC per attraversamento Fiume Taro in via Ghiaie Superiori, Comune di Medesano



Foto 11: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in arrivo su Strada Brozzoli, parallela all' A15 Autostrada della Cisa

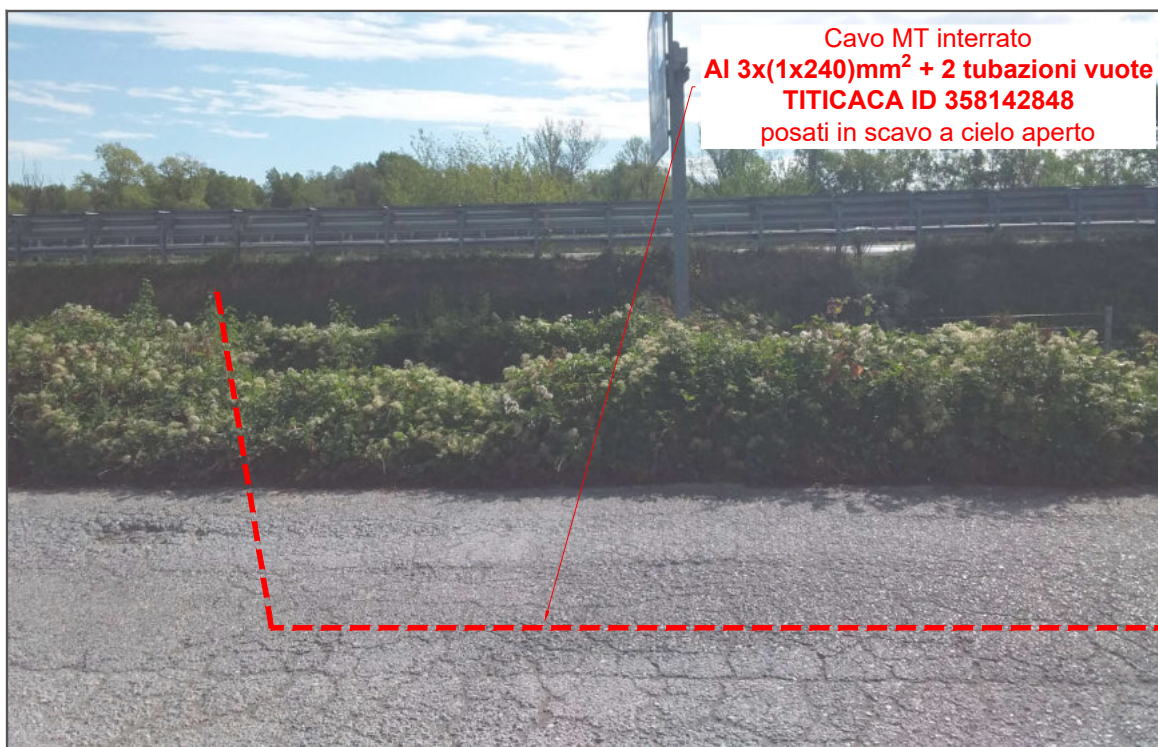


Foto 12: Nuova linea MT in partenza dalla cabina primaria CP COLLECCHIO in arrivo su asfalto tramite TOC per attraversamento A15 Autostrada della Cisa