

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE SOLARE (IMPIANTO FOTOVOLTAICO), DELLA POTENZA DI PICCO TOTALE PARI A 24,99588 MWp E POTENZA IN IMMISSIONE PARI A 24,0 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE ELETTRICA DI PROPRIETA' DI E-DISTRIBUZIONE SPA.

Sezione:

SEZIONE 7 - DOCUMENTAZIONE GENERALE

Titolo elaborato:

TOOL DI PREANALISI ENAV ENAC

n. Elaborato: 7.4
rev. 01

Scala: -----
data: Marzo 2024

Committente:

NEOEN

NEOEN RENEWABLES ITALIA S.R.L.
Sede legale: Via Giuseppe Rovani n. 7
20123 MILANO (MI)
P.IVA: 11953710966
PEC: neoenrenewablesitalia@pecplus.it


Neoen Renewables Italia Srl
Via G. Rovani, 7
20123 Milano (MI)
PIVA e CF 11953710966

Progettazione:

LUMI STUDIO

Dott. Arch. Donato Orlando Cera
Ordine degli Architetti della Provincia di Milano n. 16906
PEC: cera.16906@aomilano.it


ORDINE DEGLI ARCHITETTI, PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI
DELLA PROVINCIA DI MILANO
DONATO ORLANDO CERA
architetto
16906

Comune di BENTIVOGLIO

Provincia di BOLOGNA

Asseverazione del professionista

Il sottoscritto

Cognome: CERA

Nome: DONATO ORLANDO

Codice Fiscale: CRE DTR 79E09 C0965

con studio tecnico in:

Comune: ROZZANO

Prov.: MI

Via e numero civico: Strada 4, Palazzo Q8, 5° Piano, Centro Direzionale Milanofiori

CAP: 20089

Telefono: 02. 49443671 – Cell.: 3394040604

E-mail: donato.cera@lumistudio.it

iscritto all'Ordine/Collegio professionale:

ORDINE DEGLI ARCHITETTI della Provincia di MILANO con il n. 16906

in qualità di professionista abilitato di cui alla Richiesta di Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.) ai sensi degli artt. 15, 16, 17, 18, 19, 20 e 21 della L.R. n. 4/2018, che recepiscono l'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06, presentata da:

Cognome o denominazione: NEOEN RENEWABLES ITALIA S.R.L.

Codice Fiscale: 11135211008

Comune: Bentivoglio – Località: La Casella, snc

Catasto terreni: Foglio 3 – Particelle 25,26,27,28,29,30,77,81,82,83,84;

consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 D.P.R. 445/28.12.2000 in caso di dichiarazioni non veritiere, falsità negli atti e uso di atti falsi

ASSEVERA

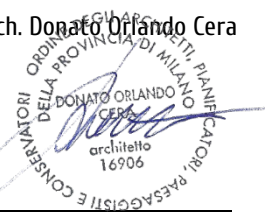
Ai sensi della normativa vigente

che l'impianto, nonchè tutte le opere connesse e le infrastrutture necessarie alla costruzione e all'esercizio del progetto, sono localizzate all'esterno delle aree di interesse ENAC come da report di verifica preliminare generato sul portale dedicato ed allegato alla presente.

Milano, Marzo 2024

Il tecnico

Arch. Donato Orlando Cera



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	NEOEN RENEWABLES ITALIA	Cognome/Rag.	SRL
C.F./P.IVA:	11953710966	Comune	MILANO
Provincia	MI	CAP:	20123
Indirizzo:	VIA G. ROVANI	N° Civico:	7
Mail:		PEC:	neoenrenewablesitalia@pecplus.it
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

Nome:	DONATO ORLANDO	Cognome:	CERA
Matricola:	16906	Albo:	ORDINE DEGLI ARCHITETTI DI MILANO

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	SILICIO MONOCRISTALLINO
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-BO-BENTIVOGLIO-LA CASELLA SNC

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 40' 20.9" N	11° 28' 4.18" E	9.0 m	2.2 m	11.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	44° 40' 30.57" N	11° 28' 12.22" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	44° 40' 37.89" N	11° 28' 18.42" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	44° 40' 41.2" N	11° 28' 27.45" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	44° 40' 38.57" N	11° 28' 38.98" E	7.0 m	2.2 m	9.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	44° 40' 33.74" N	11° 28' 44.81" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	44° 40' 26.27" N	11° 28' 41.47" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	44° 40' 27.76" N	11° 28' 34.87" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	44° 40' 24.27" N	11° 28' 30.68" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	44° 40' 19.58" N	11° 28' 25.93" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	44° 40' 16.17" N	11° 28' 22.73" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	44° 40' 15.9" N	11° 28' 17.35" E	9.0 m	2.2 m	11.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	44° 40' 18.81" N	11° 28' 9.61" E	9.0 m	2.2 m	11.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	44° 40' 26.07" N	11° 28' 15.24" E	9.0 m	2.2 m	11.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	44° 40' 37.49" N	11° 28' 25.02" E	9.0 m	2.2 m	11.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	44° 40' 31.45" N	11° 28' 29.79" E	8.0 m	2.2 m	10.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

