



Nature-based reef solution for coastal protection and marine biodiversity enhancement



Progetto cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma LIFE 2021-2027 – Natura & Biodiversità



COMUNE DI RAVENNA



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



PARCO DELTA DEL PO
EMILIA-ROMAGNA



PROAMBIENTE
innovation & environment



FONDAZIONE FLAMINIA
PER L'UNIVERSITÀ
IN ROMAGNA

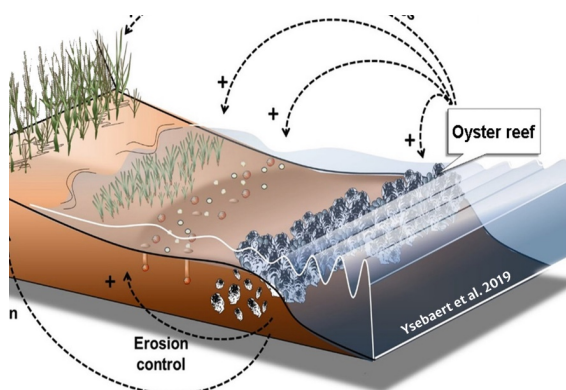


AREA INFRASTRUTTURE CIVILI SERVIZIO TUTELA AMBIENTE E TERRITORIO – U.O. GEOLOGICO

INTERVENTO: Lavori finalizzati al ripristino e conservazione degli habitat marini e costieri attraverso la creazione di una scogliera di ostriche e sabellarie alla foce del Torrente Bevano (**Life NatuReef**) - CUP-C68H24000140001.

FASE PROGETTUALE

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA



Segretario Generale Dott. Paolo Neri	Assessore ai LL.PP.: Federica del Conte	Sindaco Michele de Pascale
Capo Servizio: Dott. Stefano Ravaioli	Capo Area: Ing. MASSIMO CAMPRINI	

RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO:

Dott. Stefano Ravaioli

PROGETTISTA COORDINATORE:

Dott. Nannini Sergio

PROGETTISTA:

Dott. Nannini Sergio

COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE

Dott. Alessandro Criscenti

COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE

Dott.ssa Silvia Ulazzi

COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE

Geom. Michela Chiarini

ELABORAZIONE GRAFICA:

Geom. Elisa Fortibuoni
Sig.ra Franca Bertozzi

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Rev.	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:
------	-------------	----------	--------------	------------	-------

ELABORATO:

ELENCO PREZZI

odice intervento: fasc. 2023/6.5/182	Data: 19 marzo 2024	Codice Elaborato: 5R EP
Scala:	File: 06.05/182 - PFTE - EP	Revisione: R0

ELENCO DEI PREZZI UNITARI

Le voci e i costi riportati nel prezziario regionale, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2283 del 22/12/2023, avente ad oggetto “APPROVAZIONE DELL'ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, ANNUALITÀ 2024”, a decorrere dalla pubblicazione sul BURERT (n. 01 del 02 gennaio 2024), deve essere applicato da tutte le stazioni appaltanti operanti in Regione per tutte le tipologie di opere pubbliche da realizzare nel territorio regionale e sono soggetti all’offerta di gara secondo le normali procedure di affidamento dei lavori. Tale prezziario è stato in parte utilizzato nella redazione del presente elenco prezzi.

Tutti prezzi di cui al presente elenco comprendono i compensi per le spese generali e l’utile dell’Esecutore, nella misura del 27,60% sul costo complessivo (le spese generali incidono per il 16% e l’utile incide per il 10%, incrementato delle spese generali). Ogni prezzo comprende il costo dei materiali, della manodopera, dei noli e dei trasporti se necessari alla realizzazione dell’opera, nonché il compenso per forniture e lavorazioni, sfridi, spese provvisorie e di cantiere e per tutti gli oneri attinenti alla esecuzione delle diverse categorie di lavoro, applicando la migliore tecnica, idonea mano d’opera e materiali di qualità, in modo che l’opera risulti compiuta a regola d’arte.

Nei prezzi non sono compresi gli oneri relativi alla sicurezza in adempimento alla vigente normativa. Trattandosi di opere eseguite esclusivamente in mare, ai sensi dell’art. 88 comma 2 lettera f del D. Lgs 81/2008, lo stesso non si applica ai presenti lavori, ma trova applicazione il D. Lgs n° 271/99 relativo alla “sicurezza e salute dei lavoratori marittimi a bordo delle navi mercantili da pesca nazionali....”,

In relazione alla natura del sito di intervento, di quanto indicato nei prezziari delle ditte locali, la descrizione riportata di alcuni prezzi contenuti nel presente elenco può in parte differire, in quanto si sono adottati quei correttivi necessari per adattare la genericità della voce stessa alla specificità del caso in progetto.

Come previsto dai commi 2 e 3 dell’articolo 4 dell’allegato I.14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 il prezziario Regionale approvato, ha validità fino al 31 dicembre 2024 e potrà essere transitoriamente utilizzato fino al 30 giugno 2025 per i progetti a base di gara la cui approvazione sia intervenuta entro tale data:

Art. 1 (C04.100.060) - Rivestimento ad ampia capacità filtrante

Rivestimento ad ampia capacità filtrante in tessuto non tessuto formato da stuoia sintetica costruita mediante cardatura ed agugliata con fibre da fiocco poliestere/polipropilene, resistente agli agenti chimici ed ai raggi UV, imputrescibile ed atossico esente da collanti, appretti, impregnamenti con esclusione di trattamenti di termosaldatura o termocalandratura del peso di 800 g/mq, previa accettazione e verifica dell'idoneità, tramite apposite analisi a carico dell'impresa, il geotessile sarà fornito e steso per l'imbasamento della scogliera con l'ausilio di sommozzatore; nel prezzo si intendono compresi tutti gli oneri derivanti dai mezzi marittimi necessari per la perfetta posa del tessuto atto a ricevere lo scoglio di I° Categoria; sono inoltre compresi nel prezzo a mq, riferito alla superficie dell'area marina rivestita, gli sfridi e le sovrapposizioni che non dovranno essere inferiori a 1 m

Euro al mq 4,54 (quattro/54)

Art. 2 (C04.100.070 a) - Scogli di 1ª categoria

Scogli di 1ª categoria costituiti da elementi del peso ciascuno da 500 a 1000 kg di natura calcarea compatta non geliva, inalterabili, proveniente da cave idonee per la costruzione della scogliera soffolta in progetto, forniti via mare e posati a qualsiasi profondità dal l.m.m., compreso il trasporto, l'impiego di sommozzatore e quant'altro necessario per la perfetta esecuzione dell'opera. La contabilizzazione avverrà con stazzatura al pieno ed al vuoto del mezzo marittimo in area di cantiere:

Collocamento in opera con mezzi marittimi Euro a t 44,92 (quarantaquattro/92)

Art. 3 (C04.100.075 a) - Scogli di 2ª categoria

Scogli di 2ª categoria costituita da elementi del peso ciascuno da 1000 a 3000 kg di natura calcarea compatta non geliva, inalterabili proveniente da cave idonee, per la costruzione della scogliera soffolta in progetto, forniti via mare e posati a qualsiasi profondità dal l.m.m., compreso il trasporto, le operazioni di carico e scarico dal mezzo di trasporto e collocamento in opera, compreso l'impiego di sommozzatore e quant'altro necessario per la perfetta esecuzione dell'opera. La contabilizzazione avverrà con stazzatura al pieno ed al vuoto del mezzo marittimo utilizzato, in area di cantiere:

Collocamento in opera con mezzi marittimi - Euro a t 46,20 (quarantasei/20)

Art. 4 (C04.049.040a) - Materasso in rete metallica a doppia torsione – dimensioni 5x2 ml.

Materasso costruito per ricoprimento di superfici piane, certificato CE e conforme alle “Linee guida” emanate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con D.L. n. 69/2013, in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6x8, filo di diametro 2,2/3,2 mm., rivestito internamente in lega di Zinco-Alluminio ed esternamente con polimero plastico. Il rivestimento polimerico non dovrà contenere metalli pesanti, ftalati, idrocarburi aromatici policiclici nè sostanze chimiche dannose per l'ozono. Compreso il riempimento con materiale calcareo di tipo non gelivo né friabile, di pezzatura 100/200 mm, opportunamente sistemati all'interno della struttura metallica per ottenere la maggior costipazione possibile, comprese legature per dare il materassino finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo s'intendono compresi anche gli oneri relativi alla confezione dei singoli elementi (ciascuno 5x2 ml. h 30 cm.), il carico su motopontone, il trasporto dall'area di confezione all'area di cantiere, e contestuale posa in opera. Per maggior chiarimenti vedasi l'apposito art. del Capitolato Speciale d'Appalto:

spessore 30 cm riempito con materiale di cava- Euro a mq. 126,00 (centoventisei/00)