

OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

ASSEVERAZIONE D'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO

Il sottoscritto GIOVANNI CIS nat

in qualità di progettista incaricato dalla società SALVATORE PV 4 SRL, con sede legale in via Mike Bongiorno 13 – 20124 Milano (MI), consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.PR. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità,

ASSEVERA E CERTIFICA CHE:

1. Constatata l'ubicazione delle opere in progetto;
2. Constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto generale dell'opera;
3. Consultate le disposizioni ENAC/ENAV inserite <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-epericoliper-la-navigazione-aerea> , facendo riferimento alle istruzioni di dettaglio specificate ai link:
http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/node/P1627579863/Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio_2015.pdf ;
https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2022-Apr/LG_2022_02_APT_Ed_1_26042022.pdf

Si è visto che il caso in esame ricade nella fattispecie tale per cui "Qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato, che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativa".

4. Verificata la non interferenza delle opere in progetto con Aeroporti con procedure strumentali,
5. Verificata l'assenza di Aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV s.p.a. nell'ambito della fascia di 4,5 km, come dall'elenco risultante sul sito dell'ENAV;
6. Verificata la non interferenza con altri aeroporti privi di procedure strumentali non di competenza ENAV
7. Verificata l'assenza di Avio, Eli ed Idrosuperfici di pubblico interesse nell'ambito delle fasce di rispetto identificate dal documento ENAC/ENAV "Verifica Potenziali Ostacoli e pericoli per la navigazione aerea"
8. Considerato che per le opere in progetto non si prevede la realizzazione di impianti, manufatti o strutture di altezza sul suolo (AGL) uguale o superiore a 100 metri sul terreno e/o 45 metri sull'acqua
9. Considerato che l'altezza massima delle opere in progetto rispetto al suolo è pari a 2,48 metri, e risulta tale da essere schermati dalla naturale orografia dei siti, non costituendo, così, possibile interferenza con gli apparati CNR;
10. Considerato che le opere in progetto rientrano fra le "opere speciali", come definite dalle citate linee guida ENAC/ENAV, trattandosi di impianto fotovoltaico e relative opere di connessione alla rete RTN, ma che, secondo le sopra riportate analisi, non sussistono le condizioni che rendano necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa e le opere risultano ubicate ad una distanza superiore a 6 km rispetto al ARP del più vicino aeroporto;

Alla luce di quanto sinora esposto, il caso in esame rientra fra quelli per i quali non sussistono i criteri di assoggettabilità all'iter valutativo, e pertanto si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici, secondo le citate linee guida ENAC/ENAV.

Milano, 12/06/2024

IL PROGETTISTA

Ing. Giovanni Cis