

## Domanda rilascio licenza/concessione

APPORRE  
MARCA DA BOLLO  
(importo fisso secondo legge)\*  
*\*assolto in modo virtuale in sede di istanza*

ANAS SpA  
Struttura Territoriale  
Emilia Romagna  
Viale Masini n. 8  
40126 Bologna

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ della società \_\_\_\_\_  
(richiedente o titolare/legale rappresentante munito dei necessari poteri della società) domiciliato per la  
carica in Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ – (CAP) \_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_ - Società  
partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. \_\_\_\_\_  
indirizzo mail: \_\_\_\_\_ - PEC \_\_\_\_\_  
chiede il rilascio della licenza e l'autorizzazione per l'esecuzione dei relativi lavori per la realizzazione  
di<sup>1</sup>:

**ATTRAVERSAMENTO INFERIORE con linea elettrica in cavo aereo a 15 kV su Strada Statale N. 62  
"Cisa" – dal km 106 + 000 al km 106 + 335 - Comune di Collecchio – Provincia di Parma**

A tal fine, consapevole delle responsabilità, anche penali, ai sensi degli artt. 75 e 76 del DPR n. 445/2000,  
in caso di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti o uso di atti falsi, dichiara:

**a) Nel caso di accessi in genere**

che l'/gli intestatario/i della concessione è l'effettivo proprietario del terreno dove  
l'opera andrà ad insistere

In caso di comproprietari, le fatture sono da intestarsi a:

Sig. \_\_\_\_\_ Residente in \_\_\_\_\_  
Via/P.zza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_  
CITTA' \_\_\_\_\_ codice fiscale/partita Iva \_\_\_\_\_  
Mail \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_

**Nel caso di altre opere**

che l'/gli intestatario/i della concessione sarà/anno  
(dichiararne gli estremi anagrafici e fiscali)

**b) che l'opera sarà realizzata sulla S.S. n. 62**

**ovvero** (nel caso di richiesta di autorizzazione per l'esecuzione di lavori sulla proprietà stradale)  
che la S.S. interessata è la n. 62 "Cisa" in attraversamento dal km 106 + 000 al km 106 + 335 in  
Comune di Collecchio – Provincia di Parma.

<sup>1</sup> accesso carrabile/pedonale di cui alla lettera a) **ovvero** b) dell'articolo 44 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada (DPR 16.12.1992, n. 495), attraversamento sotterraneo/aereo, altro (specificare)

<sup>2</sup> ponteggi, recinzioni, ristrutturazione fabbricato.

- c) di impegnarsi a sostenere tutte le spese di sopralluogo ed istruttoria ***\*non previsto dalla convenzione in essere fra ANAS ed ENEL stipulata il 26/5/1977 e approvata dal Ministero dei Lavori Pubblici con decreto in data 20/7/1977 n. 1727***
- d) di impegnarsi a prestare, se richiesto ai sensi dell'articolo 27, comma 9, del Codice della Strada di cui al Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285, adeguato deposito cauzionale ***\*non previsto dalla convenzione in essere fra ANAS ed ENEL stipulata il 26/5/1977 e approvata dal Ministero dei Lavori Pubblici con decreto in data 20/7/1977 n. 1727***
- e) di impegnarsi, in caso di accoglimento della presente istanza, ad iniziare i prescritti lavori entro 90 giorni dalla data di rilascio dell'atto autorizzativo, consapevole che, scaduto detto termine, l'autorizzazione si intenderà automaticamente decaduta, con la conseguente relativa perdita del diritto al rimborso delle somme versate. ***\*non previsto dalla convenzione in essere fra ANAS ed ENEL stipulata il 26/5/1977 e approvata dal Ministero dei Lavori Pubblici con decreto in data 20/7/1977 n. 1727***
- f) che le caratteristiche tecniche dell'opera da realizzare sono le seguenti: **(vedasi elaborato di progetto n. 2763084 allegato all'istanza)**

**Attraversamento e parallelismo con scavo a cielo aperto**

Dimensioni attraversamento: larghezza m 0,80 lunghezza 35,00 m

Dimensioni parallelismo: larghezza m 0,80 lunghezza 300,00 m

**nel caso di richiesta di realizzazione di attraversamenti:**

- attraversamento trasversale (si)
- utilizzo di opere d'arte (no)
- attraversamento in aree pavimentate (no)
- attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate all'interno di proprietà ANAS (no)
- valore al ml dell'attraversamento:

**nel caso di accesso a impianto di carburante:**

- fronte strada di m \_\_\_\_\_
- aiuola spartitraffico m \_\_\_\_\_
- superficie di terreno ANAS occupata mq \_\_\_\_\_
- servizi annessi (no)<sup>3</sup>

- g) che la destinazione d'uso dell'opera<sup>4</sup> è la seguente: LINEA ELETTRICA
- h) che l'opera sarà realizzata secondo le prescrizioni tecniche che saranno fissate all'atto del rilascio dell'atto autorizzativo e nel rispetto delle distanze e delle prescrizioni di cui al D.Lg. 30 aprile 1992, n. 285 e al relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, nei testi vigenti, e di tutta la normativa a tutela della circolazione stradale.

<sup>3</sup> nel caso specificare quali servizi

<sup>4</sup> se accesso: agricolo con fondo servito di \_\_\_ ha di estensione

**Ovvero** a n. \_\_\_ fabbricati di civile abitazione **Ovvero** per attività commerciale/industriale con presenza di parcheggio di mq \_\_\_\_\_ ( ) **Ovvero** commerciale dotato di impianto per la distribuzione carburanti con presenza di parcheggio di mq \_\_\_\_\_ ( )

se attraversamento: linea elettrica, fognatura, oleodotto, acquedotto, gasdotto, telecomunicazione, \_sopravia/sottovia, teleferica, altro (specificare)

se altre opere: intersezioni con strade ad uso pubblico (rotatorie, incroci..), marciapiedi, impianti semaforici, \_attraversamenti pedonali, fermate di mezzi pubblici di linea, aree di servizio in fregio ad autostrade o raccordi \_autostradali in gestione diretta

## INFORMATIVA SULLA PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Il sottoscritto Gianluca Chierici dichiara di aver preso visione dell'allegata Informativa sulla Protezione dei Dati Personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016.

Data \_\_/\_\_/\_\_\_\_ Firma del Richiedente

Il sottoscritto dichiara altresì di essere consapevole che il procedimento di cui alla presente NON rientra tra quelli di cui agli art. 19 (Segnalazione Certificata di Inizio Attività) e 20 (Silenzio Assenso) della L. n. 241 del 07/08/1990 e s.m.i., poiché per provvedere sono necessarie valutazioni tecniche e discrezionali, nonché perché trattasi di procedimento riguardante la pubblica sicurezza e la pubblica incolumità"

Data \_\_/\_\_/\_\_\_\_

### **Si allega la seguente documentazione:**

*da presentarsi sia in documento cartaceo che in formato elettronico ( file DWG e/o PDF)*

- **nel caso di accessi carrabili in genere:**

- 1) planimetria d'insieme in scala 1:500 o 1:1000 estesa, oltre che tutta la superficie occupata dall'accesso, anche ad un tratto di strada di almeno m 500 comprendente in asse l'accesso di cui trattasi, riportante l'indicazione di fabbricati, incroci, bivi, accessi con le loro relative lunghezze, nonché la segnaletica stradale verticale ed orizzontale , i raggi ed i punti di delle eventuali curve stradali, alberature e manufatti stradali esistenti; detta planimetria dovrà riportare le predette indicazioni riferite sia al lato dove ricade l'accesso sia a quello opposto;
- 2) planimetria particolareggiata e quotata 1:100 dell'accesso con la precisa indicazione di ogni opera da realizzare, delle pertinenze stradali occupate e di ogni altro particolare, ivi compresa la segnaletica prevista dall'art. 120, comma 1, lettera e) del regolamento d'esecuzione del nuovo Codice della Strada;
- 3) profilo longitudinale in scala 1:500/20 o 1:100/100 di un tratto di strada di almeno m 500 comprendente in asse l'accesso, con l'indicazione delle pendenze longitudinali delle livellette e dei dossi con i relativi raggi e punti di tangenza delle curve di raccordo verticale;
- 4) sezione trasversale dell'accesso, in scala 1:100 rilevata in corrispondenza dell'asse stesso, comprendente anche la sede della strada statale, nonché sezioni trasversali in corrispondenza di punti caratteristici della strada stessa;
- 5) particolari costruttivi in scala 1:50 o 1:20 del tombamento del fosso di guardia della strada e relative opere in regimentazione idraulica necessarie per la realizzazione dell'accesso, al fine di garantire la continuità dei flussi idraulici di smaltimento delle acque zenitali provenienti dalla strada;

- 6) sezione trasversale dell'accesso, in scala 1:100 rilevata in corrispondenza dell'asse stesso, comprendente anche la sede della strada statale, nonché sezioni trasversali in corrispondenza di punti caratteristici della strada stessa ;
- 7) particolari costruttivi in scala 1:50 o 1:20 del tombamento del fosso di guardia della strada e relative opere in regimentazione idraulica necessarie per la realizzazione dell'accesso, al fine di garantire la continuità dei flussi idraulici di smaltimento delle acque zenitali provenienti dalla strada;
- 8) stralcio planimetrico catastale in scala 1:5.00, con evidenziate le altre strade d'uso pubblico limitrofe all'area interessata dall'accesso;
- 9) certificato di destinazione d'uso della superficie di terreno interessata, rilasciato dall'Amministrazione Comunale competente per territorio, con riportate le prescrizioni previste dagli strumenti urbanistici vigenti per quella specifica area;
- 10) relazione tecnica particolareggiata dalla quale risulti l'esatta progressiva chilometrica d'asse del progettato accesso e la descrizione delle opere che si intendono realizzare e delle loro caratteristiche costruttive, nonché ogni altro utile elemento sugli impianti tecnologici da realizzare sull'area interessata dall'accesso;

• **nel caso di opere interraste (attraversamenti/fiancheggiamenti) ed attraversamenti aerei: (vedasi elaborato di progetto n. 2763084 allegato all'istanza)**

- 1) domanda in originale bollato e copia in cui sia contenuta una relazione tecnica descrittiva nella quale si dichiara che la realizzazione dell'interferenza è in tutto rispondente alle vigenti disposizioni di legge;
- 2) corografia (scala 1:25.000) e planimetria (scala 1:1000 o inferiore), in formato cartaceo, in 2 esemplari ciascuna debitamente sottoscritta dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, del tratto di struttura viaria interessato con l'esatta indicazione degli impianti interferenti e delle relative progressive chilometriche di inizio e termine della posa e delle indicazioni chilometriche degli eventuali attraversamenti sotterranei,
- 3) sezioni trasversali quotate ortogonali all'asse stradale ( scala 1:100), informato cartaceo, in 2 esemplari debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, del tratto di struttura viaria interessato con l'esatta indicazione degli impianti interferenti previsti , ivi compresa la relativa chilometrica della struttura viaria; se l'impianto di telecomunicazioni è realizzato longitudinalmente all'asse della sede viaria, dette sezioni saranno realizzate in corrispondenza di punti singolari del tracciato, quali:
  - variazione del lato di posa;
  - variazione della sezione stradale (rilevato, trincea, mezza costa, dimensioni del piano viabile;
  - variazione dell'ubicazione della zona di posa (piano viabile, banchina, marciapiede, etc.);
  - capisaldi di inizio e termine della posa;
  - presenza di eventuali manufatti dell'impianto di telecomunicazioni oggetto della posa (pozzetti, camerette, tubazioni di protezione, etc.);
  - in corrispondenza di attraversamenti in sotterraneo od in linea aerea, da integrare con opportuna pianta in scala idonea (1:500/200/100) riportante l'esatta situazione dei luoghi e la linea di telecomunicazioni oggetto dell'attraversamento e della posa longitudinale
- 4) sezioni tipo degli scavi in scala 1:10, debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, con riportata la profondità di posa dei cavi e/o manufatti di telecomunicazioni;

- 5) sezioni tipo degli scavi in scala 1:10, debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, con riportata la profondità di posa dei cavi e/o manufatti di telecomunicazioni;
- 6) tabella riepilogativa della percorrenza delle infrastrutture dell'impianto di telecomunicazioni oggetto della posa, in formato cartaceo, in 2 esemplari debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza;
- 7) computo metrico, in formato cartaceo, in 2 esemplari debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, del tratto dell'impianto di telecomunicazioni interferenti con la struttura viaria in genere;
- 8) relazione tecnica descrittiva, in formato cartaceo, in 2 esemplari debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, con specificate le caratteristiche dei materiali da impiegare e le modalità di esecuzione;

**Nel caso di richiesta presentata da ditta individuale o soggetto con personalità giuridica**

- 9) certificato della CCIAA, in corso di validità, da cui risulti l'oggetto sociale, i titolari di cariche o qualifiche nonché le informazioni storiche estratte dal registro delle Ditte (visura camerale storica);

**Nel caso di edificazione in fasce di rispetto**

- 10) Copia del PRG comunale vigente comprendente le Norme di Attuazione dalle quali si possa evincere la distanza prevista rispetto al confine stradale in materia di edificazioni.
- 11) copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore.
- 12) marca da bollo di importo fisso determinato secondo le tariffe di legge;

Data \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Firma del Richiedente

***Non saranno prese in considerazione le domande non debitamente compilate in tutte le loro parti***