




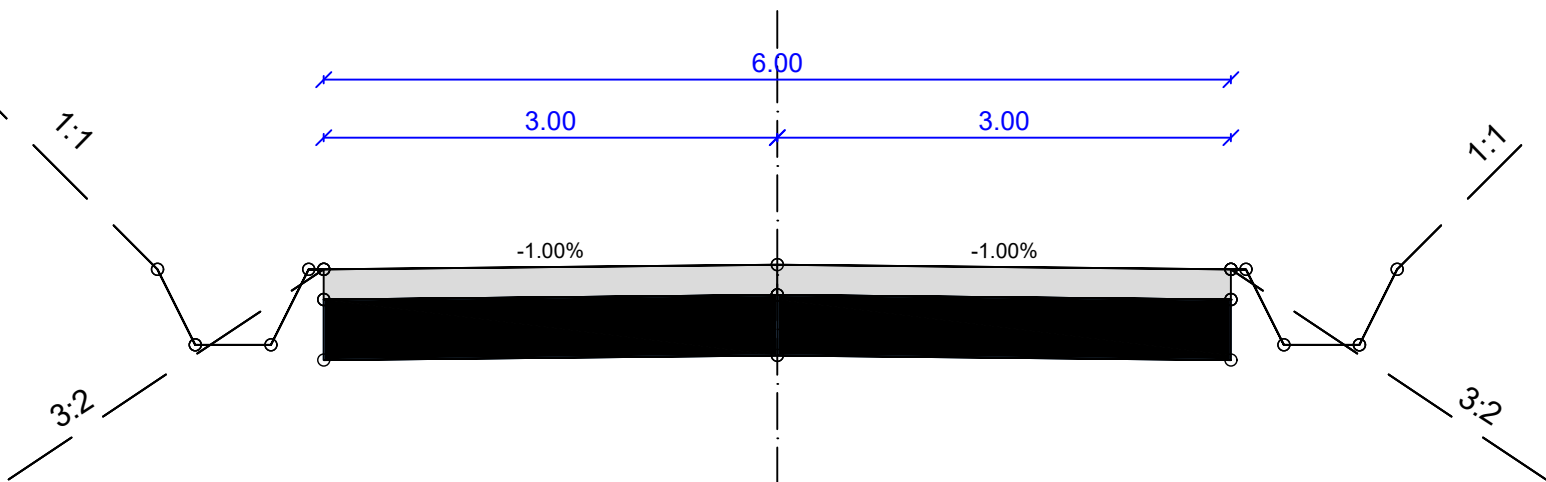


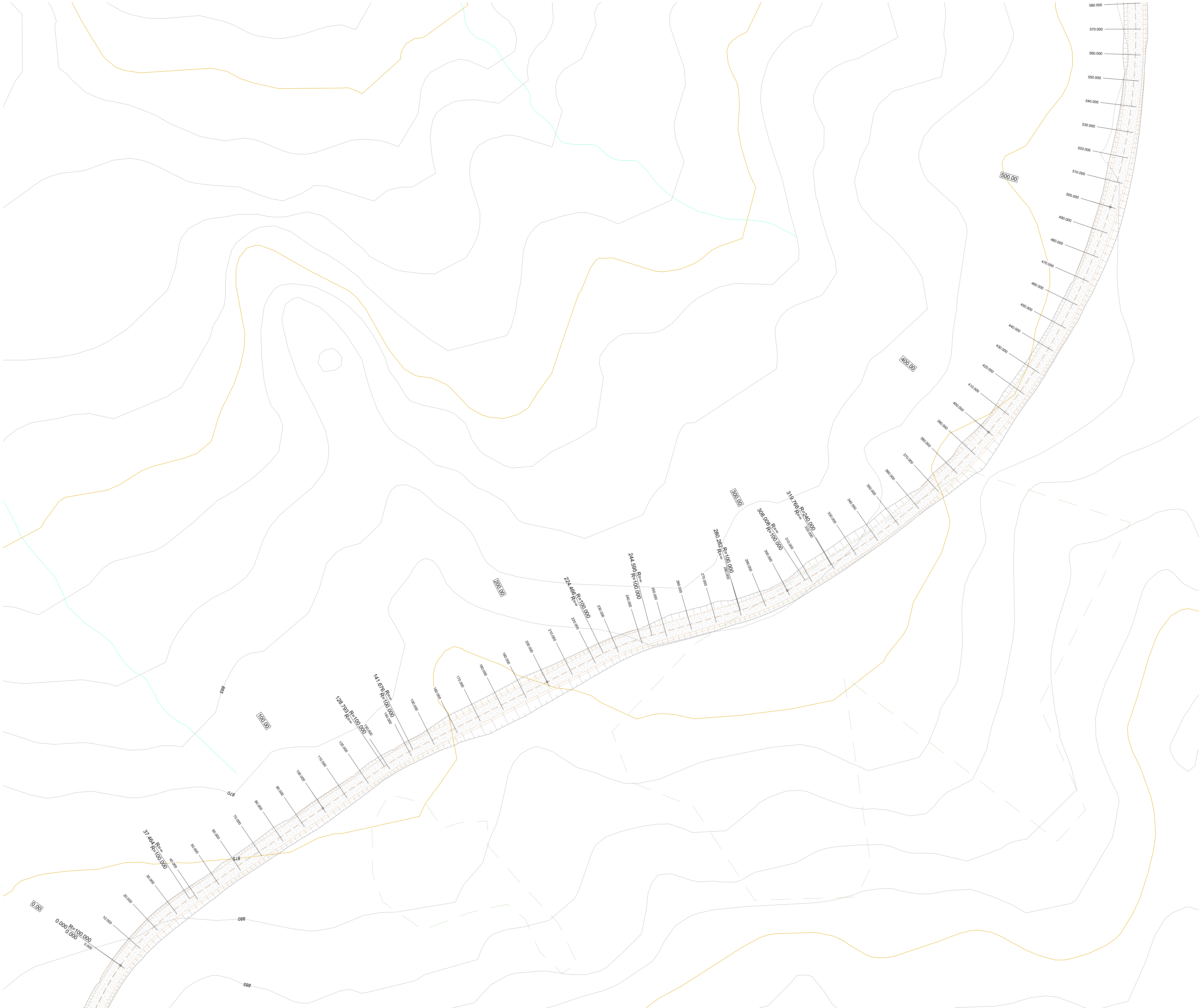
-  Curve di livello (5 m)
-  Idrografia
-  Aree prive di vegetazione ad alto fusto/arbustive
-  Viabilità esistente
-  Canale tombato in progetto



Per tratti di carreggiata con pendenza longitudinale maggiore del 10% prevedere l'ausilio di opportuni mezzi di traino atti a coadiuvare il trasporto

Gli allargamenti in curva saranno meglio definiti in fase di progettazione esecutiva, a valle di un rilievo topografico e maggiori dettagli sulle dimensioni dei mezzi di trasporto impiegati

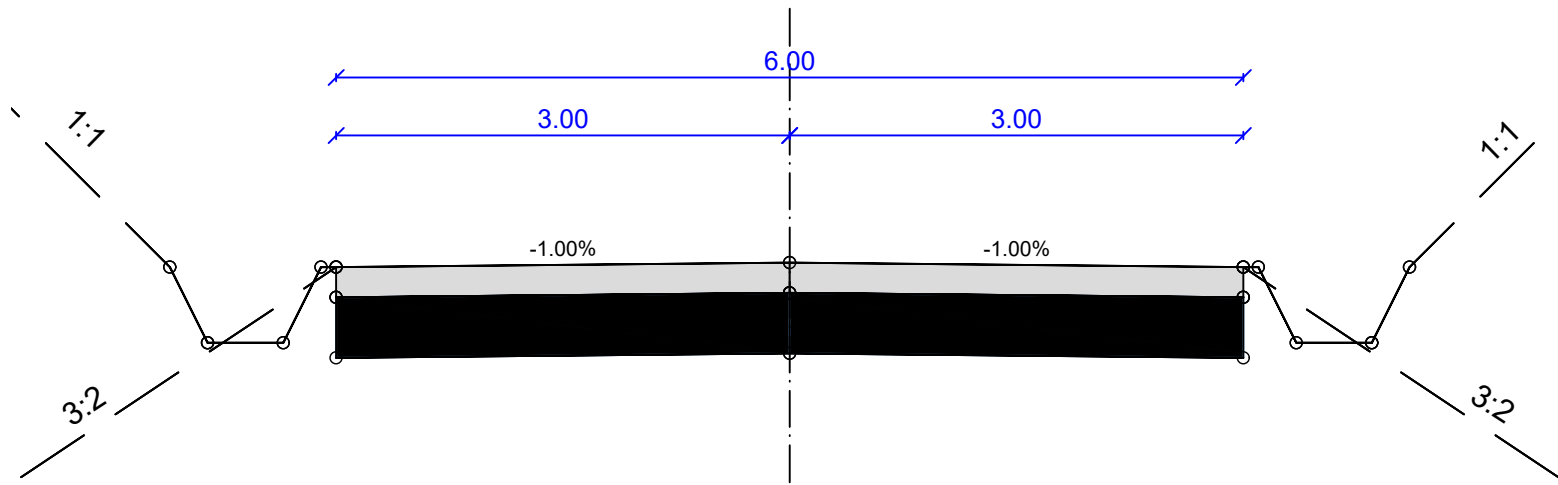
 <p style="margin: 0;">Regione Emilia Romagna</p> <p style="margin: 0;">Regione Emilia Romagna</p>																															
<p>Regione Emilia Romagna</p> <p>Città metropolitana di Bologna</p> <p>Comune di Camugnano</p> <p>Comune di Castiglione dei Pepoli</p>																															
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p>																															
<p>Nome progetto</p> <h1 style="text-align: center; margin: 0;">"Eolico Camugnano"</h1>																															
<p> Oggetto</p> <p style="text-align: center;">Progetto per la realizzazione di un impianto eolico da 30 MW con sistema di accumulo da 8 MW e relative opere di connessione, da ubicarsi nei Comuni di Camugnano (BO) e Castiglione dei Pepoli (BO).</p>																															
<p>Titolo</p> <p style="text-align: center;">WTG N.6 - Planimetria della strada di accesso</p>																															
<p>Committente:</p>  <p>ENERGINOVA PULITA TRE S.R.L. Via della Chimica 103 85100 Potenza (PZ)</p>		<p>Progettazione:</p>  <p>SYNERGY S.R.L. Via Ciodoveo Bonazzi, 2 40133 - Castiglione Maggiore (BO)</p> <p>Il professionista:</p> <p>Ing. Fabio Dall'Aglio (c/o) DMN Ingegneria - progettista infrastrutture viarie</p>																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 35%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">29/03/2024</td> <td style="text-align: center;">Emissione</td> <td style="text-align: center;">Ing. G. Tino Ing. F. Dall'Aglio Ing. L. Malsen</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Rev.</td> <td style="text-align: center;">Data</td> <td style="text-align: center;">Motivo Revisione</td> <td style="text-align: center;">Eseguito Verificato Approvato</td> </tr> </table>				5				4				3				2				1				0	29/03/2024	Emissione	Ing. G. Tino Ing. F. Dall'Aglio Ing. L. Malsen	Rev.	Data	Motivo Revisione	Eseguito Verificato Approvato
5																															
4																															
3																															
2																															
1																															
0	29/03/2024	Emissione	Ing. G. Tino Ing. F. Dall'Aglio Ing. L. Malsen																												
Rev.	Data	Motivo Revisione	Eseguito Verificato Approvato																												
<p>Tipologia: Tavola</p>		<p>Formato: 1470X594</p>																													
<p>Scala: 1:500</p>		<p>Foglio: N° SYNO36.PD.DP.009.1</p>																													



LEGENDA PLANIMETRIA

- Curve di livello (5 m)
- Idrografia
- Aree prive di vegetazione ad alto fusto/arbusti
- Viabilità esistente
- Canale tombato in progetto

2 Progetto - Sezione tipo carreggiata



NOTE:
Per tratti di carreggiata con pendenza longitudinale maggiore del 10% prevedere l'ausilio di opportuni mezzi di traino atti a coadiuvare il trasporto
Gli allargamenti in curva saranno meglio definiti in fase di progettazione esecutiva, a valle di un rilievo topografico e maggiori dettagli sulle dimensioni dei mezzi di trasporto impiegati



Regione Emilia Romagna
Città metropolitana di Bologna
Comune di Camugnano
Comune di Castiglione dei Pepoli



PROGETTO DEFINITIVO

Nome progetto

"Eolico Camugnano"

Oggetto

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico da 30 MW con sistema di accumulo da 8 MW e relative opere di connessione, da ubicarsi nei Comuni di Camugnano (BO) e Castiglione dei Pepoli (BO).

Titolo

WTG N.6 - Planimetria della strada di accesso



ENERGINO
ENERGIA PULITA TRE S.R.L.
Via della Chimica 103
65100 Potenza (PZ)



SYNERGY
SYNERGY S.R.L.
Via Clodoveo Bonazzi, 2
40013 - Castel Maggiore (BO)

Il professionista:
Ing. Fabio Dall'Aglio
(c/o DMN Ingegneria - progettista infrastrutture varie)

5					
4					
3					
2					
1					
0	29/03/2024	Emissione	Ing. G.Tino	Ing. F.Dall'Aglio	Ing. L.Maiservisi
Rev.	Data	Motivo Revisione	Eseguito	Verificato	Approvato
Tipologia:	Tavola	Formato:	A0	Foglio:	1 di 2
Scala:	1:500	File:	SYN036.PD.DP.009_8_00	Tavola:	N° SYN036.PD.DP.009_6

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI A NORMA DI LEGGE. Sono vietati la riproduzione e l'elaborazione di parti senza la presenza di un'autorizzazione scritta da parte di Synergy S.r.l. All rights reserved by LAW. Reproduction and extrapolation of parts are prohibited without the presence of a written mandate from Synergy S.r.l.