| AGGIORNAMENTI | | |
|---|---|---|
| esec. | data | modifica |
| Gen. | 7/11/89 | Agg. linee Cavori |
| Gen. | 20/4/88 | Modifiche con inter. 132 kV |

| RIFERIMENTI | |
|---|---|
| dis. n. | oggetto |
| .101 | SCHEMA EL. DI PRINCIPIO |
| 001 | RILIEVO DEL TERRENO |
| .106 | PLAN. MAGLIA DI TERRA |
| .104 | PLAN. GEN. APPARECCHIAT. |

Ente Nazionale per l'Energia Elettrica
Compartimento di Firenze
Distretto Emilia Romagna
SERVIZIO TECNICO

CABINA PRIMARIA 132/15 KV di

# QUARTO

OGGETTO **planimetria generale opere edili**

| esecutore | sostituisce | DATA | SCALA | N. |
|---|---|---|---|---|
| visto | ricavato da | 17-04-87 | 1: 200 | 53.379.102 |

0 5 10 15

G. ER. 01

mq. 1.09

## TABELLA RIASSUNTIVA DELLE FOGNATURE

| TRATTO DI FOGNA | TIPO DEI TUBI: Q1 Ø 15 a | Q2 Ø 20 b | Q3 Ø 30 c | Q4 Ø 40 d | Q5 Ø 50 e | Q6 Ø 60 f | Q7 Ø 80 g | Q8 Ø 100 h | Q9 Ø 120 i | PENDENZA % | QUOTA FONDO TUBI PARTENZA | ARRIVO | TIPO DI DIRAMAZIONE P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | POZZETTO DI ISPEZIONE P7 | P8 | | DIVERSI CHIUSINI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1- 2 | 9 | | | | | | | | | 3 | +.75 | +.72 | | | | | | | ● | | + 1.45 |
| 2- 3 | 4.5 | | | | | | | | | | +.72 | +.70 | | | | | | | ● | | " |
| 3- 4 | 8 | | | | | | | | | | +.70 | +.68 | | | | | | | ● | | " |
| 4- 5 | | 7.5 | | | | | | | | | +.68 | +.65 | | | | | | | ● | | " |
| 5- 10 | 12 | | | | | | | | | | +.65 | +.60 | | | | | | | ● | | + 1.40 |
| 6- 7 | 9 | | | | | | | | | | +.95 | +.92 | | | | | | ● | | | " |
| 7- 8 | 5 | | | | | | | | | | +.92 | +.90 | | | | | | ● | | | " |
| 8- 9 | 8 | | | | | | | | | | +.70 | +.68 | | | | | | ● | | | " |
| 9-10 | 1.5 | 6 | | | | | | | | | +.68 | +.65 | | | | | | ● | | | " |
| 10- 11 | | | 15.5 | | | | | | | | +.60 | +.55 | | | | | | | ● | +S | " |
| 11-Sc 1 | | | | | | | 23 | | | | +.55 | +.47 | | | ● | | | | | | + 2.15 |
| 12-15 | 4 | 7 | | | | | | | | | -.45 | -.55 | | | ● | | | | | | + 0.60 |
| T-Sc1 | 10 | | Tombino grigliato | | | | | | | | +1.20 | +.47 | | | | | | | | | +2.00 |
| 13- 14 | 2 | 4 | | | | | | | | | -.65 | -.67 | | | | | ● | | | | - 0.02 |
| 14- 25 | | 26 | | | | | | | | | -.67 | -.75 | | | | ● | | | | | - 0.04 |
| 15-19 | 14 | | | | | | | | | | -.60 | -.85 | | | ● | | | | | | +0.50 |
| 16- 17 | | 12 | | | | | | | | | -.65 | -.70 | | | | ● | | | | | - 0.04 |
| 17- 18 | 4.5 | 3 | | | | | | | | | -.80 | -.82 | | | | ● | | | | | " |
| 18- 24 | 9 | | | | | | | | | | -.82 | -.85 | | | | | ● | | | | - 0.02 |
| 18b-18 | 9 | | | | | | | | | | -.78 | -.82 | | | | | ● | | | | |
| 19-26 | | 7 | | | | | | | | | -.90 | +.95 | | | ● | | | | | | - 0.10 |
| 20 - 21 | 2.5 | 3.5 | | | | | | | | | -.65 | -.67 | | | | ● | | | | | - 0.04 |
| 21 - 23 | 7.5 | 2.5 | | | | | | | | | -.95 | -1.00 | | | ● | | | | | | - 0.10 |
| 22 - 23 | | 5 | | | | | | | | | -.62 | -.67 | | | | ● | | | | | - 0.04 |
| 23 - 24 | 4 | 1.5 | | | | | | | | | -1.00 | -1.02 | | | | ● | | | | | " |
| 24- 25 | | | | 4 | 1.5 | | | | | | -1.02 | -1.06 | | | | | ● | | | | - 0.02 |
| 25 - 29 | | | | | 12 | | | | | | -1.35 | -1.39 | | | | ● | | | | | - 0.04 |
| 26 - 27 | | | | 12.5 | | | | | | | -1.00 | -1.04 | | | | | ● | (carichi estranei) | | | " |
| 27 - 29 | | | | | | 13 | | | | | -1.04 | -1.08 | | | | ● | | " | | " | " |
| 29 - 30 | | | | | | | 10 | 3 | | | -1.50 | -2.20 | | | | ● | | " | | " | " |
| 30 - 31 | | | | | | | 12 | | | | -2.20 | -5.40 | | | ● | | | | | | -1.55 |
| 38 - 37 | | | | 11.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | - 5.00 |
| 32 - 33 | | | | 19 | | | | | | | -1.20 | -5.31 | ● | | | | | | | | - 0.10 |
| 35 - 36 | | | | 4.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | - 4.80 |
| 34- 21 | 4.5 | 7 | | | | | | | | | -.62 | -.67 | | | | | ● | | | | - 0.02 |
| 35 - 36 | 3 | 3.5 | | | | | | | | | -.55 | -.57 | | | | | ● | | | | " |
| 36 - 16 | 7 | 3 | | | | | | | | | -.57 | -.60 | | | | ● | | | | | - 0.04 |
| 32 - 30 | | | | 18.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fs 2 | | | | 2 | | | | | | | " | " | | | | | | | | | |
| Fs 3 | | | | 2 | | | | | | | " | " | | | | | | | | | |
| M-G | | | | | 19.5 | (tubo cemento-amianto) | | | | | -.95 | -1.02 | | | | | | | | | |
| M-G | | | | | 8.5 | " | " | " | " | | -.95 | -1.02 | DISCOTTA OLIO TRASFORMATORI | | | | | | | | |
| G - F | | | | 9 | | " | " | " | " | | -1.02 | -1.10 | ● | | | | | | | | |
| FB - pozz | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subtotale | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALI | 118 | 98.5 | 82 | 26.5 | 25 | 26 | | | | | | | 4 | 6 | 31 | 6 | 4 | 6 | | | |

mq. 0.61

## prescrizioni generali

NEL PRESENTE DISEGNO, LE SIGLE TIPO G... INDICANTI PARTI DI IMPIANTO, SI RIFERISCONO AI VOLUMI I - II DELLA UNIFICAZIONE ENEL DELLE CABINE PRIMARIE DELLA DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI; LE ALTRE SIGLE SI RIFERISCONO A DISEGNI INTEGRATIVI ELENCATI NELLE TABELLE SEGUENTI.

| SIGLA | DESCRIZIONE | RIF. DIS. N. |
|---|---|---|
| A | VASCA TRASFORMATORE | G.ER 41 |
| B | VASCA RACCOLTA OLIO TRASFORMATORE | G.ER. 43 |
| C | MURO DI SOSTEGNO | 53.379.208 |
| D | POZZO SCORTA CAVI E FONDAZIONE SEZIONATORE M. T. DI MACCHINA | G.ER 22 |
| E | POLIFORE CAVI M. T. DI LINEA | G.ER. 45 |
| F | POLIFORE CAVI M. T. DI MACCHINA | G.ER 47 |
| H | COLLETTORE PER CAVETTERIA | G.ER. 50 |
| I | FOSSA BIOLOGICA | |
| K | FONDAZIONI PERSERCINZIONI ( E PALETTI ) | G.ER. 31 |
| L | FONDAZIONE BATTERIE CONDENSATORI | G.ER 39 |
| M | FONDAZIONE TRASFORMATORE SERVIZI AUSILIARI | G.ER 24 |
| N | FONDAZIONE ARMADIO E POZZETTI VARI PER CAVETTERIA | G.ER. 51 |
| P | POZZETTI PER FOGNATURE | G.ER. 56 |
| Q | TUBAZIONI PER FOGNATURA | G.ER. 57 |
| R | PASSATOIE | G.ER. 53 |
| S | CORDOLI STRADALI | G.ER. 53 |
| T | TOMBINO GRIGLIATO | G.ER.29 |
| U | FONDAZIONI SOSTEGNI ILLUMINAZIONE | G.ER. 34 |
| V | FONDAZIONI ALLOGGIO TRASFORMATORI | |
| Z | FONDAZIONE SOSTEGNO PORTALE (SOST.5301/4/80) | G.ER 28261 |
| X | POZZETTO DI ESSICAZIONE | 53.379.209 |

### ALTRE TUBAZIONI

DOVE NON SPECIFICATO SUI PARTICOLARI DELL' UNIFICAZIONE NAZIONALE O SUI DISEGNI INTEGRATIVI E SE NON DIVERSAMENTE INDICATO, I TUBI QUI RIPORTATI SI INTENDONO IN P.V.C. Ø 80. TALI TUBI DEVONO ESSERE RINFIANCATI IN CALCESTRUZZO CON PARTICOLARE ROBUSTEZZA NEGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI E NEGLI ALTRI PUNTI SINGOLARI.

### SISTEMAZIONE DEL TERRENO

L' AREA DELLA CABINA RICEVERA' LE SEGUENTI SISTEMAZIONI :

ZONE ASFALTATE : DELIMITATE DAI CORDOLI VEDI DIS.

ZONE CON SOTTOFONDO IN CALCESTRUZZO RICOPERTO DI GHIAIA ( TIPO 1 )

ZONE PARTICOLARI CON SABBIA

ZONE CON TERRENO NATURALE RIPULITO, LIVELLATO E INERBITO ALLE QUOTE DI PROGETTO

IMMEDIATAMENTE PRIMA DI FORMARE IL SOTTOFONDO, COME ANCHE PRIMA DI ESEGUIRE LA BITUMATURA. TRATTARE LE ZONE ASFALTATE CON DISERBANTE " CIBA PRIMATOL 3588" O SIMILARE NELLA DOSE DI 50 Kg / ETTARO.

DARE ALLE STRADE E PIAZZALI PENDENZE TALI DA FAR DEFLUIRE LE ACQUE PIOVANE VERSO I POZZETTI DI FOGNATURA O LE BOCCHE DI LUPO.

NELLE ZONE SISTEMATE A TERRENO NATURALE, DARE PENDENZE ATTE A FAR DEFLUIRE LE ACQUE DAI BORDI STRADE VERSO I POZZETTI E/O LE SCOLINE.

DARE ALLE SOLETTE DELLE ZONE IN CALCESTRUZZO E GHIAIA, PENDENZE ATTE A FAR DEFLUIRE LE ACQUE VERSO I POZZETTI.

### CANCELLO E RECINZIONE

( Riferimenti ai dis. specifici e scomposizione per tratti )

| | | TIPO | RIF. DIS. N. | TIPO | RIF. DIS. N. | TIPO | RIF. DIS. N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FONDAZIONE | | 4 | G.ER 31 | 7 | 53.379.210 | 8 | ..... |
| RECINZIONE | | 1 | G.ER 31 | 2 | ..... | 3 | ..... |
| CANCELLO | FOND. | 1 | G.ER 29 | 2 | ..... | 3 | ..... |
| | STRUT. | 1 | P.ER 2075 | | | | |

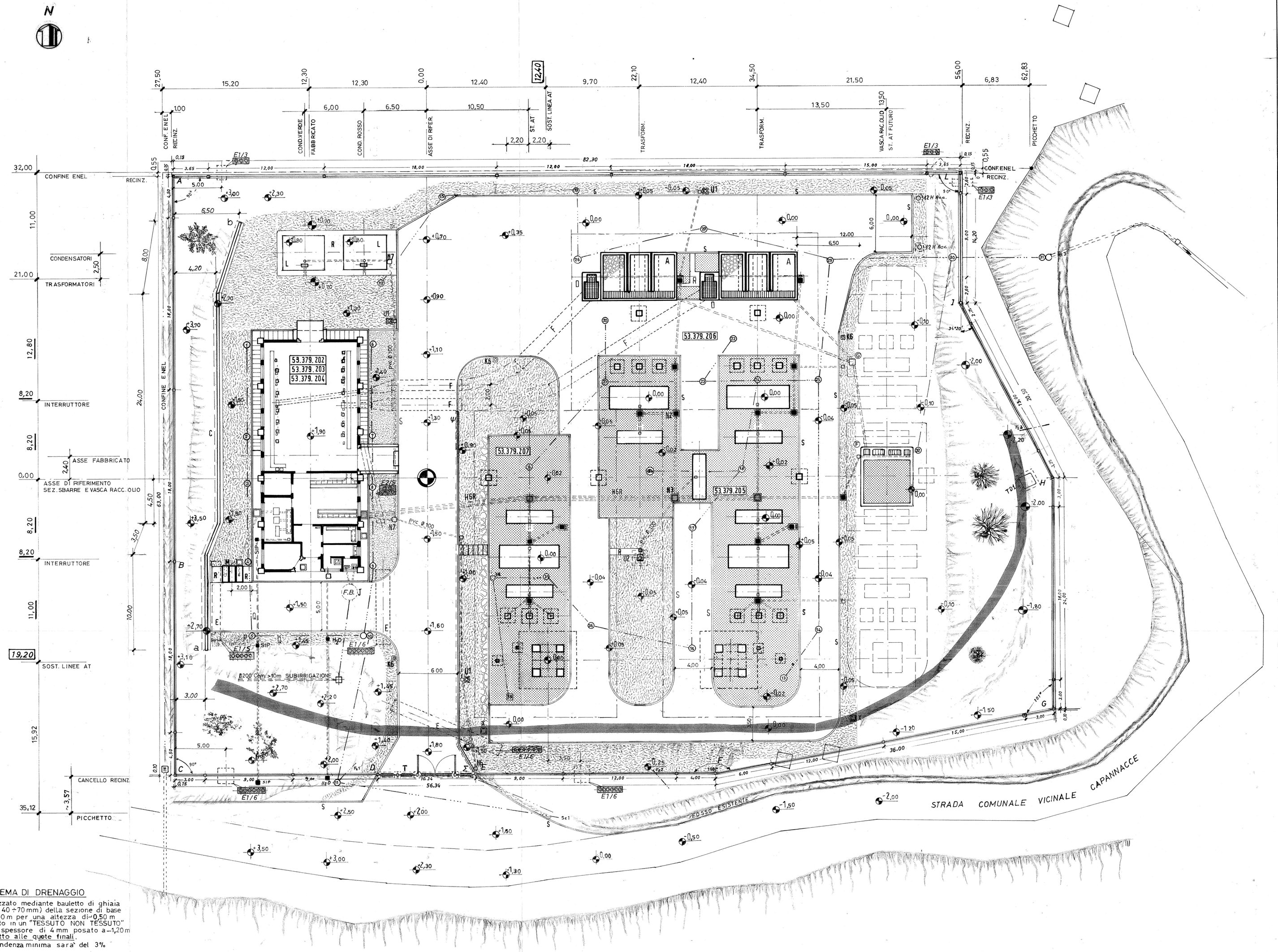
| TRATTO | LUNG. m | GIUSIV. MEDIO m | QUOTA SUPERIORE MURETTO * | TIPO DI FONDAZ. | | TIPO DI RECINZ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A - B | 40.50 | 0 ÷ 1.0 | + 4.60 | 7 | Orizzontale | 1 |
| B - C | 22.50 | 0 ÷ 0.8 | +4.60 ÷ +3.90 | 7 | Pend. Costante | 1 |
| C - D | 21.00 | 0 ÷ 0.6 | +3.90 ÷ +2.00 | 3 | " " | 1 |
| D - E | 10.34 | 0 | CANCELLO DI ACCESSO | | Orizzontale | |
| E - F | 27.00 | 0 ÷ 0.4 | +2.00 ÷ 0.00 | 2 | Pend. Costante | 1 |
| F - G | 36.00 | 0 ÷ 0.3 | 0.00 ÷ -1.80 | 2 | " " | 1 |
| G - H | 24.00 | " | -1.90 | 2 | Orizzontale | 1 |
| H - I | 20.50 | " | -1.90 ÷ -1.50 | 2 | Pend. Costante | 1 |
| I - L | 14.20 | 0 ÷ 0.8 | -1.50 ÷ -1.20 | 7 | " " | 1 |
| L - M | 48.65 | " | -1.20 ÷ +0.90 | 7 | " " | 1 |
| M - A | 39.65 | 0 ÷ 0.4 | +0.90 ÷ +4.60 | 7 | " " | 1 |
| Σ - Ψ | 38.00 | 0.2 ÷ 0.8 | +2.20 ÷ +1.50 | 4 | " " | MURETTO DI CONTENIMENTO |

* RIFERITA ALLA QUOTA 0.00 DEL PIANO CABINA

NOTA : LA QUOTA ALTIMETRICA 0.00 DEL PIAZZALE APPARECCHIATURE CORRISPONDE SUL DIS. 53.379.200 ALLA QUOTA 5.50 DEL RILIEVO DEL TERRENO.

### NOTE

- I RAGGI DI CURVATURA DEI CORDOLI DEVONO ESSERE DI 3,00 m
- I POZZETTI NON DIVERSAMENTE INDICATO SI INTENDONO 30X30 (N6) PREFABBRICATI
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SULLA STRADA COMUNALE SONO QUELLE RILEVATE




### SISTEMA DI DRENAGGIO

Realizzato mediante bauletto di ghiaia (pezz. 40 ÷ 70 mm) della sezione di base di=1,00 m per una altezza di=0,50 m avvolto in un "TESSUTO NON TESSUTO" dello spessore di 4 mm posato a -1,20 m rispetto alle quote finali.
La pendenza minima sarà del 3%